

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o posunech ze dne 10. 12. 2009

Č. smlouvy DP: 001134 01 09

Č. smlouvy ŠKODA TRANSPORTATION: S08100826

Smluvní strany:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9
zastoupený: Ing. Petrem Witowským, předsedou představenstva
Ing. Ladislavem Urbánkem, místopředsedou představenstva
IČ: 00005886
DIČ: CZ00005886, plátce DPH
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., Rytířská 29, Praha 1
číslo účtu: 1930731349/0800
Zapsán v OR: MS Praha, sp. zn.: Rg.: B 847

(dále jen „**DP**“)

a

ŠKODA TRANSPORTATION a.s.,

se sídlem: Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
zastoupený: Ing. Petrem Brzezinou, předsedou představenstva, a
Ing. Tomášem Ignačákem, místopředsedou představenstva
IČ: 626 23 753
DIČ: CZ62623753, plátce DPH
bankovní spojení: CITIBANK EUROPE PLC organizační složka,
Bucharova 2641/14, 158 02 Praha 5
číslo účtu: 2038592506/2600
zapsán v OR: KS Plzeň, sp. zn.: Rg.: B 1491

(dále jen „**ŠKODA**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“ a každý z nich „**Smluvní strana**“)

uzavírají v souladu s ustanovením § 1901 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů tento dodatek č. 1 (dále jen „**dodatek**“) ke Smlouvě o posunech.

Čl. I

Preamble

1. DP a ŠKODA uzavřeli dne 9. 12. 2009 Smlouvu o údržbě vozidel pražského metra 81 - 71M formou Full Service (dále jen „**Původní smlouva o údržbě**“) za účelem zajištění kompletní odborné údržby souprav typu 81 - 71M, a dále za účelem zajištění disponibility souprav v požadovaném množství na základě požadavků GVD (grafikon vlakové dopravy) v rozsahu stanoveném dále v Původní smlouvě o údržbě. Původní smlouva o údržbě bude z důvodu ukončení její platnosti s účinností ke dni 16. 12. 2020 nahrazena novou smlouvou o údržbě uzavřenou mezi Smluvními stranami dne 23. 12. 2019 (dále jen „**Nová smlouva o údržbě**“).
2. Zároveň s Původní smlouvou o údržbě uzavřeli DP a ŠKODA dne 10. 12. 2009 Smlouvu o posunech „Provádění zkušebních a ověřovacích jízd souprav metra typu 81 – 71M a provádění posunů v rámci zajištění údržby vozidel pražského metra 81 – 71M formou Full Service“ (dále jen „**Smlouva o posunech**“) za účelem stanovení podmínek pro činnost DP a ŠKODA v provozu při zajištění údržby vozidel pražského metra 81 – 71M formou Full Service. Smlouva o posunech byla uzavřena na dobu určitou do 15. 12. 2020.
3. Smluvní strany se dohodly na prodloužení platnosti Smlouvy o posunech tak, aby platila dále po celou dobu platnosti Nové smlouvy o údržbě, a za tímto účelem uzavírají v souladu s čl. 11.2 Smlouvy o posunech tento dodatek.

Čl. II.

Předmět dodatku

1. Smluvní strany se dohodly, že Příloha č. 1 Smlouvy o posunech se vypouští a nahrazuje se novým aktualizovaným zněním, které je přiloženo k tomuto dodatku jako jeho příloha č. 1.
2. Smluvní strany se dohodly, že Příloha č. 2 Smlouvy o posunech se vypouští, neboť tato příloha byla přenesena spolu s odpovídajícími závazky souvisejícími zejména s jejím dodržováním do Přílohy č. 5 Nové smlouvy o údržbě.
3. Seznam příloh pod obsahem na str. 2 Smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím novým zněním:

Příloha č. 1 Organizační zajištění

4. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení čl. 3.3 Smlouvy o posunech se ruší a nahrazuje se následujícím novým zněním:

„3.3. Dodržovat při své činnosti ustanovení Smlouvy o údržbě ‚Zajištění údržby vozidel pražského metra 81-71M formou Full Service‘ včetně všech příloh podepsané mezi oběma smluvními stranami dne 23. 12. 2019.“

5. Smluvní strany se dále pro vyloučení pochybností dohodly, že veškeré odkazy Smlouvy o posunech na ustanovení či přílohy „Smlouvy o údržbě ‚Zajištění údržby vozidel pražského metra 81-71M formou Full Service““ jsou účinností od 16. 12. 2020 vykládány jako odkazy na příslušná ustanovení či přílohy Nové smlouvy o údržbě.
6. Dále se Smluvní strany dohodly, že článek 3.8. Smlouvy o posunech se ruší a nahrazuje se následujícím novým zněním:

„3.8 Zajistit u všech pracovníků firmy ŠKODA podílejících se na provádění zkušebních a ověřovacích jízd souprav metra typu 81-71M a na provádění posunů v rámci údržby a oprav souprav typu 81-

71M znalost Přílohy č. 1 této Smlouvy a znalost vnitřních předpisů DP, na něž odkazuje Příloha č. 5. Smlouvy o údržbě „Zajištění údržby vozidel pražského metra 81-71M formou Full Service“.

