

SMLOUVA O SPOLEČNÉM ZÁMĚRU

(dále jen „Smlouva“)

Letiště Praha, a. s., se sídlem Praha 6 – Ruzyně, K letišti 1019/6, PSČ 161 00, IČO: 282 44 532, DIČ: CZ699003361 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 14003, zastoupená Ing. Václavem Řehořem, Ph.D., MBA, předsedou představenstva a Ing. Jiřím Černíkem, členem představenstva

(dále jen „LP“)

a

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00, IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, zastoupená: Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

(dále jen „SŽ“)

LP a SŽ dále společně také „Strany“ či jednotlivě „Strana“.

PREAMBULE

Vzhledem k tomu, že

- (A) LP je obchodní korporací, jejímž hlavním předmětem podnikání je provozování mezinárodního letiště Praha/Ruzyně. LP hodlá v rámci své činnosti s ohledem na předpokládaný rozvoj letecké dopravy a poptávku cestujících realizovat rozšíření Letiště, zejména provést Příkladnou T2 a zvýšit tak kapacitu T2 (stavba „Rozšíření terminálových kapacit – Etapa I.“) a rozšířit zpevněné plochy Letiště stavbou Apronu D2 (stavba „Apron D2“).
- (B) SŽ, jakožto k tomu příslušná státní organizace, zajišťuje provozování železniční dopravní cesty, má na starosti její provozuschopnost, modernizaci a rozvoj, přičemž má zájem postavit novostavbu železniční dopravní cesty s názvem „Zaokružování železničního spojení Letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno“, jejíž součástí bude Tunel, který bude obsahovat Tunelové části, které se dle záměru SŽ mají nacházet pod stavbou Rozšíření terminálových kapacit - Etapa I. a Apronem D2.
- (C) Strany mají zájem spolupracovat při zhotovení stavby Tunelové části pod stavbou Rozšíření terminálových kapacit – Etapa I. a Tunelové části pod Apronem D2, neboť technicky kvůli velmi nízkému nadloží Tunelu, nelze realizovat Stavby bez stavební přípravy betonového skeletu Tunelových částí pod Stavbami, a proto uzavírají tuto Smlouvu, ve které rámcově upravují vzájemné vztahy při přípravě a realizaci Tunelových částí a Staveb. Vzájemná spolupráce LP a SŽ na realizaci výše uvedených stavebních záměrů zároveň oběma stranám přinese pozitivní synergické efekty.

Podrobná práva a povinnosti Stran budou upravena v samostatných smlouvách vycházejících z této Smlouvy;

dohodly se Strany na následujícím:

I. DEFINICE

1.1 Pojmy označené v této Smlouvě velkými písmeny mají následující význam:

- 1.1.1 **„Apron D2“** znamená zpevněné plochy Letiště, které zapadají do celkové kompozičního, prostorového a funkčního řešení ploch určených pro přistávání a vzlet civilních letadel. V rámci akce „APN D2 + TWY M1 a M2 a propojení s TWY L, na letišti Praha Ruzyně“ je řešena odbavovací a odstavná plocha APRON D2, navazující systém TWY's (TWY M1 a M2) včetně propojení se stávající TWY L, úpravy manipulační plochy před Hangárem „F“, komunikace pro obsluhu trafostanic TS 20 a TS 24. Dále přeložka komunikace sever – jih a soubor menších komunikací, které umožňují obsluhu Apronu D2;
- 1.1.2 **„Letiště“** znamená veřejné mezinárodní civilní letiště Praha/Ruzyně (mezinárodní civilní Letiště Václava Havla);
- 1.1.3 **„Pozemky“** znamená parcely č. 2564/12, 2567/1, 2567/63, 2567/104, 2567/106, 2567/107, 2570/1, 2768/2, 2819/1, 2819/2, 2819/5, všechny v k.ú. Ruzyně, obec Praha, pod kterými bude postaven Tunel pod Terminálem 2 a Tunel pod Apronem D2, pozemky jsou ve vlastnictví LP;
- 1.1.4 **„Rozšíření terminálových kapacit – Etapa I.“** znamená stavební úpravy budovy č.p. 1017 nacházející se na pozemcích č. 2561/1, 2564/12, 2567/1, 2567/63, 2567/86, 2567/106, 2570/1, 2570/4, všechny v k.ú. Ruzyně, obec Praha, které budou spočívat v rozšíření budovy v části navazující na jihovýchodní fasádu stávajícího Terminálu 2, ve vybudování nového odbavovacího prstu D s 5 pevnými stojánky pro „wide-body“ letadla včetně napojení na odbavovací plochu Apron D2. Odbavovací prst D bude sloužit především k odbavení z/do non schengenského prostoru. Součástí rozšíření budovy Terminálu 2 je i rozšíření technického zázemí pro třídění zavazadel, technického a technologického vybavení;
- 1.1.5 **„Stavby“** znamená společně stavba Rozšíření terminálových kapacit – Etapa I. a stavba Apron D2;
- 1.1.6 **„Terminál 2“** znamená budova č.p. 1017, která je součástí pozemku parc. č. 2561/1 a stojí na pozemcích parc. č. 2561/2 a parc. č. 2553/19, vše v katastrálním území Ruzyně, obci Praha;
- 1.1.7 **„Tunel“** znamená podzemní stavbu se samostatným účelovým určením, která se bude nacházet v trase přibližně východo-západního směrování začínající v místě ukončení stavby „Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) Praha-Letiště Václava Havla (včetně)“ v km 17,008.0253, respektive v km 3,882.442 a končící v km cca 0+650,000 (k.č.1) dle „Studie zaokruhování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – letiště VH – Kladno“ (zpracovatel SUDOP EU a.s. v 09/2019), jak je specifikováno v Příloze č. 1 této Smlouvy; Tunel, jakožto podzemní stavba, zahrnuje i další provozně-technické stavby a prvky, které slouží k provozu Tunelu, přístupu do Tunelu, obsluze a servisu Tunelu, odvětrání a napájení Tunelu apod., a to i v případě, že se tyto prvky nacházejí zcela či zčásti nad zemí nebo mimo hlavní stavbu Tunelu;
- 1.1.8 **„Tunelové části“** znamená společně část Tunelu pod Rozšířením terminálových kapacit – Etapa I. a část Tunelu pod Apronem D2, ve formě přípravy stavebního betonového skeletu pro budoucí vybavení a osazení Tunelu jako železniční dráhy;
- 1.1.9 **„Tunel pod Apronem D2“** znamená část Tunelu, která se bude nacházet pod Pozemky a která je ke dni podpisu této Smlouvy blíže specifikovaná v Příloze č. 1 – Specifikace Tunelových částí,

