



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 121/2019-430-PPR/1

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Modernizace překladiště přístavu Mělník pro účely kombinované dopravy</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>121/2019-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.40/0.0/0.0/19_077/0000473</b>
Žadatel:	<b>České přístavy, a.s.</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.3</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>77 992 837,46 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>49 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>38 216 490,35 Kč</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31. 12. 2022</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

---

<sup>1</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+. V souladu s Rozhodnutím Evropské komise SA.39962 (2014/N) nesmí skutečná míra podpory překročit výši 49 %.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA**  
místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu  
a ministr dopravy

Příloha:           Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Modernizace překladiště přístavu Mělník pro účely kombinované dopravy</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>121/2019-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.40/0.0/0.0/19_077/0000473</b>
Žadatel:	<b>České přístavy, a.s.</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.3</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace překladiště KD</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je modernizace překladiště v přístavu Mělník pro kombinovanou dopravu. V rámci projektu dojde k modernizaci kontejnerového portálového jeřábu, modernizaci a prodloužení stávající koleje vlečky a vybudování dvou nových kolejí uvedené vlečky pod modernizovaným jeřábem.</i>
Cíle projektu:	<i>Globálním cílem tohoto projektu je převedení dopravní zátěže ze silniční na alternativní (železniční) dopravu. Tohoto cíle bude dosaženo zprovozněním celé nové části otevřeného terminálu KD v lokalitě přístavu Mělník. Realizací projektu dojde k vybudování dodatečné kvalitní infrastruktury překladiště, která bude odpovídat očekávanému nárůstu objemů přeprav zboží v atrakční oblasti terminálu, a to se zaměřením na možnost potenciálního využití trimodality v dopravě zboží. Po realizaci projektu bude terminál splňovat základní požadavky na překladiště s otevřeným přístupem, jež jsou definovány konkrétní výzvou.</i>

### 3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>1</sup>

	(všechny hodnoty jsou uváděny v Kč)	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY <sup>(1)</sup> (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	300 000,00	300 000,00	0,00
2	Nákup pozemků			
3	Výstavba	52 997 837,46	0	52 997 837,46
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	24 995 000,00	0	24 995 000,00
5	Nepředvídané události <sup>(2)</sup>			
6	Úprava ceny (v příslušném případě) <sup>(3)</sup>			
7	Propagace <sup>(7)</sup>	50 000,00	50 000,00	0,00
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	1 000 000,00	1000000	0,00
9	Technická pomoc			
10	<b>Mezisoučet</b>	79 342 837,46	1 350 000,00	77 992 837,46
11	(DPH <sup>(4)</sup> )	16 661 995,87	16 661 995,87	0
12	<b>CELKEM</b>	96 004 833,33	18 011 995,87	77 992 837,46

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.125 Kč / 1 EUR <sup>2</sup>
-------------------------------------	--------------------------------

<sup>1</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro květen 2020

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU<sup>3</sup>

	<b>Datum</b>
1. Datum zadání zpracování ekonomického hodnocení metodou CBA (nebo jeho aktualizace)	01/09/2019
2. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí	22/10/2019
3. Vydání územního rozhodnutí	16/06/2004
4. Vydání stavebního povolení	16/06/2004
5. Dokončení výkupu pozemků	N/A
6. Zahájení zadávacího řízení	01/05/2020
7. Dokončení zadávacího řízení	30/09/2020
8. Zahájení realizace	01/1/2021
9. Dokončení realizace	31/12/2022
10. Zahájení provozní fáze	01/01/2023

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

<b>Název indikátoru</b>	<b>Jednotka</b>	<b>Výchozí hodnota</b>	<b>Plánovaná hodnota</b>
Přepravený objem v kombinované přepravě <sup>4</sup>	t/rok	281 112	426 912
Počet nových/modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku <sup>4</sup>	ks	0	1
Počet modernizovaných/nových terminálů <sup>4</sup>	ks	0	1
Výkon v kombinované přepravě	tis.čtkm/rok	56 222	85 382

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>4</sup> Jedná se o indikátor povinný k naplnění