7. Ustanovení čl. 5.7.1 Smlouvy o posunech se ruší a nahrazuje se následujícím novým zněním:
„5.7.1 Přílohách č. 1, 2 a 5 ke Smlouvě o údržbě „Zajištění údržby vozidel pražského metra 81-71M formou Full Service““
8. Smluvní strany se dohodly, že z článku 5.7.2. Smlouvy o posunech se vypouští slova „a č. 2“.
9. Smluvní strany se dohodly, že článek 6.2 Smlouvy o posunech se mění následovně:
„6.2 Ceny za služby DP jsou stanoveny takto:
 - 6.2.1 cena za využití tratí metra:
72,- Kč/vzkm
 - 6.2.2 cena za využití zkušební tratě DZ nebo DH:
1.426,- Kč/hod
 - 6.2.3 cena za poskytnutí 1 strojvedoucího DP:
460,36 Kč/hod
 - 6.2.4 cena za poskytnutí 1 pracovníka ve funkci dozorčího depa:
437,54 Kč/hod
 - 6.2.5 cena za poskytnutí 1 dělníka v dopravě (PDD nebo posunovač):
338,95 Kč/hod
 - 6.2.6 cena za doprovod vedoucího zkušebních jízd DP:
527,29 Kč/hod
 - 6.2.7 cena za poskytnutí prostředku nezávislé trakce včetně strojvedoucího:
2.992,- Kč/hodCeny v bodech 6.2.1 až 6.2.7 jsou uvedeny bez DPH.
 - 6.2.8 cena za přenechání elektrické energie:
3,90 Kč/kWhCena v bodě 6.2.8 je uvedena bez DPH.“
10. Smluvní strany se dohodly, že v článku 6.3 Smlouvy o posunech se slova „1,85 kWh/vzkm“ mění na slova „2,0652 kWh/vzkm“.
11. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení čl. 8.1. Smlouvy o posunech se ruší a nahrazuje se následujícím novým zněním:
„8.1. Smlouva se sjednává na dobu určitou od 15. 12. 2009 do 31. 12. 2035.“
12. Ustanovení čl. 9.1.1 Smlouvy o posunech se ruší a nahrazuje se následujícím novým zněním:

„9.1.1. DP JPM

9.1.2. DP JSVM

9.1.3. ŠKODA



13. Ustanovení čl. 10.3.1 Smlouvy o posunech se ruší a nahrazuje se následujícím novým zněním:

„10.3.1 Přílohami č. 1, 2 a 5 ke Smlouvě o údržbě ,Zajištění údržby vozidel pražského metra 81-71M formou Full Service““

14. Smluvní strany se dohodly, že z článku 10.3.2. Smlouvy o posunech se vypouští slova „a č. 2“.

15. Smluvní strany se dohodly, že z článku 10.7. Smlouvy o posunech se vypouští slova „příloha č. 1 a příloha č. 2“ a namísto nich se doplňuje „Příloha č. 1“.

16. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy o posunech zůstávají tímto dodatkem nedotčena a zůstávají nadále v platnosti a účinnosti v plném rozsahu.

Čl. III.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po dvou (2) stejnopisech.
2. Tento dodatek platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Čl. II tohoto dodatku nabývá účinnosti dnem 16. 12. 2020 (za podmínky zveřejnění v registru smluv), s výjimkou čl. II odst. 11 a odst. 12 tohoto dodatku, které nabývají účinnosti dnem zveřejnění tohoto dodatku v registru smluv.
3. Smluvní strany tímto prohlašují, že obsah tohoto dodatku řádně zvážily, jeho celý text přečetly a pochopily, a že jej uzavírají o své vůli a za přiměřených, nikoliv jednostranné nevýhodných podmínek. Uvedené skutečnosti smluvní strany stvrzují svými podpisy.

Praha, dne:

Praha, dne:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Ing. Petr Witowski

předseda představenstva

Ing. Petr Brzezina

předseda představenstva

Ing. Ladislav Urbánek

místopředseda představenstva

Ing. Tomáš Ignačák

místopředseda představenstva