

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

zastoupená

na straně jedné jako Objednatel dle Pod-článku 1.1.2.2 Smluvních podmínek

(dále jen „**Objednatel**“ nebo „**Smluvní strana**“)

a

Metrostav Infrastructure a.s.

se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8

IČO: 24204005

zastoupená

na straně druhé jako Zhotovitel dle Pod-článku 1.1.2.3 Smluvních podmínek

(dále jen „**Zhotovitel**“ nebo „**Smluvní strana**“),

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jako „**Smluvní strany**“)

spolu v souvislosti s realizací Díla „D1 modernizace - úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice“ uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

DODATEK Č. 3 SMLOUVY O DÍLO

(dále jen „**Dodatek č. 3**“ nebo „**Dodatek**“).

Smluvní strany spolu uzavřely dne 20. 12. 2019 smlouvu o dílo č. sml. Objednatele 02PT-006249, č. sml. Zhotovitele D4/104/2019, na zhotovení stavby „D1 modernizace - úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice“ (dále jen „**Dílo**“), ev. č. (ISPROFIN/ISPROFOND): 562 155 0005, dne 10. 2. 2020 dodatek č. 1 k této smlouvě a dne 7. 7. 2020 dodatek č. 2 (dále společně jen „**Smlouva**“).

Preambule:

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

A)

1. i) Z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu pandemie koronaviru (označovaný jako SARS CoV-2 či COVID-19) na území České republiky byl vládou ČR mimo jiné, ode dne 12. 3. 2020 do 17. 5. 2020, tj. 67 dní, vyhlášen nouzový stav (dále jen „**Nouzový stav**“). Usnesením vlády ČR ze dne 20. 4. 2020 č. 438 byl schválen Závazný pokyn k řešení následků pandemie onemocnění COVID-19, jehož cílem bylo a) zajištění poskytování plateb za ztížené podmínky při provádění staveb dopravní infrastruktury, b) prodloužení smluvních lhůt pro plnění zhotovitelů.
ii) Doba po skončení Nouzového stavu, která odpovídá 25 % celkové doby trvání Nouzového stavu, tj. 17 dní, se rozumí dobou pro zotavení (dále jen „**Doba pro zotavení**“).

iii) Rozhodným obdobím se rozumí součet doby Nouzového stavu a Doby pro zotavení (dále jen „**Rozhodné období**“).

iv) Jestliže Zhotovitel v Rozhodném období prováděl práce na Díle a nastaly ztížené podmínky pro jejich provádění z důvodu výskytu pandemie koronaviru či z důvodu vydaných opatření orgány veřejné moci, má Zhotovitel nárok na prodloužení Doby pro dokončení/Doby pro uvedení do provozu/Dob pro splnění postupných závazných milníků, pakliže Zhotovitel předloží podrobný časový nárok dokládající jeho oprávněnost. Vyčíslení časového nároku musí být v souladu se Smlouvou a Metodikou pro časové řízení u stavebních zakázek podle Smluvních podmínek FIDIC (dále jen „**Podrobně zdůvodněný časový nárok**“).

v) Paušalizovaná kompenzace Nákladů, způsobená ztíženými podmínkami za práci v Rozhodném období, se vypočítává jako součin smluvní ceny provedených prací v Rozhodném období na Stavbě a příslušného koeficientu stanoveného Usnesením vlády č. 438 (dále jen „**Paušalizovaný finanční nárok za období zpoždění**“). Paušalizovaný finanční nárok za období zpoždění se nevztahuje na Materiály a výrobky, které byly přivezeny na Stavbu, ale nebyly v Rozhodném období zabudovány.

vi) Koeficient pro výpočet Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění činí 11,1% smluvní hodnoty provedených prací pouze na SO řady 200 (krom objektů, které jsou v PDPS zařazené do řady SO 200, ale nejsou mostními objekty) a dále 10,2% smluvní hodnoty provedených prací na ostatních SO Stavby.

2. Smluvní strany konstatují nebo též Smluvní strana prohlašuje, že:

i) Základní datum Smlouvy bylo před 12. 3. 2020.

ii) Doba pro dokončení přesahuje 6 měsíců.

iii) Přijatá smluvní částka Díla činí více než 50 mil. Kč bez DPH.

iv) Dílo je realizované podle Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - zvláštní podmínky vydané Ministerstvem dopravy ČR.

v) Zhotovitel v Rozhodném období prováděl práce na Díle od 20. 3. 2020 do 3. 6. 2020.

vi) Zhotovitel prohlašuje, že neuplatnil vůči státu žádný nárok na náhradu škody či obdobnou platbu dle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení.

