

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice**  
**Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4**

Číslo stavby: 19080191

Pořadové číslo změnového listu:

**02/PAD4**

Změna: 

X

 Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem

Stavební oddíl: <b>PAD4</b>	Číslo (pod)objektu: <b>C1/1</b>	Název: <b>Stavební část, ražby, injektáže</b>
-----------------------------	---------------------------------	---

## Popis změny:

Přechod ražby průzkumného díla z technologické třídy 5a (případně 4) do technologické třídy 5b včetně použití chemických injektáž v reakci na zastížené nepříznivé inženýrskogeologické a hydrogeologické poměry.

Spotřeba injektážního materiálu je vykázána dle potvrzených protokolů injektáží ražby PAD4.

Všechny ceny položek uvedené v rozpočtu vychází z nabídky zhotovitele. V rozpočtu jsou odečteny aktuálně známé nerealizované práce.

## Zdůvodnění změny:

V zadávací dokumentaci stavby objednatel předpokládal z důvodu provádění průzkumných děl v blízkosti provozovaného úseku metra C ovlivnění jeho konstrukcí v max. limitech sedání 21 mm a poklesové kotlině 1:3375. Ražba byla předpokládána v technologických třídách TT4 a TT5a. Technicky byla třída TT5b pro možné použití v průběhu realizace rovněž navržena.

Jako první z průzkumných děl ovlivňující konstrukce provozovaného úseku metra C jsou ražby v úseku PAD4. Po vyhloubení technologické šachty došlo v sledovaných hydrogeologických vrtech v okolí k snížení hladiny podzemní vody. Jako první známky negativního dopadu snížení hladiny podzemní vody byly zjištěny výsledky měření sedání povrchu na profitech vodovodního potrubí DN 1200 mm nacházejícího se cca 6 m od vyhloubené šachty. V oblasti provozovaného úseku metra C v blízkosti šachty byly v této době naměřeny hodnoty konvergenčí samotné konstrukce v maximě cca 5 mm, kdy jednoznačný pohyb konstrukce bylo rovnoměrné sedání. Z tohoto lze usuzovat, že hlavní příčina těchto reakcí okolního nadloží byla kvůli snížení hladiny podzemní vody, neboť samotná ražba v této době prováděna ještě nebyla.

Problematika neočekávaného chování horninového masivu byla a je podrobně sledována a řešena na kontrolních dnech stavby a především na jednáních RAMO (Rada monitoringu).

Po zahájení ražeb štol v polovině ledna 2020 (čelba průzkumného díla byla vzdálena od levého tunelu provozovaného metra C cca 55 m) docházelo postupně k rozšiřování a postupnému snižování hladiny podzemní vody ve směru raženého díla, přičemž negativní jev sedání se dále prohluboval.

Ve druhé polovině března 2020 byla ražba zastavena ve vzdálenosti cca 10 m od levého tunelu metra C z důvodu realizace první etapy průzkumných prací. V této době hodnoty sedání konstrukce metra C dosáhly již 13,5 mm.

Hladiny sledovaných hydrogeologických vrtů v okolí metra C se snížily na úroveň cca 20 m od terénu, což samozřejmě indikovalo pokračování negativního dopadu na další sedání. Bez přijatých opatření by došlo k vyčerpání limitů sedání konstrukcí provozovaného úseku metra C ještě před samotným vyražením průzkumného díla.

S tímto vědomím byla na mimořádném jednání RAMO (Rada monitoringu) z 30.3.2020 pro podcházení ražbou PAD4 provozovaného metra C od staničení 48,6 tm do konce ražeb doporučena změna technologické třídy ražby z TT5a na TT5b s použitím chemických injektáží, které mají za úkol zpevnit nadloží a minimalizovat další snížení hladiny podzemní vody tak, aby dopad od ražby byl co nejmenší. Na dané skutečnosti reagoval i Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského závazným příkazem, kdy stanovil ražbu pod provozovaným úsekem metra C s použitím přijatých opatření, provádět ražbu pod stálým dozorem a provádět četnější kontroly stavby báňským projektantem.

