

Dodatek č. 3 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících

Smluvní strany:

Středočeský kraj

Sídlo: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Dotační účet:

Číslo účtu:

Zastoupený organizací:



Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019

Registrace:

Obchodní rejstřík vedený Městským soudem v Praze oddíl Pr, vložka 1564

Sídlo:

Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

IČO:

05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

Dotační účet:

Zastoupená:

Tomášem Duroňem, pověřeným řízením IDSK

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

Zastoupená: Bc. Václavem Nebeským, předsedou představenstva

Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

Doručovací adresa: Regionální obchodní centrum Praha, Trocnovská 2, 130 00 Praha 3 - Žižkov

Elektronická adresa:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

(dále také jako „**Dopravce**“)



uzavírají tento

Dodatek č. 3 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje veřejnou drážní osobní dopravou

(dále také jako „**Dodatek**“)

ČLÁNEK 1

ÚČEL DODATKU

1. Účelem Dodatku je úhrada nákladů souvisejících s další etapou otevření Zákaznických center dle příl. 10.4 Smlouvy.
2. Dopravce se podpisem tohoto Dodatku zavazuje zajistit rozšířené služby v souvislosti s provozem Zákaznických center dle příl. 10.4 Smlouvy.
3. Objednatel se podpisem tohoto Dodatku zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu ve Smlouvě stanovenou kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu ustanovení § 23 a násl. ZVS.
4. Dále je účelem Dodatku rozšíření integrace na trati 162 a zajištění úhrady nákladů souvisejících s instalací označovačů jízdenek.
5. Tímto Dodatkem dochází zároveň k doplnění nebo aktualizaci příloh Smlouvy nebo jejich částí.

ČLÁNEK 2

ZMĚNY A DOPLŇKY SMLOUVY

1. Na základě čl. 6, odst. 7 Smlouvy se aktualizuje Příloha č. 8 Platební kalendář, doplnění o položky kompenzace související s provozem Zákaznických center, rozšířením integrace a úhrady nákladů na instalaci označovačů.
2. Platby kompenzace související s provozem Zákaznických center za období mezi zářím 2020 a datem podpisu Dodatku budou uhrazeny spolu s nejbližší další platbou dle Platebního kalendáře.
3. Příloha č. 5 se doplňuje o část 5A Stanovení odborného odhadu tržeb PID/IDS a úhrady prokazatelné ztráty na integraci oblasti Kralovice, Kožlany.
4. V příloze č. 9.1 Zapojení dopravce do IDS – Pražské integrované dopravy se v čl. VII ruší celý řádek „Dolní Bousov“ k 12. 12. 2020.
5. Příloha 10.4 Seznam Distribučních center se nahrazuje aktualizovanou přílohou s novým názvem „Seznam Zákaznických center“.
6. Dopravce splnil svou povinnost přistoupit ke Smlouvě o jednotném tarifu dle čl. 10, odst. 17 Smlouvy a tato Přístupová smlouva SJT se stává přílohou Smlouvy č. 15.
7. Smlouva se doplňuje o nové nebo aktualizované přílohy, resp. jejich části, dle přehledu příloh v článku 3 odst. 5 tohoto Dodatku. V Tarifu PID (příloha č. 9.2 Smlouvy došlo k rozsáhlejší změně terminologie, proto je přiloženo aktuální kompletní znění se zpracovanými všemi dodatky.

ČLÁNEK 3 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna. Není-li v tomto Dodatku výslovně uvedeno jinak, mají výrazy s počátečním velkým písmenem stejný význam jako ve Smlouvě.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany prohlašují, že podmínkami sjednanými tímto Dodatkem se řídily již od 8. 8. 2020.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 054-81/2020 RK ze dne 9. 11. 2020 Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek je vyhotoven v 7 (sedmi) vyhotoveních s platností originálu, z nichž 4 (čtyři) vyhotovení obdrží Objednatel a 3 (tři) vyhotovení obdrží Dopravce.
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy Smlouvy:
Příloha č. 5A (doplněná) – Stanovení odborného odhadu tržeb PID/IDS a úhrady prokazatelné ztráty na integraci oblasti Kralovice, Kožlany – neveřejná
Příloha č. 8 (aktualizovaná) – Platební kalendář – veřejná
Příloha č. 9.2 (doplněná – Tarif PID – dodatek č. 11, 12 a 13, resp. kompletní znění Tarifu PID - veřejná
Příloha č. 10.4 (aktualizovaná) – Seznam Zákaznických center – veřejná
Příloha č. 15 (doplněná) – Přístupová smlouva SJT - veřejná

V Praze dne..... 15 -12- 2020

Za Objednatele

V Praze dne..... 15 -12- 2020

Za Dopravce:

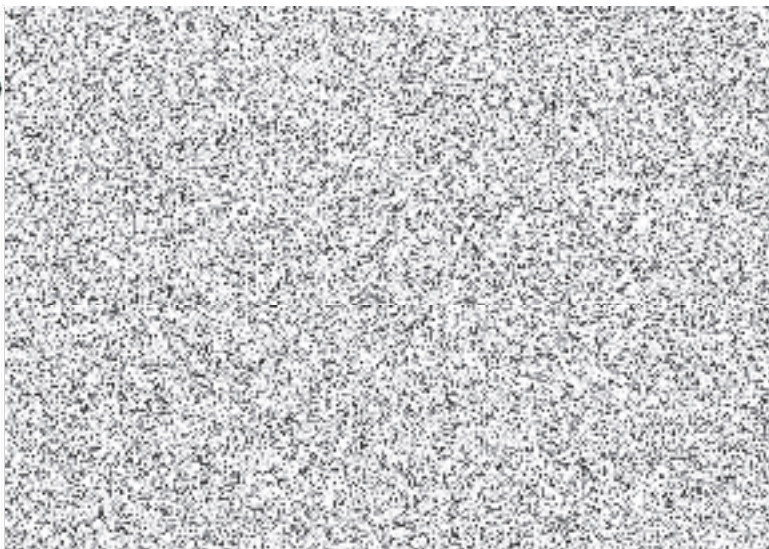
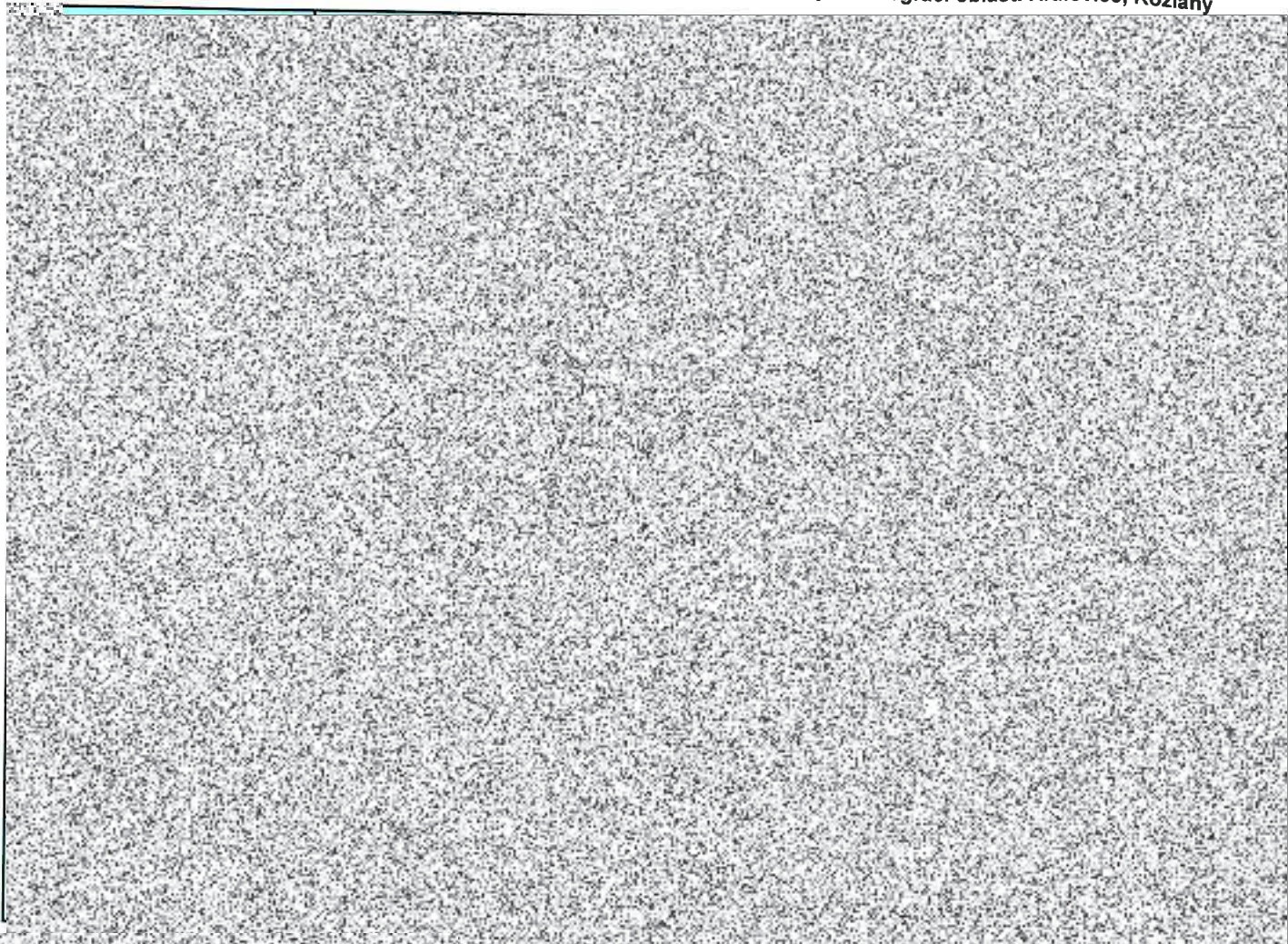


Středočeský kraj
zastoupený organizací Integrovaná
doprava Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Tomáš Duroň
pověřený řízením IDSK p.o.



České dráhy, a.s.
Bc. Václav Nebeský
Předseda
představenstva
Ing. Jiří Jeřeta
Člen
představenstva

Stanovení odborného odhadu tržeb PID/IDS a úhrady prokazatelné ztráty na integraci oblasti Kralovice, Kozlany



Platební kalendář 2020							
Období	Datum splatnosti	dílčí úhrada kompenzace v obj. STC kraje	dílčí úhrada kompenzace v obj. STC kraje na území jiného kraje	dílčí úhrada dopravce do IDS	dílčí úhrada zapojení obj. STC kraje na území jiného kraje	Kompenzace související s provozem zákaznických center MOS	Celkem pro JŘ 2019/2020
leden 2020	15.01.2020	171 406 515,00	13 130 141,00	929 245,00	0,00	0,00	
únor 2020	14.02.2020	171 406 515,00	13 130 141,00	929 245,00	0,00	0,00	
březen 2020	13.02.2020	171 406 515,00	13 130 141,00	929 245,00	0,00	55 112,25	
duben 2020	15.04.2020	171 406 515,00	13 130 141,00	929 245,00	0,00	106 780,00	
květen 2020	15.05.2020	171 406 515,00	13 130 141,00	929 245,00	0,00	106 780,00	
červen 2020	15.06.2020	171 406 515,00	13 130 141,00	929 245,00	0,00	106 780,00	
červenec 2020	15.07.2020	171 406 515,00	13 130 141,00	929 245,00	0,00	106 780,00	
srpen 2020	14.08.2020	171 406 515,00	13 130 141,00	929 245,00	0,00	106 780,00	
září 2020	15.09.2020	171 406 515,00	13 130 141,00	929 660,00	0,00	106 780,00	
říjen 2020	15.10.2020	171 406 515,00	13 130 141,00	929 660,00	0,00	106 780,00	
listopad 2020	13.11.2020	171 406 515,00	13 130 141,00	929 660,00	18,00	193 780,00	
listopad 2020	13.11.2020	528 100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	označovače
1.-12. prosinec 2020	11.12.2020	85 703 257,00	7 393 650,00	464 793,00	3,00 *	135 780,00 *	
Celkem		1 971 703 022,00	151 825 201,00	10 687 733,00	21,00	1 132 132,25	2 135 348 109,25

* částka 135 780,00 odpovídá celému období provozu zákaznických center v prosinci 2020



TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

platný od 1. 8. 2018

- Dodatek č. 1 platný od 1. 9. 2018
- Dodatek č. 2 platný od 1. 10. 2018
- Dodatek č. 3 platný od 9. 12. 2018
- Dodatek č. 4 platný od 1. 2. 2019
- Dodatek č. 5 platný od 1. 4. 2019
- Dodatek č. 6 platný od 1. 5. 2019
- Dodatek č. 7 platný od 29. 6. 2019
- Dodatek č. 8 platný od 24. 8. 2019
- Dodatek č. 9 platný od 15. 12. 2019
- Dodatek č. 10 platný od 31. 3. 2020
- Dodatek č. 11 platný od 8. 8. 2020
- Dodatek č. 12 platný od 1. 10. 2020
- Dodatek č. 13 platný od 15. 11. 2020

Úplné znění, včetně všech uvedených dodatků

Obsah

I.	Úvodní ustanovení	3
II.	Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID	3
III.	Jízdné v systému PID	10
III.A.	Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného	20
III.B.	Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava, s. r. o.	21
III.C.	Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno	23
III.D.	Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. (jen linka S49)	25
III.E.	Tarifní podmínky ve vlacích PID dalších železničních dopravců	25
IV.	Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID	26
V.	Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))	27
VI.	Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)	28
VII.	Platnost jízdních dokladů PID	29
VII.A.	Skládání platnosti jízdních dokladů	41
VII.B.	Tarifní výjimky	43
VII.C.	Odbavení na mezikrajských linkách zařazených do PID	44
VIII.	Výdej jízdenek PID na železnici ze zařízení UNIPOK	44
IX.	Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů	45
IX.A.	Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích	68
IX.B.	Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID	68
IX.C.	Použití jízdenek PID ve vlacích PID	69
X.	Vrácení části jízdného	70
XI.	Manipulační poplatky (náklady) a platby	72
XII.	Prodej jízdních dokladů	72
XIII.	Přepavní kontrola	74
XIII.A.	Snížení přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu při následném nákupu ročního časového jízdného pro pásma P, 0, B	76
XIV.	Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné	77
XV.	Provoz elektronického jízdního dokladu zakoupeného mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS	77
XVI.	Elektronické jízdní doklady zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní aplikace (MA)	79
XVII.	Ustanovení společná, přechodná a závěrečná	82

I. Úvodní ustanovení

1. Tento tarif stanoví v systému Pražské integrované dopravy (PID) způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID, příp. i sousedních krajů. Tarif PID je zejména smluvně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID.
2. K tomuto tarifu přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy (ROPID), příslušným dopravním úřadem a příslušným dopravcem. Tarif je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID

1. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:
 - a) **Pražská integrovaná doprava (PID)**

je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek PID a tarifních podmínek.
 - b) **Městská hromadná doprava (MHD)**

je hromadná doprava osob provozovaná na území hl. m. Prahy metrem, tramvajemi, trolejbusy, lanovou dráhou na Petřín, přívozy a autobusy městských a příměstských linek a železničními vozidly vlaků zapojených do systému PID na území hl. m. Prahy. Je nedílnou součástí systému Pražské integrované dopravy.
 - c) **Organizátor** je organizace (právnícká osoba), zajišťující integrovanou veřejnou dopravu osob v regionu Prahy a Středočeského kraje, případně s přesahem do okolních krajů. Pražská integrovaná doprava je zajišťována dvěma organizátory:

ROPID – Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, jehož zřizovatelem je hl. m. Praha;

IDSK – Integrovaná doprava Středočeského kraje, jejímž zřizovatelem je Středočeský kraj.
 - d) **Městská linka PID**

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území hl. m. Prahy.
 - e) **Příměstská linka PID**

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kdy některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné linky PID.
 - f) **Noční linka PID**

je městská nebo příměstská autobusová linka označená číslem z číselné řady 901–930 (pásmo P) nebo číslem z číselné řady 951–979 (pásma 0, B, vnější pásma) a tramvajová linka z číselné řady 90–99.
 - g) **Airport Express – AE**

je expresní městská linka označená AE v trase Praha hlavní nádraží – Praha letiště. Na této lince platí zvláštní jízdné PID. Zastávky na lince nejsou zařazeny do tarifních pásem PID a neplatí zde jízdenky PID uvedené v čl. III. odst. 1. až 10.
 - h) **Přívoz PID**

je městská linka, která zajišťuje přepravu po vodní cestě pomocí plavidla.

i) Přestupní stanice metra

je stanice, ve které mohou cestující přestupovat z jedné linky metra na jinou linku metra.

j) Vlaky zapojené do systému PID

jsou osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků zvláště vyjmenovaných pro jednotlivé tratě (pouze 2. vozová třída). Rychlíky zařazené do systému PID jsou uvedeny v Příloze č. 12.

k) Rychlíky PID

jsou vyjmenované vlaky vyšší kategorie, například rychlík, expres apod., na nichž je v určených úsecích povolena přeprava na jízdní doklady PID (pouze 2. vozová třída).

l) Železniční stanice a zastávky zařazené do PID

jsou stanice a zastávky ležící na železničních tratích převážně na území Prahy a Středočeského kraje, mezi kterými lze cestovat na jednotlivé nebo časové jízdní doklady PID. Podle režimu odbavení se rozlišují stanice a zastávky:

- vybavené označovači jízdních dokladů PID umístěnými v prostoru stanice (zastávky);
- bez označovačů jízdních dokladů PID, přičemž cestujícím je povoleno označit si jízdní doklad PID při nástupu v označovači umístěném ve vlaku;
- bez označovačů jízdních dokladů PID, kdy označení jízdního dokladu PID ve vlaku provádí vlaková četa náhradním způsobem dle přílohy č. 8 písm. b);
- bez možnosti označení jízdních dokladů PID; v takovém případě může cestující použít přestupní jízdní doklad PID pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobý časový jízdní doklad PID pouze tehdy, má-li jej již označený z jiného dopravního prostředku PID nebo z jiné železniční stanice zařazené do PID.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech provozovatele dráhy a železničních dopravců zapojených do systému PID, v informačních mapách a schématech PID a v Příloze č. 8 tohoto Tarifu. Podrobnosti o použití přestupních jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdních dokladů PID na železnici viz článek IX.C. a příloha č. 8 tohoto Tarifu.

m) Území hl. m. Prahy

není pro potřeby tarifu PID shodné s katastrální hranicí, ale je vymezeno poslední zastávkou na území hl. m. Prahy s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje v jízdním řádu dané linky nejbližší ke katastrální hranici města. Úsek linky na území města za touto zastávkou je již zařazen do pásma 1. Povolené výjimky jsou uvedeny v tomto tarifu, v jízdních řádech nebo jinak smluvně zajištěny. Zařazení zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.

n) Parkoviště P+R

je záchytné parkoviště typu „zaparkuj a jeď hromadnou dopravou“ (Park+Ride), tzn. záchytné parkoviště v dosahu PID, které je provozováno ve vazbě na následné použití PID. Parkoviště P+R jsou hlídaná nebo nehlídaná s bezobslužným provozem. Na území hl. m. Prahy je použití **hlídaných parkovišť P+R** zpoplatněno dle tohoto Tarifu. **Parkoviště P+R nehlídané s bezobslužným provozem** je parkoviště s omezenou dobou stání na maximálně 1 den (24 hod.) a jeho použití je bez poplatku.

o) Multikanálový odbavovací systém, MOS (dále jen „systém“, „odbavovací systém“)

představuje systém softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků zajišťujících cestujícím-uživatelům přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci PID v rámci PID. Odbavovací systém umožňuje uživatelům zejména:

- volbu a registraci identifikátoru (na přepážce kontaktního místa nebo na Internetu přes webovou aplikaci), vedení uživatelského účtu, správu osobních údajů uživatele a další činnosti spojené s identifikátory,
- nákup elektronického časového předplatního jízdného (kupónu) ve formě elektronického záznamu ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu,
- nákup elektronického krátkodobého časového jízdného ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu (ode dne vyhlášení),

- nákup elektronických jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu prostřednictvím Mobilní aplikace v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.) a následné využití těchto jízdních dokladů jako platného jízdního dokladu.

Postup při registraci a nákupu elektronického jízdného, registraci identifikátoru, změně identifikátoru, postup při reklamaci a další činnosti spojené s odbavovacím systémem jsou uvedeny v informačních materiálech vydaných provozovatelem odbavovacího systému.

p) **Identifikátor**

je bezkontaktní technické zařízení nebo technický předmět kompatibilní s odbavovacím systémem, odbavovacím zařízením ve vozidlech PID a čtecím zařízením pracovníka přepravní kontroly, který slouží k identifikaci cestujícího-uživatele v systému a ke kterému jsou přiřazeny jízdní doklady (jízdenky, kupóny) ve formě elektronického záznamu uloženého v systému. Identifikátor zároveň plní i funkci průkazky PID dle příslušné tarifní kategorie. V daném čase může být s konkrétním jízdním dokladem spojen pouze jeden identifikátor. Volbu a registraci identifikátoru provádí cestující-uživatel buď pomocí webové aplikace (e-shop) prostřednictvím uživatelského účtu nebo na kontaktním místě odbavovacího systému.

Podle způsobu zpracování osobních údajů rozeznáváme identifikátory:

- **Typ I – Osobní identifikátor s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy. Lze ho použít pro všechny tarifní kategorie s výjimkou dlouhodobého přenosného časového jízdného. Pro slevové kategorie je identifikátor typu I povinný.
- **Typ II – Osobní identifikátor bez evidence**, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kdy se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II lze použít pouze ve spojení s občanským jízdným a nelze ho použít pro slevové kategorie.
- **Anonymní nepersonalizovaný identifikátor**, kdy uživatel neposkytuje do systému žádné osobní údaje. Anonymní identifikátor lze použít pouze ve spojení s dlouhodobými přenosnými časovými jízdními doklady a nelze ho použít ve spojení s nepřenosným časovým kupónem občanským nebo slevovým.

Poskytovanými osobními údaji uživatele-cestujícího do systému jsou **jméno, příjmení, datum narození, kontaktní informace** (e-mail, případně telefon – jen v databázi systému) a **fotografie uživatele**. V případě nezletilého uživatele-cestujícího jsou evidovány i osobní údaje zákonného zástupce. Osobní údaje cestujícího mohou být vytištěny na potisku identifikátoru nebo zaznamenány v systému formou šifrovaného záznamu, který se při přiložení identifikátoru zobrazuje na displeji odbavovacího zařízení ve vozidlech PID nebo na displeji čtečky pracovníka přepravní kontroly. Kontaktní informace slouží pouze pro potřeby komunikace s uživatelem a při odbavení a při přepravní kontrole se nezobrazují.

V odbavovacím systému lze používat tyto identifikátory:

- **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu I.**
- **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu II.**
- **Čipová karta Lítačka – anonymní nepersonalizovaná** (jen pro dlouhodobé přenosné časové kupóny).
- **In Karta Českých drah** – pouze **osobní karty** vydané na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele odbavovacího systému, karta je pak považována za osobní – **typ I**. Anonymní nebo přenosnou In Kartou nelze použít jako identifikátor v systému.
- **Bankovní platební karta – osobní**, vydaná nebo registrovaná na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele systému, karta je pak považována za **osobní – typ I**.
- **Bankovní platební karta – anonymní** (jen pro dlouhodobé přenosné časové kupóny).
- **Čipová karta Opencard – typ I nebo typ II nebo anonymní nepersonalizovaná** – pouze doběh starých karet, nově se nevydávají. Platnost karty končí posledním dnem platnosti stávajícího časového kupónu s ní spojeného.

- **Aplikace PID Lítačka v mobilním komunikačním zařízení (dále jen „Mobilní aplikace“, „MA“)** – pouze typ I, jízdní doklad ve formě elektronického záznamu v systému ve spojení s příslušným identifikátorem je rovnocenný jízdnímu dokladu v papírové podobě se stanovenou dobou platnosti. Není-li v tomto tarifu výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdními doklady v elektronické podobě spojena stejná práva a povinnosti jako s papírovými jízdními doklady, s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby elektronického jízdního dokladu spojeného s identifikátorem.

Podmínky využívání identifikátorů v odbavovacím systému jsou součástí Smluvních přepravních podmínek PID.

q) Kontaktní místa odbavovacího systému

jsou přepážková pracoviště poskytující služby v systému PID provozovaná hl. m. Prahou, Středočeským krajem, Dopravním podnikem hl. m. Prahy nebo jinou pověřenou osobou, která zejména poskytuje veřejnosti informace o jízdním a odbavovacím systému, provádějí na žádost uživatele registraci a další správu příslušných identifikátorů a aplikací, vydávají jízdní doklady ve formě elektronického záznamu a poskytují další služby spojené s odbavovacím systémem. Rozsah činností prováděných na jednotlivých kontaktních místech se může lišit. Podrobnosti jsou uvedeny na webových stránkách organizátora, dopravce nebo provozovatele systému.

r) Tarifní kategorie

jsou skupiny uživatelů, držitelů příslušných jízdních dokladů, případně požadovaných dokladů k doložení nároku na slevu, které definuje Cenový výměr Ministerstva financí ČR nebo kterým je sleva poskytnuta na základě rozhodnutí samosprávných orgánů hl. m. Prahy nebo Středočeského kraje. Sleva je pro každou tarifní kategorii definována zvlášť pro vyjmenované jízdní doklady. Tarifními kategoriemi jsou:

Na území Prahy – pásma P, 0, B	Ve vnějších pásmech PID
Občanské jízdné	Občanské jízdné
Dítě od 6 do 15 let	Dítě od 6 do 15 let*
Junior od 15 do 18 let	Junior od 15 do 18 let*
Student od 18 do 26 let	Student od 18 do 26 let*
Senior od 60 do 65 let	Senior od 65 do 70 let*
Senior od 65 do 70 let	Osoba starší 70 let
Další zřetele hodní občané (hmotná nouze)	Zvláštní zlevněné jízdné*
Osoba starší 70 let	
Doprovod dítěte do 3 let věku	
	* platí též pro příměstské cesty na území Prahy včetně dojezdu z/do pásem 0 a B

s) Jízdní doklad PID

- **jízdní doklad pro jednotlivou jízdu** (dále jen „jízdenka pro jednotlivou jízdu“ nebo „jednotlivá jízdenka“) v **papírové podobě**;
- **jízdní doklad pro jednotlivou jízdu** (dále jen „jízdenka pro jednotlivou jízdu“ nebo „jednotlivá jízdenka“) **ve formě SMS jízdenky**;
- **jízdní doklad pro jednotlivou jízdu** (dále jen „jízdenka pro jednotlivou jízdu“ nebo „jednotlivá jízdenka“) v **elektronické podobě**, zakoupená prostřednictvím **Mobilní aplikace (MA)** nainstalované v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.);
- **krátkodobý časový jízdní doklad** (dále jen „krátkodobá časová jízdenka“) v **papírové podobě**;
- **krátkodobý časový jízdní doklad** (dále jen „krátkodobá časová jízdenka“) v **podobě elektronického záznamu** v systému ve spojení s uživatelem zvoleným identifikátorem;
- **předplatní časový jízdní doklad** (dále jen „předplatní časová jízdenka“) v **papírové podobě** s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **s evidencí**) – **typ I**. Skládá se z Průkazky PID pro příslušnou tarifní kategorii a jednoho nebo více časových předplatních kuponů platných pro příslušná tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii;
- **předplatní časový jízdní doklad** (dále jen „předplatní časová jízdenka“) v **papírové podobě** bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **bez evidence**) – **typ II**. U tohoto typu časové jízdenky jsou osobní údaje uvedeny pouze na Průkazce PID. Skládá

se z Průkazky PID a jednoho nebo více časových předplatních kupónů platných pro příslušná tarifní pásma. Vydává se pouze pro občanské jízdné a nevydává se pro slevové tarifní kategorie;

- **předplatní časový jízdní doklad** (dále jen „předplatní časová jízdenka“) v **elektronické podobě** s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. s **evidencí**) – **typ I**. Je tvořena jedním nebo více kupóny v podobě elektronického záznamu v systému, které jsou platné pro příslušná tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii a které jsou spojeny s osobním identifikátorem (typ I);

- **předplatní časový jízdní doklad** (dále jen „předplatní časová jízdenka“) v **elektronické podobě** bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **bez evidence**) – **typ II**. U tohoto typu časové jízdenky jsou osobní údaje uvedeny pouze na potisku identifikátoru. Je tvořena jedním nebo více kupóny v podobě elektronického záznamu v systému, které jsou platné pro příslušná tarifní pásma a které jsou spojeny s osobním identifikátorem (typ II). Vydává se pouze pro občanské jízdné a nevydává se pro slevové tarifní kategorie;

- **dlouhodobý přenosný časový jízdní doklad** (dále jen „dlouhodobá přenosná časová jízdenka“);

- **průkaz s právem na přepravu** podle zvláštních předpisů;

- **průkazka opravňující k bezplatné přepravě**;

- **doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného** ve formě papírového Průkazu PID, Průkazky PID nebo ve formě elektronického záznamu (aplikace) v systému ve spojení s osobním identifikátorem (typu I).

t) **Přenosný dlouhodobý časový jízdní doklad** (dále jen „dlouhodobá přenosná časová jízdenka“)

ta) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů), kdy cestující neudává žádné osobní údaje a jízdní doklad může být v různém čase použit různými uživateli. Tento typ jízdního dokladu se vydává v papírové podobě (z jízdenkového programu) bez průkazky PID;

tb) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností na měsíc, čtvrtletí nebo rok, kdy cestující neudává žádné osobní údaje a jízdní doklad může být v různém čase použit různými uživateli. Vydává se v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem. Nevydává se k osobním identifikátorům typu I a II.

u) **Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, trolejbusy, autobusy, plavidla) – (dále jen „Smluvní přepravní podmínky PID“)**

jsou podmínky pro přepravu v systému PID vydané v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (Přepravní řád), ve znění pozdějších předpisů, vydané dopravci PID.

v) **Přepravní prostor metra**

je prostor oddělený od ostatního prostoru metra vstupní čarou s odbavovacím zařízením a výstupní linií se sloupky (popřípadě až výstupními dveřmi stanice metra). K přepravnímu prostoru metra patří zejména schodiště, chodby, pohyblivé schody, haly, nástupiště, stanice a vozidla metra určená k přepravě osob.

Přepravní prostor zastávky lanové dráhy

je prostor oddělený od ostatního prostoru lanové dráhy způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. K přepravnímu prostoru zastávky lanové dráhy patří zejména schodiště, chodby, haly, nástupiště, stanice a vozidla lanové dráhy určená k přepravě osob.

Přepravní prostor zastávky autobusů Letiště (ode dne vyhlášení)

je prostor nástupiště zastávky (pro linky PID 119, 191 a 100) vyznačený, příp. oddělený od ostatního prostoru způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. Na vstupech na nástupiště je opatřeno označovacími jízdenek a slouží k přednostnímu označování jízdenek PID již před nástupem do autobusů městské dopravy (urychlení odbavení). Označení jízdenky

v označovači na vstupu do přepravního prostoru zastávky autobusů je tarifně rovnocenné s označením jízdenky ve vozidle při nástupu do autobusu.

w) **Vnitroměstská a příměstská cesta (jízda)**

Vnitroměstská cesta je cesta (jízda) prostředky PID pouze v pásmu P nebo 0 vč. B, bez pokračování do vnějších pásem.

Příměstská cesta je cesta (jízda) mezi územím Prahy (pásma P, 0, B) a vnějšími pásmy nebo cesta (jízda) pouze ve vnějších pásmech.

x) **Mezikrajská linka PID**

je autobusová linka PID, která přechází ze systému PID do jiného integrovaného dopravního systému zavedeného na území kraje sousedícího se Středočeským krajem (dále jen „sousední IDS“). Taková linka obsahuje kromě úseků (zastávek) zařazených do PID i úseky (zastávky) zařazené do sousedního IDS. Zastávky na těchto linkách jsou zařazeny buď do PID, nebo do sousedního IDS. Odbavení v těchto linkách je řešeno v článku VII.C. tohoto Tarifu. Výjimky, kde se uznávají jízdní doklady dle Tarifu PID souběžně s jízdními doklady sousedního IDS včetně rozsahu tohoto uznávání, jsou uvedeny v Příloze č. 11. tohoto Tarifu.

y) **Období platnosti předplatních časových jízdních dokladů – kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (definováno pouze pro časové kupony v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem)**

měsíční s volitelným začátkem platnosti – podle délky měsíce s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů v měsíci k datu, v němž platnost kuponu začíná;

čtvrtletní s volitelným začátkem platnosti – podle délky čtvrtletí s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů čtvrtletí k datu, v němž platnost kuponu začíná;

pětiměsíční s volitelným začátkem platnosti – podle délky součtu dnů pěti po sobě následujících měsíců s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů pěti po sobě následujících měsíců k datu, v němž platnost kuponu začíná; vydává se jen pro vybrané tarifní kategorie;

roční s volitelným (nebo omezeně volitelným) začátkem platnosti – 365 nebo v přestupném roce 366 dnů – začátek je dle volby cestujícího, příp. pro vybrané tarifní kategorie omezen na období od 15. 8. do 1. 11., konec po přičtení 365 dnů (resp. 366 dnů v případě přestupného roku); platnost těchto kuponů je pouze v rozsahu dat platnosti kuponu; toto platí i v případech, že zvolená platnost kuponu je shodná s měsícem nebo čtvrtletím dle kalendářního období; tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

z) **Období platnosti předplatních časových jízdních dokladů – stanovený počet dnů (definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě z jízdenkového programu dle příslušných tarifních kategorií)**

30denní – platnost kuponu je 30 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

90denní – platnost kuponu je 90 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

150denní – platnost kuponu je 150 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

365denní (v přestupném roce 366denní) – platnost kuponu je 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů) v rozsahu dat uvedených na kuponu.

Tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

aa) **Jízdenkový program**

je výdejní systém kuponů a jízdních dokladů na stanovené období. Kupony nebo jízdní doklady jsou vydávány v papírové podobě, jsou tištěny na základě přímé objednávky cestujícího s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem platnosti na stanovenou dobu platnosti 30, 90, 150 nebo 365 dnů. Pro přenosné jízdní doklady je možno zvolit platnost 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů).

ab) **Průkazka PID**

je papírová průkazka, vydávaná prostřednictvím Jízdenkového programu, ke které lze vydat papírové nepřenositelné předplatní časové kupony, nebo ji lze využít jako doklad o nároku na slevu,

příp. na zvláštní ceny jízdného u stanovených tarifních kategorií. Rozlišují se dva typy průkazek PID:

- **Typ I – s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy.
- **Typ II – bez evidence**, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kdy se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II nelze použít pro slevové kategorie.

ac) Průkaz PID

je papírový průkaz k prokázání nároku na slevu nebo na zvláštní ceny jízdného u stanovených tarifních kategorií. Osobní údaje se uvádějí pouze na průkazu a nevidují se v databázi. V případě slevy průkaz opravňuje k využívání zvýhodněných jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobých časových jízdních dokladů. Nelze k němu zakoupit časové předplatní kupóny.

ad) Mobilní aplikace (MA)

je aplikace umožňující nákup jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobého časového jízdního dokladu prostřednictvím mobilního telefonu nebo obdobného přenosného mobilního zařízení. Jedná se o součást Multikanálového odbavovacího systému.

ae) UNIPOK

je prodejní terminál v železniční stanici.

af) POP

je přenosná pokladna průvodčího ve vlacích železniční dopravy.

ag) Koncové zařízení, mobilní odbavovací zařízení

je součást odbavovacího systému v autobusech PID, umístěná na stanovišti řidiče a zajišťující prodej a kontrolu jízdních dokladů PID při nástupu do vozidla.

ah) Místní tarif MHD

je tarif MHD platný v souběhu s Tarifem PID v některých obcích, městech, oblastech nebo linkách v příměstské oblasti Prahy, které jinak spadají do PID. Je určen pro krátké místní jízdy v obvodu obce nebo města. Místní tarif MHD je vyhlášen příslušnými městy nebo obcemi ve spolupráci s dopravcem. Může být tvořen jednotlivým i časovým jízdním, přičemž jízdné pro jednotlivou jízdu může být i nepřestupní. Není dovolena kombinace jízdních dokladů PID a jízdních dokladů dle místního tarifu MHD. Seznam měst, obcí, oblastí a linek, kde jsou v platnosti místní tarify MHD, je uveden v příloze č. 9.

2. Tarif PID je pásmový a časový.

3. **Území hl. m. Prahy** je pro potřeby tarifu a jízdného pojímáno jako **čtyři tarifní pásma – pásmo P**, které má **dvojnásobnou tarifní hodnotu** (tj. je počítáno jako dvě tarifní pásma), a liniové pásmo **0**, jehož součástí je příhraniční pásmo **B**. Obě pásma 0 a B se pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě tarifní pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Všechny linky metra, tramvajové linky, linky městských autobusů a městské linky nekolejové elektrické trakce (trolejbusy, elektrobuses), lanová dráha na Petřín, přívozy na území hl. m. Prahy a na železničních tratích vlaky provozované v úsecích mezi stanicemi a zastávkami na území hl. m. Prahy mimo úseky tratí uvedené v odst. 4. písm. b) tohoto článku jsou zařazeny v tarifním pásmu P. V pásmu 0 jsou zařazeny úseky příměstských linek na území Prahy a úseky železničních tratí podle odst. 4. tohoto článku.

Okolí hl. m. Prahy je rozděleno na devět (ode dne vyhlášení jedenáct – označeno *) vnějších pásem (pásma **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11***). Tarifní pásma PID navazují v tomto pořadí „P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11*“ nebo opačně „11*, 10*, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P“.

Při počítání kombinací tarifních pásem pro určení ceny jízdného se **u jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu** používá schéma (posloupnost pásem):

P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* resp. opačně;

u **předplatních časových jízdních dokladů** (kdy B je součástí 0) se používá schéma (posloupnost pásem):

P-0-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* resp. opačně.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Chybí-li v jízdním řádu pásmo nebo pásma z předepsané posloupnosti, musí být pro úhradu potřebného počtu tarifních pásem

započtena i chybějící pásma (zejména rychlíkové spoje). Vybrané zastávky na linkách PID jsou zařazeny do dvou tarifních pásem s místní úpravou platnosti.

4. Pásmem 0 se rozumí:
 - a) úseky příměstských autobusových linek PID včetně linek nekolejové elektrické trakce vedené na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam linek a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto Tarifu.
 - b) na železničních tratích traťové úseky na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny stanice a zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam železničních tratí a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto Tarifu.
5. Tarif je u jednotlivého jízdného a časových předplatních jízdních dokladů přestupní, s výjimkami uvedenými v čl. VII.B.
6. Na lince AE je tarif nepřestupní.
7. Nejnižší tarifní sazba jednotlivého jízdného je pro dvě pásma.
8. Přestupní jízdní doklady umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Doby čekání mezi spoji a přesuny mezi spoji se započítávají do doby platnosti jízdního dokladu. Přestupní jízdní doklady pro jednotlivou jízdu platí jako síťové časové jízdní doklady v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde linka nebo spoj nezastavuje nebo projíždí) po dobu stanovenou tarifem (platnost a rozsah použití je stanoven v čl. VII.).
9. Předplatní časové jízdní doklady umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Jsou vydávány na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (elektronický záznam v systému ve spojení s identifikátorem) nebo na stanovený počet dnů s volitelným začátkem platnosti (papírové jízdní doklady z jízdenkového programu). Jsou-li určeny pro pásmo 0 (v kombinaci s pásmem P nebo vnějšími pásmy), platí též pro pásmo B. Toto pásmo se na předplatních jízdních dokladech neuvádí.
10. Za jízdní doklad se do odvolání považuje i jízdní doklad vydaný dle tohoto tarifu označený slovem „jízdenka“.
11. Je-li dále v textu obsaženo slovo „jízdenka“, je tím myšlen „jízdní doklad“ dle Vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou dráží a silniční osobní dopravu v platném znění (dále také „Přepravní řád“).

III. Jízdné v systému PID

1. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu

- a) **Plnocenné jízdenky pro jednotlivou jízdu** – základní jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného.

Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu – plnocenné			
Pásmová platnost (počet pásem)	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – max. možné kombinace pásem
2 pásma	18 Kč	30	B-1 nebo dvě navazující vnější pásma; neplatí v pásmech P a 0
3 pásma	24 Kč	60	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
Praha	24 Kč	30	P-P-0-B (Praha)
4 pásma nebo Praha	32 Kč	90	P-P-0-B (Praha) nebo 0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma

Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu – plnocenné			
Pásmová platnost (počet pásem)	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – max. možné kombinace pásem
5 pásem	40 Kč	120	P-P-0-B-1 nebo 0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	46 Kč	150	P-P-0-B-1-2 nebo 0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	54 Kč	180	P-P-0-B-1-2-3 nebo 0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	62 Kč	210	P-P-0-B-1-2-3-4 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem
9 pásem	68 Kč	240	P-P-0-B-1-2-3-4-5 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	76 Kč	270	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem*
11 pásem	84 Kč	300	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo jedenáct navazujících vnějších pásem*
12 pásem	92 Kč	330	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
13 pásem	100 Kč	360	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
14 pásem*	108 Kč	390	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
15 pásem*	116 Kč	420	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*

* Takto vyznačené jízdenky a tarifní pásma **10** a **11** platí ode dne vyhlášení.

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné – SMS jízdenky			
Pásmová platnost	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – kombinace pásem
Jen pásmo P; neplatí v pásmech 0 a B; neplatí ve vnějších pásmech	24 Kč	30	Jen pásmo P na území Prahy; neplatí ve vlacích PID; neplatí na příměstských linkách PID
Jen pásmo P; neplatí v pásmech 0 a B; neplatí ve vnějších pásmech	32 Kč	90	Jen pásmo P na území Prahy; neplatí ve vlacích PID; neplatí na příměstských linkách PID

- b) **Zvýhodněné jízdenky pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plnocenného jízdného**, platné v pásmech **P, 0, B (Praha)** pro děti od 6 do 15 let, seniory od 60 do 70 let a občany v **hmotné nouzi**, nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného.

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné (ve výši 50 % plnocenného jízdného)			
Pásmová platnost	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – kombinace pásem
Praha	12 Kč	30	P-P-0-B (Praha)
Praha	16 Kč	90	P-P-0-B (Praha); v Praze i ve vnějších pásmech lze touto jízdenkou uhradit přepravné za zavazadlo nebo psa, časová a pásmová platnost je v tomto případě shodná s jízdenkou cestujícího, max. 360 min.

- c) **Zvýhodněné jednotlivé jízdenky – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného** platné v pásmech **0, B** a ve vnějších pásmech pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let (ve vlacích PID též pro osoby starší 70 let a držitele průkazů ZTP a ZTP/P), nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného. Tyto jízdenky **neplatí** nikdy v **pásmu P**.

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné (celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného)			
Pásmová platnost (počet pásem)	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – max. možné kombinace pásem (tyto jízdenky neplatí v pásmu P)
2 pásma	4 Kč	30	B-1 nebo dvě navazující vnější pásma; neplatí v 0
3 pásma	6 Kč	60	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
4 pásma	8 Kč	90	0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5 pásem	10 Kč	120	0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	11 Kč	150	0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	13 Kč	180	0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	15 Kč	210	0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem
9 pásem	17 Kč	240	0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	19 Kč	270	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem*
11 pásem	21 Kč	300	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo jedenáct navazujících vnějších pásem*
12 pásem*	23 Kč	330	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
13 pásem*	25 Kč	360	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*

* Takto označené jízdenky a tarifní pásma **10 a 11** platí ode dne vyhlášení.

- d) **Zvláštní zlevněné jízdné pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR – zvláštní jízdné pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Ministerstva zdravotnictví ČR nebo Ministerstva práce a sociálních věcí ČR. Tyto jízdenky neplatí nikdy v pásmu P a ve vlacích PID.**

Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu (celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného)			
Pásmová platnost (počet pásem)	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – max. možné kombinace pásem (tyto jízdenky neplatí v pásmu P)
2 pásma	9 Kč	30	B-1 nebo dvě navazující vnější pásma; neplatí v 0
3 pásma	12 Kč	60	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
4 pásma	16 Kč	90	0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5 pásem	20 Kč	120	0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	23 Kč	150	0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	27 Kč	180	0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	31 Kč	210	0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem
9 pásem	34 Kč	240	0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	38 Kč	270	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem*
11 pásem	42 Kč	300	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo jedenáct navazujících vnějších pásem*
12 pásem*	46 Kč	330	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
13 pásem*	50 Kč	360	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*

* Takto označené jízdenky a tarifní pásma **10 a 11** platí ode dne vyhlášení.

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

2. Přestupní jízdenky pro čtyři tarifní pásma – doplňkový prodej u řidiče autobusu v pásmu P:

Cena přestupní jízdenky při prodeji u řidiče autobusu v pásmu P je složena ze základní ceny přestupní jízdenky pro 4 pásma a příplatku 8 Kč, resp. 4 Kč za doplňkový prodej řidičem. Konečná cena pro cestujícího činí:

- plnocenná 40 Kč
- pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P, 0, B také pro držitele průkazky PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi..... 20 Kč

Jízdenky uvedené v odst. 2. lze zakoupit pouze za podmínek uvedených v čl. XII. odst. 6. Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

3. Přestupní jízdenky 15minutové dvoupásmové pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID (mimo vlaky zapojené do PID)

Tyto jízdenky platí pouze ve vnějších pásmech PID maximálně 15 minut od označení nebo okamžiku prodeje řidičem z mobilního zařízení. **Neplatí ve vlacích** zapojených do systému PID. V žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy**, a to ani v případech, kdy je zastávka ležící na území hl. m. Prahy zařazena do pásma 0 nebo B a zároveň do vnějšího pásma 1 (v jízdním řádu označeno např. B, 1).

- a) plnocenná 12 Kč
- b) celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let 3 Kč
- c) zvláštní zlevněné jízdné ve výši 50 % plnocenného – pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Ministerstva zdravotnictví ČR nebo Ministerstva práce a sociálních věcí ČR 6 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

4. Předplatní časové krátkodobé jízdenky:

a) platné na území hl. m. Prahy

- aa) v pásmech P, 0, B – papírové jízdenky nebo jízdenky zakoupené z Mobilní aplikace (MA):
 - 24hodinové 110 Kč
 - 24hodinové zvýhodněné – pro dítě od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi 55 Kč
 - 3denní (72hodinové) 310 Kč
- ab) v pásmu P mimo vlaky zapojené do PID – jízdenky formou SMS jízdenky (použití, platnost a další podmínky v čl. XV.):
 - 24hodinové 110 Kč
 - 3denní (72hodinové) 310 Kč
- ac) jednodenní jízdenka T+R plnocenná vydaná k jízdnému ČD platnému minimálně na území hlavního města Prahy (pásma P, 0, B), platná do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti 70 Kč
- ad) jednodenní jízdenka T+R zvýhodněná vydaná k jízdnému ČD platnému minimálně na území hlavního města Prahy (pásma P, 0, B), platná do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti pro dítě od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi (nárok na slevu se řídí Tarifem PID a je kontrolován přepravními kontrolory PID) 35 Kč

b) platné ve vnějších nebo všech tarifních pásmech PID

- 24hodinová Praha XXL, platná v Praze (P, 0, B) a vnějších pásmech 1, 2, 3, 4 160 Kč
- 24hodinová Krajská, platná pouze ve vnějších pásmech (na území Středočeského kraje) 150 Kč
- 24hodinová Celosystémová, platná ve všech pásmech PID 240 Kč
- 24hodinová Krajská – zvýhodněná, platná pouze ve vnějších pásmech (na území Středočeského kraje – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory nad 65 let, ve vlacích PID též pro osoby nad 70 let a držitele průkazů ZTP a ZTP/P) 37 Kč
- c) 3denní jízdenka – MÁV-START Zrt. platné v pásmech P, 0, B po 3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence 310 Kč
Cena celého souboru včetně jízdného z Budapešti do Prahy prodávaného pouze v Maďarsku jako obchodní nabídka MÁV-START Zrt. není předmětem tohoto Tarifu.
- d) kongresové jízdné platné jeden den v pásmech P, 0, B mimo vlaky zapojené do PID 55 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

5. Ceny parkovného na parkovištích P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID:

Cena za parkování poskytované na hlídaných parkovištích P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID platná v den poskytnutí služby do ukončení denního provozu parkoviště 20 Kč

Parkování na parkovištích P+R nehlídaných s bezobslužným provozem s omezenou dobou stání na max. 24 hodin..... 0 Kč

6. Časové předplatní kupóny platné na území hl. m. Prahy pro pásma P a 0 (včetně B) vydané na základě poskytnutí osobních údajů:

a) občanské kupóny:

aa) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo typu II (bez evidence)

Občanský časový kupón (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	550 Kč	celoroční
čtvrtletní	1 480 Kč	celoroční
pětiměsíční	2 450 Kč	celoroční
roční	3 650 Kč	celoroční

ab) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (typ I) nebo bez evidence osobních údajů (typ II):

Občanský časový kupón (P, 0) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	550 Kč	celoroční
90denní	1 480 Kč	celoroční
150denní	2 450 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	3 650 Kč	celoroční

b) kupóny pro juniory od 15 do 18 let:

ba) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let:

Časový kupón pro juniory (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	celoroční

bb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let:

Časový kupón pro juniory (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	celoroční

c) kupóny pro studenty od 18 do 26 let:

ca) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Student od 18 do 26 let:

Časový kupón pro studenty (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.

- cb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID Student od 18 do 26 let s evidencí osobních údajů (pouze typ I) s potvrzením o studiu nebo k platnému průkazu ISIC nebo k průkazu studenta vyjmenovaných vysokých škol:

Časový kupón pro studenty (P, 0) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.

- d) kupóny pro seniory od 60 do 65 let nebo občany v hmotné nouzi

- da) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Další zřetele hodní občané (občan v hmotné nouzi):

Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo hmotnou nouzi (P, 0) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	celoroční

- db) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Další zřetele hodní občané (občan v hmotné nouzi):

Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo hmotnou nouzi (P, 0) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	celoroční

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

7. Předplatní časové jízdenky dlouhodobé přenosné platné na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B):

- a) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem

Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0, B) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční přenosná	670 Kč	celoroční
čtvrtletní přenosná	1 880 Kč	celoroční
roční přenosná	6 100 Kč	celoroční

- b) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu bez průkazky PID:

Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0, B) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní přenosná	670 Kč	celoroční
90denní přenosná	1 880 Kč	celoroční
365denní (v přestupném roce 366denní) přenosná	6 100 Kč	celoroční

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

8. Jízdenky vydávané v doplňkovém prodeji z bezkontaktních platebních terminálů v tramvajích, autobusech, trolejbusích a v metru.

Ve spojích tramvajových linek, v označených vozech autobusových a trolejbusových linek MHD Praha a ve vybraných stanicích metra lze uhradit jízdné PID bezkontaktní platební kartou v platebním terminálu mobilního samoobslužného odbavovacího zařízení s tiskárnou, umístěném ve vozidle nebo při vstupu do přepravního prostoru metra (pásma P). Jedná se o doplňkový prodej jízdních dokladů s přírůžkou ve výši 0 Kč.

Jízdenky vydané terminálem jsou přestupní a jsou platné od okamžiku vydání. Platební terminál vydává pouze omezený sortiment jízdenek:

Jízdné	Druh jízdenky	Časová platnost	Pásmová platnost
24 Kč	Jednotlivá plnocenná	30 min	Praha (P, 0, B)
32 Kč	Jednotlivá plnocenná	90 min	Praha (P, 0, B)
12 Kč	Jednotlivá zvýhodněná 50%	30 min	Praha (P, 0, B)
16 Kč	Jednotlivá zvýhodněná 50%	90 min	Praha (P, 0, B)
110 Kč	Krátkodobá 24hodinová plnocenná	24 hodin	Praha (P, 0, B)
55 Kč	Krátkodobá 24hodinová zvýhodněná	24 hodin	Praha (P, 0, B)

Jízdenka se dále neoznačuje, potřebné údaje (pásmo, čas, datum) jsou na ní vyznačeny. Nárok na zvýhodněné jízdné se dokládá stejným způsobem jako u jízdenek uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b).

Jízdenka platí pouze v pásmech P, 0 a B a to i v případě, že byla zakoupena v městské autobusové lince v pásmu P,B dle článku VII.B. tohoto tarifu.

Na příměstských autobusových linkách terminál není funkční a nelze v něm zakoupit jízdenku (prodej jízdenek zajišťuje řidič autobusu).

V případě zamítnutí transakce, nefunkčnosti platební karty nebo nefunkčnosti platebního terminálu odbavovacího zařízení nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu.

Případnou reklamaci na nevydanou jízdenku z platebního terminálu lze podat z technických důvodů nejpozději do 24 hodin prostřednictvím webového formuláře www.dpp.cz/kontakty nebo telefonicky na čísle 800 188 100. V případě oprávněné reklamace je cestujícímu vráceno jízdné na účet, z něhož byla provedena platba.

9. Rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy – Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha

a) Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha) 444 Kč

b) Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní) 829 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

10. Doplnkové časové kupóny pro vnější pásma a dojezdové pásma:

a) **kupony BUS+VLAK občanské – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11* (* ode dne vyhlášení).** Tyto kupony jsou určeny pro cestující, kteří ve vnějších pásmech PID nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného. Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásma lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásma P a 0.

aa) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo typu II (bez evidence):**

Doplnkové kupóny občanské – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatně	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
3 navazující pásma	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	
4 navazující pásma	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	
5 navazujících pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	
6 navazujících pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	
7 navazujících pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	
8 navazujících pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	
9 navazujících pásem	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	
10 navazujících pásem	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	
11 navazujících pásem*	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	* ode dne vyhlášení

Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.

ab) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID:

- občanským typu I (s evidencí),
- občanským typu II (bez evidence),
- ostatních slevových kategorií typu I (s evidencí), pokud nárok na slevu existuje pouze v Praze (v pásmech P, 0, B), zatímco ve vnějších pásmech využívají občanské jízdné.

Doplňkové kupóny občanské – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK	30denní	90denní	365denní (366denní) - nevydává se z UNIPOK	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
3 navazující pásma	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	
4 navazující pásma	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	
5 navazujících pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	
6 navazujících pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	
7 navazujících pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	
8 navazujících pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	
9 navazujících pásem	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	
10 navazujících pásem	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	
11 navazujících pásem*	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	* ode dne vyhlášení

Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.

b) Neobsazeno.

c) kupony BUS+VLAK zvýhodněné – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory nad 65 let – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11* (* ode dne vyhlášení). Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásma lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásma P a 0. na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí); u kategorie student 18–26 let je nutné potvrzení o studiu:

Doplňkové kupóny 25 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let** a seniory nad 65 let – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	Roční**	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	75 Kč	190 Kč	752 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	
3 navazující pásma	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	
4 navazující pásma	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	
5 navazujících pásem	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	
6 navazujících pásem	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	
7 navazujících pásem	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	
8 navazujících pásem	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
9 navazujících pásem	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	
10 navazujících pásem	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	
11 navazujících pásem*	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	* ode dne vyhlášení

Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.