3. Z důvodu Nouzového stavu, ale nikoli výlučně, došlo ke vzniku následujících událostí/okolností, které se dle Pod-článku 13.7 Smluvních podmínek považují za události/okolnosti, se kterými Smlouva spojuje vznik časových nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek na prodloužení Doby pro dokončení/Doby pro uvedení do provozu/Dob pro splnění postupných závazných milníků a vznik nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek na dodatečnou platbu, konkrétně:

(i) V důsledku výskytu pandemie koronaviru a souvisejících nařízení exekutivních orgánů došlo zejména, ale nikoli výlučně, ke ztížení podmínek prací Zhotovitele/zpoždění postupu prací Zhotovitele v Rozhodném období způsobem zakládajícím dle Pod-článku 13.7 Smluvních podmínek důvodnost časového a finančního nároku Zhotovitele (dále jen „**Událost č. 1**“) dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek na prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení do provozu a Dob pro splnění postupných závazných milníků a na dodatečnou platbu. Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 oznámil Správci stavby dopisem ze dne 24. 3. 2020, zn. D4/125/20/D1-23/ZAP nárok na dodatečnou platbu a časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení do provozu a Dob pro splnění postupných závazných milníků (dále též jen „**Nárok č. 1**“). Zhotovitel v souladu s bodem 3. b) Závazného pokynu k řešení následku

pandemie onemocnění COVID-19 (Příloha usnesení vlády č. 438) výši časového nároku podrobně zdůvodnil dopisem D4/512/20/D1-23/ZAP ze dne 14. 9. 2020.

4. Z důvodu působení Události č. 1 vzniklo dle tvrzení Zhotovitele zpoždění 28 dní, zejména z důvodu nemožnosti přítomnosti zahraničních pracovníků subdodavatele při provádění prací v etapě 2.A, což způsobilo mimo jiné posun předpokládaného postupu prací a nemožnost realizovat etapu 3 v roce 2020 před zimní technologickou přestávkou 2020-2021.
- B) Ministerstvo vnitra ČR a Objednatel požadují přestavbu dopravně-inženýrských opatření (DIO) po etapě 2.B v termínu 11. 9. 2020 – 14. 9. 2020, oproti Zhotovitelem plánovanému termínu 8. 9. 2020 – 10. 9. 2020 (dále jen „Událost č. 2“). Pro zmíněnou uzavírku bylo vydáno Rozhodnutí o uzavírcce vydané Ministerstvem dopravy ČR ze dne 8. 9. 2020, č.j. 526/2020-120-SSU/4. Zhotovitel z tohoto důvodu oznámil dopisem ze dne 17. 8. 2020, zn. D4/463/20/D1-23/ZAP, nárok na prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení do provozu a Dob pro splnění postupných závazných milníků dle Pod-čl. 4.29 písm. a) a b) Přílohy k nabídce (dále též jen „Nárok č. 2“).
- C) Smluvní strany mají zájem na vypořádání Nároku č. 1 a 2 v souladu s Pod-čl. 20.1 a Pod-čl. 3.5 Smluvních podmínek dohodou a současně na minimalizaci časových dopadů Události č. 1 a Události č. 2 na dokončení Díla v rozsahu odpovídajícímu etapě 0 až 5.1, uvedení Stavby do provozu a dokončení Díla.

DOHODLY SE SMLUVNÍ STRANY NÁSLEDOVNĚ:

I.

1. Objednatel v návaznosti na posouzení Nároku č. 1 a Nároku č. 2 Správcem stavby výslovně uvádí, že Zhotovitel má nárok na:
 - a. prodloužení Doby pro splnění postupného závazného milníku ve smyslu Pod-čl. 4.29 písm. a) Přílohy k nabídce dle Pod-čl. 8.13 Smluvních podmínek o 32 dní,
 - b. prodloužení Doby pro splnění postupného závazného milníku ve smyslu Pod-čl. 4.29 písm. b) Přílohy k nabídce dle Pod-čl. 8.13 Smluvních podmínek o 32 dní,
 - c. prodloužení Doby pro uvedení stavby do provozu dle Pod-čl. 8.13 Smluvních podmínek o 32 dní,
 - d. prodloužení Doby pro dokončení Díla dle Pod-čl. 8.4 Smluvních podmínek o 32 dní.
2. Za účelem minimalizace dopadů Události č. 1 a Události č. 2 na termíny dokončení Díla v rozsahu odpovídajícímu etapě 0 až 5.1, uvedení Stavby do provozu a dokončení Díla uvažované počátečním harmonogramem ze dne 26. 2. 2020 se Objednatel a Zhotovitel dohodli na úpravě zimní technologické přestávky 2020-2021 uvažované Technickou specifikací, a to následovně:
 - a. zimní technologická přestávka 2020-2021 je stanovena od 15. 9. 2020 do 18. 2. 2021; Po dobu zimních technologických přestávek a případného období vynuceného omezení prací před zimní technologickou přestávkou je přerušen běh Dob pro splnění postupných závazných milníků, Doby pro uvedení do provozu a Doby pro dokončení. V období zimních technologických přestávek není povoleno provádět jakékoliv stavební práce, které si vyžádají dopravní opatření na dálnici s výjimkou demontáže mostního provizoria v rámci SO 23-222.3 a prací vyžadujících pouze lokální omezení provozu v rozsahu znázorněném v příloze č. 2 v prostoru SO 23-226 a 23-227 v období nejpozději do 30. 11. 2020. Zhotovitel se zavazuje, že výše uvedená lokální dopravní opatření na dálnici ukončí v r. 2020 co nejdříve, jak to bude s ohledem na okolnosti možné, i před termínem 30. 11. 2020. Pokud Zhotovitel bude provádět práce vyžadující dopravní opatření na dálnici s výjimkou demontáže mostního provizoria v rámci SO