Přijatá technická řešení aplikovaná v průběhu ražeb zamezilo dalším poklesům úseku metra C.

## Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



**METROPROJEKT**  
Praha a.s.  
Argentinská 1621/36  
170 00 Praha 7  
www.metroprojekt.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.



Podpis a datum:


22.7.2020

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4	Číslo stavby: 19080191	SO PAD4-C1/1	Změnový list č: 02/PAD4
---	------------------------	--------------	-------------------------


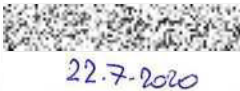
**POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY**

**DOPADY ZMĚNY:**


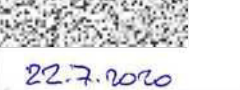
Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány		
Do časového plánu stavby:	ne		
Do ceny stavby:	zvýšení o:	61 735 729,61	Kč
	snížení o:	-8 947 293,77	Kč
	celkem o:	<b>52 788 435,84</b>	<b>Kč</b>

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: <b>Metrostav a.s.</b>	Podpis a datum:
Metrostav a.s., divize 8 vedoucí projektu	 21.7.2020
180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4 IČ 00 01 49 15 (0833)	

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:**

Zhotovitel:  Souhlasím	TDI:  Souhlasím
Podpis a datum: 22.7.2020	Podpis a datum: 22.7.2020

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:**

Zhotovitel:  Souhlasím	TDI:  Souhlasím
Podpis a datum: 21.7.2020	Podpis a datum: 22.7.2020

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

ředitel divize 8	<b>Metrostav a.s.</b> 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4 Podpis a datum: IČ 00 01 49 15 (0833) 22.7.2020
------------------	--

**NÍ : Doporučuji ke schválení**

Za TDI:  Podpis a datum: 22.7.2020	Za TDI:  Podpis a datum: 22.7.2020
Vedoucí odboru	Výkonný ředitel

Za Objednatele:  Podpis a datum: 22.7.2020	Za Objednatele:  Podpis a datum: 24.10.20
---	---

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.
--	--

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice  
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4**

Číslo stavby: 19080191




Pořadové číslo změnového listu:

**03/PAD4**

Změna:

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem

Stavební oddíl: <b>PAD4</b>	Číslo (pod)objektu: <b>C1/1</b>	Název: <b>Stavební část, ražby, injektáže</b>
<b>Popis změny:</b> V rámci kvalitní a přesné dokumentace zastižené počvy při hloubení šachty bylo nutné dělat s ohledem na prostor a dostupnou mechanizaci od hloubky težení 4,4 metrů až na dno (tj. cca 30 metrů) záběry 50 cm s řádným začištěním a srovnáním počvy pro následnou dokumentaci. Na tuto nutnou činnost byla použita stávající naceněná položka č. 5 - Dolamování a dočištění dna jámy, která po dohodě s investorem plně řeší nacenění jednotlivých záběrů. U pilot došlo k úpravě celkové délky a výztuže. Součástí změnového listu jsou i méněpráce, které vznikly rozdílem předpokladu z DVZ proti skutečným výměrám realizovaných položek.		
<b>Zdůvodnění změny:</b> Předmětem této změny je zastižení deskovitě až lavicovitě vrstevnatých jemnozrnných křemenných pískovců (křemenců) dosahujících pevnosti v prostém tlaku až 100 MPa v různém procentuálním zastoupení (viz příloha č 6) při hloubení šachty. Vzhledem k jejich uložení v oblasti šachty je obtížná těžitelnost při průměru šachty 7,6m. V rámci dopracování realizační dokumentace a statického výpočtu došlo ke snížení celkové délky pilot a k navýšení jejich výztužení.		
Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant)		 <b>METROPROJEKT Praha a. s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz 33
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.		
	Podpis a datum:	<i>7.10.2020</i>

