



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



KUMSP00XULX4

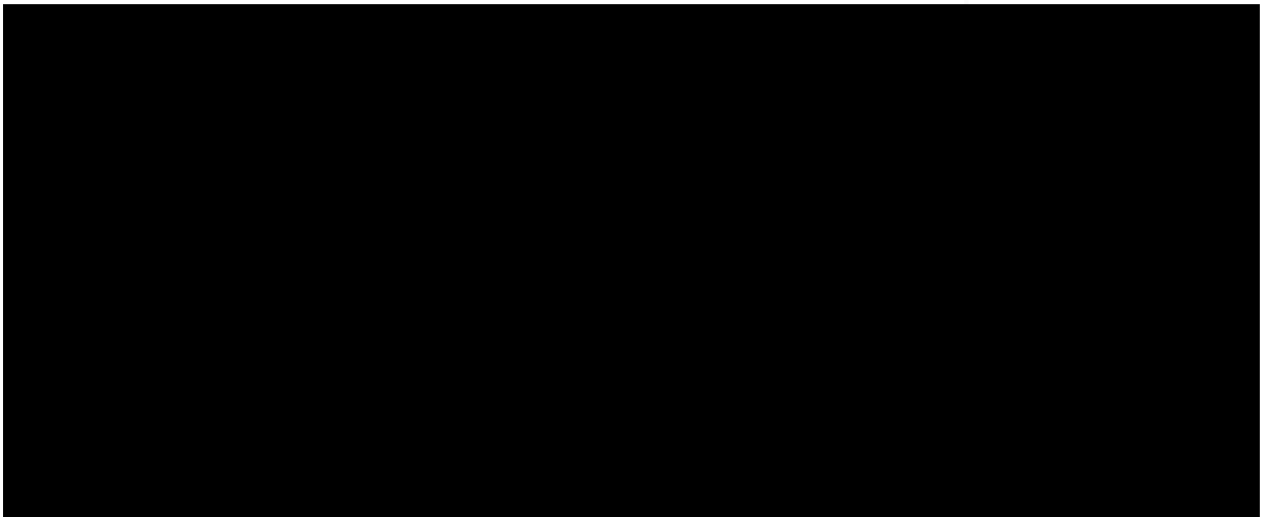
DODATEK č. 1
k příkazní smlouvě ev. číslo 05759/2018/KŘ

I.
Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava
zastoupen: **Ing. Jaroslavem Kaniou**
náměstkem hejtmána kraje
IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 200184-1650676349/0800

Osoby oprávněné jednat ve věcech realizace stavby:



(dále jen „příkazce“)

2. FLAGRO, a.s.

se sídlem: Špálova 80/9, 702 00 Ostrava-Přívoz
zastoupena: [redacted]
IČO: 28644344
DIČ: CZ28644344
bankovní spojení: ČSOB, a.s.
číslo účtu: 284541502/0300

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 4387

(dále jen „příkazník“)

II. Základní ustanovení

1. Smluvní strany uzavřely dne 19. 06. 2018 příkazní smlouvu na výkon inženýrské činnosti, ev. č. 05759/2018/KŘ (dále jen „příkazní smlouva“) pro stavbu „Muzeum automobilů Tatra“ (dále jen „stavba“).
2. Dne 11. 7. 2019 byla uzavřena smlouva o dílo na zhotovení stavby mezi společností MORYS, s.r.o., IČO: 42864771, se sídlem Korejská, 894/9, 702 00 Ostrava-Přívoz jakožto zhotovitelem stavby a příkazcem jakožto jejím objednatelem (dále jen „smlouva o dílo“). Smlouva o dílo je evidována příkazcem pod číslem 02445/2019/IM. Dále byl ke smlouvě o dílo dne 27. 3. 2020 uzavřen dodatek č. 1 a dne 7. 10. 2020 dodatek č. 2, kterými je ošetřena potřeba provedení víceprací a neprovedení méněprací, která vyvstala v průběhu realizace stavby. Vícepráce dle předchozí věty mají výrazný dopad na prodloužení původně sjednané doby k provedení stavby ze 430 dnů na 512 dnů od předání staveniště zhotoviteli stavby. Prodloužení doby realizace stavby o 82 dnů souvisí zejména s charakterem stavby coby historického průmyslového objektu, kdy postupem prací na stavbě došlo ke zjištění mnoha nových skutečností, které mají významný dopad na délku výstavby (např. skutečný stav obvodového zdiva a ocelové konstrukce skeletu budovy atd).
3. Na základě okolností vzniklých při provádění stavby (prodloužení doby její realizace) vyvstala rovněž potřeba přímo úměrně navýšit příkazníkovi odměnu za výkon inženýrské činnosti za příslušný počet dnů, o které bude výkon inženýrské činnosti prodloužen. Smluvní strany při uzavírání příkazní smlouvy nemohly předpokládat tak významné navýšení doby pro provedení stavby.
4. Původní odměna za výkon inženýrské činnosti dle čl. V odst. 1 příkazní smlouvy činí:

odměna bez DPH	436.800,00 Kč
DPH	91.728,00 Kč
odměna celkem včetně DPH	528.528,00 Kč

z toho:

 - a) odměna za inženýrskou činnost s výjimkou činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi činí:

bez DPH	316.800,00 Kč
DPH	66.528,00 Kč
včetně DPH	383.328,00 Kč
 - b) odměna za výkon činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi činí:

bez DPH	120.000,00 Kč
DPH	25.200,00 Kč
včetně DPH	145.200,00 Kč
5. V důsledku prodloužení původně sjednané doby k provedení stavby o 82 dnů se mění výše odměny za inženýrskou činnost.
6. Navýšení odměny příkazníka za inženýrskou činnost je blíže specifikováno ve výpočtu navýšení odměny za inženýrskou činnost, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku.

