

DODATEK č. 19

cv.č. 1343/1999

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ze dne 5.2.1999
uzavřená mezi**

Městem Vsetín

**sídlo: Vsetín, Svárov 1080
zastoupené: starostou Jiřím Čunkem
IČ: 304450**

- jako objednatel (dále jen „objednatel“)

a

ČSAD Vsetín a.s.

**sídlo: Vsetín, Ohrada 791
zastoupené: výkonným ředitelem Ing. Oldřichem Holubářem
IČ: 45192120
DIČ: CZ45192120
Bankovní spojení: KB Vsetín, č. účtu 1202-851/0100**

- jako dopravce (dále jen „doprovce“)

Obě strany uzavřely dne 5. 2. 1999 smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě (dále jen „smlouva“).

Nyní mají obě strany zájem na změně této smlouvy, a proto uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 19 ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ze dne 5. 2. 1999 ve znění dodatků a příloh č. 1 až 18.

I.

A) Příloha smlouvy, která stanoví způsob hrazení prokazatelné ztráty (dle ustanovení č. III. smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě, se mění a po provedené změně zní:

Příloha smlouvy

**O závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené mezi ČSAD Vsetín a.s.
a městem Vsetín dne 5. 2. 1999**

- 1. Údaje v této příloze se vztahují na období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016**
- 2. Výpočet prokazatelné ztráty, odborný odhad oprávněných nákladů:**

Rozbor nákladových položek

I. Náklady MHD		
Nákladové položky (Kč/km)		Předp. 2016
pohonné hmoty		9,08
pryžové obruče		0,06
opravy a údržba + materiál		3,20
přímé mzdy		7,21
sociální a zdravotní pojištění		2,29
jiné ostatní přímé náklady		1,14
variabilní celkem		22,98
zákonné pojištění		0,37
odpisy		9,57
režijní náklady		3,00
fixní celkem		12,94
celkové náklady		35,92

ujeté km	tis km	605
náklady	tis Kč	21 734
tržby	tis Kč	9 299
dotace	tis Kč	13 600
HV	tis Kč	1 165

Prokazatelná ztráta (vše počítáno v tis.)

$$\text{Prokazatelná ztráta} = \text{náklady} - \text{tržby} + \text{přiměřený zisk}$$

Výpočet přim. zisku: $((1/8 \times (\text{počet busů} \times \text{cena}) - \text{odpisy}) : \text{koef.}) - \text{dotace}$

koef. = 0,81 vyrovnaní odvodových povinností z přim. zisku

dotace = dotace ze státního rozpočtu a rozpočtu objednatele na nákup autobusů, směřovaná přímo jednotlivým dopravcům

cena autobusu = 4 900 Kč

přiměřený zisk = $((1/8 \times (13 \times 4\,900) - 5\,790) : 0,81) = 2\,682$ tis. Kč

Prokazatelná ztráta = 21 734 - 9 299 + 2 682 = 15 117 tis. Kč

3. Výše ztráty, kterou se zavazuje uhradit objednatel:

S ohledem na finanční možnosti objednatele se dohodly obě strany na částce **13 600 000,- Kč** (třináctmilionůšestsettisíckorunčeských) ke krytí provozní ztráty.

4. Způsob a termíny úhrady ze strany objednatele:

Objednatel zaplatí dopravci příspěvek na dopravní obslužnost dle následujícího splátkového kalendáře:

Do 5.2.2016	1 000 000,- Kč
Do 10.2.2016	1 000 000,- Kč
Do 10.3.2016	1 000 000,- Kč
Do 10.4.2016	1 100 000,- Kč
Do 10.5.2016	1 100 000,- Kč
Do 10.6.2016	1 100 000,- Kč
Do 10.7.2016	1 400 000,- Kč
Do 10.8.2016	1 400 000,- Kč
Do 10.9.2016	1 000 000,- Kč
Do 10.10.2016	1 000 000,- Kč
Do 10.11.2016	1 000 000,- Kč
Do 10.12.2016	1 500 000,- Kč

B) Ustanovení č. VI. smlouvy se mění tak, že za odstavec končící „....., vše v platném znění.“ se doplňuje text:

„Dopravce zajistí pro rok 2016:

1. aby **70%** z celkového počtu vozidel používaných k poskytování veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě – tj. **10 ks** vozidel, umožnila přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. (dle §2 odst. 1 písm. b) nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících – dále jen „Nařízení“).
2. aby průměrné stáří vozidla k poskytování veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě nepřesahovalo 9 let; (§3 odst. 1) Nařízení), **s tím, že žádné z vozidel nebude starší 15 let.**
3. aby označení všech vozidel používaných k poskytování veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě **bylo provedeno shodně** (rozsah označení stanovuje § 18 písm. e) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě.
4. příspěvek Městu Vsetín na údržbu zastávkového vybavení zastávek na území Města Vsetín **ve výši 35 000 Kč;** (§18 písm. g) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě.), a poskytne jej na účet č. **3400317/0300** v termínu do **30.6.2016.**
5. předložení vyúčtování příspěvku na dopravní obslužnost objednateli, a to 2x do roka, v termínu do **30.7.2016 a 30.1.2017** v rozsahu **podrobného rozúčtování poskytnutého příspěvku na jednotlivě vynaložené položky.**

II.

1. Tento dodatek č. 19 ke smlouvě ze dne 5.2.1999 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, kdy objednatel obdrží tři vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení.
2. Tento dodatek č. 19 ke smlouvě ze dne 5.2.1999 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
3. Dodatek č. 19 smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené mezi ČSAD Vsetín a.s. a městem Vsetín dne 5.2.1999 byl schválen Radou města Vsetína dne 01.02.2016, pod č. usnesení 6/23/RM/2016.

Tento dodatek byl uzavřen v souladu se zákonem č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a byly splněny podmínky pro platné uzavření tohoto dodatku stanovené tímto zákonem (§ 41 cit. zákona).

Ve Vsetíně, dne 14. 2. 2016

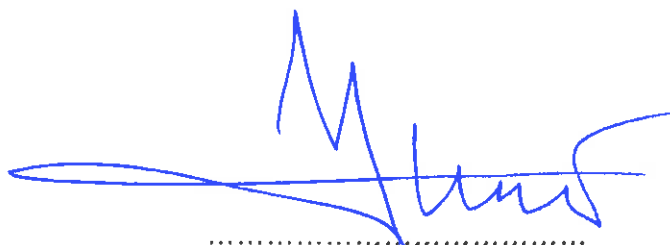
Město Vsetín



.....
Jiří Čunek
starosta města
objednatel



ČSAD Vsetín a.s.



.....
Ing. Oldřich Holubář
ředitel společnosti
dopravce