jako stavební příprava pouze betonového skeletu pro budoucí vybavení a osazení Tunelu jako železniční dráhy;

1.1.10 „**Tunel pod Rozšířením terminálových kapacit – Etapa I.**“ znamená část Tunelu, která se bude nacházet pod Pozemky a která je ke dni podpisu této Smlouvy blíže specifikovaná v Příloze č. 1 – Specifikace Tunelových částí, jako stavební příprava pouze betonového skeletu pro budoucí vybavení a osazení Tunelu jako železniční dráhy.

1.2 Veškeré pojmy uvedené v jednotném čísle zahrnují i číslo množné a naopak.

II. ÚČEL A PŘEDMĚT

2.1 Účelem této Smlouvy je obecná úprava postupu a pravidel spolupráce Stran při přípravě a realizaci Tunelových částí tak, aby Strany společně připravily a zrealizovaly Tunelové části a na Tunelové části pod Rozšířením terminálových kapacit – Etapa I. postavily stavbu Rozšíření terminálových kapacit – Etapa I. a na Tunelové části pod Apronem D2 postavily Apron D2, tak aby Stavby i Tunelové části byly technicky realizovatelné a provozně funkční, a to včetně případných ochranných pásem Tunelových částí, které nesmí negativně ovlivnit Stavby. Strany si v rámci přípravy a realizace Staveb a Tunelových částí, resp. Tunelů poskytnou nezbytnou vzájemnou součinnost.

2.2 Strany se dohodly, že na tuto Smlouvu bude navazovat ke každé Stavbě včetně příslušné Tunelové části uzavření podrobnějších podmínek spolupráce, a to:

- a. Smlouva o sdružení sektorových zadavatelů pro účely výběrového řízení dle zákona o veřejných zakázkách (dále jen „**Smlouva o sdružení**“), kterou se Strany zavazují podepsat nejpozději před zahájením zadávacího řízení pro veřejnou zakázku na projektové práce a autorský dozor (dále jen „**Veřejná zakázka na PD**“);
- b. Smlouva o spolupráci stran na přípravě projektové dokumentace a inženýringu (dále jen „**Smlouva o PD**“), kterou se Strany zavazují uzavřít nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek v případě zadání Veřejné zakázky na PD v otevřeném řízení, nebo do ukončení posouzení kvalifikace v případě zadání Veřejné zakázky na PD v jednacím řízení s uveřejněním;
- c. Smlouva o spolupráci na realizaci každé Stavby včetně příslušné Tunelové části (dále jen „**Smlouva o realizaci**“), kterou se Strany zavazují uzavřít nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek v případě zadání veřejné zakázky na zhotovitele příslušné Stavby včetně příslušné Tunelové části v otevřeném řízení, nebo do ukončení posouzení kvalifikace v případě zadání veřejné zakázky na zhotovitele příslušné Stavby včetně příslušné Tunelové části v jednacím řízení s uveřejněním.

III. VLASTNICKÉ VZTAHY

3.1 Strany se dohodly, že SŽ má záměr postavit pod Pozemky Tunelové části, a to přímo do svého vlastnictví, resp. vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro SŽ. Úplatu za postavené Tunelové části zaplatí SŽ přímo jejich zhotoviteli, kterého vyberou Strany za podmínek dle čl. V. této Smlouvy. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Pozemky zůstanou po dobu výstavby i po dostavbě Tunelových částí ve vlastnictví LP, stejně jako na nich nově postavené Stavby. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Tunelové části se po dobu výstavby i po dostavbě budou nacházet ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro SŽ jako podzemní stavby se samostatným účelovým určením. LP se zavazuje

zřídít ve prospěch SŽ příslušná věcná břemena ve formě služebnosti za účelem právního zakotvení Tunelových částí na Pozemcích, zejména za účelem zajištění přístupu, obsluhy, servisu a provozu Tunelových částí pro SŽ, přičemž tato věcná břemena nesmí ohrozit či omezit výstavbu, provoz a údržbu Staveb, a to po dostavbě Rozšíření terminálových kapacit – Etapy I. a Apronu D2 na základě podmínek, které budou upraveny ve smlouvě o zřízení těchto služebností a za úplaty, která bude stanovena nezávislým znaleckým posudkem.

- 3.2** Po vzniku Tunelových částí bude tyto SŽ provozovat, udržovat, opravovat a modernizovat na svoje náklady a odpovědnost. Stavby postavené na Tunelových částech bude od jejich vzniku provozovat, udržovat, opravovat a modernizovat na svoje náklady a odpovědnost LP.
- 3.3** Podle informací dostupných Stranám ke dni podpisu této Smlouvy předpokládají Strany hranici nemovitých věcí, tzn. Tunelu pod Rozšířením terminálových kapacit – Etapy I. a Rozšířením terminálových kapacit – Etapy I. a Tunelem pod Apronem D2 a Apronem D2 v úrovni horizontální a vertikální ochranné vrstvy hydroizolace a veškerých konstrukcí souvisejících s Tunelovými částmi, která je dále blíže specifikována v Příloze č. 2 této Smlouvy. Detailní stanovení těchto hranic bude provedeno po dokončení projektové dokumentace pro provádění stavby na společném jednání obou Stran ve formě dodatku ke Smlouvě o realizaci mezi Stranami navazující na tuto Smlouvu nebo ve formě samostatné písemné smlouvy.

