

DODATEK č. 1

ke smlouvě „Zajištění provozu, podpory, údržby a rozvoje informačního systému Rejstřík podnikatelů v silniční dopravě“

Smluvní strany

1. Česká republika - Ministerstvo dopravy

sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČO: 66003008
DIČ: CZ66003008
zastoupená: doc. Ing. Karlem Havlíčkem, Ph.D., MBA, ministrem dopravy
bankovní spojení: ČNB Praha 1, Na Příkopě 28
číslo účtu: 22027001/0710
(dále jen „**Objednatel**“)

2. CENDIS, s.p.

sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
IČO: 00311391
DIČ: CZ00311391
zastoupená: Ing. Janem Paroubkem, zástupcem ředitele pověřeným řízením
státního podniku
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 5517635319/0800
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze oddíl
ALX vložka 706
(dále jen „**Dodavatel**“)

uzavírají ke smlouvě „Zajištění provozu, podpory, údržby a rozvoje informačního systému Rejstřík podnikatelů v silniční dopravě“, uzavřené dne 11. prosince 2019, pod ev. č. S-268-110/2019 (dále jen „Smlouva“) v souladu s článkem 21.2 Smlouvy tento dodatek č. 1:

1. ÚČEL DODATKU

- 1.1. Účelem tohoto dodatku je přizpůsobit fungování informačního systému Rejstřík podnikatelů v silniční dopravě (dále jen „Systém“) požadavkům vyplývajících ze zákona č. 115/2020 Sb., kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále jen „Zákon“).
- 1.2. Zákonem se provádějí změny v oblasti taxislužby, přičemž účinnost těchto změn nastala k 1. červenci 2020. Ve vztahu k tzv. zprostředkovatelům taxislužby § 34d odst. 3 Zákona zavádí povinnost upravit Systém tak, aby bylo možné dálkovým přístupem zveřejňovat údaje o evidovaných vozidlech taxislužby a průkazech řidičů taxislužby. Zároveň Zákon vyvolává nezbytnost zapracovat do Systému další úpravy, například evidenci a administraci údajů o evidenčních nálepkách vozidel taxislužby.
- 1.3. Smluvní strany akceptují, že povinnost zveřejňovat údaje o evidovaných vozidlech taxislužby a průkazech řidičů taxislužby je prozatím plněna zveřejňováním seznamu vozidel a řidičů na internetových stránkách Ministerstva dopravy. I s ohledem na dohody s uživateli z řad dopravců a zprostředkovatelů taxislužby však smluvní strany považují za nezbytné vytvořit uživatelsky přívětivější API rozhraní, které zjednoduší prověřování splnění zákonných podmínek, a dále také vytvoření grafického rozhraní pro jednoduché ověření dat v menším rozsahu.
- 1.4. Vzhledem k nepředvídatelnosti potřeby úprav Systému a rozsahu nezbytných změn vyplývajících ze Zákona k okamžiku sjednání Smlouvy se smluvní strany dohodly, že realizace úprav Systému bude namísto zajištění rozvoje Systému podle 3.1.2 Smlouvy realizována formou samostatného dodatku Smlouvy.
- 1.5. Smluvní strany jsou si vědomy, že o záměru učinit předmětný výdaj v oblasti informačních technologií ve vztahu k Systému byla dne 24. srpna 2020 informována vláda České republiky a že úpravy Systému musí proběhnout v souladu se souhlasným stanoviskem Odboru hlavního architekta ze dne 28. července 2020.

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1. S ohledem na požadavky Zákona se Dodavatel podpisem tohoto dodatku zavazuje zajistit dodatečnou realizaci úprav Systému v rozsahu, který je vymezen v technické specifikaci změn Systému, která je Přílohou č. 1 tohoto dodatku a nově tvoří Přílohu č. 11 Smlouvy.

- 2.2. V návaznosti na uvedené se v čl. 3 Smlouvy mění odst. 3.1, který zní:

„3.1 Dodavatel se podpisem Smlouvy zavazuje poskytnout Objednateli následující služby:

3.1.1 Zajištění Rutinního provozu Systému prostřednictvím

3.1.1.1 Údržby Systému, Podpory Systému a podpory Rutinního provozu Systému, včetně správy a provozu operačních systémů a databází, včetně klientů pro on-line zálohování (v testovacím i produkčním prostředí), a to v rozsahu a za podmínek stanovených v čl. 4 Smlouvy a Přílohy č. 1 Smlouvy;

3.1.1.2 zajištění změnového provozu Systému v rozsahu, který je vymezen v technické specifikaci změn Systému, která tvoří Přílohu č. 11 Smlouvy.

3.1.2 Zajištění Rozvoje Systému prostřednictvím

- 3.1.2.1 *Změnového řízení dle požadavků Objednatele za podmínek stanovených v čl. 5 Smlouvy, a*
- 3.1.2.2 *poskytnutí licence a majetkových práv k úpravám Systému za podmínek stanovených v čl. 7 Smlouvy, a*
- 3.1.2.3 *zajištění změnového rozvoje Systému v rozsahu, který je vymezen v technické specifikaci změn Systému, která tvoří Přílohu č. 11 Smlouvy.*
- 3.1.3 *Analýza, detailní návrh řešení, detailní plán implementace a realizace optimalizace a úpravy rozhraní Systému*
 - 3.1.3.1 *analýza, detailní návrh řešení, detailní plán implementace Systému s cílem zajistit rychlou a efektivní práci se Systémem, a to za podmínek stanovených v čl. 6 Smlouvy, a*
 - 3.1.3.2 *optimalizace a úpravy rozhraní Systému s cílem zajistit rychlou a efektivní práci se Systémem, a to za podmínek stanovených v čl. 6 Smlouvy, a*
 - 3.1.3.3 *poskytnutí licence a majetkových práv k úpravám Systému za podmínek stanovených v čl. 7 Smlouvy.“.*