** Kupóny pro kategorii Student 18-26 let se nevydávají ve variantě Roční.

cb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID:

- pro děti 6–15 – typu I (s evidencí),
- pro juniory – typu I (s evidencí),
- pro studenty – typu I (s evidencí) s potvrzením o studiu,
- pro seniory od 60 do 70 let, pokud držitel dosáhl věku 65 let,
- pro seniory od 65 do 70 let.

Doplňkové kupóny 25 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let** a seniory nad 65 let – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK	30denní	90denní	365denní (366denní)** – nevydávají se z UNIPOK	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	75 Kč	190 Kč	752 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	
3 navazující pásma	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	
4 navazující pásma	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	
5 navazujících pásem	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	
6 navazujících pásem	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	
7 navazujících pásem	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	
8 navazujících pásem	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
9 navazujících pásem	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	
10 navazujících pásem	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	
11 navazujících pásem*	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	* ode dne vyhlášení
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti. ** Kupóny pro kategorii Student 18-26 let se nevydávají ve variantě Roční.				

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

11. Jízdenky AE (Airport Express) a další jízdní doklady platné na lince AE:

- Jízdenka nepřestupní plnocenná – pro cestující, kteří nemají na lince AE nárok na bezplatnou přepravu nebo slevu 60 Kč
- Jízdenka nepřestupní zvýhodněná – pro děti od 6 do 15 let 30 Kč

Jízdenky platné na lince AE jsou v těchto formátech:

- Jízdenka papírová z tiskárny (tj. z předprodeje). Jízdenku je cestující povinen neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači na jízdenky. Neoznačená jízdenka je neplatná.
- Jízdenka papírová vydaná řidičem na lince AE z odbavovacího zařízení.
- Jízdenka papírová vydaná ze zařízení POP nebo UNIPOK (k jízdence dle TR 10 ČD – jednosměrná ve směru Praha hl. n. – Letiště nebo opačně Letiště – Praha hl. n. Jízdenka platí pro jednu cestu v uvedeném úseku pouze příslušný den na ní uvedený. Jízdenku je cestující povinen přeložit tak, aby ji bylo možné vložit do označovače na jízdenky, a neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači na jízdenky. Neoznačená jízdenka je neplatná.
- Elektronická jízdenka z e-shopu ČD nebo z aplikace Můj vlak (ode dne vyhlášení).
- Jízdenka papírová vydaná ze zařízení UNIPOK v rámci kombinace „Vlak+Letiště“ (tj. k jízdence ČD), pro cestu tam ve směru Praha hl. n. – Letiště. Jízdu linkou AE nutno nastoupit nejpozději druhý den platnosti jízdenky. Při kontrole cestující předkládá obě jízdenky (tj. ČD i AE). Jízdenku je cestující povinen přeložit tak, aby ji bylo možné vložit do označovače na jízdenky, a neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači na jízdenky. Neoznačená jízdenka je neplatná. Platí ode dne vyhlášení.
- Jízdenka papírová vydaná ze zařízení UNIPOK v rámci kombinace „Vlak+Letiště“ (tj. k jízdence ČD), pro cestu zpět ve směru Letiště – Praha hl. n. Jízdenka je platná v den, který je na ní (resp. na obou jízdenkách) vyznačen razítkem z letiště, tj. v den příletu (návratu). Časová platnost jízdenky „Vlak+Letiště“ je 30 dní. Jízdenku je cestující povinen přeložit tak, aby ji bylo

možné vložit do označovače na jízdenky, a neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači na jízdenky. Neoznačená jízdenka je neplatná. Platí ode dne vyhlášení.

Mimo jízdenky AE se jako platný jízdní doklad na lince AE **uznává**:

- Mezinárodní síťová jízdenka AccessRail, vydaná k letence, ve formátu PDF, vytištěná v papírové podobě.

Po přechodnou dobu se po 15. 12. 2019 na lince AE uznávají tyto jízdní doklady:

- Mezinárodní jízdenka papírová, vydaná železničním dopravcem, s uvedeným tarifním bodem Praha, Airport – uznávána po přechodnou dobu do data zrušení mezinárodního železničního tarifního bodu Praha Letiště – Praha Airport (předpoklad do konce roku 2020).
- Jízdenky jednotlivé, traťové a „Vlak plus“ dle Tarifu TR 10 ČD platné z/do tarifního bodu Praha letiště, zakoupené v předprodeji před datem 15. 12. 2019 podle původních tarifních podmínek. Tyto jízdenky jsou na lince AE uznávány po dobu platnosti maximálně do 31. 1. 2020.

Od 15. 12. 2019 na lince AE **nejsou uznávány** tyto jízdenky dle tarifu TR 10 ČD:

- Jízdenky dle Tarifu TR 10 ČD, vydané po 15. 12. 2019 (zrušení vnitrostátního železničního tarifního bodu Praha letiště k tomuto datu).
- Veškeré síťové jízdenky ČD – např. IN-100, celodenní celostátní, jízdenka na léto, celodenní regionální, Skupinová víkendová atd.
- Zápis v Kilometrické bance z/do tarifního bodu Praha letiště.

Na lince AE **nejsou uznávány** tyto jízdní doklady:

- zaměstnanecké jízdné DP
- zaměstnanecké jízdné ČD/SŽDC
- přestupní jednotlivé a krátkodobé jízdenky dle Tarifu PID
- časové kupóny dle Tarifu PID
- jízdenky jiných IDS
- jízdenky jiných železničních dopravců
- mezinárodní síťové jízdenky a karty, s výjimkou výše uvedené jízdenky AccessRail.

Při odbavení na lince AE je cestující povinen nastoupit do vozidla předními dveřmi a prokázat se řidiči platným jízdním dokladem. Jízdenky v papírové podobě je nutné při nástupu označit v označovači, a to takto:

- Jízdenku nepřestupní papírovou zakoupenou v předprodeji cestující označí standardním způsobem v označovacím poli jízdenky. Jízdenku bez označení nebo vykazující známky opakovaného označení (použití) nelze uznat jako platný jízdní doklad.
- Jízdenky vydané ze zařízení UNIPOK nebo POP je nutné před označením přeložit tak, aby se vešly do štěrby označovače, a označí se na rubové straně. Jízdenku bez označení nebo vykazující známky opakovaného označení (použití) nelze uznat jako platný jízdní doklad. Označit v označovači je nutné i jízdenku opatřenou razítkem z letiště.
- Jízdenky vydané řidičem linky AE z odbavovacího zařízení se neoznačují.
- U jízdenek v elektronické podobě a u jízdenky AccessRail (která se neoznačuje) je cestující povinen umožnit vizuální kontrolu řidičem.

12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

III.A. Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného

1. Zvláštní ceny jízdného jsou poskytovány na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto tarifem. Podmínkou opravňující k použití jízdného dle tohoto článku je, že cestující je držitelem Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro „název kategorie“ dle odst. 4. tohoto článku nebo pro definované kategorie pro přechodné období jiný doklad uvedený v odst. 5. tohoto článku.

2. Zvláštní ceny jsou stanoveny pro tyto tarifní kategorie:
 - a) kategorie děti od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje podkategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy);
 - b) kategorie senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy;
 - c) kategorie senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID;
 - d) kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlaky zapojené do systému PID.

3. Zvláštní ceny jízdného pro cestující uvedené v odst. 2. za splnění podmínek uvedených v tomto článku činí na území Prahy v pásmech P, 0 vč. B pro:
 - a) kategorii děti od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje i kategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy)..... 0 Kč
 - b) kategorii senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy 0 Kč
 - c) kategorii senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID..... 0 Kč
 - d) kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlaky zapojené do systému PID..... 0 Kč

4. Pro kategorie uvedené v odst. 2. písm. a), b) a c) tohoto článku je **dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného ,název kategorie““ nebo zvláštní průkaz PID** pro příslušnou tarifní kategorii s fotografií, jménem, příjmením a datem narození držitele. Zvláštní průkazy PID platné jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného jsou uvedeny v Příloze č. 10. V záhlaví nesou označení „**Průkaz dítě 6–15**“, „**Průkaz senior 65–70**“, nebo „**Průkaz senior 70+**“. Plný název dokladu pak zní:
 - a) pro kategorii děti od 6 do 15 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz dítě 6–15“;
 - b) pro kategorii senioři od 65 do 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz senior 65–70“;
 - c) pro kategorii senioři od 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz senior 70+“.

Průkazy jsou označeny hologramem.

Tyto průkazy se vydávají pouze jako Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného, a nelze na ně zakoupit předplatní časové kupóny PID.

Pro kategorii osoba doprovázející dítě do 3 let věku uvedenou v odst. 2. písm. d) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné zvláštní průkaz PID s označením „Průkaz dítě do 3 let“ opatřený jménem a příjmením dítěte, datem narození dítěte a fotografií dítěte nebo občanský průkaz dítěte nebo cestovní pas dítěte. Podmínky vydání a použití „Průkazu dítě do 3 let“ jsou uvedeny v článku IX. U této kategorie nelze při zapomenutém jízdním dokladu provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku. Jedno dítě může být doprovázeno pouze jednou osobou, na kterou lze nárok na zvláštní ceny jízdného uplatnit.

5. Všichni oprávnění uživatelé „Dokladů o nároku na bezplatnou přepravu“ vydaných před datem platnosti tohoto tarifu jsou oprávněni nadále používat tyto jízdní doklady. Jejich platnost a použití je v příslušných tarifních kategoriích stejná jako u „Dokladů o nároku na zvláštní ceny jízdného“. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let lze použít k doložení nároku na bezplatnou přepravu dle článku V. odst. 1. písm. e).

III.B. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava, s. r. o.

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem KŽC Doprava, s. r. o. na území hl. m. Prahy nebo na území Středočeského kraje (dále jen „vlaky PID KŽCD“), jsou upravena odchylně.
2. Ve vlacích PID KŽCD platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. VII. tohoto Tarifu.

3. Cestující je povinen nastupovat do vlaku PID KŽCD s předem zakoupenou a označenou jízdenkou PID nebo jízdenkou dle Tarifu ČD TR 10 (omezené uznávání jízdného dle Tarifu ČD TR 10 viz dále). Nemá-li cestující k dispozici potřebnou jízdenku z předprodeje, zakoupí si ji u vlakové čety bez přírážky. Přimo **ve vlacích PID KŽCD se vydávají jízdenky PID pro jednotlivou jízdu** vlakovou četou z příruční osobní pokladny (POP). Na linkách S24, Podlipanský motoráček, Posázavský motoráček, Rakovnický rychlík, Kokořínský rychlík a Podtrosecký rychlík se vydávají též jízdenky dle Tarifu KŽCD. Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna kontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.
4. Na jednotlivé jízdenky PID vydané ze zařízení POP je vytištěno datum, čas a pásmo vydání. Pro případný posun časové a pásmové platnosti jízdenky se použije přiměřeně ustanovení čl. VII.A. odst. 4. tohoto Tarifu.
5. **Ve vlacích PID KŽCD jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah TR 10**, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku PID KŽCD. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD TR 10 přímo ve vlaku PID KŽCD není zajištěn. Není možné ani vydávání doplatek dle Tarifu ČD TR 10, např. pro jízdy oklikou atd. Ve vlaku PID KŽCD také není možné provádět platby z elektronické peněženky In Karty. Při použití vlaku PID KŽCD musí být jízdenka eTiket vydaná dle Tarifu ČD TR 10 předložena ke kontrole vytištěná nebo zobrazená na monitoru (displeji) přenosného elektronického zařízení. **Jízdní doklady dle Tarifu ČD TR 10, včetně síťových jízdenek, nejsou ve vlacích PID KŽCD uznávány na trati 233 Čelákovice – Mochov a na trati 013 Bošice – Bečváry**, tj. na tratích, na kterých nejsou tarifní body ČD.
6. Ve vlacích PID KŽCD **neplatí** jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT, též neplatí SMS jízdenky, zaměstnanecké jízdné DP, zaměstnanecké jízdné společnosti České dráhy, a. s. a zaměstnanecké jízdné Správy železniční dopravní cesty, s. o.
7. U vlaků PID KŽCD **linky S24** je cestující, který nemá předem zakoupený jízdní doklad, povinen použít pro nástup přední dveře prvního vozu ve směru jízdy a **zakoupit si jízdní doklad u strojvedoucího**.
8. **Zvýhodněné jízdenky celostátního jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného** ze zařízení POP platí ve vlacích PID KŽCD provozovaných ve vnějších pásmech pro děti od 6 do 15 let, juniory od 15 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let a též pro osoby starší 70 let a osoby ZTP a ZTP/P. Pro tyto tarifní kategorie platí tyto jízdenky i v pásmech 0 a B pro příměstské cesty pro ty cestující, kteří nemají nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného podle čl. III.A. tohoto Tarifu. Tyto jízdenky neplatí v pásmu P. Způsob dokládání nároku na zvýhodněné jízdné je uveden v čl. IX. tohoto Tarifu. Cestující, který nemá nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného v pásmech P, 0, B a který na příměstských cestách využívá celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného a začíná nebo končí svou cestu v pásmu P, zaplatí jízdné dle tarifu železničního dopravce nebo plnocenné jízdné PID.
9. Pro úhradu **přepraveného za zavazadlo** podléhajícího placení, **psa nebo jízdní kolo** platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro úhradu přepravného (nebo pokud nemá nárok na bezplatnou přepravu jízdního kola dle čl. VI. odst. 3. písm. i) tohoto Tarifu), uhradí přepravné ve vlaku PID KŽCD zvýhodněnou jízdenkou PID dle odst. 8. tohoto článku. Pokud cestující (i jen v části trasy) cestuje na jízdní doklad dle Tarifu KŽCD, uhradí přepravné dle Tarifu KŽCD.
10. Přepravné za zavazadlo, psa nebo jízdní kolo, hrazené jízdenkou PID, ve vlaku PID KŽCD při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID nebo dle Tarifu ČD TR 10 činí **16 Kč**. Časová a pásmová platnost jízdenky PID pro úhradu přepravného je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje, nejvýše však **360 min**.
11. Přepravní kontrolu ve vlacích PID KŽCD provádějí kromě vlakové čety i přepravní kontroloři Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti a KŽCD Doprava, s. r. o.
12. Ve vlacích PID KŽCD provozovaných pouze na území hl. m. Prahy – **linka S34, Pražský motoráček** – se nevydávají jízdenky dle Tarifu KŽCD.
13. Ve vlacích PID KŽCD provozovaných pouze na území hl. m. Prahy – **linka S34, Pražský motoráček** – se uznávají průkazy ZTP a ZTP/P pro bezplatnou přepravu (včetně kompenzačních pomůcek) dle podmínek uvedených v čl. V. tohoto Tarifu. Ve vlacích PID KŽCD, které zajíždějí na území

Středočeského kraje, se držitelé průkazů ZTP a ZTP/P přepravují dle Tarifu KŽCD nebo Tarifu ČD TR 10 nebo Tarifu PID v souladu s odst. 8. tohoto článku.

III.C. Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu týkající se autobusových linek PID provozovaných na katastrálním území statutárního města Kladna jsou upravena odchylně.
2. Všechny zastávky linek PID na území města Kladna jsou zařazeny **do tarifního pásma 3**.
3. **Na linkách PID na území města Kladna platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti, s výjimkami uvedenými níže.** Ceny jízdních dokladů PID se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. VII. tohoto Tarifu. V souběhu s Tarifem PID platí na autobusových linkách PID dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. na území města Kladna také Tarif MHD Kladno a v omezené míře je uznáván také Tarif Středočeské integrované dopravy (SID). Rozsah platnosti na jednotlivých linkách je uveden níže.
4. Na autobusových linkách PID na území města Kladna **neplatí** doplňkový časový kupón PID BUS+VLAK vydaný pro jedno **samostatné pásmo 3**. Jsou uznávány pouze doplňkové časové kupóny PID BUS+VLAK dvou- a vícepásmové platné pro **pásmo 3**.
5. Na linkách PID na území města Kladna **neplatí** přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu dvoupásmové 15minutové uvedené v čl. III. odst. 3. tohoto Tarifu.
6. **Linky PID číselné řady 3xx** dopravce ČSAD MHD Kladno a. s., tj. linky 300, 306, 307, 322, 324, 350, 386, zajišťují zejména páteří spojení Kladna s Prahou. Na těchto linkách na území města Kladna:
 - a) **Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno hrazené v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - b) **Platí** časové kupóny dle Tarifu MHD Kladno týdenní, měsíční nebo čtvrtletní nahrané na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - c) **Neplatí** slevy na jízdném pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno vyhlášené Magistrátem města Kladna a odečítané z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní – jednotlivé jízdné Karta ŽÁKOVSKÁ 1 Kč, Karta DŮCHODOVSKÁ 1 Kč, Karta RODIČOVSKÁ 4 Kč. (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - d) **Neplatí** bezplatná přeprava pro jednu osobu doprovázející dítě do 3 let dle Tarifu MHD Kladno.
 - e) **Neplatí** zvýhodněný přestup dle Tarifu MHD Kladno.
 - f) **Neplatí** roční časové kupony nahrané na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. dle Tarifu MHD Kladno pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia, osoby nad 65 let, poživatele starobního nebo invalidního důchodu III. stupně.
7. **Linky PID zařazené do MHD Kladno**, tj. linky 555, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 616, 618, 619, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 628, 629, 630, zajišťují provoz na katastrálním území města Kladna (MHD Kladno), nebo zajišťují spojení města Kladna s okolními obcemi a městy. Na těchto linkách na území města Kladna:
 - a) **Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno hrazené v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - b) **Platí** časové kupóny dle Tarifu MHD Kladno týdenní, měsíční nebo čtvrtletní nahrané na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - c) **Platí** slevy na jízdném pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno vyhlášené Magistrátem města Kladna a odečítané z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní – Karta ŽÁKOVSKÁ 1 Kč, Karta DŮCHODOVSKÁ 1 Kč, Karta RODIČOVSKÁ 4 Kč. Kartu RODINNOU lze na linkách PID využít pouze k úhradě jízdného pro jednotlivou jízdu z elektronické peněženky.

- d) **Platí** bezplatná přeprava pro jednu osobu doprovázející dítě do 3 let dle Tarifu MHD Kladno (doprovázející osoba má povinnost prokázat věk dítěte).
8. **Linky řady 3xx a 6xx nezařazené do MHD Kladno**, tj. linky 330, 399, 617, 620, jsou linky provozované dopravci AUTODOPRAVA LAMER s. r. o., ČSAD Slaný s. r. o., Kateřina Kulhánková – EXPRESCAR, VALENTA BUS s. r. o. a POHL Kladno s. r. o. Na těchto linkách **neplatí Tarif MHD Kladno a neplatí jízdní doklady SID** (předplatní ani jednotlivé), tj. není tarifně možný přestup mezi systémy PID a SID.
9. **Na linkách PID zařazených do MHD Kladno**, které mají svou trasu vedenou pouze po území města Kladna, tj. na linkách **601, 602, 603, 604, 605, 606, 610, 611, 613, 616**, platí pouze plnocenné jízdní doklady PID. Na těchto linkách **neplatí zvýhodněné jízdní doklady PID** (předplatní ani jednotlivé) **pro celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného** pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let. Cestující těchto tarifních kategorií **se odbavují dle Tarifu MHD Kladno**, příp. použijí plnocenné jízdné dle Tarifu PID.
10. Při jedné cestě (jízdě) **není dovoleno vzájemně kombinovat jízdní doklady různých tarifních systémů**, tj. skládat jízdní doklady PID s jízdními doklady dle Tarifu MHD Kladno. Toto ustanovení platí pro jízdné pro jednotlivou jízdu i pro předplatní časové jízdné, včetně slev.
11. Při skládání platnosti jízdného pro jednotlivou jízdu PID v kombinaci s předplatním časovým jízdným PID (kupónem) platným na území města Kladna (pásmo 3) se neuplatňuje posun časové a pásmové platnosti navazující jízdenky pro jednotlivou jízdu PID. V takovém případě musí mít cestující navazující jízdenku pro jednotlivou jízdu PID zakoupenou předem z předprodeje a označí si ji v označovači v autobuse bezprostředně poté, co autobus PID vstoupí do toho navazujícího pásma, na které cestující již nemá předplatní časové jízdné (tj. označit jízdenku je třeba neprodleně po odjezdu z poslední zastávky, pro kterou má předplatné).
12. Cestující, který byl odbaven dle Tarifu MHD Kladno, přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu MHD Kladno. Cestující, který byl odbaven dle Tarifu PID, přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu PID. Pro přepravu platí Smluvní přepravní podmínky PID. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.
13. **Na linkách PID zařazených do MHD Kladno**, které mají svou trasu vedenou pouze po území města Kladna, tj. na linkách **601, 602, 603, 604, 605, 606, 610, 611, 613, 616**, je **nástup možný všemi dveřmi** bez odbavení u řidiče v době 03:00–20:00 u následujících cestujících:
- osoby s nárokem na bezplatnou přepravu,
 - držitelé platného předplatního jízdného pro MHD Kladno ve formě záznamu na kartě,
 - držitelé časových jízdních dokladů PID s platným vícepásmovým předplatním časovým jízdným (kupónem) PID platným pro pásmo PID 3,
 - cestující využívající jízdenky jednotlivé nebo krátkodobé dle Tarifu PID (při započetí cesty je nutné označení jízdenky v označovači ve vozidle).
- V době 20:00–3:00 musejí všichni cestující na všech linkách nastupovat předními dveřmi s odbavením u řidiče.
- Na ostatních linkách PID zařazených do MHD Kladno, které mají část trasy vedenou **i mimo území města Kladna, přičemž na území Kladna jsou ukončeny**, tj. linky **555, 600, 609, 612, 614, 618, 619, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 628, 629, 630**, je nástup všemi dveřmi povolen **pouze ve směru jízdy do Kladna**, a to jen v zastávkách ležících na území města Kladna. V opačném směru (ven z Kladna) cestující nastupují předními dveřmi a odbavují se u řidiče.
- V době 20:00–3:00 musejí všichni cestující na všech linkách nastupovat předními dveřmi s odbavením u řidiče.
14. Na linkách PID zařazených do MHD Kladno je nutný **nástup předními dveřmi** s odbavením u řidiče u následujících cestujících:
- cestující, kteří se odbavují za jednotlivé jízdné placené hotově nebo z karty,
 - cestující bez předem zakoupené jízdenky, kteří si u řidiče zakupují jízdenky dle Tarifu PID,
 - držitelé karet RODINNÁ, OBČANSKÁ využívající elektronickou peněženku,
 - držitelé karet DŮCHODOVSKÁ, ŽÁKOVSKÁ využívající tarif 1 Kč/jízdu,
 - držitelé karet RODIČOVSKÁ využívající tarif 4 Kč/jízdu.

III.D. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. (jen linka S49)

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem ARRIVA Vlaky s. r. o. na lince **S49** (dále jen „vlaky PID ARRIVA“), jsou upravena odchylně.
2. Ve vlacích **PID ARRIVA platí Tarif PID** a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. VII. tohoto Tarifu.
3. Cestující je povinen nastupovat do vlaku PID ARRIVA s předem zakoupenou a označenou jízdenkou PID nebo jízdenkou dle Tarifu ČD TR 10 (omezené uznávání jízdného dle Tarifu ČD TR 10 viz dále). Nemá-li cestující k dispozici potřebnou jízdenku z předprodeje, zakoupí si ji u vlakové čety bez přírážky. Přímo ve vlacích PID ARRIVA se vydávají jednotlivé jízdenky PID vlakovou četou z příruční osobní pokladny (POP). Jízdenky dle tarifu dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. se nevydávají. Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna kontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.
4. **Ve vlacích PID ARRIVA jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah TR 10**, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku PID ARRIVA. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD TR 10 přímo ve vlaku PID ARRIVA není zajištěn. Není možné ani vydávání doplateků dle Tarifu ČD TR 10, např. pro jízdu oklikou atd. Ve vlaku PID ARRIVA také není možné provádět platby z elektronické peněženky In Karty.
5. Ve vlacích PID ARRIVA neplatí jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT, SMS jízdenky a zaměstnanecké jízdné DP.
6. Pro úhradu **přepraveného za zavazadlo** podléhajícího placení, **psa** nebo **jízdní kolo** platí ve vlacích PID ARRIVA ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID ARRIVA. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro úhradu přepravného (nebo pokud nemá nárok na bezplatnou přepravu jízdního kola dle čl. VI. odst. 3. písm. i) tohoto Tarifu), uhradí přepravné ve vlaku PID ARRIVA zvýhodněnou jízdenkou PID dle odst. 7. tohoto článku.
7. Přepravné za zavazadlo, psa nebo jízdní kolo, hrazené jízdenkou PID, ve vlaku PID ARRIVA při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID nebo dle Tarifu ČD TR 10 činí **16 Kč**. Časová a pásmová platnost jízdenky PID pro úhradu přepravného je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje, nejvýše však **360 min**.

III.E. Tarifní podmínky ve vlacích PID dalších železničních dopravců

1. Ve vlacích PID dopravce **ARRIVA Vlaky s. r. o. s výjimkou linky S49** (viz článek III.D.) platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce ARRIVA Vlaky. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdenky PID zakoupené u dopravců PID nebo v předprodeji a již označené, nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností. Ve vlaku lze zakoupit pouze jízdenky dle tarifu železničního dopravce, jízdenky dle Tarifu PID se **nevydávají**.

Na území Prahy (pásma P, 0, B) jsou uznávány Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID. Pro celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26 a Senior 65–70 a dokládání nároku na tyto slevy platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce. Osoby starší 70 let a držitelé průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují buď za celostátní zvýhodněné jednotlivé, resp. krátkodobé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce. Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce. Tarif PID platí u dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. v úsecích a v osobních vlacích, uvedených v jízdních řádech, a dále v rychlicích na linkách R21, R22, R24 a R26 uvedených v jízdních řádech a v Příloze 12.

2. Ve vlacích PID dopravce **Die Länderbahn GmbH (DLB)** platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce DLB. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdenky PID zakoupené u dopravců PID nebo v předprodeji a již označené,

nebo zakoupené nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností.

Ve vlaku **lze zakoupit** kromě jízdenek dle tarifu železničního dopravce také jízdenky dle Tarifu PID pro jednotlivou jízdu, příp. krátkodobé, od vlakové čety ze zařízení POP. Nemá-li cestující při nástupu do vlaku již jiný platný jízdní doklad PID, počítá se u jízdenky PID vydávané vlakovou četou začátek časové a pásmové platnosti od času pravidelného odjezdu dle jízdního řádu z té stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil, se zohledněním případného zpoždění.

Pro celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26 a Senior 65–70 a dokládání nároku na tyto slevy platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce. Osoby starší 70 let a držitelé průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují buď za celostátní zvýhodněné jednotlivé, resp. krátkodobé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce. Převážné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce. Tarif PID platí u dopravce DLB v úsecích a vlcích, uvedených v jízdních řádech.

3. Ve vlcích PID dopravce Leo Express Tenders s. r. o. platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce Leo Express Tenders. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdenky PID zakoupené u dopravců PID nebo v předprodeji a již označené, nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností. Ve vlaku se jízdenky dle Tarifu PID **nevydávají**.

Na území Prahy (pásma P, 0, B) jsou uznávány Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID. Pro celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26 a Senior 65–70 a dokládání nároku na tyto slevy platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce. Osoby starší 70 let a držitelé průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují buď za celostátní zvýhodněné jednotlivé, resp. krátkodobé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce. Převážné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce.

Uznávání Tarifu PID se vztahuje **pouze** na vlaky zařazené do kategorie LET. Tarif PID **není uznáván** ve vlcích kategorie LE. Skládání a navazování platnosti jízdních dokladů se u vlaků LET řídí podle pravidel kategorie **rychlík** (označení **R**). Vlaky dopravce Leo Express Tenders s. r. o. kategorie LET zařazené do PID jsou uvedeny v Příloze 12.

IV. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID

1. V MHD na území hl. m. Prahy a v příměstských linkách PID je stanovena jednotná cena za přepravu zavazadel pro celou síť PID bez ohledu na hranice tarifních pásem ve výši:
 - a) pro zavazadlo nad rozměr 25 × 45 × 70 cm..... 16 Kč
 - b) dětský kočárek bez dítěte 16 Kč
 - c) pro zavazadlo tyčovitého tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm..... 16 Kč
 - d) pro zavazadlo tvaru desky nad rozměr 100 × 100 × 5 cm 16 Kč
 - e) jízdní kolo na příměstských autobusových linkách PID uzpůsobených pro přepravu jízdních kol (ve formě cyklobusu nebo autobusu s připojeným vlečným vozem pro přepravu jízdních kol) 16 Kč

Maximální rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena, určuje Převážní řád a Smluvní přepravní podmínky PID.

Časová a pásmová platnost jízdenky za zavazadlo dle písm. a) až d) je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo přepravuje, maximálně však 360 min. Platnost jízdenek určených pro úhradu za přepravu jízdního kola na příměstských autobusových linkách PID uzpůsobených pro přepravu jízdních kol dle písm. e) je pouze pro daný spoj. Linky a spoje, přepravující jízdní kola (včetně časového rozsahu, kdy je taková přeprava umožněna), jsou uvedeny v jízdních řádech a na internetových stránkách www.pid.cz.

2. **Převážné za psa** bez schránky a podmínky přepravy psa:

Přepravu psa beze schránky lze uskutečnit pouze za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID. V pásmech P a 0 vč. B a ve vnějších pásmech PID je stanovena jednotná cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa. Je-li tento jízdní doklad použit ve vlcích zapojených do PID, musí se osoba přepravující psa přepravovat také na jízdní doklad PID. Nelze nakombinovat jízdní doklad

přepřavované osoby za tarif železničního dopravce a přepravné za psa uhradit jako přepravné v systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze tuto jízdenku určenou k úhradě přepravného za psa použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

Cena jízdének určených k úhradě přepravného za psa:

- a) přepravné za psa beze schrány (tj. na vodítku, s náhubkem) 16 Kč
Časová a pásmová platnost jízdenky určené k úhradě přepravného za psa je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který psa přepravuje, maximálně však 360 min.
 - b) přepravné za psa ve schráně přesahující rozměry 25 × 45 × 70 cm (schrána se psem nebo jiným zvířetem je v tomto případě považována za zavazadlo)..... 16 Kč
 - c) neobsazeno
 - d) neobsazeno
 - e) přepravné za psa na lince AE (Airport Express) – platí pouze pro daný spoj..... 30 Kč
3. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek železničních dopravců, kteří konkrétní vlaky provozují.
 4. Krátkodobé časové jízdenky na 24 h a 72 h, časové předplatní jízdenky (kupóny) pro pásma P a 0, časové jízdenky dlouhodobé přenosné, rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy (Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha) a doplňkové časové kupóny PID pro pásmo 0 a vnější pásma opravňují uživatele v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jednoho zavazadla přesahujícího stanovené rozměry nebo jednoho kočárku bez dítěte nebo jednoho psa s výjimkou vlaků zařazených do systému PID.
 5. Ceny jízdného a přepravného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

V. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))

1. Bezplatně se přepravují osoby:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), které však mohou cestovat pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
 - b) držitelé průkazu „ZTP“⁴⁾;
 - c) držitelé průkazu „ZTP/P“⁴⁾ a jejich průvodce včetně vodícího psa¹⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které tyto osoby potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb);
 - d) občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích³⁾;
 - e) osoby starší 70 let (ode dne 70. narozenin).
2. Nárok na bezplatnou přepravu vzniká za podmínek stanovených v čl. IX. tohoto Tarifu a cestující je povinen tento nárok doložit v souladu s čl. IX. tohoto Tarifu. Bez doložení nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu předepsaným způsobem tento nárok nevzniká.
3. Cestující má právo vzít s sebou do vozidla bezplatně:
 - a) snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně;
 - b) dětské kočárky s dítětem;
 - c) zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně;
 - d) zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně;
 - e) zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně;
 - f) zvířata ve schráně do rozměru schrány 25 × 45 × 70 cm včetně;

- g) jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a stanovených traťových úsecích), v městských autobusech se speciálními nosiči, na lanové dráze na Petřín a na plavidlech za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID;
- h) maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny;
- i) snowboard;
- j) nákupní tašku na kolečkách;
- k) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze bezplatně přepravit psa⁵⁾, kterého přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován).

VI. Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)

1. Ve vlacích zapojených do systému PID (mimo linku AE) se bezplatně se přepravují osoby:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
 - b) průvodce držitele průkazu „ZTP/P“⁴⁾, kterým může být buď doprovázející osoba, nebo pes, pokud se přepravují současně s tímto držitelem.
2. Na lince AE (Airport Express) se bezplatně přepravují:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
 - b) držitelé průkazu „ZTP“⁴⁾;
 - c) držitelé průkazu „ZTP/P“⁴⁾ a jejich průvodce včetně vodícího psa¹⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které tyto osoby potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb).
3. Bezplatně může cestující přepravit následující předměty:
 - a) ruční zavazadla, která lze umístit do prostoru nad a pod místem cestujícího o rozměrech maximálně 90 × 60 × 40 cm;
 - b) 1 dětský kočárek s dítětem;
 - c) 1 dětský kočárek ve složeném stavu (golfové hole);
 - d) zvíře ve schráně s nepropustným dnem umístěné na klíně nebo pod místem, jež cestující zaujímá;
 - e) jeden pár lyží s holemi;
 - f) snowboard;
 - g) dětské boby;
 - h) pouze na lince AE (Airport Express) lze bezplatně přepravit jízdní kolo zabalené předepsaným způsobem pro leteckou přepravu; v období zvýšených přepravních nároků má pověřený pracovník dopravce právo přepravu jízdního kola odmítnout;
 - i) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze ve vlacích zapojených do systému PID bezplatně přepravit jízdní kolo, které přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě ve vlacích zapojených do systému PID v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován). Při využití služby „Úschova během přepravy“ zaplatí cestující pouze úschovné dle tarifu železničního dopravce.
4. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek a tarifem příslušného dopravce.

VII. Platnost jízdních dokladů PID

1. Všechny druhy jízdních dokladů a jízdenek PID uvedené v tomto tarifu **platí pouze v příslušném počtu navazujících tarifních pásem** (včetně pásem, kde spoj nezastavuje); posloupnost tarifních pásem je uvedena v čl. II. odst. 3. Pro stanovení **doby platnosti jízdenky** je rozhodující **čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem**. Jízdenky pro jednotlivou jízdu a jízdenky časové krátkodobé musí být označeny v tom tarifním pásmu, v němž začíná platnost jízdenky. Povolené tarifní výjimky jsou uvedeny v článku VII.B. Omezení pro vybrané vlaky zařazené do PID (zejména rychlíky – viz Příloha č. 12) je uvedeno v odst. 21. tohoto článku. Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno jsou uvedeny v čl. III.C. a v příloze 9 tohoto Tarifu.

Pokud se v následujícím textu hovoří o „označení jízdenky“ nebo o „času vyznačeném na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení“, vztahují se tyto pojmy i na jízdenky vydané z UNIPOK nebo POP, jízdenky vydané z bezkontaktních platebních terminálů a na elektronické jízdenky, zakoupené prostřednictvím Mobilní aplikace (MA); v případě jízdenek z MA se tím rozumí časový začátek platnosti jízdenky, tj. moment, kdy se zakoupená a aktivovaná jízdenka stává platnou (viz článek XVI).

2. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu

- **plnocenné**
- **zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného**
- **zvláštní zlevněné ve výši 50 % plnocenného jízdného**

platí jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v rozsahu časové a pásmové platnosti jízdenky, není-li dále stanoveno jinak.

- a) Pro cesty na území Prahy v pásmech P, 0, B se používají **jízdenky čtyřpásmové, platné 90 min.** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení (počítání pásem dle schématu **P-P-0-B**).
- b) Pro kratší cesty se na území Prahy se používají také **jízdenky třípásmové**, které jsou v tomto případě posuzovány pouze z hlediska časové platnosti, která je při použití v Praze **stanovena na 30 min.** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení. Jízdenka musí být označena nebo vydána z mobilního odbavovacího zařízení v jednom z pásem na území Prahy – buď v pásmu P, nebo v pásmu 0, nebo v pásmu B.
- c) Jízdenka **dvoupásmová s platností 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí na území Prahy pouze pro přejezd mezi pásmem **B** a pásmem **1**. **Není platná v pásmu 0 a v pásmu P.**
- d) Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se výpočet jízdného provádí podle schématu pásem **P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*** resp. opačně (pásma označená * platí ode dne vyhlášení). Pásmo **P** má vždy dvojnásobnou tarifní hodnotu, tj. je nutné ho vždy započítat dvakrát (P-P). Časová platnost jízdenek je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1. Pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
P	1	P-P-0-B-1	pro 5 pásem
P	2	P-P-0-B-1-2	pro 6 pásem
P	3	P-P-0-B-1-2-3	pro 7 pásem
P	4	P-P-0-B-1-2-3-4	pro 8 pásem
P	5	P-P-0-B-1-2-3-4-5	pro 9 pásem
P	6	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6	pro 10 pásem
P	7	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7	pro 11 pásem

0	1	0-B-1	pro 3 pásma
0	2	0-B-1-2	pro 4 pásma
0	3	0-B-1-2-3	pro 5 pásem
0	4	0-B-1-2-3-4	pro 6 pásem
0	5	0-B-1-2-3-4-5	pro 7 pásem
0	6	0-B-1-2-3-4-5-6	pro 8 pásem
0	7	0-B-1-2-3-4-5-6-7	pro 9 pásem

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
B	1	B-1	pro 2 pásma
B	2	B-1-2	pro 3 pásma
B	3	B-1-2-3	pro 4 pásma
B	4	B-1-2-3-4	pro 5 pásem
B	5	B-1-2-3-4-5	pro 6 pásem
B	6	B-1-2-3-4-5-6	pro 7 pásem
B	7	B-1-2-3-4-5-6-7	pro 8 pásem

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1.

- e) Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné nebo zvýhodněné používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
1	2	1-2	pro 2 pásma
1	3	1-2-3	pro 3 pásma
1	4	1-2-3-4	pro 4 pásma
1	5	1-2-3-4-5	pro 5 pásem
1	6	1-2-3-4-5-6	pro 6 pásem
1	7	1-2-3-4-5-6-7	pro 7 pásem

2	3	2-3	pro 2 pásma
2	4	2-3-4	pro 3 pásma
2	5	2-3-4-5	pro 4 pásma
2	6	2-3-4-5-6	pro 5 pásem
2	7	2-3-4-5-6-7	pro 6 pásem

3	4	3-4	pro 2 pásma
3	5	3-4-5	pro 3 pásma
3	6	3-4-5-6	pro 4 pásma
3	7	3-4-5-6-7	pro 5 pásem

4	5	4-5	pro 2 pásma
4	6	4-5-6	pro 3 pásma
4	7	4-5-6-7	pro 4 pásem
...
5	6	5-6	pro 2 pásma
5	7	5-6-7	pro 3 pásma

6	7	6-7	pro 2 pásma

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1.

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jízdenkou uhradit i tato pásma a tedy zvolit jízdenku odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma **1** do pásma **3** přes pásmo **4** je nutné mít jednotlivou jízdenku pro pásma **1-2-3-4**, i když cesta končí v pásmu **3**.

Pásmová platnost jízdenek platí současně s platností časovou. Pokud jízdenka sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdenky je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdenku s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásma **2** do pásma **3**, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdenku dvoupásmovou 30minutovou, ale je nutné použít jízdenku časově delší, tj. s dobou platnosti 60 min, platnou pro tři pásma.

- f) Nárok na používání **zvýhodněných jízdenek** pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b) mají **v pásmech P, 0, B:**
- děti od 6 do 15 let (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje
 - průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let,
 - slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
 - jakýmkoliv oficiálním průkazem (resp. průkazkou, a též ve formě plastové karty) vydaným právníkou osobou, školou, dopravcem, nebo státní správou, s fotografií, jménem, příjmením a údajem, z něhož je patrné datum narození.
 - držitelé průkazky PID pro seniory a občany v hmotné nouzi (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu se prokazuje:
 - průkazkou PID pro kategorii Hmotná nouze,
 - průkazkou PID nebo Průkazem PID pro seniory,
 - slevovou kategorií Senior od 60 do 70 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
 - slevovou kategorií Občan v hmotné nouzi v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – ode dne vyhlášení.
- g) Neobsazeno.
- h) **Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu, vydávané v doplňkovém prodeji u řidiče autobusu v pásmu P** jsou čtyřpásmové a platí max. 90 min. od označení v pásmech P, 0, B. Tuto jízdenku je nutno vždy označit v označovači, a to neprodleně po zakoupení jízdenky, nebo při nástupu do vozidla, plavidla, vstupu do přepravního prostoru, nebo v případě vlaku PID postupem dle článku IX. C., byla-li zakoupena předem. Neoznačená jízdenka je neplatná. Tyto jízdenky je možné použít také pro kombinaci pásem 0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo pro kombinaci čtyř navazujících vnějších pásem a platí max. 90 min. od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů.
- i) Nárok na používání **zvýhodněných jízdenek** pro jednotlivou jízdu **vydaných v doplňkovém prodeji** se prokazuje stejným způsobem jako u zvýhodněných jízdenek ve výši 50 % plnocenného jízdného uvedených výše, tj. dle písm. f) tohoto odstavce.
- Jízdenku zvýhodněnou vydanou v doplňkovém prodeji řidičem v autobusech v pásmu P lze rovněž použít k úhradě přepravy za zavazadlo nebo psa dle čl. IV.
- j) Přestupní jízdenky v podobě **SMS jízdenky:**
- za 24 Kč na 30 minut
 - za 32 Kč na 90 minut
 - za 110 Kč na 24 hodin,
 - za 310 Kč na 72 hodin (3 dny),
- platí jen v pásmu **P mimo vlaky zapojené do systému PID**. Použití se řídí čl. XV.

3. Celostátní zvýhodněné jednotlivé jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného

Celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí v pásmech 0, B a vnějších pásmech v rámci PID jako síťové pro následující tarifní kategorie:

- **Děti a junioři od 6 do 18 let.** Zahrnuje tarifní kategorie Dítě 6–15 let a Junior 15–18 let. Cestující do 15 let nárok na toto jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 do 18 let prokazují nárok na zlevněné jízdné některým z těchto způsobů:
 - úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození (občanský průkaz, cestovní pas atd.),
 - průkazkou PID,
 - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I,
 - žákovským průkazem potvrzeným školou nebo studentským průkazem ISIC.
- **Studenti ve věku 18 až 26 let**, kteří se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia⁵⁾ v ČR

nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje některým z těchto způsobů:

- průkazkou PID s potvrzením o studiu v denní nebo prezenční formě studia,
- žákovským průkazem potvrzeným školou,
- platným studentským průkazem ISIC.
- **Cestující starší 65 let.** V systému PID se jedná o tarifní kategorii Senior 65–70 let. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje některým z těchto způsobů:
 - občanským průkazem,
 - cestovním pasem,
 - jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
 - průkazkou PID nebo Průkazem PID Senior 65–70
 - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- **Cestující starší 70 let ve vlacích PID.** Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje některým z těchto způsobů:
 - občanským průkazem,
 - cestovním pasem,
 - jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
 - Průkazem PID Senior 70+,
 - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- **Držitelé průkazů ZTP a ZTP/P ve vlacích PID.**

Přestupní jízdenky zvyhodněné pro jednotlivou jízdu ve výši 25 % plnocenného jízdného uvedené v čl. III. odst. 1. písm. c) platí ve vlacích PID a v autobusových linkách PID, a to pouze **ve vnějších pásmech** a v **dojezdových pásmech B a 0, a to jen pro příměstské cesty**. Tyto jízdenky neplatí pro vnitroměstské cesty a **neplatí v žádném případě v pásmu P, a to ani ve vlacích PID**. Cestující ve vlacích PID, který jinak využívá zlevněné jízdné ve výši 25 % plnocenného a který současně nemá nárok na zvláštní ceny jízdného nebo na bezplatnou přepravu v pásmu P, a směřuje do pásma P, případně projíždí Prahou přes pásmo P, je oprávněn využít tuto slevu dle tarifu železničního dopravce, příp. může využít plnocenné jízdné PID.

Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
0	1	0-B-1	pro 3 pásma
0	2	0-B-1-2	pro 4 pásma
0	3	0-B-1-2-3	pro 5 pásem
0	4	0-B-1-2-3-4	pro 6 pásem
0	5	0-B-1-2-3-4-5	pro 7 pásem
0	6	0-B-1-2-3-4-5-6	pro 8 pásem
0	7	0-B-1-2-3-4-5-6-7	pro 9 pásem

B	1	B-1	pro 2 pásma
B	2	B-1-2	pro 3 pásma
B	3	B-1-2-3	pro 4 pásma
B	4	B-1-2-3-4	pro 5 pásem
B	5	B-1-2-3-4-5	pro 6 pásem
B	6	B-1-2-3-4-5-6	pro 7 pásem
B	7	B-1-2-3-4-5-6-7	pro 8 pásem

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1. písm. c).

Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky uvedené v čl. III. odst. 1. písm. c) používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
1	2	1-2	pro 2 pásma
1	3	1-2-3	pro 3 pásma
1	4	1-2-3-4	pro 4 pásma
1	5	1-2-3-4-5	pro 5 pásem
1	6	1-2-3-4-5-6	pro 6 pásem
1	7	1-2-3-4-5-6-7	pro 7 pásem

2	3	2-3	pro 2 pásma
2	4	2-3-4	pro 3 pásma
2	5	2-3-4-5	pro 4 pásma
2	6	2-3-4-5-6	pro 5 pásem
2	7	2-3-4-5-6-7	pro 6 pásem

3	4	3-4	pro 2 pásma
3	5	3-4-5	pro 3 pásma
3	6	3-4-5-6	pro 4 pásma
3	7	3-4-5-6-7	pro 5 pásem

4	5	4-5	pro 2 pásma
4	6	4-5-6	pro 3 pásma
4	7	4-5-6-7	pro 4 pásma
...
5	6	5-6	pro 2 pásma
5	7	5-6-7	pro 3 pásma

6	7	6-7	pro 2 pásma

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1. písm. c).

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jednotlivou uhradit i tato pásma a zvolit jízdenku odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma 1 do pásma 3 přes pásmo 4 je nutné mít jednotlivou jízdenku pro pásma **1-2-3-4**, i když cesta končí v pásmu 3.

Pásmová platnost jízdenek platí současně s platností časovou. Pokud jízdenka sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdenky je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdenku s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásma 2 do pásma 3, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdenku dvoupásmovou 30minutovou, ale je nutné použít jízdenku s dobou platnosti 60 min, platnou pro tři pásma.

Jízdenka **dvoupásmová s platností 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí na území Prahy pouze pro přejezd mezi pásmem **B** a pásmem **1**. Není platná v pásmu **0** a v pásmu **P**.

4. Zvláštní zlevněné jízdné pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR

Přestupní jízdenky zvýhodněné pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plnocenného jízdného uvedené v čl. III. odst. 1. písm. d) platí pouze v autobusových linkách PID, a to pouze **ve vnějších pásmech a v dojezdových pásmech B a 0, a to jen pro příměstské cesty**. Tyto jízdenky neplatí pro vnitroměstské cesty a **neplatí v žádném případě v pásmu P a ve vlcích PID**. Cestující ve vlcích PID, který jinak využívá zlevněné jízdné ve výši 50 % plnocenného je oprávněn využít tuto slevu dle tarifu železničního dopravce, příp. může využít plnocenné jízdné PID.

Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
0	1	0-B-1	pro 3 pásma
0	2	0-B-1-2	pro 4 pásma
0	3	0-B-1-2-3	pro 5 pásem

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
0	4	0-B-1-2-3-4	pro 6 pásem
0	5	0-B-1-2-3-4-5	pro 7 pásem
0	6	0-B-1-2-3-4-5-6	pro 8 pásem
0	7	0-B-1-2-3-4-5-6-7	pro 9 pásem

B	1	B-1	pro 2 pásma
B	2	B-1-2	pro 3 pásma
B	3	B-1-2-3	pro 4 pásma
B	4	B-1-2-3-4	pro 5 pásem
B	5	B-1-2-3-4-5	pro 6 pásem
B	6	B-1-2-3-4-5-6	pro 7 pásem
B	7	B-1-2-3-4-5-6-7	pro 8 pásem

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1. písm. d).

Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky uvedené v čl. III. odst. 1. písm. d) používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
1	2	1-2	pro 2 pásma
1	3	1-2-3	pro 3 pásma
1	4	1-2-3-4	pro 4 pásma
1	5	1-2-3-4-5	pro 5 pásem
1	6	1-2-3-4-5-6	pro 6 pásem
1	7	1-2-3-4-5-6-7	pro 7 pásem

2	3	2-3	pro 2 pásma
2	4	2-3-4	pro 3 pásma
2	5	2-3-4-5	pro 4 pásma
2	6	2-3-4-5-6	pro 5 pásem
2	7	2-3-4-5-6-7	pro 6 pásem

3	4	3-4	pro 2 pásma
3	5	3-4-5	pro 3 pásma
3	6	3-4-5-6	pro 4 pásma
3	7	3-4-5-6-7	pro 5 pásem

4	5	4-5	pro 2 pásma
4	6	4-5-6	pro 3 pásma
4	7	4-5-6-7	pro 4 pásma
...
5	6	5-6	pro 2 pásma
5	7	5-6-7	pro 3 pásma

6	7	6-7	pro 2 pásma

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1. písm. d).

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jednotlivou uhradit i tato pásma a zvolit jízdenku odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma 1 do pásma 3 přes pásmo 4 je nutné mít jednotlivou jízdenku pro pásma **1-2-3-4**, i když cesta končí v pásmu 3.

Pásmová platnost jízdenek platí současně s platností časovou. Pokud jízdenka sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdenky je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdenku s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásma 2 do

pásma 3, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdenku dvoupásmovou 30minutovou, ale je nutné použít jízdenku s dobou platnosti 60 min, platnou pro tři pásma.

Jízdenka **dvoupásmová s platností 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí na území Prahy pouze pro přejezd mezi pásmem B a pásmem 1. Není platná v pásmu 0 a v pásmu P.

5. Jízdenky pro jednotlivou jízdu **15minutové dvoupásmové**

- **plnocenné,**
- **celostátní zvýhodněné ve výši 25 %** plnocenného jízdného,
- **zvláštní zlevněné jízdné ve výši 50 %** plnocenného jízdného

platí **pouze ve vnějších pásmech**. V žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy**, a to ani v případech, kdy je zastávka ležící na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo 0 a současně v pásmu 1 (např. B, 1). Tyto jízdenky umožňují přejetí jedné hranice navazujícího vnějšího tarifního pásma. Jízdenky platí pouze v autobusech příměstských linek PID. Časová platnost je max. 15 min. od označení nebo od okamžiku prodeje řidičem z mobilního odbavovacího zařízení s možností přestupu. Tyto jízdenky **neplatí ve vlacích zapojených do systému PID**.

Nárok na použití zvýhodněných jízdenek se prokazuje způsoby uvedenými výše:

- u celostátního zvýhodněného jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného – dle odst. 3.
- u zvláštního zlevněného jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného – dle čl. IX. odst. 6.

6. **Krátkodobé časové jízdenky platné na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B:**

a) **Krátkodobé časové jízdenky** uvedené v čl. III. odst. 4. písm. a) pouze aa) **platí v pásmech P a 0 vč. B**. Tyto jízdenky platí stanovený počet hodin (24 h nebo 72 h) od okamžiku označení (jízdenky z MA nebo SMS jízdenky od momentu, kdy se jízdenka stala platnou). Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů na území Prahy v pásmech P, 0, B včetně vlaků PID. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem.

Zvýhodněná jízdenka je vydávána pouze s platností 24 hodin.

Nárok na používání **zvýhodněných** krátkodobých jízdenek mají:

- děti od 6 do 15 let (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje
 - průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let
 - slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
 - jakýmkoliv oficiálním průkazem (resp. průkazkou, a též ve formě plastové karty) vydaným právníkem osobou, školou, dopravcem, nebo státní správou, s fotografií, jménem, příjmením a údajem, z něhož je patrné datum narození.
- držitelé průkazky PID pro seniory a občany v hmotné nouzi (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu se prokazuje:
 - průkazkou PID pro kategorii Hmotná nouze,
 - průkazkou PID nebo Průkazem PID pro seniory
 - slevovou kategorií Senior od 60 do 70 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí)
 - slevovou kategorií Občan v hmotné nouzi v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – ode dne vyhlášení.

b) **Mezinárodní železniční jízdenky kombinované s Tarifem PID platné v pásmech P, 0, B:**

- **3denní jízdenka MÁV-START** uvedená v čl. III. odst. 4. písm. c) platí v pásmech P a 0 vč. B tři kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence. Jízdenka se neoznačuje a platí ve dnech na jízdence uvedených. Platnost začíná v 00:00 prvního dne platnosti a končí ve 24:00 posledního dne platnosti uvedených na jízdence. Jízdenka je vytištěna z pokladny železničního dopravce v Maďarsku na mezinárodní železniční jízdence. Na jízdence je cizojazyčný text podle úředního jazyku vydávajícího subjektu a pro použití v pásmech P a 0 vč. B český text bez diakritiky „3-denní jízdenky, pásma Pa0, platí Tarif PID“.

c) **Kongresové jízdné** dle čl. III. odst. 4. písm. d) se vypočítává jako násobek počtu kalendářních dnů kongresu, ceny za jeden den dané tímto tarifem a počtu účastníků. Platnost jízdenky začíná

okamžikem vydání jízdního dokladu a končí nejpozději poslední den kongresu v 24:00. Vydává se pro pořadatele kongresů a jízdním dokladem pro účastníky kongresu je doklad označený Paušální jízdné. Na tomto dokladu je označena platnost v rozsahu dat konání kongresu a název kongresu. Tento doklad platí jako přestupní jízdenka na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B mimo vlaky zapojené do systému PID a linku AE v rozsahu dat platnosti na něm uvedených. Jízdenku nelze zpětně doložit a nevyužitá jízdné se nevrací. Kongresové jízdné nelze zakoupit ve veřejné distribuční síti, ale jen na základě paušální úhrady pořadatelem kongresu dopravci DP. Pořadatel kongresu vydá dopravce DP doklady na základě smlouvy/objednávky a uhrazené faktury. Pořadatel kongresu podává žádost o paušální jízdné nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Paušální jízdné vyřizuje Dopravní podnik hl. m. Praha, a. s., oddělení jízdních dokladů, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9. V případě žádosti o incentivní pobídku pro účastníky kongresu musí být splněny tyto podmínky: Kongres musí mít nejméně 500 účastníků a nejméně 20 % účastníků musí být z jiné země než z České republiky a účastníci kongresu stráví v Praze nejméně dvě noci. Pořadatel kongresu podává žádost o incentivní pobídku nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Incentivní pobídky vyřizuje Prague Convention Bureau, Rytířská 26, 110 00 Praha 1. Formulář žádosti na www.pragueconvention.cz.

d) Neobsazeno.

e) **Jednodenní jízdenka T+R**, platná v pásmech P, 0, B, kterou lze zakoupit k vyjmenovaným druhům jízdného dle tarifu TR 10 ČD platným minimálně na území hlavního města Prahy.