23-222.3 a prací vyžadujících pouze lokální omezení provozu v prostoru SO 23-226 a 23-227 i v průběhu zimní technologické přestávky nebo období vynuceného omezení prací, doba těchto prací se započítává do Dob pro splnění postupných závazných milníků, Doby pro uvedení stavby do provozu a Doby pro dokončení.

- b. Zhotovitel je povinen uspořádat uzavírkovou komisi do 30. 11. 2020 a následně požádat příslušný silniční správní úřad o povolení uzavírky dálnice D1 a stanovení přechodné úpravy provozu pro etapu 3 nejpozději do 8. 1. 2021. Objednatel je povinen poskytnout potřebnou součinnost za účelem povolení omezení provozu na dálnici D1 nutného pro realizaci etapy 3 od 19. 2. 2021. Zajištění vydání povolení tohoto omezení provozu od 19. 2. 2021 je odpovědností a rizikem Objednatele. V případě prodloužení Objednatele se zajištěním vydání tohoto povolení má Zhotovitel nárok na prodloužení dob uvedených v odst. 3 písm. b), c) a d) tohoto článku a to v délce odpovídající délce prodloužení Objednatele. Smluvní strany se domluvily, že riziko nemožnosti provádění prací na dálnici od 19. 2. 2021 z důvodů nevhodných klimatických podmínek (především objektivní nemožnost zajistit zimní údržbu dálnice z důvodu spadu sněhu) nese v období do 15. 3. 2021 v plném rozsahu Zhotovitel. Objednatel má právo z důvodu objektivní nemožnosti zajištění zimní údržby dálnice písemným pokynem posunout zahájení prací s tím, že případné nezahájení prací na dálnici v období od 19. 2. 2021 do 15. 3. 2021 z tohoto důvodu nemá vliv na ujednání uvedené v odst. 3 tohoto článku. V případě nezahájení prací nejpozději 15. 3. 2021 se termíny uvedené v odst. 3 písm. b), c) a d) tohoto článku mohou prodloužit na základě claimu Zhotovitele podle Smlouvy.
3. S ohledem na odst. 1 a 2 tohoto článku a písm. B) Preambule se Objednatel a Zhotovitel dohodli na úpravě smluvních Dob následovně:
 - a. **Doba pro splnění postupného závazného milníku** ve smyslu Pod-čl. 4.29 písm. a) Přílohy k nabídce je stanovena v délce 179 dní (do této doby se nepočítá období zimních technologických přestávek a období případného vynuceného omezení prací), tedy **do 14. 9. 2020**,
 - b. Doba pro splnění postupného závazného milníku ve smyslu Pod-čl. 4.29 písm. b) Přílohy k nabídce) je stanovena na 417 dní od Data zahájení prací (do této doby se nepočítá období zimních technologických přestávek a období případného vynuceného omezení prací), tedy **do 14. 10. 2021**,
 - c. Doba ve smyslu Pod-čl. 1.1.3.10 Smluvních podmínek) je stanovena na 464 dní od Data zahájení prací (do této doby se nepočítá období zimních technologických přestávek a období případného vynuceného omezení prací), tedy **do 30. 11. 2021**,
 - d. **Doba pro dokončení Díla** ve smyslu Pod-čl. 1.1.3.3 Smluvních podmínek je stanovena v délce 140 dní po uplynutí Doby pro uvedení stavby do provozu, tedy **do 19. 4. 2022**.
 4. V době dle čl. I. odst. 3 b) Dodatku budou zrealizovány práce na staveništi v takovém rozsahu, aby byl umožněn plnohodnotný provoz na hlavní trase (dálnici D1) vyjma lokálních omezení zejména v prostoru SO 23-226, SO 23-227 a MÚK Ostrovačice v rozsahu etapy 5.2.
 5. Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 **MÁ** nárok na dodatečnou platbu vůči Objednateli, a to formou Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění ve výši 17 960 853,26 Kč bez DPH. Tento nárok na dodatečnou platbu byl Zhotovitelem řádně a včas v souladu se Smlouvou uplatněn a byl vypořádán a administrován též prostřednictvím změny během výstavby (ZBV). Tento nárok na dodatečnou platbu bude Objednatelem uhrazen způsobem a za podmínek Smlouvy a v souladu s tímto Dodatkem.

