

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Záměr projektu, Projektová dokumentace  
pro stavební povolení a Projektová  
dokumentace pro provádění stavby a  
výkon autorského dozoru**

**„Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v  
trati Liberec - Harrachov“**

Datum vydání: 29. 9. 2020

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
2.1 Související dokumentace .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení .....	6
4.4 Sdělovací zařízení .....	6
4.5 Železniční svršek a spodek .....	6
4.6 Mosty, propustky, zdi .....	7
4.7 Železniční tunely.....	7
4.8 Ostatní objekty .....	8
4.9 Zásady organizace výstavby .....	8
4.10 Geodetická dokumentace.....	8
4.11 Životní prostředí .....	9
<b>5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....</b>	<b>10</b>
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	10
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství .....	12
<b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>13</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>14</b>
<b>8. PŘÍLOHY.....</b>	<b>14</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.**

**SŽ** ..... Správa železnic, státní organizace

**SŽDC** ..... Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Záměru projektu včetně doprovodné dokumentace, Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „**Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec - Harrachov**“. Cílem díla je zajištění bezpečnosti železniční dopravy.
- 1.1.2 Rozsah díla „**Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec – Harrachov**“ je:
- 1.1.2.1 Zhotovení **Záměru projektu** a to včetně zpracování doprovodné dokumentace. Doprovodná dokumentace bude zpracována v rozsahu dle čl. 6.1.5. Záměr projektu bude zpracován podle Směrnice č. V-2/2012, v platném znění. Ekonomické hodnocení bude zpracováno dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“ (11/2017).
- 1.1.2.2 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- 1.1.2.3 **Zpracování a podání žádosti dle §108 – 114 Stavební řízení** zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.2.4 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:
- **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
  - **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006.
- 1.1.2.5 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2).
- 1.1.2.6 Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.1.2.7 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
- 1.1.2.8 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽ. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na

webových stránkách SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).

- 1.1.2.9 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.2.10 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrsko-geologický, geotechnický, stavebně-technický, hydrogeologický, atd.) nezbytných k návrhu technického řešení. Upozorňujeme, že veškeré výše uvedené průzkumy budou započaty až po schválení ZP na CK MD.

## 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Liberec – Harrachov.
- 1.2.2 Kraj: Liberecký
- 1.2.3 Okres: Jablonec nad Nisou
- 1.2.4 TUDU: 167114 Nová Ves nad Nisou – Smržovka
- 1.2.5 Správce: OŘ Hradec Králové

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	ANØ / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	505 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	548B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	036
Číslo traťového a definičního úseku	167114
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	-
Počet traťových kolejí	1

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Související dokumentace

- 2.1.1 Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald, realizace ukončena 12/2017, k nahlédnutí během soutěže
- 2.1.2 Protokol z podrobné prohlídky, k nahlédnutí během soutěže
- 2.1.3 Projektový úkol na rekonstrukci z roku 1989 – nerealizováno, bude poskytnuto vítěznému uchazeči k nahlédnutí po dohodě se správcem
- 2.1.4 Geodetické a mapové podklady, budou poskytnuty vítěznému uchazeči prostřednictvím SŽG

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace,

případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Bude navržena komplexní rekonstrukce železničního tunelu (viz čl. 4.7.2) včetně rekonstrukce propustků v km 17,718 a km 18,001, které převádí vodu z oblasti nad tunelem mimo železniční těleso a jsou nezbytné pro zajištění funkčního odvodnění železniční tratě.
- 4.1.2 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.3 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, s. o. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení objednatelem na základě opodstatněného návrhu projektanta.
- 4.1.4 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.5 V článku 5.2 ve VTP/DSP+PDPS/13/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 8.1.1).
- 4.1.6 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

#### Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- c) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou

elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

## **4.2 Dopravní technologie**

- 4.2.1 Pro potřeby zpracování Záměru projektu a doprovodné dokumentace bude zhodnocen a popsán stávající stav především pro stanovení rozsahu NAD při realizaci stavby.
- 4.2.2 Dopravní technologie pro fázi DSP+PDPS bude zpracována v rozsahu přílohy č. 2 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006.

## **4.3 Zabezpečovací zařízení**

### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 Dolnolučanským tunelem vede metalický kabel 3P1 od spouštěcího obvodu počítače náprav pro přejezdy v km 18,885 (P5533); 18,982 (P5534) a 19,219 (P5535) a vazební metalický kabel 24P1 mezi přejezdy v km 16,368 (P5531) a 18,885 (P5533).

### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 Bude navrženo vložení stávající kabelové trasy do nového kabelovodu s revizními objekty. Revizní objekty budou zabezpečeny proti neoprávněnému otevření.

## **4.4 Sdělovací zařízení**

### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 Dolnolučanským tunelem vede kabelová trasa traťového kabelu TK 10XN0,8 a dálkový optický kabel DOK 36 vláken.

### **4.4.2 Požadavky na nový stav**

- 4.4.2.1 Bude navrženo vložení stávající kabelové trasy TK, DOK a HDPE40 ke kabelizaci SSZT do plastového vodotěsného kabelovodu s revizními objekty u portálů tunelu a uprostřed tunelu.

## **4.5 Železniční svršek a spodek**

### **4.5.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.5.1.1 Železniční svršek a spodek je po rekonstrukci z roku 2015 v rámci investiční stavby „Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald“. V tunelu a v přilehlých úsecích je železniční svršek na betonových pražcích B91S/2 s pružným upevněním s kolejnicemi 49E1 R350HT a je zde zřízena BK. Kolejové lože je šterkové, neznečištěné. V předmětném úseku je zaveden rychlostní profil V<sub>130</sub>.

### **4.5.2 Požadavky na nový stav**

- 4.5.2.1 Z důvodu rozšíření rozchodu koleje v přilehlých obloucích je nutné zachovat pořadí umístění kolejových polí, resp. pražců v případě nutnosti vyjmutí stávajícího kolejového roštu z důvodu prací na rekonstrukci tunelu (ostění, odvodnění). V tunelu i přilehlých úsecích zůstanou zachovány stávající parametry GPK z důvodu zavedeného rychlostního profilu V<sub>130</sub>. Bude opět zřízena BK v souladu s předpisem SŽDC S3/2. Při rekonstrukci tunelu a odvodnění nesmí dojít k poškození stávajícího železničního svršku resp. kolejového roštu jak v tunelu, tak i v přilehlých úsecích.

## **4.6 Mosty, propustky, zdi**

### **4.6.1 Popis stávajícího stavu**

#### 4.6.1.1 Propustek v km 17,718

Jedná se o trubní propustek o průměru 30 cm.

#### 4.6.1.2 Propustek v km 18,001

Jedná se o trubní propustek o průměru 30 cm.

### **4.6.2 Požadavky na nový stav**

4.6.2.1 U obou objektů se předpokládá vložení nových železobetonových trubních propustků navržených na základě hydrotechnického výpočtu.

4.6.2.2 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 km/hod a D2/160 km/hod. U mostů i propustků se stavebním počinem s vlivem na zatížitelnost (nový most nebo propustek, zesílení, rozsáhlá sanace, ...) musí být stanovena zatížitelnost v kategorii „C“.

4.6.2.3 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 4. třídy tratí.

## **4.7 Železniční tunely**

### **4.7.1 Popis stávajícího stavu**

#### 4.7.1.1 Dolnolučanský tunel

82m dlouhý jednokolejný tunel byl vyražen v horninovém masivu z liberecké žuly. Tunelová trouba je v celé délce vystrojena obezdívkou ze žulových kvádrů. Ostění tunelu je silně zavodněné. Do tunelu a předzářežů proniká puklinová voda. To se projevuje vodními průsaky a vyluhováním spár tunelového zdiva, které narušují jeho stabilitu. V pasech č. 1 a č. 9 jsou v klenbě výrazné příčné trhliny. Žuly se v důsledku zvětrávání rozpadají. V zimních měsících dochází k tvorbě rampouchů a ledopádů a zalednění kolejí. Průjezdny průřez je J-GCZ3.

### **4.7.2 Požadavky na nový stav**

#### 4.7.2.1 Dolnolučanský tunel

V úvodu zpracování doprovodné dokumentace Zhotovitel navrhne různé metody a rozsahy sanací Dolnolučanského tunelu a předloží je Objednateli ke schválení formou technické zprávy včetně porovnání cen zhotovení sanací, cen dlouhodobé údržby a doporučení Objednateli, kterou variantu sanací vybrat. Objednatel následně potvrdí variantu pro dopracování doprovodné dokumentace, resp. zpracování Záměru projektu.