Jízdenku T+R je možné vydat **u pokladní přepážky ČD** k následujícím jízdním dokladům ČD:

- K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK a POP – jednosměrné (všechny typy mimo skupinové, tj. pro více osob), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.

Jízdenku T+R je možné vydat **průvodčím ve vlaku** k následujícím jízdním dokladům ČD:

- K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK a POP – jednosměrné (všechny typy mimo skupinové), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.

- K jízdenkám eTiket zakoupeným v e-shopu ČD (ke všem typům mimo skupinové).

Jízdenka T+R platí pouze v době platnosti, která je na ní uvedena a ve spojení s jízdenkou ČD, ke které byla vydána. Platnost jízdenky T+R vydané k jízdence jednosměrné, včetně slev IN 25, IN 50, k jízdence jednodenní síťové a k jízdence ve formě zápisu v KMB je do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti příslušné jízdenky ČD, ke které byla vystavena.

Platnost jízdenky T+R vydané k jízdence zpáteční včetně slev IN 25, IN 50 a k Jízdence na léto je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako její první den platnosti v rámci intervalu platnosti jízdenky ČD, ke které byla vydána. Jízdenku T+R je ke zpáteční jízdence nebo k Jízdence na léto možné zakoupit pouze jednou, tj. na jeden zvolený den platnosti.

Platnost jízdenky T+R vydané k síťovým jízdenkám IN 100, IN Business a traťovým jízdenkám je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako její první den platnosti v rámci intervalu platnosti jízdenky ČD, ke které byla vydána. Jízdenku T+R je možné u těchto síťových nebo traťových jízdních dokladů zakoupit i opakovaně, tj. na kterýkoliv den, kdy cestující použije tento jízdní doklad ve vlacích ČD v rámci platnosti síťové nebo traťové jízdenky ČD.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje jízdenkou T+R spolu s jízdenkou ČD (nebo kartou ČD s nahranou elektronickou jízdenkou), ke které byla vydána. Na jízdence T+R je uveden text „Platí jen s jízdní/kartou ČD konc. č. XXX“, kde XXX jsou poslední tři číslice z čísla jízdenky ČD nebo karty ČD, ke které byla jízdenka T+R vydána. Za správnost vydávání jednodenní jízdenky T+R k dokladům ČD odpovídají ČD.

Jízdenku T+R nelze vydat k zaměstnanecké jízdence „Železniční průkazka“.

7. **Krátkodobé časové jízdenky** uvedené v čl. III. odst. 4. písm. b) **platí ve vnějších nebo ve všech pásmech PID** 24 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů, včetně vlaků PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze tuto jízdenku použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena

u řidiče příměstských autobusových linek PID nebo zakoupena z UNIPOK nebo z POP a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

24hodinová zvýhodněná jízdenka Krajská (celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného) je určena pro děti od 6 do 15 let, juniory od 15 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory nad 65 let, ve vlacích PID též pro osoby nad 70 let a držitele průkazů ZTP a ZTP/P.

Nárok na slevu dle příslušné tarifní kategorie cestujícího se prokazuje dle odst. 3. tohoto článku.

8. Neobsazeno.

9. **Předplatní časové jízdenky** nepřenositelné opatřené platným časovým kuponem **pro pásma P a 0** papírovým nebo elektronickým a dlouhodobé časové jízdenky přenosné platí zásadně jako **jízdní doklady síťové** s libovolným počtem přestupů v příslušných, navazujících pásmech na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0) včetně vlaků PID. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem **0** jak v tištěné, tak i v elektronické podobě.

a) **Časové předplatní jízdenky (kupóny) nepřenositelné s volitelným začátkem doby platnosti měsíční, čtvrtletní, pětiměsíční a roční v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II** uvedené v čl. III. odst. 6. platí měsíc nebo čtvrtletí nebo pět měsíců nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.

b) **Časové předplatní jízdenky (kupóny) nepřenositelné vydané na stanovené období s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem doby platnosti, vydávané v papírové podobě z Jízdenkového programu** uvedené v čl. III. odst. 6. platí dle příslušné tarifní kategorie 30, 90, 150 nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.

c) Neobsazeno.

d) **Časové jízdenky dlouhodobé přenosné s volitelným začátkem doby platnosti měsíční, čtvrtletní a roční v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem** uvedené v čl. III. odst. 7. písm. a) platí měsíc nebo čtvrtletí nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.

e) **Časové jízdenky dlouhodobé přenosné s volitelným začátkem doby platnosti, vydávané v papírové podobě z Jízdenkového programu**, uvedené v čl. III. odst. 7. platí 30, 90 nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.

f) **Držitelé předplatních časových jízdenek občanských, platných pro pásma P, 0, B (Praha)** mohou v sobotu, v neděli a svátcích přepravit **bezplatně společně s sebou jedno dítě do 15 let** s tím, že možnost bezplatné spolupřepravy dítěte do 15 let neplatí ve vlacích zapojených do

systemu PID. Nárok dítěte na bezplatnou přepravu končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin a dítě se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo osobním identifikátorem se slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nebo jiným způsobem uvedeným v čl. IX. odst. 3. písm. c).

10. **Předplatní časové jízdenky** nepřenositelné opatřené příslušným platným **doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK** nebo předplatní časové jízdenky v podobě elektronického záznamu ve spojení s osobním identifikátorem uvedené v čl. III. odst. 10. platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem. Povolené výjimky jsou uvedeny v článku VII.B. Pro tento typ jízdního dokladu se pásma 0 a příhraniční pásma B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0.
 - a) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II plnocenné a zvýhodněné (pouze typ I) s volitelným začátkem platnosti (měsíční, čtvrtletní, roční)** mají časovou a pásmovou platnost v rozsahu dat platnosti zaznamenanou v systému Jízdenka (kupón) platí měsíc, resp. čtvrtletí, resp. rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.
 - b) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK vydané v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve stanicích ČD s volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní a 365/366denní** mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kuponu. Jízdenka (kupón) platí 30, resp. 90, resp. 365/366 kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Kupóny 365/366denní se z technických důvodů nevydávají ze zařízení UNIPOK.
11. **Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha** uvedená v čl. III. odst. 9. opravňuje v den své platnosti (maximálně do 24:00) k přepravě maximálně 5 spolucestujících, přičemž pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (ode dne 15. narozenin). Cestující musí cestovat společně. Jízdenka platí ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Jízdenka se neoznačuje. Použití ve vlacích Českých drah, a. s. se řídí dle Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) a Tarifem Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (TR 10).
12. Předplatní časové jízdenky vydané k průkazkám PID typu I nebo typu II a předplatní časové jízdenky v podobě elektronického záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II mohou být současně opatřeny více časovými kupóny – pro pásma P a 0 (uvedeným v čl. III. odst. 6.) a doplňkovými časovými kupóny BUS+VLAK (uvedenými v čl. III. odst. 10.). V tomto případě platí jako síťové jízdenky s libovolným počtem přestupů v systému PID v pásmech P a 0 a ve vnějších pásmech, pro která je platný doplňkový časový kupon. Použití a platnost se řídí příslušnými ustanoveními odst. 9. a 10. tohoto článku. Kupóny mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být kupóny platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity.
13. Požaduje-li cestující k průkazce PID typu I nebo typu II kombinaci kuponu pro pásma P a 0 (Praha) s doplňkovým kuponem BUS+VLAK pro navazující vnější pásma, lze mu z Jízdenkového programu vydat tzv. sdružený kupon, kdy oba kupóny jsou vytištěny na jednom společném fundamentu. V takovém případě musí mít oba kupóny stejný začátek a konec platnosti a musí být vydány na stejné období (tj. oba buď na 30, nebo na 90 dní nebo na 365(366) dní). Na jednom jízdním dokladu mohou být uvedena současně pásma P, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11* (* ode dne vyhlášení). (Např. je-li kupon pro Prahu – P a 0 včetně B – kombinován s doplňkovým kuponem třípásmovým pro pásma 1-2-3, na sdruženém kuponu bude uvedena kombinace P-0-1-2-3.) Cena takového jízdního dokladu je součtem

ceny obou kuponů. Tyto jízdenky mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu (jízdence). Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.

14. **Předplatní časové jízdenky (kupóny) doplňkové BUS+VLAK nepřenositelné – zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma** (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem. Povolené tarifní výjimky jsou uvedeny v článku VII.B. Pro tento typ jízdního dokladu se pásma 0 a příhraniční pásma B započítávají jako jedno pásmo a označují se symbolem 0. Nevydávají se pro pásma P. **Celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí v rámci PID jako síťové pro následující tarifní kategorie:**

- **Děti a junioři od 6 do 18 let.** Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- **Studenti od 18 do 26 let,** kteří se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia⁵⁾ v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID s potvrzením o studiu denní nebo prezenční formy studia, žákovským průkazem potvrzeným školou nebo studentským průkazem ISIC. Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- **Cestující starší 65 let.** Zahrnuje kategorii Senior 65–70 let. Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.

a) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I** mají časovou a pásmovou platnost v rozsahu dat platnosti zaznamenanou v systému. Jízdenka (kupón) platí měsíc, resp. čtvrtletí, resp. rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce. Roční doplňkové kupóny se nevydávají pro kategorii Student 18–26 let.

b) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – vydané v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve stanicích ČD s volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní a 365/366denní** mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kuponu. Jízdenka (kupón) platí 30, resp. 90, resp. 365(366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. 365/366denní doplňkové kupóny se nevydávají z UNIPOK a nevydávají se pro kategorii Student 18–26 let.

15. Jízdenku pro jednotlivou jízdu nebo jízdenku krátkodobou na 24 h nebo 72 h, je cestující povinen označit neprodleně po nástupu do vozidla nebo plavidla nebo při vstup do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru zastávky lanové dráhy na Petřín nebo ve vlaku zapojeném do systému PID dle postupu uvedeného v čl. IX.C. vsunutím do otvoru označovacího zařízení tak, aby označení bylo provedeno na místě jízdenky k tomu určeném. Jízdenka se vkládá do označovacího strojeku ve směru šipky (resp. šipek) lícem nahoru. Přestupní jízdenky se po přestupu již znovu neoznačují. Neoznačují se

pouze jízdenky vydané z prodejních zařízení pověřenými osobami dopravců (mobilní odbavovací zařízení v autobusech příměstských linek, POP, UNIPOK) a jízdenky vydané z platebních bezkontaktních terminálů, jejichž platnost začíná okamžikem vydání (případně časem začátku platnosti jízdenky dle požadavku cestujícího – jen u jízdenek PID vydaných na železnici ze zařízení UNIPOK), který je na nich vyznačen přímo při prodeji.

16. Jízdní doklad a na něm vyznačené údaje není dovoleno jakkoli upravovat nebo pozměňovat.
17. U jízdních dokladů vydaných v papírové podobě se časový kupon vkládá do plastového pouzdra předplatní časové jízdenky lící stranou navrch. Druhý doplňkový časový kupon se vkládá do pouzdra na rubovou stranu průkazky PID, popřípadě do zvláštní kapsy pouzdra, lící stranou navrch. V pouzdře mohou být umístěny pouze originální jízdní doklady – průkazka PID, kupóny, potvrzení o studiu nebo průkaz studenta vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu, nebo pokyny vydané dopravcem.
18. Jízdenky musí mít rozměry stanovené v technických specifikacích pro tisk jízdních dokladů. Informaci o těchto rozměrech lze získat na odboru přepravní kontroly na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2.
19. Pro případ kontroly pověřenou osobou musí mít cestující platný jízdní doklad u sebe po celou dobu přepravy, během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo z plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor. Za platný jízdní doklad se považují pouze originální jízdní doklady. Nelze v žádném případě použít a uznat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu. Jízdenka ve formě elektronického záznamu se stává platnou až okamžikem jejího spojení s příslušným identifikátorem v rozsahu časových údajů uvedených v elektronickém záznamu, tj. uplynutím technologické doby 15 minut od zakoupení (aktualizace dat). Doba 15 minut od okamžiku zakoupení jízdenky ve formě elektronického záznamu do doby jejího platného a identifikovatelného spojení s identifikátorem není považována za dobu platnosti jízdenky.
20. **Jízdní doklad se nepovažuje za platný:**
 - jestliže pro jeho použití cestující nedodržel podmínky stanovené Přepravním řádem nebo tímto tarifem,
 - jestliže pro jeho použití cestující nedodržel Smluvní přepravní podmínky PID, příp. dopravce
 - nejsou-li vyplněny předepsané údaje,
 - není-li doložen nárok na slevu (nárok na slevu musí být doložen originálním dokladem, jinak je neplatný, není-li v tomto Tarifu stanoveno jinak),
 - je-li používán bez vyžadované fotografie nebo neodpovídá-li fotografie podobě držitele,
 - je-li poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
 - neodpovídají-li údaje skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
 - je-li použit neoprávněnou osobou,
 - uplynula-li nebo nenastala-li doba jeho platnosti,
 - nejde-li o originál.

Jízdenka pro jednotlivou jízdu a krátkodobá časová jízdenka **je neplatná** zejména:

- vykazuje-li známky opakovaného použití (označení),
- je-li označená na jiném než k tomu určeném místě, údaje jsou nečitelné nebo je jízdenka zcela neoznačená
- byla-li neoprávněně upravena nebo pozměněna nebo byla-li označena cestujícím až po výzvě pověřené osoby dopravce (přepravního kontrolora) ke kontrole.

Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem a průkazem oprávněna odebrat.

Identifikátor se nepovažuje za platný jízdní doklad též v případě, že:

- byl zablokován pro použití v rámci odbavovacího systému,
- nelze platnost elektronického časového kupónu spojeného s tímto identifikátorem zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení,
- není-li k tomuto identifikátoru přiřazen jízdní doklad pro pásma a časové období, v němž je identifikátor použit nebo předložen ke kontrole.

V případě **osobního identifikátoru se nepovažuje za platný jízdní doklad** též v případě, že:

- z důvodu poškození vnějších znaků osobního identifikátoru nelze jednoznačně identifikovat jeho držitele,

- je využíván jako jízdní doklad osobou odlišnou od jeho držitele
- není-li jeho držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného.

Přepavní kontrolor není oprávněn identifikátor cestujícímu odebrat.

21. Ve vlacích zařazených do PID je možné **na linkách uvedených v Příloze č. 12 tohoto Tarifu (rychlíky)** použít **jízdní doklady PID** (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti **pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje**, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdenkami železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.

VII.A. Skládání platnosti jízdních dokladů

1. Skončí-li během jízdy dopravním prostředkem PID časová nebo pásmová platnost jízdenky, je cestující povinen bez prodlení označit si další jízdenku nebo si jiným způsobem opatřit platnou jízdenku pro další jízdu.
2. Cestujícím bez nároku na slevu **je zakázáno** složit plnocennou jednotlivou jízdenku ze čtyř jízdenek zvýhodněných pro celostátní slevu ve výši 25% plnocenného jízdného. Pouze na území Prahy (v pásmech P, 0, B) lze při přepravní kontrole uznat za platnou jízdenku pro jednotlivou jízdu plnocennou složenou ze dvou shodně označených jízdenek zvýhodněných ve výši 50 % plnocenného jízdného (tj. 30minutová 24 Kč jako 2× 12 Kč nebo 90minutová 32 Kč jako 2× 16 Kč nebo 24hodinová (P, 0, B) 110 Kč jako 2× 55 Kč). Obě jízdenky musí být označeny ve stejném označovači a ve stejný čas (maximální povolený rozdíl je jedna minuta) a při kontrole musí být předloženy současně.
3. **Posun pásmové a časové platnosti jízdních dokladů.** Cestující, který začíná svou jízdu prostředky PID na území Prahy a pokračuje do vnějších pásem, přičemž:

- je držitelem platného časového jízdného (kupónu) pro pásma P a 0,
- nebo je držitelem krátkodobé časové jízdenky platné pro pásma P a 0,
- nebo má nárok na bezplatnou přepravu v pásmech P a 0,
- nebo má nárok na zvláštní ceny jízdného v pásmech P a 0,

a hodlá cestovat příměstskou autobusovou linkou PID, může si potřebnou navazující jednotlivou jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem zakoupit nebo označit u řidiče již v momentě nástupu do vozidla příměstské linky v pásmu 0 nebo B. Současně se řidiči prokáže některým z výše uvedených jízdních dokladů. Časová a pásmová platnost jízdenky se v tomto případě posouvá do prvního pásma, na které cestující nemá předplatné, tedy do pásma 1. Posunutá časová platnost navazující jednotlivé jízdenky se v takovém případě počítá od poslední zastávky na území Prahy.

Pokud jízda začíná v pásmu P, přičemž vozidlo na městské lince pokračuje jako přímý vůz na linku příměstskou z pásma P do pásem 0, B a vnějších (tj. dochází ke změně čísla linky, např. **174 <=> 301** nebo **174 <=> 352**), uplatní se posun časové a pásmové platnosti i v případě, že jízdenka pro potřebný počet vnějších pásem je označena v označovači nebo zakoupena u řidiče již v pásmu P.

Podobně cestující postupuje, je-li kromě výše uvedených platných jízdních dokladů pro pásma P a 0 ještě držitelem:

- doplňkového časového kupónu pro jedno nebo více pásem bezprostředně sousedících s Prahou, přičemž pokračuje dále do vnějších pásem, na které již nemá předplatné. V takovém případě se platnost navazující jízdenky posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední zastávky v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem.

Pokud se cestující odbavuje pomocí **Mobilní aplikace (MA)** a využívá kombinaci předplatního časového jízdného (kupónu) s elektronickou jednotlivou jízdenkou z MA, postupuje **dle čl. XVI. tohoto Tarifu**.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad.

4. **Posun pásmové a časové platnosti jízdních dokladů na železnici.** Cestující, který začíná svou jízdu ve vlaku PID na území Prahy a pokračuje do vnějších pásem, přičemž:

- je držitelem platného časového jízdného (kupónu) pro pásma P a 0,
- nebo je držitelem krátkodobé časové jízdenky platné pro pásma P a 0,
- nebo má nárok na zvláštní ceny jízdného v pásmech P a 0 i ve vlacích PID,

a odbavuje se jednotlivou jízdenkou PID zakoupenou v předprodeji, označí si jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem v některém z označovačů umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky na území Prahy, a to před nástupem do vlaku. Může si také zakoupit jízdenku PID v pokladně na železniční stanici ze zařízení UNIPOK. Jízdenka nese v takových případech označení pásma P nebo 0 nebo B podle pásmového zařazení příslušné železniční stanice v Praze. Časová a pásmová platnost jízdenky se v tomto případě posouvá do prvního pásma, na které cestující nemá časový kupón (krátkodobou jízdenku, nárok na zvláštní ceny jízdného), tedy do pásma 1. Posunutá časová platnost navazující jednotlivé jízdenky se v takovém případě počítá od poslední zastávky na území Prahy.

Podobně cestující postupuje, je-li kromě výše uvedených platných jízdních dokladů pro pásma P a 0 ještě držitelem:

- doplňkového časového kupónu pro jedno nebo více pásem bezprostředně sousedících s Prahou, přičemž pokračuje dále do vnějších pásem, na které již nemá předplatné. V takovém případě se platnost navazující jednotlivé jízdenky posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední stanice (zastávky) v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem.

Pokud se cestující odbavuje pomocí **Mobilní aplikace (MA)** a využívá kombinaci předplatního časového jízdného (kupónu) s elektronickou jednotlivou jízdenkou z MA, postupuje **dle čl. XVI. tohoto Tarifu**.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad.

5. Cestující, který **začíná svou jízdu v pásmech, která hradí jednotlivou jízdenkou, a směřuje do pásma, po která má platný časový kupón** (rozumí se též nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného), přičemž v těchto pásmech svou jízdu končí, může si ve vozidle u řidiče zakoupit nebo označit jednotlivou jízdenku pouze pro ta pásma, na která nemá časový kupón. V tomto případě se lze pro tato pásma odbavit i elektronickou jízdenkou zakoupenou z Mobilní aplikace (MA). **Posun časové a pásmové platnosti jednotlivé jízdenky se zde neuplatní.** V zájmu plynulosti odbavení je v tomto případě vhodné, aby se cestující při nákupu nebo označení jednotlivé jízdenky prokázal i předplatní časovou jízdenkou (kupónem) platnou pro pásma, do kterých směřuje. Na vyzvání řidiče a při přepravní kontrole je tak povinen učinit vždy. Neprokáže-li se cestující předplatní časovou jízdenkou platnou pro pásma, do kterých směřuje, řidič mu prodá jednotlivou jízdenku na celou cestu, tj. i pro tato pásma. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem nebo poslední zastávky v určitém tarifním pásmu musí mít cestující platný jízdní doklad do následující zastávky, ležící v navazujícím tarifním pásmu, s výjimkami uvedenými níže.
6. Pokud cestující chce kombinovat předplatní časový kupón pro určitá pásma s jednotlivou jízdenkou pro jízdu do navazujících pásem, a to v jiných případech, než uvedených v odstavcích 3. a 4., cestující si musí opatřit navazující jednotlivou jízdenku předem v předprodeji a označí si ji v označovači v autobusu PID až bezprostředně poté, kdy vůz vstoupí do pásma, na které cestující nemá předplatné. Při nástupu do autobusu PID se cestující řidiči musí prokázat časovou předplatní jízdenkou s kupónem platným pro pásmo, kde cestující nastupuje.

Pokud cestující nemá k dispozici navazující jednotlivou jízdenku, je povinen se již při nástupu odbavit u řidiče jednotlivou jízdenkou pro celou zamýšlenou cestu, nebo si může pro příslušnou kombinaci jízdních dokladů zakoupit jízdenku z Mobilní aplikace dle čl. XVI.

Ve vlacích PID, kde není možnost označit si jednotlivou jízdenku ve vozidle v průběhu jízdy po změně pásma, se cestující v takovém případě pro další jízdu odbaví dle tarifu železničního dopravce (od poslední stanice nebo zastávky v tom pásmu, na které ještě má předplatné; u rychlíků PID od poslední stanice v pásmu předplaceném kupónem, kde vlak pravidelně dle jízdního řádu zastavuje), nebo se odbaví jízdenkou z Mobilní aplikace dle čl. XVI.

Při kontrole pověřenou osobou dopravce se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá.

7. **Cestujícím tarifní kategorie Senior 60–65 let a kategorie Hmotná nouze**, který využívá zvýhodněné jednotlivé jízdenky ve výši 50 % plnocenného jízdného k cestám po Praze (P, 0, B), je tato sleva uznána pouze na území Prahy. Pokud takový cestující cestuje autobusovou linkou PID do vnějších pásem, uhradí navazující vnější pásma jednotlivou jízdenkou plnocennou. Tuto jízdenku si může v příměstských autobusových linkách v pásmu 0 nebo B (a u přímých vozů linek přecházejících z pásma P do pásem 0, B a vnějších i v pásmu P) označit nebo zakoupit u řidiče již při nástupu do vozidla. Začátek časové platnosti takové navazující plnocenné jízdenky se v tomto případě posouvá do poslední zastávky na území Prahy, pásmová platnost takové jízdenky se posouvá do pásma 1. Zvýhodněná jízdenka pro pásma P, 0, B musí být platná až do poslední zastávky na území Prahy.
- V opačném směru, kdy cestující začíná svou cestu ve vnějších pásmech plnocennou jízdenkou, postupuje tak, že musí mít navazující zvýhodněnou jízdenku pro Prahu (B, 0, P) zakoupenou předem v předprodeji. U řidiče si při nástupu zakoupí plnocennou jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem a zároveň se mu prokáže neoznačenou zvýhodněnou jízdenkou pro Prahu (P, 0, B). Tuto navazující zvýhodněnou jízdenku si označí v označovači bezprostředně poté, co vozidlo vstoupí na území Prahy do pásma B, příp. 0.
- Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **zároveň oběma jízdenkami a současně musí prokázat nárok na slevu v pásmech P, 0, B.**
- Ve vlacích PID je sleva pro tarifní kategorie Senior 60–65 let a kategorie Hmotná nouze uznávána **pouze pro vnitroměstské cesty v rámci pásem P, 0, B.** Při příměstských cestách musí takový cestující použít pro celou zamýšlenou cestu plnocenné jízdné, nebo se odbavit dle tarifu železničního dopravce.
8. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem nebo poslední zastávky v určitém tarifním pásmu musí mít cestující platný jízdní doklad do následující zastávky, ležící v navazujícím tarifním pásmu.
9. Doplnkové časové kupony BUS+VLAK se stejně dlouhou časovou platností nelze vzájemně sčítat, pokud by výsledná cena takto sečtených kupónů (např. kupón 1-2 a kupón 3-4) byla menší než cena jednoho kupónu pro celou kombinaci navazujících pásem (např. 1-2-3-4).

VII.B. Tarifní výjimky

- Je-li **zastávka PID** v jízdním řádu linky mimo území hl. m. Prahy zařazena **do dvou tarifních pásem** (B, 1 nebo 1, 2 nebo 2, 3 nebo 3, 4 atd.), posuzuje se pásmová platnost jízdenky výhodnější pro cestujícího z hlediska jeho směru jízdy (cesty). Zařazení zastávky se vztahuje pouze k zastávce uvedené v jízdním řádu předmětné linky. Stejná zastávka na jiné lince může mít jiné pásmové zařazení. Na území hl. m. Prahy jsou vybrané zastávky příměstských linek zařazeny do pásma B. Při přímém přestupu mezi pásmy B a P cestující hradí jízdné, jako kdyby projel i pásmo 0.
- Na lince **PID 426** je v úseku Břežany II (2. tarifní pásmo) až Český Brod (3. tarifní pásmo) povoleno použití doplnkového časového kupónu pro děti od 6 do 15 let pro jedno tarifní pásmo. Dítě od 6 do 15 let si zakoupí kupón pro 2. pásmo.
- Na lince **PID 229** se vybrané zastávky zařazují do pásma P a současně do pásem B nebo 0 takto:
 - úsek Depo Hostivař – Dolnoměcholupská: pásmo P, 0
 - úsek Dolní Měcholupy – Uhříněves: pásmo P, B.

Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
- Pro cestující, držitele předplatní jízdenky s doplnkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro tarifní pásmo 4, kteří pouze projíždějí zastávkou **Mečeříž** (zařazenou v tarifním pásmu 5) přímým spojem vyznačeným v jízdním řádu, je povoleno tuto zastávku projet bez dalšího doplatku jízdného. Pro cestující nastupující a vystupující v této zastávce a cestující s jízdenkou pro jednotlivou jízdu platí tarifní pásmo 5.
- Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatní jízdenky s doplnkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na lince **PID 166** zařazují zastávky Ládví, Na Slovance, Vinopalnická a Bulovka do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdenkami pro jednotlivou jízdu.
- Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatní jízdenky s doplnkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na linkách **PID 100, 119 a 191** zařazují

zastávky Letiště, Schengenská, Terminál 1, Terminál 2 a U Hangáru do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdenkami pro jednotlivou jízdu.

7. Na lince PID **180** se zastávky Zličín a Obchodní centrum Zličín zařazují do pásma P a současně do pásma B. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
8. Na lince PID **651** se mezi zastávkami Hrusice a Hrusice, Na Šmejkalce, ležícími v tarifním pásmu 2, uznávají i předplatní časové kupony PID zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let pro jedno pásmo, platné pro tarifní pásmo 3. Toto opatření platí v obou směrech pouze v ranní špičce pracovního dne v období od 6:00 do 8:00.
9. Na linkách PID **130** a **246** se zastávky Zličín a Obchodní centrum Sárská zařazují do pásma P a současně do pásma B. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.

VII.C. Odbavení na mezikrajských linkách zařazených do PID

1. V rámci mezikrajské linky PID je definována jedna, tzv. **hraniční zastávka**, stejná pro všechny spoje dané linky v obou směrech, která je **společná pro oba integrované dopravní systémy a tvoří hranici mezi oběma tarify**.
2. Cestující, který použije mezikrajskou linku pouze v rámci systému PID, je odbaven dle Tarifu PID.
3. Cestující, který použije mezikrajskou linku pouze v rámci sousedního IDS (tedy v rámci sousedního kraje nejdále po hraniční zastávku), je odbaven tarifem příslušného sousedního IDS. Tarifní pravidla platná v sousedním IDS, včetně cen jízdného, pásem, zón, časového jízdného, poskytování slev apod. nejsou předmětem Tarifu PID.
4. Držitelé časových jízdenek (kupónů) pro oba integrované systémy se prokazují časovým jízdným obou systémů u řidiče již při nástupu do vozidla.
5. Cestující, který využívá jízdné pro jednotlivou jízdu a začíná svou jízdu mezikrajskou linkou v zastávce na území PID, přičemž pokračuje přes hraniční zastávku do sousedního IDS (tj. do sousedního kraje), je již při nástupu odbaven **lomeným tarifem**, tj. dvěma samostatnými jízdenkami, z nichž jedna je platná pro úsek v systému PID a druhá je platná pro sousední IDS. Časová platnost jízdenky dle tarifu sousedního IDS začíná v čase pravidelného odjezdu dle jízdního řádu daného spoje z hraniční zastávky.
6. Cestující, který využívá jízdné pro jednotlivou jízdu a začíná svou jízdu mezikrajskou linkou v zastávce na území sousedního IDS, přičemž pokračuje přes hraniční zastávku do systému PID, je již při nástupu odbaven **lomeným tarifem**, tj. dvěma samostatnými jízdenkami, z nichž jedna je platná pro úsek v sousedním IDS a druhá po úsek v systému PID. Začátek časové platnosti jízdenky vydané dle Tarifu PID je v čase pravidelného odjezdu dle jízdního řádu daného spoje z hraniční zastávky; začátek pásmové platnosti jízdenky odpovídá zařazení hraniční zastávky do příslušného pásma PID. Má-li cestující jízdenku PID pro jednotlivou jízdu zakoupenou v předprodeji, musí ji neprodleně označit v hraniční zastávce (tj. v první zastávce v systému PID) v označovači.
7. Při odbavení zavazadla nebo psa se postupuje obdobně.
8. Jízdenka PID zakoupená v Mobilní aplikaci musí být při cestě ze sousedního IDS do systému PID aktivovaná a platná nejpozději od času pravidelného odjezdu dle jízdního řádu daného spoje z hraniční zastávky.
9. Při použití lomeného tarifu je výsledná cena jízdného součtem cen jízdného obou integrovaných systémů.

VIII. Výdej jízdenek PID na železnici ze zařízení UNIPOK

1. Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu jsou vydávány též na vybraných železničních stanicích z výdejního zařízení UNIPOK. Tato jízdenka se již dále neoznačuje, potřebné údaje – datum, čas a pásmo začátku platnosti, pásmová a časová platnost jízdenky – jsou na ní již vytištěny zařízením UNIPOK při výdeji. Jízdenky z UNIPOK se vydávají vždy s datem platnosti v den nákupu jízdenky, přičemž časový začátek platnosti může být buď okamžikem nákupu, nebo posunutý dle požadavku cestujícího nejvýše do půlnoci. Není dovoleno vydat jízdenku zpětně, tedy s časem začátku platnosti nižším, než je aktuální čas. Jízdenka z UNIPOK použitá před začátkem času platnosti je neplatná.

Jízdenka musí svou pásmovou platností začínat vždy v pásmu, do kterého je zařazena železniční stanice, kde je jízdenka vydána.

2. V železničních stanicích zařazených do tarifního pásma P nebo 0 se vydávají ze zařízení UNIPOK též jízdenky PID pro jednotlivou jízdu dvoupásmové s platností 30 minut, platné pro pásma 1 a 2. Při započítání cesty v pásmu P nebo 0 jsou tyto jízdenky platné pouze s předplatní časovou jízdenkou (kupónem) pro Prahu (P, 0, B), případně s dokladem o nároku na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného, přičemž se při jejich použití přiměřeně uplatní posun začátku časové a pásmové platnosti jízdenky dle čl. VII.A. odst. 5.
3. Ceny jízdenek z UNIPOK a jejich časové a pásmové platnosti jsou shodné s jízdenkami uvedenými uvedené v čl. III. odst. 1.
4. U jízdenek PID pro jednotlivou jízdu zakoupených v železničních stanicích z UNIPOK může být jízda nastoupena nejen v pásmu, ve kterém byla jízdenka vydána, ale i v pásmu, které je na ní uvedeno jako cílové, nebo v kterémkoliv pásmu, ležícím mezi pásmem vydání a pásmem cílovým. Např. jízdenka vydaná v pásmu 1 a platná pro jízdu do pásma 4 platí nejen pro směr 1-2-3-4, ale i pro směr opačný, tedy 4-3-2-1. Vždy je však nutno dodržet časovou platnost jízdenky na ní vyznačenou.

IX. Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů

1. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele mají pro každý druh jízdného zvláštní průkazku PID nebo nahraný typ slevy na osobní kartě (s výjimkou studentů vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu používajících průkazky těchto škol jako průkazku PID) a příslušný časový kupon. Časová jízdenka je platná jen tehdy:
 - je-li příslušná průkazka PID opatřena platným časovým kupónem, odpovídajícím příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele průkazky;
 - nebo je-li k platnému a aktivnímu osobnímu identifikátoru přiřazen platný elektronický záznam – kupon, odpovídající příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele identifikátoru;
 - je-li cestujícím předloženo předepsané potvrzení (o studiu, o důchodu atd.), pokud je u příslušné tarifní kategorie požadováno (viz odst. 3. tohoto článku).

Nárok na slevu, na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného se nepřiznává se zpětnou platností.

Nárok na slevu musí trvat a být doložen po celou dobu časové platnosti kupónu požadovaného cestujícím při nákupu. V opačném případě je cestujícímu vydán pouze kupon o takové časové délce, aby jeho platnost končila nejpozději v den, kdy má cestující ještě nárok na slevu v příslušné slevové kategorii. V případě jízdních dokladů vydaných z Jízdenkového programu je povoleno, aby platnost kupónu byla ukončena i po dni konce nároku na slevu, přičemž platnost tohoto konečného kupónu musí končit nejpozději 29 dní od posledního dne platnosti nároku na slevu.

Průkazky PID vystavené na základě osobních údajů držitelů a osobní identifikátory jsou nepřenosné.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na bezplatnou přepravu, zvláštní ceny jízdného nebo slevu postupem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

2. Charakteristika identifikátorů a průkazek PID

Čipová karta Lítačka

Karta s dopravní aplikací vydávaná hl. m Prahou. Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty.

Vydává se ve třech variantách:

Lítačka – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)	
Možnost vydání:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození kontaktní informace
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Lze převést pouze na typ II (bez evidence), nelze převést na anonymní

Lítačka – osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)	
Možnost vydání:	pouze přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok (vrací se uživateli)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Jen časové předplatní nepřenosné – občanské
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. (nutná znalost hesla poskytnutého při vydání karty) Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, anonymní)

Lítačka – anonymní nepersonalizovaná karta	
Možnost vydání:	pouze přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	žádné údaje nejsou požadovány
Na potisku karty se uvádí:	žádné osobní údaje se neuvádějí identifikační číslo karty poslední den platnosti karty

Lítačka – anonymní nepersonalizovaná karta	
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Jen dlouhodobé časové přenosné
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. (nutná znalost hesla poskytnutého při vydání karty) Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, typ II).

In Karta

Partnerská karta, jejímž vydavatelem jsou České dráhy, a.s. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v systému je třeba kartu zaregistrovat. V systému lze zaregistrovat pouze již vydané In Karty osobní, vydané na jméno držitele. Registrovaná osobní In Karta je považována za typ I (s evidencí). Anonymní a přenosné In Karty (např. firemní) nelze v systému jako identifikátor použít. Požadované osobní údaje uživatele se převezmou z potisku karty, příp. se doloží průkazem totožnosti. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty a není předmětem tohoto Tarifu.

In Karta – jen osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)	
Možnost registrace:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení (uvedené na potisku karty) datum narození (uvedené na potisku karty) kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní)

Bankovní platební karta

Jako identifikátory v odbavovacím systému jsou akceptovány pouze bezkontaktní bankovní platební karty, které splňují standard VISA a Mastercard. Vydavateli karet jsou příslušné bankovní instituce. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v systému je třeba kartu zaregistrovat. V systému lze zaregistrovat pouze již vydané bankovní karty osobní, vydané na jméno držitele, nebo anonymní. Registrovaná platební karta je považována za osobní – typ I (s evidencí), pokud cestující při registraci současně poskytl své osobní údaje do databáze systému. Registrovaná platební karta, u které cestující

své osobní údaje do systému neposkytl, je považována za anonymní nepersonalizovaný identifikátor. Kartou osobní, tj. již jednou zaregistrovanou jako osobní identifikátor typu I (s evidencí), nelze převést zpět na anonymní nepersonalizovaný identifikátor. V systému nejsou akceptovány bankovní karty emulované v mobilních komunikačních zařízeních. Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem, nebo vložení do webové aplikace. Vydávání karty není předmětem tohoto Tarifu.

Bankovní platební karta – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)	
Možnost registrace:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení (uvedené na potisku karty) datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení (jen u karet vydaných na jméno) identifikační číslo karty konec platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní)

Bankovní platební karta – anonymní nepersonalizovaná karta	
Možnost registrace:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	žádné údaje nejsou požadovány
Na potisku karty se uvádí:	žádné osobní údaje se neuvádějí identifikační číslo karty konec platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Není možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Lze převést pouze na bankovní kartu osobní typu I (s evidencí)

Mobilní aplikace PID Lítačka (MA)

Aplikace instalovaná v mobilním telefonu, tabletu nebo obdobném mobilním komunikačním zařízení. Pro použití MA jako identifikátoru typu I (s evidencí) je nutná registrace cestujícího-uživatele na webové aplikaci nebo na kontaktních místech MOS a registrace mobilního komunikačního zařízení v Mobilní aplikaci. MA nelze používat jako nepersonalizovaný (anonymní) identifikátor nebo jako identifikátor typu II (bez evidence). Požadované osobní údaje uživatele se při registraci v MOS dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Osobní údaje cestujícího registrované v MOS, resp. v mobilní aplikaci PID Lítačka se přenášejí elektronicky a lze je číst pomocí odbavovacího a čtecího zařízením pověřené osoby, včetně ověření pravosti elektronického kupónu – QR kód, NFC kontrola, on-line dotaz. Systém umožňuje i vizuální kontrolu (zobrazení kupónu na displeji, proměnný kontrolní vizuální obrazec).

Mobilní aplikace PID Lítačka – jen osobní identifikátor typu I (s evidencí)	
Možnost registrace:	Mobilní aplikace – registrace mobilního komunikačního zařízení přepážka kontaktního místa webová aplikace – registrace cestujícího
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok údaje o mobilním komunikačním zařízení (uvedené ve Všeobecných obchodních podmínkách MOS kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Při kontrole se přenáší a zobrazuje:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození fotografie držitele údaje o mobilním komunikačním zařízení (uvedené ve Všeobecných obchodních podmínkách MOS kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenositelné – občanské Časové předplatní nepřenositelné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkčním komunikačním zařízení, při jeho ztrátě, odcizení, zničení atd. Je možné zpětné doložení při zapomenutém mobilním komunikačním zařízení nebo při jeho případné poruše, nefunkčnosti atd. při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní).

Průkazka PID

Papírová průkazka, vydávaná z Jízdenkového programu, ke které lze zakoupit časové předplatní jízdné (kupóny) v papírové podobě na stanovené období z Jízdenkového programu nebo ze zařízení UNIPOK. Lze ji použít pro občanské jízdné nebo pro slevové kategorie, příp. jako doklad o nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného u některých tarifních kategorií. Rozlišuje se typ I (s evidencí) a typ II (bez evidence). Typ II (bez evidence) lze spojit pouze s občanským časovým jízdným a nelze ho použít pro slevové kategorie.

Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka se vydává na počkání.

Pokud v průběhu platnosti průkazky PID dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nebo zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Vydavatel průkazky má právo ukončit platnost průkazek PID k vyhlášenému datu.

Průkazka PID s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)	
Možnost vystavení:	přepážka kontaktního místa přepážka DP
Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID:	jméno a příjmení, datum narození, průkazová fotografie 35 × 45 mm (ne starší než 1 rok),
Na průkazce PID se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození identifikační číslo průkazky datum vystavení průkazky tarifní kategorie držitele
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti 6–10 let
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné vydat duplikát kupónu z Jízdenkového programu – pouze jednou za 24 měsíců. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ průkazky.

Průkazka PID bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)	
Možnost vystavení:	přepážka kontaktního místa přepážka DP
Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID:	jméno a příjmení, průkazová fotografie 35 × 45 mm (ne starší než 1 rok),
Na průkazce PID se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo průkazky datum vystavení průkazky tarifní kategorie držitele
V databázi systému je evidováno:	žádné osobní údaje se neevidují
Povolené jízdné:	Jen časové předplatní jízdné nepřenosné – občanské
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – všechny slevové kategorie Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Není možné vydat duplikát kupónu. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ průkazky.

3. Tarifní kategorie a potřebné doklady pro vystavování průkazek PID a identifikátorů:

a) Tarifní kategorie **Občanské jízdné – typ I (s evidencí)**

Průkazka PID občanská – typ I:

- je označena „OBČANSKÁ S EVIDENCÍ“
- vydává se na 10 let
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenosné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické nepřenositelné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost bezplatné přepravy jednoho dítěte od 6 do 15 let (s výjimkou vlaků zařazených do systému PID) pouze v tarifních pásmech P a 0 o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

b) Tarifní kategorie Občanské jízdné – typ II (bez evidence)

Průkazka PID občanská – typ II:

- je označena „OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE“,
- vydává se na 10 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se uvádějí pouze na průkazce PID, nevstupují do systému.

Osobní identifikátor – typ II:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se uvádějí pouze na potisku identifikátoru, nevstupují do systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu II lze přiřadit pouze elektronické nepřenositelné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.
- S identifikátorem typu II nelze spojit elektronický časový kupón, který by svou dobou platnosti překročil dobu expirace identifikátoru.

Poskytované služby:

- možnost bezplatné přepravy jednoho dítěte od 6 do 15 let (s výjimkou vlaků zařazených do systému PID) pouze v tarifních pásmech P a 0 o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- možnost přiřazení jinak platného elektronického časového kupónu k novému identifikátoru typu II (bez evidence) při jeho výměně z důvodů:
 - oprávněné reklamace nefunkčního identifikátoru,
 - výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele.
 - uplynutí doby platnosti identifikátoru (nejdříve 2 měsíce před skončením platnosti stávajícího identifikátoru),

- změny osobních údajů držitele identifikátoru uvedených na potisku identifikátoru,
- poškození identifikátoru.

Ve všech těchto případech musí být současně provedena autentizace (příp. registrace) identifikátoru typu II v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem, na kontaktním místě musí být držitelem fyzicky předložen vyměňovaný identifikátor a doloženy osobní údaje na něm uvedené; výměna a registrace nového identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem, příp. podmínkami vydavatele tohoto identifikátoru.

Přiřazení elektronického kupónu k novému identifikátoru **nelze provést** v těchto případech:

- poškození stávajícího identifikátoru typu II je takové, že nelze jednoznačně přečíst osobní údaje a rozpoznat fotografii držitele;
- stávající identifikátor typu II nebyl předložen, protože došlo k jeho ztrátě, odcizení nebo zničení;

v těchto případech držitel nemá nárok na vrácení alikvotní části jízdného.

c) Tarifní kategorie **Dítě od 6 let do 15 let**

Nárok na slevu začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na využívání zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu a zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti od 6 do 15 let (od 1. 9. 2018 celostátního jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let).

Průkazka PID pro dítě od 6 do 15 let – pouze typ I:

- je označena „DÍTĚ 6–15“
- vydává se na 5 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se rodným listem dítěte, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte, nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v těchto dokladech dítě zapsáno;
- dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit průkazku PID samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může průkazku PID pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném). V případě nákupu časového jízdného se toto ustanovení uplatní obdobně;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 15 let;
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 15. narozenin;
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenositelné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti 6–15 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- elektronická slevová aplikace Dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – pro doložení nároku na zvýhodněné jednotlivé jízdné,
- elektronický časový kupón pro dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – zvýhodněné předplatní jízdné,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopií, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,

- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti 6–15 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Nárok na slevu pro děti od 6 do 15 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdenky lze prokázat také **žakovským průkazem** (viz odst. 5 tohoto článku) **nebo průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou**, popřípadě i **průkazkou ověřenou razítkem právnické osoby** či jinými specifickými znaky vydavatele – právnické osoby nebo ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Prokazování nároku na slevu pro jednotlivé jízdné PID nebo 24hodinové jízdenky je povinné pro děti od 15 let (ode dne 15. narozenin). V případě důvodných pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku i u dětí od 10 do 15 let.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- za nevyužité doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

d) Tarifní kategorie **Junior od 15 do 18 let**

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání celostátního zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu a zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let.

Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I:

- je označena „JUNIOR 15–18“
- vydává se na 3 roky,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 18 let,
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky ve výši 25 % plnocenného jízdného je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin,
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Nárok na slevu pro juniory od 15 do 18 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdenky lze prokázat **oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas)**, nebo **průkazkou vydanou jiným dopravcem** i mimo systém PID, **žakovským průkazem, studentským průkazem ISIC**, nebo jiným oficiálním průkazem vydaným státní správou, který obsahuje jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- u kupónů platných pro Prahu (pásmo P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužitou jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu; za nevyužitou doplňkovou kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

e) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 15 let pouze na území hl. m. Prahy

Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P, 0, B.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného:

- „**Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let**“ v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí),
- „**Průkazem dítě 6–15**“, vydávaným v papírové podobě.
- U dětí starších 10 let **nejsou** pro doložení nároku na zvláštní ceny jízdného uznávány žádné jiné průkazy, průkazky nebo doklady,
- **Pouze u dětí od 6 do 10 let** (do dne předcházejícího dni 10. narozenin) lze doložit nárok na zvláštní ceny jízdného i průkazkou vydanou **školou, jiným dopravcem** i mimo systém PID, nebo **průkazem vydaným státní správou**, popřípadě i **jinou průkazkou vydanou právnickou osobou** a ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo i ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na nichž je uvedeno **jméno, příjmení, fotografie a datum narození** nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.
- **Pouze u dětí od 6 do 10 let** lze nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného doložit i stávající identifikační průkazkou PID pro děti od 6 do 10 let. Stávající průkazky platí do konce své platnosti, nové se nevydávají.

Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let

Průkaz Dítě 6–15

- V papírové podobě
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopií, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané.
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**.
- Dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit Průkaz Dítě 6–15 samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může Průkaz Dítě 6–15 pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném).

- Osobní údaje jsou jen na Průkazu Dítě 6–15, nevstupují do databáze systému.
- Platnost průkazu – začátek platnosti nejdříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.
- Fotografie je nutné udržovat aktuální, při její výměně se vydává nový průkaz.

Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Poplatek za vydání **120 Kč**.
- Povinnost doložit věk rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopii, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané.
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace**.
- Platnost aplikace – nejvýše 6 let, začátek platnosti nejdříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoliv. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

f) Tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let na území hl. m. Prahy

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání předplatního časového jízdného (kupónů) pro juniory od 15 do 18 let na území Prahy v pásmech P, 0, B.

Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I:

- je označena „JUNIOR 15–18“
- vydává se s platností 3 roky, nejdéle do dne předcházejícímu 18. narozeninám,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 18 let,
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin,
- k průkazce PID lze vydat:
 - papírové časové kupóny pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha)
 - papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma,

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - elektronické časové kupóny pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha)
 - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu papírového kuponu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kuponu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

g) Tarifní kategorie **Student od 18 do 26 let na území hl. m. Prahy**

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání časové předplatní jízdenky (kuponu) pro studenty 18–26 let na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B). Nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok v denní nebo prezenční formě studia nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Studenty od 18 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia^{7), 8)} nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Při žádosti o vystavení této slevové kategorie (průkazka PID nebo elektronické časové jízdné ve spojení s identifikátorem typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, potvrzením o studiu pro daný školní rok v denní nebo prezenční formě studia, ke kterému se sleva vztahuje, nebo v daném školním roce platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Pokud se jedná o studium v zahraničí, předkládá dále Rozhodnutí Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR (MŠMT), že se jedná o studium na škole postavené na roveň studia na středních/vysokých školách v ČR.

Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu, papírové **potvrzení o studiu** vydané příslušnou školou na celý aktuální školní/akademický rok v denní nebo prezenční formě studia a **žákovský průkaz** jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na něžž byly vydány, pouze však v období **09/20xx až 10/20xx+1**.

Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – pouze typ I:

- je označena „STUDENT 18–26“;
- vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícímu 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 26 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu** v denní nebo prezenční formě studia, kterým může být i **platný průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu;
- **jako průkazku PID lze použít i platný průkaz ISIC** dle článku IX.B. tohoto Tarifu. Průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu;
- osobní údaje se v případě vystavení průkazky PID ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
 - papírové časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení**

o studiu v denní nebo prezenční formě studia, kterým může být i **platný průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu;

- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - elektronické časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma;

Formy doložení studia

Žákovský průkaz

- náležitosti viz odst. 5. tohoto článku;

Potvrzení o studiu

Potvrzení o studiu v denní nebo prezenční formě studia je **nedílnou součástí** jízdního dokladu a **vkládá se do pouzdra průkazky PID** společně s kupóny. Potvrzení musí obsahovat tyto údaje: jméno, příjmení a datum narození studenta, aktuální školní/akademický rok, příp. i ročník studia, razítko a podpis příslušné školy (příp. Rozhodnutí MŠMT, pokud je potvrzení vydáno k doložení studia v zahraničí) a údaj o tom, že se jedná o denní nebo prezenční studium. Povinnost mít a při odbavení nebo přepravní kontrole předložit potvrzení o studiu v denní nebo prezenční formě studia se vztahuje i na držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí), spojeného s kupónem pro studenty 18–26 let.

Průkaz (karta) ISIC

Potvrzení o studiu lze nahradit **platným průkazem (kartou) ISIC** (s prokazatelnou platností v daném školním roce patrnou např. z prolongační známky nebo jinak). Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu (kupónu), který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

Průkaz studenta vybraných vysokých škol

Průkazku PID i potvrzení o studiu lze nahradit **průkazem studenta vysokých škol¹¹⁾** uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu. Student vysoké školy¹¹⁾ uvedené v příloze č. 7, který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let, je povinen prokázat se jízdenkou (kupónem) současně s tímto průkazem studenta. Průkazy vysokých škol v Příloze č. 7 jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let. Lze k nim nakupovat papírové kupóny z Jízdenkového programu pro studenty od 18 do 26 let a vztahují se na ně níže poskytované služby pro kategorii Student 18–26 let.

Pro držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 18–26 let slouží průkaz studenta vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu.

Bez doložení studia některým z výše uvedených dokladů je jízdní doklad (kupón) neplatný.

Nepředloží-li cestující v daném školním roce platné potvrzení o studiu (potvrzené školou) nebo platný průkaz ISIC, nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol dle Přílohy č. 7, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

h) Tarifní kategorie **Student 18–26 let**

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušением studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání celostátního zvýhodněného jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného, a to buď ve formě časové předplatní jízdenky (kupónu) pro studenty 18–26 let pro vnější pásma a pásmo 0, nebo ve formě jednotlivého zvýhodněného jízdného pro vnější pásma a pásmo 0. Nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok v denní nebo prezenční formě studia nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Studenty od 18 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia^{7), 8)}, nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Při žádosti o vystavení této slevové kategorie (průkazka PID nebo elektronické časové jízdné ve spojení s identifikátorem typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, a to platným žákovským průkazem potvrzeným školou v daném školním roce, nebo potvrzením o studiu pro daný školní rok v denní nebo prezenční formě studia, ke kterému se sleva vztahuje, nebo v daném školním roce platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Pokud se jedná o studium v zahraničí, předkládá dále Rozhodnutí MŠMT, že se jedná o studium na škole postavené na roveň studia na středních/vysokých školách v ČR.

Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu, papírové **potvrzení o studiu** vydané příslušnou školou na celý aktuální školní/akademický rok a **žákovský průkaz** jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na něž byly vydány, pouze však v období **09/20xx až 10/20xx+1**.

Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – pouze typ I:

- je označena „STUDENT 18–26“;
- vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícímu 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 26 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu** v denní nebo prezenční formě studia, kterým může být i **platný žákovský průkaz, průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu (neplatí pro jízdní doklady pro jednotlivou jízdu);
- **jako průkazku PID lze použít i platný průkaz ISIC** dle článku IX.B. tohoto Tarifu. Průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu;
- osobní údaje se v případě vystavení průkazky PID ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
 - papírové časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu** v denní nebo prezenční formě studia, kterým může být i **platný žákovský průkaz, průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;

- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - elektronické časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásma 0 a vnější pásma;

Formy doložení studia

Žákovský průkaz

- náležitosti viz odst. 5. tohoto článku;

Potvrzení o studiu

Potvrzení o studiu je nedílnou součástí jízdního dokladu v této tarifní kategorii a **vkládá se do pouzdra průkazky PID** společně s kupóny. Potvrzení musí obsahovat tyto údaje: jméno, příjmení a datum narození studenta, aktuální školní/akademický rok, příp. i ročník studia, razítko a podpis příslušné školy (příp. Rozhodnutí MŠMT, pokud je potvrzení vydáno k doložení studia v zahraničí) a údaj o tom, že se jedná o denní nebo prezenční studium. Povinnost mít a při odbavení nebo přepravní kontrole předložit potvrzení o studiu se vztahuje i na držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí), spojeného s kupónem pro studenty 18–26 let.

Průkaz (karta) ISIC

Potvrzení o studiu lze nahradit **platným průkazem (kartou) ISIC** (s prokazatelnou platností v daném školním roce patrnou např. z prolongační známky). Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu (kupónu), který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

Průkaz studenta vybraných vysokých škol

Průkazku PID i potvrzení o studiu lze nahradit **průkazem studenta vysokých škol¹¹⁾** uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu. Student vysoké školy¹¹⁾ uvedené v příloze č. 7, který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let, je povinen prokázat se jízdenkou (kupónem) současně s tímto průkazem studenta. Průkazy vysokých škol v Příloze č. 7 jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let. Lze k nim nakupovat papírové kupóny z Jízdenkového programu pro studenty od 18 do 26 let a vztahují se na ně níže poskytované služby pro kategorii Student 18–26 let. K průkazům vysokých škol uvedených v Příloze č. 7 tohoto Tarifu nelze vydat papírové kupony ze zařízení UNIPOK a průkazy nelze použít k prokázání nároku na zvýhodněné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu pro vnější pásma a pásma 0 a B.

Pro držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 18–26 let slouží průkaz studenta vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu pouze pro časové předplatní jízdenky (kupóny).

Bez doložení studia některým z výše uvedených dokladů je jízdní doklad (kupón) neplatný.

Nepředloží-li cestující v daném školním roce platné potvrzení o studiu (potvrzené školou) nebo platný průkaz ISIC, žákovský průkaz nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol dle Přílohy č. 7, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- u kupónů platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu; za doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25%, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

i) Tarifní kategorie **Senior od 60 do 65 let – na území hl. m. Prahy**

Tato tarifní kategorie je na území Prahy pro uživatele od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.