III. Změna příkazní smlouvy

S ohledem na výše uvedené se smluvní strany dohodly na změně příkazní smlouvy takto:

1. Odměna za výkon inženýrské činnosti sjednaná v čl. V odst. 1 příkazní smlouvy se navyšuje přímo úměrně o částku, která odpovídá počtu dnů, o které bude inženýrská činnost vykonávána déle oproti původnímu předpokladu, a tedy nově činí:

odměna bez DPH 515.710,70 Kč

DPH 108.299,24 Kč

odměna celkem včetně DPH 624.009,94 Kč

z toho:

- a) odměna za inženýrskou činnost s výjimkou činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi činí:

bez DPH 373.353,30 Kč

DPH 78.404,19 Kč

včetně DPH 451.757,49 Kč

- b) odměna za výkon činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi činí:

bez DPH 142.357,40 Kč

DPH 29.895,05 Kč

včetně DPH 172.252,45 Kč

IV. Závěrečná ustanovení

1. Ustanovení smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
2. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, přičemž příkazce obdrží tři a příkazník jedno vyhotovení.
3. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem přečetly, že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně a že se dohodly o celém jeho obsahu, což stvrzují svými podpisy.
5. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona o registru smluv provede v souladu se zákonem Moravskoslezský kraj.
6. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku i v příkazní smlouvě budou Moravskoslezským krajem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Moravskoslezským krajem použity. Moravskoslezský kraj při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje www.msk.cz.

7. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

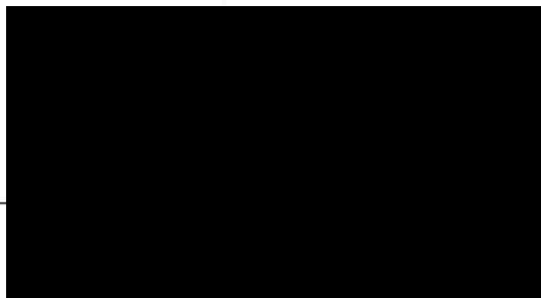
K uzavření tohoto dodatku má Moravskoslezský kraj souhlas rady kraje udělený usnesením č. 2/33 ze dne 16.11.2020.

Nedílnou součástí tohoto dodatku je:

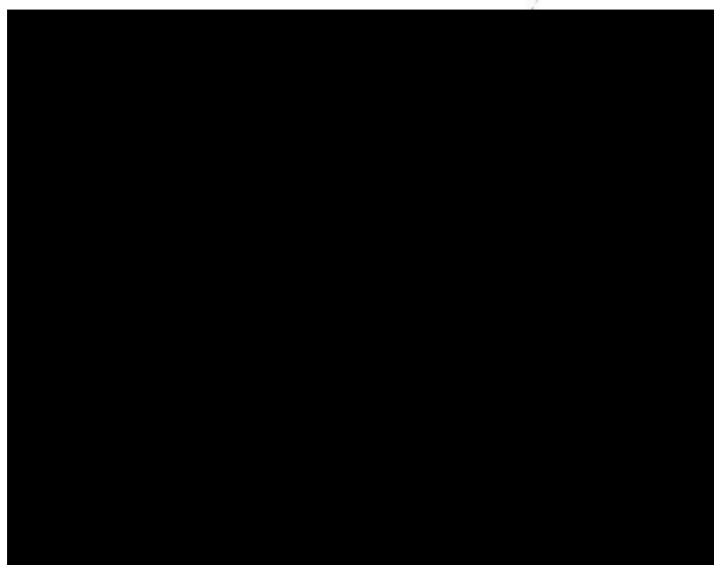
Příloha č. 1 – Výpočet navýšení odměny za inženýrskou činnost

V Ostravě dne: 16-12-2020

V Ostravě dne: 24.11.2020



na základě pověření
hejtmana kraje



Příloha č. 1: Výpočet navýšení odměny za inženýrskou činnost

Výpočet navýšení odměny za inženýrskou činnost

Stavba: Muzeum automobilů Tatra

	hod	Sazba za hod (Kč bez DPH)	TDS (Kč bez DPH)	Koordinátor BOZP Kč bez DPH)
Původní výše odměny			316 800,00	120 000,00
Seznámení s podklady a projektovou dokumentací stavby	16	460,00	7 360,00	
Vypracování plánu BOZP a zaslání oznámení na OIP	6	460,00		2 760,00
Předání staveniště	4	460,00	1 840,00	
Zpracování kolaudačního souhlasu a zajištění kolaudačního souhlasu	20	460,00	9 200,00	
Kontrola zajištění odstranění vad ze závěrečné kontrolní prohlídky	4	460,00	1 840,00	
Výše fixní odměny TDS / koordinátor BOZP			20 240,00	2 760,00
Výše fixní odměny TDS a koordinátor BOZP celkem			23 000,00	
Odměna za vlastní inženýrskou činnost bez výše fixních odměn			296 560,00	117 240,00
Odměna za vlastní inženýrská činnost - denní sazba			689,67	272,65
Navýšení doby výstavby - 82 dny			56 553,30	22 357,40
Odměna včetně navýšení TDS / koordinátor BOZP			373 353,30	142 357,40
Odměna TDS a koordinátor BOZP včetně navýšení celkem			515 710,70	

