

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava havarijního stavu náspu v
úseku Hájek – Dalovice km 178,850 – 179,000“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 2839 ze dne 17. 12. 2019

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

ePodatelnaORUNL@szdc.cz

Korespondenční adresa pro daňové doklady:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

ePodatelnaCFUCechy@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-3299_2020**

a

Chládek & Tintěra, a.s

se sídlem: Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice

IČO: 62743881 , DIČ: CZ62743881

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí n.L. ,

spisová značka B 706

bank. spojení: **XXXX**

zastoupena: Ing. Janem Kokešem – předsedou představenstva a Vladimírem Jehličkou, DiS.,
Miroslavou Bosmanovou, Bc. Vlastimilem Polákem a Pavlem Holzknemtem, členy
představenstva (společnost v celém rozsahu zastupují vůči třetím osobám vždy dva členové
představenstva společně)

jako **správce společnosti**

a

STRIX Chomutov, a.s.

se sídlem: 28. října 1081/19, 430 01 Chomutov

IČO: 27274535 , DIČ: CZ 27274535

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí n.L. ,
spisová značka B 1620
zastoupena: Petrem Sedláčkem, členem představenstva

jako **společník 1**

a

H-PRO GEO s.r.o.

se sídlem: Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice

IČO: 06160778 , DIČ: CZ 06160778

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí n.L. ,

spisová značka C 39780

bank. spojení: **XXXX**

zastoupena: Ing. Janem Kokešem – jednatelem a Ing. Stanislavem Fouskem, jednatelem

jako **společník 2**

společně jako společnost „ChT + STRIX + H-PRO GEO – Sanace Hájek“

Korespondenční adresa:

Chládek & Tintěra, a.s

Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **20236**

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava havarijního stavu náspu v úseku Hájek – Dalovice km 178,850 – 179,000**“, evid. č. **65020190** uzavřely dne 28. 08. 2020 smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 6., odstavec 6.3 Smlouvy a v důsledku okolností specifikovaných ve Změnovém listu stavby č. 1 dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 3 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **163 038 635,70 Kč**

slovy: sto šedesát tři milionů třicet osm tisíc šest set třicet pět korun českých sedmdesát haléřů

Rozpis Ceny Díla dle jednotlivých položek je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 1, který tvoří přílohu č. 10 této Smlouvy.“

2.2 Z důvodu okolností specifikovaných ve Změnovém listu stavby č. 1 dochází k aktualizaci Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací a tvoří přílohu č. 2 tohoto Dodatku. Aktualizace této přílohy nemá vliv na znění článku 3.7 Smlouvy.

2.3 **Článek 6., odstavec 6.15 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky – OP/R/18/19
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – VTP/R/12/19 c) Zvláštní technické podmínky včetně příloh
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
<u>Příloha č. 10:</u>	Změnový list stavby č. 1“

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.

3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).

3.3 Tento Dodatek je vyhotoven ve **4** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **1** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **3** vyhotovení.

3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.

3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy:

Příloha č. 1

(Příloha č. 10 Smlouvy): Změnový list stavby č. 1

Příloha č. 2

(Příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram postupu prací (*aktualizovaný*)

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Ústí nad Labem dne 17. 12. 2020

V Litoměřicích dne 16. 12. 2020

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 10 SMLOUVY)

Změnový list stavby č. 1

ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku

(změny během výstavby)

Název veřejné zakázky	Oprava havarijního stavu náspu v úseku Hájek – Dalovice km 178,850 – 179,000
Evidenční číslo VZ	65020190
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-3292/2020
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	1
Změna se týká těchto SO, PS, JV	SO 02-10-03 Sanace nestabilního tělesa v úseku km 178,850 - 179,000 SO 03-10-03 Propustek v km 178,925 Všeobecný objekt
Iniciátor změny	Zhotovitel a objednatel
Předběžný souhlas (kdy/kým)	Zápisy v SD - GTD OŘ, TDS OŘ, zápisy z KJ

Stručný popis změny vč. odůvodnění

SO 02-10-03 Sanace nestabilního tělesa v úseku km 178,850 - 179,000

- Z důvodu požadavku zadavatele na urychlení výstavby a z výsledků posouzení stávajících zemin bylo upuštěno od zřízení sendvičové konstrukce náspu (šterkodrti v kombinaci se zlepšovanými zeminami) a rozhodnuto zřídit celé těleso z vyztužené konstrukce ze šterkodrtí.
- Vzhledem k charakteru terénu, požadovaný harmonogram a stav těžných zemin vyvstala nutnost zvolit technologii kaskádového těžení, navyšující výkony na manipulaci s výkopkem na místo naložení.
- Zároveň s ohledem na zastižený starý již nefunkční drenážní systém kamenných žeber bylo nutné jej odvodnit a upravit systém nových drenáží a zakrýt původní nefunkční žebra a část podloží betonovou mazaninou v místech kde sklonové a odtokové poměry již neumožnily jejich odtěžení.
- Vzhledem k potřebě maximálního urychlení odtěžení stávajícího tělesa nemohl být těžný materiál původního tělesa vzhledem k celkovému objemu odvážen průběžně na skládku, ale byla zřízena staveništní mezideponie vytěženého materiálu na pozemcích soukromých majitelů. S ohledem na následně zastižené poruchy v podloží mezideponie vznikla nutnost urychleného vymístění zemin z dočasné mezideponie dále mimo nestabilní oblast, čímž vznikly další náklady na přemístění zemin. Výzisk byl následně postupně odvozen do finálních úložišť.
- S ohledem na zastižené podmínky v podloží bylo provedeno příčné odvodnění DN 400 na obou stranách od propustku k odvedení vody z bazální části konstrukce tělesa.
- ZBV postihuje změny na Dalovické straně propustku a na Hájecké straně propustku k příčnému odvodnění.