Stavba:	Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek OL 1	Číslo stavby:	19080191	SO	PAD4-C1/1	Změnový list č:	03/PAD4
---------	---	---------------	----------	----	-----------	-----------------	---------

**POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY**

**DOPADY ZMĚNY:**

Do projektové dokumentace:	ano - zpracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny stavby:	zvýšení o: 1 801 781,71 Kč
	snížení o: -382 029,48 Kč
	celkem o: 1 419 752,23 Kč

**Metrostav a.s.**

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:	180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4
Metrostav a.s., divize 8	IČ 00 01 49 15
vedoucí projektu	(0833)

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:**

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
Podpis a datum:		Podpis a datum:	
<b>Metrostav a.s.</b>	27.8.20		
180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4			
IČ 00 01 49 15			

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:**

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
Podpis a datum:		Podpis a datum:	
	28.8.20		7.10.20

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

ředitel divize 8		<b>Metrostav a.s.</b>
		180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4
		IČ 00 01 49 15
		(0833)

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

Za TDI:	Podpis a datum:	Za TDI:	Podpis a datum:
Vedoucí odboru	7.10.20	Výkonný ředitel	7.10.2020
Za Objednatele:	Podpis a datum:	Za Objednatele:	Podpis a datum:
	9.6.2020		14.10.20
Realizační projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice  
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4**

Číslo stavby: 19080191



Pořadové číslo změnového listu:

**04/PAD4**

Změna:

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem

Stavební oddíl: <b>PAD4</b>	Číslo (pod)objektu: <b>C1/1</b>	Název: <b>Stavební část, ražby, injektáže</b>
<b>Popis změny:</b> Předmětem změny je doplnění díla o přechodové profily mezi ražbou štoly TYP1 a ražbou štoly TYP2 (6 záběrů) tunelmetr 19,30 - 25,20. Přechodových typů profilů je celkem 5 kusů, přičemž jeden je použit dvakrát. Jednotlivé profily se postupně zvětšují, tak aby přechod mezi ražbou v TYP1 a ražbou v TYP2 byl co nejplynulejší. Všechny nové profily jsou vyraženy v technologické třídě 5a, což je potvrzeno v záběrových listech schválených geomonitoringem stavby. Těchto 5 typů přechodových postupů s označením R01 - R05 mezi ražbou v TYP1 a ražbou v TYP2 bylo doprojektováno na základě dopracování realizační dokumentace stavby.		
<b>Zdůvodnění změny:</b> Na základě skutečně zastižených geotechnických poměrů při hloubení šachty a při ražbě štoly TYP 1 bylo báňským projektantem rozhodnuto o provedení přechodu štoly TYP1 na štolu TYP2 postupným zvětšováním profilu. A to v 6 záběrech v celkové délce 5,9 metru. Tato změna byla provedena z důvodu zajištění bezpečnosti provádění ražeb na základě měření geotechnického monitoringu a skutečně zastiženého horninového prostředí kosovských břidlic. Změnou byla zajištěna minimalizace nepříznivého ovlivnění tunelů metra C a ostatních stávajících objektů v poklesové zóně (zejména stávajících inženýrských sítí).		
<b>Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):</b>		
		<b>METROPROJEKT Praha a. s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz 33</b>
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.		
	Podpis a datum:	<i>7.10.2020</i>

Stavba: .Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4	Číslo stavby: 19080191	SO PAD4-C1/1	Změnový list č: 04/PAD4
--	------------------------	--------------	-------------------------

**POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY**

**DOPADY ZMĚNY:**

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány	
Do časového plánu stavby:	ne	
Do ceny stavby:	zvýšení o:	1 232 561,45 Kč
	snížení o:	-42 528,12 Kč
	celkem o:	1 190 033,33 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: <b>Metrostav a.s.</b>	Podpis a datum:	
Metrostav a.s., divize 8 vedoucí projektu	<b>180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4</b> <b>IČ 00 01 49 15</b> 7.10.20	
	<b>(0833)</b>	

