



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

OBJEDNÁVKA SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

č. objednatele: 02PT-004866

č. poskytovatele:

OBJEDNATEL:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

zastoupený ve věcech:

smluvních: [REDACTED]

technických: [REDACTED]

POSKYTOVATEL:

Název: ADVISIA, spol. s.r.o.

se sídlem: Pernerova 659/31a

186 00 Praha 8, Karlín

IČO: 24668613

DIČ: CZ24668613

zastoupený ve věcech:

smluvních: [REDACTED]

[REDACTED]

technických: [REDACTED]

Bankovní spojení: [REDACTED]

Bankovní spojení: [REDACTED]

ISPROFIN: 500 155 0003

542 155 0002.19 458

Dle naší dohody u Vás objednáváme poskytnutí služeb za následujících podmínek:

I. Předmět plnění

1. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli následující plnění: Dálnice D8, Modernizace mostů Trmice, Koštov, Stadice – Harmonogram prací, DIO.

- Dvě varianty harmonogramu prací
- Schémata vedení dopravy
- Rámcový plán údržby mostů
- Aktualizace odhadu stavebních nákladů

2. Bližší popis služeb:

2.1 Harmonogram modernizace mostů bude vypracován ve dvou variantách:

2.1.1 Varianta č. 1 – Práce na modernizaci mostů rozdělené do tří etap

Předpoklad modernizace ve třech etapách v letech 2018-2020, tj. modernizace jednoho mostu v jedné stavební sezóně. Využití poznatků z první etapy pro aktualizaci projektů dalších dvou mostů.

Dopravní opatření – požadavek na zachování režimu 2+2 během výstavby. Dle harmonogramu prací v rámci zakázky zpracovat předběžný návrh dočasného dopravního režimu 2+1+1 (viz samostatná část – schémata vedení dopravy).

2.1.2 Varianta č. 2 – Práce na modernizaci rozdělené do dvou etap

Předpoklad modernizace ve dvou etapách v letech 2018-2019. Modernizace jednoho mostu v první stavební sezóně. Při využití poznatků z první etapy a aktualizaci projektů bude provedena modernizace dalších dvou mostů v následující stavební sezóně.

2.2 Schémata vedení dopravy

Časový harmonogram uzavírek na D806 pro všechny 3 mosty bude vypracován ve dvou variantách podle odlišné délky výstavby. Dopravně-inženýrská opatření budou zpracována pro požadavek na zachování režimu 2+1 (nebo 2+1+1) režim 2+2 pouze na mostu Trmice. během výstavby. Před zpracováním konceptu dokumentace bude koncepce řešení projednána s příslušnými specialisty ŘSD z Provozního úseku - Oddělení Dopravního inženýrství a Oddělení specialistů.

2.3 Plán údržby mostů

Součástí zakázky bude plán údržby mostů. Tento dokument bude obsahovat základní plán údržby a předpokládané životnosti jednotlivých částí mostů (včetně délky požadovaných záručních lhůt na nové konstrukce).

2.4 Aktualizace odhadu stavebních nákladů

Aktualizace odhadu stavebních nákladů bude provedena pro všechny požadované varianty

II. Předpokládaný rozsah prací při modernizaci mostů

- Svodidla - náhrada stávajících svodidel za schválený typ.
- PHS – demontáž stávající PHS a osazení nové stěny v nové poloze.
- Odvodnění – náhrada odvodnění žlaby odvodňovači a trubním vedením.
- Římsy – náhrada původních říms.