IV. DOKUMENTACE A POVOLENÍ

- 4.1** Strany se dohodly, že společně obstarají na základě Smlouvy o sdružení, mimo jiné, projektovou dokumentaci k Tunelovým částem a Stavbám všech stupňů, zejména dokumentaci pro územní rozhodnutí, dokumentaci pro stavební povolení, dokumentaci pro provádění stavby a dokumentaci skutečného provedení stavby včetně dokumentace bouracích prací (dále jen „PD“); SŽ obstará část PD k Tunelovým částem a LP obstará část PD ke Stavbám, avšak vznikne vždy jedna PD k příslušné Tunelové části a Stavbě, jak bude více specifikováno ve Smlouvě o sdružení a ve Smlouvě o PD, které budou navazovat na tuto Smlouvu, dle čl. 2.2 a. a b. této Smlouvy.
- 4.2** Dále se Strany dohodly, že LP obstará k Tunelovým částem povolení a souhlasy, které vyžadují obecně závazné právní předpisy pro přípravu a realizaci Tunelových částí, např. územní rozhodnutí a stavební povolení s výjimkou EIA (Posuzování vlivů záměrů na životní prostředí) na Tunelové části (společně dále jen „Povolení“). SŽ upozorní a poskytne LP informace o zvláštních povoleních, které je nezbytné k Tunelovým částem obstarat.
- 4.3** Strany se zavazují při získávání všech povolení, stanovisek a vyjádření při přípravě a realizaci Tunelových částí a Staveb poskytnout si navzájem veškerou potřebnou součinnost a poskytovat si informace o zahájených a o probíhajících řízeních.
- 4.4** Proces EIA (Posuzování vlivů záměrů na životní prostředí) na Tunelové části obstará SŽ na své náklady, LP poskytne SŽ veškerou nezbytnou součinnost, kterou lze na LP požadovat. LP bere na vědomí, že Tunelové části, resp. Tunely, by se měly stát součástí tunelové stavby pod Letištěm Václava Havla, která tvoří součást stavby „Zaokruhování železničního spojení Letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno“ (dále též jen „Zaokruhování“), kterou má SŽ v plánu realizovat. Proces EIA, resp. stanovisko EIA, pro Tunelové části SŽ obstará v rámci stanoviska EIA pro Zaokruhování. Předpokládaná doba pro získání stanoviska EIA pro Zaokruhování činí 2 roky. SŽ se zavazuje činit v rámci Procesu EIA nezbytné kroky, aby doba pro získání stanoviska EIA pro Zaokruhování byla co nejkratší a mohlo být co nejdříve zahájeno územní řízení pro Tunelové části. Proces EIA (Posuzování vlivů záměrů na životní prostředí) na

stavby obstará LP na své náklady, SŽ poskytne LP veškerou nezbytnou součinnost, kterou lze na SŽ požadovat.

Pro účely zpracování a obstarání PD a realizaci Tunelových částí se SŽ zavazuje předat LP konkrétní a veškeré aktuální technické podmínky a parametry, které musí Tunelové části splňovat, pro zadání veřejných zakázek; jejich seznam bude součástí Smlouvy o PD, která bude navazovat na tuto Smlouvu (dále jen „**Parametry**“); SŽ předloží LP Parametry nejpozději do 20 dnů od výzvy LP.

- 4.6** Bližší podmínky spolupráce stran při zhotovování PD určí Smlouva o PD a Smlouva o sdružení, která bude navazovat na tuto Smlouvu, dle čl. 2.2 a. a b. této Smlouvy.

V. DOHADOVACÍ ŘÍZENÍ

- 5.1 Smírné řešení sporů.** V případě, že mezi Stranami vznikne na základě této Smlouvy či navazujících Smluv dle čl. 2.2 této Smlouvy spor, porušení povinnosti nebo prodlení (dále jen „**Spor**“), jsou odpovědní zaměstnanci Stran povinni se snažit takový Spor smírně vyřešit dle smyslu a účelu této Smlouvy. Pokud nedojde ke smírnému vyřešení takového Sporu na úrovni odpovědných zaměstnanců Stran, jsou povinni tito odpovědní zaměstnanci informovat bez odkladu své nadřízené, kteří jsou povinni se snažit takový Spor smírně vyřešit dle smyslu a účelu této Smlouvy. Pokud nedojde ke smírnému vyřešení takového Sporu na této úrovni, jsou povinni tito nadřízení zaměstnanci bezodkladně informovat statutární orgán své Strany. Statutární orgány Stran jsou povinny se bezodkladně sejít a snažit se takový Spor vyřešit smírnou cestou dle smyslu a účelu této Smlouvy. Pokud ani na této úrovni nedojde ke smírnému vyřešení Sporu, jsou povinny statutární orgány Stran informovat bezodkladně své zřizovatele o vzniku Sporu a iniciovat dohadovací řízení na mezirezortní úrovni – mezi MF ČR a MD ČR.
- 5.2** V případě, že SŽ nebude schopno realizovat Tunelové části dříve než bude započato se stavbami LP, je pak LP oprávněno postavit Stavby bez Tunelových částí. LP se v takovém případě zavazuje poskytnout SŽ veškerou součinnost k tomu, aby mohlo SŽ následně realizovat Tunelové části, či Tunelovou část dodatečně, a to při respektování stávajících či budoucích staveb LP.
- 5.3** V případě, že nastane některá ze skutečností uvedených v čl. 4.5 této Smlouvy a/nebo SŽ neposkytne souhlasy potřebné k získání Povolení k Tunelovým částem a Stavbám v termínech určených příslušnými orgány nebo obecně závaznými právními předpisy, a/nebo bude v důsledku svého jednání nebo nečinnosti v prodlení s obstaráním části PD k Tunelovým částem, přičemž prodlením se rozumí jakékoli prodlení s obstaráním PD k Tunelovým částem bez vážného důvodu, a bezúspěšně proběhlo i Smírné řešení Sporu dle čl. 5.1 této Smlouvy, je LP oprávněno obstarat PD i bez části PD k Tunelovým částem a postavit Stavby bez Tunelových částí, přičemž SŽ poskytne LP pro tyto účely veškeré potřebné souhlasy a další součinnost nezbytnou k přípravě Staveb a získání Povolení včetně EIA ke Stavbám, aby LP mohlo v takovém případě postavit Stavby bez Tunelových částí. Účinnost tohoto ustanovení přetrvává i po skončení této Smlouvy.
- 5.4** V případě, že LP neposkytne součinnost pro získání PD pro Tunelové části a Stavby, nepostaví Stavby či Stavbu, resp. upustí od záměru výstavby Staveb či Stavby, zavazuje se LP poskytnout SŽ veškerou součinnost k tomu, aby mohlo SŽ realizovat Tunelové části, či Tunelovou část bez LP. LP je v takovém případě povinno poskytnout potřebné souhlasy k získání Povolení k Tunelovým částem v souladu s obecně závaznými právními předpisy a zájmy LP v dané oblasti.