3. ZAJIŠTĚNÍ ROZVOJE SYSTÉMU – ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ

- 3.1. V článku 5 Smlouvy se v souvislosti s požadavky tohoto dodatku v odst. 5.2. Smlouvy mění rozsah člověkodní po dobu trvání Smlouvy tak, že se text „*je omezen rozsahem maximálně čtyř set (400) člověkodní po dobu trvání Smlouvy*“ nahrazuje textem „*je omezen rozsahem maximálně pět set padesát a půl (550,5) člověkodní po dobu trvání Smlouvy.*“.

4. MÍSTO A DOBA PLNĚNÍ

- 4.1. V článku 8 Smlouvy se za odst. 8.2. písm. c) doplňují nová písmena d) a e), která znějí:
- „d) *činnosti dle čl. 3 odst. 3.1.1.2 Smlouvy ode dne 13. listopadu 2020 po dobu třiceti sedmi (37) měsíců;*
 - e) *činnosti dle čl. 3 odst. 3.1.2.3 Smlouvy do 13. listopadu 2020.“.*

5. CENA PLNĚNÍ

- 5.1 V článku 9 Smlouvy se mění odst. 9. 1, který nově zní:
- „9.1 *Smluvní strany se dohodly, že celková maximální nepřekročitelná cena za poskytnutí plnění Dodavatelem dle Smlouvy činí 17 500 650 Kč (slovy: sedmnáct milionů pět set tisíc šest set padesát korun českých) bez DPH, tzn. 21 175 786,5 Kč (slovy: dvacet jedna milionů sto sedmdesát pět tisíc sedm set osmdesát šest korun českých a padesát haléřů) včetně DPH, která je tvořena takto:“.*

5.2 V tabulce v článku 9 Smlouvy odst. 9.1 se mění řádky 1 a 2 a přidává řádek 1a, které znějí:

1.	Zajištění provozu Systému Do 12. 11. 2020	1 měsíc	95 000 Kč	114 950 Kč	11	1 045 000 Kč	1 264 450 Kč
1a	Zajištění provozu Systému Od 13. 11. 2020	1 měsíc	105 650 Kč	127 836,5 Kč	37	3 909 050 Kč	4 729 950,5 Kč
2.	Zajištění rozvoje Systému	1 člověkodenní	13 200 Kč	15 972 Kč	550,5	7 266 600 Kč	8 792 586 Kč

5.3 V tabulce v článku 9 odst. 9.1 Smlouvy se celková cena bez DPH mění z „15 120 000 Kč“ na „17 500 650 Kč“ a cena včetně DPH se mění z „18 295 200 Kč“ na „21 175 786,5 Kč“.

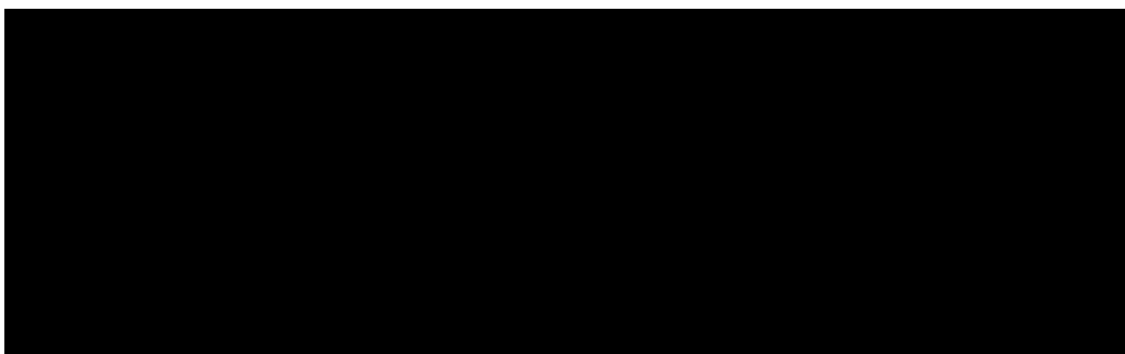
6. PLATEBNÍ PODMÍNKY

V článku 10 Smlouvy se mění odstavec 10.1.1, který nově zní:

„10.1.1. Ve vztahu k plnění podle čl. 3 odst. 3.1.1 Smlouvy je splatná měsíčně zpětně za každý měsíc Rutinního provozu Systému od 13. 11. 2020 ve lhůtě třiceti (30) Dnů ode dne obdržení faktury na částku 105 650 Kč (slovy: sto pět tisíc šest set padesát korun českých) bez DPH, tj. 127 836,5 Kč (slovy: sto dvacet sedm tisíc osm set třicet šest a půl korun českých) včetně DPH měsíčně. Dodavatel je oprávněn vystavit fakturu až po podpisu Akceptačního protokolu pro potvrzení zajištění provozu a Měsíční zprávy podle čl. 4 odst. 4.4 Smlouvy Objednatelem;“.

7. ZÁVEREČNÁ USTANOVENÍ

- 7.1 Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
- 7.2 Tento dodatek je vyhotoven v pěti (5) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a dvě (2) vyhotovení Dodavatel.
- 7.3 Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
- 7.4 Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 1: Příloha č. 11 Smlouvy - Technická specifikace změn Systému



doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA
ministr dopravy

Ing. Jan Paroubek
zástupce ředitele pověřený
řízením státního podniku