Cestující má nárok na využívání:

- časových předplatních jízdenek (kupónů) platných pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a občany v hmotné nouzi;
- zvýhodněného jednotlivého jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného platného v pásmech P, 0, B (vnitroměstské cesty);
- zvýhodněného krátkodobého časového jízdného – jízdenky 24hodinové zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let, pro seniory a občany v hmotné nouzi, platné pro pásma P, 0, B;

Ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem B nebo s pásmo 0 a B se používají v této kategorii předplatní časové jízdenky (kupóny) **občanské**. Ve vnějších pásmech se pro tuto tarifní kategorii neposkytuje zvýhodněné jednotlivé jízdné.

Průkazka PID pro seniory od 60 do 65 let – typ I:

- je označena „SENIOR 60–65“;
- vydává se maximálně na 5 let; platnost průkazky je ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 65 let;
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
 - předplatní časový kupón platný pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a občany v hmotné nouzi;
 - doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský, platný pro vnější pásma a pásmo 0;
- průkazka PID slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu zvýhodněné jízdné jednotlivé a krátkodobé ve výši 50 % plnocenného jízdného pro vnitroměstské cesty na území hl. m. Prahy.

Průkaz senior 60–65

- Průkaz PID s označením „Průkaz senior 60–65“ není samostatným jízdním dokladem, ale vydává se pouze k prokázání nároku na slevu pro jednotlivé jízdné, příp. krátkodobé 24hodinové jízdné.
- V papírové podobě.
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas).
- Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu senior 60–65“, nevstupují do systému.
- Poplatek za vystavení **20 Kč**.
- Je vydáván s platností nejvýše do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.
- V případě ztráty nebo poškození průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový průkaz.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - elektronický předplatní časový kupón platný pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a občany v hmotné nouzi;
 - elektronické doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK občanské, platné pro vnější pásma a pásmo 0;

- o elektronickou slevovou aplikaci „Senior od 60 do 70 let“, která však není samostatným jízdním dokladem, ale jen dokladem o nároku na slevu opravňujícím k použití zvýhodněných jednotlivých jízdенок ve výši 50 % plnocenného jízdného pro pásma P, 0, B, a časových jízdенок krátkodobých 24hodinových jízdенок platných v pásmech P, 0, B.

Sleva v pásnu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let (kteří ještě nedosáhli 65 let) nebo „Průkazu senior 60–65“ při příměstských cestách neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazky PID pro seniory od 60 do 65 let nebo „Průkazu senior 60–65“ v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro vnitroměstské cesty v pásmech P, 0, B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedených průkazek PID nebo „Průkazu senior 60–65“, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P, 0, B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

j) **Tarifní kategorie Další zřetele hodní občané (dále jen Občan v hmotné nouzi) – pouze na území hl. m. Prahy**

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro **osobu s trvalým pobytem v České republice**, která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu:

- a) která je poživitelem invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; při žádosti o vydání průkazky PID opravňující k použití zvýhodněného jízdného je tato osoba povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně nebo Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně, nebo oznámení o navýšení invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; nárok na slevu se dokládá opakovaně potvrzením, které je platné od data vystavení do data příští kontrolní lékařské prohlídky. Není-li na potvrzení uvedeno datum příští kontrolní lékařské prohlídky, platí potvrzení nejdéle jeden rok od data vydání, jinak nárok na slevu nelze uznat;
- jb) nebo osoba důchodového věku, která pobírá měsíčně se opakující peněžité dávky sociální péče z důvodu hmotné nouze; při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit potvrzení odboru sociální péče; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;
- jc) nebo osoba s trvalým pobytem v České republice důchodového věku, která je poživitelem invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod, který jí není vyplácen jen proto, že invalidní důchod přesahoval hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996; tato osoba je při žádosti o vydání průkazky PID povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí;

Průkazka PID pro občany v hmotné nouzi – pouze typ I:

- je označena „SP“;
- vydává se maximálně na 10 let;

- pomínou-li důvody k poskytování slevy v této kategorii, průkazka pozbývá platnosti.
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas)
- **další požadované doklady:**
 - pro případ dle **ja**) některý z těchto dokladů
 - Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
 - Potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
 - Oznámení o navýšení invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
 - pro případ dle **jb**)
 - potvrzení úřadu práce o pobírání pravidelných peněžitých dávek sociální péče z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 12 měsíců);
 - pro případ dle **jc**)
 - potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy sociálního zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí.
- K průkazce PID lze vydat papírové časové kupóny pro kategorii „Občan v hmotné nouzi“ platné pro pásma P, 0, B (Praha)
- Průkazku PID pro občany v hmotné nouzi s potvrzením o důchodu/dávkách lze použít **i k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu** pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) v pásmech P, 0, B – **jízdenky jednotlivé zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného a časové jízdenky krátkodobé 24hodinové zvýhodněné pro pásma P, 0, B.**

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- **další požadované doklady o důchodech/dávkách – stejné jako u průkazky PID** (viz výše) dle písm. **ja**) až **jc**).
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické časové kupóny pro kategorii „Občan v hmotné nouzi“ platné pro pásma P, 0, B (Praha);
- **ode dne vyhlášení** lze k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit i elektronickou slevovou kategorii Občan v hmotné nouzi k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) v pásmech P, 0, B – **jízdenky jednotlivé zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného a časové jízdenky krátkodobé 24hodinové zvýhodněné pro pásma P, 0, B.**

Sleva v pásnu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro občany v hmotné nouzi, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro občany v hmotné nouzi v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P, 0, B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P, 0, B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a potvrzením dle písm. ja) až jc)), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu papírového kuponu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kuponu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

k) Tarifní kategorie Senior od 65 let do 70 let

Tato tarifní kategorie je pro osoby ve věku od dne 65. narozenin do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy – v pásmech P, 0, B. Ve vnějších pásmech se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii neposkytuje, cestující však má nárok na přepravu za zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – jednotlivé i předplatní časové.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného neposkytuje.

Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného je povinné Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo v papírové podobě průkazem PID označeným „**Průkaz senior 65–70**“.

Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let

Průkaz senior 65–70

- V papírové podobě.
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**.
- Platnost průkazu – nejvýše do dne předcházejícímu dni 70. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 65–70“

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Poplatek za vydání **120 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace**.
- Platnost aplikace – začátek platnosti nejdříve v den 65. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 70. narozenin.

Průkazka PID pro seniory od 65 do 70 let – typ I:

- je označena „SENIOR 65–70“;
- vydává se maximálně na 5 let; platnost průkazky je ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 70 let;
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK pro seniory 65–70 let – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné pro vnější pásma a pásma 0;
- průkazka PID slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu pro jednotlivé jízdné celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro vnější pásma a pásma 0 a B.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - elektronické doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK pro seniory 65–70 let – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné pro vnější pásma a pásmo 0;
 - elektronický Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 65–70, platný v pásmech P, 0, B;

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- úhrada 120 Kč za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní cenu jízdného 0 Kč se nevrací, za doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoliv – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

I) Tarifní kategorie Osoba starší 70 let

Tato tarifní kategorie se poskytuje ode dne 70. narozenin. Cestující má nárok na bezplatnou přepravu ve všech tarifních pásmech a ve všech prostředcích PID mimo vlaky zapojené do systému PID. Na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B je povolena pro tuto tarifní kategorii přeprava za zvláštní ceny jízdného i ve vlacích zapojených do systému PID za podmínek uvedených níže.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného v této kategorii neposkytuje.

Doložení věku je pro uznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní ceny jízdného povinné.

Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu starší 70 let

Průkaz Senior 70+

- V papírové podobě.
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie**.
- Platnost průkazu – neomezená, začátek platnosti nejdříve v den 70. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 70+“

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace**.
- Platnost aplikace – na 4 roky, začátek platnosti nejdříve v den 70. narozenin.

Jiné způsoby doložení nároku na bezplatnou přepravu osob nad 70 let s výjimkou vlaků PID:

- občanským průkazem České republiky nebo členské země Evropské unie,
- cestovním pasem,
- průkazem o povolení pobytu pro cizince.

Ve vlacích PID platí tyto průkazy pouze jako doklad o nároku na slevu v podobě celostátního zvýhodněného jednotlivého jízdného pro osoby starší 65 let ve výši 25% plnocenného jízdného dle tohoto Tarifu nebo dle tarifu železničního dopravce.

Ve vlacích zapojených do systému PID, pouze však na území **hl. m. Prahy (pásma P, 0. B)**, se osoby starší 70 let, chtějí-li cestovat bezplatně, prokazují Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let, a to **pouze některým z těchto způsobů:**

- průkazem PID „**Průkaz Senior 70+**“ (viz výše)
- elektronickou aplikací „**Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 70+**“ ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) (viz výše);

Ve vlacích PID **nejsou uznávány žádné jiné doklady** jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného u osob starších 70 let.

Ve vnějších pásmech není ve vlacích PID přeprava za zvláštní ceny jízdného ani bezplatná přeprava osob nad 70 let dle tohoto Tarifu poskytována.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného předepsaným způsobem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

m) Neobsazeno.

n) Anonymní nepersonalizovaný identifikátor

slouží jako nosič přenosných dlouhodobých jízdních dokladů v elektronické podobě. O jeho držitelí není veden žádný záznam a držitel není identifikován ani na potisku anonymního identifikátoru. Je vydáván nebo registrován na počkání na základě žádosti zájemce na příslušném kontaktním místě. Vydávání, výměna, autentizace nebo registrace anonymních identifikátorů se řídí podmínkami stanoveným provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

V případech nutné výměny anonymního nepersonalizovaného identifikátoru z důvodů:

- oprávněné reklamace identifikátoru;
- výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele;
- expirace identifikátoru;
- podstatného poškození identifikátoru

lze na nový identifikátor převést zbývající část k němu přiřazené časové jízdenky dlouhodobé přenosné jen v případě, že původní identifikátor je uživatelem fyzicky předložen na kontaktním místě odbavovacího systému a lze ho autentizovat nebo lze zjistit data o jízdném s ním spojená (k němu přiřazená). Původní identifikátor bude po převodu jízdného zablokován.

o) „Průkaz dítě do 3 let“ pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku

Tento zvláštní průkaz PID dokládá **nárok na zvláštní ceny jízdného** pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku (do dne předcházejícímu dni 3. narozenin dítěte), a to pouze na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID.

Průkaz Dítě do 3 let

- Je pouze v papírové podobě, nevydává se v elektronické podobě.
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk – rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopií, nebo občanským průkazem dítěte nebo cestovním pasem dítěte.
- Požadované osobní údaje: **jméno a příjmení dítěte, datum narození dítěte, průkazová fotografie dítěte.**
- **Fotografie dítěte není vyžadována u dětí do 1 roku věku** (průkaz je v takovém případě vydán bez fotografie).

- Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu Dítě do 3 let“, nevstupují do systému.
- Platnost průkazu – 1 rok, nejvýše však do dne předcházejícímu dni 3. narozenin dítěte.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

U tohoto průkazu PID **nelze** při jeho zapomenutí **provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného** pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku.

4. Průkazky PID pro uvedené kategorie cestujících jsou vydávány ve vybraných předprodejích dopravce pověřeného Tarifní smlouvou⁶⁾ na základě požadovaných dokladů. Pokud žadatel nepředloží požadované doklady pro uvedené typy kategorií časových jízdenek, nárok na slevu nevzniká (zanikne).
5. **Žákovský průkaz** je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování zvýhodněného celostátního jízdného. Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, název a sídlo školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního nebo akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Cena tiskopisu žákovského průkazu a poplatek za ověření žákovského průkazu u dopravců je stanoven konkrétním dopravcem a není předmětem tohoto Tarifu.

Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let se vydává na 4 roky, škola potvrzuje platnost pro každý školní rok. Platnost průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin.

Žákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let se vydává pro každý školní nebo akademický rok zvlášť. Platnost průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 26. narozenin.

Žákovské průkazy jsou potvrzovány ve vybraných předprodejních místech dopravců.

6. **Tarifní kategorie Rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Ministerstva zdravotnictví ČR nebo Ministerstva práce a sociálních věcí ČR.**

Rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Ministerstva zdravotnictví ČR nebo Ministerstva práce a sociálních věcí ČR přepravují za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 50 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem.

Nárok na zvláštní zlevněné jízdné v autobusových příměstských linkách mají rodiče nebo soudem stanovení poručníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních a ústavech (dále jen „ústavech“). Nárok na zvláštní zlevněné jízdné se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Zvláštní zlevněné jízdenky v rámci své časové a pásmové platnosti platí pouze ve spojích příměstských autobusových linek PID.

Zvláštní zlevněné jízdné se neposkytuje v tarifním pásmu P a ve vlacích zařazených do systému PID. Zvláštní zlevněné jízdné nelze zakoupit prostřednictvím Mobilní aplikace.

Zvláštní zlevněné jízdné lze uplatnit ze zastávky místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu rodičů do zastávky ležící místně nebo časově nejbližší sídlu ústavu zásadně směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším. Při jízdě z místa trvalého bydliště do ústavu se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti cestujícího předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno.

Pro cestu zpět lze zvláštní zlevněné jízdné uplatnit ze zastávky ležící místně nebo časově nejbližší sídlu ústavu do zastávky ležící místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu rodičů. Při jízdě z ústavu do místa trvalého bydliště se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti cestujícího předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. V průkazu musí být návštěva potvrzena datem, podpisem a razítkem ústavu. Jízda musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvy.

Nárok na zvláštní zlevněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zvláštní zlevněné jízdné přiznává.

Nárok na zvláštní jízdné musí cestující prokázat současným předložením platného průkazu vystaveného ústavem, ve kterém je dítě umístěno, a průkazem totožnosti. Pokud držitel průkazu k němu nepředloží průkaz totožnosti, považuje se průkaz za neplatný.

Dále se za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, nebo:

- a) byl použit na jiné trase, než pro kterou platí,
- b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte,
- c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

7. Duplikáty lze vydat jedině k průkazkám PID s evidencí, tj. s poskytnutými osobními údaji v databázi systému (typ I). Pro vystavení duplikátu cestující uvede jméno, příjmení a datum narození nebo číslo průkazky a předloží doklad totožnosti. Duplikáty nelze vystavit k občanským průkazkám bez evidence osobních údajů, identifikačním průkazkám pro osoby starší 70 let, identifikačním průkazkám pro děti od 6 do 10 let, „Průkazům dítě 6–15“, „Průkazům senior 60–65“, „Průkazům senior 65–70“, „Průkazům senior 70+“ a k průkazkám PID, jejichž vydávání bylo ukončeno k 31. 7. 2008. Tyto průkazky se vystavují jako nová průkazka dle požadavků stanovených pro jednotlivé kategorie uvedených v tomto článku v odst. 3.
8. Duplikáty k časovým kuponům lze vystavit pouze ke kuponům s volitelným začátkem platnosti v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo vydaným k průkazkám PID tarifních kategorií s osobními údaji v databázi systému i na průkazce PID (typ I) nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let v elektronické podobě. Za vystavení duplikátů cestující uhradí manipulační poplatky uvedené v čl. XI. tohoto Tarifu. Duplikáty se nevystavují ke kuponům vydanými na obchodní jméno České dráhy, a.s., na kupony vydané k průkazkám PID občanským bez evidence – typ II (osobní údaje jen na průkazce PID), na kupony v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem bez evidence osobních údajů v databázi systému – typ II, a na jízdenky přenosné (čl. III. odst. 7.).
 - a) Duplikáty se vydávají ke kuponům v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) uvedeným v čl. III. odst. 6. a k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let. V případě nutnosti výměny osobního identifikátoru v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem systému bude stávající platný časový kupon (resp. jeho zbytek), nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného, uložený v systému, převeden na nový osobní identifikátor.
 - b) Duplikáty se vydávají ke kuponům v papírové podobě vydaným z Jízdenkového programu, uvedeným v čl. III. odst. 6. jen s průkazkou typ I (s evidencí), a ke kuponům uvedeným v čl. III. odst. 10. písm. a) pouze ab) a odst. 10. písm. c) pouze cb) jen s průkazkou typ I. Duplikáty časových kuponů vydaných k jednomu identifikačnímu číslu průkazky PID (kupóny pro území hl. m. Prahy (P, 0), kupóny pro vnější tarifní pásma, příp. v kombinaci Prahy s vnějšími tarifními pásmy) lze v tomto případě vystavit cestujícímu maximálně jedenkrát za 24 měsíců. Duplikáty se vystavují výhradně v budově Centrálního dispečinku, Na Bojišti 5, Praha 2 a v prodejních centrech Roztyly a Hradčanská.
 - c) V případě osobního identifikátoru bez evidence osobních údajů v databázi systému (typ II) lze převést na nový identifikátor zbývající část časového kuponu v případech a za podmínek uvedených v čl. IX. odst. 3. písm. b).
 - d) V případě anonymního nepersonalizovaného identifikátoru lze převést na nový anonymní nepersonalizovaný identifikátor zbývající část časové jízdenky v případech a za podmínek uvedených v čl. IX. odst. 3. písm. n).
9. Při bezplatné přepravě či použití zvýhodněného jízdního dokladu nebo zvláštní ceny jízdného je cestující vždy povinen na výzvu pověřeného pracovníka doložit skutečnosti, které ho k nároku na takovou přepravu či typ jízdného opravňují. Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu, na zvláštní cenu jízdného či zvýhodněný jízdní doklad cestující nesplňuje podmínky pro bezplatnou či zvýhodněnou přepravu nebo použití zvláštní ceny jízdného. Cestující je povinen zaplatit plnocenné jízdné pro jednotlivou jízdu, případně jízdné, na které prokáže nárok.
10. Pro držitele osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) se při přechodu z jedné tarifní kategorie do druhé cena jízdného pro kupon v podobě elektronického záznamu vypočte

jako podíl podle počtu dnů, kdy vzniká nárok na různé typy jízdného dle původní a následující tarifní kategorie. Pro držitele osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) se při přechodu z jedné tarifní kategorie do druhé v případě, že není pro nastávající tarifní kategorii definováno jízdné pro stejné časové období, je možné zakoupit kupon původní tarifní kategorie s přesahem maximálně 30 dnů do nové tarifní kategorie. Cena jízdného se v takovém případě nemění. Pro jízdenky v papírové podobě s volitelným začátkem platnosti z jízdenkového programu je umožněno při přechodu z jedné tarifní kategorie do další využití slevu původní tarifní kategorie do konce měsíce, v němž končí nárok na slevu, ve kterém lze oprávněně uplatnit podmínky pro vydání takové jízdenky (kuponu), a to bez ohledu na dobu platnosti uvedenou na průkazce PID a na časovém kuponu. Platnost uvedená na průkazce PID nárok na slevu nezakládá.

IX.A. Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích

1. Pro cestování dětí ve větších skupinách při školních akcích jako doklad o věku uznávají Hromadná potvrzení o věku pro děti pro společnou školní akci, vydaná školou. Děti účastníci se takové akce mají nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného za splnění následujících podmínek.

„**Hromadné potvrzení o věku pro děti od 6 do 15 let pro společnou školní akci**“ lze použít jako doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného při hromadných školních akcích **na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B v prostředcích PID s výjimkou vlaků PID**. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků, a to ani v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale uznává se **jen pro společně cestující skupinu**. Škola svým potvrzením odpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.

IX.B. Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID

1. Platný průkaz International Student Identity Card – ISIC vydaný v ČR pro žáky a studenty středních škol, vyšších odborných škol, vysokých škol a pomaturitních studií, které jsou akreditovány Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy ČR (dále jen „akreditované školy MŠMT“) se v systému PID uznává jako potvrzení o studiu, kde příslušná akreditovaná škola MŠMT potvrzuje, že držitel tohoto platného průkazu ISIC je žákem/studentem s nárokem na zvýhodněné časové jízdné pro studenty od 18 do 26 let dle čl. IX. odst. 3. g) a h). Platným ISIC průkazem akreditovaných škol MŠMT se jeho držitel prokazuje při nákupu časového předplatního kupónu pro studenty od 18 do 26 let a při přepravní kontrole společně s jízdním dokladem. Průkaz ISIC může být dále použit jako průkazka PID pro tarifní kategorii Student od 18 do 26 let. V těchto případech není po cestujícím vyžadováno jiné potvrzení o studiu.
2. Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC vydán, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1. Byla-li u průkazu ISIC prodloužena jeho předchozí platnost příslušnou prolongační (revalidační) známkou, je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC prodloužen touto prolongační (revalidační) známkou, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1.
3. Za platný ISIC průkaz žáků a studentů akreditovaných škol MŠMT je považován pouze platný průkaz, jehož platnost lze elektronicky ověřit v databázi držitelů karet ISIC provozovanou GTS. Platný a ověřený ISIC nahrazuje v tomto případě potvrzení o studiu. Ostatní podmínky pro vystavení průkazky PID jsou uvedeny v čl. IX. odst. 3. g) a h).
4. Neobsazeno.
5. Průkaz ISIC má podobu plastové karty opatřené fotografií držitele, jeho osobními údaji (den, měsíc a rok narození), názvem školy, základní dobou platnosti a licenčním číslem. Doba platnosti průkazu ISIC může být opakovaně prodloužována platnou ISIC prolongační (revalidační) známkou.
6. V případě technologických překážek, zabraňujících předávání dat v databázi držitelů karet ISIC, bude po dobu trvání těchto technologických překážek průkaz ISIC uznáván jako potvrzení o studiu bez dalšího elektronického ověřování.

IX.C. Použití jízdenek PID ve vlacích PID

1. Na všech železničních tratích převážně na území Prahy a Středočeského kraje, zařazených do systému PID, je ve vlacích PID v rámci své časové a pásmové platnosti povoleno použití předplatních časových jízdenek (kupónů) PID, krátkodobých časových jízdenek PID a přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu (s výjimkou jízdenek uvedených v čl. III. odst. 3.) dle jejich časové a pásmové platnosti. Režim odbavení, tj. možnost použití (označení) přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID z předprodeje na jednotlivých tratích, stanicích a zastávkách se liší dle technického vybavení stanic a zastávek. **Seznam tratí, stanic, zastávek, příp. vlaků, zařazených do PID a jejich režim odbavení cestujících s jízdenkou PID je uveden v příloze č. 8 písm. a).**
2. Ve stanicích a zastávkách **vybavených označovači jízdenek PID**, instalovanými v prostoru stanice (zastávky), je cestující při použití přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID povinen nastupovat do vlaku PID zásadně **s předem označenou jízdenkou PID**. Označení cestující provádí (nemá-li jízdenku již označenou z jiného dopravního prostředku PID nebo jiné železniční stanice zařazené do PID) již před nástupem do vlaku PID v označovačích umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky. V případě nefunkčnosti všech označovačů v prostoru stanice (zastávky) si cestující opatří jízdenku dle platného tarifu železničního dopravce, nebo si může zakoupit potřebnou jízdenku PID z Mobilní aplikace.
3. Při nástupu ve stanicích a zastávkách (viz příloha č. 8), které **nejsou vybaveny označovači PID** v prostoru stanice (zastávky), může být povoleno označení přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID v označovačích umístěných ve vlacích. V takovém případě si cestující **neprodleně označí jízdenku PID v označovači umístěném v železničním vozidle**, a to bezprostředně po nástupu do vlaku PID. Po označení jízdenky je cestující povinen se přesvědčit o tom, zda údaje vyznačené na jízdence odpovídají skutečnosti. Případné nedostatky v označení jízdenky se reklamují u vlakové čety. Pokud není výjimečně možné označit jízdenku PID pro poruchu všech označovačů ve vlaku PID, bude cestující odbaven ve vlaku dle platného tarifu železničního dopravce.
4. Při nástupu ve stanicích a zastávkách (viz příloha č. 8), které **nejsou vybaveny označovači v prostoru stanice (zastávky) a nejedná se o vlak PID vybavený označovači**, může být povoleno náhradní označení přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobé časové jízdenky PID vlakovou četou. V tomto případě si musí cestující bezprostředně po nástupu do vlaku PID **nechat označit jízdenku PID náhradním způsobem od vlakové čety** (u průvodčího nebo vlakvedoucího, ve vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících u strojvedoucího). Vlaková četa označí zřetelně takovou jízdenku PID na lícové straně razítkem nebo otiskem kleští a dále do označovacího pole jízdenky zapíše čitelně tarifní pásmo, datum a čas, dle vzoru uvedeného v Příloze č. 8 písm. b). Zapsané datum se musí shodovat s datem razítka nebo otisku kleští.
5. Ve stanicích a zastávkách, které **nejsou vybaveny označovači v prostoru stanice (zastávky), nejedná se o vlak PID vybavený označovači a není ani zavedeno označování jízdenky PID náhradním způsobem** vlakovou četou dle odst. 4., není označení jízdenky PID možné. V takovém případě cestující může ve vlaku použít jízdenku PID jen tehdy, pokud ji má již označenu z jiného dopravního prostředku PID nebo z jiné železniční stanice PID a jízdenka vyhovuje pro zamýšlenou cestu pásmovou a časovou platností. Jinak bude ve vlaku odbaven dle platného tarifu železničního dopravce.
6. Za označené jízdenky se považují též jízdenky PID zakoupené v elektronické podobě přes Mobilní aplikaci (MA) nebo označené nebo zakoupené u pověřené osoby, tj. vydané z mobilního odbavovacího zařízení u řidiče v autobusech příměstských linek, z POP nebo UNIPOK, jejichž platnost začíná okamžikem vydání, který je na nich vyznačen přímo při prodeji, a které vyhovují zamýšlené jízdě časovou a pásmovou platností. Přestupní jízdenky se při přestupu již znovu neoznačují.
7. Nemá-li cestující zakoupenou jízdenku PID z předprodeje nebo z Mobilní aplikace, odbavuje se ve vlaku PID dle platného tarifu železničního dopravce.
8. Odbavuje-li se cestující ve vlaku PID jednotlivou jízdenkou PID zakoupenou v elektronické podobě prostřednictvím Mobilní aplikace, je nutné, aby v momentě odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky, kde cestující nastoupil, byla tato jízdenka již aktivovaná a platná. Jízdenky zakoupené později, dodatečně nebo až po vyzvání pověřené osoby dopravce nelze uznat jako platné jízdní doklady.

X. Vrácení části jízdného

1. Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (DP) nebo provozovatel odbavovacího systému může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady z důvodů, které jsou na straně cestujícího:
 - a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného;
 - b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné;
 - c) úmrtí držitele časového jízdního dokladu;
 - d) dlouhodobá hospitalizace;
 - e) odcizení jízdních dokladů nahlášené Policii ČR a jejich opětovné nalezení, (prokazatelné zaplacení jízdného za stejné období dvakrát);
 - f) neobsazeno;
 - g) přiznání nároku na slevu v kategorii Občan v hmotné nouzi – jen pro držitele předplatných časových jízdenek občanských;
 - h) při přechodu držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) na osobní identifikátor typu II (bez evidence) a současném zakoupení občanského kuponu spojeného s tímto osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
 - i) ostatní důvody.
2. Část jízdného se **vrací** za nevyužité časové kupóny:
 - občanské, platné v pásmech P a 0 (Praha),
 - nebo pro příslušné slevové kategorie, platné v pásmech P a 0 (Praha),vydané:
 - v elektronické podobě ve spojení s **osobním identifikátorem typu I** (s evidencí)
 - nebo v papírové podobě z Jízdenkového programu k **průkazce PID typu I** (s evidencí).Dále je možné **vrátit** za stanovených podmínek část jízdného za tyto nevyužité kupóny:
 - doplňkové kupony BUS+VLAK občanské,
 - doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pokud, je požadavek na vrácení kuponu uplatněn ještě před datem začátku jeho časové platnosti,vydané:
 - v elektronické podobě ve spojení s **osobním identifikátorem typu I** (s evidencí),
 - nebo v papírové podobě z Jízdenkového programu k **průkazce PID typu I** (s evidencí).Alikvotní část jízdného lze vrátit i za vystavený duplikát elektronického kupónu ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Jízdné ani jeho alikvotní část se nevrací za:**
 - doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného (tj. tarifní kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26, Senior 65–70) po začátku jejich časové platnosti;
 - kupóny v papírové podobě vydané k průkazce PID občanské typ II (bez evidence);
 - kupóny v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
 - kupóny vypočtené jako rozdíl cen (aliquotní části rozdílu cen) časových kuponů občanských platných pro pásma P a 0, a časových kuponů pro seniory 60–65 let a hmotnou nouzi, platných pro pásma P a 0;
 - nevyužité dlouhodobé přenosné časové jízdenky (kupóny);
 - elektronické jízdenky (kupóny) ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem;
 - již vydaný duplikát papírového kupónu (1krát za 24 měsíců) ani za kupon, k němuž byl tento duplikát vystaven.
3. Je-li uživateli znemožněno využít výše uvedené předplatní časové jízdenky, a to nejméně na dobu nepřetržitých 16 dní do ukončení časové platnosti zakoupené jízdenky (časového kuponu), DP vrátí část jízdného zpět za nevyužitý časový jízdní doklad. Jízdné se vrací pouze v tom kalendářním roce, pro jehož časový úsek zakoupená jízdenka platí. Při vrácení jízdného se alikvotní část (počítáno na kalendářní dny) za nevyužitou nebo jen částečně využitou jízdenku snižuje o:

- a) úhradu nákladů souvisejícími s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2. ve všech případech dle odst. 1. tohoto článku;
 - b) při vrácení jízdného podle odst. 1. písm. i) tohoto článku se snižuje vrácená alikvotní část jízdného současně o rozdíl mezi počtem násobků měsíční (nebo 30denní) předplatní jízdenky v příslušné tarifní kategorii a násobné jízdenky s delším obdobím platnosti (tj. 3krát měsíční mínus čtvrtletní (90denní); nebo 5krát měsíční mínus pětiměsíční (150denní), nebo 12krát měsíční mínus roční (365denní)).
4. Jízdné se vrací ke dni jeho vyžádání. Dnem vyžádání se rozumí den, kdy cestující odevzdá DP na určeném pracovišti na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 v papírové podobě kupon (jízdenku), jehož alikvotní část požaduje vrátit, nebo kdy dojde k vymazání časového kuponu v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí), jehož alikvotní část cestující požaduje vrátit. Při dlouhodobé hospitalizaci se jízdné vrací ke dni nástupu do zdravotnického zařízení, při vzniku nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného ke dni vzniku nároku, při zcizení jízdních dokladů ke dni oznámení Policii ČR. Při vzniku nároku na zvláštní ceny jízdného u dětí od 10 do 15 let nebo seniorů od 65 do 70 let na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B, který je podmíněn přiřazením příslušného Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného k osobnímu identifikátoru typu I s evidencí osobních údajů v databázi systému nebo příslušným Průkazem PID dle Přílohy č. 10, lze jízdné vrátit nejdříve ke dni začátku platnosti tohoto dokladu, při dodržení dalších postupů pro vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného stanovených v tomto článku. U osob ZTP nebo ZTP/P se jízdné vrací ke dni vydání průkazu ZTP nebo ZTP/P. Alikvotní část jízdného se vrací nejpozději do 3 kalendářních měsíců od vzniku nároku na vrácení jízdného. Jízdné se vrací pouze na vybraných pracovištích.
5. Jako doklady potřebné pro vrácení části jízdného předplatních časových jízderek se uznávají při:
- **přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného:**
doklady prokazující splnění podmínek výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, mimosoudní rehabilitace (§ 29 zákona č. 87/1991 Sb.) – průkaz Vojenského sdružení rehabilitovaných, Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, u osob ZTP nebo ZTP/P je dokladem prokazujícím nárok na bezplatnou přepravu vydaný platný průkaz ZTP nebo ZTP/P;
 - **přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné:**
zaměstnanecký poměr;
 - **úmrtí držitele předplatní časové jízdenky:**
úmrtní list;
 - **dlouhodobá hospitalizace:**
písemné potvrzení zdravotnického zařízení;
 - **odcizení jízdních dokladů a jejich opětovné nalezení:**
původní jízdní doklad a nově zakoupený jízdní doklad; v tomto případě nelze uznat jako doklad pouze protokol o trestním oznámení;
 - **přiznání nároku na slevu v kategorii občan v hmotné nouzi** – jen pro držitele předplatních časových jízderek (kupónů) občanských platných v pásmech P a 0 (Praha):
doklady k doložení nároku na slevu dle čl. IX. odst. 3. písm. j).
6. Poplatek ani jeho část za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného se nevrací.
7. O vrácení části jízdného za nevyužitý jízdní nebo částečně využitý jízdní doklady v jiných případech rozhoduje DP individuálně. Rozhodnutí DP je konečné.
8. Dopravce České dráhy, a. s. (ČD) může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužitý jízdní doklady PID vydané na prodejních místech ČD nebo ve vlacích ČD z důvodu, které jsou na straně cestujícího. U jízdních dokladů vydaných na prodejních místech ČD lze požádat o vrácení části jízdného pouze na prodejním místě, kde byl doklad zakoupen, u jízdních dokladů vydaných ve vlaku ČD na kterémkoliv prodejním místě ČD.

- a) Část jízdného se vrací za nevyužité doplňkové kupony BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK občanské:
 - před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2.;
 - po začátku časové platnosti dokladu jen pokud zbývá 16 a více kalendářních dní časové platnosti jízdního dokladu, se snižuje alikvotní část jízdného o rozdíl v ceně zakoupeného dokladu a podílem ceny za zbývající nevyužité dny platnosti a náklady související s vrácením jízdného uvedené v čl. XI. odst. 2.
 - b) Část jízdného se vrací za nevyužité doplňkové kupony BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK a celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného:
 - před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.
 - c) Část jízdného se vrací za nevyužité jízdní doklady vydané v papírové podobě z UNIPOK nebo ve vlaku ČD – 24hodinové a 72hodinové krátkodobé jízdenky pro pásma P, 0, B, jednodenní jízdenky T+R plnocenné a zvýhodněné platné pro pásma P, 0, B a 24hodinové jízdenky plnocenné a zvýhodněné platné ve všech pásmech PID:
 - před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 5. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.
9. Jízdné se vrací také za nevyužité elektronické časové předplatní kupóny platné ve spojení s identifikátorem, které byly zakoupeny přes webovou aplikaci (e-shop) odbavovacího systému. Jízdné za tyto kupóny se vrací pouze v případě, že požadavek na vrácení jízdného (storno kupónu) byl vznesen ještě před datem začátku platnosti vráceného kupónu. V takovém případě se jízdné vrací v plné výši a bez poplatku.
 10. **Při vrácení části jízdného za nevyužité časové kupony je cestující vždy povinen předložit jízdní doklad a doklad totožnosti.**

XI. Manipulační poplatky (náklady) a platby

1. Poplatek za vystavení duplikátu průkazky PID..... 60 Kč
2. Náklady spojené s vrácením části jízdného za nevyužité časové jízdenky 60 Kč
3. Poplatek za vystavení duplikátu časového kuponu v papírové podobě 60 Kč
4. Poplatek spojený s vrácením části jízdného při vzniku nároku na slevy pro občany v hmotné nouzi 60 Kč
5. Náklady spojené s vrácením jízdného za nevyužité jízdenky časové krátkodobé vydané ČD ze zařízení UNIPOK..... 10 % ceny jízdenky, minimálně 10 Kč
6. Poplatek za vystavení průkazky PID nebo Průkazu PID 20 Kč.
7. Cena plastového pouzdra pro průkazku PID a kupóny 10 Kč.
8. Neobsazeno.
9. Poplatky za vydání a výměnu identifikátorů se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému a podmínkami stanovenými vydavatelem těchto identifikátorů.
10. Všechny poplatky a platby jsou uvedeny včetně DPH.

XII. Prodej jízdních dokladů

1. Jízdní doklady se prodávají v předprodejní síti PID, ve vybraných stanicích ČD (pouze omezený sortiment) a u externích smluvních prodejců. Kromě toho lze získat jízdenky pro jednotlivou jízdu v předprodejních automatech, u řidičů příměstských linek a v doplňkovém prodeji i u řidičů městských autobusových linek. Při nákupu časového předplatního jízdného (kupónů) na výdejních místech cestující vždy předloží příslušnou průkazku PID včetně platných potvrzení o nároku na slevu (potvrzení o studiu, o důchodu), pokud jsou tarifem požadována.

2. **Časové kupony s volitelným počátkem platnosti** z Jízdenkového programu se prodávají ve vybraných předprodejích (seznam míst a otevírací doba na www.dpp.cz). Tento časový kupon lze zakoupit **1 až 60 dnů před zvoleným počátkem platnosti**. DP může z provozních důvod horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodeje a na kontaktních místech odbavovacího systému.
3. **Kupóny v podobě elektronických záznamů** v systému ve spojení s identifikátory se vydávají na kontaktních místech odbavovacího systému. Lze je zakoupit **1 až 60 dnů před zvoleným začátkem platnosti**. DP může z provozních důvod horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodeje a na kontaktních místech odbavovacího systému.
4. Zakupuje-li si cestující časovou jízdenku (kupón) s volitelným začátkem platnosti s tím, že požaduje, aby jízdenka (kupón) byla platná ještě tentýž den, platí taková jízdenka v ten den až od okamžiku nákupu na kontaktním místě. Čas od počátku dne do okamžiku nákupu jízdenky není uznán jako doba platnosti jízdenky, nezakládá nárok na vrácení části jízdného a nelze o tuto dobu prodloužit platnost jízdenky.
5. Není možno zakoupit jízdenku nebo časový kupon s volitelným počátkem platnosti s počátkem data platnosti nižším než je aktuální datum dne prodeje.
6. Cestujícímu, který si včas neopatřil jízdenku:
 - v autobusu nebo trolejbusu PID v pásmu P (linka MHD), je umožněno ji zakoupit v doplňkovém prodeji u řidiče. V doplňkovém prodeji jsou pouze jízdenky pro čtyři tarifní pásma s platností 90 min. a s přírážkou, plnocenné v ceně 40 Kč a zvýhodněné v ceně 20 Kč (cena včetně přírážky). Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce a cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi.
 - na přívozu PID, je umožněno ji zakoupit u vůdce plavidla, a to pouze jízdenky pro pásma P, 0, B (Praha) s platností 30 min. – plnocenné v ceně 24 Kč a zvýhodněné v ceně 12 Kč a plnocenné v ceně 32 Kč a zvýhodněné v ceně 16 Kč. Zakoupení jízdenky je možné pouze ve vývazišti.

V zájmu plynulého provozu je třeba, aby cestující měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. **Takto zakoupenou jízdenku si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení.** Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce/vývazišti a neprodleného označení jízdenky – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky. Toto ustanovení nezakládá nárok cestujícího na zakoupení plného sortimentu jízdenek pro jednotlivou jízdu.
7. V autobusech příměstských linek je povinný nástup předními dveřmi a jízdenku pro jednotlivou jízdu si lze zakoupit u řidiče bez příplatku. Cestující, který si zakupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je třeba, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Takto zakoupenou jízdenku (kromě jízdenek z prodejního strojeku mobilního odbavovacího zařízení) si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce a neprodleného označení jízdenky, je-li označení povinné dle tohoto Tarifu – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky.
8. Při nákupu elektronické časové jízdenky (kupónu) spojené s identifikátorem na kontaktních místech odbavovacího systému je cestujícímu vydána účtenka, na které je kromě dalších obvyklých náležitostí daňového dokladu vytištěna i cena jízdenky (kupónu) a rozmezí její časové a pásmové platnosti. Cestujícímu, který si zakoupil elektronickou jízdenku (kupón) s volitelným začátkem platnosti, která má být platná ještě tentýž den, stává se jízdní doklad platným po uplynutí 15 minut po zakoupení jízdního dokladu (provedení transakce) na přepážce. Účtenka vydaná kontaktním místem odbavovacího systému po následujících 60 minut od nákupu zároveň slouží jako náhradní jízdní doklad pro případ, že dosud nedošlo k aktualizaci příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem a při přepravní kontrole z toho důvodu nebyla zakoupená jízdenka nalezena. Při přepravní kontrole se cestující v takovém případě musí prokázat jak účtenkou, tak příslušným identifikátorem, který je k časové jízdence (kupónu) přiřazen.

9. U **elektronických časových jízdenek (kupónů)** spojených s identifikátorem a **zakoupených přes e-shop** prostřednictvím webové aplikace odbavovacího systému s tím, že jízdenka má být platná ještě tentýž den, stává se jízdní doklad platným po uplynutí 15 minut po zakoupení jízdního dokladu (provedení transakce). Existuje technologická doba 15 minut od okamžiku nákupu, potřebná k aktualizaci dat v systému (realizace transakce na e-shopu, aktualizace příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem). Před uplynutím této technologické doby není jízdní doklad považován za platný.
10. Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru typu I spojeného s elektronickou časovou jízdenkou (kupónem), přičemž v momentě přepravní kontroly byl tento identifikátor předložen, avšak příslušná jízdenka (kupón) nebyla při elektronické kontrole nalezena, je cestující sice považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu, nicméně platnou jízdenku (kupón) lze následně doložit zpětně bez přírážky dle čl. XIII. odst. 7.
11. Při nefunkčním identifikátoru, tj. při nemožnosti načíst při přepravní kontrole platné elektronické jízdné s tímto identifikátorem spojené, musí držitel identifikátoru neodkladně uplatnit reklamaci u provozovatele odbavovacího systému nebo na kontaktních místech odbavovacího systému.
12. Cestující je povinen se při nákupu jízdního dokladu v papírové i elektronické podobě (údaje o kuponu v elektronické podobě jsou uvedeny na dokladu o prodeji) přesvědčit, zda mu byl jízdní doklad vydán podle jeho požadavků a vyznačené údaje odpovídají skutečnosti.
13. Odstoupení od smlouvy, která byla uzavřena mezi cestujícím a DP prostřednictvím e-shopu a jejímž předmětem byla objednávka a nákup časové jízdenky (kupónu), není možné (v souladu s § 1837 písm. j) zákona č. 89/2012 Sb. – Nový občanský zákoník). Při požadavku ze strany cestujícího na vrácení jízdného se v takovém případě postupuje podle článku X. tohoto Tarifu.

XIII. Přepravní kontrola

1. Kontrolu dodržování tarifních a přepravních podmínek v provozu PID (mimo vlaky zapojené do systému PID) provádějí přepravní kontrolori DP. Na autobusových linkách provozovaných jinými dopravci PID provádí DP přepravní kontrolu na základě smlouvy o pověření, tak aby byl zajištěn efektivní a jednotný systém kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Přepravní kontrolor DP se kontrolovanému cestujícímu prokazuje kontrolním odznakem se čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyžádání je přepravní kontrolor povinen předložit kontrolovanému cestujícímu služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem odznaku.
2. Přepravní kontrolou může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontrolou ve veřejné linkové dopravě s dopravcem PID pověřen jiný subjekt (jen ve vnějších tarifních pásmech příměstských autobusových linek provozovaných v systému PID). Pokud dojde k pověření jiného subjektu než DP, je dopravce povinen zveřejnit ve vozidle, že přepravní kontrolou je pověřen mimo DP také jiný pověřený subjekt a uvést jeho obchodní jméno a způsob, jakým se tato přepravní kontrola prokazuje cestujícímu.
3. Ve vlacích zapojených do systému PID provádí přepravní kontrolu pověřená osoba dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy. Cestující bez jízdenky ve vlaku je posuzován dle tarifu dopravce provozujícího daný spoj a Smluvních přepravních podmínek tohoto dopravce. Na lince AE provádějí přepravní kontrolu také pověřené osoby dopravce České dráhy, a. s.
4. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu a dokladů opravňujících k použití slevy. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, předložit jízdní doklad. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud je jízdní doklad v elektronické podobě a spojen s identifikátorem, je cestující povinen umožnit bez zbytečných průtahů přepravnímu kontrolorovi elektronickou kontrolu tohoto jízdního dokladu pomocí k tomu určeného technického zařízení a u osobního identifikátoru též umožnit provedení vizuální kontroly podle fotografie na potisku identifikátoru nebo elektronickou kontrolu u fotografie uložené v databázi systému. Cestující je povinen po dobu nezbytně nutnou pro provedení kontroly platnosti jízdního dokladu setrvat na místě kontroly. Cestující se nezbujuje povinností předložit jízdní doklad ani mimo vozidlo PID nebo plavidlo PID nebo přepravní prostor, byl-li k předložení vyzván ve vozidle nebo plavidle nebo při vystoupení z vozidla nebo plavidla nebo přepravního prostoru. V případě

jízdy bez platného jízdního dokladu, nedoložení nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdného či bezplatnou přepravu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přírážku a odebrat neplatný jízdní doklad nebo žákovský průkaz. Osobní identifikátor není přepravní kontrolor oprávněn odebrat.

5. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přírážky nebo uloženou přírážku vybrat na místě. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba (řidič vozidla, vůdce plavidla) jsou oprávněni při přepravní kontrole, nebo prodeji jízdenky, požadovat po cestujícím v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, tak aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu popřípadě vydána náležitá jízdenka.
6. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit přírážku v hotovosti, je povinen se prokázat přepravnímu kontrolorovi osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky. Osobní údaje se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným státním orgánem.
7. Cestující, který se **nemůže prokázat platným jízdním dokladem**, zaplatí jízdné a **přírážku 1500 Kč**; při zaplacení na místě nebo v doplčkové pokladně DP, popřípadě v doplčkové pokladně subjektu, který na základě pověření provedl přepravní kontrolu (dále jen doplčková pokladna), nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky **se přírážka snižuje na 800 Kč**. Při splnění podmínek uvedených v článku XIII.A. se přírážka **snižuje na 400 Kč**.
 - a) Pokud je cestující **držitelem časové jízdenky** s evidencí osobních údajů v databázi systému (**typ I**) s měsíční nebo delší dobou platnosti nebo je držitelem osobního identifikátoru (typ I), ke kterému je přiřazena časová předplatní jízdenka (kupón) s měsíční nebo delší dobou platnosti, která byla platná v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí **přírážku 50 Kč**. Toto platí i pro zpětné doložení nároku na slevu v případech, že cestující při přepravní kontrole předloží jízdenku, ale nepředloží společně s touto jízdenkou potvrzení nebo žákovský průkaz vyžadované tímto tarifem.
 - b) Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů (typu I), ke kterému je přiřazen doklad o **nároku na zvláštní ceny jízdného** (příp. je pro definované kategorie pro přechodné období držitelem jiného dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného) nebo je pro tento nárok na zvláštní ceny jízdného držitelem „Průkazu dítě 6–15“, „Průkazu senior 65–70“ nebo „Průkazu senior 70+“, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí **přírážku 50 Kč**. Nelze provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku ve smyslu tohoto odstavce.
 - c) Pokud je cestující držitelem průkazu opravňujícího **k bezplatné přepravě**, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí **přírážku 50 Kč**.
 - d) Pokud je cestující **držitelem osobního identifikátoru typu I** spojeného s **elektronickou časovou jízdenkou** (kupónem), přičemž v momentě přepravní kontroly **byl tento identifikátor předložen**, avšak příslušná **jízdenka** (kupón) **nebyla při elektronické kontrole nalezena**, a držitel následně prokáže v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne předmětné přepravní kontroly, že **byla k tomuto osobnímu identifikátoru přiřazena jízdenka** (kupón) platná v době a v místě provedení přepravní kontroly, je **přírážka v plné výši prominuta**.
 - e) Prokáže-li se cestující **padělaným jízdním dokladem** (napodobeninou jízdního dokladu nebo jeho kopií), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, **snižování přírážky se neposkytuje**. Přírážka se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. Přírážku nelze zaplatit na místě, platba je možná jen v doplčkové pokladně.
 - f) V případě použití **vlaku** zapojeného do systému PID bez platného jízdního dokladu PID **nelze provést dodatečné předložení** jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.

- g) Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) přičemž s tímto identifikátorem je spojena předplatní časová jízdenka nebo aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“, která je jinak platná v době a místě kontroly, avšak v okamžiku kontroly nelze uznat identifikátor za platný z toho důvodu, že identifikátor expiroval a jeho platnost nebyla prodloužena (je-li prodloužení možné), postupuje se stejně, jako u písm. a) nebo b) tohoto odstavce. Před zpětným doložením v doplatkové pokladně si cestující musí opatřit/zvolit nový identifikátor a na přepážkovém pracovišti odbavovacího systému nebo ve webové aplikaci systému provést spojení nového identifikátoru s příslušnou časovou jízdou nebo aplikací. Bez nového identifikátoru a přiřazení jízdenky/aplikace k tomuto identifikátoru nelze zpětné doložení provést.
8. Cestující, který se nemůže prokázat platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
 9. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
 10. Cestující, který znečistil nebo poškodil vozidlo nebo jiné zařízení dopravce, ohrožuje bezpečnost nebo plynulost dopravy, narušuje výkon práce zaměstnance dopravce, případně jinak porušuje ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., zákona č. 266/1994 Sb., vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., Smluvních přepravních podmínek PID (zejména ustanovení článku 4.2. odst. 13), zaplatí přírážku ve výši 400 Kč. Přírážka se ani při platbě na místě nesnižuje.
 11. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohrozí výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.
 12. Kontrolovat tarifní a přepravní kázeň cestujících jsou oprávněni dle obecně závazných právních předpisů i řidiči vozidel PID nebo vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci). Řidiči příměstských linek PID a vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci) jsou povinni jízdní doklady cestujících kontrolovat.
 13. Ostatní podmínky přepravní kontroly jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách a v obecně závazných předpisech.

XIII.A. Snížení přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu při následném nákupu ročního časového jízdného pro pásma P, 0, B

1. Neobsazeno.
2. Cestujícímu, který se při přepravní kontrole nemůže prokázat platným jízdním dokladem a u kterého by jinak bylo postupováno podle čl. XIII. odst. 7. kromě písm. a) až g), se **snižuje** přírážka k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu **na 400 Kč** za splnění následujících podmínek:
 - Cestující nepředložil platný jízdní doklad na území hl. m. Prahy, tedy v pásmech P, 0, B na městských nebo příměstských linkách PID s výjimkou linky AE a vlaků zařazených do PID.
 - Cestující uloženu přírážku k jízdnému nezaplatil na místě kontroly.
 - Cestující si následně zakoupí roční nebo 365(366)denní občanskou časovou jízdenku (kupón) platnou pro pásma P, 0, B dle čl. III. odst. 6 písm. a), ve formě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo vydanou v papírové podobě k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (typ I), a tuto skutečnost doloží v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději pátý pracovní den ode dne přepravní kontroly, při které byla cestujícímu uložena přírážka k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu. Sníženou přírážku 400 Kč cestující uhradí současně s předložením zakoupené roční nebo 365(366)denní časové jízdenky

v doplatkové pokladně. Platnost občanské časové roční nebo 365(366)denní jízdenky musí začínat nejpozději v den, kdy je za účelem snížení přírážky v doplatkové pokladně cestujícím předložena.

3. Snížení přírážky k jízdnému na 400 Kč se vztahuje na přírážky k jízdnému uložené v období od 23. 10. 2017, přičemž rozhodující je datum uskutečnění přepravní kontroly, při které byla přírážka uložena.
4. Cestující nemá nárok na snížení přírážky k jízdnému na 400 Kč:
 - pokud nepředložil platný jízdní doklad ve vnějších pásmech PID nebo ve vlaku PID (a to i na území hl. m. Prahy) nebo v lince AE,
 - pokud si následně po uložení přírážky k jízdnému zakoupil jakoukoliv časovou jízdenku (kupón) PID s obdobím platnosti kratším než roční nebo 365(366)denní nebo pro jakoukoliv jinou tarifní kategorii než občanské jízdné (tj. slevy pro juniory, studenty, seniory atd.), nebo pokud si zakoupil občanské časové jízdné (kupón) bez evidence osobních údajů v databázi dopravce resp. vydavatele karty nebo přenosné časové jízdné (kupón) dle čl. III. odst. 7.V těchto případech se postupuje dle čl. XIII. odst. 7.

XIV. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné

1. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob a sjednaném způsobu úhrady jízdného v dopravních prostředcích PID, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatel formou individuální paušální úhrady.
2. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“ pro přepravu prostředky PID jsou oprávněni:
 - a) pro oficiální návštěvy hlavního města Prahy na pokyn primátora nebo jím pověřené osoby ředitel organizace ROPID;
 - b) pro oficiální návštěvy organizace ROPID ředitel organizace ROPID;
 - c) pro oficiální návštěvy DP generální ředitel DP.
3. Zaměstnanecké jízdné se řídí platnou kolektivní smlouvou a Směrnicí generálního ředitele Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti Tarifní zásady pro poskytování zaměstnaneckého jízdného. Zaměstnanecké jízdné platí na všech linkách PID na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B); neplatí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express). Neplatí ve vnějších pásmech. Pro použití vlaků zapojených do systému PID na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B) je možné zakoupit časový doplatek k zaměstnaneckému jízdnému. Cena doplatku není předmětem tohoto tarifu.
4. Na lince AE (Airport Express) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD. V PID (kromě vlaků ČD zapojených do systému PID) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD.

XV. Provoz elektronického jízdního dokladu zakoupeného mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS

1. Ve spojitosti s objednávkou SMS jízdenky bude Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22, IČ 000 05 886 (dále jen DP), uchováváno telefonní číslo mobilního telefonu, ze kterého byla SMS jízdenka objednána (dále jen telefonní číslo). Poskytnutí telefonního čísla ze strany uživatele systému SMS jízdenek je zcela dobrovolné, ovšem bez jeho poskytnutí není možné tuto službu uživateli zpřístupnit. Telefonní číslo je DP uchováváno pro účely reklamačního řízení a pro účely vyplývající ze závazných právních předpisů (zejména daňových), a to pouze na dobu nezbytně nutnou k dosažení zmíněného účelu. Telefonní číslo bude DP dále předáváno společnostem:

- Globdata a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9–11, PSČ 110 00, IČ 250 98 900,
- CROWNEST, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9/392, PSČ 110 00, IČ 275 81 560,

které po technické stránce, v pozici zpracovatele, zajišťují provoz systému SMS jízdenek. Uživatel systému SMS jízdenek je oprávněn požadovat informaci o způsobu uchování telefonního čísla, ze kterého objednával SMS jízdenku, a pokud zjistí nepřesnosti v údajích zpracovávaných DP či některým

z uvedených zpracovatelů, je oprávněn žádat provedení opravy. Pokud uživatel zjistí nebo se domnívá, že DP či některý z uvedených zpracovatelů provádí zpracování telefonního čísla způsobem, který je v rozporu s ochranou soukromého a osobního života příkazce nebo v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, může:

- požádat DP či příslušného zpracovatele o vysvětlení,
- požadovat, aby DP či příslušný zpracovatel odstranil takto vzniklý stav,
- obrátit se na Úřad pro ochranu osobních údajů.

2. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo SMS jízdenku. Výběrem SMS jízdenky přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jejího použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení, v němž je SMS jízdenka uložena, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále odesláním žádosti o zaslání SMS jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.