Sanace tunelu bude navržena tak, aby byly minimalizovány průsaky ostěním, zamezilo se tvorbě rampouchů, ledopádů a zalednění kolejí a aby byla prodloužena životnost tunelu minimálně o 50 let. Možné řešení je kompletní rekonstrukce ostění s izolací a rubovou drenáží (vybourání původního a vestavba nového ostění), zřízení postranních odvodňovacích stok v tunelu, kompletní rekonstrukce vjezdového a výjezdového portálu a zřízení portálových křídel s napojením odvodnění na oblasti nad portálem, v takovém případě bude navržen nový průjezdny průřez tunelu Z-GC a nebude znemožněna případná budoucí elektrizace. U všech variant sanací bude prověřeno dosažení průjezdného průřezu Z-GC/J-GC případně Z-GCZ3. Bude zváženo zřízení tunelových výklenků.

Součástí doprovodné dokumentace k záměru projektu bude geologická a stavebně-technická rešerše řešeného úseku stavby z archivních podkladů.

## 4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací, kabelovody, a podobně.

## 4.9 Zásady organizace výstavby

- 4.9.1 V rámci zpracování DSP+PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.9.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.9.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u denních nebo nočních výluk zastavující provoz)
  - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
  - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích; při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ).
  - stručný rozsah prací
  - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout
  - přístup mechanizace na staveniště
  - předpokládaný rozsah NAD
- 4.9.4 V rámci zpracování ZOV bude respektován dopis č.j. 8174/2020-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 14. dubna 2020 (Příloha 8.1.3).

## 4.10 Geodetická dokumentace

- 4.10.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 a VTP/DSP+PDPS/13/20.
- 4.10.2 Objednavatel prostřednictvím SŽG dodá dostupné geodetické a mapové podklady do hranice dráhy. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat interní dokumenty a předpisy.
- 4.10.3 Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.10.4 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.
- 4.10.5 Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. ÚOZI objednatele před započítím prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatele. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.



4.10.6 Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.

## 4.11 Životní prostředí

### 4.11.1 Fáze Záměru projektu

4.11.1.1 Problematika ŽP bude zpracována v rozsahu kapitoly 8) Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012, v platném znění a bude seřazena následovně:

- popis jednotlivých složek životního prostředí,
- ochrana přírody: identifikace lokalit NATURA 2000, zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, prvků územního systému ekologické stability apod. v řešené oblasti,
- odpady: pochůzka a specifikace odpadového hospodářství na základě posouzení místních poměrů ve spolupráci s místně příslušnými správci a za účasti zástupce za ŽP Objednatele.

### 4.11.2 Fáze Dokumentace pro stavební povolení

4.11.2.1 Technická zpráva Popis vlivů stavby na ŽP a jeho ochrana – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:

- Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).
- Biologický průzkum – týká se hlavně portálů tunelu a blízkého okolí – důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů a rostlin, vyloučit přítomnost letounů. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem dokumentace požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.
- Dendrologický průzkum – týká se portálů a jejich blízkého okolí, zařízení staveniště a příjezdových tras a stromů se špatným zdravotním stavem v dopadové vzdálenosti v OPD – kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 2. 4. 2020, č. j.: 20180/2020-SŽ-GŘ-O15, především s částí druhou, článkem 9 Kácení v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OR, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OR, v opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OR nebyla možná.
- Akustická studie pro období stavební činnosti.
- Akustická studie, měření hluku a vibrací pro období provozování dráhy – nutnost zpracování akustické studie bude projednána s příslušnou Hygienickou stanicí.
- Odpadové hospodářství – vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Vzorkování probíhá po konzultaci s pracovníkem správy trati a přizván je rovněž pracovník zodpovědný za ŽP Objednatele.

4.11.2.2 Ochrana vod – bude vypracován návrh zásad pro nakládání se závadnými látkami. Havarijní plán v rozsahu, vyhlášky č. 450/2005 Sb., bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je

zacházení spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, po konzultaci s vodoprávním úřadem.

- 4.11.2.3 Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením nejbližších lokalit NATURA 2000.
  - 4.11.2.4 Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Ihned po obdržení budou vyjádření předána specialistům na ŽP Objednatele.
  - 4.11.2.5 Dokladová část bude obsahovat složku Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.
  - 4.11.2.6 Zemědělská příloha – bude aktualizována pro předpis odvodů.
  - 4.11.2.7 Lesní příloha – bude aktualizována pro předpis odvodů.
- 4.11.3 Fáze Dokumentace pro provádění stavby
- 4.11.3.1 Respektovat VTP a ostatní zadávací dokumentaci.
- 4.11.4 Fáze Autorský dozor
- 4.11.4.1 Kontrolovat dodržování opatření a řešení environmentálních podmínek.