VI. VÝBĚR DODAVATELŮ

- 6.1** Výběr dodavatele PD a zhotovitele Tunelových částí a Staveb bude proveden v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), a to za podmínek dohodnutých mezi Stranami ve Smlouvě o sdružení dle čl. 2.2 a. této Smlouvy.
- 6.2** Zadání jednotlivých etap a částí Tunelových částí bude nadlimitní sektorovou zakázkou, přičemž Strany se dohodly, že budou zadány v rámci společného zadávání dle § 7 odst. (2) ZZVZ, pročež si jakožto zadavatelé písemnou formou podrobně upraví vzájemná práva a povinnosti při zadávání veřejných zakázek.

VII. NÁKLADY

- 7.1** Strany se dohodly, že SŽ uhradí veškeré náklady, které SŽ vzniknou v souvislosti s obstaráním a přípravou části PD, EIA a realizací Tunelových částí (dále jen „**Náklady SŽ**“), LP uhradí veškeré náklady, které LP vzniknou v souvislosti s obstaráním a přípravou části PD ke Stavbám, EIA ke Stavbám, Povolení k Tunelovým částem a Stavbám a realizací Staveb (dále jen „**Náklady LP**“), a to za podmínek stanovených ve Smlouvě o sdružení dle čl. 2.2 a. této Smlouvy.
- 7.2** Nad rámec Nákladů SŽ uhradí SŽ ve prospěch LP úplatu , jejíž výše, resp. způsob určení její výše a způsob úhrady bude stanovena ve Smlouvách o PD a Smlouvách o realizaci dle čl. 2.2 b., c. této Smlouvy (dále jen „**Odměna**“). Odměnou se rozumí finanční plnění za poskytnutí služeb souvisejících s vedoucí pozicí LP v rámci sdružení, které bude LP v rámci sdružení zajišťovat pro SŽ, zejména se jedná o inženýring, organizaci výběrových řízení, vedení a řízení procesu přípravy a zpracování projektové dokumentace, zajištění veřejno-právního projednání, vedení a řízení realizace a jiné. SŽ prohlašuje, že je zadavatelem sektorových veřejných zakázek ve smyslu ZZVZ, a tudíž tato Odměna nepodléhá povinnosti SŽ postupovat podle ZZVZ
- 7.3** Pokud se v této Smlouvě hovoří o přípravě Tunelových částí či Staveb, rozumí se tím zejména obstarání:
- 7.3.1 projektové dokumentace ve všech stupních, zejména dokumentace pro územní rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro provádění stavby a dokumentace skutečného provedení, včetně dokumentace bouracích prací a
- 7.3.2 veškerých obecně závaznými právní předpisy předepsaných povolení, souhlasů a vyjádření, které jsou nezbytné pro realizaci stavby Tunelových částí a Staveb, např. územní rozhodnutí a stavební povolení.
- Z přípravy Tunelových částí je vyloučen Proces EIA (Posuzování vlivů záměrů na životní prostředí) na Tunelové části, který je součástí Procesu EIA na Zaokruhování, kterou zajišťuje SŽ v součinnosti s LP.
- 7.4** Pokud se v této Smlouvě hovoří o realizaci Tunelových částí, rozumí se tím zejména výstavba Tunelových částí. Pokud se v této Smlouvě hovoří o realizaci Staveb, rozumí se tím zejména výstavba Staveb.
- 7.5** LP nehradí náklady na Proces EIA pro Tunelové části a SŽ nehradí náklady EIA pro Stavby.
- 7.6** LP nehradí náklady nebo ceny vyvolané pochybením SŽ, požadované SŽ nad rámec PD nebo po uzavření výběru dodavatele PD a/nebo stavby Tunelových částí nebo nesouvisejících přímo s Tunelovými částmi. Takovéto náklady hradí přímo výlučně SŽ.

- 7.7** SŽ nehradí náklady nebo ceny vyvolané pochybením LP, požadované LP nad rámec PD nebo po uzavření výběru dodavatele PD a/nebo stavby Tunelových částí nebo Staveb nebo souvisejících přímo s Tunelovými částmi nebo Stavbami. Tyto náklady hradí přímo výlučně LP. Náklady SŽ za spoluúčast při přípravě a realizaci Tunelových částí jsou považovány za náklad SŽ a nebudou vůči LP jakkoliv uplatněny. Rovněž náklady na vybavení, vstrojení železniční dráhy, zkušební provoz a trvalý provoz (provozní náklady) Tunelových částí jsou považovány za náklady SŽ a nebudou vůči LP jakkoliv uplatněny.
- 7.8** Detailní stanovení nákladů na přípravu a realizaci Tunelových částí bude Stranami upraveno v samostatné Smlouvě o sdružení dle čl. 2.2 a. této Smlouvy.