3. Formou SMS jízdenky lze zakoupit jízdenky:

- a) pro jednotlivou jízdu za 32 Kč s platností maximálně 90 minut
- b) pro jednotlivou jízdu za 24 Kč s platností maximálně 30 minut
- c) krátkodobou jízdenku za 110 Kč s platností maximálně 24 hodin
- d) krátkodobou jízdenku za 310 Kč s platností maximálně 72 hodin

Zvýhodněné jízdenky k uvedeným jízdenkám nejsou ve formě SMS jízdenky zavedeny.

4. Časová platnost SMS jízdenky je dle data a v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence.

5. SMS jízdenka platí jako přestupní na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásmu P. Neplatí v pásmu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID.

6. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín s již přijatou platnou SMS jízdenkou na mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit neprodleně na výzvu pověřené osoby dopravce SMS jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení SMS jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením SMS jízdenky. Zakoupením SMS jízdenky cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat SMS jízdenky (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti SMS jízdenky. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedena v čl. XIII. Tarifu PID.

7. Není-li SMS jízdenka na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky.

8. SMS jízdenka je neplatná:

- nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti;
- byla-li použita mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID;
- nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem SMS jízdenek;
- odeslal-li cestující SMS pro nákup jízdenky v době provádění přepravní kontroly;
- byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána;
- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost;
- není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena.

V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

9. Postup při nákupu SMS jízdenky:
Podmínkou možnosti nákupu SMS jízdenky je aktivovaná služba Prémium SMS.
- do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTcena, podle ceny požadované jízdenky, tj. DPT24, DPT32, DPT110, DPT310
 - odešlete na telefonní číslo 902 06
- Při nákupu jízdenky 24hodinové nebo 72hodinové je vyžadováno zaslání potvrzující SMS zprávy ve tvaru ANO na číslo 902 06.
- Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.
- Vzor jízdenka za 32 Kč:
DP hl.m.Prahy, a.s.
Jízdenka přestupní 32,- Kč
Platnost:
od 1.7.11. 13:20
do 1.7.11. 14:50
pouze v pásmu P
kód pro kontrolu platnosti
- Ostatní jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.
10. Duplikát SMS jízdenky je možné získat v případě smazání jízdenky v době její platnosti za poplatek 3 Kč. Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené jízdenky:
- do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTA
 - odešlete na telefonní číslo 900 06 03
- Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.
- Vzor jízdenka za 32 Kč:
DP hl.m.Prahy, a.s.
Jízdenka přestupní 32,- Kč duplikát
Platnost:
od 1.7.11. 13:20
do 1.7.11. 14:50
pouze v pásmu P
kód pro kontrolu platnosti
- Ostatní duplikáty jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.
11. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.smsjizdenka.cz. Cestujícímu je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup SMS jízdenky, přístup do systému, který obsahuje kompletní seznam vystavených SMS jízdenek na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru SMS jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.
12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.
13. Objednávací SMS je zpoplatněna tarifem mobilního operátora.
14. Reklamace SMS jízdenky jsou vyřizovány na telefonní lince DP 296 19 18 17. Cestující je oprávněn reklamaci uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne.

XVI. Elektronické jízdní doklady zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní aplikace (MA)

- Mobilní aplikace (MA) je elektronickou aplikací, umožňující nákup a použití jízdenek PID prostřednictvím mobilního telefonu, tabletu nebo obdobného mobilního komunikačního zařízení.

2. MA umožňuje nákup vybraných jízdních dokladů PID. Jejich ceny, pásmové a časové platnosti a pravidla použití jsou stejná jako u odpovídajících jízdenek PID jednotlivých, resp. krátkodobých, uvedených v čl. III., s výjimkami uvedenými níže.
3. MA může mít též funkci osobního identifikátoru typu I (s evidencí), s nímž lze spojit neprenosné předplatní časové jízdenky (kupóny) PID. Tyto kupóny lze zakoupit buď na kontaktních místech MOS, nebo přes e-shop nebo přímo v aplikaci. MA nelze využít jako nepersonalizovaný (anonymní) identifikátor.
4. Při nákupu jízdenky si cestující v MA zadává **pásmo, ve kterém jízdu začíná a pásmo, ve kterém jízdu končí**. Pokud jeho cesta zahrnuje i další pásma, zadává **nejnižší a nejvyšší (nejvzdálenější) pásmo**, které bude jízdou dosaženo. (Např. pokud cestující začíná cestu v pásmu 1 a končí v pásmu 3, přičemž projíždí cestou přes pásmo 4, je nutné cestu brát jako 1-2-3-4 a zadat jízdenku jako „z pásma 1 do pásma 4“. Pokud pojedje např. z pásma 6 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo 7, jede přes pásma 7-6-5-4-3-2-1-B-0 a zadává jízdenku jako „z pásma 7 do pásma 0“. Obdobě pokud pojedje např. z pásma 2 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo P, jede přes pásma 2-1-B-0-P-P a zadává jízdenku jako „z pásma 2 do pásma P“.) Pásma se počítají dle zavedeného schématu **P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11***, resp. opačně dle směru jízdy (* ode dne vyhlášení). Pásmo P je vždy počítáno dvakrát (P-P). Cestující je sám odpovědný za správnost zadání pásmové platnosti.
5. Pro cesty na území Prahy (P-P-0-B) si cestující může zvolit platnost 30 nebo 90 minut.
6. MA umožňuje nákup jednotlivé jízdenky buď samostatně, nebo v kombinaci s předplatními časovými kupóny (skládání platnosti jízdních dokladů). Časovým kupónem se zde rozumí též doklad o nároku na bezplatnou přepravu a doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného.
7. Jízdenka se v MA **zadává vždy na celou zamýšlenou cestu**, a to i při použití kombinace jednotlivé jízdenky s předplatním časovým kupónem. Cestující může používat MA jako identifikátor, spojený s časovým jízdním (kupóny). MA po přihlášení umožňuje získat informaci o elektronických časových kupónech zakoupených v rámci MOS. Alternativně si cestující může své předplatní časové kupóny zadat do aplikace ručně (u papírových kupónů). V případě, že cestující využívá kombinaci jednotlivé jízdenky z MA s časovými kupóny, přičemž zároveň nevyužívá MA jako identifikátor, je cestující vždy povinen se prokázat i platným časovým kupónem dle Tarifu PID buď elektronickým ve spojení s příslušným identifikátorem, nebo papírovým, jinak bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Při ručním zadávání pásem, pro která má cestující předplatní časové kupóny, je cestující sám odpovědný za správnost jejich zadání do MA, pokud jde o aktuální časovou a pásmovou platnost kupónů.
8. Před započítáním jízdy je nutné zadanou a zakoupenou jednotlivou nebo krátkodobou jízdenku aktivovat. Neaktivovaná jízdenka není platným jízdním dokladem.
9. Jízdenku zakoupenou prostřednictvím MA lze aktivovat buď bezprostředně, nebo s odloženou časovou platností, kterou si cestující sám zvolí.
10. Pokud cestující zvolí **bezprostřední aktivaci**, v momentě provedení aktivace jízdenky začíná běžet **ochranná doba** v délce **2 min**, signalizovaná na displeji mobilního zařízení, kde se také již zobrazují prvky kontroly (QR kód, proměnný kontrolní obrazec). Během této doby je jízdenka **aktivovaná**, ale ještě není platná jako jízdní doklad, je však dohledatelná.
11. Pokud cestující zvolí **aktivaci s odloženou platností**, jedná se o **jízdenku před platností**. Na displeji mobilního zařízení se zobrazí čas, od kterého je jízdenka platná. U jízdenky před platností se již zobrazují prvky kontroly (QR kód, proměnný kontrolní obrazec). Do uplynutí této doby je jízdenka rovněž **aktivovaná**, ale ještě není platná jako jízdní doklad, je však dohledatelná. Pokud se cestující při kontrole prokáže jízdenkou z MA ve stavu jízdenky před platností, je povinen se prokázat i jiným jízdním dokladem aktuálně platným do časového údaje uvedeného na displeji, tj. než se jízdenka před platností stane platnou.
12. Aktivovanou jízdenku již není možné zrušit nebo stornovat, ani není možné změnit počátek její platnosti.
13. **Po uplynutí ochranné doby, nebo doby, kdy je jízdenka ve stavu jízdenky před platností**, se jízdenka stává **platnou**. Obsahuje všechny potřebné informace (pásma platnosti, čas, datum, QR kód, NFC kontrola, vizuální obrazec) a začíná běžet její časová platnost, odpovídající její ceně a pásmové platnosti. Tato skutečnost je signalizována na displeji mobilního zařízení grafickým a číselným odpočítáváním času, který zbývá do konce platnosti.
14. **Ve zkušebním provozu od 1. 5. 2019 se v Mobilní aplikaci rozšiřují možnosti skládání platnosti jízdních dokladů**. Je možné skládat (navazovat) nejen jízdní doklady PID směrem z Prahy, ale i směrem

do Prahy. V případě, že cestující **začíná svou jízdu v pásmech, která má předplacena časovým kupónem a pokračuje do pásmech, která hradí jednotlivou jízdenkou z MA**, zadává si v MA celou cestu pomocí vyhledávače, přičemž aplikace zohledňuje ve výsledné ceně jízdenky ta pásma, která má již cestující předplacena kupónem. V takovém případě se platnost jízdenky navazující na předplacená pásma odkládá, tj. posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásmech navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední zastávky s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje dle jízdního řádu dané linky v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Cestující v MA obdrží pro nepředplacená pásma jednotlivou **jízdenku před platností**, přičemž čas začátku platnosti jízdenky je vypočten ze zadané trasy jízdy dle jízdního řádu linek PID ve vyhledávačem nalezeném spojení. Pokud se cestující následně rozhodne použít jiné, alternativní spojení, než jaké bylo nalezeno ve vyhledávači (příp. pokud zadá čas začátku platnosti jízdenky z MA ručně), není zaručeno, že cestující bude mít po celou dobu jízdy platnou jízdenku z MA z hlediska začátku časové platnosti. V momentě vstupu vozidla PID do pásma nepředplaceného kupónem už musí mít cestující jízdenku z MA pro toto pásmo **platnou**.

15. Cestující, který **začíná svou jízdu v pásmech, která hradí jednotlivou jízdenkou, a směřuje do pásmech, po která má platný časový kupón**, přičemž v těchto pásmech svou jízdu končí, si v MA může zakoupit jednotlivou jízdenku pouze pro ta pásma, na která nemá časový kupón. Posun časové a pásmové platnosti jednotlivé jízdenky se zde neuplatní.
16. V případě, že cestujícím předplacená pásma se vyskytnou uvnitř vyhledávaného spojení, a cestující by tak musel uhradit cestu přes neuhrazená pásma více jednotlivými jízdenkami, nabízí MA jednu jízdenku na celou trasu cesty (čas i pásma).
17. Do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru lanové dráhy, do tramvaje, městského autobusu nebo trolejbusu nebo do plavidla přívozu lze nastoupit **pouze s platnou jízdenkou** z MA. Jízdenky dodatečně aktivované ve vozidle (plavidle) nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
18. V případě použití vlaku PID musí být jízdenka z MA **platná v momentě odjezdu vlaku** ze stanice/zastávky, kde cestující nastupuje jízdu. Jízdenky dodatečně aktivované za jízdy vlaku nebo až po výzvě vlakového personálu nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
19. V případě použití jízdenky z MA v **autobusu příměstské linky je výjimečně povolen** nástup do vozidla s **aktivovanou** jízdenkou, u které již běží **ochranná doba** a která ještě není platná. V tomto případě je aktivovaná jízdenka uznána při případné přepravní kontrole za platnou. Cestující tuto jízdenku z MA, ať už aktivovanou nebo platnou, vždy předloží při nástupu do vozu řidiči ke kontrole. Jízdní doklady dodatečně aktivované ve vozidle nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
20. Uplyne-li doba platnosti jízdenky, jízdenka se stává jízdenkou **spotřebovanou**. Taková jízdenka **pozbývá platnosti** jako jízdní doklad a již se u ní nezobrazují kontrolní prvky, je však dohledatelná a může být uznána např. v případě nepředvídaných zpoždění a mimořádných situací v dopravě.
21. Při přepravní kontrole může přepravní kontrolor použít ještě další prvky kontroly pravosti a platnosti jízdenky, jako on-line dotaz a ověření pomocí interaktivního prvku – **přepnutí obrazovek QR kódu a vizuální informace** (měnící se kontrolní obrazec). Při přepravní kontrole o způsobu provedení kontroly jízdního dokladu (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) rozhoduje přepravní kontrolor. Neumožní-li cestující na svém zařízení přepnutí obrazovek a provedení kontroly, přepravní kontrolor je oprávněn takovou jízdenku odmítnout, tj. neuznat za platnou.
22. Jízdenka z MA je neplatná:
 - nebyla-li aktivována,
 - byla-li použita před uplynutím ochranné doby a započítáním platnosti (s výjimkou nástupu do příměstských autobusů PID),
 - byla-li použita ve formě jízdenky před platností a nebyl současně předložen jiný platný jízdní doklad,
 - nepředložil-li cestující při použití kombinace jednotlivé jízdenky z MA a časových kupónů zároveň i tyto platné časové kupóny, příp. identifikátor s nimi spojený,
 - byla-li použita mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platná,
 - uplynula-li její časová platnost,
 - byla-li pořízena jiným způsobem než z Mobilní aplikace,
 - byla-li neoprávněně jakkoliv pozměněna, upravena nebo zkopírována,

- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost,
- není-li při přepravní kontrole nalezena,
- nebyla-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) uznána za platnou,
- pokud si cestující tuto jízdenku aktivoval až v době provádění přepravní kontroly, nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nebo pověřené osoby dopravce.

V těchto případech je uživatel aplikace považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

23. Pokud je MA využívána jako osobní identifikátor spojený s časovými kupóny, zobrazují se tyto kupóny na displeji obdobně jako jízdenky. Při kontrole a ověření pravosti se využívají stejné prvky jako u jízdenek (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz).
24. Časový kupón spojený s identifikátorem MA je neplatný:
 - byl-li použit před začátkem nebo po uplynutí své časové platnosti,
 - byl-li použit mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platný,
 - byl-li neoprávněně jakkoliv pozměněn, upraven nebo zkopírován,
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit jeho platnost,
 - není-li při přepravní kontrole nalezen,
 - neodpovídá-li fotografie podobě držitele (výjimky stanoví Smluvní přepravní podmínky PID, příp. tento Tarif),
 - nebyl-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) uznán za platný.
25. Cestující je sám odpovědný za to, že jeho mobilní komunikační zařízení je po celou dobu jízdy nebo v momentě provádění přepravní kontroly funkční.
26. Případné zpětné doložení elektronického časového kupónu (též dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu) spojeného s identifikátorem MA, který byl sice v momentě provádění přepravní kontroly předložen, ale který nebylo možno z příčin na straně cestujícího zkontrolovat (např. z důvodů dočasné nefunkčnosti mobilního komunikačního zařízení, poruchy, vybití baterie atd.), se řídí čl. XIII. odst. 7. písm. a), b) a c). Toto ustanovení neplatí ve vlacích PID.
27. Případné reklamace se řídí podmínkami provozovatele MA. Reklamaci je cestující oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne. V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené příirážky.

XVII. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

1. Vztahy vznikající při provádění PID mezi dopravcem a cestujícími, kromě cenových vztahů, které upravuje tento tarif, jsou prováděny v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění, se zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách v platném znění a s Přepravním řádem v platném znění a dopravce je vydává jako Smluvní přepravní podmínky PID. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID je uveřejněn v dopravních prostředcích, v metru a u lanové dráhy na Petřín v přepravním prostoru. Vztahy vznikající ve vlacích zapojených do systému PID při provádění přepravy mezi dopravcem a cestujícími jsou uvedeny v úplném znění Smluvních přepravních podmínek příslušného železničního dopravce.
2. Tarifní ustanovení v případě náhradní dopravy PID je řešeno zvláštním ustanovením v rámci příslušného dopravního a organizačního opatření vydávaného dopravci PID.
3. V případě vyhlášení smogové situace nebo jiné mimořádné situace na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B), při níž je v prostředcích PID vyhlášena bezplatná přeprava cestujících (nulová tarifní sazba), nevzniká držitelům časových jízdenek za dny bezplatné přepravy nárok na vrácení části jízdného.
4. Pro vztahy vyplývající z integrace vlaků zapojených do systému PID se ustanovení Tarifu PID použijí přiměřeně a v souladu s předpisy zapojených železničních dopravců a specifikace je řešena smluvně¹⁰. Při případném zpoždění vlaku větším než 15 minut, pro které hrozí uplynutí platnosti jízdenky PID pro jednotlivou jízdu při přestupu z vlaku a pokračování v cestě dalšími prostředky PID v Praze nebo Středočeském kraji, si cestující nechají potvrdit zpoždění u pověřeného zaměstnance ČD (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) –

„hlášenka o zpoždění vlaku“). Platnost jízdenky se prodlužuje o toto zpoždění zvýšené o 10 minut potřebných pro získání potvrzení.

5. Neobsazeno.
6. Po přechodnou dobu (do spuštění plného provozu) může být **omezen sortiment elektronických jízdenek PID** nabízených a prodávaných prostřednictvím **Mobilní aplikace (MA)**.
7. V případě mimořádných situací v provozu a distribuci elektronického jízdného poskytovaného ve spojení s identifikátory je hlavní město Praha, zastoupené organizací ROPID, oprávněno operativně vyhlásit úpravu tohoto Tarifu na www.pid.cz nebo www.dpp.cz, případně na www.praha.eu. Takováto operativní změna se nesmí dotknout tarifních sazeb schválených hl. m. Prahou a Středočeským krajem.
8. V případě nemožnosti vydávat duplikáty jízdních dokladů spojených s identifikátory bude cestujícím vydán náhradní doklad (zbývající část kupónu) v papírové podobě k Průkazce PID příslušné tarifní kategorie. Ustanovení týkající se výdeje duplikátů elektronických kupónů spojených s identifikátory se použijí v přiměřeném rozsahu.
9. **Od 1. 8. 2018 již není možné zakoupit k identifikátorům papírové časové kupóny vydávané ČD z UNIPOK. Tyto kupóny se vydávají pouze k průkazkám PID.**
10. **Všichni oprávnění držitelé vydaných průkazek PID** (např. průkazka PID s označením „ŽÁKOVSKÁ“ pro děti 6–15 let, průkazky PID s označením „JUNIOR“, „STUDENT“, „SENIOR“ atd.) **a kupónů před datem účinnosti tohoto tarifu jsou oprávněni použít tyto jízdní doklady do konce jejich platnosti.**
11. Tarif PID platný od 1. 2. 2016 v platném znění se zrušuje.
12. Tento tarif nabývá účinnosti dnem **1. 8. 2018**.

Ing. et Ing. Petr Tomčík v. r.
ředitel ROPID

Vysvětlivky

- 1) Dle aktuálního výměru Cenového věstníku MF ČR v platném znění.
- 2) Od data vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.pid.cz a www.dpp.cz.
- 3) § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 5) Ustanovení se vztahuje na takový počet psů, který je přepravován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID.
- 6) Tarifní smlouva je dohoda uzavřená mezi dopravci PID a ROPID o dělbě tržeb a smluvních ujednáních souvisejících s jízdními doklady PID.
- 7) Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.
- 8) Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 9) § 10–14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.
- 10) Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty dopravce uzavřená mezi hl. m. Prahou a Českými drahami.
- 11) Průkaz studenta vysokých škol je uznáván na základě smlouvy o spolupráci při distribuci jízdních dokladů uzavřené mezi vysokými školami uvedenými v příloze č. 7 tohoto Tarifu a DP.

Přílohy

- Příloha č. 1 Ceník jízdného PID.
- Příloha č. 2 Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností.
- Příloha č. 3 Formy časových kupónů a vydávání jejich duplikátů.
- Příloha č. 4 Seznam úseků příměstských autobusových linek PID a železničních stanic a zastávek zařazených do pásma 0 a do pásma B.
- Příloha č. 5 Neobsazeno.
- Příloha č. 6 Označování jízdenek – vzor.
- Příloha č. 7 Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů.
- Příloha č. 8 Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu. Vzory označení jízdních dokladů PID ve vlaku náhradním způsobem.
- Příloha č. 9 Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID.
- Příloha č. 10 Vzory průkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“.
- Příloha č. 11 Překryvy PID s jinými integrovanými systémy.
- Příloha č. 12 Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID.

Ceník jízdného PID

Jízdenky pro jednotlivou jízdu

* ode dne vyhlášení

Počítání pásem	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
----------------	-----------------------------------

A			
Jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné			
Počet pásem	Časová platnost [min]	Cena [Kč]	Pravidla použití v pásmech
2	15	12	jen vnější pásma; neplatí v Praze P, 0, B
2	30	18	v Praze jen B-1; neplatí v P a 0
3	60	24	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři vnější pásma
4 (Praha)	30	24	Praha (P-P-0-B)
4	90	32	
5	120	40	
6	150	46	
7	180	54	
8	210	62	
9	240	68	
10	270	76	
11	300	84	
12	330	92	
13	360	100	
14*	390*	108*	
15*	420*	116*	

B			
Jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného – pro děti 6-15 let** , pro seniory 60-70 let** a občany v hmotné nouzi			
Počet pásem	Časová platnost [min]	Cena [Kč]	Pravidla použití v pásmech
4 (Praha)	30	12	Praha (P-P-0-B)
4	90	16	Praha (P-P-0-B)

Doložení nároku na slevu:

- **Děti 6-15 let**** – povinnost doložit věk, pokud je dítě starší 10 let a nemá nárok na zvláštní ceny jízdného
- **Senioři 60-70 let**** – povinnost doložit věk
- **Hmotná nouze** – povinnost doložit nárok průkazkou PID nebo slevovou aplikací a potvrzením o důchodu nebo dávkách

** V Praze (pásma P, 0, B) hradí uvedené jízdné **děti 6-15 let** a **senioři nad 65 let** jen tehdy, pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu.

Jízdenku za **16 Kč** lze použít k úhradě **přepraveného** za zpoplatněné **zavazadlo nebo psa ve všech pásmech PID**. Časová platnost je shodná s jednotlivou jízdenkou cestujícího.

C			
Jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného , platné v pásmech 0, B a ve vnějších pásmech pro děti 6-15 let** , junioři 15-18 let , studenty 18-26 let a seniory nad 65 let**			
Počet pásem	Časová platnost [min]	Cena [Kč]	Pravidla použití v pásmech
2	15	3	jen vnější pásma; neplatí v Praze P, 0, B; neplatí ve vlacích PID
2	30	4	v Praze jen B-1; neplatí v P a 0
3	60	6	neplatí v P
4	90	8	neplatí v P
5	120	10	neplatí v P
6	150	11	neplatí v P
7	180	13	neplatí v P
8	210	15	neplatí v P
9	240	17	neplatí v P
10	270	19	neplatí v P
11	300	21	neplatí v P
12*	330*	23*	neplatí v P
13*	360*	25*	neplatí v P

Doložení nároku na slevu:

- **Děti 6-15 let**** – nedokládá se, při pochybnostech hodnověrné doložení věku u dětí starších 10 let
- **Junioři 15-18 let** – povinnost doložit věk
- **Studenti 18-26 let** – povinnost doložit věk a potvrzení o studiu
- **Senioři nad 65 let**** – povinnost doložit věk

Ve vlacích PID platí toto jízdné i pro **osoby starší 70 let** (povinnost doložit věk) a **držitele průkazů ZTP a ZTP/P**.

** V Praze (pásma 0, B) hradí uvedené jízdné **děti 6-15 let** a **senioři nad 65 let** jen tehdy, pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu.

D			
Zvláštní zlevněné jízdné pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR			
Počet pásem	Časová platnost [min]	Cena [Kč]	Pravidla použití v pásmech
2	15	6	jen vnější pásma; neplatí v Praze P, 0, B; neplatí ve vlacích PID
2	30	9	v Praze jen B-1; neplatí v P a 0; neplatí ve vlacích PID
3	60	12	neplatí v P; neplatí ve vlacích PID
4	90	16	neplatí v P; neplatí ve vlacích PID
5	120	20	neplatí v P; neplatí ve vlacích PID
6	150	23	neplatí v P; neplatí ve vlacích PID
7	180	27	neplatí v P; neplatí ve vlacích PID
8	210	31	neplatí v P; neplatí ve vlacích PID
9	240	34	neplatí v P; neplatí ve vlacích PID
10	270	38	neplatí v P; neplatí ve vlacích PID
11	300	42	neplatí v P; neplatí ve vlacích PID
12*	330*	46*	neplatí v P; neplatí ve vlacích PID
13*	360*	50*	neplatí v P; neplatí ve vlacích PID

Doložení nároku na slevu:

Nárok na zvláštní zlevněné jízdné v autobusových příměstských linkách mají rodiče nebo soudem stanovení poručníci (dále jen "rodiče") při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních a ústavech (dále jen "ústavech"). Nárok na zvláštní zlevněné jízdné se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Zvláštní zlevněné jízdenky v rámci své časové a pásmové platnosti platí pouze ve spojích příměstských autobusových linek PID.

Nárok na zvláštní jízdné musí cestující prokázat **při cestě do ústavu** současným předložením platného průkazu vystaveného ústavem, ve kterém je dítě umístěno, a průkazem totožnosti; **při cestě z ústavu** současným předložením platného průkazu vystaveného ústavem s potvrzeným datem návštěvy, podpisem a razítkem ústavu, ve kterém je dítě umístěno, a průkazem totožnosti.

Další jízdenky pro jednotlivou jízdu

SMS jízdenky pro jednotlivou jízdu				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
30 min - plnocenná	24 Kč	30 min	P	neplatí v 0, B a ve vnějších
90 min - plnocenná	32 Kč	90 min	P	neplatí v 0, B a ve vnějších
Jízdenky z doplňkového prodeje v pásmu 0 u řidiče v autobusových linkách MHD				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
Plnocenná	40 Kč	90 min	P, 0, B nebo 4 pásma	cena včetně přírážky 8 Kč
Zvýhodněná 1/2	20 Kč	90 min	P, 0, B nebo 4 pásma	cena včetně přírážky 4 Kč; doložení nároku na slevu
Jízdenky z doplňkového prodeje ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
Plnocenná	40 Kč	90 min	P, 0, B	cena včetně přírážky 8 Kč
Zvýhodněná 1/2	20 Kč	90 min	P, 0, B	cena včetně přírážky 4 Kč; doložení nároku na slevu
Jízdenky z doplňkového prodeje v tramvajích a metru hrazené z bankovní platební karty prostřednictvím bezkontaktního platebního terminálu				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
30 min - plnocenná	24 Kč	30 min	P, 0, B	
90 min - plnocenná	32 Kč	90 min	P, 0, B	
30 min - zvýhodněná 1/2	12 Kč	30 min	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu
90 min - zvýhodněná 1/2	16 Kč	90 min	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu

Krátkodobé jízdenky

Krátkodobé přenosné jízdenky jednodenní a vícedenní				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
24hodinová plnocenná	110 Kč	24 h	P, 0, B	
24hodinová zvýhodněná 1/2	55 Kč	24 h	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu
3denní - plnocenná	310 Kč	72 h	P, 0, B	
24hodinová Praha XXL	160 Kč	24 h	P, 0, B, 1, 2, 3, 4	
24hodinová Krajská	150 Kč	24 h	jen vnější pásma PID	neplatí v Praze
24hodinová Krajská zvýhodněná 1/4	37 Kč	24 h	jen vnější pásma PID	neplatí v Praze; děti 6-15, junioři 15-18, studenti 18-26, senioři nad 65 let
24hodinová Celosystémová	240 Kč	24 h	všechna pásma PID	
Krátkodobé jízdenky vydávané železničními dopravci				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
jednodenní T+R	70 Kč	do 1:00 dalšího dne	P, 0, B	vydává se k jízdním dokladům ČD
jednodenní T+R zvýhodněná	35 Kč	do 1:00 dalšího dne	P, 0, B	vydává se k jízdním dokladům ČD; doložení nároku na slevu
Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha)	444 Kč	do 24:00 dne platnosti	P, 0, B	jízdní doklad ČD
Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní)	829 Kč	do 24:00 dne platnosti	P, 0, B	jízdní doklad ČD
MÁV Start - 3denní	310 Kč	3 kalendářní dny	P, 0, B	obchodní nabídka maďarských železnic MÁV
SMS krátkodobé jízdenky				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
SMS 24hodinová	110 Kč	24 h	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID
SMS 72hodinová	310 Kč	72 h	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID
Jízdenky z doplňkového prodeje v tramvajích a metru hrazené z bankovní platební karty prostřednictvím bezkontaktního platebního terminálu				
Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
24hodinová - plnocenná	110 Kč	24 h	P, 0, B	
24hodinová - zvýhodněná 1/2	55 Kč	24 h	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu

Časové kupóny PID pro Prahu

Pásmo **B** je u kupónů součástí pásma **0** a na kupónech se neuvádí. Označení **P, 0** tedy u kupónů znamená **P, 0, B**

Časové kupóny platné v Praze (P, 0)	Elektronický záznam	Z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
Občanský	měsíční	30denní	550 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	1 480 Kč	celoroční
	pětiměsíční	150denní	2 450 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	3 650 Kč	celoroční
Junior 15-18	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	celoroční
Student 18-26	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.
Senior 60-65 let, Hmotná nouze	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	celoroční
Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0)	měsíční přenosná	30denní přenosná	670 Kč	celoroční
	čtvrtletní přenosná	90denní přenosná	1 880 Kč	celoroční
	roční přenosná	365/366denní přenosná	6 100 Kč	celoroční

Bezplatné přepravy a zvláštní ceny jízdného v Praze (pásmo P, 0, B)

Bezplatné přepravy (BP)	Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem	Papírový doklad	Jiný způsob doložení BP	Poznámka
Děti do 6 let	není	není	nedokládá se	
Senioři nad 70 let	není	není	oficiální průkaz*	neplatí ve vlacích PID
Osoby ZTP a ZTP/P	není	není	průkaz ZTP, ZTP/P	neplatí ve vlacích PID
Osoby dle zvláštního předpisu	není	není	dle zvláštního předpisu	mimosoudní rehabilitace; neplatí ve vlacích PID

Zvláštní ceny jízdného (ZCJ) - 0 Kč	Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem	Papírový doklad	Jiný způsob doložení ZCJ	Poznámka
Děti 6-15 let (do 10 let)	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Dítě 6-15	oficiální průkaz*	
Děti 6-15 let (nad 10 let)	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Dítě 6-15	není	
Senioři 65-70 let	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Senior 65-70	není	
Senioři nad 70 let ve vlacích PID	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Senior 70+	není	
Doprovod dítěte do 3 let	není	Průkaz Dítě do 3 let	občanský průkaz nebo cestovní pas dítěte	neplatí ve vlacích PID

* Oficiálním průkazem se rozumí průkaz nebo doklad vydaný státní správou, právníčkou osobou nebo dopravcem, obsahující jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele (občanský průkaz, cestovní pas, průkazka PID nebo průkazka jiného dopravce, žákovský průkaz, školní průkazka apod.)

Doplňkové kupóny BUS+VLAK pro pásmo 0 a vnější pásma PID

* ode dne vyhlášení

Pásmo **B** je u kupónů součástí pásma **0** a na kupónech se neuvádí.

A	Doplňkové kupóny občanské	Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru			Papírové kupóny k Průkazce PID			Poznámka
Druh kupónu		Elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)			Z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)			Tyto kupóny neplatí nikdy v pásmu P.
Platnost		Měsíční	Čtvrtletní	Roční	30denní	90denní	365/366denní - nevydávají se z UNIPOK	
jedno vnější pásmo samostatné		300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma		460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
3 navazující pásma		700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	
4 navazující pásma		920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	
5 navazujících pásem		1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	
6 navazujících pásem		1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	
7 navazujících pásem		1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	
8 navazujících pásem		1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	
9 navazujících pásem		2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	
10 navazujících pásem		2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	
11 navazujících pásem*		2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	
12 navazujících pásem*		2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	

B	Doplňkové kupóny zvýhodněné celostátní 25 % pro děti 6-15 let, juniory 15-18 let, studenty 18-26 let**, seniory 65-70 let	Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru			Papírové kupóny k Průkazce PID			Poznámka
Druh kupónu		Elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)			Z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)			Tyto kupóny neplatí nikdy v pásmu P.
Platnost		Měsíční	Čtvrtletní	Roční**	30denní	90denní	365/366denní** - nevydávají se z UNIPOK	
jedno vnější pásmo samostatné		75 Kč	190 Kč	752 Kč	75 Kč	190 Kč	752 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma		115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	
3 navazující pásma		175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	
4 navazující pásma		230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	
5 navazujících pásem		282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	
6 navazujících pásem		337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	
7 navazujících pásem		390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	
8 navazujících pásem		445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
9 navazujících pásem		500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	
10 navazujících pásem		555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	
11 navazujících pásem*		610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	
12 navazujících pásem*		665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	

** Kupóny Roční a 365/366denní se nevydávají pro tarifní kategorii Student 18–26 let.

Tarifní kategorie	Doložení nároku na slevu
Dítě 6-15 let	doložení věku
Junior 15-18 let	doložení věku
Student 18-26 let	doložení věku a potvrzení o studiu nebo ISIC
Senior 65-70 let	doložení věku

Příloha 2

Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností

Identifikátory a jejich vlastnosti	Lítačka osobní typ I - s evidencí	Lítačka osobní typ II - bez evidence	Lítačka - anonymní	In Karta osobní - typ I	Bankovní platební karta osobní - typ I	Bankovní platební karta - anonymní	Bankovní platební karta emulovaná v mobilu	Mobilní aplikace PID Lítačka - pouze typ I - s evidencí
Občanské jízdné	ano	ano	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Slevové jízdné	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Dlouhodobé přenosné jízdné	ne	ne	ano	ne	ne	ano	ne	ne
Prodej kuponu delší než	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Zpětné doložení při	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Vrácení jízdného podle čl. X.	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Duplikát kupónu při nefunkční čitelné kartě nebo expiraci	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ne	ano
Duplikát kupónu při ztrátě či	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Vydání	web a přepážka	pouze přepážka	pouze přepážka	—	—	—	—	—
Osobní údaje na potisku karty	jméno, příjmení, fotografie	jméno, příjmení, fotografie	ne	jméno, příjmení, fotografie	—	—	—	—
Osobní údaje v čipu karty	—	—	—	—	—	—	—	—
Osobní údaje v evidenci systému	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	ne	ne	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	ne	ne	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt
Doložení nároku na zvláštní	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Možnost převedení na jiný typ	pouze na Lítačku typ II - bez evidence	ne	ne	ne	ne (není možné zpět na anonymní)	pouze na bankovní osobní - typ I	ne	ne
Souběh typů	ano	nelze s jinou Lítačkou	—	ano	ano	—	—	ano

Příloha 3

Pásmo B je u kupónů součástí pásma 0 a na kupónech se neuvádí.

Formy časových kupónů pro Prahu (pásma P a 0) a vydávání jejich duplikátů														
Časový kupón	Průkazka / identifikátor	Typ	Občanský	Dítě 6-15	Junior 15-18	Student 18-26	Senior 60-65	Senior 65-70	Senior nad 70*	ZTP, ZTP/P**	Hmotná nouze	Přenosné občanské jízdné	Duplikát kupónu	Možnost vydat duplikát kupónu
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	I - s evidencí	X	ZCJ	X	X	X	ZCJ	BP	BP	X	—	X	1× za 24 měsíců
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	II - bez evidence	X	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
papírový z Jízdenkového programu	--	přenosný	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	X	—	
papírový - emise z tiskárny	Průkazka PID	I - s evidencí	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
papírový - emise z tiskárny	Průkazka PID	II - bez evidence	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	I - s evidencí	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	II - bez evidence	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
elektronický záznam	osobní identifikátor	I - s evidencí	X	ZCJ	X	X	X	ZCJ	BP	BP	X	—	X	kdykoliv
elektronický záznam	osobní identifikátor	II - bez evidence	X	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	viz Příloha 2
elektronický záznam	anonymní identifikátor	anonymní	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	X	—	viz Příloha 2

BP – bezplatná přeprava
ZCJ – zvláštní ceny jízdného 0 Kč
* **Senior nad 70** – ve vlacích PID na území Prahy nárok na ZCJ, jinak dle tarifu železničního dopravce
** **ZTP a ZTP/P** – ve vlacích PID na území Prahy přeprava dle tarifu železničního dopravce

Formy časových kupónů pro vnější pásma PID a dojezdové pásmo 0 a vydávání jejich duplikátů														
Časový kupón	Průkazka / identifikátor	Typ	Občanský	Dítě 6-15	Junior 15-18	Student 18-26	Senior 60-65	Senior 65-70	Senior nad 70*	ZTP, ZTP/P**	Hmotná nouze	Přenosné občanské jízdné	Duplikát kupónu	Možnost vydat duplikát kupónu
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	I - s evidencí	X	X	X	X	—	X	BP	BP	—	—	X	1× za 24 měsíců
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	II - bez evidence	X	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	
papírový z Jízdenkového programu	--	přenosný	—	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	I - s evidencí	X	X	X	X	—	X	BP	BP	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	II - bez evidence	X	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	
elektronický záznam	osobní identifikátor	I - s evidencí	X	X	X	X	—	X	BP	BP	—	—	X	kdykoliv
elektronický záznam	osobní identifikátor	II - bez evidence	X	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	viz Příloha 2
elektronický záznam	anonymní identifikátor	anonymní	—	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	viz Příloha 2

BP -- bezplatná přeprava

* **Senior nad 70** - ve vlacích PID ve vnějších pásmech přeprava dle tarifu železničního dopravce nebo nárok na celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného

** **ZTP a ZTP/P** - ve vlacích PID ve vnějších pásmech přeprava dle tarifu železničního dopravce nebo nárok na celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného

Kategorie **Senior 60-65** a **Hmotná nouze** ve vnějších pásmech nejsou zavedeny, cestující hradí občanské jízdné nebo zlevněné jízdné, na které prokáže nárok.

Příloha č. 4

Seznam zastávek zařazených do pásma B, pro vlaky zařazené do systému PID stanice a zastávky zařazené do pásma 0 nebo B

1. Příměstské linky

Pásmo B – příměstské autobusové linky

- 300 Dědina – Nádraží Veleslavín
- 301 Mrákovská – Řeporyjské náměstí
- 302 Moravanská – Bakovská
- 303 Koloděje – Bazar; Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 304 Zličín
- 305 Zličín
- 306 Sobín – Zličín
- 307 Depo Zličín – Zličín
- 308 Depo Zličín – Zličín
- 309 Depo Zličín – Zličín; Zderazská – Nádraží Radotín
- 310 Depo Zličín – Zličín
- 311 Depo Zličín – Zličín
- 312 K Tuchoměřicům – Bořislavka
- 313 Zderazská – Nádraží Radotín
- 314 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 315 Na Viničkách – Sídliště Radotín
- 316 Pučálka – Bořislavka
- 317 —
- 318 K Chatám – Zbraslavské náměstí
- 319 Terminál 1/Schengenská – Letiště
- 320 —
- 321 —
- 322 Terminál 1 – Nádraží Veleslavín
- 323 U Hangáru – Nádraží Veleslavín
- 324 U Hangáru – Zličín
- 325 Benice – Nádraží Uhříněves
- 326 Drazdecká/Hrnčiče – Opatov
- 327 Drazdecká/Hrnčiče – Opatov
- 328 Opatov
- 329 Koloděje – Dolní Měcholupy
- 330 Dědina – Nádraží Veleslavín
- 331 Písnice – U Zvoničky
- 332 Pramenná – IKEM
- 333 Písnice – U Zvoničky
- 334 —
- 335 Pramenná – IKEM
- 336 Na Hůrce – Zličín
- 337 Pramenná – IKEM
- 338 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 339 Pramenná – IKEM
- 340 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
- 341 Točná – Hornocholupická
- 342 U Hangáru – Nádraží Veleslavín
- 343 Bazar – Nádraží Klánovice-sever (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 344 Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 345 *neobsazeno*
- 346 Černý Most (pásmo B, 1)

- 347 Depo Zličín – Zličín; Na Hůrce – Obora Hvězda
348 Na Boleslavce – Ďáblice
349 —
350 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
351 Prebslova – Obchodní centrum Čakovice
352 Mrákovská – Řeporyjské náměstí
353 Čertousy – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
354 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
355 Lysolaje – Nádraží Podbaba
356 Pučálka – Bořislavka
357 *neobsazeno*
358 Depo Zličín – Zličín
359 Výhledy/Výhledské náměstí – Suchdol
360 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
361 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
362 IKEM
363 K Sukovu – Opatov
364 Uhříněveský hřbitov – Dolní Měcholupy
365 Na Hůrce – Obora Hvězda
366 Pod Hradem – Dolní Měcholupy
367 Černý Most (pásmo B, 1)
368 Na Boleslavce – Ďáblice
369 Na Boleslavce – Ďáblice
370 Prunéřovská – Kobylysy
371 Prunéřovská – Kobylysy
372 Prunéřovská – Kobylysy
373 Prunéřovská – Kobylysy
374 Prunéřovská – Kobylysy
375 Vnoř – Huntířovská
376 Vnoř – Huntířovská
377 Tuháňská – Obchodní centrum Čakovice
378 Vnoř – Huntířovská
379 Černý Most (pásmo B, 1)
380 Depo Zličín – Zličín
381 Uhříněves – Nové náměstí
382 Uhříněveský hřbitov – Betonárka
383 Uhříněveský hřbitov – Betonárka
384 Depo Zličín – Zličín
385 Hrnčířský hřbitov – Opatov
386 Zličín
387 Uhříněves – Nové náměstí
388 U Hangáru – Nádraží Veleslavín
389 Dědina – Nádraží Veleslavín
390 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
391 Sídliště Rohožník – Nádraží Klánovice
392 —
393 —
394 *neobsazeno*
395 —
396 Nádraží Satalice – Na Tykačce
397 Opatov
398 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
399 Dědina – Nádraží Veleslavín
400 *neobsazeno*
401 *neobsazeno*
402 *neobsazeno*
403 *neobsazeno*

404	Zličín
405	<i>neobsazeno</i>
406	<i>neobsazeno</i>
407	<i>neobsazeno</i>
408	<i>neobsazeno</i>
409	<i>neobsazeno</i>
410	<i>neobsazeno</i>
500	—
951	Sídlíště Radotín/Na Viničkách – Nádraží Radotín
952	Depo Zličín – Halenkovská
953	Vinoř – Bakovská
954	Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
955	Terminál 1
956	Pramenná – IKEM
957	Sobín – Zličín – Halenkovská
958	Prunéřovská – Kobylisy
959	Uhříněves – Betonárka
960	—

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky zařazené do B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek do pásma B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

2. Vlaky zapojené do systému PID

a) Pásmo 0 – úseky železničních tratí:

trať 011	Praha-Libeň až Praha-Klánovice
trať 070	Praha-Vysočany až Praha-Čakovice
trať 091	Praha-Holešovice zast. až Praha-Sedlec a Praha-Hostivař až Praha-Sedlec
trať 120	Praha-Dejvice až Praha-Ruzyně
trať 122	Praha-Smíchov severní nást. až Praha-Zličín
trať 171	Praha-Smíchov až Praha-Radotín
trať 173	Praha-Smíchov až Praha-Řeporyje
trať 210	Praha-Braník až Praha-Zbraslav
trať 221	Praha-Strašnice zast. až Praha-Kolovraty
trať 232	Praha-Vysočany až Praha-Horní Počernice

b) z toho pásmo B:

trať 011	Praha-Klánovice
trať 070	Praha-Čakovice, Praha-Kbely, Praha-Satalice
trať 091	Praha-Sedlec; Praha-Podbaba
trať 120	Praha-Ruzyně; Praha-Veleslavín
trať 122	Praha-Zličín
trať 171	Praha-Radotín
trať 173	Praha-Řeporyje
trať 210	Praha-Zbraslav; Praha-Komořany
trať 221	Praha-Kolovraty; Praha-Uhříněves; Praha-Horní Měcholupy
trať 232	Praha-Horní Počernice

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky a stanice zařazené do pásma 0, resp. B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek a stanic do pásma 0, resp. B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

Příloha č. 6

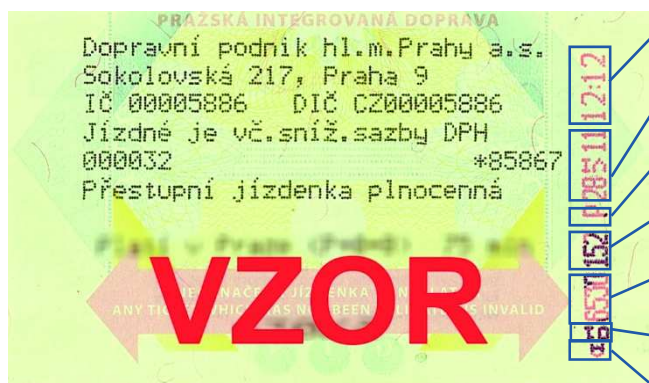
Označování jízdenek – vzor



Označovací pole je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Údaje z označovače na jízdenkách jsou shodné s údaji uvedenými u jízdenek ze stacionárního automatu. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

Údaje na jízdenkách označených v označovacích zařízeních

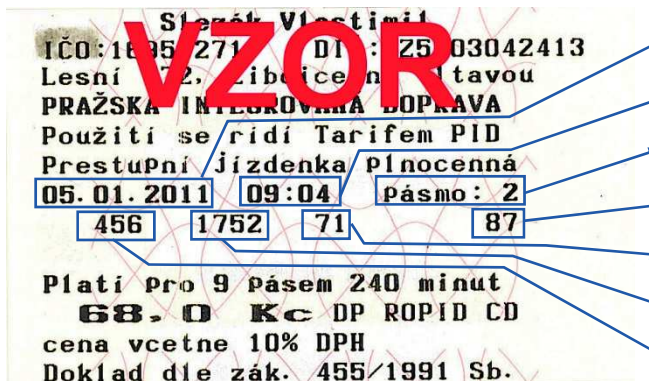
Jízdenka ze stacionárního automatu



- čas (hodiny – minuty)
- datum (den – měsíc – rok)
- tarifní pásmo
- číslo linky (pouze v tramvajích, autobusech a přívozech)
- evidenční číslo vozu, vyjma přívozů a žel. st. (v metru umístění označovače, v žel. st. její číslo)
- číslo označovače (v metru označení stanice), vyjma žel. st. a přívozů
- druh dopravy (A, ED, M, CD, PRIVOZ)

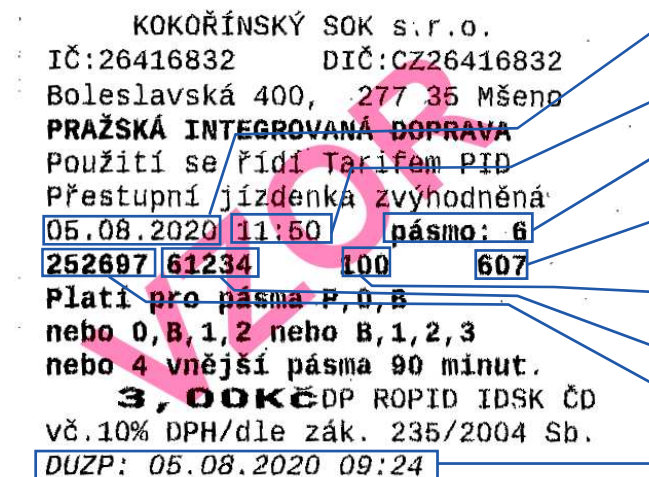
Označovací pole jízdenek ze stacionárních automatů je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zbarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

Údaje na jízdenkách vydaných řidičem na příměstských autobusových linkách



- datum (den – měsíc – rok)
- čas (hodiny – minuty)
- tarifní pásmo
- pořadové číslo jízdenky
- číslo odbavovacího zařízení
- evidenční číslo vozu
- linka

Údaje na jízdenkách vydaných řidičem na mezikrajských autobusových linkách



- datum (den – měsíc – rok)
- čas (hodiny – minuty)
- tarifní pásmo
- pořadové číslo jízdenky
- číslo odbavovacího zařízení
- evidenční číslo vozu
- linka
- datum uskutečnění zdanitelného plnění (pouze u mezikrajských linek)

Příloha č. 7

Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů

- České vysoké učení technické v Praze (ČVUT)
- Univerzita Karlova v Praze (UK)
- Česká zemědělská univerzita v Praze (ČZU)
- Vysoká škola chemicko-technologická v Praze (VŠCHT)
- Akademie múzických umění

V případě ukončení smluvní spolupráce s některou z vyjmenovaných vysokých škol jsou průkazy studenta uznávány jako součást jízdního dokladu až do ukončení platnosti zakoupeného časového kuponu. Po datu ukončení spolupráce nelze již kupon k průkazu studenta zakoupit.