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:**

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum:	Podpis:
<b>Metrostav a.s.</b> <b>180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4</b> <b>IČ 00 01 49 15</b> 7.10.20	7.10.20

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:**

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum:	Podpis a datum:
7.10.20	7.10.20

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

ředitel divize 8	<b>Metrostav a.s.</b> <b>180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4</b> <b>IČ 00 01 49 15</b> 7.10.20 <b>(0833)</b>
------------------	---

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

Za TDI: Podpis a datum:	Za TDI: Podpis a datum:
Vedoucí odboru 7.10.20	Výkonný ředitel 7.10.2020
Za Objednatele: Podpis a datum:	Za Objednatele: Podpis a datum:
7.10.2020	14.10.20
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice**  
**Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4**

Číslo stavby: 19080191



Pořadové číslo změnového listu:

**05/PAD4**

Změna:

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem

Stavební oddíl: <b>PAD4</b>	Číslo (pod)objektu: <b>11-10</b>	Název: <b>Výměna vodovodu DN 400</b>
<b>Popis změny:</b> <p>Výměna veřejného vodovodu DN 400, z méně kvalitních litinových hrdlových trub (z roku 1980), ve stávající trase v rámci udržovacích prací majitele a provozovatele vodovodu během stavby Doplnkový geologický průzkum úseku ID1a v Praze 4 v rozsahu 138 m s požadavky na budoucí bezporuchový provoz v místech ohrožených poklesy při ražbách výstavby trasy metra D a provozními požadavky PVK a.s.</p> <p>Výměna vodovodu bude realizována v rýze ve dvou úsecích 1-4 a 5-7 v délkách 60 a 38 m. Úsek 4-5 pod vozovkami a severním chodníkem ulice Na Strži bude v délce 40 m realizován bezvýkopovou technologií (BVT) horizontálního řízeného vrtní (HDD) s přímým zatahováním nových trub.</p> <p>Nové potrubí bude v bodě 1 propojeno se stávajícím v místě stávajícího armaturního uzlu, napojení bude na přírubu odbočky. V bodě 2 bude vysazena odbočka 400/100 pro budoucí přípojku stavby stanice Pankrác metra D. Na odbočku bude osazeno šoupě DN 100 se zemní soupravou a zaslepovací příruba. V bodě 3 bude osazeno koleno 22,5° a v bodě 4 kolena 22,5° a 11,25°. Na druhém konci výměny bude na současném zařízení staveniště (ZS) PAD4 za dvěma 45° koleny nové potrubí v bodě 7 napojeno na stávající pomocí jjištěné tvarovky a opěrného betonového bloku tak, aby bylo zamezeno přenosu sil na stávající potrubí v zemi.</p> <p>Nové potrubí v rýhách je navrženo z hrdlových trub DN 400 PN 10 z tvárné litiny STANDARD TT-PE. Nové potrubí pro úsek HDD je navrženo z hrdlových trub DN 400 PN 10 z tvárné litiny DIREXIONAL TT-PE. Na všech hrdlech v celé trase výměny budou zámkové spoje UNIVERSAL Ve.</p> <p>Pro výměnu vodovodu byla zpracována realizační dokumentace, DIO a zajištěn DIR.</p> <p>Na rohu ulic Budějovická a Na Strži došlo k poruše stávajícího vodovodu DN jehož oprava byla zajištěna PVK a.s. Zhotovitel vyčíslil náklady související s pozastavením prací na dobu 1,5 dne.</p>		
<b>Zdůvodnění změny:</b> <p>V průběhu realizace stavby dochází vlivem snížení hladiny podzemní vody k sedání nadloží a tím jsou ohroženy inženýrské sítě i stávající trasa C metra (řešeno ve ZL 4/PAD4). Z těchto důvodů jsou dotčené objekty pravidelně monitorovány a výsledky probírány na RAMO (Rada monitoringu). Na RAMO bylo řešeno překročení prvního varovného stavu (VS) 30.3.2020. Zdůvodu dalšího poklesu a překročení druhého VS RAMO č. 13 ze dne 26.5. doporučilo zpracovat projekt pro následnou výměnu potrubí v rizikovém úseku. RAMO č. 14 ze dne 16.6. - na základě stávajících výsledků monitoringu (překročení druhého VS rovnoměrného sedání, doporučena výměna potrubí ve stávající trase v rizikovém úseku. RAMO č. 15 ze dne 30.6. doporučuje, aby PD řešila návrh GTM nově uložené IS včetně návrhu VS (hodnota "A"). Ryhlé opravení poruchy stávajícího vodovodu DN 400, v blízkosti staveniště PAD4, pro zajištění bezpečnosti pracovníků v průzkumné štole.</p>		
<b>Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):</b>		
		  <p><b>METROPROJEKT</b> Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz 33</p>
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.		
		Podpis a datum: <i>7.10.2020</i>

