

DODATEK č. 17

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ze dne 5.2.1999
uzavřená mezi**

Městem Vsetín

**sídlo: Vsetín, Svárov 1080
zastoupené: starostkou Ivetou Táborskou
IČ: 304450**

- jako objednatel (dále jen „objednatel“)

a

ČSAD Vsetín a.s.

**sídlo: Vsetín, Ohrada 791
zastoupené: výkonným ředitelem ing. Josefem Růčkou
IČ: 45192120
DIČ: CZ45192120
Bankovní spojení: KB Vsetín, č.účtu 1202-851/0100**

- jako dopravce (dále jen „doprovce“)

Obě strany uzavřely dne 5.2.1999 smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě.

Nyní mají obě strany zájem na změně této smlouvy, a proto uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 17 ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ze dne 5.2.1999 ve znění dodatků a příloh č. 1 až 16.

I.

A) Příloha smlouvy, která stanoví způsob hrazení prokazatelné ztráty, se mění a po provedené změně zní:

Příloha smlouvy

**O závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené mezi ČSAD Vsetín a.s.
a městem Vsetín dne 5.2.1999**

- 1. Údaje v této příloze se vztahují na období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014**
- 2. Výpočet prokazatelné ztráty, odborný odhad oprávněných nákladů:**

Rozbor nákladových položek

Nákladová položka	Kč/km
pohonné hmoty	9,75
pryžové obruče	0,50
opravy a údržba+materiál	5,20
přímé mzdy	8,20
sociální a zdravotní pojištění	2,87
jiné ostatní přímé náklady	1,60
variabilní celkem	28,12
zákonné pojištění	0,24
odpisy	6,50
leasing	0,00
režijní náklady	3,40
fixní celkem	10,14
celkové náklady	38,26

Celkem ujetu	612 tis. km
Náklady MHD	23 415 tis. Kč
Tržby MHD	10 000 tis. Kč

Prokazatelná ztráta (vše počítáno v tis.)

$$\text{Prokazatelná ztráta} = \text{náklady} - \text{tržby} + \text{příměřený zisk}$$

Výpočet přím. zisku: $((1/8 \times (\text{počet busů} \times \text{cena}) - \text{odpisy}) : \text{koef.}) - \text{dotace}$

koef. = 0,81 vyrovnaní odvodových povinností z přím. zisku

dotace = dotace ze státního rozpočtu a rozpočtu objednatele na nákup autobusů, směřovaná přímo jednotlivým dopravcům

cena autobusu = 4 900 Kč

příměřený zisk = $((1/8 \times (13 \times 4\,900) - 3\,978) : 0,81) = 4\,919 \text{ Kč}$

$$\text{Prokazatelná ztráta} = 23\,415 - 10\,000 + 4\,919 = 18\,334 \text{ Kč}$$

3. Výše ztráty, kterou se zavazuje uhradit objednatel:

S ohledem na finanční možnosti objednatele se dohodly obě strany na částce **13 600 000,- Kč** (třináct milionů šest set tisíc korun českých) ke krytí provozní ztráty.

4. Způsob a termíny úhrady ze strany objednatele:

Objednatel zaplatí dopravci příspěvek na dopravní obslužnost dle následujícího splátkového kalendáře:

Do 5.2.2014	1 000 000,- Kč
Do 10.2.2014	1 000 000,- Kč
Do 10.3.2014	1 000 000,- Kč
Do 10.4.2014	1 100 000,- Kč
Do 10.5.2014	1 100 000,- Kč
Do 10.6.2014	1 100 000,- Kč
Do 10.7.2014	1 400 000,- Kč

Do 10.8.2014	1 400 000,- Kč
Do 10.9.2014	1 000 000,- Kč
Do 10.10.2014	1 000 000,- Kč
Do 10.11.2014	1 000 000,- Kč
Do 10.12.2014	1 500 000,- Kč

B) V ostatním se smlouva nemění.

II.

- 1) Tento dodatek č. 17 ke smlouvě ze dne 5.2.1999 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, kdy objednatel obdrží tři vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení.
- 2) Tento dodatek č. 17 ke smlouvě ze dne 5.2.1999 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 3) Dodatek č.17 smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené mezi ČSAD Vsetín a.s. a městem Vsetín dne 5.2.1999 byl schválen Radou města Vsetína dne 14.01.2014, pod č. usnesení 2/84/RM/2014.

Tento dodatek byl uzavřen v souladu se zákonem č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a byly splněny podmínky pro platné uzavření tohoto dodatku stanovené tímto zákonem (§ 41 cit.zákona).

Ve Vsetíně, dne 29.1.2014

Město Vsetín



Iveta Tábořská

Bc. Iveta Tábořská
starostka města
objednatel

ČSAD Vsetín a.s.



Ing. Josef Růčka

Ing. Josef Růčka
výkonný ředitel
doprovce