6. Vzdání se nároků Zhotovitelem.

Z důvodu opatrnosti, pro vyloučení veškerých pochybností a s cílem vyhnout se soudním a jiným sporům souvisejícími s Událostí č. 1 a Událostí č. 2, resp. takovým sporům předcházet, se Objednatel a Zhotovitel dohodli na níže uvedeném **vzdání se nároků** Zhotovitele. Smluvní strany přitom podepisují tento Dodatek s vědomím, předpokladem a vůlí, že dochází ke vzdání se příslušných nároků Zhotovitele tak, jak je uvedeno v tomto Dodatku.

6.1. Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává, vyjma přiznaného časového nároku v čl. I. odst. 1 tohoto Dodatku, veškerých časových nároků, které mu vznikly na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1, a to pouze těch, které mu vznikly do skončení Rozhodného období v souvislosti s výskytem pandemie koronaviru a souvisejících nařízení exekutivních orgánů a v souvislosti s Událostí č. 2, a Objednatel s tímto souhlasí. Pro vyloučení pochybností tímto Smluvní strany potvrzují, že se vzdání nároku dle předchozí věty netýká jakéhokoliv budoucího působení nemoci SARS CoV-2 či COVID-19 a/nebo případných opatření orgánů veřejné moci.

6.2. Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává nároku na dodatečnou platbu v souvislosti s Událostí č. 1 kromě Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění uvedeného v čl. I. odst. 5 Dodatku a nároku na kompenzaci Nákladů za období prodloužení.

6.3. Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává nároku na dodatečnou platbu v souvislosti s Událostí č. 2.

6.4. Pro případ, že by bylo a/nebo se ukázalo některé vzdání se nároků Zhotovitele uvedených v bodech 6.1. až 6.3. jako nicotné, neplatné anebo jinak vadné, zavazuje se Zhotovitel vzdát se takových nároků způsobem, který bude bezvadný, a to ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů ode dne doručení písemné výzvy Objednatele. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se Objednateli, že nároky, kterých se v tomto Dodatku vzdal, nepostoupil jiné osobě přede dnem podpisu tohoto Dodatku a že tak neučiní ani následně.

II.

1. Celková doba omezení provozu na dálnici D1 za účelem demontáže mostního provizoria v rámci SO 23-222.3 nepřekročí 26 hodin; běh doby započne zahájením omezení provozu do jednoho jízdního pruhu v kterémkoliv směru jízdy a bude ukončen odstraněním omezení provozu do jednoho jízdního pruhu v kterémkoliv směru jízdy; v tomto čase je zahrnuta jednorázová úplná obousměrná uzavírka dálnice po dobu do 14 hodin.

III.

1. Smluvní strany s obsahem Dodatku č. 3 souhlasí, rozumí mu, zavazují se k jeho plnění a prohlašují, že tento Dodatek byl uzavřen podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.
2. Tento Dodatek č. 3 je vyhotoven ve 4 stejnopísech s platností originálu, z nichž 2 výtisky obdrží Objednatel a 2 výtisky Zhotovitel.

3. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění Dodatku v registru smluv zabezpečí Objednatel, a to nejpozději do 14 dnů od podpisu tohoto Dodatku.

Příloha č. 1: Etapizační harmonogram ze dne 30. 7. 2020

Příloha č. 2: Schématický zakres lokálního omezení provozu na D1 v prostoru SO 23-226 a SO 23-227

Příloha č. 3: Čestné prohlášení Zhotovitele o ztížených podmínkách z důvodu pandemie koronaviru či z důvodu vydaných opatření orgány veřejné moci

Příloha č. 4: Čestné prohlášení o neuplatnění jiných náhrad vůči státu podle krizového zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení, ve znění pozdějších předpisů