Příloha č. 8

a) Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Bahno	235	6	–	–	–	●	
Bakov nad Jizerou	063, 070, 080	8	–	–	–	●	
Bakov nad Jizerou město	063, 070	8	–	–	–	●	
Bečváry	012, 014	5	–	–	*	●	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Bechov	064	8	–	–	–	●	
Bělá pod Bezdězem	080	8	–	–	–	●	
Bělá pod Bezdězem město	080	8	–	–	–	●	
Bělá pod Bezdězem zastávka	080	8	–	–	–	●	
Běleč	172	3	–	–	●	–	
Benešov u Prahy	220, 221, 222	5	●	–	–	–	
Beroun	170, 171, 173, 174, 200	4	●	–	–	–	
Beroun-Závodí	173, 174	4	–	–	●	–	
Běrunice	062	8	–	–	–	●	
Bezděz	080	9	–	–	–	●	
Bojanovice	210	2	–	–	●	–	
Bojov	210	2	–	–	●	–	
Bolína	222	7	–	●	–	–	
Bošice	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Bošice zastávka	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Brandýs nad Labem	074	2	–	●	–	–	
Brandýs nad Labem zastávka	074	2	–	●	–	–	
Brandýs nad Labem-Zápská	074	2	–	●	–	–	
Brandýsek	093	4	●	–	–	–	
Bratkovice	200	6	–	●	–	–	
Březina nad Jizerou	070	9	–	–	–	●	
Březnice	200, 203, 204	8	●	–	–	–	
Březno u Mladé Boleslavi	064	8	–	–	–	●	
Bříza obec	096	5	–	●	–	–	
Buda	063	8	–	–	–	●	
Budčice	212	8	–	–	–	●	
Bukovno	064	7	–	–	●	–	
Bykáň	235	6	–	–	–	●	
Bystřice u Benešova	220	6	–	–	–	●	
Byšice	070	4	●	–	–	–	
Cerhenice	011	5	–	–	–	●	
Cerhovice	170	7	–	–	–	●	
Církvice	230	7	–	–	–	●	
Cítov	090	5	–	–	●	–	
Ctiněves	095	5	–	●	–	–	
Čachovice	071	5	●	–	–	–	
Čáslav	230, 236	8	–	–	–	●	
Čelákovice	074, 232, 233	2	●	–	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásma PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Čelákovice zastávka	074	2	–	●	–	–	
Čelákovice-Jiřina	232	2	●	–	–	–	
Čerčany	210, 212, 221	4	●	–	–	–	
Černíny	235	7	–	–	–	●	
Černošice	171	1	●	–	–	–	
Černošice-Mokropsy	171	1	●	–	–	–	
Černuc	095	5	–	●	–	–	
Červené Pečky	014	6	–	–	–	●	
Červený Újezd u Votic	220	8	–	–	–	●	
Český Brod	011	3	●	–	–	–	
Český Šternberk	212	7	–	–	–	●	
Český Šternberk zastávka	212	7	–	–	–	●	
Činěves	062	7	–	–	–	●	
Čisovice	210	3	●	–	–	–	
Čistá	162	9	–	–	–	●	
Čížov	212	8	–	–	–	●	
Čtyřkoly	221	3	●	–	–	–	
Davle	210	2	●	–	–	–	
Deštnice	124	9	–	–	–	●	
Dlouhá Lhota	064	8	–	–	–	●	
Dobrá Voda u Březnice	200	8	–	●	–	–	
Dobrovice	071	6	–	–	●	–	
Dobrovíz	121	1	–	–	●	–	
Dobrovíz-Amazon	121	1	●	–	–	–	
Dobříčkov	222	6	–	●	–	–	
Dobřichovice	171	1	●	–	–	–	
Dobříň	090	7	–	–	●	–	
Dobříš	210	5	●	–	–	–	
Dobšice nad Cidlinou	020	8	–	–	–	●	
Dolany nad Vltavou	091	2	●	–	–	–	
Dolní Beřkovice	090	5	●	–	–	–	
Dolní Bousov	063, 064	9	–	–	–	●	
Dolní Břežany-Jarov	210	1	●	–	–	–	
Domašín	222	7	–	●	–	–	
Domoušice	126	9	–	–	–	●	
Drahobudice	014	5	–	–	–	●	
Dřetovice	093	3	–	–	●	–	
Dřísy	072	4	–	–	●	–	
Dymokury	062	7	–	–	–	●	
Golčův Jeníkov	230	9	–	–	–	●	
Golčův Jeníkov město	230	9	–	–	–	●	
Hatě	014	5	–	–	–	●	
Heřmaničky	220	8	–	–	–	●	
Hleďsebe	076	4	–	–	●	–	
Hlízov	230	7	–	–	–	●	
Hluboký Důl	014	6	–	–	–	●	
Hněvice	090	6	●	–	–	–	
Hodkov	235	8	–	–	–	●	
Hodkov zastávka	235	8	–	–	–	●	
Horka nad Sázavou	212	8	–	–	–	●	
Horky u Čáslavi	230	8	–	–	–	●	
Horní Beřkovice	095	5	–	●	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Horní Počaply	090	5	●	–	–	–	
Hořátev	060	5	●	–	–	–	
Hořesedly	126	8	–	–	–	●	
Hořovice	170	6	–	–	–	●	
Hostivice	120, 121, 122	1	●	–	–	–	
Hostivice-Litovice	122	1	–	–	●	–	
Hostivice-Sadová	122	1	●	–	–	–	
Hostivice-U hřbitova	122	1	●	–	–	–	
Hostomice pod Brdy	172	5	–	–	●	–	
Hostouň u Prahy	121	1	–	–	●	–	
Hovorčovice	070	1	●	–	–	–	
Hudčice	203	9	–	●	–	–	
Hvězdonice	212	4	●	–	–	–	
Hýskov	174	4	–	–	–	●	
Chabeřice	212	8	–	–	–	●	
Chlum u Rakovníka	174	7	–	–	–	●	
Chlumčany u Loun	110	7	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Chlumín	092	2	–	●	–	–	
Chmeliště	014	6	–	–	–	●	
Chocerady	212	4	●	–	–	–	
Chotětov	070	6	●	–	–	–	
Chotouchov	014	5	–	–	–	●	
Choťovice	020	8	–	–	–	●	
Chotutice	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Chrást nad Sázavou	210	4	–	–	●	–	
Chrástřany	126	7	–	–	–	●	
Chroustov	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Chvatěruby	092	3	–	●	–	–	
Chýně	122	1	●	–	–	–	
Chýně jih	122	1	–	–	●	–	
Jeneč	120	1	●	–	–	–	
Jeneč zastávka	121	1	–	–	●	–	
Jesenice	161	9	–	–	–	●	
Ješetice	220	8	–	–	–	●	
Jíkev	061	6	–	–	–	●	
Jílové u Prahy	210	3	●	–	–	–	
Jince	200	6	●	–	–	–	
Jinočany	173	1	●	–	–	–	
Jiřice	074	3	–	●	–	–	
Kácov	212	7	–	–	–	●	
Kácov zastávka	212	7	–	–	–	●	
Kačice	120	5	–	–	–	●	
Kamenné Zboží	231	5	●	–	–	–	
Kamenné Žehrovice	120	4	–	–	–	●	
Kamenný Most u Kralup nad Vltavou	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Kamenný Přívoz	210	4	●	–	–	–	
Kanina	076	5	–	–	●	–	
Karlštejn	171	3	●	–	–	–	
Kařez	170	7	–	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásma PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Katusice	064	6	–	–	●	–	
Kladno	093, 120	3	●	–	–	–	
Kladno město	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Dubí	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Ostrovec	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Rozdělov	120	3	●	–	–	–	
Kladno-Švermov	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Vrapice	093	3	–	–	●	–	
Kleneč	096	6	–	●	–	–	
Klíneč	210	2	–	–	●	–	
Klobuky v Čechách	110	5	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Klučov	011	3	●	–	–	–	
Kmetiněves	095	5	–	●	–	–	
Kněžmost	063	8	–	–	–	●	
Kojetice u Prahy	070	2	●	–	–	–	
Kojovice	070	5	–	–	●	–	
Koleč	121	3	–	–	●	–	
Kolín	001, 010, 011, 014, 230, 231	6	–	–	–	●	
Kolín dílny	010	6	–	–	–	●	
Kolín místní nádraží	014	6	–	–	–	●	
Kolín zastávka	011	6	–	–	–	●	
Kolín-Zálabí	231	6	–	–	–	●	
Kolomuty	064	7	–	–	–	●	
Kořenice	014	6	–	–	–	●	
Kosobody	161	9	–	–	–	●	
Kosova Hora	223	7	–	●	–	–	
Kostelec nad Labem	074	2	–	●	–	–	
Kostomlaty nad Labem	231	5	●	–	–	–	
Kostomlaty pod Řípem	095	6	–	●	–	–	
Košátky	070	5	–	–	●	–	
Kounov	126	8	–	–	–	●	
Kouřim	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Kováry	121	3	–	–	●	–	
Kožlany	162	9	–	–	–	●	
Kralovice u Rakovníka	162	9	–	–	–	●	
Královice u Zlonic	110	5	–	●	–	–	
Kralupy nad Vltavou	090, 091, 092, 093, 110, 111	3	●	–	–	–	
Kralupy nad Vltavou předměstí	110, 111	3	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Kralupy nad Vltavou-Minice	093	3	●	–	–	–	
Králův Dvůr	170, 200	4	–	●	*	–	*...ve vlacích linky S70
Králův Dvůr-Popovice	170, 200	4	–	●	*	–	*...ve vlacích linky S70
Krasoňovice	235	6	–	–	–	●	
Krhanice	210	4	–	–	●	–	
Krnsko	070	7	–	–	●	–	
Kropáčova Vrutice	070	5	●	–	–	–	
Krty	161	9	–	–	–	●	
Krupá	124	7	–	–	–	●	
Křinec	061, 062	7	–	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásma PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Křivoklát	174	6	–	–	–	●	
Kutná Hora hlavní nádraží	230, 235	7	–	–	–	●	
Kutná Hora město	235	7	–	–	–	●	
Kutná Hora předměstí	235	7	–	–	–	●	
Kutná Hora-Sedlec	235	7	–	–	–	●	
Lašovice	174	7	–	–	–	●	
Laziště	212	8	–	–	–	●	
Lázně Toušeň	074	2	–	●	–	–	
Ledečko	014, 212	6	–	–	–	●	
Ledečky	061	8	–	–	–	●	
Lhota Veselka	222	6	–	●	–	–	
Lhotka u Mělníka	076	4	–	–	●	–	
Lhotka u Mělníka zastávka	076	4	–	–	●	–	
Libčice nad Vltavou	091	2	●	–	–	–	
Libčice nad Vltavou-Letky	091	2	●	–	–	–	
Liběchov	072	5	–	–	●	–	
Libice nad Cidlinou	231	6	–	–	–	●	
Libomyšl	200	5	–	●	–	–	
Líny	064	7	–	–	●	–	
Liteň	172	3	–	–	●	–	
Litkovice	063	8	–	–	–	●	
Lobkovice	074	2	–	●	–	–	
Loděnice	173	2	–	–	●	–	
Lochovice	172, 200	5	●	–	–	–	
Loucká	095	5	–	●	–	–	
Loukov u Mnichova Hradiště	070	9	–	–	–	●	
Louny	110, 114, 126	7	●	–	–	–	
Louny město	114, 126	7	●	–	–	–	
Louny střed	114, 126	7	●	–	–	–	
Lštění	212	4	–	–	●	–	
Lubná	162	7	–	–	–	●	
Luka pod Medníkem	210	3	●	–	–	–	
Luštěnice	071	6	–	–	●	–	
Lužec nad Vltavou	094	5	–	●	–	–	
Lužná u Rakovníka	120, 124	7	–	–	–	●	
Lysá nad Labem	072, 231, 232	3	●	–	–	–	
Lysá nad Labem-Dvorce	072	3	–	–	●	–	
Malá Bělá	080	8	–	–	–	●	
Malá Hraštice	210	4	–	–	●	–	
Malešov	235	6	–	–	–	●	
Malovice	212	7	–	–	–	●	
Malý Újezd	072	4	●	–	–	–	
Měchenice	210	1	●	–	–	–	
Mělnická Vrutice	076	4	–	–	●	–	
Mělník	072, 076	4	●	–	–	–	
Mělník-Mlázice	072	4	–	–	●	–	
Městec Králové	062	8	–	–	–	●	
Městečko u Benešova	222	6	–	●	–	–	
Městečko u Křivoklátu	174	6	–	–	–	●	
Měšice u Prahy	070	1	●	–	–	–	
Mezno	220	9	–	–	–	●	
Milín	200	7	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Milostín	124	8	–	–	–	●	
Milovice	232	4	●	–	–	–	
Minartice	223	7	–	●	–	–	
Mirošovice u Prahy	221	2	●	–	–	–	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou	014	7	–	–	–	●	
Mítrov	014	6	–	–	–	●	
Mladá Boleslav hlavní nádraží	064, 070, 071, 080	7	●	–	–	–	
Mladá Boleslav město	064	7	●	–	–	–	
Mladá Boleslav-Debrž	070, 080	7	–	–	–	●	
Mlčechvosty	090	4	●	–	–	–	
Mnetěš	095	6	–	●	–	–	
Mnichovice	221	2	●	–	–	–	
Mnichovo Hradiště	070	9	–	–	–	●	
Mníšek pod Brdy	210	3	●	–	–	–	
Mochov	233	2	–	–	●	–	
Mochov zastávka	233	2	–	–	●	–	
Mokrovraty	210	5	–	–	●	–	
Mrač	221	5	●	–	–	–	
Mstětice	232	1	●	–	–	–	
Mšeno	064, 076	6	●	–	–	–	
Mutějovice	126	8	–	–	–	●	
Mutějovice zastávka	124	8	–	–	–	●	
Myslíč	222	5	–	●	–	–	
Nebužely	076	5	–	–	●	–	
Nelahozeves	090	3	●	–	–	–	
Nelahozeves zámek	090	3	●	–	–	–	
Nepřevázka	071	7	–	–	●	–	
Neratovice	070, 074, 092	2	●	–	–	–	
Neratovice město	074	2	–	●	–	–	
Neratovice sídliště	070	2	●	–	–	–	
Nesvačily	172	4	–	–	●	–	
Netřeba	092	3	–	●	–	–	
Neuměřice	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Neumětely	172	5	–	–	●	–	
Nížbor	174	4	–	–	–	●	
Noutonice	121	2	–	–	●	–	
Nová Ves pod Pleší	210	4	–	–	●	–	
Nová Ves u Kolína	011	6	–	–	–	●	
Nové Ouholice	090	4	●	–	–	–	
Nové Strašecí	120	6	–	–	–	●	
Nučice	173	1	●	–	–	–	
Nučice zastávka	173	1	●	–	–	–	
Nymburk hlavní nádraží	020, 060, 061, 071, 231	5	●	–	–	–	
Nymburk město	060, 061	5	●	–	–	–	
Obrubce	063	8	–	–	–	●	
Olbramovice	220	7	–	–	–	●	
	223	7	–	●	–	–	
Olovnice	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Olovnice zastávka	111	4	–	●	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Oráčov	161	9	–	–	–	●	
Oskořínek	061	6	–	–	–	●	
Oslí	204	8	–	●	–	–	
Osov	172	4	–	–	●	–	
Ostrá	231	4	●	–	–	–	
Ostrov u Tochovic	200	8	–	●	–	–	
Otradovice	072	3	–	–	●	–	
Otovice	093	3	●	–	–	–	
Ovčáry	072	4	–	–	●	–	
Páleček	110	5	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Pavlov	120	2	●	–	–	–	
Pecerady	210	4	–	–	●	–	
Pečky	011, 012	5	●	–	–	–	
Peruc	110	6	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Petrov u Prahy	210	2	●	–	–	–	
Petrov-Chlomek	210	2	–	–	●	–	
Plaňany	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Plaňany zastávka	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Plužiny	212	5	–	–	●	–	
Poděbrady	020, 231	6	●	–	–	–	
Podlešín	110, 121	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích a vlacích Cyklohráček
Polerady nad Labem	074	2	–	●	–	–	
Poličany	235	7	–	–	–	●	
Poříčany	011, 060	4	●	–	–	–	
Poříčí nad Sázavou	210	4	●	–	–	–	
Poříčí nad Sázavou-Svárov	210	4	–	–	●	–	
Postupice	222	6	–	●	–	–	
Praha hlavní nádraží	001, 011, 020, 070, 090, 091, 120, 122, 170, 171, 173, 200, 210, 220, 221, 230, 231, 232	P	●	–	–	–	
Praha Masarykovo nádraží	011, 070, 090, 091, 120, 231, 232	P	●	–	–	–	
Praha-Běchovice	011	0	●	–	–	–	
Praha-Běchovice střed	011	0	●	–	–	–	
Praha-Braník	210	0	●	–	–	–	
Praha-Bubny	120	P	●	–	–	–	
Praha-Cibulka	122	0	●	–	–	–	
Praha-Čakovice	070	B	●	–	–	–	
Praha-Dejvice	120	0	●	–	–	–	
Praha-Dolní Počernice	011	0	●	–	–	–	
Praha-Eden	221	0	●	–	–	–	ode dne vyhlášení
Praha-Hlubočepy	173	0	●	–	–	–	
Praha-Holešovice	090, 091, 220	0	●	–	–	–	
Praha-Holešovice zastávka	091	0	●	–	–	–	
Praha-Holyně	173	0	●	–	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Praha-Horní Měcholupy	221	B	●	–	–	–	
Praha-Horní Počernice	232	B	●	–	–	–	
Praha-Hostivař	091, 221	0	●	–	–	–	
Praha-Jinonice	122	0	●	–	–	–	
Praha-Kačerov	210	P	●	–	–	–	
Praha-Kbely	070	B	●	–	–	–	
Praha-Klánovice	011	B	●	–	–	–	
Praha-Kolovraty	221	B	●	–	–	–	
Praha-Komořany	210	B	●	–	–	–	
Praha-Krč	210	P	●	–	–	–	
Praha-Kyje	011	0	●	–	–	–	
Praha-Libeň	001, 011, 020, 091, 230, 231	0	●	–	–	–	
Praha-Modřany zastávka	210	0	●	–	–	–	
Praha-Podbaba	090, 091	B	●	–	–	–	
Praha-Radotín	171	B	●	–	–	–	
Praha-Ruzyně	120	B	●	–	–	–	
Praha-Řeporyje	173	B	●	–	–	–	
Praha-Satalice	070	B	●	–	–	–	
Praha-Sedlec	091	B	●	–	–	–	
Praha-Smíchov	001, 170, 171, 173, 200, 230	0	●	–	–	–	
Praha-Smíchov severní nástupiště	122	0	●	–	–	–	
Praha-Stodůlky	122	0	●	–	–	–	
Praha-Strašnice zastávka	221	0	●	–	–	–	
Praha-Uhříněves	221	B	●	–	–	–	
Praha-Veleslavín	120	B	●	–	–	–	
Praha-Velká Chuchle	171	0	●	–	–	–	
Praha-Vršovice	070, 210, 220, 221	P	●	–	–	–	
Praha-Vysočany	070, 231, 232	0	●	–	–	–	
Praha-Zahradní Město	221	0	●	–	–	–	ode dne vyhlášení
Praha-Zbraslav	210	B	●	–	–	–	
Praha-Zličín	122	B	●	–	–	–	
Praha-Žvahov	122	0	●	–	–	–	
Praskolesy	170	6	–	–	–	●	
Prosečnice	210	4	–	–	●	–	
Předbořice	235	6	–	–	–	●	
Příbram	200	7	●	–	–	–	
Příbram sídliště	200	7	●	–	–	–	
Příčina	162	8	–	–	–	●	
Pšovlky	161	8	–	–	–	●	
Pučery	014	5	–	–	–	●	
Pustověty	174	7	–	–	–	●	
Pyšely	221	4	●	–	–	–	
Račice nad Berouňkou	174	5	–	–	–	●	
Radim	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Radouš	172	5	–	–	●	–	
Rakovník	120, 126, 161, 162, 174	7	–	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásma PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Rakovník západ	161	7	–	–	–	●	
Rakovník zastávka	120	7	–	–	–	●	
Rataje nad Sázavou	014	7	–	–	–	●	
Rataje nad Sázavou předměstí	014	7	–	–	–	●	
Rataje nad Sázavou zastávka	212	7	–	–	–	●	
Rataje nad Sázavou-Ivaň	212	7	–	–	–	●	
Ratboř	014	6	–	–	–	●	
Rejkovice	200	6	–	●	–	–	
Rohatsko	064	9	–	–	–	●	
Rostoklaty	011	2	●	–	–	–	
Roudnice nad Labem	090, 096	7	●	–	–	–	
Roudnice nad Labem město	096	7	–	●	–	–	
Roudnice nad Labem- -Bezděkov	096	7	–	●	–	–	
Roudnice nad Labem- -Hracholusky	096	7	–	●	–	–	
Roztoky u Křivoklátu	174	6	–	–	–	●	
Roztoky u Prahy	091	1	●	–	–	–	
Roztoky-Žalov	091	1	●	–	–	–	
Rožďalovice	061	8	–	–	–	●	
Rožmitál pod Třemšínem	204	8	–	●	–	–	
Rudná u Prahy	122, 173	1	●	–	–	–	
Rudná zastávka	173	1	●	–	–	–	
Rymaně	210	3	–	–	●	–	
Rynholec	120	6	–	–	–	●	
Řepov	064	7	●	–	–	–	
Řevnice	171	2	●	–	–	–	
Řevničov	120	6	–	–	–	●	
Řež	091	1	●	–	–	–	
Říčany	221	1	●	–	–	–	
Sadská	060	5	●	–	–	–	
Samechov	212	4	–	–	●	–	
Samopše	212	6	–	–	–	●	
Sány	020	7	–	–	–	●	
Sázava	212	5	●	–	–	–	
Sázava zastávka	212	5	–	–	●	–	
Sedlčany	223	7	–	●	–	–	
Senohraby	221	3	●	–	–	–	
Senomaty	161	7	–	–	–	●	
Skalsko	064	6	–	–	●	–	
Skochovice	210	1	●	–	–	–	
Skovice	236	8	–	–	–	●	
Skramouš	064	6	–	–	●	–	
Skuhrov pod Brdy	172	4	–	–	●	–	
Skuhrov pod Třemšínem	204	8	–	●	–	–	
Slaný	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček
Slaný předměstí	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček
Slavětín u Březnice	203	9	–	●	–	–	
Slibovice	062	8	–	–	–	●	
Soběšín	212	7	–	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Srbsko	171	3	●	–	–	–	
Stará Boleslav	072	3	●	–	–	–	
Stará Huť	210	5	–	–	●	–	
Starý Kolín	010	7	–	–	–	●	
Štašov	170	5	–	–	–	●	
Stochov	120	5	–	–	–	●	
Strachovice	162	9	–	–	–	●	
Strančice	221	1	●	–	–	–	
Straškov	095, 096	5	–	●	–	–	
Stratov	231	4	●	–	–	–	
Struhařov	222	5	–	●	–	–	
Středokluky	121	1	–	–	●	–	
Střechev nad Sázavou	212	8	–	–	–	●	
Střeziměř	220	9	–	–	–	●	
Stříbrná Skalice	212	4	–	–	●	–	
Sudoměř u Mladé Boleslavi	064	6	–	–	●	–	
Svěstice	221	1	●	–	–	–	
Svídnice	062	7	–	–	–	●	
Svojetín	126	8	–	–	–	●	
Šanov	161	8	–	–	–	●	
Štětí	072	6	●	–	–	–	
Štětkovice	223	7	–	●	–	–	
Štipoklasy	235	7	–	–	–	●	
Švihov u Jesenice	161	9	–	–	–	●	
Tatce	011	4	●	–	–	–	
Telce	110	6	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Tišice	070	3	●	–	–	–	
Tmář	095	5	–	●	–	–	
Tochovice	200	8	–	●	–	–	
Tochovice zastávka	200	8	–	●	–	–	
Tomice	220	6	–	–	–	●	
Toušice	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Trhový Štěpánov	222	8	–	●	–	–	
Trnová	064	6	–	–	●	–	
Třebestovice	060	4	●	–	–	–	
Třebešice	230	8	–	–	–	●	
Tuchoměřice	121	1	–	–	●	–	
Tuklaty	011	1	●	–	–	–	
Týnec nad Labem	010	8	–	–	–	●	
Týnec nad Sázavou	210	4	●	–	–	–	
Týniště	235	6	–	–	–	●	
Uhlířské Janovice	014	6	–	–	–	●	
Úholičky	091	1	●	–	–	–	
Újezd nad Zbečnem	174	5	–	–	–	●	
Unhošť	120	2	●	–	–	–	
Úvaly	011	1	●	–	–	–	
Úžice	092	3	–	●	–	–	
Veleliby	061, 071	5	–	–	●	–	
Velim	011	5	–	–	–	●	
Velká Bučina	111	4	–	●	–	–	
Velké Zboží	231	6	●	–	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásma PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Velký Borek	076	4	–	–	●	–	
Velký Osek	020, 231	7	–	–	–	●	
Veltruby	231	7	–	–	–	●	
Velvary	111	4	–	●	–	–	
Vižina	172	4	–	–	●	–	
Vlastějovice	212	8	–	–	–	●	
Vlašim	222	7	–	●	–	–	
Vlašim zastávka	222	7	–	●	–	–	
Vlkaneč	230	9	–	–	–	●	
Vlkovec	212	4	–	–	●	–	
Voděradý	071	6	–	–	●	–	
Voračice	223	7	–	●	–	–	
Votice	220	7	–	–	–	●	
Vraňany	090, 094, 095	4	●	–	–	–	
Vrané nad Vltavou	210	1	●	–	–	–	
Vranice	212	7	–	–	–	●	
Vrátno	064	6	–	–	●	–	
Vráž u Berouna	173	3	–	–	●	–	
Vražkov	096	5	–	●	–	–	
Vrbčany	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Vrbičany	110	5	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Vrbno nad Lesy	110	6	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Vrdy-Koudelov	236	8	–	–	–	●	
Vrchotovy Janovice	223	7	–	●	–	–	
Všejany	071	5	–	–	●	–	
Všenory	171	1	●	–	–	–	
Všeradice	172	4	–	–	●	–	
Všesulov	162	8	–	–	–	●	
Všetaty	070, 072	4	●	–	–	–	
Záboří nad Labem	010	8	–	–	–	●	
Zadní Poříčí	204	8	–	●	–	–	
Zadní Třebaň	171, 172	2	●	–	–	–	
Zákolany	093	3	●	–	–	–	
Zákolany zastávka	121	3	–	–	●	–	
Zalešany	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Záluží	090	6	–	–	●	–	
Zásmuky	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Zavidov	162	8	–	–	–	●	
Zbečno	174	5	–	–	–	●	
Zbraslavice	235	7	–	–	–	●	
Zbuzany	173	1	●	–	–	–	
Zdětín u Chotětova	070	6	–	–	●	–	
Zdice	170, 200	5	●	–	–	–	
Zdislavice	222	8	–	●	–	–	
Zeleneč	232	1	●	–	–	–	
Zeměchy	110	3	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Zlenice	212	4	●	–	–	–	
Zlonice	095, 110	5	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Zlonice zastávka	095	5	–	●	–	–	
Zlonín	070	1	●	–	–	–	
Znosim	222	7	–	●	–	–	
Zruč nad Sázavou	212, 235	8	–	–	–	●	
Zruč nad Sázavou zastávka	212	8	–	–	–	●	
Zvoleněves	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Žabonosy	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Želivec	235	8	–	–	–	●	
Živonín	076	5	–	–	●	–	
Žleby	236	9	–	–	–	●	
Žleby zastávka	236	9	–	–	–	●	
Žloukovice	174	4	–	–	–	●	

Vysvětlivky:

A – označovač na nástupišti nebo u přístupu k nástupišti

B – označení v označovači ve vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)

C – náhradní označení obsluhou vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)

D – dočasně bez možnosti označení při nástupu; nástup pouze s předem označeným platným jízdním dokladem PID, jinak nutno zakoupit jízdní doklad dle tarifu železničního dopravce

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Úpravy v zařazení stanic a zastávek do pásem a úpravy způsobu označování jízdních dokladů PID ve stanicích a zastávkách v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

b) Vzory označení jízdních dokladů PID ve vlaku náhradním způsobem

Vlaková četa jízdní doklad PID označí zřetelně na lícové straně razítkem a dále do označovacího pole jízdního dokladu PID zapíše čitelně tarifní pásmo, datum a čas ve tvaru:

X / DD.MM.RRRR / HH:MM

kde

X..... tarifní pásmo PID

DD.MM.RRRR datum (den, měsíc a rok), včetně nul, např. 7. září 2014 jako 07.09.2014

HH:MM čas (hodiny a minuty), včetně nul, např. 9:05 jako 09:05

Jízdní doklady označené razítkem a záznamem vlakové čety:



Jízdní doklad označený otiskem kleští a záznamem vlakové čety:



Otisk kleští obsahuje datum ve formátu DD.MM.R, kde R je poslední číslice aktuálního roku. V úrovni otiskovaných údajů se vyrazí malá díra o průměru přibližně 1,5 mm.

Příloha č. 9

Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID

1. Místní tarify MHD schvalují příslušné samosprávy a vydávají provozovatelé veřejných služeb na linkách, na kterých je tento tarif uplatňován v souběhu s Tarifem PID.
2. Přeprava zavazadel a psů se řídí obecnými ustanoveními Tarifu PID, není-li stanoveno jinak.
3. Není dovolena kombinace (skládání) jízdného dle místního tarifu MHD a jízdného dle Tarifu PID čl. III.
4. Tarifní kategorie a jejich podmínky platné pro místní tarify MHD:
 - a) *Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let:* Nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na zvýhodněné jízdné) průkazem, který vystaví dopravce, případně jiným průkazem ověřeným razítkem vydavatele, obsahujícím fotografii aktuální podoby, jméno, příjmení a datum narození dítěte. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají. Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem nebo občanským průkazem.
 - b) *Předplatní časové jízdné pro žáky a studenty od 15 do 26 let:* Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Nárok na zvýhodněné předplatní časové jízdné mají žáci a studenti od 15 do 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia. Nárok na slevu je cestující povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok.
 - c) Případné další tarifní kategorie a jejich podmínky jsou uvedeny v čl. 6. u příslušného místního tarifu MHD.
5. Pokud není u některého místního tarifu MHD výslovně stanoveno jinak, jízdné pro jednotlivou jízdu (jednotlivé jízdné) je nepřestupní, tj. vždy na jednu jízdu daným spojem bez ohledu na vzdálenost, a pozbývá platnosti okamžikem vystoupení cestujícího z autobusu nebo opuštěním oblasti MHD, pro kterou platí.

6. Místní tarify MHD:

a) Tarif MHD Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Platí na autobusových linkách PID pouze v obvodu města Brandýs nad Labem-Stará Boleslav.

Jednotlivé jízdné nepřestupní:

Plnocenné.....	10 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	5 Kč

Předplatní časové jízdné:

Měsíční plnocenné	200 Kč
Měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	100 Kč
Měsíční zvýhodněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let	100 Kč

Převážné nepřestupní za psa bez schránky

Předplatní časové jízdné je v podobě papírového kupónu s pevně danou kalendářní platností od 1. dne v měsíci. Kupón má vždy časový přesah platnosti 3 dny do následujícího měsíce.

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

b) Tarif MHD Odolena Voda

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Odolena Voda mezi zastávkami:

- Odolena Voda, Dolínek;
- Odolena Voda, Dolínek, Vodolská;
- Odolena Voda, Dolní náměstí;

- Odolena Voda, U Klubu;
- Odolena Voda, U Školy.

Neplatí pro cesty z/do zastávky:

- Odolena Voda, Závod.

Jednotlivé jízdné nepřestupní:

Plnocenné	5 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	3 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

c) **Tarif MHD Neratovice**

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Neratovice a obce Libiš. Na lince PID 479 lze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice i pro cesty přes zastávku Veliká Ves, ale nelze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice z a do této zastávky.

Jednotlivé jízdné nepřestupní:

Plnocenné	8 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	4 Kč

Přepravné nepřestupní za kočárek bez dítěte

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

d) **Tarif MHD Mělník**

Platí na autobusových linkách PID pouze na území měst Mělník a Liběchov a obce Velký Borek s výjimkou linek PID 467, 468, 617, 694, 695 a 696.

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti:

Plnocenné	12 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	6 Kč

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené čipovou kartou:

Plnocenné	8 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	4 Kč

Předplatní časové jízdné:

Měsíční plnocenné	320 Kč
Měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	160 Kč
Měsíční zvýhodněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let	160 Kč

Přepravné nepřestupní za psa bez schrány, zavazadlo, kočárek bez dítěte:

Hrazené v hotovosti	12 Kč
Hrazené čipovou kartou	8 Kč

Předplatní časové jízdné je nahrané na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti v měsíci. Platí jen v rozsahu dat nahraných na kartě bez možnosti přesahu platnosti.

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

e) **Neobsazeno.**

f) **Tarif MHD Nymburk**

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Nymburk.

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti (u řidiče) nebo elektronickou peněženkou vydanou dopravcem OAD Kolín, s. r. o.:

Plnocenné	10 Kč
-----------------	-------

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

g) Tarif MHD Kladno

Obvod MHD Kladno je vymezen územím města Kladna. Místní tarif platí na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. Místní tarif neplatí na autobusových linkách PID nezařazených do MHD Kladno. Místní tarif na linkách PID číselné řady 3xx platí pouze v omezené míře. Jízdné pro jednotlivou jízdu (jednotlivé jízdné) se hradí v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s., a to při nástupu do vozu u řidiče.

Časové jízdné se poskytuje ve formě 7denních, 30denních, 90denních nebo ročních kupónů nahraných na čipové kartě dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. Cestující je povinen při nástupu do vozidla si u řidiče vždy odebrat jízdenku, která je nepřestupní. Povinnost odebrat jízdenku má cestující i při využití časového předplatního jízdného, kdy se jedná o nulovou (evidenční) jízdenku. Na vyžádání pověřenou osobou dopravce je cestující povinen se prokázat spolu s čipovou kartou ČSAD MHD Kladno a. s. evidenční jízdenkou platnou pro daný spoj vydanou k této kartě.

Základní jízdné a přepravné hrazené v hotovosti u řidiče

Plnocenné jízdné	16 Kč
Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let.....	8 Kč
Zvýhodněné jízdné pro Seniory od 65 do 70 let	8 Kč
Přepravné za psa	8 Kč
Přepravné za zavazadlo podléhající placení.....	6 Kč

Základní jízdné a dovozní hrazené čipovou kartou z elektronické peněženky

Plnocenné jízdné*	14 Kč
Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let.....	7 Kč
Zvýhodněné jízdné pro Seniory od 65 do 70 let	7 Kč
Přepravné za psa	7 Kč
Přepravné za zavazadlo podléhající placení.....	5 Kč

Jednotlivé jízdné hrazené z elektronické peněženky

Karta OBČANSKÁ, karta RODINNÁ – jednotlivé plnocenné jízdné*	14 Kč
Karta RODINNÁ – zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let.....	7 Kč
Karta RODINNÁ – zvýhodněné jízdné pro Seniory od 65 do 70 let.....	7 Kč
Karta RODINNÁ – přepravné za psa	7 Kč
Karta RODINNÁ – přepravné za zavazadlo podléhající placení.....	5 Kč

Slevy na jednotlivém jízdném vyhlášené Magistrátem města Kladna a platné pouze na území města Kladna, hrazené z elektronické peněženky (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx)

Karta DŮCHODOVSKÁ – pro seniory od 65 do 70 let a pro poživitele starobního nebo invalidního důchodu III. stupně – jednotlivé jízdné	1 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – jednotlivé jízdné	1 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – jednotlivé jízdné	1 Kč
Karta RODIČOVSKÁ – pro osoby na rodičovské dovolené s dítětem do 4 let věku – platí pro prvních 40 jízd v měsíci (pro další jízdy uhradí cestující jednotlivé občanské jízdné z elektronické peněženky dle Tarifu MHD Kladno nebo dle Tarifu PID).....	4 Kč

Předplatní časové jízdné platné pouze na území města Kladna

Karta OBČANSKÁ – 7denní.....	125 Kč
Karta OBČANSKÁ – 30denní.....	380 Kč
Karta OBČANSKÁ – 90denní.....	1120 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – roční.....	365 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – roční	365 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – 7denní	65 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – 30denní	190 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – 90denní	550 Kč
Karta DŮCHODOVSKÁ – pro seniory od 65 do 70 let a pro poživatele starobního nebo invalidního důchodu III. stupně – roční	365 Kč

Bezplatná přeprava

Bezplatně se přepravuje:

- a) jedna osoba doprovázející dítě do 3 let, doprovázející osoba má povinnost prokázat věk dítěte (bezplatná přeprava neplatí na linkách PID číselné řady 3xx);
- b) příslušník Policie ČR ve služebním stejnokroji;
- c) strážník Městské policie Kladno ve služebním stejnokroji nebo po prokázání se služebním průkazem a odznakem.

Používání čipových karet dopravce ČSAD MHD Kladno a.s. na linkách PID v obvodu MHD Kladno

Čipová karta dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. (čipová karta dopravce) je elektronický platební prostředek umožňující cestujícím bezhotovostní odbavení v autobusových linkách na území města Kladna. Na každou čipovou kartu dopravce si cestující může uložit finanční obnos a z tohoto obnosu čerpat při zakoupení jízdného pro jednotlivou jízdu (tzv. elektronická peněženka). Na některé druhy čipových karet dopravce je dále možné nahrát předplatní časové jízdné na linky v obvodu MHD Kladno. Zůstatek peněz na kartě a platnost předplatního jízdného je tištěna na jízdenku. Z každé čipové karty dopravce (elektronické peněženky) je možné zaplatit jízdné i spolucestujícím. Odbavovací systém neumožňuje současné odbavení z předplatního jízdného spolu s dopltkem ceny z elektronické peněženky nebo hotově, neumožňuje kombinaci Tarifu MHD Kladno a Tarifu PID.

Typy čipových karet a podmínky tarifních kategorií

Karta RODINNÁ – Karta je pouze elektronickou peněženkou umožňující odbavení cestujícího za jízdné pro jednotlivou jízdu dle požadavku cestujícího (obyčejné jízdné, po prokázání nároku na slevu, zvýhodněné jízdné). Karta je přenosná, tj. lze ji zapůjčit k použití jiné osobě.

Karta OBČANSKÁ – Na kartu je možné nabít předplatní časové jízdné (týdenní, měsíční, čtvrtletní) s volitelným začátkem platnosti a neomezeným počtem jízd v daném období, příp. lze dobít a používat také jako elektronickou peněženku. Karta je nepřenosná, tj. je určena k používání pouze držiteli karty.

Karta ŽÁKOVSKÁ – Karta je určena pro:

- 1) děti a žáky od 6 do 15 let (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin)
 - a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným
 - b) pro MHD Kladno je kartu možné dobít zvýhodněným jednotlivým jízdným, které se odečítá z elektronické peněženky za každou projetou jízdu
- 2) žáky, učně a studenty denního studia středních škol
 - a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít zvýhodněným jednotlivým jízdným (1 Kč/1 jízdu), které se odečítá z elektronické peněženky za každou projetou jízdu
 - b) pro MHD Kladno je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným

Tyto osoby předkládají v určeném termínu (září) potvrzení školského zařízení o trvání studia nebo platný žakovský průkaz.

- 3) žáky a studenty od 15 do 26 let (do dne předcházejícímu dni 26. narozenin) střední nebo vysoké školy

- a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným na neomezený počet jízd

Tyto osoby předkládají v určeném termínu (říjen) potvrzení školského zařízení o trvání studia nebo platný žakovský průkaz.

Na kartu je možné nabít předplatní časové jízdné (týdenní, měsíční, čtvrtletní) s volitelným začátkem platnosti, příp. lze dobít a používat současně také jako elektronickou peněženku.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držiteli karty.

Karta DŮCHODOVSKÁ – Karta je určena pro:

- 1) osoby nad 65 let (ode dne 65. narozenin) – karta umožňuje automatické odbavení cestujícího za zlevněné jednotlivé jízdné (1 Kč/1 jízdu) v MHD Kladno nebo je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným MHD Kladno.
- 2) poživatele starobního nebo invalidního důchodu III. stupně – karta umožňuje automatické odbavení cestujícího za zlevněné jednotlivé jízdné (1 Kč/1 jízdu) v MHD Kladno nebo je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným MHD Kladno. Karta je platná vždy na období jednoho roku, pro prodloužení platnosti je nutné doložit trvání nároku.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držiteli karty.

Karta RODIČOVSKÁ – Karta je určena pro osoby pobírající rodičovský příspěvek a doprovázející dítěte do 4 let věku (do dne předcházejícímu dni 4. narozenin), které není přepravováno v kočárku.

Karta je elektronickou peněženkou opravňující držitele k prvním 40 jízdám za 4 Kč během kalendářního měsíce v MHD Kladno. Nevyužitý počet jízd se do dalších období nepřevádí. K dalším jízdám (tj. od 41. jízdy) v měsíci opravňuje k cestám za plnocenné jízdné 14 Kč.

Karta je platná vždy na období jednoho roku, pro prodloužení platnosti je nutné doložit trvání nároku, karta je platná maximálně do dne 4. narozenin dítěte.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držiteli karty.

Při cestování bez dítěte lze kartu RODIČOVSKOU použít pouze pro odbavení za plnocenné jízdné 14 Kč z elektronické penženky, nikoli za zlevněný tarif RODIČOVSKÉ karty.

Způsob odbavování cestujících v autobusech MHD Kladno

Každý cestující obdrží při nástupu jízdenku, kterou je povinen mít po celou dobu přepravy u sebe a v případě kontroly pověřenou osobou dopravce ji předložit spolu s kartou. Zařízení umožňuje odbavení zaplacením hotově ve voze u řidiče nebo zabudovaným čtecím zařízením pomocí čipové karty. Při odbavení kartou cestující po nástupu do vozu přiloží platební kartu do blízkosti čtečky (tj. asi 5 až 8 cm). Čtecí zařízení potvrdí signálem rozsvícené zelené šipky platnost operace, u karet množstevních odečte jízdu nebo odpovídající částku a zařízení vytiskne jízdenku, kterou si cestující sám odebere. V případě žádosti o jiný druh jízdenky, než pro který je daná karta určena nebo pro jízdu mimo MHD Kladno oznámí cestující před přiložením karty řidiči druh požadované jízdenky. Pověřená osoba dopravce (řidič, přepravní kontrolor) je oprávněna vyzvat uživatele karty k vizuální kontrole podobenky na kartě, zda je karta použita oprávněným držitelem karty (platí pro karty OBČANSKÁ, ŽÁKOVSKÁ, DŮCHODOVSKÁ, SENIORSKÁ a RODIČOVSKÁ).

Podmínky pro vydání čipových karet dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. jsou uvedeny na internetových stránkách www.csadkladno.cz.

ČASOVÉ PŘEDPLATNÍ JÍZDNÉ – počet jízd v předplaceném období není omezen. Předplatní časové jízdné je nahané na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti. Platí jen v rozsahu dat nahané na kartě, bez možnosti přesahu platnosti.

* ZVÝHODNĚNÝ PŘESTUP (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx) – je možné využít při platbě kartou v MHD Kladno při odbavení za jednotlivé jízdné z elektronické penženky za plnocenné jízdné 14 Kč (v zónách SID při odbavení za jednotlivé jízdné z karty z elektronické penženky). Cestující má nárok na jeden přestup, při kterém má přestupní (již uhrazenou) zónu zdarma. Přestup musí být uskutečněn v časovém limitu do 20 minut od předchozího výstupu, přestup a není nutno ho hlásit řidiči – odbavovací zařízení hlídá časový limit, který je uložen vždy na kartě. Časový limit je také vytištěn na jízdence. V případě chybně vyhodnoceného přestupu odbavovacím zařízením a účtováním jiného tarifu než přestupního je reklamace neoprávněně odečteného jízdného uplatňována ve všech informačních kancelářích dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. (po předložení jízdenky). Z technologických důvodů není možné využít přestup u jízdenky pro spolucestující a u hromadné společné jízdenky.

UPOZORNĚNÍ: Odbavovací systém neumožňuje odbavení z předplatního kupónu spolu s doplatkem ceny z elektronické penženky nebo hotově, neumožňuje kombinaci Tarifu MHD a Tarifu PID.

Ostatní podmínky jsou uvedeny v čl. III.C. Tarifu PID.

h) Tarif MHD Slaný

Obvod MHD Slaný, též Zóna MHD Slaný, je tvořen územím města Slaný, tj. katastrální území *Slaný, Blahotice, Dolín, Kvíc, Lotouš, Netovice, Otruby, Trpoměchy* a *Želečice*. Tarif MHD Slaný je

uznáván na všech úsecích autobusových linek PID ležících v obvodu MHD Slaný. Jízdné pro jednotlivou jízdu se hradí při nástupu do vozidla u řidiče.

Jízdenka MHD Slaný pro jednotlivé jízdné a přepravné je **přestupní** a má platnost **30 min.** od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.

Jednotlivé jízdné hrazené:

Plnocenné jízdné – přestupní 10 Kč

Přepravné hrazené u řidiče:

Přepravné za zavazadlo podléhající placení – přestupní..... 6 Kč

Přepravné za psa – přestupní..... 6 Kč

Příloha č. 10

Vzory průkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“

Průkaz dítě 6-15

PRŮKAZ
VÝKONNOSTNÍ DOPRAVA

R
Rozpl

Průkaz dětí
6-15 let

Jméno: _____

Příjmení: _____

Datum narození: _____

foto
3,5 x 4,5 cm

A0000046

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Použití se řídí tarifem PID.

Průkaz dítě 6–15 jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“ v pásmech P, 0, B (k doložení nároku povinný pro kategorii 10–15 let).

Průkaz dítě 6–15 se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

Průkaz senior 65-70

PRŮKAZ
VÝKONNOSTNÍ DOPRAVA

R
Rozpl

Průkaz seniorů
65-70 let

Jméno: _____

Příjmení: _____

Datum narození: _____

foto
3,5 x 4,5 cm

C0000046

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Použití se řídí tarifem PID.

Průkaz senior 65–70 jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory od 65 do 70 let“ v pásmech P, 0, B.

Průkaz senior 65–70 se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



Průkaz senior 70+ jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osoby starší 70 let“ v pásmech P, 0, B (k doložení nároku povinný ve vlacích PID).

Průkaz senior 70+ se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



Průkaz dítě do 3 let jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku“ v pásmech P, 0, B. Neplatí ve vlacích PID. Průkaz platí jeden rok od data vydání, proto je pod fotografií dítěte pole pro vyznačení data vydání průkazu.

Průkaz dítě do 3 let se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



Průkaz senior 60–65 vydávaný pouze jako doklad o nároku na slevu v pásmech P, 0, B, tj. k použití zvýhodněných jednotlivých jízdенок dle článku III. odst. 1. písm. b).

Průkaz senior 60–65 neplatí jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

Příloha č. 11

Překryvy PID s jinými integrovanými systémy

I. Překryv PID s integrovaným dopravním systémem Doprava Ústeckého kraje (DÚK)

1. Překryvná oblast PID a DÚK je vymezena územím mezi městy Roudnice nad Labem, Štětí, Mělník, Kralupy nad Vltavou a Rakovník a tvoří přechod mezi Středočeským a Ústeckým krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky DÚK, a to pouze papírové, platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách (SPP) DÚK. V Tarifu DÚK, resp. SPP DÚK je také uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi Bezkontaktní čipové karty DÚK (dále jen „BČK DÚK“) a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady provozovatelů MHD (SMS jízdenky, jízdenky a časové kupóny zakoupené v aplikaci SEJF apod.). **Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje** a zda jízdní doklady dle tohoto Tarifu DÚK vydává. Podrobnosti viz Tarif DÚK a SPP DÚK, dostupné na <http://www.kr-ustecky.cz/doprava-usteckeho-kraje.asp>.
3. Na vybraných úsecích autobusových linek **PID 464, 466, 467, 468, 475, 496, 560, 585, 600, 619** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Na těchto linkách PID se nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a doklady využívající elektronickou peněženku na BČK DÚK, ani není možné vydávání doplateků dle Tarifu DÚK pro jízdu oklikou. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen předem již před nástupem do vozu. Úseky na těchto linkách PID, kde lze využívat jízdné dle Tarifu DÚK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdenky dle Tarifu PID.
4. Na linkách **PID 464, 466, 467, 468, 475, 496, 560, 585, 600, 619** platí Smluvní přepravní podmínky PID. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID; při použití platného jízdního dokladu DÚK se řídí Tarifem DÚK včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních pásem resp. tarifních zón je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu DÚK, je posuzován jako cestující PID. Přírázky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.
5. Na vybraných úsecích autobusových linek Integrovaného dopravního systému **DÚK 368, 635, 636, 639, 646, 672, 680, 681, 683, 684, 685, 687** jsou kromě jízdních dokladů dle tarifu DÚK uznávány také papírové jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vozidla předem označenu, resp. zakoupenou v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID. Při použití předplatního časového jízdného (kupónů) PID je takový kupón uznán jen tehdy, pokud je v papírové podobě. Neuznávají se elektronické časové kupóny PID nahrané na čipové kartě. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdenky dle Tarifu DÚK.
6. Na linkách Integrovaného dopravního systému **DÚK 368, 635, 636, 639, 646, 672, 680, 681, 683, 684, 685, 687** platí Smluvní přepravní podmínky DÚK. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem DÚK; při použití platného jízdního dokladu PID se řídí Tarifem PID včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních zón resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem PID nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující DÚK. Přírázky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.
7. Na železniční lince **DÚK U4**, která je pokračováním linky **PID S4** v úseku Hněvice – Roudnice nad Labem, jsou kromě jízdních dokladů Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle své časové

a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vlaku předem označenu, resp. zakoupenou v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID.

8. Na železniční lince **PID R20** v úseku Roudnice nad Labem – Hněvice jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen již předem, před nástupem do vlaku.
9. Na železničních linkách **DÚK U21** (Roudnice nad Labem – Straškov – Bříza obec) a **U22** (Bříza obec – Straškov – Ctiněves – Vraňany) jsou kromě jízdních dokladů Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vlaku DÚK předem označenu, resp. zakoupenou, v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID.
10. Na linkách PID v úsecích, kde je uznáván tarif DÚK, je jako platný jízdní doklad uznávána i předem zakoupená platná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe (vydávaná též pod názvy REGIONet Labe-Elbe nebo Elbe-Labe-Ticket). Použití jízdenky Labe-Elbe se řídí smluvními podmínkami Dopravy Ústeckého kraje (DÚK) a Dopravního svazu Horního Labe (Verkehrsverbund Oberelbe – VVO). Na autobusových linkách PID se jízdenky Labe-Elbe nevydávají.

II. Uznávání jízdních dokladů Integrované dopravy Plzeňského kraje (IDPK) na linkách PID

1. Na lince **PID 570** jsou v úseku „Čistá – Kralovice“ uznávány časové jízdenky IDPK nahrané na Plzeňské kartě v rozsahu zónové a časové platnosti. Zařazení zastávek do příslušných zón IDPK je uvedeno v jízdním řádu linky. Plzeňská karta je nepřenositelná.
2. Při nástupu do vozidla je cestující povinen se prokázat Plzeňskou kartou s nahranými příslušnými zónami a dokladem o dobití této karty danými zónami (dokladem o zaplacení). Řidič následně vydá cestujícímu „evidenční lístek IDPK“.
3. Na lince **PID 570** platí Smluvní přepravní podmínky PID. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID; použití platného jízdního dokladu IDPK se řídí Tarifem IDPK včetně dokládání nároku na slevu. Zařazení do tarifních pásem resp. tarifních zón je uvedeno v jízdním řádu. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem IDPK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu IDPK, je posuzován jako cestující PID. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

III. Uznávání jízdních dokladů Středočeské integrované dopravy (SID) na linkách PID v okolí města Příbrami

1. Na linkách **PID 393** a **395** jsou v úseku „Příbram, Drkolnov, Podbrdská – Příbram, Nová Hospoda“ uznávány jednotlivé a časové jízdenky SID s platností pro zónu 64:
 - v přímých spojích ve směru do Prahy příjíždějících jako linka SID 143 443 ve směru z Březnice,
 - v přímých spojích ve směru do Prahy příjíždějících jako linka SID 300 031 (D31) ve směru z Rožmitálu pod Třemšínem,
 - ve spojích ve směru z Prahy a dále pokračujících přímo na linky SID 143 443 a 300 031 (D31).

Příloha č. 12

Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID

Dopravce České dráhy a. s.	
Linka R9 (trať č. 230)	Praha – Kolín – Kutná Hora – Brno
Úsek Praha > Golčův Jeníkov město	R975, R977, R961, R979, R981, R983, R985, R987, R989, R991, R963, R965, R967
Úsek Golčův Jeníkov město > Praha	R966, R964, R962, R990, R988, R986, R984, R982, R960, R980, R978, R976, R972
Linka R10 (trať č. 020, 231)	Praha – Nymburk – Poděbrady – Hradec Králové – Trutnov
Úsek Praha > Poděbrady	R941, R921, R943, R923, R945, R925, R927, R947, R929, R937, R931, R949, R933, R951, R953, R955
Úsek Poděbrady > Praha	R952, R950, R934, R936, R932, R948, R930, R928, R946, R926, R944, R924, R942, R922, R940, R920
Linka R16 (trať č. 170)	Praha – Beroun – Zdice – Rokycany – Plzeň
Úsek Praha > Kařez	R778, R776, R774, R772, R770, R768, R766, R764, R762, R760, R758, R756, R754, Ex552 (Ex6), R752, Ex550 (Ex6), R750
Úsek Kařez > Praha	R751, R753, R755, R757, R759, R761, R763, R765, R767, R769, R771, R773, R775, R777, R779, Ex565 (Ex6)
Linka R17 (trať č. 220)	Praha – Benešov u Prahy – Tábor – České Budějovice
Úsek Praha > Olbramovice	R705, R707, R709, R711, R713, R715, R717, R719, R721, R723, R725, R727, R729, R731, R733, R735, R737
Úsek Olbramovice > Praha	R734, Ex544 (Ex7), R732, R730, R728, R726, R724, R722, R720, R718, R716, R714, R712, R710, R708, R706, R704, R702, R700, Ex336 (Ex7)
Linka R18, R19 (trať č. 001)	Praha – Kolín – Česká Třebová – Brno / Olomouc – Luhačovice
Úsek Praha > Kolín	R883, R863, R885, R865, R887, R867, R889, R869, R891, R871, R893, R873, R895, R875, R897, R877, R879, Ex525, R899
Úsek Kolín > Praha	R876, Ex524, R898, R896, R874, R894, R872, R892, R870, R890, R868, R888, R866, R886, R864, R884, R862, R882, R860
Linka R20 (trať č. 090)	Praha – Kralupy n. Vlt. – Roudnice n. L. – Ústí n. L. – Děčín
Úsek Praha > Roudnice nad Labem	R618 (R15), R698, R696, R694, R692, R690, R688, R686, R684, R682, R680, R678, R676, R674, R672, R602 (R15), R600 (R15), R670
Úsek Roudnice nad Labem > Praha	R671, R601 (R15), R673, R675, R677, R679, R681, R683, R685, R687, R689, R691, R693, R695, R697, R699
Linka R23 (trať č. 072, 231)	Kolín – Lysá n. L. – Všetaty – Štětí – Ústí n. L.
Úsek Štětí > Kolín	R781, R783, R785, R787, R789, R791, R793, R795
Úsek Kolín > Štětí	R794, R792, R790, R788, R786, R784, R782, R780
Dopravce Arriva vlaky s. r. o.	
Linka R21 (trať č. 070)	Praha – Neratovice – Všetaty – Ml. Boleslav – Turnov – Tanvald
Úsek Praha > Mnichovo Hradiště	R1140, R1142, R1144, R1146, R1148, R1150, R1152, R1154
Úsek Mnichovo Hradiště > Praha	R1141, R1143, R1145, R1147, R1149, R1151, R1153, R1155
Linka R22 (trať č. 071, 080, 231)	Kolín – Nymburk – Ml. Boleslav – Česká Lípa – Rumburk
Úsek Bezděz > Kolín	R1187, R1189, R1191, R1193, R1195, R1197, R1199
Úsek Kolín > Bezděz	R1186, R1188, R1190, R1192, R1194, R1196, R1198
Linka R24 (trať č. 120)	Praha – Kladno – Rakovník
Úsek Praha > Rakovník	R1200, R1214, R1202, R1204, R1206, R1208, R1210, R1212
Úsek Rakovník > Praha	R1201, R1203, R1205, R1207, R1209, R1211, R1213

Linka R26 (trať č. 200)	Praha – Beroun – Zdice – Příbram – Písek – České Budějovice
Úsek Praha > Březnice	R1162, R1164, R1166, R1168, R1170, R1172, R1174, R1176, R1178, R1180
Úsek Březnice > Praha	R1163, R1161, R1167, R1165, R1169, R1173, R1171, R1177, R1175, R1179
Dopravce Leo Express Tenders s. r. o.	
Úsek Praha <> Kolín	LET1291, LET1293, LET1295; LET1290, LET1292, LET1294
Dopravce KŽC Doprava, s. r. o.	
Úsek Praha <> Rakovník	R1271; R1270
Úsek Praha <> Mšeno	R1272; R1273
Úsek Praha <> Bezděz	R1276; R1277

Ve vlacích těchto linek dálkové dopravy je možné použít jízdní doklady PID (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdenkami železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Případné změny a úpravy v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.



Seznam Zákaznických center

- Benešov u Prahy
- Beroun
- Čáslav
- Kolín
- Kralupy nad Vltavou
- Mladá Boleslav město
- Nymburk hl.n.
- Rakovník
- Vlašim



Smlouva o přistoupení k systému jednotného tarifu

č. j.: 25/2020-190-STKO/1

č. ev.: S-40-190/2020

výtisk č.:

SMLOUVA O PŘISTOUPENÍ K SYSTÉMU JEDNOTNÉHO TARIFU

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy,

se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1,

IČO: 660 03 008,

DIČ: CZ66003008,

bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu: [REDACTED]

zastoupená doc. Ing. Karlem Havlíčkem, Ph.D., MBA,

na straně jedné

(dále jen „**Vlastník SJT**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1,

IČO: 70994226,

DIČ: CZ70994226,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn. B 8039,

bankovní spojení: ČSOB, a.s., číslo účtu: [REDACTED]

zastoupená: Bc. Václavem Nebeským, předsedou představenstva a

Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva,

na straně druhé

(dále jen „**Přistupující dopravce**“)

Vlastník SJT a Přistupující dopravce jsou označováni společně dále jen jako „**Smluvní strany**“
a samostatně též jako „**Smluvní strana**“.

PREAMBULE

Smluvní strany se dohodly na uzavření Smlouvy vzhledem k tomu, že

- a) vláda České republiky usnesením ze dne 22. března 2017 č. 220 ke „Zprávě o postupu otevírání trhu veřejných služeb v přepravě cestujících v oblasti dálkové a nadregionální dopravy“ v bodě II. uložila Ministerstvu dopravy, aby aktivně řešilo tarifní integraci v oblasti železniční veřejné dopravy a zajistilo její realizaci,
- b) Ministerstvo dopravy za účelem splnění úkolu uloženého vládou České republiky v rámci své působnosti vytvořilo Systém jednotného tarifu (dále jen „**SJT**“), jehož účelem je zajištění možnosti cestujícího přepravit se v rámci jednoho přepravního dokladu uzavřením jedné přepravní smlouvy mezi dvěma body použitelné sítě dopravních služeb bez ohledu na použití dopravce; použitelnou sítí dopravních služeb jsou v první etapě projektu dopravní služby na železničních dráhách (s výjimkou dráhy speciální) provozované v rámci veřejných služeb v přepravě cestujících v rámci České republiky a na základě rozhodnutí dopravce i jiné dopravní služby na železničních dráhách v České republice, přičemž se předpokládá v dalších etapách rozšíření použitelné sítě dopravních služeb i na jiné dopravní služby, zejména provozované v rámci integrovaných dopravních systémů v České republice,
- c) vláda České republiky usnesením ze dne 24. října 2018 č. 683 rozhodla o tom, že v rámci novely zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o veřejných službách**“), bude do tohoto předpisu zapracována povinnost akceptovat v rámci veřejných služeb v přepravě cestujících na železnici jednotný jízdní doklad, umožňující uzavření přímé přepravní smlouvy na železnici v rámci České republiky, a možnost akceptovat tento přepravní doklad i na některých jiných dopravních službách,
- d) předmětná novela Zákona o veřejných službách, obsahující povinnost akceptace jednotného jízdního dokladu, byla dne 17. prosince 2019 schválena Parlamentem České republiky, podepsána prezidentem republiky a dne 31. prosince 2019 vyhlášena ve Sbírce zákonů v částce 153 pod číslem 367/2019 Sb.,
- e) s ohledem na právní předpisy, dokumenty vlády České republiky, případné smlouvy o veřejných službách a za účelem získání přínosu pro cestující má Přistupující dopravce úmysl se aktivně podílet na SJT a zajistit cestujícím přímé tarifní odbavení.

**ČLÁNEK 1
VÝKLADOVÁ USTANOVENÍ**

Pojmy, které jsou vymezeny v přílohách Smlouvy, se užívají v celé Smlouvě v totožném významu, který je vymezen v předmětné příloze. Pojmy jsou zpravidla vymezeny v Příloze č. 1 Smlouvy. Je-li zavedení pojmu v jiné příloze Smlouvy, je to u jeho prvního použití zvláště uvedeno.

