

**Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo**

(dále jen smlouva)  
uzavřená dle § 2586 s následujícími zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,  
(dále jen občanský zákoník)

Evidenční číslo objednatele: D952190056  
Evidenční číslo zhotovitele:  
Číslo stavby objednatele: 219170018

**1. Smluvní strany****1.1. Objednatel:**

Název: **Povodí Labe, státní podnik**  
Adresa sídla: Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí,  
500 03 Hradec Králové

Statutární orgán: Ing. Marián Šebesta, generální ředitel

Zástupce pro věci technické: Ing. Petr Martínek, investiční ředitel

XXX

XXX

XXX

IČ: 70890005

DIČ: CZ70890005

Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Hradci Králové, oddíl A, vložka 9473

(dále jen jako objednatel)

**1.2. Zhotovitel:**

Název: **ELZACO spol. s r.o.**  
Adresa sídla: Boženy Němcové 727/10, Šumperk  
PSČ 787 01

Statutární orgán: Jiří Vénos, jednatel

Osoba oprávněná k podpisu: Jiří Vénos, jednatel

Zástupce pro věci technické: XXX

IČ: 19013108

DIČ: CZ19013108

Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Ostravě oddíl C vložka 1121

(dále jen zhotovitel)

Smluvní strany se dohodly na následujícím znění tohoto dodatku č. 1 ke smlouvě o dílo č. objednatele D952190056 na akci „MVE Labská, modernizace a rekonstrukce“ v jednotlivých člancích takto:

### **Čl. 3. Předmět smlouvy:**

Předmět smlouvy se doplňuje o dodatečné stavební práce a dodávky požadované objednatelem v celkové výši **71.781,00 Kč bez DPH**.

### **Čl. 4. Doba plnění díla, odst. 4.3., 4.6. a 4.7.**

#### **Stávající text:**

4.3. Termín předání podkladů nezbytných pro připojení MVE do distribuční sítě:

**do 31. 10. 2020**

4.6. Termín dokončení díla včetně provedení komplexních zkoušek:

**do 30. 11. 2020**

4.7. Zkušební provoz bude prováděn v délce trvání 1 měsíc, ukončení zkušebního provozu včetně jeho vyhodnocení: **do 31. 12. 2020**

#### **se nahrazuje textem níže uvedeným:**

4.3. Termín předání podkladů nezbytných pro připojení MVE do distribuční sítě:

**do 31. 12. 2020**

4.6. Termín dokončení díla včetně provedení komplexních zkoušek:

**do 30. 12. 2020**

4.7. Zkušební provoz bude prováděn v délce trvání 1 měsíc, ukončení zkušebního provozu včetně jeho vyhodnocení: **do 30. 04. 2021**

### **Čl. 5. Cena díla, platební podmínky a fakturační podmínky, odst. 5.1.**

#### **Stávající text:**

Celková cena za zhotovení díla se dohodou smluvních stran stanovuje jako smluvní a nejvýše přípustná, pevná po celou dobu zhotovení díla a je dána cenovou nabídkou zhotovitele ze dne 11. 09. 2019. Celková cena za provedené dílo je stanovena dohodou smluvních stran takto:

Celková cena díla bez DPH činí **1 610 000,00 Kč**

slovy: jedenmilionšestsetdesettisíc korun českých bez DPH.

#### **se nahrazuje textem níže uvedeným:**

Celková cena za zhotovení díla se dohodou smluvních stran stanovuje jako smluvní a nejvýše přípustná, pevná po celou dobu zhotovení díla a je dána cenovou nabídkou zhotovitele ze dne 11. 09. 2019 a změnovým listem č. 1. Celková cena za provedené dílo je stanovena dohodou smluvních stran takto:

Cena díla bez DPH dle SOD činí 1.610 000,00 Kč,

Dodatečné práce a dodávky bez DPH činí 71.781,00 Kč

Celková cena díla bez DPH činí **1.681 781,00 Kč**

slovy: jedenmilionšestsetosmdesátjedentisícsetosmdesátjedna korun českých bez DPH.

### **Zdůvodnění změny termínů**

Důvodem změny dílčích termínů je nutnost provedení nezbytných dodatečných prací a dodávek, důvodem změny termínu dokončení je skutečnost, že dle aktuální hydrologické situace s ohledem na vývoj počasí odbor VHD Povodí Labe, státní podnik doporučil provedení zkušebního provozu v období jarního tání, což prezentují obvykle měsíce březen a duben.

### **Zdůvodnění změny ceny díla**

Důvodem změny ceny díla je skutečnost, že v průběhu realizace se vyskytly práce nad rámec schválené dokumentace, které byly nezbytné a bez nichž by dílo nebylo funkční. Zhotovitel po demontáži technologie MVE vypracoval nálezovou zprávu, ze které vyplývá, že předlohová hřídel velké řemenice je nadměrně mechanicky poškozená a rovněž otvor v malé řemenici je nadměrně poškozen. Poškození těchto komponentů nebylo možno zjistit bez jejich demontáže. Zadávací projektová dokumentace předpokládala použití stávající předlohové hřídele velké řemenice i použití stávající malé řemenice. Na základě popsanych skutečností je nutno oba citované komponenty vyrobit nové včetně jejich osazení.

Výše uvedené skutečnosti jsou způsobeny nepředvídatelnými okolnostmi a nemohly být dříve zjištěny.

Tento dodatek č. 1 je vyhotoven v elektronické formě ve formátu PDF/A a je podepsán platnými zaručenými elektronickými podpisy smluvních stran založenými na kvalifikovaných certifikátech.

Každá ze smluvních stran obdrží smlouvu v elektronické formě s uznávanými elektronickými podpisy smluvních stran.

Všechna ostatní ustanovení smlouvy o dílo č. objednatele D952190056 se nemění a zůstávají v platnosti.

Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní strany a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Zveřejnění v registru smluv zajistí neprodleně objednatel.

Za objednatele:

Ing. Petr Martínek  
investiční ředitel

Za zhotovitele:

Jiří Vénos  
jednatel