

DODATEK č. 20

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ze dne 5.2.1999
uzavřená mezi**

Městem Vsetín

**sídlo: Vsetín, Svárov 1080
zastoupené: starostou Jiřím Čunkem
IČ: 304450**

- jako objednatel (dále jen „objednatel“)

a

ČSAD Vsetín a.s.

**sídlo: Vsetín, Ohrada 791
zastoupené: ředitelem společnosti ing. Oldřichem Holubářem
IČ: 45192120
DIČ: CZ45192120
Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx**

- jako dopravce (dále jen „doprovce“)

Obě strany uzavřely dne 5. 2. 1999 smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě (dále jen „smlouva“).

Nyní mají obě strany zájem na změně této smlouvy, a proto uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 20 ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ze dne 5. 2. 1999 ve znění dodatků a příloh č. 1 až 19.

I.

A) Příloha smlouvy, která stanoví způsob hrazení prokazatelné ztráty (dle ustanovení č. III. smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě, se mění a po provedené změně zní:

Příloha smlouvy

**O závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené mezi ČSAD Vsetín a.s.
a městem Vsetín dne 5. 2. 1999**

- 1. Údaje v této příloze se vztahují na období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017**
- 2. Výpočet prokazatelné ztráty, odborný odhad oprávněných nákladů:**

Rozbor nákladových položek

I. Náklady MHD		
Nákladové položky (Kč/km)		Předp. 2017
pohonné hmoty		8,67
pryžové obruče		0,35
opravy a údržba+materiál		4,00
přímé mzdy		9,28
sociální a zdravotní pojištění		3,16
jiné ostatní přímé náklady		1,20
variabilní celkem		26,66
zákonné pojištění		0,35
odpisy		10,57
režijní náklady		3,10
fixní celkem		14,02
celkové náklady		40,67
ujeté km	tis km	605
náklady	tis Kč	24 608
tržby	tis Kč	9 700
dotace	tis Kč	15 200
HV	tis Kč	292

Prokazatelná ztráta (vše počítáno v tis.)

$$\text{Prokazatelná ztráta} = \text{náklady} - \text{tržby} + \text{příměřený zisk}$$

Výpočet přim. zisku: $((1/8 \times (\text{počet busů} \times \text{cena}) - \text{odpisy}) : \text{koef.}) - \text{dotace}$

koef. = 0,81 vyrovnaní odvodových povinností z přim. zisku

dotace = dotace ze státního rozpočtu a rozpočtu objednatele na nákup autobusů, směrovaná přímo jednotlivým dopravcům

cena autobusu = 4 520 Kč

příměřený zisk = $((1/8 \times (13 \times 4\,520) - 6\,395) : 0,81) = 1\,173 \text{ tis. Kč}$

Prokazatelná ztráta = 24 605 - 9 700 + 1 173 = 16 078 tis. Kč

3. Výše ztráty, kterou se zavazuje uhradit objednatel:

S ohledem na finanční možnosti objednatele se dohodly obě strany na částce
15 200 000,- Kč (patnáctmilionůdvěstětisícokorunčeských) ke krytí provozní ztráty.

4. Způsob a termíny úhrady ze strany objednatele:

Objednatel zaplatí dopravci příspěvek na dopravní obslužnost dle následujícího splátkového kalendáře:

Do 5. 2. 2017	1 200 000,- Kč
Do 10. 2. 2017	1 200 000,- Kč
Do 10. 3. 2017	1 200 000,- Kč
Do 10. 4. 2017	1 200 000,- Kč
Do 10. 5. 2017	1 200 000,- Kč
Do 10. 6. 2017	1 200 000,- Kč
Do 10. 7. 2017	1 400 000,- Kč
Do 10. 8. 2017	1 400 000,- Kč
Do 10. 9. 2017	1 200 000,- Kč
Do 10. 10. 2017	1 200 000,- Kč
Do 10. 11. 2017	1 200 000,- Kč
Do 10. 12. 2017	1 600 000,- Kč

B) Ustanovení č. VI. smlouvy se mění tak, že za odstavec končící „....., vše v platném znění.“ se doplňuje text:

„Dopravce zajistí pro rok 2017:

1. aby **70%** z celkového počtu vozidel používaných k poskytování veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě – tj. **10 ks** vozidel, umožnila přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. (dle §2 odst. 1 písm. b) nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících – dále jen „Nařízení“).
2. aby průměrné stáří vozidla k poskytování veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě nepřesahovalo 9 let; (§3 odst. 1) Nařízení), **s tím, že žádné z vozidel nebude starší 15 let.**
3. **aby** označení všech vozidel používaných k poskytování veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě **bylo provedeno shodně** (rozsah označení stanovuje § 18 písm. e) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě.
4. příspěvek Městu Vsetín na údržbu zastávkového vybavení zastávek **č. 5, 8, 17, 36, 44, 47 a 55 ve výši 35 000 Kč;** (§18 písm. g) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě.), a poskytne jej na účet č. **3400317/0300** v termínu do **30. 06. 2017.**
5. předložení vyúčtování příspěvku na dopravní obslužnost objednateli, a to 2x do roka, v termínu do **30. 07. 2017 a 30. 01. 2018** v rozsahu **podrobného rozúčtování poskytnutého příspěvku na jednotlivě vynaložené položky.**

II.

- 1) Tento dodatek č. 20 ke smlouvě ze dne 5. 2. 1999 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, kdy objednatel obdrží tři vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení.
- 2) Tento dodatek č. 20 ke smlouvě ze dne 5. 2. 1999 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 3) Dodatek č. 20 smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené mezi ČSAD Vsetín a.s. a městem Vsetín dne 5. 2. 1999 byl schválen Radou města Vsetína dne 31. 1. 2017, pod č. usnesení 53/43/RM/2017.

Tento dodatek byl uzavřen v souladu se zákonem č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a byly splněny podmínky pro platné uzavření tohoto dodatku stanovené tímto zákonem (§ 41 cit. zákona).

Ve Vsetíně, dne

Město Vsetín

ČSAD Vsetín a.s.

.....
Jiří Čunek
starosta města
objednatel

.....
Ing. Oldřich Holubář
ředitel společnosti
dopravce