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplnkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4	Číslo stavby: 19080191	SO PAD4-11-10	Změnový list č: 05/PAD4
---	------------------------	---------------	-------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny stavby:	zvýšení o: 8 936 282,94 Kč
	snížení o: 0,00 Kč
	celkem o: 8 936 282,94 Kč

#### NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Metrostav a.s., divize 8

vedoucí projektu

Metrostav a.s.

180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4

IČ 00 01 49 15

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH: (0833)

Zhotvitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
	Podpis a datum: 7.10.20		Podpis a datum: 7.10.20

Metrostav a.s.  
180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4  
IČ 00 01 49 15

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotvitel:	(0833) Souhlasím	TDI:	Souhlasím
	Podpis a datum: 7.10.20		Podpis a datum: 7.10.20

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

	ředitel divize 8	Metrostav a.s.
		180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4
		Podpis a datum: 7.10.20
		IČ 00 01 49 15
		(0833)

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum:	Za TDI:	Podpis a datum:
	7.10.20		7.10.2020
Vedoucí odboru		Výkonný ředitel	
Za Objednatele:	Podpis a datum:	Za Objednatele:	Podpis a datum:
	7.10.2020		14.10.20
Realizační projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.



# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice  
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4**

Číslo stavby: 19080191

Pořadové číslo změnového listu:

**06/PAD4**

Změna:

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem

Stavební oddíl: <b>PAD4</b>	Číslo (pod)objektu: <b>11-03/30</b>	Název: <b>Vodovodní přípojka staveniště PAD4</b>
-----------------------------	-------------------------------------	--

## Popis změny:

Staveništní přípojka vody pro ZS PAD4 je napojena přímo na ploše ZS ze stávajícího veřejného vodovodu DN400 pomocí nově vysazené odbočky 400/100. Místo a způsob napojení bylo přizpůsobeno skutečnému stavu stávajícího vodovodu a bylo provedeno PVK a.s. Před uvedením vodovodu do provozu byl proveden proplach a dezinfekce potrubí. Přípojka je ukončena vodoměrnou sestavou ve vodoměrné šachtě ze železobetonových dílců vnitřních rozměrů 1200x3000 mm s jedním vstupem. Za vodoměrnou sestavou pokračuje staveništní vodovod z HDPE potrubí, který již není předmětem tohoto SO. Délka vlastní přípojky je 4 m při sklonu 2,5 %.

Přípojka je provedena podle ČSN 75 5411 Vodovodní přípojky a dle Městských standardů vodárenských a kanalizačních zařízení na území hl. m. Prahy.

