

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek OL 1**

Číslo stavby: 19080191



Pořadové číslo změnového listu:





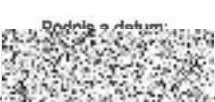








03/OL 1

Změna:

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem

Stavební oddíl:	OL 1	Číslo (pod)objektu:	C1 - 1, E, ZS 2 roky	Název:	Ražba a průzkum, Geologický průzkum, Zařízení staveniště na 2 roky
Popis změny:					
<p>Předmětem tohoto upřesnění je spárování přečerpaných a nedočerpaných položek ve stavebních podobjektch. V podobjektu C1-1: Ražba a průzkum vzniklo navýšení položky č.8 - čerpání vody, vč. pohotovostního čerpadla, p.č.37 – bourání čelby z SB, p.č.54 - zajištění čelby z SB, p.č.60 - rámy pro výtuž ostění. Ostatní položky jsou dočerpané, nebo nedočerpané. V podobjektu E: Geologický průzkum - došlo k navýšení ceny o položky Průzkumné vrtý ze štoly - geofyzikální měření (karotáž) a jejich vyhodnocení. Ostatní položky jsou dočerpané, nebo nedočerpané. V podobjektu ZS 2 roky je navýšené o položku dané z báňského zákona o kontrolní činnosti HBZS a příslušných specialistů. Tyto položky budou spárovány s nedočerpanými položkami podobjektu C1-1.</p>					
Zdůvodnění změny:					
<p>Navýšení čerpání vody vzniklo měřením na průtokometru osazeného PVK. Položky zajištění a bourání čelby ze SB jsou podloženy záběrovými a geologickými listy podepsanými investorem. Čelba musela být zajištěna pro přítoky vody, pro výskyt prohnětených břidlic , které po otevření na vzduchu rychle degradují a hrozí jejich zborcení. Větší spotřeba vyztužujících rámu ostění je dána změnou technologických tříd a je doložena záběrovými listy podepsanými dozorem stavby. V ZS na 2 roky je navýšené o položku k Ohlášení přerušení prací ČPHZ, která je daná Zákonem 61/1988 Sb., §7 odst.1 a odst. 4 a prováděcími vyhláškami. Tyto položky budou spárovány s nedočerpanými položkami podobjektu C1-1. Na základě změny polohy konce průzkumné štoly OL1 (Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a – Úsek 13 Olbrachtova; DPS; METROPROJEKT Praha a.s.;10/2019) vůči ZD GP (Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a – Úsek OL1, PDPS; METROPROJEKT Praha a.s.; 12/2017) bylo nutné přizpůsobit délky průzkumných vrtů ze štoly. Vrt ŠJ1007 je zkrácen o 6,0 m, ŠJ1009 je prodloužen o 8,0 m, ŠJ1010 je prodloužen o 10,0 m, vrt ŠJ1008 je beze změny. Vzhledem ke změně budoucího navazujícího objektu (SOD 14 Traťový úsek Olbrachtova – Nádraží Krč; PDPS; METROPROJEKT Praha a.s.; 06/2019) ze vzduchotechnické propojky č. 3 (plocha výrubu 28 m2) na komoru pro předstihové zajištění tratových tunelů (plocha výrubu 106,5 m2) byly doplněny průzkumné vrtý ze štoly. Do osy komory byl realizován vrt ŠJ1011 (dl.55,0m), v konci průzkumné štoly byly realizovány do stropu svislý vrt PP1 J1 (dl.20,0m) a do počvy svislý vrt PP1 J2 (dl.10,0m). Ve vrtech ŠJ bylo provedeno geofyzikální měření ve vrtech (karotážní měření) včetně zaměření průběhu vrtu (Inklinometrie). Tyto položky budou spárovány s nedočerpanými položkami podobjektami C1-1 a E.</p>					
Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):					
				 <p>METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1691/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz</p>	
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.					
				Podpis a datum:	6. 10. 2020

Stavba:	Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek OL 1	Číslo stavby:	19080191	SO	C1 - 1, E, ZS 2 roky	03/OL 1
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY						
DOPADY ZMĚNY:						
Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány					
Do časového plánu stavby:	ne dnů ()					
Do ceny stavby:	zvýšení o:	7 035 920,82		Kč		
	snížení o:	-7 035 920,82		Kč		
	celkem o:	0,00		Kč		
NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:				Podpis a datum:		
STRABAG a.s.				- 6 - 10 - 2020		
 STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 IČ: 60838744 (121)						
VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:						
Zhotovitel:	Souhlasím		TDI:	Souhlasím		
	 Podpis a datum: 6 - 10 - 2020			 Podpis a datum:		
Souhlasím s výše uvedeným zdůvodněním.						
VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:						
Zhotovitel:	Souhlasím		TDI:	Souhlasím		
	 Podpis a datum: 6 - 10 - 2020			 Podpis a datum: 10 - 2020		
CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:						
 Podpis a datum: 6 - 10 - 2020				 Podpis a datum: 6 - 10 - 2020		
CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení						
Za TDI schvalují:			Podpis a datum:			
 Výkonný ředitel			 7.10.2020			
Za Objednatele:			Podpis a datum:			
 Realizační projektový manažer Metro I.D.			 7.10.2020			
DPP a.s.			 7.10.2020			
DPP a.s.			 Hlavní projektový manažer Metro I.D.			
DPP a.s.			DPP a.s.			