



15/99/99/22/

**Příloha č. 2 smlouvy
o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
uzavřené mezi ČSAD Vsetín a.s. a městem Vsetín dne 5.2.1999**

1. Údaje v této příloze se vztahují na období od 1.1.2000 do 31.12.2000
2. Výpočet prokazatelné ztráty, odborný odhad oprávněných nákladů:

Rozbor nákladových položek.

PHM	5,80
MATER.	2,53
PNEU	0,55
MZDY	4,00
SOC. + ZDR.POJ.	1,40
OPRAVY	4,10
POJIŠTĚNÍ	0,15
REŽIE	5,80
ODPISY	0,50
CELKEM	24,83

počet ujetých kilometrů ... 630 tis
oprávněné náklady ... 15 643 tis Kč
tržby v roce 2000 ... 8 900 tis Kč

Prokazatelná ztráta
(dle Vyhl.MDS č.50/98)

Prokazatelná ztráta = náklady - tržby + přiměřený zisk

Výpočet přim. zisku: $\left[\left(\frac{\text{počet aut.} \times \text{cena aut.}}{8} - \text{odpisy aut.} \right) : \text{koef.} \right] - \text{dotace} - \text{leasing}$

koef. = 0,69 vyrovnaní odvodových povinností z přim. zisku

dotace = dotace ze státního rozpočtu a rozpočtu objednatele na nákup autobusů,
směřovaná přímo jedn.dopravcům (0,5 mil Kč od města Vsetín)

cena autobusu = 2,95 mil. Kč pro rok 2000

přim. zisk = $\left[\left(\frac{16 \times 2\,950}{8} - 330,6 \right) : 0,69 \right] - 500 - 0 = 7\,571,59 \text{ tis Kč}$

Prokazatelná ztráta = 15,643 - 8,9 + 7,572 = 14,315 mil Kč

3. Výše ztráty, kterou se zavazuje uhradit objednatel – město Vsetín:

úhrada ztráty z provozu : 7 000 000 Kč

příspěvek na obnovu vozového parku : 500 000 Kč

celkem : 7 500 000 Kč

4. Způsob a termíny úhrady ze strany objednatele:

částka 1 750 000 Kč do 7.1.2000

částka 1 750 000 Kč do 10.5.2000

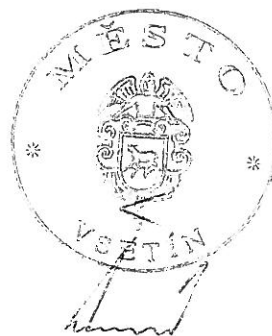
částka 1 750 000 Kč do 10.8.2000

částka 1 750 000 Kč do 10.11.2000

částka 500 000 Kč na obnovu vozového parku, kdy dopravce vyzve
objednatel k úhradě, nejdříve však v měsíci srpnu 2000.

ČSAD Vsetín a.s.
OHRADA 791
755 41 VSETÍN -t-

.....
doprovce



.....
objednatel

malobor