

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

IČO: 709 32 581

sídlem: Žerotínovo náměstí 449/3, Brno Střed, Veveří, PSČ: 602 00 Brno 2

zastoupená: ředitelem

(dále jen „SÚS JMK“)

a

Ředitelství silnic a dálnic ČR

IČO: 659 93 390

sídlem: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

kontaktní adresa: ŘSD ČR Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno

zastoupené: ředitel Závodu Brno

(dále jen „ŘSD“)

a

(ŘSD a SÚS JMK dále společně jen „smluvní strany“ a každá samostatně jako „smluvní strana“)

uzavírají ve smyslu zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**SMLOUVU
O VYVOLANÉ INVESTICI**

I.

Předmět smlouvy

1. ŘSD je investorem stavby silnice „I/43 Letovice – Rozhraní, úsek 3, km 3,140 – 4,440“ (dále jen „stavba“), kterou bude dlouhodobě/trvale znemožněno užívání silnice III/0435, III/36829 nebo její části (dále jen „silnice“). Stavbou bude dotčen majetek Jihomoravského kraje.
2. SÚS JMK je v souladu se Zřizovací listinou č. 427/09/Z8 ze dne 17. 9. 2009 ve znění Dodatku majetkovým správcem této silnice a současně vykonává některá vlastnická práva k této silnici, jejím součástí a příslušenství.
3. ŘSD se zavazuje na vlastní náklady provést přeložku silnice/postavit náhradní silnici a odstranit veškeré škody, které vzniknou v souvislosti s realizací stavby na majetku Jihomoravského kraje, a to realizací níže uvedených stavebních objektů:
 - **SO 103 Úpravy silnic III. tříd** - dojde k úpravě silnic III/0435, III/36829 v prostoru křižovatky
 - **SO 111.2 Dopravní značení – silnice III. tříd** - zahrnuje dopravní značení silnice III. třídy

na pozemcích p. č. 247/3, 247/6, 247/7, 247/8, a 253/3 v obci a k.ú. Skrchov.

(dále jen „přeložka“)

Přeložka bude realizována v souladu s:

- územním rozhodnutím čj. MLE/00644/09/OVŽP ze dne 11.3.2009, které nabylo právní moci dne 15.4.2009

- projektovou dokumentací zpracovanou firmou PK OSSENDORF s.r.o. v 06/2018 zpracovanou ve stupni DSP
 - stanoviskem SÚS JMK č. j. 12382/2018-ÚVO/DoPe ze dne 23.8.2018
4. Realizací přeložky nedojde ke změně vlastnictví silnice.
5. V případě, že přeložka bude realizována na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví JMK či SÚS JMK, zavazuje se ŘSD tyto pozemky majetkoprávně vypořádat a následně nejpozději do jednoho roku od kolaudace je bezúplatně převede do vlastnictví Jihomoravskému kraji.

II.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. ŘSD se zavazuje:
- a) nejpozději 30 dní před plánovaným termínem zahájení realizace přeložky písemně oznámit SÚS JMK plánovaný termín zahájení realizace přeložky;
 - b) písemně vyzvat SÚS JMK k účasti na předepsaných zkouškách a revizích, jimiž je prokazována kvalita přeložky, a k polohovému a výškopisnému zaměření přeložky minimálně 3 pracovní dny předem;
 - c) před zahájením převjímacího řízení přeložky od zhotovitele písemně vyzvat SÚS JMK k účasti na převjímacím řízení s uvedením místa a času konání, a to nejméně 10 pracovní dny před jeho zahájením;
 - d) do 30 dnů od vydání kolaudačního souhlasu předat bezúplatně SÚS JMK tyto doklady:
 - dokumentaci skutečného provedení stavby DSPS 1x (včetně CD)
 - kopii stavebního deníku (části související s přeložkou)
 - kontrolní a zkušební plán pro přeložku
 - přehled výsledků zkoušek a doklady o jakosti materiálů
 - geodetické zaměření skutečného provedení stavby 1x (včetně CD)

Grafická část zaměření bude zpracována ve vektorové formě v souřadnicovém systému jednotné trigonometrické sítě katastrální (JTSK). Přesnost zaměření bude uvedena v textové části zaměření a bude odpovídat minimálně třídě přesnosti 3, tzn. střední souřadnicová odchylka $\pm 0,14\text{m}$, výšková odchylka $\pm 0,12\text{m}$ vzhledem k vybudované měřické síti.