## Zdůvodnění změny:

Úpravy napojení vyplynuly z upřesnění skutečného místa a stavu stávajícího potrubí. Změnový list dále obsahuje zejména náhradu původní vodoměrné šachty za novou. Mezi zpracováním zadávací dokumentace a realizací došlo k aktualizaci standardů PVK a.s.. V rámci této aktualizace došlo ke změně požadavků na rozměry vodoměrných šachet, ve kterých je osazen vodoměr PVK a.s.. Zhotovitel ani zadavatel nemohl při podání nabídky tyto aktuálně požadované rozměry znát. Změna je tak objektivně nepředvídatelná. Jelikož je přípojka ve správě PVK a.s, musí se zhotovitel řídit aktuálními požadavky tohoto správce sítě. Původní položka tak byla odečtena a nahrazena novou položkou, která byla oceněna dle skutečné výše nákladů na realizaci. Změna velikosti šachty znamenala i změnu objemu souvisejících zemních prací.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



**METROPROJEKT**  
Praha a. s.  
Argentinská 1621/36  
170 00 Praha 7  
www.metroprojekt.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiálem i výše uvedeným zdůvodněním.



Podpis a datum:

7.10.2020

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplnkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek OL 1	Číslo stavby: 19080191	SO PAD4-11-03/30	Změnový list č.: 06/PAD4
---	------------------------	------------------	--------------------------

**POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY**



**DOPADY ZMĚNY:**

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny stavby:	zvýšení o: 565 356,60 Kč snížení o: -208 875,00 Kč celkem o: <b>356 481,60 Kč</b>

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** **Metrostav a.s.**  
 Metrostav a.s., divize 8  
 vedoucí projektu



**180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4**  
**IČ 00 01 49 15**

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH: (0833)**

Zhotovitel: Souhlasím Podpis a datum:  7.10.20	TDI: Souhlasím  7.10.20
--	--

**Metrostav a.s.**  
**180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4**  
**IČ 00 01 49 15**

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH: (0833)**





Zhotovitel: Souhlasím Podpis a datum:  7.10.20	TDI: Souhlasím  7.10.20
--	--

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

ředitel divize 8

**Metrostav a.s.**  
**180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4**  
**IČ 00 01 49 15 (0833)**  
 Podpis a datum:  7.10.20

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

Za TDI: Podpis a datum:  7.10.20 Vedoucí odboru	Za TDI: Podpis a datum:  7.10.20 Výkonný ředitel
Za Objednatele: Podpis a datum:  7.10.20 Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Za Objednatele: Podpis a datum:  11.10.20 Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice  
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4**

Číslo stavby: 19080191

Pořadové číslo změnového listu:

**07/PAD4**

Změna:

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem

Stavební oddíl: <b>PAD4</b>	Číslo (pod)objektu: <b>11-04/30</b>	Název: <b>Kanalizační přípojka staveniště PAD4</b>
-----------------------------	-------------------------------------	--

## Popis změny:

Staveništní kanalizační přípojka pro ZS PAD4 je napojena přímo na ploše ZS do stávající kanalizační šachty. Nebylo tak nutné pokládat kanalizační potrubí do země.

Přípojka je provedena dle ČSN EN 75 6114 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení včetně Městských standardů vodárenských a kanalizačních zařízení na území hl. m. Prahy.

Změna technického řešení znamená úsporu nákladů.

## Zdůvodnění změny:

Na základě místního šetření s pověřeným pracovníkem PVK byla zvolena jednodušší varianta napojení staveniště PAD4 na kanalizační síť. Nové technické řešení znamená úsporu nákladů.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



**METROPROJEKT**  
Praha a. s.  
Argentinská 1621/36  
170 00 Praha 7  
www.metroprojekt.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.