V Praze dne**14.-12-2020**

V Praze dne**14.-10-2020**

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

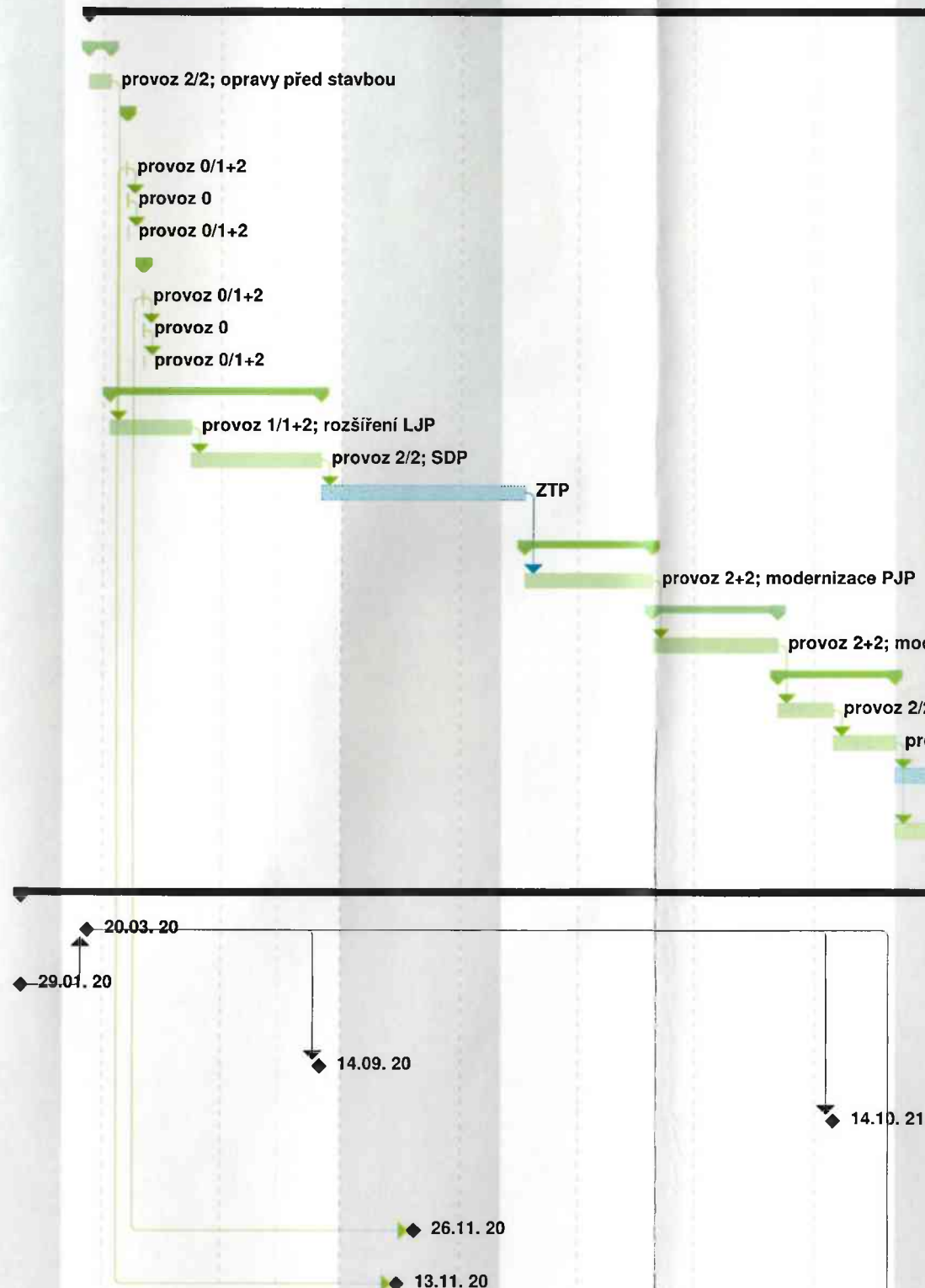
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Metrostav Infrastructure a.s.

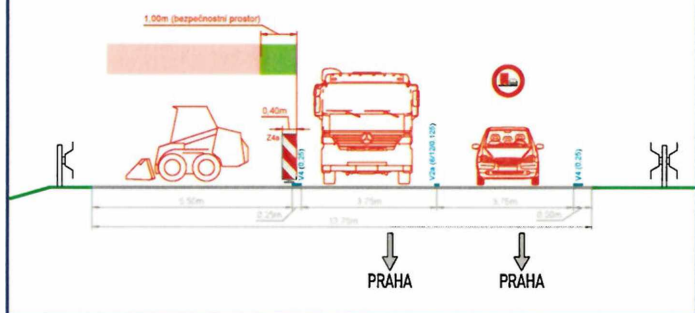
Metrostav Infrastructure a.s.

ce stavby			
A 0	514 dny	20.03. 20	19.04. 22
APA 0	17 dny	20.03. 20	05.04. 20
APA 1.1	17 dny	20.03. 20	05.04. 20 provoz 2/2; opravy před stavbou
APA 1.1a	2 dny	18.04. 20	19.04. 20 demolice SO 223,224,225 + montáž PM
APA 1.1b	6 hodin	18.04. 20	18.04. 20 provoz 0/1+2
APA 1.1c	14 hodin	18.04. 20	19.04. 20 provoz 0
APA 1.2	6 hodin	19.04. 20	19.04. 20 provoz 0/1+2
APA 1.2a	2 dny	01.05. 20	02.05. 20 demolice SO 221, 222
APA 1.2b	6 hodin	01.05. 20	01.05. 20 provoz 0/1+2
APA 1.2c	14 hodin	01.05. 20	02.05. 20 provoz 0
APA 2	6 hodin	02.05. 20	02.05. 20 provoz 0/1+2
APA 2a	162 dny	06.04. 20	14.09. 20
APA 2a	63 dny	06.04. 20	07.06. 20 provoz 1/1+2; rozšíření LJP
APA 2b	99 dny	08.06. 20	14.09. 20 provoz 2/2; SDP
technologická přestávka 2021	157 dny	15.09. 20	18.02. 21 ZTP
APA 3	98 dny	19.02. 21	27.05. 21
APA 3	98 dny	19.02. 21	27.05. 21 provoz 2+2; modernizace PJP
APA 4	98 dny	28.05. 21	02.09. 21
APA 4	98 dny	28.05. 21	02.09. 21 provoz 2+2; modernizace LJP
APA 5	89 dny	03.09. 21	30.11. 21
APA 5.1	42 dny	03.09. 21	14.10. 21 provoz 2/2
APA 5.2	47 dny	15.10. 21	30.11. 21 provoz 2/2
technologická přestávka 2022	90 dny	01.12. 21	28.02. 22 ZTP
človací práce	140 dny	01.12. 21	19.04. 22 provoz 2/2