- Kotvení říms – náhrada původního nevyhovujícího kotvení pomocí plastových hmoždinek kotvením pomocí chemických kotev.
- Hydroizolace, vozovka - zřízení nového hydroizolačního souvrství a nové vozovky. Oprava vozovky na mostech byla provedena v letech 2006 – 2010 bez výměny původní hydroizolace. Tato oprava řešila z úsporných důvodů pouze obnovu vrchních vozovkových vrstev a byla provedena jako dočasné opatření s předpokládanou životností 5 let.
- Služební chodník, deformační prostor za svodidly. Prostor za ocelovým svodidlem bude sloužit jako služební a nouzový chodník. Současně bude splněn normový požadavek na deformační zónu pro ocelová svodidla.
- Sanace nosné konstrukce a spodní stavby mostů dle závěrů provedených diagnostických průzkumů. Tyto práce budou prováděny po zřízení nové hydroizolace, vozovky a odvodnění.

Doporučený rozsah modernizace byl stanoven na základě provedených prohlídek a průzkumů a vychází z provedené Technické studie. Po zprovoznění posledního úseku D8 bude provedeno měření a vyhodnocení hluku. Hluková studie stanoví pro výhledový stav technické parametry nových protihlukových stěn.

2. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli Služby na následujícím místě: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, Praha 4.
3. Objednatel se zavazuje řádně a včas poskytnuté Služby (jejich výstupy) převzít a uhradit Poskytovateli za poskytnutí Služeb dle této Smlouvy cenu uvedenou ve čl. IV. této Smlouvy.

III. Doba plnění

1. Poskytování služeb bude zahájeno ihned po podpisu této smlouvy. Doba plnění: koncept dokumentace do 4 týdnů od písemného vyjádření ŘSD ke koncepci harmonogramu a schématu vedení dopravy. Čistopis do 2 týdnů od projednání připomínek ke konceptu.

IV. Cena

1. Objednatel je povinen za řádně a včas poskytnuté Služby zaplatit Poskytovateli následující cenu (dále jako „Cena“):

Cena bez DPH:	189 620,- Kč
DPH:	39 820,- Kč
Cena včetně DPH:	229 440,- Kč

2. Cena je stanovena jako maximální a nepřekročitelná (s výjimkou změny zákonné sazby DPH).
3. Položkový rozpis Ceny Služeb je uveden v příloze této Smlouvy.

V. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit Cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Poskytovatele uvedený v této Smlouvě, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené Poskytovatelem s termínem splatnosti 30 dnů ode dne odeslání (předání) faktury Objednateli. Fakturu lze předložit Objednateli nejdříve po protokolárním převzetí

Služeb Objednatelům bez vad, resp. po odstranění všech vad poskytnutých Služeb Poskytovatelem.

2. Fakturovaná Cena musí odpovídat Ceně uvedené ve čl. IV. této Smlouvy.
3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené právním řádem, zejména ust. § 28 a § 29 zákona č. 235/2004 Sb. a ust. § 435 Občanského zákoníku.
4. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na Cenu, ani dílčí platby Ceny.

VI. Smluvní sankce

1. Za prodlení s poskytováním Služeb, resp. za prodlení s předáním výstupů Služeb, se Poskytovatel zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1% z Ceny Služeb, s jejichž poskytnutím je Poskytovatel v prodlení, a to za každý i započatý den prodlení, maximálně však do výše 10% z Ceny těchto Služeb.
2. Plněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Poskytovatele k náhradě škody Objednateli, která vznikne v souvislosti s nesplněním jeho závazků vyplývajících ze Smlouvy. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Poskytovatele k poskytnutí Služeb Objednateli.

VII. Řešení sporů

1. Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory vyplývající z této Smlouvy a vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou nejprve dohodou. V případě, že se spor nepodaří Smluvním stranám vyřešit dohodou, jsou příslušné k řešení sporů soudy České republiky.

VIII. Závěrečná ustanovení

1. Specifikace a ujednání obsažené v této Smlouvě je možné měnit pouze prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků uzavřených v písemné formě.
2. Pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se právní vztah založený touto Smlouvou Občanským zákoníkem.
3. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany vylučují aplikaci ust. § 2909 Občanského zákoníku.

Příloha č. 1 – Specifikace Služeb

V Praze dne 10 -01- 2017

Za objednatele: