

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD1b**

Číslo stavby: 19080191

Pořadové číslo změnového listu:

02/PAD1b




Změna:

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění

Objektivní nepředvídatelnost

Změna zadání investorem

Stavební oddíl: PAD1b	Číslo (pod)objektu: C1/1	Název: Stavební část, hloubení jámy
Popis změny: V průběhu realizace ražení šachty byly, v zastižených geologických podmínkách, zaznamenány nadvýrubu v celkovém objemu 100,95 m ³ . Jejich evidence je součástí Záběrůvých listů. Z důvodu nadvýrubů bylo v dotčených místech navýšeno množství stříkaného betonu a výztuže. Z důvodu střídání mikritických vápenců a prachovitých jílovitých břidlic, které mají nepříznivé mechanické vlastnosti, došlo k přehloubení dna jámy na stav schválený geologem. Toto přehloubení bylo dorovnáno vyšší vrstvou podkladního betonu, jehož součástí jsou již konstrukce odvodňovacího systému dna jámy, proto jsou v jejich původních položkách vykázány úspory. V průběhu realizace byly přítoky vody do šachty, kterou bylo nutno vyčerpávat, vyšší než byl předpoklad v zadávací dokumentaci. Dále bylo zjednodušeno technické řešení zakrytí jímek a odvodňovacích žlabů proti původnímu návrhu (zlevnění). Součástí změnového listu je tak i úspora za nerealizované práce.		
Zdůvodnění změny: Jedná se o práce, které vyplynuly ze skutečně zastižených geologických podmínek při hloubení jámy. V rámci zadávací dokumentace nemohly být tyto práce předvídané. Změnový list tak obsahuje změny objemu potřebných prací a upřesnění technického řešení, které jsou nezbytné pro řádné provedení díla. Tyto změny vyplynuly ze skutečného provádění na stavbě a jsou řádně evidovány.		
Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):		
		 METROPROJEKT Praha a. s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz 33
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.		
	Podpis a datum:	<i>F. D. 2020</i>

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4	Číslo stavby: 19080191	SO PAD1b-C1/1	Změnový list č: 02/PAD1b
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------	---------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zpracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny stavby:	zvýšení o: 4 461 070,00 Kč
	snížení o: -728 782,52 Kč
	celkem o: 3 732 287,48 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Metrostav a.s., divize 8

vedoucí projektu

Metrostav a.s.

7.10.20 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4
IČ 00 01 49 15

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNIČKÝCH:

(0833)

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 7.10.20	Podpis a datum: 7.10.20

Metrostav a.s.

180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4
IČ 00 01 49 15

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 7.10.20	Podpis a datum: 7.10.20

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

ředitel divize 8	Metrostav a.s. 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4 IČ 00 01 49 15 Podpis a datum: 7.10.20 (0833)
------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 7.10.20	Za TDI: Podpis a datum: 7.10.2020
Vedoucí odboru	Výkonný ředitel
Za Objednatele: Podpis a datum: 7.10.2020	Za Objednatele: Podpis a datum: 14.10.20
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD1b**

Číslo stavby: 19080191

Pořadové číslo změnového listu:

03/PAD1b

Změna:

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění

Objektivní nepředvídatelnost

Změna zadání investorem

Stavební oddíl: PAD1b	Číslo (pod)objektu: 11-03/10	Název: Vodovodní přípojka staveniště PAD1b
------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------------------

Popis změny:

Staveništní přípojka vody pro ZS PAD1b je napojena u sjezdu z Třídy 5. května do ulice Na Strži ze stávajícího veřejného vodovodu DN150. Napojení a vedení přípojky odpovídá zadávací dokumentaci. Pouze se drobně změnilo místo napojení, a to z důvodu odlišného umístění stávajícího potrubí oproti původním podkladům. Přípojka je ukončena vodoměrnou sestavou ve vodoměrné šachtě ze železobetonu vnitřních rozměrů 1200x3000 mm s jedním vstupem. Tato šachta byla realizována dle aktuálních standardů PVK. V místě vodoměrné šachty byla vybudována startovací jáma, ze které byla bezvýkopovou technologií realizována 27 m dlouhá chránička DN150 až do zatravněného pásu, ve kterém je na veřejný vodovod napojena přípojka. V rámci upřesnění se délka protlaku prodloužila o 1 metr.

Zdůvodnění změny:

Drobné úpravy trasy a napojení vyplynuly z upřesnění skutečného místa napojení a z upřesnění vedení trasy (délka protlaku). Změnový list dále obsahuje zejména náhradu původní vodoměrné šachty za novou. Mezi zpracováním zadávací dokumentace a realizací došlo k aktualizaci standardů PVK a.s.. V rámci této aktualizace došlo ke změně požadavků na rozměry vodoměrných šachet, ve kterých je osazen vodoměr PVK a.s.. Zhotovitel ani zadavatel nemohl při podání nabídky tyto aktuálně požadované rozměry znát. Změna je tak objektivně nepředvídatelná. Jelikož je přípojka ve správě PVK a.s., musí se zhotovitel řídit aktuálními požadavky tohoto správce sítě. Původní položka tak byla odečtena a nahrazena novou položkou, která byla oceněna dle skutečné výše nákladů na realizaci. Změna velikosti šachty znamenala i změnu objemu souvisejících zemních prací.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



METROPROJEKT
Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
www.metroprojekt.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.



Podpis a datum:

F. Adrůso

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4	Číslo stavby: 19080191	SO PAD1b-11-03/10	Změnový list č: 03/PAD1b
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------	-------------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny stavby:	zvýšení o: 427 957,61 Kč
	snížení o: -22 313,24 Kč
	celkem o: 405 644,37 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Metrostav a.s., divize 8

7.10.20

Podpis a datum:



Metrostav a.s.

180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4



IČ 00 01 49 15

vedoucí projektu

vyjádření ve věcech technických: (0833)

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 	Podpis a datum: 
Metrostav a.s. 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4 IČ 00 01 49 15	7.10.20





vyjádření ve věcech finančních: (0833)

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 	Podpis a datum: 
7.10.20	7.10.20

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

ředitel divize 8	Podpis a datum: 
	Metrostav a.s. 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4 IČ 00 01 49 15
	(0833)

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení. (0833)

Za TDI: Podpis a datum: 	Za TDI: Podpis a datum: 
Vedoucí odboru 7.10.20	Výkonný ředitel 7.10.2020
Za Objednatele: Podpis a datum: 	Za Objednatele: Podpis a datum: 
7.10.2020	14.10.20
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice**
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD1b

Číslo stavby: 19080191

Pořadové číslo změnového listu:

04/PAD1b

Změna:

X

Upřesnění

Objektivní nepředvídatelnost

Změna zadání investorem

Stavební oddíl: PAD1b	Číslo (pod)objektu: 11-04/10	Název: Kanalizační přípojka staveniště PAD1b
------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------------------------

Popis změny:

Řešení kanalizační přípojky bylo proti zadání kompletně přepracováno. Staveništní jednotná neveřejná přípojka kanalizace pro staveniště PAD1b byla napojena na stávající přípojku horské vpusti DN200 pomocí nové typové šachty z prefabrikátů Q1. Stávající přípojka HV je ve správě TSK a.s. Místo napojení bude přizpůsobeno stávajícímu stavu potrubí a HV. Přípojka bude ukončena na ploše ZS v typové vstupní šachtě z prefabrikátů Q1. Do šachty bude napojena staveništní kanalizace, která již není předmětem tohoto projektu. Poklop šachet musí splňovat podmínky ČSN EN 124 – třídy D400. Vlastní přípojka je navržena z PVC potrubí DN200. V místech lomu potrubí jsou navrženy tři plastové revizní šachty min. DN600. Pro ukládání kanalizačního potrubí bude hloubena rýha se svislými paženými stěnami. Potrubí bude pokládáno na pískové lože a obsypáno pískem. Poté se provede zpětný zásyp zeminou, který bude hutněn po vrstvách v celé šíři výkopu. Betonový žlab na dně příkopu se v případě poškození při výkopových pracích obnoví. Povrch se pouze provizorně urovná, protože jde o provizorní přípojku v zatravněném terénu, která bude v rámci stavby Metro D odstraněna, a teprve poté se zeleň obnoví. Celková délka navržené přípojky je 78,3 m, spád bude dle skutečné hloubky stávající kanalizace min. 1,6%. Výškové osazení poklopu musí odpovídat povrchu v místě osazení. Před zásypem se provede kontrola potrubí a zkouška vodotěsnosti podle ČSN 75 6909, kamerová prohlídka a zaměření dle MS. Přípojka bude provedena podle ČSN EN 75 6114 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení a dle Městských standardů vodárenských a kanalizačních zařízení na území hl. m. Prahy.

Zdůvodnění změny:

V zadávací dokumentaci bylo předpokládáno napojení kanalizace do jiné stávající kanalizační šachty. Tato šachta, včetně navazujícího potrubí, byla zanesena v podkladech PVK a.s. jako funkční. Při stavbě se zjistilo, že je šachta a navazující potrubí ve skutečnosti nefunkční a nelze do ní napojit kanalizační přípojku. Muselo proto být navrženo jiné řešení na odkanalizování staveniště PAD1b. Nová přípojka je o 63 metrů delší, obsahuje také 4 ks revizních šachet. Nefunkčnost původně využívané kanalizace nebylo možno v době zpracování projektů odhalit.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



METROPROJEKT
Praha a. s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
www.metroprojekt.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

7.10.2020

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4	Číslo stavby: 19080191	SO PAD1b-11-04/1	Změnový list č: 04/PAD1b
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------	------------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zpracovány		
Do časového plánu stavby:	ne		
Do ceny stavby:	zvýšení o:	315 088,49	Kč
	snížení o:	-77 877,00	Kč
	celkem o:	237 211,49	Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Metrostav a.s., divize 8

vedoucí projektu

Metrostav a.s.

180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4

IČ 00 01 49 15

7.10.20

0833 VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: Metrostav a.s. 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4 IČ 00 01 49 15 7.10.20	Podpis a datum: 7.10.20

0833 VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 7.10.20	Podpis a datum: 7.10.20

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

ředitel divize 8	Podpis: Metrostav a.s. 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4 IČ 00 01 49 15 7.10.20
------------------	---------------------------------------------------------------------------------

0833 CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: Vedoucí odboru 7.10.20	Za TDI: Podpis a datum: Vykonny ředitel 7.10.2020
Za Objednatele: Podpis a datum: 7.10.2020	Za Objednatele: Podpis a datum: 14.10.20
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD1b**

Číslo stavby: 19080191

Pořadové číslo změnového listu:

05/PAD1b




Změna:

<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění

Objektivní nepředvídatelnost

Změna zadání investorem

Stavební oddíl: PAD1b	Číslo (pod)objektu: 11-06	Název: EI. přípojka VN staveniště PAD1b
Popis změny: Trasa elektropřípojky na staveništi byla upravena. Samotná délka kabelů zůstala nezměněna. Změnila se délka hloubení, délka protlaku a bylo upraveno množství lávek v kabelovém prostoru. Dále byla po projednání se správcem doplněna trubka pro optický kabel, doplněno uzemnění pod trafostanicí a protipožární nátěry kabelů. Upravené technické řešení znamená celkově finanční úsporu v tomto stavebním objektu.		
Zdůvodnění změny: V rámci dopracování realizační dokumentace byly zapracovány změny, které vyplynuly z projednávání se správcem sítě. Změnu vedení trasy také způsobila kolize s nově vybudovanou kanalizační přípojkou (delší protlak, kratší otevřený výkop). Tyto změny upřesňují zadávací dokumentaci a znamenají celkově úsporu nákladů.		
Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):		 METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz 33
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.		
	Podpis a datum:	<i>7.10.2020</i>

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4	Číslo stavby: 19080191	SO PAD1b-11-06	Změnový list č: 05/PAD1b
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------	----------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny stavby:	zvýšení o: 118 033,10 Kč
	snížení o: -170 576,59 Kč
	celkem o: -52 543,49 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Metrostav a.s., divize 8

vedoucí projektu

7.10.20



Podpis a datum:

Metrostav a.s.

180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4

IČ 00 01 49 15

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

(0833)

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: Metrostav a.s.	Podpis a datum: 7.10.20
180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4	
IČ 00 01 49 15	

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: (0833) Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 7.10.20	Podpis a datum: 7.10.20

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

ředitel divize 8	Podpis a datum: Metrostav a.s.
	180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4
	IČ 00 01 49 15

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení (0833)

Za TDI: Podpis a datum:	Za TDI: Podpis a datum:
Vedoucí odboru 7.10.20	Výkonný ředitel 7.10.2020
Za Objednatele: Podpis a datum:	Za Objednatele: Podpis a datum:
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. 7.10.2020	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. 14.10.20

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD1b**

Číslo stavby: 19080191

Pořadové číslo změnového listu:

06/PAD1b




Změna:

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění

Objektivní nepředvídatelnost

Změna zadání investorem

Stavební oddíl: PAD1b	Číslo (pod)objektu: 11-02	Název: Vjezdy a výjezdy na stavenišťě
Popis změny: Ve vjezdu na plochu zařízení stavenišťě PAD1b byla provedena betonová vyzužená desky. Původně se zde uvažovalo s plochou z prefabrikovaných silničních panelů. Byla také zvětšena šířka vjezdu z cca 8 m na 18,3 m.		
Zdůvodnění změny: Sjezd z ulice 5. května kolem ZS PAD1b vykazuje zvýšené dopravní zatížení. Náhrada plochy ze silničních panelů za železobetonovou monolitickou desku zvýší bezpečnost vjíždění a vyjíždění na (ze) ZS PAD1b. Také zajistí lepší a rychlejší povinné čištění plochy. Změny vyplynuly z potřeby zajištění dostatečné bezpečnosti silničního provozu a byly odsouhlaseny autorským dozorem.		
Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):		 METROPROJEKT Praha a. s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz 33
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.		Podpis a datum: <i>7.10.2020</i>

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Pisnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4	Číslo stavby: 19080191	SO PAD1b-11-02	Změnový list č.: 06/PAD1b
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------	----------------	---------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny stavby:	zvýšení o: 492 919,24 Kč
	snížení o: -151 237,50 Kč
	celkem o: 341 681,74 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Metrostav a.s., divize 8

vedoucí projektu

7.10.20

Metrostav a.s.

180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4

IČ 00 01 49 15

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

(0833)

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: Metrostav a.s. 7.10.20	Podpis a datum: 7.10.20
180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4	
IČ 00 01 49 15	

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: (0833) Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 7.10.20	Podpis a datum: 7.10.20

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

ředitel divize 8	Metrostav a.s. 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4 IČ 00 01 49 15 Podpis a datum: 7.10.20 (0833)
------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: Vedoucí odboru 7.10.20	Za TDI: Podpis a datum: Výkonný ředitel 7.10.2020
Za Objednatele: Podpis a datum: 7.10.2020	Za Objednatele: Podpis a datum: 14.10.20
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD1b**

Číslo stavby: 19080191

Pořadové číslo změnového listu:

07/PAD1b




Změna:

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění

Objektivní nepředvídatelnost

Změna zadání investorem

Stavební oddíl: PAD1b	Číslo (pod)objektu: 11-01	Název: Příprava území
Popis změny: Při skrývce ornice, která byla provedena pouze v nezbytném rozsahu (nižší než bylo uvažováno v zadávací dokumentaci), byly nalezeny zbytky vyztužených betonových dílců, které nebylo možné rovnou naložit na dopravní prostředek, ale bylo nutné je rozbít a převést na mezideponii, následně naložit a odvést na skládku. Po odstranění betonových konstrukcí nebyla možná prostá plošná úprava terénu v místě šachty PAD1b, ale bylo nutné upravit terén pro vrtání pilot na jedné části odkopáním zeminy a v druhé části nasypáním zeminy. Ornici uloženou na mezideponii nebylo možné využít pro finální úpravu terénu z důvodu vysokého obsahu nevhodného materiálu (např. betony), proto byla ornice odvezena na skládku jako odpad.		
Zdůvodnění změny: Změnový list reaguje na skutečně zastížené podmínky na stavbě, kdy byly objeveny skryté betonové konstrukce. Z důvodu zakrytí nebylo možné tyto konstrukce v zadávací dokumentaci předpokládat a nebyly tak ani součástí nabídky zhotovitele. Změnový list tak obsahuje skutečné dodatečné práce, které byly nezbytné pro řádné provedení díla.		
Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):		 METROPROJEKT Praha a. s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz 33
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.		
	Podpis a datum:	7.10.2020

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Pisnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4	Číslo stavby: 19080191	SO PAD1b-11-01	Změnový list č: 07/PAD1b
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------	----------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zpracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny stavby:	zvýšení o: 1 871 424,15 Kč
	snížení o: -657 705,30 Kč
	celkem o: 1 213 718,85 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Metrostav a.s., divize 8

vedoucí projektu



7.10.20

Metrostav a.s.

180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4
IČ 00 01 49 15

(0833)

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 	Podpis a datum: 
Metrostav a.s. 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4 IČ 00 01 49 15	7.10.20







VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 	Podpis a datum: 
7.10.20	7.10.20

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

	Metrostav a.s. 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4 IČ 00 01 49 15 Podpis a datum: 7.10.20 (0833)
ředitel divize 8	

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 	Za TDI: Podpis a datum: 
Vedoucí odboru  7.10.20	Výkonny ředitel  7.10.2020
Za Objednatele: Podpis a datum:  7.10.2020	Za Objednatele: Podpis a datum:  14.10.20
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD1b**

Číslo stavby: 19080191

Pořadové číslo změnového listu:

08/PAD1b


Změna:

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění

Objektivní nepředvídatelnost

Změna zadání investorem

Stavební oddíl: PAD1b	Číslo (pod)objektu: 11-40	Název: Provizorní dopravní značení
Popis změny: Rozšíření množství provizorního dopravního značení proti zadávací dokumentaci. Součástí změnového listu je i doplnění pronájmu navýšeného provizorního dopravního značení od předání plochy PAD1b investorovi do 31.12.2021.		
Zdůvodnění změny: Po projednání a místním šetření s PČR byl rošířen rozsah dopravního opatření ve vazbě na vysoký provoz na sjezdu z ulice 5. května. Dne 5.8. bylo předáno PAD1b Investorovi a začala druhá část předmětu díla - Zabezpečení raženého díla a jeho údržba. DIO je nezbytnou součástí druhé části, proto je uvažováno prodloužení DIO do 31.12.2021.		
Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):		METROPROJEKT Praha a. s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz 33
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.		Podpis a datum: <i>7.10.2020</i>

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Pisnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4	Číslo stavby: 19080191	SO PAD1b-11-40	Změnový list č: 08/PAD1b
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------	----------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny stavby:	zvýšení o: 245 718,16 Kč
	snížení o: 0,00 Kč
	celkem o: 245 718,16 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: **Metrostav a.s.**
 Metrostav a.s., divize 8
 vedoucí projektu
 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4
 IČ 00 01 49 15
 (0833)
 Podpis a datum: 7.10.20

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím Podpis a datum: 7.10.20 Metrostav a.s. 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4 IČ 00 01 49 15 (0833)	TDI: Souhlasím Podpis a datum: 7.10.20
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím Podpis a datum: 7.10.20	TDI: Souhlasím Podpis a datum: 7.10.20
---------------------------------------------------	--------------------------------------------

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Metrostav a.s.
 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4
 IČ 00 01 49 15 (0833)
 ředitel divize 8
 Podpis a datum: 7.10.20