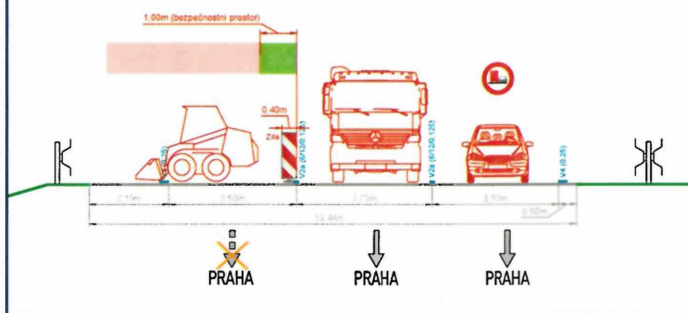
í termíny stavby			
zahájení prací oznámené d-článku 8.1	0 dny	20.03. 20	20.03. 20
ění přístupu na staveniště vč. jeho užívání a předání iště	0 dny	29.01. 20	29.01. 20
pný závazný milník 4.29 a) (etapa 0, 1, 2a, 2b.1, 2b.2)	0 dny	14.09. 20	14.09. 20
pný závazný milník 4.29 b) (0 až 5.1)	0 dny	14.10. 21	14.10. 21
pný závazný milník 4.29 c)			
provoznění SO 23-222.2 -207) a SO 23-131.1	0 dny	26.11. 20	26.11. 20
provoznění SO 23-225.2	0 dny	13.11. 20	13.11. 20



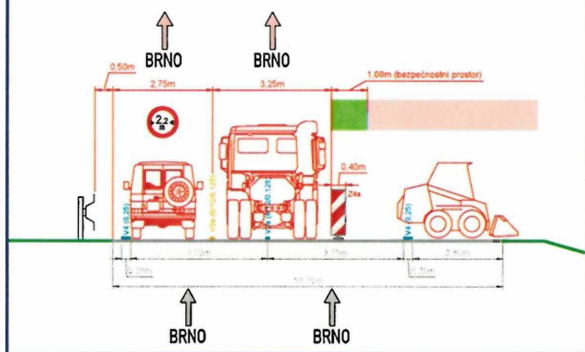
Příčný řez B-B vlevo
v km 169,740 [EKODUKT]











Příčný řez B'-B' vlevo
v km 175,611 [EKODUKT]
(v místě s přidatným pruhem ve stoupání)



Příčný řez A-A vpravo



LEGENDA:

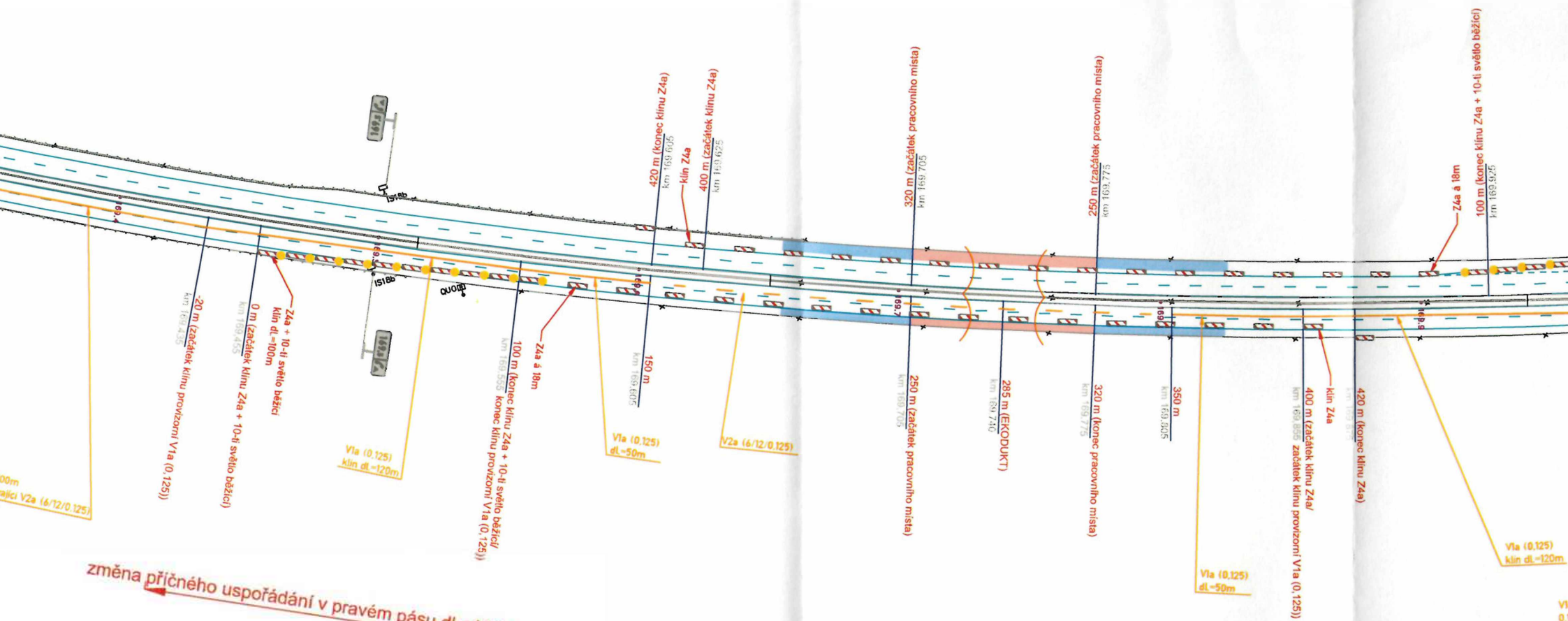
-  NAVRHOVANÉ PRACOVNÍ MÍSTO
-  NAVRHOVANÝ MANIPULAČNÍ PROSTOR
-  BEZPEČNOSTNÍ PROSTOR (V ŘEZECH)
-  MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
-  PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
-  MÍSTNÍ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
-  PŘECHODNÁ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
-  STANIČNÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