VIII. REALIZACE TUNELOVÝCH ČÁSTÍ

- 8.1** Strany se dohodly, že SŽ postaví Tunelové části a LP postaví Stavby, a to za podmínek, které budou blíže specifikovány ve smlouvě se zhotovitelem, kterého Strany vyberou za podmínek stanovených ve Smlouvě o sdružení. Podrobné podmínky vzájemné spolupráce Stran na realizaci Tunelových částí a Staveb stanoví samostatná Smlouva o realizaci dle čl. 2.2 c. této Smlouvy.
- 8.2** SŽ je povinna připravit a obstarat část PD k Tunelovým částem a postavit Tunelové části tak, aby mohlo LP na Tunelových částech postavit Stavby.
- 8.3** Strany se dohodly, že
- 8.3.1** SŽ se zavazuje získat pro Tunelovou část pod Rozšířením terminálových kapacit – Etapa I. a pro Tunelovou část pod Apronem D2 nové stanovisko EIA (Povolení EIA) k těmto Tunelovým částem, pokud bude nezbytné, a to nejpozději do 2 let od vzniku potřeby získat nové Povolení EIA na Tunelové části, které by měly být součástí záměru Kolejového napojení Letiště Václava do odbočky Jeneček;
- 8.3.2** SŽ se zavazuje postavit Tunelovou část pod Rozšířením terminálových kapacit – Etapa I. do 13 měsíců od podpisu smlouvy o dílo se zhotovitelem příslušné Tunelové části a Stavby ze strany SŽ a LP; SŽ se zavazuje postavit Tunelovou část pod Apronem D2 do 13 měsíců od podpisu smlouvy o dílo se zhotovitelem příslušné Tunelové části a Stavby ze strany SŽ a LP;
- 8.3.3** SŽ bere na vědomí, že pro LP je klíčové, aby byla zahájena Tunelová část pod Rozšířením terminálových kapacit – Etapa I. nejpozději v 1. čtvrtletí 2025 a Tunelová část pod Apronem D2 nejpozději ve 3. čtvrtletí 2023;
- 8.3.4** SŽ je oprávněno postavit kteroukoli Tunelovou část pouze dle PD k Tunelovým částem a/nebo Povolením k Tunelovým částem, aby nedošlo ke znemožnění LP postavit na Tunelových částech Stavby nebo některou z nich.
- 8.4** Strany se dále dohodly, že další závazné termíny spolupráce, které určí další milníky přípravy a realizace Staveb a Tunelových částí budou sjednány ve Smlouvě o PD tak, aby předcházely termínům uvedeným v čl. 8.3.3 a umožňovaly jejich splnění.
- 8.5** V případě, že dojde k porušení některé ze skutečností/prohlášení uvedených v čl. 8.3 této Smlouvy, bude vyvoláno dohádovací řízení dle této Smlouvy a zároveň se však SŽ zavazuje, že poskytne LP veškeré potřebné souhlasy a další součinnost nezbytnou k přípravě Staveb a získání Povolení včetně EIA ke Stavbám, aby LP mohlo v takovém případě postavit Stavby bez Tunelových částí. Účinnost tohoto ustanovení přetrvává i po skončení této Smlouvy.

IX. OCHRANA INFORMACÍ A OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 9.1** Strany považují veškeré informace obsažené v Smlouvě nebo získané v souvislosti s ní za důvěrné. Bez předchozího písemného souhlasu druhé Strany nesmí žádná ze Stran takové informace sdělit jakékoli třetí straně, vyjma případů, kdy (a) je takové sdělení vyžadováno zákonem (např. zákonem o registru smluv), nebo (b) příslušnými orgány jednajícími na základě právních předpisů a v souladu s nimi, nebo (c) jsou předmětné informace již veřejně dostupné v souladu s příslušnými právními předpisy nebo se Smlouvou, nebo (d) jsou tyto informace zpřístupněny právním či jiným poradcům příslušné Strany za předpokladu, že jsou tito poradci zavázáni povinností mlčenlivosti ve stejném nebo dokonce větším rozsahu na základě Smlouvy nebo ze zákona, nebo (e) jsou tyto informace nezbytné pro ochranu oprávněných zájmů příslušné Strany v případě porušení povinností dle Smlouvy druhou Stranou, nebo (f) jsou tyto informace sděleny v nezbytném rozsahu zřizovateli či akcionářům, resp. společníkům, příslušné Strany nebo (g) jsou tyto informace poskytnuty třetím osobám za podmínek stanovených Smlouvou.
- 9.2** Strany se zavazují postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „**Nařízení**“), jakož i v souladu s právními předpisy, které budou přijaty za účelem provedení nebo adaptace tohoto Nařízení.

X. OZNÁMENÍ

- 10.1** Veškeré výzvy, sdělení nebo oznámení podle této Smlouvy budou oznamovány e-mailem s výjimkou těch, která vyžadují formu dopisu, ty pak dopisem do vlastních rukou, vše na adresy uvedené v záhlaví této Smlouvy nebo na jinou adresu, která byla způsobem dle tohoto odstavce sdělena jednou Stranou druhé Straně. Za doručenu se považuje e-mail ve chvíli, kdy je odeslán, písemná zásilka pak dnem, kdy došla do dispozice adresáta, a zásilka, kterou si adresát nevyzvedl na příslušné úřadovně pošty nebo jiného držitele poštovní licence, uplynutím 15. dne ode dne jejího odeslání.

