

Číslo smlouvy objednatele: 1009/2020  
Číslo dodatku č. 1 objednatele: 1356/2020  
Ev. číslo:

Číslo smlouvy zhotovitele

# DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

## III/37915 BRNO, SEIFERTOVA

---

### OBJEDNATEL

#### Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně  
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 709 32 581  
sp. zn. Pr 287

a

### ZHOTOVITEL

#### Inženýrské stavby Brno, spol. s r. o.

sídlem Hudcova 588/70b, 621 00 Brno-Medlánky  
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně  
zastoupena Jiřím Lutonským, ředitelem a jednatelem společnosti

IČO: 416 01 645  
sp. zn. C 2209

### I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 6. smlouvy o dílo uzavřené dne 2. 9. 2020 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění posunu termínu plnění:

- Z důvodu průtahů při vyřizování přechodné úpravy provozu a ZUK a s ohledem na dodatečné práce, bez kterých nebylo možné stavbu dokončit.

Zdůvodnění změny ceny díla:

- Práce potřebné pro provedení rozšíření konstrukce vozovky pod zastávkovými obrubami, doplnění a srovnání rýhy po vybourání žulových obrub a lože rozdílné tloušťky šterkodrtí, práce potřebné pro provedení rozšíření konstrukce vozovky pod obrubami ve vjezdech a kompletní výměna UV č. 8 - po otevření mříže byla zjištěna velká kaverna místo dna vpusti. V průběhu provádění stavby bylo zjištěno, že pod původními obrubami chybí konstrukce vozovky, při bourání obrub a lože pod nimi docházelo k rozpadu pásu dlažby a podkladní vrstvy - betonové lože zasahovalo výrazně do chodníku a toto nebylo možné odhalit dříve než při bourání a při výměně UV č. 8 byla po otevření mříže zjištěna velká kaverna místo dna vpusti - zjištěn větší rozsah.
- Rozsah prací byl upraven v návaznosti na požadavky PČR DI a silničního správního úřadu, rozsah VDZ barvou je upraven dle skutečnosti, VDZ v plastu se z důvodu nepříznivých klimatických podmínek neprovádí. Vzhledem k nepříznivým klimatickým podmínkám nebylo prováděno VDZ v plastu.
- Rozsah prací byl upraven v návaznosti na požadavky PČR DI a silničního správního úřadu. V průběhu provádění stavby došlo ke změně rozsahu prací v návaznosti na požadavky PČR DI a silničního správního úřadu.
- Práce potřebné pro provedení rozšíření konstrukce vozovky pod zastávkovými obrubami, doplnění a srovnání rýhy po vybourání žulových obrub a lože rozdílné tloušťky šterkodrtí a doplnění předláždění proužku dlažby podél žulových obrub v místech zastávky. Po vybourání původních obrub a betonového lože docházelo k rozpadu pásu dlažby a podkladní vrstvy. Betonové lože zasahovalo do podkladu chodníku - stav byl zjištěn při bourání.

### II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VI. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Smluvní strany se dohodly na následujících lhůtách plnění této smlouvy:

Předání a převzetí staveniště

**do 15 dnů od účinnosti této smlouvy**

Dokončení a předání stavby

**do 15. 12. 2020**

Předání a převzetí díla

**do 30 dnů od dokončení a předání celé stavby**

Dřívější plnění je možné

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

**CENA DÍLA BEZ DPH**

**19.639.177,52 Kč**

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dále dohodly na změně čl. XIV. odst. 4. bodu 4.1 smlouvy, který se mění a nově zní:

4.1 Zhotovitel poskytuje na provedení díla záruku:

Záruka za veškerá plnění, není-li dále uvedeno jinak

36 měsíců

Záruka za vodorovné dopravní značení barvou

18 měsíců

### **III.**

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 1 zajistí objednatel. Zhotovitel se zavazuje ověřit si zveřejnění dodatku č. 1 v registru smluv.

Nedílnou součástí dodatku č. 1 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce a aktualizovaná příloha č. 2 – harmonogram prací věcný.

V Brně dne 17. 12. 2020

V Brně dne 17. 12. 2020

**Jiří Lutonský, ředitel a jednatel**

Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o.

**Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel**

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje

**PŘÍLOHA Č. 1 - VYČÍSLENÉ MÉNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE**

---

**PŘÍLOHA Č. 2 HARMONOGRAM PRACÍ VĚCNÝ**

---