změna příčného uspořádání v levém pásu dl.=20m

uspořádání dle příčného řezu B-B

změna příčného uspořádání v pravém pásu dl.=120m

uspořádání dle příčného řezu B-B



změna příčného uspořádání v pravém pásu dl.=120m

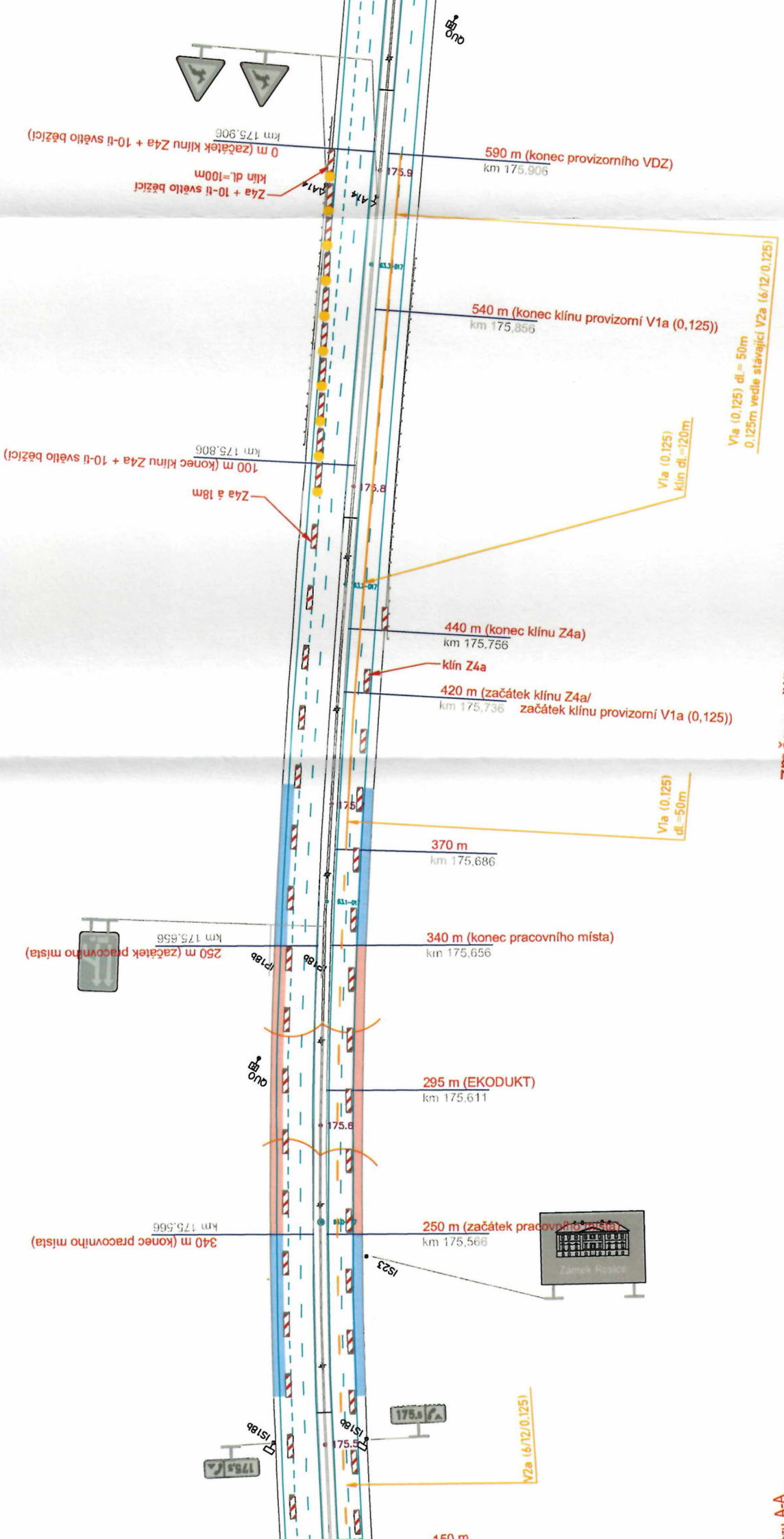
uspořádání dle příčného řezu A-A

změna příčného uspořádání v pravém pásu dl.=120m

uspořádání dle příčného řezu A-A

Změna příčného uspořádání v levém pásu dl.=50m

uspořádání dle příčného řezu B'-B'



Změna příčného uspořádání v pravém pásu dl.=120m

uspořádání dle příčného řezu A-A

Via (0,125) dl.=50m
0,125m vedle stávající V2a (6/12/0,125)

Via (0,125)
klin dl.=120m

Via (0,125)
dl.=50m

V2a (6/12/0,125)

řezu A-A

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

dle usnesení Vlády České Republiky ze dne 20. dubna 2020 č. 438, k minimalizaci dopadů pandemie onemocnění COVID-19 na vybrané stavby dopravní a vodní infrastruktury a stavby s nimi související, a Závazného pokynu k řešení následků pandemie onemocnění COVID-19 (Příloha usnesení vlády ze dne 20. dubna 2020 č. 438)

Společnost Metrostav Infrastructure a.s., se sídlem Koželužská 2246/5 180 00 Praha 8, IČO: 24204005 (dále jen „**Zhotovitel**“) Stavby “D1 modernizace úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice” (dále jen „**Stavba**“) v návaznosti na Smlouvu o dílo č. 02PT-006249 uzavřenou dne 20. 12. 2019 mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČO: 659 93 390 (jako Objednatel), a Zhotovitelem a dále pak v souladu s usnesením Vlády České Republiky ze dne 20. dubna 2020 č. 438, k minimalizaci dopadů pandemie onemocnění COVID-19 na vybrané stavby dopravní a vodní infrastruktury a stavby s nimi související, a Závazného pokynu k řešení následků pandemie onemocnění COVID-19 (Příloha usnesení vlády ze dne 20. dubna 2020 č. 438)

tímto čestně prohlašuje, že:

v období nouzového stavu a v období pro zotavení nastaly ztížené podmínky při realizaci Stavby, a to v příčinné souvislosti, resp. jako následek pandemie COVID-19 nebo souvisejících opatření orgánů veřejné moci, v důsledku kterých za zvýšených nákladů učinil na stavbě potřebná opatření.

Zástupce Zhotovitele

Metrostav Infrastructure a.s.

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

dle Závazného pokynu k řešení následku pandemie onemocnění COVID-19, jako Přílohy usnesení Vlády České republiky ze dne 20. dubna 2020 č. 438, k minimalizaci dopadů pandemie onemocnění COVID-19 na vybrané stavby dopravní a vodní infrastruktury a stavby s nimi související

Společnost Metrostav Infrastructure a.s., se sídlem Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8, IČO: 242 04 005 (dále jen „Zhotovitel“) Stavby „D1 modernizace - úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice“ v souladu se Smlouvou o dílo č. 02PT-006249 uzavřenou dne 20. 12. 2019 mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČO: 659 93 390 (jako Objednatel), a Zhotovitelem a dále pak v souladu se zněním Závazného pokynu k řešení následku pandemie onemocnění COVID-19, které tvoří přílohu usnesení vlády České republiky ze dne 20. dubna 2020 č. 438 k minimalizaci dopadů pandemie onemocnění COVID-19 na vybrané stavby dopravní a vodní infrastruktury a stavby s nimi související,

tímto čestně prohlašuje, že:

Zhotovitel neuplatnil v souvislosti s pandemií onemocnění COVID-19 vůči státu žádný nárok na náhradu škody či obdobnou platbu dle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a změně některých zákonů (krizový zákon).

Metrostav Infrastructure a.s.

Metrostav Infrastructure a.s.