Podpis a datum:

7.10.2020

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek OL 1	Číslo stavby: 19080191	SO PAD4-11-04/30	Změnový list č: 07/PAD4
---	------------------------	------------------	-------------------------

**POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY**

**DOPADY ZMĚNY:**

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny stavby:	zvýšení o: 4 261,76 Kč
	snížení o: -112 260,63 Kč
	celkem o: -107 998,87 Kč

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** **Metrostav a.s.**  
 Metrostav a.s., divize 8  
 vedoucí projektu *7.10.2020*

**180 00 Praha 8, Kozeluzská 2450/4**  
 IČ 00 01 49 15  
 (0833)

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:**

Zhotovitel: <b>Metrostav a.s.</b> 180 00 Praha 8, Kozeluzská 2450/4 IČ 00 01 49 15 (0833)	Souhlasím	Podpis a datum: <i>7.10.20</i>	TDI:	Souhlasím	Podpis a datum:
---	-----------	--------------------------------	------	-----------	-----------------

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:**

Zhotovitel: <b>Metrostav a.s.</b> 180 00 Praha 8, Kozeluzská 2450/4 IČ 00 01 49 15 (0833)	Souhlasím	Podpis a datum: <i>7.10.20</i>	TDI:	Souhlasím	Podpis a datum: <i>7.10.20</i>
---	-----------	--------------------------------	------	-----------	--------------------------------

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

**Metrostav a.s.**  
 180 00 Praha 8, Kozeluzská 2450/4  
 IČ 00 01 49 15 (0833)

ředitel divize 8  
 Podpis a datum: *7.10.20*

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

Za TDI:	Podpis a datum:	Za TDI:	Podpis a datum:
	<i>7.10.20</i>		<i>7.10.2020</i>
Vedoucí odboru	Podpis a datum:	Výkonný ředitel	Podpis a datum:
	<i>7.10.2020</i>		<i>14.10.20</i>
Za Objednatele:	Podpis a datum:	Za Objednatele:	Podpis a datum:
	<i>7.10.2020</i>		<i>14.10.20</i>
Realizační projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice  
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4**

Číslo stavby: 19080191

Pořadové číslo změnového listu:

**08/PAD4**

Změna:

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem

Stavební oddíl: <b>PAD4</b>	Číslo (pod)objektu: <b>11-06/40</b>	Název: <b>El. Přípojka VN staveniště PAD4</b>
-----------------------------	-------------------------------------	---

## Popis změny:

Trasa elektropřípojky na staveniště byla upravena. Zmenšila se délka kabelů, ale prodloužila se délka hloubení. Dále byla po projednání se správcem doplněna trubka pro optický kabel a doplněno uzemnění pod trafostanicí.

## Zdůvodnění změny:

V rámci dopracování realizační dokumentace byly zapracovány změny, které vyplynuly z projednávání se správcem sítě. Na základě pokynu správce sítě PREdi z 08/2018 jsou pro síť 22 kV jednotně používány kabely 22-AXEKVCEY-OT 3x (1x240/25+OT16/12). To znamená, že kromě silového kabelu má být položena v trase ještě trubka pro optický kabel (i když se optický kabel v trase nevede). V době vypracování zadávací dokumentace toto ještě neplatilo, proto nebyl optický kabel součástí zadávací dokumentace a nemohl tak být součástí nabídkové ceny.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



**METROPROJEKT**  
Praha a. s.  
Argentinská 1621/36  
170 00 Praha 7  
www.metroprojekt.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.



Podpis a datum:

*7.10.2020*

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek OL 1	Číslo stavby: 19080191	SO PAD4-11-06/40	Změnový list č: 08/PAD4
---	------------------------	------------------	-------------------------

**POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY**

**DOPADY ZMĚNY:**

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny stavby:	zvýšení o: 75 595,70 Kč
	snížení o: -19 370,88 Kč
	celkem o: 56 224,82 Kč

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:**

Metrostav a.s., divize 8

vedoucí projektu

**Metrostav a.s.**



180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4

IČ 00 01 49 15

(0833)


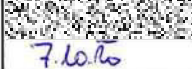
7.10.20

**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

Zhotovitel: Souhlasím	Podpis a datum:  7.10.20	TDI: Souhlasím	Podpis a datum:  7.10.20
-----------------------	---	----------------	--