**ČLÁNEK 2
ÚČEL SMLOUVY**

Účelem Smlouvy je zapojení Přistupujícího dopravce do SJT v rozsahu stanoveném touto Smlouvou tak, aby SJT

- a) byl zajišťován v souladu s právními předpisy České republiky, Evropské unie a mezinárodního práva, kterým je Česká republika vázána,
- b) byl provozován s účastí Zúčastněných dopravců provozujících veřejnou osobní drážní dopravu na železničních dráhách v České republice,
- c) v dalších etapách umožňoval přistoupení dopravců zajišťujících některé dopravní služby v jiných druzích veřejné osobní dopravy, zejména v rámci integrovaných dopravních systémů, bude-li takové přistoupení v souladu s právními předpisy a projeví-li objednatel nebo organizátor veřejných služeb o účast na SJT zájem,
- d) umožňoval průběžné a spolehlivé nákup Přepravních dokladů SJT za přepravních podmínek a tarifu, a to ve formě Elektronického dokladu nebo Papírového dokladu,
- e) umožňoval Cestujícím přepravu na základě Přepravních dokladů SJT ve všech dopravních službách Zúčastněných dopravců, které jsou začleněny do SJT a jejichž seznam je zveřejněn na Portálu cestujícího,
- f) zajišťoval řádné včasné a správné finanční vyúčtování a vypořádání mezi Uživateli SJT a
- g) umožňoval zřízení Portálu cestujícího, který cestujícím umožní nákup Přepravních dokladů SJT vzdáleným přístupem.

**ČLÁNEK 3
PŘEDMĚT SMLOUVY**

1. V souvislosti se zajišťováním veřejných služeb v přepravě cestujících Přistupujícím dopravcem je předmětem Smlouvy
 - a) vymezení práv a povinností Přistupujícího dopravce, spojených s prodejem a výdejem Přepravních dokladů SJT, uznáváním Přepravních dokladů SJT, uzavíráním Přepravních smluv SJT, poskytováním přepravy podle smluvních přepravních podmínek a způsobem vypořádávání vzájemných závazků a pohledávek mezi Uživateli SJT a

- b) vymezení práv a povinností Vlastníka SJT a Správce SJT souvisejících se zajištěním provozu SJT, včetně řádného chodu Informačního systému SJT, a způsobem vypořádání vzájemných závazků a pohledávek mezi Uživateli SJT.
2. Přístupující dopravce se zavazuje po celou dobu plnění Smlouvy informovat Správce SJT o rozsahu zajišťovaných veřejných služeb ve smyslu § 3 a 4 Zákona o veřejných službách, tj. předávat informaci
- a) o jednotlivých dopravních službách, které jsou aktuálně nebo budou předmětem smluv o veřejných službách,
b) o skutečnosti, v rámci které smlouvy o veřejných službách jsou nebo budou jednotlivé dopravní služby objednány, včetně vymezení příslušného smluvního úseku,
- a to bez zbytečného odkladu po uzavření předmětných smluv o veřejných službách či jejich dodatků, které objednané veřejné služby vymezují. Zvláštní pozornost Přístupující dopravce věnuje neprodleně informaci o ukončení platnosti SJT u dopravních služeb, na které se SJT přestane vztahovat (například ukončení objednávky příslušným orgánem).
3. Správce SJT se zavazuje po celou dobu plnění Smlouvy bez zbytečného odkladu zveřejňovat přehled dopravních služeb, oznámených Přístupujícím dopravcem podle odst. 2 tohoto článku, způsobem umožňujícím dálkový přístup. Toto zveřejnění zahrnuje i informaci o službách, na které se SJT přestane vztahovat a od kdy se na ně přestane vztahovat.
4. Smluvní strany se zavazují poskytovat si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné plnění jejich povinností stanovených jím touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 4 DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

Smlouva se sjednává na dobu neurčitou.

ČLÁNEK 5 PROHLÁŠENÍ

1. Smluvní strany podpisem Smlouvy prohlašují, že
- a) jsou oprávněny uzavřít tuto Smlouvu a nejsou jim známy žádné skutečnosti, jež by jim bránily jejímu uzavření nebo uzavření jejich jednotlivých ustanovení,
b) v době podpisu Smlouvy jim nejsou známy žádné skutečnosti, jež by bránily plnění Smlouvy jako celku nebo jednotlivých povinností ze Smlouvy vyplývajících a
c) jsou vzájemně v dobré víře ohledně svého právního postavení.
2. Přístupující dopravce dále podpisem Smlouvy prohlašuje, že splnil podmínky pro účast na SJT, tj. že má uzavřenu jednu či více smluv o veřejných službách v přepravě cestujících v oblasti železniční osobní dopravy na dráze celostátní nebo dráhách regionálních.

ČLÁNEK 6 SPRÁVCE SJT

1. Vlastník SJT Přístupujícímu dopravci sděluje, že Správce SJT ke dni předložení návrhu Smlouvy je organizace CENDIS, s. p., se sídlem nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1 - Nové Město, 110 00, IČO: 00311391, DIČ: CZ00311391. Kontaktními osobami organizace CENDIS, s. p. pro účely plnění Smlouvy je ve věcech smluvních [REDAKCE] a ve věcech technických [REDAKCE]
2. Vlastník SJT Přístupujícímu dopravci sděluje, že je oprávněn osobu Správce SJT z vlastní vůle odvolat a pověřit provozem SJT jinou osobu. Přístupující dopravce je povinen takovou změnu Správce SJT akceptovat. Pokud dojde v době platnosti Smlouvy ke změně Správce SJT, kontaktních údajů anebo kontaktních osob Správce SJT, je Vlastník SJT povinen tuto skutečnost Přístupujícímu dopravci bezodkladně oznámit a v tomto oznámení uvést, kdo je novým Správce SJT, jaké jsou nové kontaktní údaje a kontaktní osoby.
- Smluvní strany se dohodly, že v případě změny Správce SJT budou vzájemné závazky s odvolaným Správce SJT vypořádány ve lhůtě do šesti (6) měsíců od okamžiku jeho odvolání. Vlastník SJT odpovídá vůči Přístupujícímu dopravci za splnění povinností odvolávaného Správce SJT a za řádné vypořádání povinností stanovených Smlouvou ze strany tohoto subjektu.
3. Vlastník SJT Přístupujícímu dopravci oznamuje, že Správce SJT zmocnil, aby ve věcech souvisejících s touto Smlouvou zastupoval Vlastníka SJT. Zplnomocnění se nevztahuje na samotné uzavření Smlouvy, na ukončení nebo změnu Smlouvy ani na jednání spočívající v pověření Správce SJT provozem SJT a na další jednání stanovená Smlouvou.

ČLÁNEK 7 SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY SJT

1. Vlastník SJT stanovuje Zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT, které se Přistupující dopravce zavazuje včlenit do svých smluvních přepravních podmínek vydaných podle § 49 Přepravního řádu.
2. Zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT vymezují způsob uzavírání Přepravních smluv SJT, druhy a formy Přepravních dokladů SJT, způsob jejich prodeje, výdeje, platby za ně, možnosti vrácení Přepravních dokladů SJT před nastoupením cesty a uplatňování práv cestujících z Přepravní smlouvy SJT.
3. Zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT jsou uvedena v Příloze č. 1 Smlouvy. V rámci SJT je dále nabízena sleva pro pravidelné zákazníky veřejné dopravy, jejíž pravidla jsou stanovena v Příloze č. 9 Smlouvy.

Tato pravidla lze změnit v případě, že:

- a) změna je vyvolána změnou právních předpisů; v takovém případě je návrh rozeslán Zúčastněným dopravcům k posouzení, avšak přijetí změny nutné k dosažení souladu s právními předpisy není podmíněno jejich souhlasem,
- b) nejde o případ podle písm. a) a změna se týká taxativně vymezených základních prvků obchodního modelu, kterými jsou: kilometrický tarif, prodejní sazba, částka za uskutečněnou přepravu, existence validace a způsob přiřazení, zavedení věrnostního programu ve smyslu přílohy č. 9 Smlouvy v jiné procentní výši a jeho uplatnění na další druhy a slevové alternativy jízdních dokladů SJT; v takovém případě se změna provede, pokud žádný ze Zúčastněných dopravců nevyužije svého práva návrh nepřijmout, nebo
- c) nejde o případ podle písm. a) ani b); v takovém případě se změna provede v případě souhlasu dopravců, kteří souhrnně provozují alespoň 50 % dopravních výkonů v rámci SJT.

Pro změny ostatních částí Smlouvy platí uvedená pravidla obdobně. Jsou-li naplněna pravidla tohoto článku, zavazuje se Přistupující dopravce uzavřít dodatek Smlouvy, jehož předmětem je úprava Smlouvy v důsledku změn.

ČLÁNEK 8 TARIFNÍ PODMÍNKY SJT

1. Výše jízdného v SJT a pravidla pro jeho určení jsou vymezeny v Tarifních podmínkách SJT, které se Vlastník SJT ve spolupráci s Ministerstvem financí České republiky zavazuje vydávat jednou ročně minimálně čtyři měsíce před ročním termínem vydání jízdního řádu podle § 42 Zákona o dráhách a uveřejnit je způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Nebude-li výše jízdného stanovena v termínu podle první věty tohoto článku, platí pro stanovení výše jízdného v SJT poslední zveřejněná výše jízdného. V takovém případě se Vlastník SJT zavazuje bez zbytečného odkladu svolat všechny Zúčastněné dopravce a projednat s nimi lhůtu, ve kterém lze výši jízdného po vydání regulace upravit. Nebude-li výše jízdného stanovena ani tři měsíce po termínu podle věty první tohoto odstavce, má Přistupující dopravce právo na úhradu tarifního závazku, jako kdyby byla výše jízdného v SJT změněna podle článku 4 Přílohy č. 2 Smlouvy obdobně, a to do doby, než dojde ke stanovení výše jízdného v souladu se Smlouvou.

2. Přistupující dopravce se zavazuje zpracovat uveřejněné Tarifní podmínky SJT do vlastního tarifu, vydaného podle § 36 Zákona o dráhách, a tento tarif vyhlásit v souladu s právními předpisy.
3. Způsob zpracování a další podmínky pro vydávání tarifu SJT jsou uvedeny v Pravidlech pro sestavování tarifu SJT, které tvoří Přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 9 TECHNICKÉ PODMÍNKY SJT

1. Vlastník SJT se zavazuje zajistit provoz Informačního systému SJT, prostřednictvím kterého mohou Účastníci SJT plnit svoje povinnosti, vyplývající ze Smlouvy.
2. Přistupující dopravce se zavazuje určit a přizpůsobit svá technická zařízení a informační systémy tak, aby byla umožněna jejich vzájemná komunikace s Informačním systémem SJT v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s Technickými podmínkami SJT které tvoří Přílohu č. 3 Smlouvy.
3. V Technických podmínkách SJT je vymezen způsob vzájemné výměny dat a technické komunikace mezi Informačním systémem SJT, technickými prostředky a informačními systémy Přistupujícího dopravce.

ČLÁNEK 10

PRAVIDLA PRO PŘÍRAZENÍ PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Vlastník SJT se zavazuje s použitím funkcí Informačního systému SJT na základě údajů do něj vložených Účastníky SJT transparentním a spravedlivým způsobem přiřadit Podíl na jízdě na jednotlivé dopravní služby Zúčastněných dopravců.
2. Způsob provádění kontroly platnosti Přepravených dokladů SJT, jejich Validace, metody a mechanismy přiřazení podílů z Částky za uskutečněnou přepravu, vymezené v Příloze č. 5 Smlouvy, z jednotlivých druhů Přepravených dokladů SJT je stanoven v Pravidlech pro přiřazení Přepravených dokladů SJT, které tvoří Přílohu č. 4 Smlouvy.

ČLÁNEK 11

PRAVIDLA VYÚČTOVÁNÍ A VYPOŘÁDÁNÍ

1. Do vyúčtování a vypořádání vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vstupují transakce evidované v Informačním systému SJT spojené s prodejem Přepravených dokladů SJT, jejich přiřazením na Provozní soubory dopravních služeb, vymezené v Příloze č. 4 Smlouvy, a Podíl na společném dluhu Zúčastněných dopravců plynoucí z uplatněných práv Cestujících z Přepravených smluv SJT.
2. Způsob vyúčtování a vypořádání vzájemných závazků Účastníků SJT je definován v Pravidlech pro vyúčtování v rámci SJT, které tvoří Přílohu č. 5 Smlouvy.
3. Přístupující dopravce se podpisem Smlouvy zavazuje se Správcem SJT bez zbytečného odkladu upravit své vzájemné vztahy při prodeji, výdeji, vrácení, kontrole a validaci Přepravených dokladů SJT, které umožňují jeho držiteli využít své právo na přepravu v SJT a uplatňovat svá práva z Přepravené smlouvy SJT, samostatnou Smlouvou o spolupráci v SJT, jejíž vzor je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy.

ČLÁNEK 12

OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

1. Smluvní strany se zavazují zachovávat povinnost mlčenlivosti a povinnost chránit osobní údaje související se Smlouvou podle příslušných právních předpisů, zejména nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a dle dalších právních předpisů vztahujících se k ochraně osobních údajů, zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, nebo právních předpisů, které je v budoucnu nahradí.
2. Smluvní strany se v této souvislosti zavazují poučit osoby, které se budou podílet na plnění předmětu Smlouvy, o povinnostech vyplývajících z odst. 1 tohoto článku a vhodným způsobem zajistit dodržování těchto povinností všemi osobami podílejícími se na plnění předmětu Smlouvy.
3. Přístupující dopravce se podpisem Smlouvy zavazuje se Správcem SJT bez zbytečného odkladu uzavřít samostatnou Smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v Příloze č. 6 Smlouvy.

ČLÁNEK 13

OCHRANA OBCHODNÍHO TAJEMSTVÍ

1. Vlastník SJT se zavazuje zajistit, aby obchodní tajemství Přístupujícího dopravce ve smyslu § 504 Občanského zákoníku bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byly seznámeny pouze osoby, které jej potřebují pro výkon své práce. Pokud Přístupující dopravce určité skutečnosti týkající se Smlouvy za obchodní tajemství považuje, zavazuje se takovou skutečnost Vlastníku SJT bez zbytečného odkladu písemně sdělit. Třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Přístupujícího dopravce poskytnuty pouze s písemným souhlasem Přístupujícího dopravce.
2. Bez ohledu na vymezení obchodního tajemství podle odstavce 1 Přístupující dopravce souhlasí s tím, že:
 - a) Smlouva a její jednotlivé dodatky jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Vlastníka SJT či na jeho profilu, s vyloučením osobních údajů podle článku 12 Smlouvy,
 - b) ekonomické informace získané podle Smlouvy je Vlastník SJT oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti; Vlastník SJT zajistí, aby Ministerstvo financí poskytlo obchodnímu tajemství odpovídající ochranu,
 - c) veškeré údaje poskytované na základě Smlouvy mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Vlastníka nebo Správce SJT; Vlastník SJT nebo Správce SJT zajistí, aby přejímající instituce poskytla obchodnímu tajemství odpovídající ochranu,
 - d) veškeré údaje poskytované na základě Smlouvy mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže a Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře jako dozorovému orgánu; Vlastník SJT zajistí, aby přejímající úřad

poskytl obchodnímu tajemství odpovídající ochranu,

- e) v rozsahu zajišťujícím kontrolu přiřazení výnosů plynoucích ze SJT mohou být údaje poskytované na základě Smlouvy zpřístupněny příslušnému objednateli veřejných služeb, se kterým má Přistupující dopravce uzavřenu smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících, a to na základě zvláštní Smlouvy o zpřístupnění údajů, jejíž vzor je uveden v Příloze č. 8 Smlouvy,
- f) s údaji podle Smlouvy je oprávněn pro výkon své činnosti nakládat Správce SJT, který zajistí obchodnímu tajemství odpovídající ochranu a
- g) příslušným objednatelem veřejných služeb mohou být zveřejněny pro přípravu nabídek v režimu nabídkových řízení údaje týkající se výhradně Přepravních dokladů SJT a přiřazení výnosů plynoucích ze SJT v souladu s článkem 4 odst. 8 nařízení EP a Rady (EU) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“), případně obdobné informace sloužící pro přípravu nabídek v režimu přímých zadání.

ČLÁNEK 14 SMLUVNÍ POKUTY

1. Přistupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti podle článku 7 odst. 1 Smlouvy včlenit Zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT do svých smluvních přepravních podmínek v souladu s pravidly stanovenými Přílohou č. 1 Smlouvy.
Čas prodlení uvedený v odst. 1 až 3 tohoto článku se stanoví od okamžiku, kdy
 - a) je zahájen provoz alespoň jednoho Provozního souboru dopravních služeb, na které se Smlouva vztahuje a
 - b) je zahájen provoz SJT.
2. Přistupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti podle článku 8 odst. 2 Smlouvy zapracovat Tarifní podmínky SJT do svého tarifu dle pravidel stanovených v Příloze č. 2 Smlouvy. Povinnosti zaplatit smluvní pokutu se Přistupující dopravce zproští, pokud
 - a) povinnost umožnit využití jednotného tarifu nevyplývá z právních předpisů a
 - b) Přistupující dopravce prokáže, že zapracování Tarifních podmínek SJT do jeho tarifu by bylo v přímém rozporu se smlouvou o veřejných službách s příslušným objednatelem veřejných služeb.
3. Přistupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení s plněním povinnosti Přistupujícího dopravce podle článku 9 odst. 2 Smlouvy určit a přizpůsobit svá technická zařízení a informační systémy tak, aby byla umožněna jejich vzájemná komunikace s Informačním systémem SJT, v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s Technickými podmínkami SJT které tvoří Přílohu č. 3 Smlouvy.
4. Přistupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé porušení následujících povinností týkajících se poskytování služby přepravy Cestujícím, a to
 - a) povinnosti oznámit Správci SJT rozsah zajišťovaných veřejných služeb podle článku 3 odst. 2 Smlouvy,
 - b) povinnosti uzavřít s Cestujícím Přepravní smlouvu SJT,
 - c) povinnosti poskytnout Cestujícímu, který se prokáže Přepravním dokladem SJT, přepravu,
 - d) povinnosti přepravit Cestujícího, který uzavře Přepravní smlouvu SJT, podle Zvláštních pravidel pro smluvní přepravní podmínky SJT definovaných v Příloze č. 1 Smlouvy.
5. Přistupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 3 000,- Kč za každé porušení následujících povinností týkajících se Přepravního dokladu SJT, a to
 - a) povinnosti zaevidovat do Informačního systému SJT prodej Přepravního dokladu SJT, který Přistupující dopravce prodal,
 - b) povinnosti vydat kupujícímu Přepravní doklad SJT, který Přistupující dopravce prodal,
 - c) povinnosti zajistit, aby měl Přepravní doklad SJT všechny předepsané náležitosti definované v Příloze č. 1 Smlouvy,
 - d) povinnosti zajistit, aby splňoval Přepravní doklad SJT minimální požadavky na ochranné prvky, definované v Příloze č. 3 Smlouvy.
6. Přistupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé jednotlivé porušení následujících povinností týkajících se práv Cestujících z Přepravní smlouvy SJT, a to
 - a) přijímat uplatnění práv Cestujících z Přepravní smlouvy SJT,
 - b) vyřídít uplatnění práva Cestujícího z Přepravní smlouvy SJT,
 - c) zaevidovat do Informačního systému SJT údaje o uplatnění práva Cestujícího z Přepravní smlouvy SJT.
7. Vlastník SJT je povinen zaplatit Přistupujícímu dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti vypořádání vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vymezené v článku 6

odst. 21 Přílohy č. 5 Smlouvy. Přístupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníku SJT smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti vypořádání vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vymezené v článku 6 odst. 21 Přílohy č. 5 Smlouvy.

8. Vlastník SJT je povinen zaplatit Přístupujícímu dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti zajistit provoz Informačního systému SJT vymezené v článku 9 odst. 1 Smlouvy.
9. V případě zjištěných nedostatků a o možnosti případného uložení smluvní pokuty podle tohoto článku se Smluvní strana, která nedostatek zjistila, zavazuje informovat písemně druhou Smluvní stranu nejpozději do třiceti (30) dnů od zjištění závady. Druhá Smluvní strana je oprávněna se k takovému oznámení písemně vyjádřit ve lhůtě patnácti (15) dnů od doručení tohoto oznámení. Smluvní strana, která nedostatek zjistila, toto písemné vyjádření zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje druhou Smluvní stranu. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
10. Uplatnění práva na smluvní pokutu nevyklučuje právo Smluvní strany domáhat se náhrady škody nebo jiné újmy za nesplnění smluvních povinností druhou Smluvní stranou.

ČLÁNEK 15 UKONČENÍ SMLOUVY

1. Smlouva skončí uplynutím účinnosti všech smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, které má Zúčastněný dopravce uzavřeny s objednateli veřejných služeb v České republice.
Přístupující dopravce se zavazuje oznámit Vlastníku SJT změny vymezení závazku veřejné služby, které mají dopad na tuto Smlouvu, jakož i ukončení účinnosti kterékoli smlouvy o veřejných službách.
2. Obě Smluvní strany jsou oprávněny ukončit tuto Smlouvu výpovědí, a to v případě závažného porušení Smlouvy druhou Smluvní stranou.
3. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně.
4. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet kalendářním měsícem následujícím po měsíci, v jehož průběhu byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
5. Za závažné porušení Smlouvy ze strany Vlastníka SJT se považuje prodlení Vlastníka SJT nebo jím pověřeného Správce v období platnosti příslušného jízdního řádu s vypořádáním vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vymezené v Příloze č. 5 Smlouvy po kumulovanou dobu delší než třicet (30) kalendářních dnů.
Za závažné porušení Smlouvy ze strany Přístupujícího dopravce se považuje porušení kterékoli smluvní povinnosti, vymezené v článku 14 odst. 1 až 3 Smlouvy, neuzavření dodatku podle článku 7 odst. 3 věty poslední Smlouvy, nebo prodlení Přístupujícího dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu s vypořádáním vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vymezené v Příloze č. 5 Smlouvy, a to vždy po kumulovanou dobu delší než třicet (30) kalendářních dnů.
6. Ukončením Smlouvy přestávají být Smluvní strany Smlouvou vázány s výjimkou těch práv a povinností, které Smluvními stranám vznikly v době trvání Smlouvy, nevyklučuje-li to povaha těchto práv a povinností.
7. Přístupujícímu dopravci nezanikají zejména ty práva a povinnosti, které mu za dobu trvání Smlouvy vznikly v souvislosti s vypořádáním finančních prostředků, smluvními sankcemi, závazky vůči Cestujícím a třetím osobám. Vzájemná práva a povinnosti ze skončené Smlouvy, pokud to jejich povaha umožňuje, si Smluvní strany vypořádají do 6 měsíců od ukončení Smlouvy.
8. Smlouvu lze ukončit dohodou Smluvních stran.

ČLÁNEK 16 DALŠÍ USTANOVENÍ

1. Smlouva byla sepsána v pěti vyhotoveních s platností originálu, přičemž Vlastník SJT obdrží tři vyhotovení a Přístupující dopravce obdrží dvě vyhotovení.
2. Změní-li se v průběhu Smlouvy u některé Smluvní strany identifikační nebo kontaktní údaje, bankovní spojení nebo jiné okolnosti podstatné pro plnění Smlouvy, je tato Smluvní strana povinna takovou změnu včetně nových údajů bezodkladně oznámit druhé Smluvní straně.
3. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Vlastník SJT zajistí uveřejnění Smlouvy v registru smluv v termínu třiceti dnů ode dne jejího podpisu oběma Smluvními stranami. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, že v období do 12. prosince

2020 se práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy odpovídajícím způsobem vztahují pouze na dobrovolné zajištění pilotního provozu, a to

- a) v období od 14. června 2020 v úsecích Plzeň – Žihle (– Most) a Česká Lípa – Rumburk, se zajištěním výdejních míst s osobní obsluhou (pokladen a vlaků), poskytujících papírové jízdní doklady SJT;
 - b) v období od 14. srpna 2020 v úsecích Plzeň – Žihle (– Most) a Česká Lípa – Rumburk, s rozšířením prodejních kanálů o výdejní místa bez osobní obsluhy (e-shop a prodejní automaty);
 - c) v období od 14. října 2020 do 12. prosince 2020 celoplošně na území České republiky, s plnohodnotným prodejem a uznáváním jízdních dokladů SJT.
4. Práva a povinnosti neupravené touto Smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními právních předpisů České republiky a přímo aplikovatelných právních předpisů evropského a mezinárodního práva.
 5. Bude-li některé ustanovení Smlouvy shledáno neplatným nebo neúčinným nebo stane-li se takovým, Smluvní strany použijí v rozsahu takového neplatného nebo neúčinného ustanovení příslušné ustanovení obecně závazných právních předpisů. V takovém případě se zároveň Smluvní strany zavazují vstoupit ve vzájemná jednání ohledně změny Smlouvy a nahradit neplatné nebo neúčinné ustanovení ustanovením novým, které bude v souladu s účelem Smlouvy a s obecně závaznými právními předpisy.
 6. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem souhlasí, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich svobodné a pravé vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek pro jednu ze Smluvních stran, na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

ČLÁNEK 17 KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech Smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky na následující adresy k rukám následujících osob:

Vlastník SJT:

Ministerstvo dopravy České republiky
se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha 1
kontaktní osoba:

 a

datová schránka: n75aau3
e-mail sekretariat.190@mdcr.cz

Přístupující dopravce:

České dráhy, a.s.
se sídlem: Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1,
kontaktní osoby pro jednání ve věcech Smlouvy:



datová schránka: e52cdsf

nebo na takovou jinou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem Smlouvy.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech Smlouvy se považují se za doručena
 - a) dnem, kdy je adresát osobně převezme,
 - b) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese; nebyla-li zastižena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje; jestliže si adresát uložené písemnosti písemnost ve lhůtě deseti kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenu posledním dnem této lhůty,
 - c) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

ČLÁNEK 18 ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, postupně číslovanými dodatky, které musí být podepsány oběma Smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí Smlouvy.

2. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
3. Příslušný soud pro rozhodování sporů ze Smlouvy je obecný soud dle sídla Vlastníka SJT, pokud kogentní ustanovení obecně závazných právních předpisů nestanoví jinak.
4. Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající ze Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany, a to ani po ukončení Smlouvy.
5. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz veřejné dopravy na veřejnosti.
6. Smluvní strany budou během doby platnosti Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování Smlouvy.
7. Nedílnou součástí Smlouvy jsou přílohy:
 - Příloha č. 1: Zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT
 - Příloha č. 2: Pravidla pro sestavování tarifu SJT
 - Příloha č. 3: Technické podmínky SJT
 - Příloha č. 4: Pravidla pro přiřazení dokladů SJT
 - Příloha č. 5: Pravidla pro vyúčtování v rámci SJT
 - Příloha č. 6: Vzor smlouvy o zpracování osobních údajů
 - Příloha č. 7: Vzor smlouvy o spolupráci v SJT
 - Příloha č. 8: Vzor smlouvy o zpřístupnění údajů ze SJT
 - Příloha č. 9: Pravidla věrnostního systému SJT25

V Praze dne 11.06.2020

V Praze dne 10.06.2020

Za Vlastníka SJT



doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA
ministr dopravy

Za Přistupujícího dopravce



Bc. Václav Nebeský
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY SJT

PREAMBULE

Tato příloha v návaznosti na článek 7 Smlouvy stanoví zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT, které se Přistupující dopravce zavazuje včlenit do svých smluvních přepravních podmínek, vydaných podle § 49 Přepravního řádu.

TEXT ZVLÁŠTNÍ ČÁSTI SMLUVNÍCH PŘEPRAVNÍCH PODMÍNEK SYSTÉMU JEDNOTNÉHO TARIFU (SJT)

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato část smluvních přepravních podmínek stanoví zvláštní pravidla, za nichž lze k přepravě využít SJT. Základním účelem SJT je umožnit využití dopravních služeb více dopravců v České republice, primárně v oblasti železniční dopravy, na základě jednotného přepravního dokladu.
2. Seznam dopravních služeb, ve kterých jsou „**Přepravní doklady SJT**“, vymezené v článku 4 této přílohy, použitelné k přepravě, zveřejňuje Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup.
3. Pro otázky v těchto zvláštních pravidlech neupravené, které svěřují právní předpisy do působnosti smluvních přepravních podmínek dopravce, se použije úprava stanovená smluvními přepravními podmínkami dopravce, který přepravu zajišťuje. Není-li taková úprava, lze se dovolávat práv a povinností jen v rozsahu určeném právními předpisy.

ČLÁNEK 2 VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ

Pro účely těchto zvláštních pravidel se rozumí následující výklad základních pojmů.

1. „**Nařízení č. 1371/2007**“ je nařízení EP a Rady (EU) č. 1371/2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě.
2. „**Zákon o dráhách**“ je zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
3. „**Občanský zákoník**“ je zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
4. „**Přepravní řád**“ je vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.
5. „**DPH**“ je daň z přidané hodnoty podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, ve výši aktuálně stanovené ke dni vzniku daňové povinnosti, k níž se zaplacení předmětné daně vztahuje.
6. „**Dopravní síť SJT**“ tvoří souhrn tarifních bodů, mezi kterými lze cestovat v rámci SJT, a dopravních služeb podle článku 1 odst. 2 této přílohy, využitelných v rámci SJT.
7. „**Správce SJT**“ je osoba, která je Vlastníkem SJT smluvně pověřena ke komplexnímu zajištění provozu SJT.
8. „**Přistupující dopravce**“ je dopravce, který tyto smluvní přepravní podmínky zapracovává do svých přepravních podmínek.
9. „**Zúčastněnými dopravci**“ se rozumí Přistupující dopravce a dopravci, popřípadě dopravní systémy, kteří s Vlastníkem SJT uzavřely smlouvu o přistoupení k SJT, je-li taková smlouva účinná. Seznam zúčastněných dopravců Vlastník SJT zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup.
10. „**První dopravce**“ je první Zúčastněný dopravce, do jehož vozidla fyzická osoba nastoupí v rámci své přepravy v rámci SJT, nebo v jehož vozidle si příslušný Přepravní doklad SJT bezodkladně pořídí. V případě Jízdního dokladu zpátečního a Traťového jízdního dokladu, vymezených v článku 4 této přílohy, je to první Zúčastněný dopravce při nastoupení každé cesty tam a zpět. V případě Síťového jízdního dokladu je to první Zúčastněný dopravce při nastoupení každé cesty, přičemž cestou se rozumí souvislý retězec využitých dopravních služeb, při kterém nebyla přepravní smlouva splněna jiným způsobem, například vyloučením z přepravy.
11. „**Přepravní smlouvou SJT**“ je přepravní smlouva ve smyslu ust. § 2550 Občanského zákoníku a ust. článku 3 odst. 8 Nařízení č. 1371/2007, uzavřená mezi přepravovanou fyzickou osobou (dále jen „**Cestující**“) a Prvním dopravcem, která
 - a) v rámci časové a prostorové platnosti Přepravního dokladu SJT opravňuje Cestujícího použít dopravních služeb všech Zúčastněných dopravců v rámci SJT a
 - b) ukládá Cestujícímu plnit povinnosti a opravňuje jej uplatňovat svá práva vůči Zúčastněným dopravcům v rozsahu

a způsobem stanovených právními předpisy a smluvními přepravními podmínkami.

12. **„Účastníci SJT“** se rozumí Vlastník SJT, Správce SJT, Přistupující dopravce a další Zúčastnění dopravci, popřípadě objednatel nebo organizátor veřejných služeb, který projevil o účast na SJT zájem. **„Uživatelé SJT“** jsou Účastníci SJT, Cestující a fyzické osoby, které hodlají uzavřít Přepravní smlouvu SJT.
13. **„Informační systém SJT“** je funkční celek vlastněný Vlastníkem SJT a provozovaný Správcem SJT, který umožňuje systematickou informační činnost, spočívající v získávání a poskytování informací, vyjádření těchto informací souborem elektronických údajů, jejich shromažďování, čtení, zpracování a uchování, vyhledávání, úpravu nebo pozměňování, jejich předávání, šíření, zpřístupňování, výměnu, třídění nebo kombinování, za účelem plnění povinností Účastníků SJT a poskytování služeb Uživatelům SJT.
14. **„Papírový doklad“** je Přepravní doklad SJT, který ve své hmotné formě obsahuje a zobrazuje veškeré náležitosti Přepravního dokladu SJT.
15. **„Elektronický doklad“** je Přepravní doklad SJT, vyjádřený souhrnem elektronických údajů, které umožňují přístup k jeho náležitostem po získání údajů z Informačního systému SJT.
16. **„Identifikační průkaz“** je průkaz, který slouží k prokázání nepřenositelnosti Přepravního dokladu SJT a musí obsahovat jméno, popřípadě jména, příjmení, datum narození, fotografii držitele a číslo průkazu. Identifikačním průkazem je občanský průkaz občana Evropské unie, řidičský průkaz v rámci Evropské unie, pas a všechny SJT podporované Bezkontaktní karty, vymezené v článku 5 odst. 5 této přílohy, které obsahují požadovaná data. Seznam podporovaných Identifikačních průkazů zveřejní Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup.
17. **„Identifikátor cestujícího“** je jedinečné označení Cestujícího, popřípadě fyzické osoby, která hodlá uzavřít Přepravní smlouvu SJT, vytvořené SJT na základě poskytnutí identifikačních údajů, kterými jsou jméno, příjmení, datum narození a e-mailová adresa.
18. **„Výdejnou jízdních dokladů“** se rozumí:
 - a) pokladní místo obsazené zaměstnanci nebo pověřenými osobami Zúčastněného dopravce,
 - b) prodejní automat na jízdní doklady, kde umožňuje prodej a výdej Přepravních dokladů SJT Zúčastněný dopravce nebo pověřená osoba jiného prodejce, která má k tomu oprávnění, nebo
 - c) pokladní místo obsazené zaměstnanci nebo pověřenými osobami jiného prodejce, který má k tomu oprávnění.

Výdejny jízdních dokladů podle písm. a) a c) se označují jako **„Výdejny jízdních dokladů s osobní obsluhou“**. Výdejny jízdních dokladů podle písm. b) se označují jako **„Výdejny jízdní dokladů bez osobní obsluhy“**. Výdejna jízdních dokladů s osobní obsluhou může být zajištěna i vzdáleným audiovizuálním přístupem, pokud zajišťuje všechny požadované funkce jako při přímé přítomnosti zaměstnance nebo pověřené osoby jiného prodejce (tj. zejména výdej, prodej a převzetí jízdního dokladu, jeho vrácení a uplatnění práv z přepravní smlouvy).
19. **„Výdejnou jízdních dokladů Přistupujícího dopravce“** se rozumí taková Výdejna jízdních dokladů, kde činnosti, které ve výše uvedeném vymezení přísluší Zúčastněným dopravcům, zajišťuje Přistupující dopravce. Výdejny jízdních dokladů označí Přistupující dopravce na vlastní náklady jako výdejny Přepravních dokladů SJT, způsobem provedeným v souladu se závazným vzorem, který mu nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od uzavření smlouvy o přistoupení k SJT zašle Správce SJT.
20. **„Portálem cestujícího“** se rozumí funkční celek vlastněný Vlastníkem SJT a provozovaný Správcem SJT, který prostřednictvím sítě internet poskytuje všem Uživatelům SJT dálkový přístup do Informačního systému SJT a umožňuje Uživatelům SJT přistupovat a pracovat s odpovídajícími prostředky Informačního systému SJT. Portál cestujícího může být tvořen zejména doménovým jménem, webovou aplikací, uživatelským rozhraním webové aplikace a mobilní aplikací.

ČLÁNEK 3

UZAVŘENÍ A PLNĚNÍ PŘEPRVNÍ SMLOUVY SJT

1. Fyzická osoba je oprávněna uzavřít Přepravní smlouvu SJT tím, že nastoupí do dopravní služby, která je podle článku 1 odst. 2 této přílohy součástí SJT
 - a) s Jízdním dokladem SJT, blíže vymezeným v článku 4 této přílohy, opravňujícím k přepravě dopravní službou do které nastoupila, je-li Přistupující dopravce Prvním dopravcem, nebo
 - b) bez Jízdního dokladu SJT, pokud si bezodkladně po svém nástupu do vozidla zakoupí Jízdní doklad SJT a Přistupující dopravce jí to za podmínky blíže uvedených v těchto zvláštních pravidlech umožní.

V případě podle písm. b) tohoto odstavce se má za to, že fyzická osoba hodlá uzavřít Přepravní smlouvu SJT pouze v případě, že svůj úmysl opatřit si Jízdní doklad SJT výslovně vyjádří a zaplatí jízdné.
2. Přistupující dopravce je povinen poskytnout Cestujícímu, který se prokáže platným Jízdním dokladem SJT, přepravu podle Přepravní smlouvy SJT ve stanoveném rozsahu, i pokud není Prvním dopravcem.

3. Přistupující dopravce, na jehož vozidlo Cestující s platným Jízdním dokladem SJT zakoupil Rezervační doklad, se zavazuje poskytnout Cestujícímu přepravu v rámci předemtné rezervace.
4. Přepravní smlouva SJT je splněna:
 - a) provedením přepravy Cestujícího do místa určení,
 - b) vzdáním se další jízdy, případně návratem do nástupní stanice nejbližším disponibilním spojem za podmínek blíže uvedených v článku 13 této přílohy, nebo
 - c) vyloučením z přepravy za podmínek blíže uvedených v článku 12 této přílohy.

ČLÁNEK 4 DRUHY PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Přepravní doklady SJT se rozdělují na následující druhy:
 - a) Jízdní doklady SJT podle odst. 2 tohoto článku,
 - b) Rezervační doklady podle odst. 4 tohoto článku a
 - c) Doplatkové doklady podle odst. 6 tohoto článku.
2. „**Jízdní doklad SJT**“ je jednou z podmínek uzavření Přepravní smlouvy SJT a umožňuje Cestujícímu v rozsahu jeho časové a prostorové platnosti užívat za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT přepravních služeb všech Zúčastněných dopravců, ve kterých je podle článku 1 odst. 2 této přílohy použitelný k přepravě.
3. Jízdní doklady SJT se rozdělují na následující „**Druhy jízdních dokladů**“:
 - a) „**Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu**“, které se dále rozlišují na následující druhy:
 - „**Jízdní doklady jednosměrné**“, které opravňují Cestujícího uzavřít Přepravní smlouvu SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a
 - „**Jízdní doklady zpáteční**“, které opravňují Cestujícího uzavřít Přepravní smlouvu SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a zpět do nástupní stanice.
 - b) „**Časové jízdní doklady**“, které se dále rozlišují na následující druhy:
 - „**Sítové jízdní doklady**“, které opravňují Cestujícího uzavřít Přepravní smlouvu SJT v rámci celé obsluhované Dopravní sítě SJT,
 - „**Traťové jízdní doklady**“, které opravňují Cestujícího uzavřít Přepravní smlouvu SJT na stanoveném úseku přepravní cesty mezi nástupní stanicí a místem určení a
 - „**Zónové jízdní doklady**“, které opravňují Cestujícího uzavřít Přepravní smlouvu SJT ve vymezené části Dopravní sítě SJT.

Jízdní doklad SJT v době své platnosti opravňuje k přepravě v rozsahu na něm uvedeném a v zaplacené vozové třídě.

4. „**Rezervační doklad**“ opravňuje Cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT užívat rezervovaná místa v dopravních službách, které takové rezervační služby umožňují. Přistupující dopravce prostřednictvím Rezervačních dokladů může dle vlastního rozhodnutí zpřístupnit i jiné vozové třídy nebo přepravní kategorie nad rámec vozových tříd SJT. Přistupující dopravce není povinen, neumožňují-li mu to technické podmínky, prodávat Rezervační doklady v dopravní službě.
5. Rezervační doklady se rozdělují na následující „**Druhy rezervačních dokladů**“:
 - a) rezervační doklady na místo k sezení, „**Místenky**“, zaručující Cestujícímu obsadit konkrétní místo k sezení, do této skupiny patří i zvláštní rezervace pro skupiny a rezervace specifických míst (například pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace),
 - b) „**Rezervační lístky pro jízdní kolo**“, umožňující Cestujícímu obsadit místo pro přepravu jízdního kola a
 - c) „**Lůžkové nebo lehátkové lístky**“, umožňující Cestujícímu obsadit místo v ubytovacích vozech.

Pokud není výslovně uvedeno jinak, zakoupení Místenky není podmínkou pro uzavření Přepravní smlouvy SJT, nevyžaduje-li Cestující zvláštní místo či zvláštní podmínky přepravy. Seznam dopravních služeb, které lze využít pouze na základě povinné rezervace, zveřejní Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup.

6. „**Doplatkový doklad**“ opravňuje Cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT změnit v rámci své přepravy
 - a) vozovou třídu, v níž provádí přepravu,
 - b) cenu jízdního dokladu, nemůže-li prokázat nárok na slevu,
 - c) trasu, cestuje-li oklikou, nebo požaduje-li změnit místo určení,

- d) počet cestujících, provádí-li přepravu na základě Jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu, nebo
- e) k jízdnímu dokladu připojit dovozní doklad pro jízdní kolo.

V případě, kdy to příslušný Jízdní doklad SJT umožňuje, Doplatkový doklad tvoří celistvou Přepravní smlouvu SJT společně s Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl zakoupen. Odchylně od předchozí věty dovozní doklad pro jízdní kolo platí pro přepravu jízdního kola jako spoluzavazadla, a to ve všech dopravních službách Zúčastněného dopravce, které přepravu jízdních kol umožňují, po sjednané přepravní trase vymezené příslušným Jízdním dokladem SJT ke kterému byl dovozní doklad pro jízdní kolo zakoupen. Ve vymezených dopravních službách však může být nutné dovozní doklad pro jízdní kolo doplnit rezervací pro jízdní kolo podle odst. 5 písm. b) tohoto článku.

7. Dopravní služby, ve kterých je možné cestovat v rámci SJT, musí umožňovat přepravu druhou (základní, ekonomickou) vozovou třídou a mohou umožňovat přepravu první (vyšší) vozovou třídou. Pro změnu vozové třídy z druhé na první Zúčastnění dopravci vydávají Doplatkové doklady podle předcházejícího odstavce.

Zúčastněný dopravce, který v určitých dopravních službách zapojených do SJT neoznačuje vozovou třídu jako „první“ a „druhou“ je povinen sdělit Vlastníkovi SJT a způsobem umožňujícím dálkový přístup informace o tom, jaká vozová třída (např. „Economy“, „Business“) odpovídá druhé, popřípadě první vozové třídě podle SJT.

Přepravní doklady SJT pro „první“ vozovou třídu jsou nabízeny

- a) v elektronickém prodeji („e-shop“) a ve Výdejnách jízdních dokladů bez osobní obsluhy pouze na relace, v nichž lze vyhledat souvislé spojení 1. vozovou třídou z nástupní stanice do místa určení, pokud cestující hodlá využít 1. třídu pouze v dílčím úseku, může si opatřit Doplatkový doklad pro změnu třídy v tomto úseku,
 - b) ve Výdejnách jízdních dokladů s osobní obsluhou pouze z a do tarifních bodů, ve kterých zastavují dopravní služby, které mají i 1. třídu.
8. Tarif, za který se Přepravní doklady SJT prodávají, vyhláší Přístupující dopravce na základě aktuálního dokumentu „**Tarifní podmínky SJT**“, které zveřejňuje Vlastník SJT ve spolupráci s Ministerstvem financí, způsobem, který stanoví právní předpisy, zejména však způsobem umožňujícím dálkový přístup. Odchylně od předchozí věty stanoví v případě Rezervačních dokladů a Doplatkových dokladů na dovozní pro jízdní kolo cenu jednotliví Zúčastnění dopravci a tuto informaci předávají prodejci Přepravních dokladů SJT, kteří prodávají Rezervační doklady, prostřednictvím Informačního systému SJT.
 9. Vyžadují-li to právní předpisy, zejména příslušné cenové výměry Ministerstva financí, jsou k jednotlivým Druhům jízdních dokladů prodávány slevové alternativy, například pro přepravu dětí, žáků, zdravotně postižených osob, případně dalších skupin cestujících. Porobnosti takových slev stanoví na základě těchto předpisů Tarifní podmínky SJT.
 10. Přeprava zavazadel, včetně vozidel a případné přepravy jízdních kol nad rámec Rezervačních dokladů podle odst. 5 písm. b) a dovozního podle odst. 6 písm. e) tohoto článku, a živých zvířat, jakož i poskytování dalších doplňkových služeb, se řídí plně přepravními a tarifními podmínkami jednotlivých Zúčastněných dopravců. Je-li však zapláceno dovozní za jízdní kolo v rámci SJT, doplněné případnou rezervací pro jízdní kolo podle odst. 5 písm. b) tohoto článku, Přístupující dopravce není oprávněn za standardní přepravu tohoto jízdního kola vybírat další **přepravné**.

ČLÁNEK 5 FORMY PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Přepravní doklady SJT se prodávají ve formě Elektronického dokladu nebo Papírového dokladu.
2. Papírové doklady jsou přenosné, není-li výslovně stanoveno jinak, po uzavření Přepravní smlouvy SJT však nemohou být použity jinou osobou. Lze je ověřit jen předložením úplného a čitelného originálu Papírového dokladu SJT ke kontrole.
3. Elektronické doklady se prodávají v nepřenositelné formě na jméno Cestujícího. Lze je ověřit následujícími způsoby:
 - a) doklad ve formátu PDF vtištěný nebo zobrazený na elektronickém zařízení, předložený Cestujícím, doplněný Identifikačním průkazem,
 - b) datová věta přenesená do Mobilní aplikace SJT nebo mobilní aplikace Přístupujícího dopravce podle odst. 4 tohoto článku, předložená Cestujícím, přičemž neslouží-li Mobilní aplikace SJT nebo mobilní aplikace Přístupujícího dopravce jako Identifikační průkaz, Cestující se prokáže rovněž Identifikačním průkazem, nebo
 - c) datová věta obsažená v Informačním systému SJT, doplněná o Bezkontaktní kartu podle odst. 5 tohoto článku, přičemž neslouží-li Bezkontaktní karta jako Identifikační průkaz, Cestující se prokáže rovněž Identifikačním průkazem; v takovém případě ověření musí být Cestující připraven předložit i jedinečný alfanumerický řetězec (dále jen „**Kontrolní kód**“) poskytnutý Informačním systémem SJT jako součást Elektronického dokladu.
4. „**Mobilní aplikace SJT**“ je software vlastněný Vlastníkem SJT, provozovaný Správcem SJT, určený pro interakci Cestujících či osob, které hodlají uzavřít Přepravní smlouvu SJT, se SJT s využitím mobilních zařízení, vybavených operačním systémem Android nebo iOS. Mobilní aplikace SJT může sloužit i jako Identifikační průkaz, splňuje-li podmínky Identifikačního průkazu.

5. „**Bezkontaktní karta**“ je nosič identifikátoru umožňujícího přístup k datovým větám obsaženým v Informačním systému SJT, tedy k přístupu k informacím zapsaných na zákaznickém účtu Cestujícího či osoby, která hodlá uzavřít Přepravní smlouvu SJT. Bezkontaktní karty mohou být vydány Správcem SJT, jinými Účastníky SJT nebo jinou osobou zajišťující jejich vydávání, a to na základě dvojstranných smluv mezi Správcem SJT a touto osobou. Předmětem těchto dvojstranných smluv jsou smluvní a technické podmínky provozu a využívání příslušných karetních systémů. Bezkontaktní karta založená na technologii NFC (Near Field Communication) jakožto nosiče identifikátoru může nabývat jak fyzické, tak i virtuální podoby v rámci mobilního zařízení. Bezkontaktní karta může sloužit zároveň jako Identifikační průkaz, splňuje-li podmínky Identifikačního průkazu.

ČLÁNEK 6 SLEVY Z JÍZDNÉHO A BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

1. V případech podle článku 4 odst. 9 této přílohy se vydávají Jízdní doklady SJT za zlevněné jízdné. Pravidla pro prokazování těchto nároků stanoví předmětné předpisy, zejména cenový výměr Ministerstva financí. Je-li to účelné, je oprávněn Vlastník SJT vypracovat dodatek k této příloze, který pravidla pro používání těchto slev z jízdného vymezí v souladu s požadavky právních předpisů.
2. Součástí pravidel podle odst. 1 tohoto článku může být i vydávání bezplatných Jízdních dokladů SJT, vyžaduje-li to právní úprava. Z hlediska SJT se doklady pro bezplatnou přepravu řadí mezi Jízdní doklady jednosměrné a pro nakládání s nimi se použijí ustanovení pro Jízdní doklady SJT obdobně.
3. Podle pravidel uvedených v odst. 1 nebo odst. 2 může být nárok na slevu z jízdného nebo bezplatnou přepravu v rámci SJT ověřen:
 - a) Identifikačním průkazem,
 - b) Identifikačním průkazem doplněným elektronickou informací o nároku na slevu, nebo
 - c) jiným způsobem, který stanoví právní předpis.

ČLÁNEK 7 PLATNOST PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Jízdní doklad jednosměrný opravňuje k jedné jízdě uzavřením jedné Přepravní smlouvy SJT z nástupní stanice do místa určení po stanovené přepravní cestě dopravními službami podle článku 1 odst. 2 této přílohy.
2. Zpáteční jízdní doklad opravňuje k jedné jízdě “TAM” a jedné jízdě “ZPĚT” uzavřením dvou Přepravních smluv v SJT v tomto pořadí mezi vyznačenými stanicemi po stanovené přepravní cestě dopravními službami podle článku 1 odst. 2 této přílohy.
3. Časový jízdní doklad opravňuje k neomezenému počtu jízd uzavřením neomezeného počtu Přepravních smluv v SJT dopravními službami podle článku 1 odst. 2 této přílohy, a to
 - a) po konkrétní trati (Traťový jízdní doklad),
 - b) ve stanovených zónách, které tvoří část Dopravní sítě SJT (Zónový jízdní doklad), nebo
 - c) v celé Dopravní síti SJT (Síťový jízdní doklad).Jízdu lze nastoupit a ukončit v kterémkoliv tarifním bodu v rámci prostorové platnosti Časového jízdního dokladu.
4. Jízdní doklad SJT (případně ve spojení s Doplatkovým dokladem) platí na jakoukoli kratší trasu mezi nástupní stanicí a místem určení, než která je na dokladu stanovena. Není-li však žádná přepravní cesta na Přepravním dokladu SJT stanovena, platí jen nejkratším směrem.
5. Plnění Přepravní smlouvy SJT na základě Jízdního dokladu jednosměrného, nebo jízdy TAM na základě Jízdního dokladu zpátečního lze zahájit pouze dopravní službou, která odjíždí podle jízdního řádu z nástupní stanice v první den jeho platnosti. Případnou jízdu ZPĚT lze zahájit kdykoliv v době platnosti Jízdního dokladu SJT.
6. Jízdní doklad SJT lze použít v čase:
 - a) od 0:00 hodin prvního dne platnosti do 6:00 hod. dne následujícího po prvním dni její platnosti, jedná-li se o Jízdní doklad jednosměrný na přepravní vzdálenost do 50 tarifních kilometrů včetně,
 - b) od 0:00 hodin prvního dne platnosti do 24:00 hod. dne následujícího po prvním dni její platnosti, jedná-li se o ostatní Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, nebo
 - c) od 0:00 hodin prvního dne platnosti do 24:00 hodin posledního dne platnosti, jedná-li se o Časový jízdní doklad a není-li výslovně v Tarifních podmínkách SJT uvedeno jinak.
7. Přepravní doklad SJT nelze použít, pokud:
 - a) byly splněny Přepravní smlouvy SJT, které na základě předmětného Přepravního dokladu SJT bylo možné uzavřít,
 - b) Přepravní doklad SJT byl vrácen podle článku 11 této přílohy,

- c) Cestující nedodržel podmínky pro ověření platnosti Přepavního dokladu SJT uvedené v článku 5 této přílohy,
 - d) Cestující postoupil jiné osobě nepřenosný Přepavní doklad SJT nebo doklad, u kterého již byl započato s plněním přepravní smlouvy, nebo
 - e) nepovažuje se za platný z jiného důvodu, který stanoví právní předpis.
8. V případě, že Cestující předloží Přepavní doklad SJT, který nelze použít, pohlíží se na něj, jako kdyby Přepavní smlouvu SJT neměl v úmyslu uzavřít, ledaže při předložení dokladu výslovně oznámí opak; další postup stanoví smluvní přepravní podmínky Přistupujícího dopravce. Pokud však výslovně oznámí opak, pohlíží se na něj jako na Cestujícího v rámci SJT, který nastoupil do vozidla bez Jízdního dokladu SJT podle článku 3 odst. 1 písm. b) této přílohy.
9. Zahájení a skončení Přepavní smlouvy SJT ve specifických případech je upraveno takto:
- a) předloží-li Cestující přepravní doklad SJT platný do místa určení, ve kterém příslušná dopravní služba nezastavuje, lze jej použít pouze do poslední předchozí stanice, ležící na trase či v prostorové platnosti jízdního dokladu, ve které příslušná dopravní služba zastavuje,
 - b) předloží-li Cestující Jízdní doklad SJT platný z nástupní stanice, ve které příslušná dopravní služba nezastavuje, lze jej použít pouze z první následující stanice, ležící na trase či v prostorové platnosti jízdního dokladu SJT, ve které příslušná dopravní služba zastavuje,
 - c) skončí-li platnost Jízdního dokladu SJT a jízda ještě nebude ukončena, zaplatí Cestující jízdné ze stanice, ve které příslušná dopravní služba podle jízdního řádu naposledy zastavovala před ukončením platnosti Jízdního dokladu SJT do svého místa určení, nebo
 - d) započne-li platnost Jízdního dokladu SJT až po zahájení jízdy, zaplatí Cestující jízdné ze svého výchozího místa do stanice, ve které příslušná dopravní služba podle jízdního řádu poprvé zastaví po zahájení platnosti Jízdního dokladu SJT.
- Pro prodej podle písm. c) a d) tohoto odstavce platí podmínky pro prodej Přepavních dokladů SJT v dopravní službě obdobně.
10. Odchylně od odstavce 9 však lze i v tarifním bodu, ve kterém příslušná dopravní služba nezastavuje, navázat Přepavní doklady SJT:
- a) dochází-li v něm ke změně dopravce,
 - b) leží na státní hranici České republiky, nebo
 - c) jde-li o Časový jízdní doklad s dobou platnosti delší než 24 hodin, který je do něj nebo z něj zakoupen.
11. Pověřený zaměstnanec Přistupujícího dopravce je oprávněn Papírový doklad odebrat pro kontrolní účely, pokud v původním rozsahu platnosti vystaví Cestujícímu náhradní Papírový doklad.
12. Duplikáty Přepavních dokladů SJT se nevystavují. Odchylně od předchozí věty je však Cestující oprávněn ve Výdejně jízdních dokladů Zúčastněného dopravce, který jízdní doklad vydal, požádat o vystavení duplikátu Časového jízdního dokladu vydaného ve formě Papírového jízdního dokladu. Výši ceny uhrazené Cestujícím za vystavení duplikátu stanoví Pravidla pro sestavování tarifu SJT.
13. Obchodování s Přepavními doklady SJT je zakázáno. Prodej Jízdních dokladů SJT nesmí být spojen se získáváním věrnostních bodů či jiných podobných nabídek. Doklad vydaný jinou osobou než Účastníkem SJT nebo jím pověřenou osobou je neplatný a nelze jej použít.