 - geometrický plán 1x
Hranice silničního pozemku přeložky je ŘSD povinno konzultovat se SÚS JMK.
 - mostní listy a evidence mostu do BMS
 - hlavní prohlídku mostů
 - hlavní prohlídku silnice
 - kopii SOD uzavřené mezi ŘSD a zhotovitelem
 - pravomocné územní rozhodnutí na přeložku
 - pravomocné stavební povolení na přeložku
 - kolaudační souhlas na přeložku;
 - e) po předchozím obdržení podnětu od SÚS JMK uplatňovat, vymáhat a kontrolovat po ukončení realizace přeložky u zhotovitele stavby odstranění případných vad a nedodělků zjištěných v převjímacím řízení, jakož i vad zjištěných v záruční době a dalších záručních prací zhotovitele stavby.

2. SÚS JMK :

- a) poskytne veškerou součinnost ke zdárné realizaci přeložky;
- b) zúčastní se na základě výzvy ŘSD přijímacího řízení;
- c) má právo vykonávat odborný dohled kdykoli, i bez předchozího oznámení, po ohlášení na místě stavby odpovědné osobě, provést kontrolu kvality a postupu prováděných prací a všech předepsaných zkoušek, zapisovat zjištěné závady do stavebního deníku a kontrolovat jejich odstranění; SÚS JMK při těchto kontrolách nepřijímá odpovědnost za vady prováděné přeložky;
- d) na základě písemné výzvy ŘSD (min 3 pracovní dny předem) se zúčastní předepsaných zkoušek a revizí, jimiž je prokazována kvalita přeložky, a polohového a výškopisného zaměření přeložky;
- e) má právo uplatnit při přijímacím řízení mezi zhotovitelem stavby a ŘSD požadavky na odstranění vad a nedodělků na přeložce;
- f) v záruční době zjištěnou vadu na přeložce oznámí bez zbytečného odkladu ŘSD;
- g) je oprávněna v případě zjištění vad na přeložce v záruční době poskytované zhotovitelem přeložky požadovat, aby ŘSD ověřilo a řádně zdokumentovalo takové vady a následně vymáhalo jejich odstranění po zhotoviteli, a to v souladu s podmínkami záruky poskytované zhotovitelem stavby. Veškeré vady na přeložce budou po záruční dobu uplatňovány pouze prostřednictvím ŘSD. Záruční doba na objekty bude stanovena v minimální délce 5 let, na izolace mostů 10 let, vodorovné dopravní značení plastem 3 roky a vodorovné dopravní značení barvou 18 měsíců od protokolárního převzetí přeložky;
- h) poskytne součinnost při ověření a zdokumentování vady;
- i) kontrolovat a potvrzovat odstranění vad.
- j)

III.

Kontaktní a odpovědné osoby smluvních stran

Za SÚS JMK:

ve věcech smluvních:

funkce: ředitel

e-mail:

ve věcech technických:

funkce: inspektor silniční sítě - oblast Sever

e-mail:

Za ŘSD:

ve věcech smluvních:

funkce: ředitel závodu Brno

e-mail:

ve věcech technických:

e-mail:

IV.

Přejímací řízení

1. ŘSD po dokončení prací na přeložce vyzve SÚS JMK v souladu s čl. II. odst. 1 písm. c) smlouvy k účasti na přejímacím řízení přeložky.
2. Přejímací řízení proběhne na místě samém za účasti zhotovitele, ŘSD a SÚS JMK, přičemž předání a převzetí přeložky mezi ŘSD a SÚS JMK proběhne v bezprostřední návaznosti na předání a převzetí přeložky mezi zhotovitelem a ŘSD.
3. SÚS JMK je povinna přeložku bez vad a nedodělků (nebude-li dohodnuto jinak), od ŘSD převzít. V případě existence vad a nedodělků přeložky zajistí ŘSD jejich bezodkladné odstranění a následně svolá opakované přejímací řízení, pro které platí příslušná ustanovení čl. IV. této smlouvy obdobně.
4. O předání a převzetí přeložky ŘSD a SÚS JMK sepiší protokol,

V.

Závěrečná ujednání

1. Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat po vzájemné dohodě smluvních stran formou číslovaných písemných dodatků.
2. Tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona číslo 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zveřejnění v registru smluv se zavazuje zajistit ŘSD.
3. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, jeden pro každou smluvní stranu.
4. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv.

V Brně dne 26-08-2020

Za ŘSD:

V Brně dne -7-12-2020

Za SÚS JMK:

ředitel Závodu Brno

ředitel SÚS JMK