

Dodatek č. 2

ke smlouvě o dílo, č. sml. objednatele: E618-S-2422/2019/PH, č. sml. zhotovitele: 2019/070,
ISPROFIN: 551 352 0026/327 321 4901, uzavřené dne 05.06.2019 (dále jen „Smlouva“) mezi:

1.1. Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupený **Ing. Petrem Hofhanzlem**, ředitelem Stavební správy západ

(dále jen „objednatel“)

a

1.2. Zhotovitelem:

Signal Projekt s.r.o.

se sídlem Brno, Vídeňská 55, PSČ 639 00

IČO: 25525441; DIČ: CZ25525441

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka C 29887

zastoupená: **Ing. Milanem Ptáčkem**, jednatelem společnosti

(dále jen „zhotovitel“)

na zpracování Záměru projektu stavby

„ETCS na trati Liberec (mimo) – Česká Lípa (mimo)“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 2 je ukončení smluvního vztahu. K ukončení smluvního vztahu dochází s ohledem na rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy České republiky (dále jen „CK MD“) z 06.10.2020 ve věci Záměru projektu „ETCS na trati Liberec (mimo) – Česká Lípa (mimo)“. CK MD rozhodla o přepracování Záměru projektu na aplikační úroveň ETCS L2 v rozsahu Liberec (mimo) – Česká Lípa (mimo) s použitím tzv. úsporné varianty.

S ohledem na skutečnost, že Objednatel ve Zvláštních technických podmínkách (*příloha č. 2 Smlouvy*) původně předpokládal, že: „Záměr projektu a doprovodná dokumentace bude řešit výstavbu traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ETCS první úrovně (ETCS L1) v úseku Liberec (mimo) – Česká Lípa (mimo)“, konstatují shodně smluvní strany, že výše uvedený požadavek CK MD ze 06.10.2020 na přepracování Záměru projektu na aplikační úroveň ETCS L2 splňuje kritéria podstatné změny závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku analogicky s ust. § 222, odst. 3, písm. c) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (*jednalo by se o podstatné rozšíření rozsahu plnění*).

Ze shora uvedeného důvodu se tak smluvní strany dohodly na ukončení smluvního vztahu. Předmětem tohoto dodatku č. 2 je vypořádání vzájemných práv a povinností smluvních stran za dosud vykonané práce ze strany zhotovitele. Smluvní strany se dále dohodly na uznání účelně vynaložených nákladů zhotovitele ve výši 104.000,- Kč bez DPH, což odpovídá 130 hod práce spočívající zejména v jeho součinnosti po odevzdání čistopisu záměru projektu na CK MD. Vzniklou situaci není možno přičítat k tíži ani jedné ze smluvních stran.

V návaznosti na výše uvedené se tak smluvní strany dohodly na úpravě článku 4, odst. 4.2, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy, článku 5, odst. 5.1. Smlouvy, článku 6, odst. 6.2., ve znění dodatku č. 1 Smlouvy, na úpravě odst. 6.6. Smlouvy a odst. 6.9. Smlouvy.

I.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 11, odst. 11.2. Smlouvy, na úpravě a doplnění Smlouvy, číslo smlouvy objednatele: E618-S-2422/2019/PH, číslo smlouvy zhotovitele: 2019/070, ve znění dodatku č. 1, takto:

1) **Článek 4 - Lhůty k provedení díla**

- ruší se stávající text článku 4, odst. 4.2., ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

4.2. Zhotovitel bude plnit dílo v následujících dílčích etapách:

Část	Termín plnění	Popis činností prováděných v dílčí etapě	Podmínky dokončení dílčí etapy
Zahájení prací	ihned po podpisu SOD	-	-
1. dílčí etapa	do 4 měsíců od účinnosti SOD	Předložení konceptu Záměru projektu k připomínkám	Předávací protokol podepsaný zadavatelem
2. dílčí etapa	do 2 měsíců od rozhodnutí Ministerstva dopravy o výběru varianty	Předložení čistopisu Záměru projektu se zpracovanými připomínkami ke schválení v CK MD včetně povinných příloh a podrobné kalkulace CIN	Předávací protokol podepsaný zadavatelem
3. dílčí etapa	ke dni podpisu dodatku č. 2	předání dosud provedených prací	Předávací protokol pro dosud provedené práce

Počet vyhotovení: celkem 2 paré, v digitální podobě na cd/dvd.