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 7.10.20 Vedoucí odboru	Za TDI: Podpis a datum: 7.10.2020 Výkonný ředitel
Za Objednatele: Podpis a datum: 7.10.2020 Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Za Objednatele: Podpis a datum: 14.10.20 Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice**
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD1b

Číslo stavby: 19080191

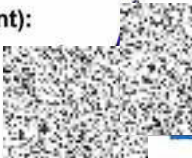


Pořadové číslo změnového listu:

09/PAD1b

Změna:

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem

Stavební oddíl: PAD1b	Číslo (pod)objektu: E	Název: Geologický průzkum <i>3vrtky</i>
Popis změny: Podrobný inženýrskogeologický průzkum (doplňující průzkumné vrty IN300, HG300 a HG301) zahrnuje následující hlavní skupiny prací: Náhrada 65 m vodorovného vrtu svislými vrty. - Geodetické zaměření vrtů - Sondážní (vrtné) práce z povrchu, délka každého vrtu 50 m - Inženýrskogeologická dokumentace - Vzorovací práce (odběry hornin, zemin a podzemní vody) - Laboratorní práce (rozbory a zk. hornin, zemin a podzemní vody) - Hydrodynamické zk. - Terénní geotechnické zkoušky (presiomrické/dilatometrické) ve vrtech - Vyhodnocení - Zapracování výsledků do závěrečné zprávy Práce proběhnou dle HMG (příloha č.6) po předání staveniště v souběhu s udržováním díla po dobudou let (bod 3.2.2 ve Smlouvě o dílo) Jedná se o předpokládaný rozsah prací. Fakturace proběhne na základě skutečně provedených a odsouhlasených prací.		
Zdůvodnění změny: Ražené tunely na stavbě trasy I.D metra v Praze, provozní úsek Náměstí Míru - Depo Písnice představují v oblasti přestupní stanice Pankrác velmi náročný stavební projekt. A to jak vzhledem k náročnosti konstrukce samé (jednoduchá ražená stanice Pankrác, dvoukolejné traťové tunely a také složité prostorové uspořádání souvisejících objektů - přestupní tunely, tubusy stávající trasy metra C, eskalátorové tunely apod., tak i s ohledem na velmi složité geologické poměry a to především v tektonicky porušeném horninovém masivu silurských hornin v uzávěru synklinální stavby horninového masivu skalního podloží. Z hlediska nároků na inženýrskogeologický průzkum (dále IGP) a jeho výstupy je proto nutné postupovat podle zásad 3. geotechnické kategorie, tj. se zjištěním přetvárných a pevnostních charakteristik prostřednictvím terénních a laboratorních zkoušek přímo v trase zájmového úseku. V rámci Doplnkového geologického průzkumu ZS PAD 1 b byl navržen horizontální průzkumný vrt 205 m z šachty ve směru přístupové štoly do stanice metra Pankrác, který však zhavaroval v dl. 140 m vlivem zastížení nepředpokládaného tektonického zlomového porušení horninového masivu. Nebyl tedy realizován v celé délce až do zásadní oblasti tj. odstavných kolejí (tzn. především v blízkosti objektu Enterprise). Pro zajištění potřebných výsledků průzkumných prací jsou navrženy v blízkosti objektu Enterprise tři nové vertikální průzkumné vrty (pod různými úhly) IN300, HG300 a HG301, které jsou koncipované tak, aby byly plně využitelné pro geotechnický monitoring stavby v další fázi - během výstavby metra D a zároveň doplnili informace z posledních 65ti m původního záměru. Výše uvedené je nezbytné pro dokončení komplexního geologického popisu oblasti. Průzkumné práce jsou zaměřené na ověření geologických hydrogeologických a geotechnických podmínek ražby přístupové štoly do stanice Pankrác a přilehlého úseku křížení této přístupové štoly s trasou metra D pod budovou Enterprise.		
Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):   METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz 33		
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.  Podpis a datum: <i>7.10.2010</i>		