Metrostav a.s.  
180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4  
IČ 00 01 49 15





**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

Zhotovitel: Souhlasím	Podpis a datum:  7.10.20	TDI: Souhlasím	Podpis a datum:  7.10.20
-----------------------	---	----------------	--

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Ředitel divize 8		<b>Metrostav a.s.</b> 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4 IČ 00 01 49 15 (0833)
------------------	---	--

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji ke schválení**

Za TDI: Podpis a datum:  7.10.20	Za TDI: Podpis a datum: 
Vedoucí odboru Za Objednatele: Podpis a datum:  7.10.2020	Výkonný ředitel Za Objednatele: Podpis a datum:  14.10.20

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice  
Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4**

Číslo stavby: 19080191

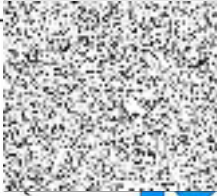

Pořadové číslo změnového listu:

**09/PAD4**

Změna:

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem

Stavební oddíl: <b>PAD4</b>	Číslo (pod)objektu: <b>SO 11-75/20</b>	Název: <b>Přeložka a ochrana VO v průběhu GP na PAD4</b>
<b>Popis změny:</b> Stávající stožár veřejného osvětlení č. 491047 byl demontován a nahrazen novým stožárem s výložníkem se 2 svítidly výšky 10 m, osazeným na blokovém betonovém základu (bez výkopu ve stávajícím chodníku). Stávající kabely dotčených polí jsou v příslušných stožárech odpojeny a zaslepeny tak, aby mohly být následně opět připojeny. Kabelová pole jsou nahrazena závěsným kabelem, kterým jsou dotčené stožáry nově propojeny		
<b>Zdůvodnění změny:</b> Pro vjezd a výjezd nákladních vozidel a nadměrných souprav (např. návoz a odvoz vrtné soupravy pro piloty) na stavenišťe byl v kolizi stávající stožár č. 491047. Na ZS PAD4 se nákladní vozidla neotočí a průjezdné není, proto musí (dle potřeby) nacouvat do dvora nebo z něj vycouvat. Proto bylo nutné stožár demontovat a nahradit stožárem s výložníkem. Změna vyplynula ze skutečných poměrů na stavbě, kdy bylo třeba zajistit bezpečný výjezd a vjezd do frekventované ulice. V blízkosti vjezdu je také světelná křižovatka. Jelikož změna vyplynula až ze skutečné situace na staveništi a navazující komunikace, nebylo možné tyto práce předpokládat v zadání a nejsou tak součástí nabídkové ceny.		
Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):		<b>METROPROJEKT Praha a. s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz 33</b>
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.		Podpis a datum: <b>7.10.2020</b>

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek OL 1	Číslo stavby: 19080191	SO PAD4-SO 11-75/20	Změnový list č: 09/PAD4
---	------------------------	---------------------	-------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny stavby:	zvýšení o: 179 665,79 Kč
	snížení o: -19 790,02 Kč
	celkem o: 159 875,77 Kč

#### NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Metrostav a.s., divize 8

vedoucí projektu

Metrostav a.s.

180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4

IČ 00 01 49 15

(0833)

7.10.20

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Ing. Jaromír Čadek	
Podpis a datum: Metrostav a.s. 7.10.	Podpis a datum: 7.10.20
180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4	
IČ 00 01 49 15	

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 7.10.	Podpis a datum: 7.10.20

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

ředitel divize 8	Podpis a datum: Metrostav a.s. 180 00 Praha 8, Koželužská 2450/4 7.10.20 IČ 00 01 49 15 (0833)
------------------	--

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum:	Za TDI: Podpis a datum:
Vedoucí odboru 7.10.20	Výkonný ředitel 7.10.2020
Za Objednatele: Podpis a datum:	Za Objednatele: Podpis a datum:
Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s. 4.10.2020	Hlavní projektový manažer Metro I.D. DPP a.s. 14.10.20