

DODATEK č. 18

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ze dne 5.2.1999
uzavřená mezi

Městem Vsetín

sídlo: Vsetín, Svárov 1080
zastoupené: starostou Jiřím Čunkem
IČ: 304450

- jako objednatel (dále jen „objednatel“)

a

ČSAD Vsetín a.s.

sídlo: Vsetín, Ohrada 791
zastoupené: výkonným ředitelem ing. Oldřichem Holubářem
IČ: 45192120
DIČ: CZ45192120
Bankovní spojení: KB Vsetín, č. účtu 1202-851/0100

- jako dopravce (dále jen „doprovce“)

Obě strany uzavřely dne 5.2.1999 smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě (dále jen „smlouva“).

Nyní mají obě strany zájem na změně této smlouvy, a proto uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 18 ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ze dne 5. 2. 1999 ve znění dodatků a příloh č. 1 až 17.

I.

A) Příloha smlouvy, která stanoví způsob hrazení prokazatelné ztráty (dle ustanovení č. III. smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě, se mění a po provedené změně zní:

Příloha smlouvy

O závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené mezi ČSAD Vsetín a.s.
a městem Vsetín dne 5.2.1999

1. Údaje v této příloze se vztahují na období od 1.1.2015 do 31.12.2015
2. Výpočet prokazatelné ztráty, odborný odhad oprávněných nákladů:

Rozbor nákladových položek

Náklady MHD	
Nákladové položky (Kč/km)	předp. 2015
pohonné hmoty	9,45
pryžové obruče	0,50
opravy a údržba+materiál	4,70
přímé mzdy	7,70
sociální a zdravotní pojištění	2,70
jiné ostatní přímé náklady	1,70
variabilní celkem	26,75
zákonné pojištění	0,35
odpisy	6,60
leasing	0,00
režijní náklady	3,50
fixní celkem	10,45
celkové náklady	37,20

ujeté km	605
náklady	22 503
tržby	8 963

Prokazatelná ztráta (vše počítáno v tis.)

Prokazatelná ztráta = náklady - tržby + přiměřený zisk

Výpočet přim. zisku: $((1/8 \times (\text{počet busů} \times \text{cena}) - \text{odpisy}) : \text{koef.}) - \text{dotace}$

koef. = 0,81 vyrovnání odvodových povinností z přim. zisku

dotace = dotace ze státního rozpočtu a rozpočtu objednatele na nákup autobusů, směřovaná přímo jednotlivým dopravcům

cena autobusu = 4 900 Kč

přiměřený zisk = $((1/8 \times (13 \times 4 900) - 3 993) : 0,81) = 4 900$ tis. Kč

Prokazatelná ztráta = 22 503 - 8 963 + 4 900 = 18 440 tis. Kč

3. Výše ztráty, kterou se zavazuje uhradit objednatel:

Sohledem na finanční možnosti objednatele se dohodly obě strany na částce **13 600 000,- Kč** (třináctmilionůšestsettisickorunčeských) ke krytí provozní ztráty.

4. Způsob a termíny úhrady ze strany objednatele:

Objednatel zaplatí dopravci příspěvek na dopravní obslužnost dle následujícího splátkového kalendáře:

Do 5. 2. 2015	1 000 000,- Kč
Do 10. 2. 2015	1 000 000,- Kč
Do 10. 3. 2015	1 000 000,- Kč
Do 10. 4. 2015	1 100 000,- Kč
Do 10. 5. 2015	1 100 000,- Kč
Do 10. 6. 2015	1 100 000,- Kč

Do 10. 7. 2015	1 400 000,- Kč
Do 10. 8. 2015	1 400 000,- Kč
Do 10. 9. 2015	1 000 000,- Kč
Do 10. 10. 2015	1 000 000,- Kč
Do 10. 11. 2015	1 000 000,- Kč
Do 10. 12. 2015	1 500 000,- Kč

B) Ustanovení č. VI. smlouvy se mění tak, že za odstavec končící „....., vše v platném znění.“ se doplňuje text:

„Dopravce zajistí pro rok 2015:

1. aby **70%** z celkového počtu vozidel používaných k poskytování veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě – tj. **10 ks** vozidel, umožnila přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. (dle §2 odst. 1 písm. b) nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících – dále jen „Nařízení“).
2. aby průměrné stáří vozidel k poskytování veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě nepřesahovalo 9 let; (§3 odst. 1) Nařízení), **s tím, že žádné z vozidel nebude starší 15 let.**
3. aby označení všech vozidel používaných k poskytování veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě **bylo provedeno shodně** (rozsah označení stanovuje § 18 písm. e) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě.
4. příspěvek Městu Vsetín na údržbu zastávkového vybavení zastávek **č. 5, 8, 17, 36, 44, 47 a 55 ve výši 35 000 Kč;** (§18 písm. g) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě.), a poskytne jej na účet č. **3400317/0300** v termínu do **30.06.2015**.
5. předložení vyúčtování příspěvku na dopravní obslužnost objednateli, a to 2x do roka, v termínu do **30.07.2015 a 30.01.2016** v rozsahu **podrobného rozúčtování poskytnutého příspěvku na jednotlivě vynaložené položky.**

II.

- 1) Tento dodatek č. 18 ke smlouvě ze dne 5.2.1999 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, kdy objednatel obdrží tři vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení.
- 2) Tento dodatek č. 18 ke smlouvě ze dne 5.2.1999 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 3) Dodatek č. 18 smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené mezi ČSAD Vsetín a.s. a městem Vsetín dne 5.2.1999 byl schválen Radou města Vsetína dne 22.01.2015, pod č. usnesení 7/2/RM/2015.

Tento dodatek byl uzavřen v souladu se zákonem č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a byly splněny podmínky pro platné uzavření tohoto dodatku stanovené tímto zákonem (§ 41 cit. zákona).

Ve Vsetíně, dne **03-02-2015**

Město Vsetín

.....
Jiří Čunek
starosta města
objednatel

ČSAD Vsetín a.s.

ČSAD Vsetín a.s. 72
Ohrada 791
55 01 Vsetín
IČO 45192120, DIČ CZ45192120

.....
Ing. Oldřich Holubář
ředitel společnosti
dopravce