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4	Číslo stavby: 19080191	SO PAD1b-E	Změnový list č: 09/PAD1b
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------	------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny stavby:	zvýšení o: 2 805 245,00 Kč
	snížení o: -78 300,00 Kč
	celkem o: 2 726 945,00 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: Metrostav a.s., divize 8
vedoucí projektu

Metrostav a.s.
180 00 Praha 8, Kozeluhzská 2450/4
IČ 00 01 49 15
(0833)

7.10.20

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: Metrostav a.s. 180 00 Praha 8, Kozeluhzská 2450/4 IČ 00 01 49 15 (0833)	Podpis a datum: 7.10.20

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 7.10.20	Podpis a datum: 7.10.20

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

ředitel divize 8

Metrostav a.s.
180 00 Praha 8, Kozeluhzská 2450/4
IČ 00 01 49 15 (0833)

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 7.10.20	Za TDI: Podpis a datum: 7.10.2020
Vedoucí odboru	Výkonný ředitel
Za Objednatele: Podpis a datum: 7.10.2020	Za Objednatele: Podpis a datum: 11.10.20
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD1b**

Číslo stavby: 19080191

Pořadové číslo změnového listu:

10/PAD1b

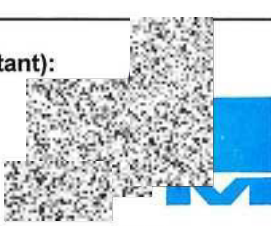
Změna:

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění

Objektivní nepředvídatelnost

Změna zadání investorem

Stavební oddíl: PAD1b	Číslo (pod)objektu: E	Název: Geologický průzkum
Popis změny: Přemístění inklinometrů IN20 a IN21 z pilot pažíci konstrukce šachty PAD1b do vrtů v bezprostřední blízkosti šachty. Součástí ZL jsou i odpočtové položky za nerealizované práce.		
Zdůvodnění změny: V rámci realizace GTM Výstavby trasy I.D metra v Praze - úseku Pankrác-Depo Písnice doplňkového geologického průzkumu úseku ID1 – na Lokalitě PAD 1 došlo na základě nutného dopracování realizační dokumentace zhotovitele šachty (zkrácení pilot) k přesunu inklinometrických vrtů IN 20 a IN21 z prostředí pažíci konstrukce z žb pilot do horninového prostředí mimo šachtu, resp. do její blízkosti. Na toto řešení byl vypracován zpracovatelem GTM změnový list. V rámci prací IG průzkumu se v návaznosti na toto řešení jedná o navýšení provedení inženýrko-geologické dokumentace vrtů IN 20 a IN 21 a doprovodných laboratorní zk. zemin a hornin z těchto vrtů s vyhodnocením.		
Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):		
		 METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz 33
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.		
		Podpis a datum: 7.10.2010

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4	Číslo stavby: 19080191	SO PAD1b-E	Změnový list č: 10/PAD1b
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------	------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zpracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny stavby:	zvýšení o: 124 918,75 Kč
	snížení o: -1 432 750,00 Kč
	celkem o: -1 307 831,25 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Metrostav a.s., divize 8

 vedoucí projektu


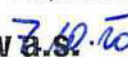


7.10.20



Metrostav a.s.
180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4
IČ 00 01 49 15

(0833)

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:









Zhotovitel:  Souhlasím	Podpis a datum:  7.10.20	TDI:  Souhlasím	Podpis a datum:  7.10.20
Metrostav a.s. 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4 IČ 00 01 49 15			
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:			

Zhotovitel:  (0833) Souhlasím	Podpis a datum:  7.10.20	TDI:  Souhlasím	Podpis a datum:  7.10.20
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

 ředitel divize 8		Metrostav a.s. 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4 IČ 00 01 49 15 Podpis a datum:  7.10.20 (0833)
------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:  Podpis a datum:  7.10.20	Za TDI:  Podpis a datum:  7.10.2020
Vedoucí odboru	Výkonný ředitel
Za Objednatele:  Podpis a datum:  7.10.2020	Za Objednatele:  Podpis a datum:  14.10.20
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.