## 5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

### 5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**
- 5.1.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
  - a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
  - b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
  - c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
  - d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky

v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),

- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### 5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

##### 5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

##### Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17  
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
VČETNĚ DOPRAVY \*)**

##### 5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

##### Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

#### 5.1.5 **SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

#### 5.1.6 **Souhrnný rozpočet**

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

## 5.2 **Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství**

### 5.2.1 **Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:**

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

### 5.2.2 **Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatídit**

materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

## 6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 V rámci 1. dílčího plnění (do 3 měsíců od nabytí účinnosti SoD) navrhne Zhotovitel různé metody a rozsahy sanací Dolnolučanského tunelu a předloží je Objednateli ke schválení formou technické zprávy včetně porovnání cen zhotovení sanací, cen dlouhodobé údržby a doporučení Objednateli, kterou variantu sanací vybrat (viz čl. 4.7.2.1). Během této doby proběhne minimálně vstupní a průběžná porada.
- 6.1.2 V rámci 2. dílčího plnění dojde k dopracování doprovodné dokumentace vybrané varianty metody a rozsahu sanace Dolnolučanského tunelu. Takto zpracovaná doprovodná dokumentace (viz čl. 6.1.5) bude projednána dle SM62. Během této doby proběhne minimálně závěrečná porada.
- 6.1.3 3. dílčí etapa bude zahrnovat zpracování Záměru projektu pro předložení na CK MD.
- 6.1.4 Následně po schválení ZP v CK MD je možné začít se zpracováním DSP+PDSP včetně provedení veškerých průzkumů.
- 6.1.5 Doprovodná dokumentace Záměru projektu bude zpracována v tomto rozsahu:
- Technická zpráva obsahující popis jednotlivých SO a PS;
  - Situace v měřítku 1:1 000;
  - Vzorový příčný řez tunelu v měřítku 1:50;
  - Výkresy sanací portálových oblastí (situace a řezy);
  - Doklady o projednání;
  - Geologická a stavebně-technická rešerše z dostupných podkladů.
- 6.1.6 Zhotovitel provede dostatečné množství průzkumů tak, aby byl umožněn bezpečný, optimální a ekonomický návrh sanace. Jako minimum, Zhotovitel provede následující průzkumy:
- a) Pasportizace tunelu**
- Záznam všech poruch ostění a průsaků z prohlídky;
  - Do podélného řezu s vyznačenými tunelovými pasy (klasifikace stavebního stavu jednotlivých tunelových pasů);
  - Do rozvinutého pláště povrchu ostění (plošná kvantifikace poruch v grafické podobě);
  - Navržená řešení se doplní technickým popisem a vzorovým výkresem;
  - Vyhodnocení průjezdného průřezu.
- b) Vrtný průzkum**
- Maloprofilové vrty pro ověření tloušťky ostění a zakládky, dl. cca 2,0 m – 5,0 m – 6 ks;
  - Jádrové vrty – 4 ks;
  - Závěrečná zpráva – vyhodnocení vrtných prací.
- c) Kopané sondy – 3ks**
- Ověření tloušťky šterkového lože – poloha, stav odvodňovacích stok
- d) Laboratoře**

- Zjištěný agresivity průsakových podzemních vod, rozbor vody – 3 ks
  - Pevnosti v tlaku kamene – 3 ks
  - Spárovací hmota – 3 ks
- 6.1.7 Pro fázi Záměru projektu budou náklady stavby stanovené dle platného Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni SP a ZP, (dostupné z [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)), resp. individuální kalkulací zhotovitele.
- 6.1.8 V kapitole 10 ZP budou stanoveny měrné náklady investičních nákladů z tabulky propočtů v následující podobě:
- IN žel. svršek / rozvinutá délka kolejí
  - IN žel. spodek / rozvinutá délka kolejí
  - IN propustky / m<sup>2</sup>
  - IN tunely – individuální kalkulace rekonstrukce

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**  
 Jeremenkova 103/23  
 779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Dopis č.j. 8174/2020-SŽDC-SSZ-ÚT1

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1278920

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** ef25c1ce-e80b-4982-9629-f5de371d7d2a

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 18.12.2020 11:27:03



c32e72bb-2e28-4b8e-a695-4b69e0a24735