2) **Článek 5 – Cena za provedení díla**

- ruší se stávající text odst. 5.1. Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

Cena za dosud provedené práce, bez DPH: **1 385 400,- Kč**

slovy: **jeden milion tři sta osmdesát pět tisíc čtyři sta korun českých**

3) **Článek 6 - Platební podmínky**

a) ruší se stávající text článku 6. odst. 6.2, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

6.2. V návaznosti na plnění termínů při zpracování díla dle čl. 4 odst. 4.2. této smlouvy, bude zhotovitel fakturovat cenu takto:

a) Předání díla dle odst. 4.2 smlouvy - **2. dílčí etapa plnění - do 2 měsíců** od rozhodnutí Ministerstva dopravy o výběru varianty s fakturací ve výši ■■■■ z celkové ceny díla. Daňový doklad - fakturu v celkové výši ■■■■■■ (bez DPH) předloží zhotovitel **do 15 dnů po předání a převzetí této části díla.**

b) Předání díla dle odst. 4.2 smlouvy – **3. dílčí etapa plnění – ke dni podpisu dodatku č. 2. Fakturu v celkové výši 104 000,- Kč předloží zhotovitel ihned při předání a převzetí dosud provedených prací.**

DPH bude zhotovitelem účtována v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění.

b) ruší se stávající text odst. 6.6. Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 6.6. Zhotovitel se zavazuje, že umožní zaměstnancům státní organizace Správa železnic a Státního fondu dopravní infrastruktury kontrolu efektivního využívání finančních prostředků na té části díla, která je financována a placena z prostředků Fondu. Tato kontrolní činnost musí probíhat v rozsahu kompetencí daných zákonem č. 104/2000 Sb., v platném znění.

c) ruší se stávající text odst. 6.9. Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 6.9. Na daňových dokladech je nutno uvádět jako plátce:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ: 70994234
Obchodní rejstřík u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Úplný název stavby v souladu s touto smlouvou.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 2 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy objednatele: E618-S-2422/2019/PH, číslo smlouvy zhotovitele: 2019/070, nedotčená dodatkem č. 2, se nemění.
4. Dodatek č. 2 je vyhotoven ve **čtyřech (4)** vyhotoveních, z nichž **dvě (2)** vyhotovení obdrží objednatel a **dvě (2)** vyhotovení obdrží zhotovitel.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
6. Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 01.01.2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována. Smluvní strany naznačenou okolnost berou na vědomí a jsou s ní srozuměny.
7. Smluvní strany tímto výslovně potvrzují, že uzavřením tohoto dodatku č. 2 jsou mezi nimi vypořádány veškeré finanční záležitosti, s výjimkou dosud nevyfakturované úhrady za zhotovitelem provedenou část 3. dílčí etapy plnění díla ve výši 104 000,- Kč bez DPH, a že jim vůči sobě navzájem z titulu ukončení smlouvy o dílo neplynou žádné další finanční či jiné právní nároky.

V Praze dne

V Brně dne 01.12.2020

Za objednatele: 03.12.2020

Za zhotovitele:

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel
Stavební správa západ

.....
Ing. Milan Ptáček

jednatel společnosti
Signal Projekt s.r.o.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1272573

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 57980d24-9c1f-4fe5-86c7-e48516d957c3

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.12.2020 09:04:01



525a165d-6713-4aa9-b883-d0257b3bdfb8