XI. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 11.1** Strany se dohodly, že osoby oprávněné jednat ve věcech technických a osoby oprávněné jednat ve věcech týkajících se této Smlouvy s výjimkou podpisu změny Smlouvy, jsou uvedeny v příloze č. 3 této Smlouvy.
- 11.2** Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední Stranou.
- 11.3** Počet vyhotovení. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou (2) vyhotoveních v českém jazyce, z nichž každá Strana obdrží jedno (1) vyhotovení.
- 11.4** Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- 11.4.1 Příloha č. 1 – Specifikace Tunelových částí
 - 11.4.2 Příloha č. 2 – Hranice nemovitých věcí
 - 11.4.3 Příloha č. 3 – Kontaktní osoby

STRANY TÍMTO PROHLAŠUJÍ, ŽE SI TUTO SMLOUVU PŘEČETLY A ŽE SOUHLASÍ S JEJÍM OBSAHEM, NA DŮKAZ ČEHOŽ JI STVRZUJÍ SVÝMI PODPISY:

Datum: 19. 11. 2020

Letiště Praha, a. s.

Datum: 19. 11. 2020

Letiště Praha, a. s.

Podpis: 

Jméno: Ing. Václav Řehoř, Ph.D, MBA

Funkce: předseda představenstva

Podpis: 

Jméno: Ing. Jiří Černík

Funkce: člen představenstva

Datum: 11. 12. 2020

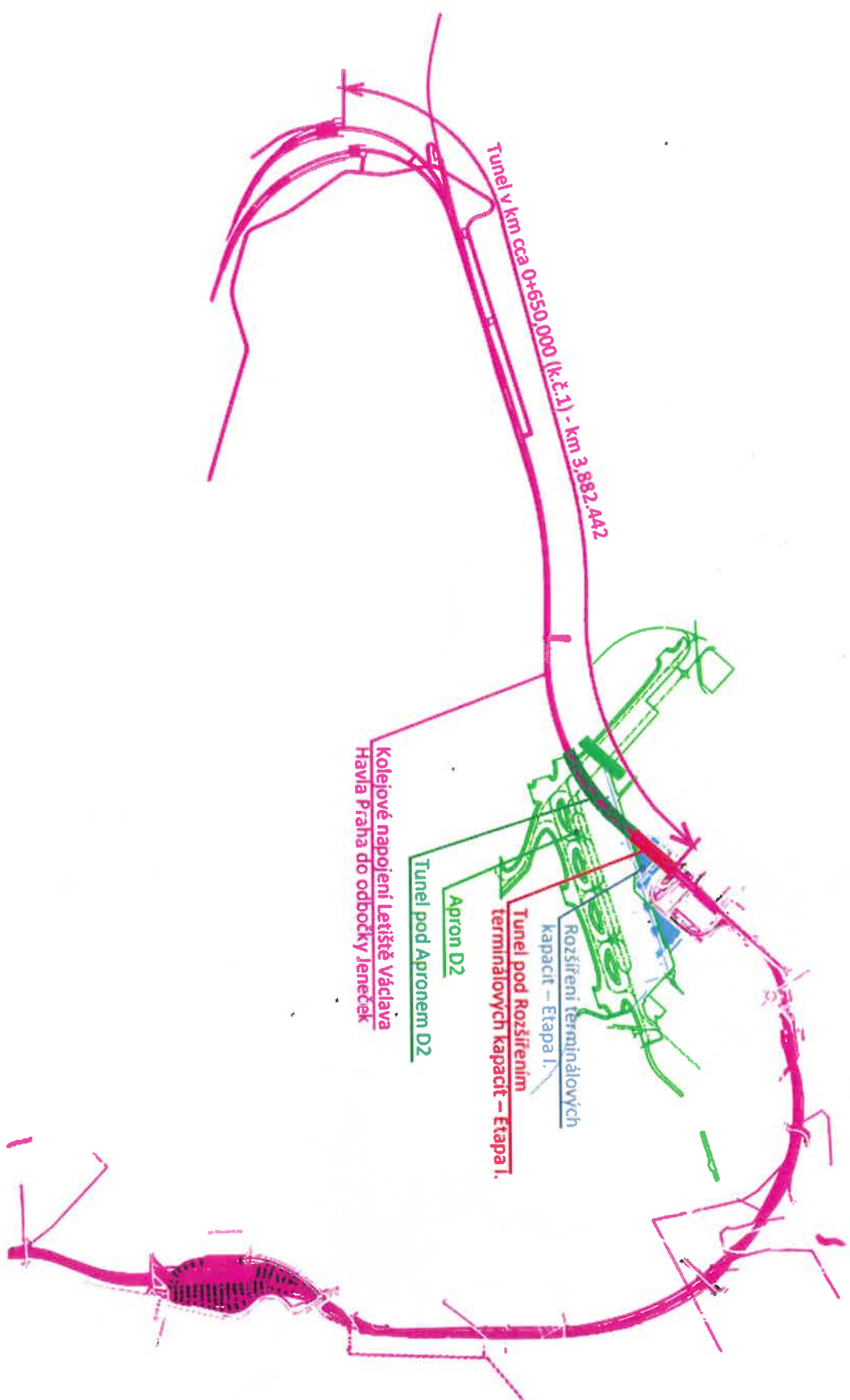
Správa železnic, státní organizace

Podpis: 