SO 03-10-03 Propustek v km 178,925

- Z důvodu požadavku zadavatele na urychlení výstavby byla ŽB rámová konstrukce ze staveništních prefabrikátů nahrazena trubními prefabrikáty (dvojicí ŽB patkovými troubkami DN 1200 mm).
- Byla provedena úprava délky propustku s ohledem na upravený tvar žel tělesa spolu s betonáží prostoru mezi dvojicí patkových trub.

SO 98-98 Všeobecný objekt

- Projektové a geodetické práce, vyvolané změnami konstrukcí a technického řešení propustku a žel tělesa, původní RDS počítala se zachováním bazální části konstrukce tělesa a změnou pouze souvrství, které mělo být dle zadání ze zlepšených zemin. S ohledem na stav podloží a rozsah rotačně-planárního sesuvu je tvorba a vlastní projektování realizováno s neustálými změnami zohledňujícími nově zastižené skutečnosti při odtěžování a v souladu s konzultacemi dozorcujícího geotechnika investora včetně rozsáhlých změn podloží a bazální části konstrukce a zohlednění požadavku OTH.
- Původní zadání počítalo s jednou přístupovou cestou, zřízení další přístupové cesty je nezbytné s ohledem na zastižené poruchy v podloží žel tělesa a nutnost urychleného vymístění všech zemin na dočasnou mezideponii v trase původní přístup cesty, aby mohlo být prováděno kontinuální navážení nového materiálu na budování konstrukcí, byl zhotovitel nucen vybudovat novou přístupovou komunikaci do prostoru stavby přes pozemky soukromých vlastníků v délce 730 m s výhybnami pro NA (odtěžení ornice, dodávka MTŽ geotextilie, uložení a rozprostření šterkodrtě) a dále nutnost vybudování rozšíření ploch staveniště nutných pro přístup.

Pokud není uvedeno jinak, byly uvedené změny projednány se správci.

Cena díla dle SOD (bez DPH)	135 389 773,20
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	135 389 773,20
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	163 038 635,70

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	37 610 342,50	27,52	0,26
MÉNĚPRÁCE	9 961 480,00	7,35	0,01
SALDOⁱ (§ 222/5 a/nebo 6)		20,17	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			0,27

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	0	0
Hodnota změn tohoto ZL	20,17	0,27
CELKEM	20,17	0,27

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace

ANO **NE**

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu

ANO **NE**

Navržený způsob zařídění změn/bilance:

Dle § 222/5 a/nebo 6 zaříděny dodatečné změny technologie výstavby nového tělesa (náhrada sendvičové konstrukce – vrstvy se zlepšovanými zeminami nahrazeny štěrkodrtěmi, dodatečné manipulace a překládání vytěžených zemin na meideponie a dále zřízení betonových mazanin pod částí bazální vrstvy) a změna konstrukce propustku z rámové na dvojtrubní, včetně příslušných projektových prací.

Ostatní změny zaříděny do § 222/4 - změny de minimis (skutečné výměry bednění, výztuže, izolace základů propustku).

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z jiného PA
- c) z rezervy stavby
- d) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI X

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

Finanční vyjádření změny v Kč:

PS, SO, JV	Cena dle SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
SO 02-10-03	126 150 225,13	32 106 441,55	7 198 861,62	151 057 805,06
SO 03-10-03	6 070 548,07	3 239 748,83	2 762 618,38	6 547 678,52
SO 98-98	3 169 000,00	2 264 152,12	-	5 433 152,12
Celkem:	135 389 773,20	37 610 342,50	9 961 480,00	163 038 635,70

1) Zhotovitel: funkce, subjekt: zástupce ve věcech technických, Chládek & Tintěra, a.s.

Jméno: **XXXX** Datum: 14. 12. 2020 Podpis

2) Stanovisko TDS/Správce stavby: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX** Datum: 14. 12. 2020 Podpis

3) Stanovisko autorského dozoru projektanta: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX** Datum: 14. 12. 2020 Podpis

4) Stanovisko přednosty ST Karlovy Vary: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX** Datum: 15. 12. 2020 Podpis

5) Stanovisko přednosty SMT Ústí nad Labem: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX** Datum: 15. 12. 2020 Podpis

6) Stanovisko právníka OŘ: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX** Datum: 15. 12. 2020 Podpis

7) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 15. 12. 2020 Podpis

8) Rozhodnutí ředitele OŘ:

Schvaluji Zamítám

Jméno: Ing. Martin Kašpar

Datum: 16. 12. 2020 Podpis

Příloha změnového listu

- 1) *Podrobný soupis prací vč. Rekapitulace a kalkulace nákladů VO – zařízení staveniště (přístupová cesta)*
 - 2) *Zápisy ve stavebním deníku*
 - 3) *Shrnutí postupu prací z 18.10.2020, Geotechnika Ďurove (GTD objednatele. vč. fotodokumentace)*
-

PŘÍLOHA Č. 2 (PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

Harmonogram postupu prací *(aktualizovaný)*

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1276418

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 11f74b0a-e026-49f3-8cc9-d144c3535a4f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika PETRÍKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 17.12.2020 12:34:06



be62dd3b-98aa-411e-8798-8d1656dd0cb1