Jméno: Bc. Jiří Svoboda, MBA

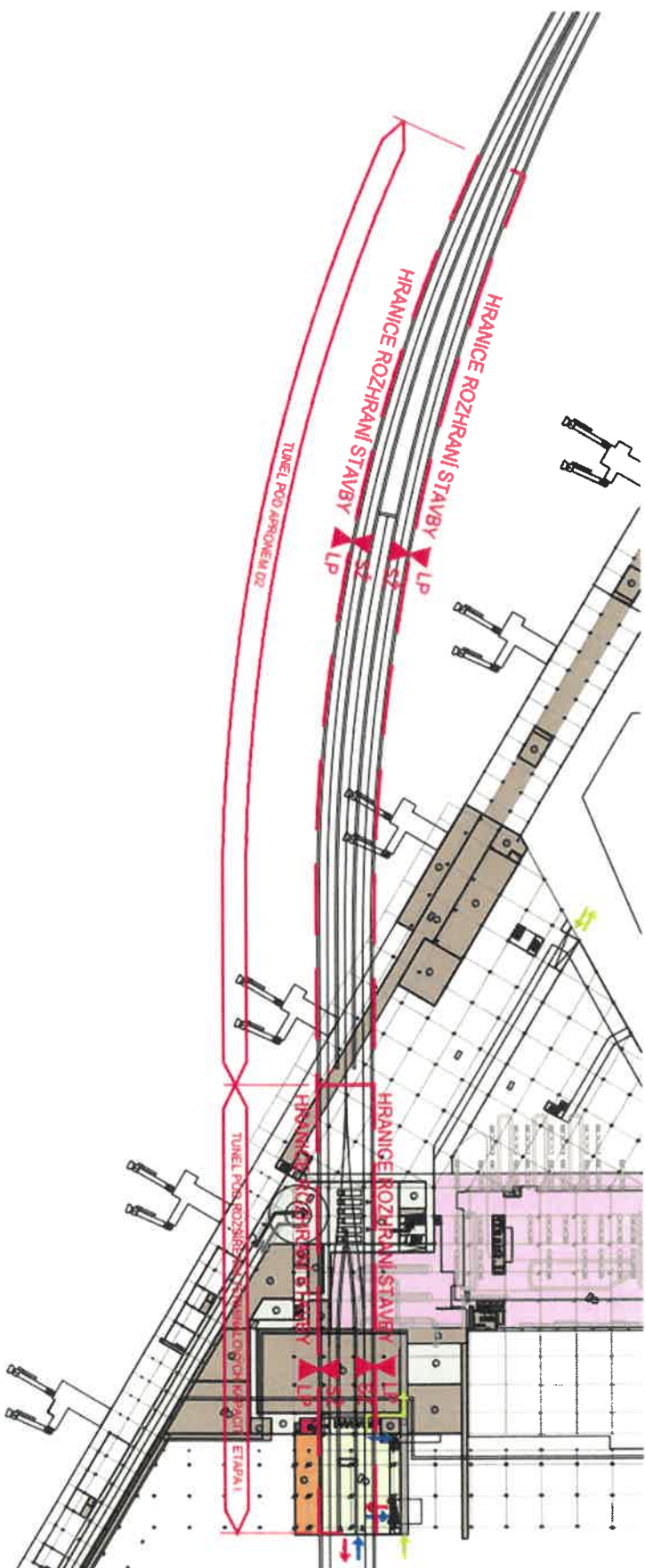
Funkce: generální ředitel

Dohoda o záměru Specifikace tunelových částí



DEFINICE ROZHRANÍ STAVEB MEZI LETIŠTĚM PRAHA, a.s. A SPRÁVOU ŽELEZNIC, s.p.

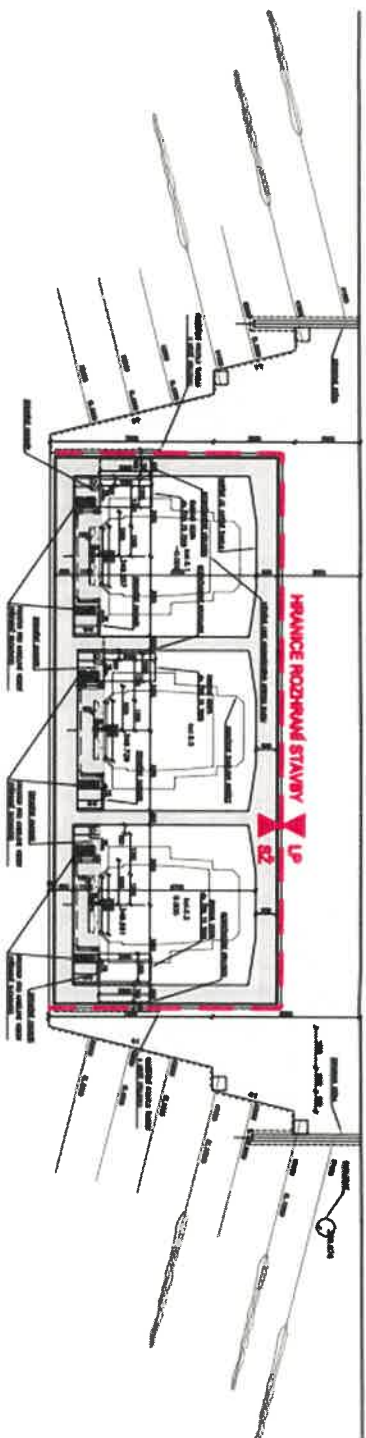
VÝŘEZ PŮDORYSU MEZI KM CCA 3,882.442 A CCA 3,300.000



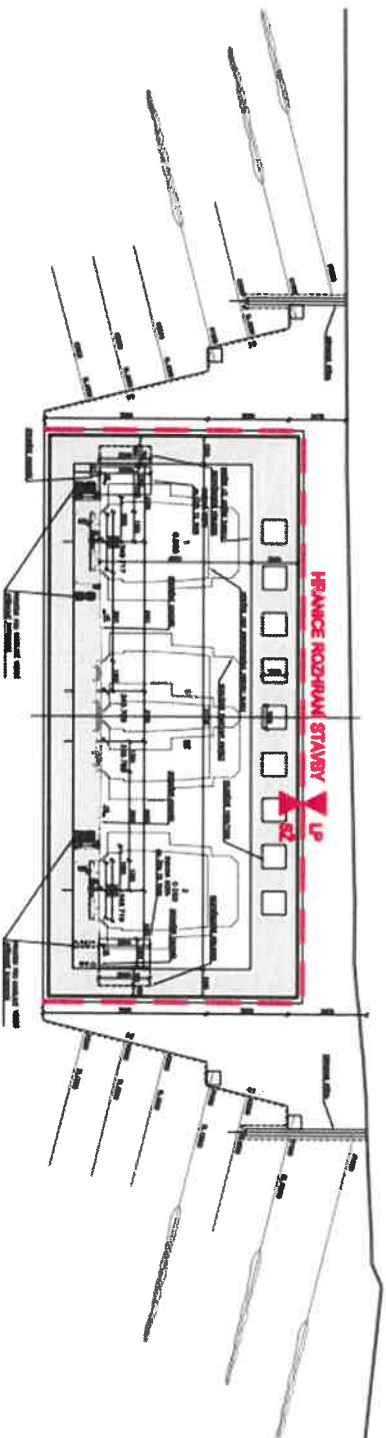
Pozn: Zobrazené příčné řezy vycházejí ze "Studie zaokružování železničního spojení Letiště Václava Havla do trati Praha - Letiště Vh - Kladno" (zpracovatel SUDOP EU a.s 09/2019). V těchto řezech je zobrazeno zasypání tunelové stavby do původní úrovně terénu. Ve skutečnosti dojde ale nad tunelovou stavbou od úrovně rozhraní k výstavbě rozvojových projektů Letiště Praha, a.s., a to stavba "APRON D2" a stavba "Rozšíření terminálových kapacit - Etapa 1."

DEFINICE ROZHŘANÍ STAVEB MEZI LETIŠTĚM PRAHA, a.s. A SPRÁVOU ŽELEZNIC, s.p.

CHARAKTERISTICKÝ ŘEZ V KM 3,690.000



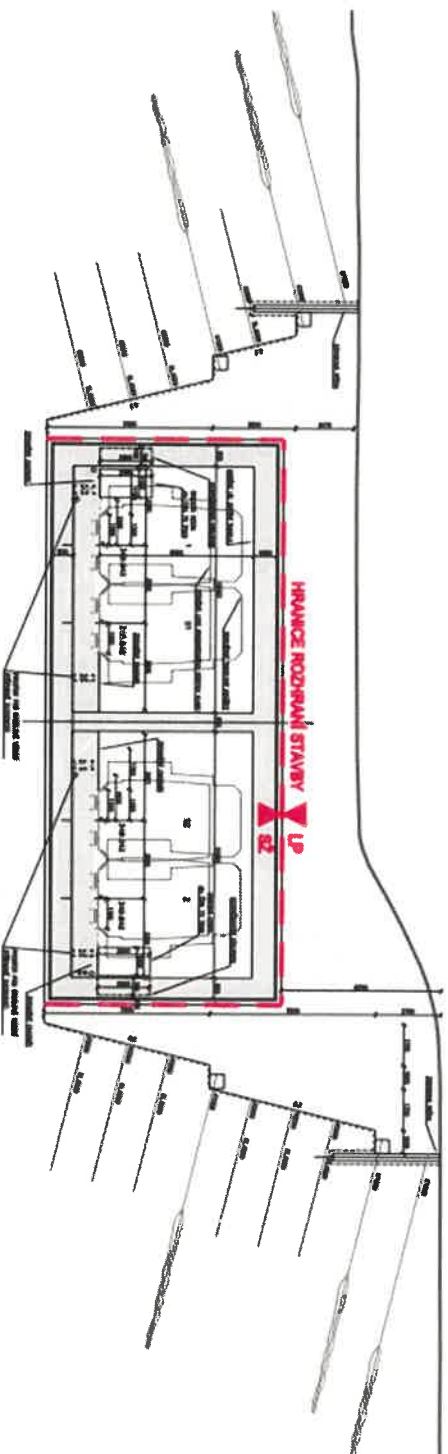
CHARAKTERISTICKÝ ŘEZ V KM 3,720.000



Pozn: Zobrazené příčné řezy vycházejí ze "Studie zaokružování železničního spojení Letiště Václava Havla do trati Praha - Letiště VH - Kladno" (zpracovatel SUDOP EU a.s 09/2019). V těchto řezech je zobrazeno zasypání tunelové stavby do původní úrovně terénu. Ve skutečnosti dojde ale nad tunelovou stavbou od úrovně rozhraní k výstavbě rozvojových projektů Letiště Praha, a.s., a to stavba "APRON D2" a stavba "Rozšíření terminálových kapacit - Etapa II."

DEFINICE ROZHRANÍ STAVEB MEZI LETIŠTĚM PRAHA, a.s. A SPRÁVOU ŽELEZNIC, s.p.

CHARAKTERISTICKÝ ŘEZ V KM 3,755.000



Pozn: Zobrazené příčné řezy vycházejí ze "Studie zaokružování železničního spojení Letiště Václava Havla do trati Praha - Letiště VH - Kladno" (zpracovatel SUDOP EU a.s 09/2019). V těchto řezech je zobrazeno zasypání tunelové stavby do původní úrovně terénu. Ve skutečnosti dojde ale nad tunelovou stavbou od úrovně rozhraní k výstavbě rozvojových projektů Letiště Praha, a.s., a to stavba "APRON D2" a stavba "Rozšíření terminálových kapacit - Etapa I."

Příloha č. 3 – Kontaktní osoby

Zástupce Letiště Praž

Jméno: [REDACTED]

Adresa pro doručování

Letiště Praha, a. s.
K letišti 1019/6, 161 00

Telefon: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Zástupce Správa železnic, státní organizace:

Jméno: [REDACTED]

Adresa pro doručování:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9

Telefon: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]