ČLÁNEK 8 PRODEJ PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Standardní předprodejní doba Jízdních dokladů SJT a s tím spojených Rezervačních a Doplatkových dokladů činí šedesát (60) dní před prvním dnem platnosti Přepavního dokladu SJT. Na základě rozhodnutí Správce SJT může být tato doba pro určité Přepavní doklady SJT, u kterých to vyžadují okolnosti vyžadující zvláštního zřetele, dočasně zkrácena. Okolností zvláštního zřetele je například pozdější spuštění předprodeje rezervačních dokladů zahraničními partnery, nelze-li bez tohoto úkonu prodat Rezervační doklad.
2. Papírové doklady se prodávají:
 - a) ve Výdejních jízdních dokladů a
 - b) v dopravních službách zapojených do SJT po celou dobu jízdy s cestujícími.
3. Odchylně od odst. 2 písm. b) tohoto článku se prodej Rezervačních dokladů nezajišťuje v dopravní službě, nestanoví-li Přistupující dopravce po dohodě s Vlastníkem SJT jinak. Vlastník SJT po dohodě s Přistupujícím dopravcem může stanovit seznam Výdejen jízdních dokladů, které rovněž nezajišťují prodej Rezervačních dokladů.
4. Odchylně od odst. 2 písm. b) tohoto článku mohou být vymezeny dopravní služby, ve kterých je zaveden samoobslužný způsob odbavování cestujících a prodej Přepavních dokladů SJT se nezajišťuje, popřípadě je doplňkově zajišťován v určeném prostoru vozidla, např. automatickým nebo strojvedoucím. Vlastník SJT po dohodě s Přistupujícím dopravcem

zveřejní seznam takových dopravních služeb způsobem umožňujícím dálkový přístup.

5. Elektronické doklady se mohou prodávat prostřednictvím Správce SJT, který provozuje Portál cestujících, a prostřednictvím prodejních služeb Zúčastněných dopravců, které takový postup umožňují.
6. Je-li to v souladu s právními předpisy, je Přístupující dopravce oprávněn pověřit jiného prodejce, aby prodával Jízdní doklady SJT, avšak práva a povinnosti spojená s tímto prodejem ve vztahu k SJT nese Přístupující dopravce.

ČLÁNEK 9 VÝDEJ PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Výdejem Přepravených dokladů SJT se rozumí činnost Účastníků SJT, kteří prodají Přepravený doklad SJT, při které zajišťují, aby
 - a) tyto doklady obsahovaly veškeré náležitosti kladené na ně právními předpisy a smluvními přepravními podmínkami a
 - b) byly tyto doklady předány kupujícímu.
2. Účastník SJT, který vydá Jízdní doklad SJT, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval náležitosti vyžadované právními předpisy, a dále
 - a) identifikátor prodaného Jízdního dokladu SJT stanovený SJT,
 - b) obchodní firmu a identifikátor prodejce stanovený SJT,
 - c) identifikátor Výdejny jízdních dokladů, nebo jiného obchodního místa kde byl Jízdní doklad SJT prodán, stanovený SJT,
 - d) datum a čas prodeje,
 - e) cenu Jízdního dokladu SJT a sazbu DPH,
 - f) vozovou třídu,
 - g) údaje o časové platnosti Jízdního dokladu SJT,
 - h) vymezení prostorové platnosti Jízdního dokladu SJT, tj. úseku přepravní cesty (obsluhované dráhy nebo jiné dopravní infrastruktury), nebo části Dopravní sítě SJT, na které je Jízdní doklad SJT využitelný,
 - i) Druh jízdního dokladu,
 - j) jedná-li se o Elektronický doklad, jméno a příjmení cestujících a Kontrolní kód,
 - k) jedná-li se o Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu, nástupní stanici, místo určení a počet osob,
 - l) jedná-li se o Síťový nebo Traťový jízdní doklad, jméno, příjmení a datum narození Cestujících, nebo číslo identifikačního průkazu, který cestující k Časovému jízdnímu dokladu předloží,
 - m) jedná-li se o Traťový nebo Zónový jízdní doklad, údaj o tom, na které traťové úseky či zóny se vztahuje,
 - n) označení „One Ticket“ a logo „OneTicket/Jedna jízdenka“ v platné grafické podobě, dostupné na www.oneticket.cz,
 - o) označení „Tento jízdní doklad je vydáván jménem správce Systému jednotného tarifu a je uznáván dopravci, účastníky Systému jednotného tarifu, jejichž seznam je dostupný na otkt.cz/list“,
 - p) daňové identifikační číslo, obchodní jméno a sídlo Správce SJT,
 - q) informaci o kontaktním místě (helpdesk SJT) v případě řešení potíží a nestandardních situací,
 - r) datovou větu jízdního dokladu, obsahující všechny výše uvedené údaje ve formě strojově čitelného zabezpečeného 2D kódu, stanoveného SJT.
3. Účastník SJT, který vydá Rezervační doklad, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval náležitosti vyžadované právními předpisy, a dále:
 - a) identifikátor prodaného Rezervačního dokladu stanovený SJT,
 - b) identifikátor Jízdního dokladu SJT, ke kterému byl Rezervační doklad vydán,
 - c) obchodní firmu a identifikátor prodejce stanovený SJT,
 - d) identifikátor Výdejny jízdních dokladů, nebo jiného obchodního místa kde byl Rezervační doklad prodán, stanovený SJT,
 - e) datum a čas prodeje,
 - f) cenu Rezervačního dokladu a sazbu DPH,
 - g) Druh rezervačního dokladu,
 - h) nástupní stanici a místo určení,
 - i) údaj o tom, na jakou dopravní službu, číslo vozu, den a místo se Rezervační doklad prodává a
 - j) jedná-li se o Elektronický doklad, jméno, příjmení a datum narození nebo číslo Identifikátoru Cestujících, ke kterému byl prodán,
 - k) označení „One Ticket“ a logo „OneTicket/Jedna jízdenka“ v platné grafické podobě, dostupné na www.oneticket.cz,
 - l) označení dopravce, který rezervovanou službu zajišťuje,
 - m) daňové identifikační číslo, obchodní jméno a sídlo Správce SJT,
 - n) informaci o kontaktním místě (helpdesk SJT) v případě řešení potíží a nestandardních situací,

- o) datovou větu Rezervačního dokladu, obsahující všechny výše uvedené údaje ve formě strojově čitelného zabezpečeného 2D kódu, stanoveného SJT.

Tyto informace mohou být poskytnuty společně s informacemi o Jízdním dokladu SJT, ke kterému se Rezervační doklad vydává.

4. Účastník SJT, který vydá Doplatkový doklad, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval náležitosti vyžadované právními předpisy, a dále
- identifikátor prodaného Doplatkového dokladu stanovený SJT,
 - identifikátor Jízdního dokladu SJT, ke kterému byl Doplatkový doklad vydán,
 - obchodní firmu a identifikátor prodejce stanovený SJT,
 - identifikátor Výdejny jízdních dokladů, nebo jiného obchodního místa kde byl Doplatkový doklad prodán, stanovený SJT,
 - datum a čas prodeje,
 - údaje, které se v původním Jízdním dokladu SJT zakoupením Doplatkového dokladu mění,
 - označení „One Ticket“ a logo „OneTicket/Jedna jízdenka“ v platné grafické podobě, dostupné na www.oneticket.cz,
 - označení „Tento jízdní doklad je vydáván jménem správce Systému jednotného tarifu a je uznáván dopravci, účastníky Systému jednotného tarifu, jejichž seznam je dostupný na otkt.cz/list“,
 - daňové identifikační číslo, obchodní jméno a sídlo Správce SJT,
 - informaci o kontaktním místě (helpdesk SJT) v případě řešení potíží a nestandardních situací,
 - datovou větu Doplatkového dokladu, obsahující všechny výše uvedené údaje ve formě strojově čitelného zabezpečeného 2D kódu, stanoveného SJT.
5. Účastník SJT, který prodá Papírový doklad, se zavazuje jej předat kupujícímu na obchodním místě, ve kterém byl realizován jeho prodej. Účastník SJT, který vydá Elektronický doklad, se zavazuje jej zpřístupnit kupujícímu způsobem umožňujícím dálkový přístup, a to ve formě podle článku 5 odst. 3 písm. a) a b). V případě Rezervačního dokladu mohou být tyto informace poskytnuty společně s informacemi o Jízdním dokladu SJT, ke kterému se Rezervační doklad vydává.
6. Při převzetí zaplaceného Přepravního dokladu SJT je kupující povinen se přesvědčit, zda mu byl vydán podle jeho požadavku. Tím se rozumí:
- ve Výdejně jízdních dokladů s osobní obsluhou či v dopravní službě (např. vlaku) obsazené osobní obsluhou se přesvědčí, zda Papírový doklad souhlasí s požadovanými údaji, v opačném případě je kupující oprávněn jej přímo na dotčeném obchodním místě odmítnout a požadovat vydání správného Přepravního dokladu SJT, nebo
 - při zakoupení Elektronických dokladů či Papírových dokladů ve Výdejně jízdních dokladů bez osobní obsluhy odsouhlasení posledního dialogového okna před platební bránou, před odsouhlasením je oprávněn jej odmítnout a požadovat vydání správného Přepravního dokladu SJT.

Na pozdější uplatnění práva z Přepravní smlouvy SJT či reklamace s ohledem na převzetí nesprávného Přepravního dokladu SJT je Přístupující dopravce či jiný Účastník SJT oprávněn nebrat zřetel. Zakoupený Přepravní doklad SJT lze následně v případě nenastoupení cesty vrátit za podmínek stanovených v článku 11 této přílohy.

7. Správce SJT zveřejní vzory Přepravních dokladů SJT všech Zúčastněných dopravců způsobem umožňujícím dálkový přístup.

ČLÁNEK 10 PLATBA

- Přepravní doklady SJT lze zaplatit na každém obchodním místě takto:
 - ve Výdejně jízdních dokladů podle článku 8 odst. 2 písm. a) této přílohy v hotovosti nebo platební kartou, Přístupující dopravce však může sdělit Vlastníku SJT a zároveň způsobem umožňujícím dálkový přístup seznam Výdejen jízdních dokladů, ve kterých lze platit jen jedním z uvedených způsobů,
 - v dopravních službách podle článku 8 odst. 2 písm. b) této přílohy v hotovosti, Vlastník SJT po dohodě s Přístupujícím dopravcem zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup seznam dopravních služeb, ve kterých lze platit platební kartou, případně dopravních služeb, ve kterých je platba možná, ale pouze platební kartou, nebo na Portálu cestujících, případně prostřednictvím prodejních služeb Zúčastněných dopravců, kteří takový postup umožňují, podle článku 8 odst. 3 této přílohy, a to prostřednictvím rozhraní platební brány,
 - dalšími volitelnými prostředky dle funkčnosti prodejního systému Přístupujícího dopravce (např. kredit, bodové konto atp.), zaručujícími shodu závazkových vztahů Uživatelů SJT jako kdyby se jednalo o úhradu finančními prostředky.
- Cestující je povinen při hotovostní platbě ve Výdejně jízdních dokladů nebo v dopravní službě (např. vlaku) zaplatit jízdné platnými mincemi v přiměřené výši ve smyslu § 5 zákona č. 136/2011 Sb., o oběhu bankovek a mincí, ve znění pozdějších předpisů, nebo platnými bankovkami odpovídající ceně placených dokladů. V dopravní službě nelze zakoupit

přepavní doklady SJT s cenou přesahující částku 2 000 Kč při hotovostní platbě, nebo 10 000 Kč při platbě bezhotovostní.

3. V rozsahu umožněném právními předpisy mohou bližší podmínky plateb stanovit smluvní přepravní podmínky Přistupujícího dopravce.

ČLÁNEK 11

VRÁCENÍ NEVYUŽITÝCH PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Nevyužitě Přepravní doklady SJT lze vrátit za podmínek, které stanoví právní předpisy, zejména ustanovení § 41 Přepravního řádu. Podmínkou postupu podle tohoto článku je však ve všech případech nenastoupení cesty. V případě, že byl Přepravní doklad SJT použit k přepravě (validován), ztrácí cestující nárok na vrácení jízdného. Byla-li cesta nastoupena, je třeba postupovat podle podmínek uvedených v článku 13 této přílohy.
2. Přepravní doklady SJT lze vrátit:
 - a) ve všech Výdejnách jízdních dokladů s osobní obsluhou, jedná-li se o Papírové doklady,
 - b) prostřednictvím Portálu cestujícího, jde-li o Elektronické doklady zakoupené prostřednictvím Portálu cestujícího, nebo
 - c) vzdáleným přístupem, který určí Zúčastněný dopravce a tuto skutečnost sdělí Vlastníku SJT, který tuto skutečnost zveřejní prostřednictvím Tarifních podmínek SJT, jde-li o Elektronické doklady zakoupené prostřednictvím Zúčastněného dopravce; neurčí-li Zúčastněný dopravce takové podmínky, lze takové doklady vrátit ve všech Výdejnách jízdních dokladů tohoto Zúčastněného dopravce s osobní obsluhou.

3. Obsluha Výdejny jízdních dokladů, na které byl Přepravní doklad SJT podle odstavce 2 tohoto článku vrácen, sepíše s fyzickou osobou, žádající vrácení dokladu, potvrzení o jeho nevyužití, obsahující

- a) číslo Přepravního dokladu SJT, který byl vrácen,
- b) důvod nevyužití,
- c) osobní údaje o osobě, která vrací Přepravní doklad SJT, a to jméno a příjmení, datum narození, druh a číslo osobního dokladu, kontaktní adresu, případně e-mailové a telefonní spojení,
- d) čas vrácení,
- e) místo vrácení a
- f) případné doklady prokazující důvody jeho nevyužití, je-li to z důvodu prokazování nároku na vratku třeba.

Obsluha sdělené nebo předložené náležitosti zaneše do Informačního systému SJT, ověří související doklady (např. skutečnost vrácení Rezervačních dokladů a Doplatkových dokladů vzhledujících se k vrácenému Jízdnímu dokladu SJT). Kopii těchto informací předá smluvní strana Cestujícímu, který Přepravní doklad SJT vrátil. Papírový doklad je obchodní místo osobě žádající vrácení dokladu oprávněně odebrat proti vystavení potvrzení.

Má-li být Přepravní doklad SJT vrácen podle odstavce 2 tohoto článku vzdáleným přístupem, údaje podle tohoto odstavce vyplní Cestující a odešle je do Informačního systému SJT ke zpracování Správci SJT.

4. Výši srážky, která bude při vrácení dokladu z vráceného jízdného odečteny, stanoví:
 - a) Tarifní podmínky SJT, jedná-li se o Jízdní doklad SJT nebo Doplatkový doklad,
 - b) Zúčastněný dopravce, který by poskytl rezervační služby, jedná-li se o Rezervační doklad.
5. Osoba žádající vrácení Přepravního dokladu SJT má však právo na vrácení celé zaplacené ceny za Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu beze srážky v případě, pokud dopravní služba, kterou zamýšlel cestovat:
 - a) má z nástupní stanice očekávané zpoždění 30 a více minut,
 - b) pojedí jen po části trasy nebo je úplně odřeknuta, nebo
 - c) nemá řazen vůz, kterým osoba žádající vrácení Přepravního dokladu SJT prokazatelně zamýšlela cestovat (vůz 1. třídy, nebo vůz, na který byl vystaven Rezervační doklad).
6. Účastník SJT, který jízdní doklad prodal, vrátí osobě žádající vrácení Přepravního dokladu SJT do 30 dnů od posledního dne platnosti dokladu Výši jízdného po případném odečtení srážky podle odst. 4 tohoto článku:
 - a) převodem na účet spojený s rozhraním platební brány, byl-li jízdní doklad zaplacen prostřednictvím rozhraní platební brány
 - b) převodem na účet, který osoba žádající vrácení Přepravního dokladu SJT při vrácení dokladu sdělí, byl-li Přepravní doklad SJT zaplacen v hotovosti,
 - c) poštovní poukázkou na adresu, kterou osoba žádající vrácení dokladu SJT sdělí, byl-li jízdní doklad zaplacen v hotovosti a cestující při vrácení jízdního dokladu číslo svého účtu nesdělil, nebo
 - d) připsáním ekvivalentní částky formou alternativní platební metody, byla-li využita k nákupu Přepravního dokladu v prodejním systému dopravce, zaručující shodu závazkových vztahů Uživatelů SJT jako kdyby se jednalo o vrácení finančních prostředků.

7. Odchylně od odst. 6 je oprávněn Účastník SJT provozující Výdejnu jízdních dokladů, na které byl Přepavní doklad SJT podle odstavce 2 tohoto článku vrácen, vyplatit odpovídající finanční plnění za vrácený doklad na místě v hotovosti, jsou-li kumulativně splněny následující podmínky:
- jedná se o Papírový doklad SJT, na němž je vyznačeno zaplacení v hotovosti,
 - doklad byl ve smyslu odst. 3 Cestujícímu odebrán a
 - doklad vyhledá v Informačním systému SJT a v něm vyznačí vrácení prostředků v hotovosti.
- Není-li kterákoliv podmínka splněna, postupuje se podle odst. 6 tohoto článku.
8. Tarifní podmínky SJT mohou stanovit odchylky od obecných pravidel stanovených v tomto článku pro specifické Časové jízdní doklady, které s ohledem na svou povahu vyžadují odchýlný přístup k jejich nevyužití.
9. Není-li Přistupující dopravce podle tohoto článku povinen vyřídit vrácení Přepavního dokladu SJT, sdělí na požádání, u kterého Účastníka SJT je osoba žádající vrácení Přepavního dokladu SJT oprávněna uplatnit.

ČLÁNEK 12 PŘIRÁŽKY A VYLOUČENÍ Z PŘEPRAVY

1. Přistupující dopravce je oprávněn uložit Cestujícímu přírážku k jízdnému, pokud to umožňují právní předpisy a Cestující:
- ve smyslu § 37 odst. 4 písm. b) Zákona o dráhách přes upozornění nedodrží Přepravní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje drážní vozidlo, svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje,
 - ve smyslu § 37 odst. 4 písm. d) Zákona o dráhách se ve vozidle neprokáže Jízdním dokladem SJT, přičemž podmínky uplatnění takové přírážky blíže stanoví odst. 3 a 4 tohoto článku,
 - Cestující se neprokáže Rezervačním dokladem platným v dopravní službě, kde bylo jako podmínka uzavření Přepravní smlouvy SJT vyžadováno zakoupení Rezervačního dokladu, nebo
 - v jiných případech výslovně stanovených právními předpisy.
- Výši přírážek za jednotlivá porušení stanoví Přistupující dopravce ve svých smluvních přepravních podmínkách.
2. Přírážku podle odst. 1 písm. a) a c) tohoto článku Přistupující dopravce vybírá ve vozidle. Nezaplatí-li Cestující ve vozidle, lze přírážku zaplatit bez dalšího navýšení požadované výše přírážky do třiceti (30) dnů ode dne vzniku povinnosti zaplatit dlužnou částku ve Výdejně jízdních dokladů s osobní obsluhou Zúčastněného dopravce, který přírážku stanovil, nebo poukázat na číslo účtu uvedené na potvrzení spolu s variabilním symbolem, přičemž rozhodný je v tomto případě den podání příkazu k úhradě. Pokud Cestující neuhradí přírážku, je Přistupující dopravce oprávněn přistoupit k vymáhání pohledávky, uvedené na potvrzení, a s tím spojených nákladů.
3. Přírážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku Přistupující dopravce vybírá ve vozidle
- v plné výši v dopravních službách, ve kterých Přistupující dopravce podle článku 8 odst. 4 této přílohy zavedl samosobslužný způsob odbavování, nebo v ostatních dopravních službách, pokud se Cestující o zakoupení Jízdního dokladu SJT sám nepřihlásil nejpozději v okamžiku, kdy byl k předložení jízdních dokladů vyzván, nebo
 - v manipulační výši, pokud nenastal případ podle písm. a) tohoto odstavce, a zároveň Cestující nastoupil ve stanici, ve které byla otevřena v době před odjezdem předmětné dopravní služby Výdejna jízdních dokladů, nebo v případě Doplatkového dokladu podle článku 4 odst. 6 písm. b) této přílohy.
- Přírážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku Přistupující dopravce nevybírá, pokud nenastal případ podle písm. a) ani písm. b) tohoto odstavce.
4. Nezaplatí-li cestující přírážku podle odst. 3 tohoto článku na místě, má se za to, že nemá v úmyslu uzavřít Přepravní smlouvu v SJT. Další postup stanoví přepravní podmínky Přistupujícího dopravce.
5. Dopravce je oprávněn vyloučit Cestujícího z přepravy, pokud:
- Cestující odmítne převzít doklad o uložení přírážky, nebo odmítne součinnost při jeho vytvoření,
 - opakuje činnost, která je v rozporu s přepravními řády a byla důvodem uložení přírážky,
 - představuje nebezpečí pro bezpečnost a pořádek provozu nebo bezpečnost spouštějících, nebo
 - je spouštějícím důvodně na obtíž.

ČLÁNEK 13 VRÁCENÍ JÍZDNÍHO DOKLADU V PRŮBĚHU PŘEPRAVY A UPLATNĚNÍ PRÁV CESTUJÍCÍCH Z PŘEPRAVNÍ SMLOUVY

1. Přistupující dopravce je při částečném vrácení jízdního dokladu v průběhu přepravy nebo uplatnění práv Cestujících z Přepravní smlouvy SJT povinen plnit práva Cestujících v souladu s právními předpisy v platném znění a smlouvou o přistoupení k SJT. V případě novelizace právních předpisů bude toto ustanovení vykládáno obdobným způsobem, souladným s aktuálně platnými právními předpisy.

2. Jsou-li naplněny podmínky § 40 odst. 1 písm. b) Převravního řádu nebo článku 16 Nařízení č. 1371/2007, může se cestující vzdát další cesty v kterékoli Výdejné jízdních dokladů s osobní obsluhou podle článku 2 odst. 18 této přílohy, ve vlaku nebo způsobem, který určí Přístupující dopravce. Cestující má v takovém případě nárok na vrácení poměrné části jízdného ve výši, kterou stanoví Pravidla pro sestavování tarifu SJT. Právo na další přepravu v rámci uzavřené Převravní smlouvy SJT tímto úkonem zaniká.

Pokud má Cestující v úmyslu se vzdát další cesty a zároveň požádat o bezplatnou přepravu zpět do nástupní stanice podle § 40 odst. 1 písm. b) bod 2. Převravního řádu nebo podle článku 16 písm. a) Nařízení č. 1371/2007, může tak učinit v kterékoli Výdejné jízdních dokladů s osobní obsluhou podle článku 2 odst. 18 této přílohy, ve vlaku, nebo způsobem, který určí Přístupující dopravce. Přístupující dopravce posoudí vzniklou situaci a v případě naplnění právních podmínek vydá potvrzení o bezplatné přepravě platné pro cestu zpět nejbližším disponibilním spojem zahrnutým do SJT do nástupní stanice a Cestujícímu v případě jeho zájmu nabídne vyhledání takového spojení.

3. Právo z Převravní smlouvy SJT podle odst. 4 až 6 tohoto článku je Cestující povinen uplatnit bez zbytečného odkladu přiměřeně k typu plnění ze strany Zúčastněného dopravce. V každém případě tak musí učinit nejpozději do šesti (6) měsíců od události, která uplatnění práva z Převravní smlouvy SJT zakládá.
4. Pokud má Cestující v úmyslu požádat o přesměrování podle článku 16 písm. b) nebo c) Nařízení č. 1371/2007, může tak učinit ve kterékoliv Výdejné jízdních dokladů s osobní obsluhou podle článku 2 odst. 18 této přílohy, ve vlaku, nebo způsobem, který určí Přístupující dopravce. Přístupující dopravce posoudí vzniklou situaci a v případě naplnění právních podmínek vydá potvrzení o bezplatné přepravě, které platí obdobně jako Doplatkový doklad pro pokračování jinou trasou do cílové stanice, a Cestujícímu v případě jeho zájmu nabídne vyhledání takového spojení.

Přitom platí, že Cestující je oprávněn požádat o přesměrování, pokud:

- a) před zahájením nebo v průběhu plnění Převravní smlouvy SJT lze důvodně očekávat, že zpoždění při příjezdu do místa určení bude 60 minut a více, nebo
- b) v průběhu plnění Převravní smlouvy SJT byla zmeškána přípojná dopravní služba

a jiné dopravní služby, které jsou součástí SJT, mohou Cestujícímu umožnit dřívější dosažení místa určení než dopravní služby, na které je Jízdní doklad SJT, který má být předmětem přesměrování platný. Tímto ustanovením však není dotčena povinnost zakoupení Rezervačního dokladu do dopravní služby, kterou lze využít pouze na základě povinné rezervace. V případě Zónových jízdních dokladů platných pouze na vymezené přepravní segmenty (například pouze pro služby regionální dopravy) mohou být stanoveny specifické podmínky pro přesměrování.

5. Pokud má cestující v úmyslu požádat o pomoc podle článku 18 Nařízení č. 1371/2007, může tak učinit u toho Zúčastněného dopravce, který poskytoval službu jako poslední před okamžikem vzniku nároku na takovou pomoc, nebo není-li takový Zúčastněný dopravce, pak u toho dopravce, se kterým má v úmyslu uzavřít přepravní smlouvu. Pro pravidla poskytování takové pomoci se použijí přiměřeně podmínky, které stanoví smluvní přepravní podmínky Přístupujícího dopravce pro přepravní smlouvy uzavřené předmětným dopravcem. Přístupující dopravce je oprávněn nabídnout cestujícímu alternativní způsob dosažení místa určení (např. využitím taxislužby), může-li důvodně předpokládat, že tím zmírní ekonomické dopady vzniklé nepravdivostí pro právní plnění z Převravní smlouvy SJT (například povinnost poskytnout hotelové ubytování).
6. Pokud má Cestující v úmyslu požádat o jiné, v předchozích odstavcích tohoto článku neuvedené uplatnění práva z Převravní smlouvy SJT, vyplývající z právních předpisů, může tak učinit:
 - a) v případě Papírových dokladů ve všech Výdejných jízdních dokladů s osobní obsluhou,
 - b) v případě Elektronických dokladů zakoupených prostřednictvím Portálu cestujícího prostřednictvím Portálu cestujícího, nebo
 - c) v případě Elektronických dokladů prodaných Zúčastněným dopravcem vzdáleným přístupem, který určí tento Zúčastněný dopravce a tuto skutečnost sdělí Vlastníku SJT, který tuto skutečnost zveřejní v Tarifních podmínkách SJT, neurčí-li Zúčastněný dopravce takové podmínky, lze taková práva uplatnit jako v případě podle písm. a) tohoto článku obdobně,
 - d) ve všech případech prostřednictvím informační linky (helpdesk SJT), který může od Cestujícího žádost převzít k dalšímu zpracování, nebo Cestujícímu poskytne instrukce pro další postup.
7. Odškodnění z ceny Převravních dokladů SJT se vypočítá v hodnotách podle článku 17 odst. 1 Nařízení č. 1371/2007. V případě Jízdních dokladů zpátečních se odškodnění vypočítá z jedné poloviny jejich ceny. V případě Časových jízdních dokladů určí způsob výpočtu odškodnění Pravidla pro sestavování tarifu SJT. V případě odškodnění do ekvivalentu výše 4 Euro podle aktuálního kurzu České národní banky nemůže být odškodnění vyplaceno, nestanoví-li právní předpis jinak.
8. K vyřízení uplatnění práva Cestujícího z Převravní smlouvy SJT je příslušný ten Účastník SJT, který jízdní doklad prodal.
9. Obsluha Výdejny jízdních dokladů, kde Cestující uplatnil právo z Převravní smlouvy SJT podle odstavce 6 tohoto článku, sepíše s Cestujícími doklad o uplatnění tohoto práva, obsahující
 - a) číslo Převravního dokladu SJT, ke kterému je právo z přepravní smlouvy uplatňováno,
 - b) důvod uplatnění práva z přepravní smlouvy,

- c) osobní údaje o osobě, která uplatňuje právo z přepravní smlouvy, a to jméno a příjmení, datum narození, druh a číslo osobního dokladu, kontaktní adresu, případně e-mailové a telefonní spojení,
- d) čas uplatnění práva z Přepravní smlouvy SJT,
- e) místo uplatnění práva z Přepravní smlouvy SJT a
- f) případné doklady prokazující důvody uplatnění práva, je-li to z důvodu prokazování nároku na vratku třeba

Obsluha sdělené nebo předložené náležitosti zanes do Informačního systému SJT. Kopii těchto informací předá smluvní strana Cestujícímu, který právo z Přepravní smlouvy SJT uplatnil.

Má-li být právo z Přepravní smlouvy SJT podle odstavce 6 tohoto článku uplatněno vzdáleným přístupem, údaje podle tohoto odstavce vyplní Cestující a odešle je do Informačního systému SJT ke zpracování Správci SJT.

Ustanovení tohoto odstavce se obdobně použijí pro případy finančního plnění na základě částečného vrácení jízdního dokladu podle odst. 2 tohoto článku.

10. Správce SJT prověří oprávněnost uplatnění práva z Přepravní smlouvy v SJT a do patnácti dnů od obdržení informace o uplatnění práva předá Účastníkovi SJT, který jízdní doklad prodal, informaci o uplatnění práva z Přepravní smlouvy SJT a informaci o výši finančního plnění. Tento Účastník SJT se zavazuje vyřídit finanční plnění nejvýše ve lhůtě stanovené právními předpisy, není-li stanovena, pak do třiceti dnů od obdržení informace podle předchozí věty tohoto odstavce.
11. Vyplýve-li z částečného nevyužití jízdního dokladu nebo z uplatnění práva z Přepravní smlouvy SJT finanční plnění, zašle toto finanční plnění Účastník SJT Cestujícímu:
 - a) převodem na účet spojený s rozhraním platební brány, byl-li jízdní doklad zaplacen prostřednictvím rozhraní platební brány,
 - b) převodem na účet, který Cestující sdělí, byl-li jízdní doklad zaplacen v hotovosti,
 - c) poštovní poukázkou na adresu, kterou Cestující sdělí, byl-li jízdní doklad zaplacen v hotovosti a Cestující při vrácení jízdního dokladu číslo svého účtu nesdělil, nebo
 - d) připsáním ekvivalentní částky formou alternativní platební metody, byla-li využita k nákupu Přepravního dokladu SJT v prodejním systému dopravce, zaručujícím shodu závazkových vztahů Uživatelů SJT, jako kdyby se jednalo o vrácení finančních prostředků.
12. Tarifní podmínky SJT stanoví odchylky od obecných pravidel stanovených v tomto článku pro specifické časové jízdní doklady, které s ohledem na svou povahu vyžadují odchylný přístup k uplatnění práv.

ČLÁNEK 14 SPOLEČNÝ DLUH A POSTIH

1. Pokud není v právních předpisech uvedeno jinak, ručí Zúčastnění dopravci za práva cestujících vzniklá z Přepravních smluv SJT společně a nerozdílně. Tento společný dluh podle § 1875 Občanského zákoníku se realizuje u jednotlivých Zúčastněných dopravců podílem, kterým by se Zúčastnění dopravci poskytující předmětnou přepravu podíleli na výnosech z předmětného Jízdního dokladu SJT (včetně případného Doplatkového dokladu), kdyby byla Přepravní smlouva SJT řádně splněna.
2. Odchylně od odst. 1 tohoto článku ručí Přistupující dopravce za práva cestujících vzniklá z Přepravních smluv SJT zcela, došlo-li ke vzniku práva Cestujícího bezprostředně jednáním Přistupujícího dopravce. Tímto způsobem zejména plně ručí Přistupující dopravce, který v okamžiku vzniku události zakládající právo z Přepravní smlouvy SJT právě přepravu vykonává v případě plnění podle a hlavy IV. kapitoly I. přílohy Nařízení č. 1371/2007 (usmrcení a zranění cestujících) a článku 13 a 25 Nařízení č. 1371/2007 (odškodnění ohledně vybavení pro mobilitu nebo jiného zvláštního vybavení).

ČLÁNEK 15 REKLAMACE A DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRÁV

1. V případě obtíží při plnění Přepravní smlouvy SJT se lze obrátit na helpdesk SJT, podrobnosti jsou uvedeny na internetových stránkách Správce SJT www.oneticket.cz.
2. Přistupující dopravce informuje, že dohledem nad dodržováním práv cestujících je ve smyslu článku 30 Nařízení č. 1371/2007 v České republice pověřen Drážní úřad. Každý cestující může podávat stížnosti na tvrzené porušení právních předpisů tomuto úřadu.

PŘÍLOHA Č. 2 PRAVIDLA PRO SESTAVOVÁNÍ TARIFU SJT

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. V návaznosti na ustanovení čl. 8 Smlouvy stanoví tato příloha pravidla pro sestavování tarifu SJT.
2. Vlastník SJT ve spolupráci s Ministerstvem financí České republiky se zavazuje jednou ročně vydávat dokument Tarifní podmínky SJT. Tarifní podmínky SJT obsahují:
 - a) výši jízdného v SJT, pravidla pro jejichž určení stanoví čl. 2 této přílohy,
 - b) výši státem stanovených slev uplatňovaných v SJT, které stanoví příslušné právní předpisy,
 - c) způsob valorizace výše jízdného v SJT podle pravidel, stanovených v člancích 3 až 5 této přílohy
 - d) cenu za vystavení duplikátů Přepravních dokladů SJT, které vystavení duplikátu umožňují, stanovenou podle pravidel v čl. 6 této přílohy,
 - e) výši finančního plnění za vrácené nevyužité Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, jehož pravidla určení stanoví čl. 7 této přílohy,
 - f) výši finančního plnění za vrácené nevyužité Časové jízdní doklady, jehož pravidla určení stanoví čl. 8 této přílohy,
 - g) výši finančního plnění za vrácené částečně nevyužité Časové jízdní doklady, jehož pravidla určení stanoví čl. 9 této přílohy,
 - h) výši finančního plnění za vrácenou poměrnou část jízdného při naplnění podmínky § 40 odst. 1 písm. b) Přepravního řádu nebo čl. 16 Nařízení 1371/2007, jehož pravidla určení stanoví čl. 10 této přílohy
 - i) výši odškodnění při domáhání se práva z přepravní smlouvy z Časového jízdního dokladu podle čl. 17 odst. 1 Nařízení č. 1371/2007, jehož pravidla určení stanoví čl. 11 této přílohy.
3. Změny Tarifních podmínek SJT zveřejní Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup v předstihu přede dnem účinnosti takové změny, a to alespoň
 - a) tři (3) měsíce pro změny vyvolávající potřebu dodatečného vývoje odbavovacích a prodejních systémů dopravců a
 - b) třicet (30) dnů pro změny nastavení parametrů nevyžadující programátorské zásahy do odbavovacích a prodejních systémů dopravců.
4. Přistupující dopravce se zavazuje zpracovat obsah Tarifních podmínek SJT, který vymezuje tato příloha, do vlastního tarifu, vydaného podle § 36 Zákona o dráhách, jako jeho samostatnou část. Tato skutečnost žádnému ze Zúčastněných dopravců nebrání nabízet jiné tarifní nabídky.
5. Ceny Přepravních dokladů SJT jsou v této příloze uvedeny v českých korunách a zahrnují daň z přidané hodnoty, pokud není stanoveno jinak.

ČLÁNEK 2 VÝŠE JÍZDNÉHO V SJT

1. Druhy Přepravních dokladů SJT jsou definovány v čl. 4 Přílohy č. 1.
2. Způsob stanovení výše jízdného za jednotlivé druhy Jízdních dokladů SJT je uveden v následující tabulce:

Druh Jízdního dokladu SJT	2. vozová třída (ekonomická)	1. vozová třída (vyšší)
Jízdní doklad jednosměrný	$P_j = (1,3554 x + 11,498) \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$1,3 \cdot P_j$
Jízdní doklad zpáteční	$P_z = [2 \cdot (1,3554 x + 11,935)] \cdot \frac{100 - \beta}{100} \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$1,3 \cdot P_z$
Síťový jízdní doklad roční	$P_{s365} = 22\,500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s365} + 5\,590$
Síťový jízdní doklad 180denní	$P_{s180} = 14\,500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s180} + 3\,590$
Síťový jízdní doklad 90denní	$P_{s90} = 11\,000 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s90} + 2\,690$
Síťový jízdní doklad 30denní	$P_{s30} = 4\,500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s30} + 1\,190$
Síťový jízdní doklad 7denní	$P_{s7} = 1\,500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s7} + 390$
Traťový jízdní doklad 90denní	$P_{t90} = 74 \cdot P_j$	$1,2 \cdot P_{t90}$
Traťový jízdní doklad 30denní	$P_{t30} = 28 \cdot P_j$	$1,2 \cdot P_{t30}$

Druh Jízdního dokladu SJT	2. vozová třída (ekonomická)	1. vozová třída (vyšší)
Traťový jízdní doklad 7denní	$P_{t7} = 8 \cdot P_j$	$1,2 \cdot P_{t7}$
Zónový jízdní doklad	---	---

kde x je tarifní vzdálenost mezi nástupní stanicí a místem určení uvedená v celých km,
 β je 5% sleva na zpáteční jízdné,
 PRISC je valorizační hodnota pro inflaci vymezená v čl. 3 odst. 2 této přílohy.

- Výše jízdného za Jízdní doklady SJT se zaokrouhuje aritmeticky na celé Kč, pokud není stanoveno jinak.
- Vstupním údajem P_j pro výpočet ceny Traťového jízdního dokladu je hodnota Jízdního dokladu jednosměrného již po aritmetickém zaokrouhlení na celé Kč.
- Vstupním údajem pro výpočet valorizace je cena jízdního dokladu předcházejícího roku před zaokrouhlením.
- Výše jízdného za Rezervační doklady se řídí tarifem Přistupujícího dopravce.
- Výše jízdného za Dopltkové doklady se stanoví jako rozdíl ceny po změně vstupních parametrů (x , β a PRISC) uvedených v odstavci 2 tohoto článku a cenou před touto změnou.
- Rozhodne-li o tom Vlastník SJT ve spolupráci s Ministerstvem financí, může dojít ke standardní změně výše jízdného v SJT. Podmínky těchto standardních změn vymezuje čl. 4 této přílohy.
- Podmínky pro jiné změny jízdného v SJT vymezuje čl. 5 této přílohy. V případě státem stanovených slev z jízdného a bezplatné přepravy, stanovených podle čl. 6 Přílohy č. 1, se určí výše jízdného v aktuálních Tarifních podmínkách SJT a řídí pravidly vymezenými příslušnými právními předpisy, zejména aktuálním cenovým výměrem Ministerstva financí. Stanoví-li to pravidla pro poskytování takových slev, může se odchýlně od ustanovení odst. 3 užívat jiného způsobu zaokrouhlování cen takových zlevněných jízdních dokladů (například vždy směrem dolů).

ČLÁNEK 3 VALORIZACE JÍZDNÉHO V SJT

- Pravidla pro valorizaci jízdného z důvodu inflace pro jednotlivé druhy Jízdních dokladů SJT jsou zpracována do vztahů uvedených v čl. 2 odst. 2 této přílohy. Tato úprava jízdného bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu a vydána v rámci Tarifních podmínek SJT.
- Výchozím obdobím pro inflační valorizaci jízdného je cenová úroveň pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018. První valorizace bude tedy provedena pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 použitím meziroční míry inflace vyjádřené kumulativním přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeným Českým statistickým úřadem (dále jen „PRISC“) za prosinec 2017 nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice.
- Příklad výpočtu ceny jízdného podle jednotlivých druhů Jízdních dokladů SJT v cenové hladině pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018 a s modelací její valorizace pro období tří (3) následujících roků se skutečnou kumulativní hodnotou PRISC je uvedena v Příloze č. 2a.

ČLÁNEK 4 STANDARDNÍ ZPŮSOB ZMĚNY PRAVIDEL PRO URČENÍ VÝŠE JÍZDNÉHO V SJT

- Vlastník SJT v součinnosti s Ministerstvem financí je s ohledem na sledování českého dopravního trhu oprávněn před kterýmkoli obdobím platnosti jízdního řádu jednostranně přistoupit k úpravě výše jízdného SJT oproti pravidlům uvedeným v předcházejících článcích této přílohy, a to standardním způsobem, který vymezuje tento článek.
- V případě, že se Vlastník SJT v součinnosti s Ministerstvem financí rozhodne pro úpravu výše jízdného podle odstavce 1 tohoto článku, učiní tak nejvýše jedenkrát ročně po provedení inflační valorizace podle čl. 3 této přílohy, nejdříve však v druhém (2.) roce trvání Smlouvy, a to podle vztahu

$$SJT' = Q \cdot SJT,$$

kde SJT' je výše jízdného určitého druhu jízdního dokladu po změně tarifu podle tohoto článku,
 Q je koeficient změny výše jízdného stanovený Vlastníkem SJT v součinnosti s Ministerstvem financí, přičemž tento koeficient v případě využití postupu podle tohoto článku nesmí být nižší než 0,95 a nesmí být vyšší než 1,05 a
 SJT je výše jízdného dotčeného druhu Jízdního dokladu SJT před změnou výše jízdného.

- Úprava výše jízdného může být provedena pro jeden nebo více druhů Jízdních dokladů SJT a promítne se analogicky i do ceny Dopltkových dokladů.

4. Úpravy jízdného nemají vliv na cenu Rezervačních dokladů, které se řídí tarifem Přistupujícího dopravce.
5. Úpravu výše jízdného podle tohoto článku se Vlastník SJT zavazuje zveřejnit v rámci vydání Tarifních podmínek SJT.
6. V případě provedené změny výše jízdného podle odst. 2 tohoto článku má Přistupující dopravce
 - a) jako prodejce Přepравního dokladu SJT nárok na kompenzaci rozdílu výše Prodejní sazby z prodeje Přepравního dokladu SJT, vymezené Přílohou č. 5, po a před provedenou změnou a
 - b) jako poskytovatel přepravních služeb nárok na kompenzaci rozdílu výše Částek za uskutečněnou přepravu na základě Jízdního dokladu SJT, vymezených Přílohou č. 5, po a před provedenou změnou.

Kompenzace se stanoví podle vztahu:

$$K = (1-Q) * VPS + (1-Q) * VDJD$$

kde K je kompenzace rozdílu výše jízdného SJT stanovených Vlastníkem SJT podle tohoto článku,
 Q je koeficient podle odst. 2 tohoto článku,
 VPS je výnos z Prodejní sazby u druhu Jízdního dokladu SJT před provedenou změnou a
 VDJD je výnos z Částky za uskutečněnou přepravu u druhu Jízdního dokladu SJT před provedenou změnou.

Dojde-li k provedení více změn podle odst. 2 tohoto článku, stanoví se výše rozdílu jako součet rozdílu těchto dílčích změn pro jednotlivé druhy Jízdních dokladů SJT. Bude-li souhrn vypočtených rozdílu záporný, bude výše kompenzace nulová.

7. Požadovanou výši kompenzace vypočte a doloží Přistupující dopravce na základě Vyúčtování SJT, a to v rozlišení
 - a) po Provozních souborech dopravních služeb a
 - b) podle struktury výnosů z Prodejní sazby (položka „VPS“) a výnosů z Částky za uskutečněnou přepravu (položka „VDJD“) za jednotlivé druhy dotčených Přepравních dokladů SJT za uplynulé (roční) období.

Vlastní úhrada kompenzace těchto výpadků jízdného v rámci SJT bude řešena na základě zvláštních smluv mezi Vlastníkem SJT a Přistupujícím dopravcem mimo SJT a vyplácí se do ukončení účinnosti smluv o veřejných službách, které byly uzavřeny přímo nebo jejichž dokumentace nabídkového řízení byla zveřejněna před vydáním změny tarifu.

8. Souhrn všech změn výše jízdného provedených podle tohoto článku v období pěti (5) po sobě jdoucích let nesmí poklesnout pod hodnotu 95 % výše jízdného ve srovnání se situací, jako kdyby žádné změny výše jízdného podle tohoto článku nebyly provedeny, a docházelo tedy k čistým valorizacím jízdného v SJT podle vztahů uvedených v čl. 3 odst. 2 této přílohy.

Pro změny výše tarifu, které toto toleranční pole překračují, se použije ustanovení čl. 5 této přílohy.

ČLÁNEK 5

JINÝ ZPŮSOB ZMĚNY PRAVIDEL PRO URČENÍ VÝŠE JÍZDNÉHO V SJT

Provedou-li orgány České republiky na základě zmocnění stanoveným právními předpisy jiné změny jízdného za Jízdní doklady SJT než vymezené v předchozích odstavcích tohoto článku, představuje takové opatření obecné pravidlo ve smyslu čl. 3 odst. 2 Nařízení č. 1370/2007, který Smlouva neobsahuje. Takové opatření může mít i podobu mimořádného vydání tarifu v termínech jiných než podle čl. 1 odst. 3 této přílohy. Dopady takového opatření se promítnou do SJT pouze v rozsahu stanoveném právními předpisy a ekonomické důsledky budou řešeny v souladu s čl. 3 Nařízení č. 1370/2007 orgánem, který uvedenou změnu stanovil.

ČLÁNEK 6

VYSTAVENÍ DUPLIKÁTU ČASOVÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU

Požaduje-li Cestující vydání duplikátu Časového jízdního dokladu podle čl. 7 odst. 12 Přílohy č. 1, je Přistupující dopravce oprávněn od Cestujícího požadovat zaplacení ceny ve výši 100 Kč vč. DPH v základní sazbě.

ČLÁNEK 7

VRÁCENÍ NEVYUŽITÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU

Požaduje-li fyzická osoba vrátit nevyužitý Jízdní doklad SJT pro jednotlivou jízdu, nebo Doplatkový doklad, lze tak učinit

- a) podle čl. 11 odst. 2 písm. a) Přílohy č. 1; v takovém případě je Přistupující dopravce povinen od vrácené částky odečíst z ceny vráceného Papírového dokladu srážku ve výši

- 7 %, byl-li doklad zakoupen u Přístupujícího dopravce, nebo 14 %, byl-li doklad zakoupen u jiného Zúčastněného dopravce, v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu;
 - 100%, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu;
- b) podle čl. 11 odst. 2 písm. b) Přílohy č. 1; v takovém případě je Správce SJT povinen od ceny Elektronického dokladu odečíst srážku ve výši
- 0%, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.
- c) podle čl. 11 odst. 2 písm. c) Přílohy č. 1; v takovém případě je Přístupující dopravce povinen od vrácené částky odečíst z ceny vráceného Elektronického dokladu srážku v % výši
- kterou sám stanoví, pokud tuto výši předem oznámí Správci SJT, nebo 0 % pokud výši sám nestanovil a Správci SJT neoznámil, v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.

ČLÁNEK 8 VRÁCENÍ NEVYUŽITÉHO ČASOVÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU

Požaduje-li vrátit fyzická osoba nevyužitý Časový jízdní doklad, lze tak učinit:

- a) podle čl. 11 odst. 2 písm. a) Přílohy č. 1; v takovém případě je Přístupující dopravce povinen od vrácené částky odečíst z ceny vráceného Papírového dokladu srážku ve výši
- 1 %, byl-li doklad zakoupen u Přístupujícího dopravce, nebo 2 %, byl-li doklad zakoupen u jiného Zúčastněného dopravce, v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu;
- b) podle čl. 11 odst. 2 písm. b) Přílohy č.1; v takovém případě je Správce SJT povinen od ceny Elektronického dokladu odečíst srážku ve výši
- 0 %, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.
- c) podle čl. 11 odst. 2 písm. c) Přílohy č.1; v takovém případě je Přístupující dopravce povinen od vrácené částky odečíst z ceny vráceného Elektronického dokladu srážku ve výši
- kterou sám stanoví, pokud tuto výši předem oznámí Správci SJT nebo 0 % pokud výši sám nestanovil a Správci SJT neoznámil, v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.

ČLÁNEK 9 VRÁCENÍ ČÁSTEČNĚ NEVYUŽITÉHO ČASOVÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU

Částečně nevyužitý Časový jízdní doklad SJT lze počínaje osmým dnem jeho platnosti vrátit analogickým způsobem jako podle čl. 8 této přílohy, přičemž vratka se stanoví podle vztahu

$$V = (C - M - N) * (1 - P/D), \text{ přičemž}$$

- V je výše poskytnuté vratky v Kč,
 C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,
 M je odpočet srážky vrácení jízdního dokladu, stanovený podle čl. 8 této přílohy v Kč,
 P je počet dní od začátku platnosti jízdního dokladu do ukončení jeho účinnosti z důvodu jeho vrácení a
 N je prodejní cena časového jízdního dokladu s dobou platnosti nejbližší nižší, než je hodnota P
 D je počet dní platnosti jízdního dokladu, přičemž u roční jízdenky se tato hodnota stanoví jako 365, u pololetní 180, u čtvrtletní 90 a u měsíční 30.

Odchylně od čl. 8 se pro vratku neuplatňuje srážka ve výši 100%.

ČLÁNEK 10
VRÁCENÍ POMĚRNÉ ČÁSTI JÍZDNÉHO

Jsou-li naplněny podmínky § 40 odst. 1 písm. b) Převážního řádu nebo článku 16 Nařízení č. 1371/2007 lze v souladu s čl. 13 odst. 2 Přílohy č. 1 v průběhu platnosti Jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu vrátit poměrnou část jízdného, přičemž vratka se stanoví podle vztahu

$$V = C * (1 - (T_c - T_z)/T_c), \text{ přičemž}$$

- V je výše poskytnuté vratky v Kč,
- C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,
- T_c je celková tarifní vzdálenost v kilometrech od nástupní stanice do místa určení,
- T_z je zbývající tarifní vzdálenost v kilometrech od stanice, ve které došlo k přerušení jízdy, do místa určení.

ČLÁNEK 11
ODŠKODNĚNÍ Z CENY ČASOVÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU

Při domáhání se práva z přepravní smlouvy podle čl. 17 odst. 1 Nařízení č. 1371/2007 se stanoví výše odškodnění u časových jízdních dokladů jako

- a) 25 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 60 až 119 minut a
- b) 50 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 120 a více minut.

Příloha č. 2a

Praktický příklad určení výše jízdného za jednotlivé druhy dokladů SJT a simulace valorizace

(viz samostatná příloha)

2017/2018																											
Druh jízdního dokladu	Hodnota jízdního dokladu SIT (vzorec uvedený v čl. 2 Přílohy č. 2) ¹⁾ + je Tarifní vzdálenost β je 5% sleva za zpáteční jízdu PRISC je kumulativní přírůstek metročního indexu spotřebitelských cen v % od prosince 2017, pro období JŘ 2017/2018 je PRISC=0%	Hodnota jízdního dokladu SIT (příklad výpočtu v této příloze)	Rádek	Časová platnost (dní)	Tarifní vzdálenost (km)	Sleva β za zpáteční jízdu (%)	Koeficient	Nástupní sazba (Kč vč. DPH)	Kilometrická sazba (Kč/km vč. DPH)	Fixní cena (Kč vč. DPH)	PRISC ²⁾ (%)	Hodnota jízdního dokladu SIT před zaokrouhlením (Kč vč. DPH)	Hodnota jízdního dokladu SIT po zaokrouhlení na celé koruny (Kč vč. DPH)	Sazba DPH za jízdní doklad SIT (%)	DPH z hodnoty jízdního dokladu (Kč)	Hodnota jízdního dokladu SIT (Kč bez DPH)	Prodejní sazba ³⁾ (%)	Prodejní sazba (Kč bez DPH) zaokrouhlená na celé haléře	Sazba DPH za prodejní sazbu (%)	DPH z Prodejní sazby (Kč)	Prodejní sazba ³⁾ zaokrouhlená na celé haléře (Kč vč. DPH)	Částka za uskutečnou propravu (Kč bez DPH)	Sazba DPH k částce za uskutečnou propravu (%)	DPH z částky za uskutečnou propravu (Kč)	Částka za uskutečnou propravu ⁴⁾ po zaokrouhlení na celé haléře (Kč vč. DPH)	Podíl za uskutečnou propravu ⁵⁾ (Kč/km bez DPH)	Podíl za částce za uskutečnou propravu (Kč/den bez DPH)
				a	b	c	d	e	f	g	h	i	j = i	k	l = j, k : (1 + k)	m = j - l	n	o = m · n	p	q = o · p	r = o + q	s = m - o	t	u = s · t	v = s + u	w = s · b : a	x = s : a
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrně	$P_{j1} = 1,3554 \cdot \beta + 11,498$ · (100-PRISC)/100	$\beta = (R_1 \cdot b_1 + \alpha_1) \cdot (D + h)$	1	1	100	-	-	11,498	1,3554	-	0,00%	147,04	147,00	13,36	13,36	133,64	7%	9,35	10%	0,94	20,29	124,20	10%	12,43	136,73	1,24	1,24
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční ⁶⁾	$P_{z1} = 2 \cdot (1,3554 \cdot \beta + 11,935) \cdot (100-\beta) / 100 - (100-PRISC) / 100$	$\alpha = 2 \cdot (\beta_2 \cdot b_2 + \alpha_2) \cdot (1 - \alpha_2) \cdot (1 + h_2)$	2	2	100	5%	-	11,935	1,3554	-	0,00%	280,20	280,00	10%	25,45	254,55	7%	17,82	10%	1,78	19,60	236,73	10%	23,67	260,40	1,18	-
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní ⁶⁾	$P_{7T+8 \cdot P_7}$	$\beta_1 + \beta_1 \cdot d_3$	3	7	100	-	8	11,498	1,3554	-	0,00%	-	1 176,00	10%	106,91	1 069,09	1%	10,69	10%	1,07	11,76	1 058,40	10%	105,84	1 164,24	1,51	-
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní ⁶⁾	$P_{30T+28 \cdot P_7}$	$\beta_1 + \beta_1 \cdot d_4$	4	30	100	-	28	11,498	1,3554	-	0,00%	-	4 116,00	10%	374,18	3 741,82	1%	37,42	10%	3,74	41,16	3 704,40	10%	370,44	4 074,84	1,23	-
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní ⁶⁾	$P_{90T+74 \cdot P_7}$	$\beta_1 + \beta_1 \cdot d_5$	5	90	100	-	74	11,498	1,3554	-	0,00%	-	10 878,00	10%	988,91	9 889,09	1%	98,89	10%	9,89	108,78	9 790,20	10%	979,02	10 769,22	1,09	-
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	$P_{7S} = 1,500 \cdot (100-PRISC) / 100$	$\beta = g \cdot \beta \cdot (1 + h)$	6	7	-	-	-	-	-	1 500	0,00%	1 500,00	1 500,00	10%	136,36	1 363,64	1%	13,64	10%	1,36	15,00	1 350,00	10%	135,00	1 485,00	-	132,86
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	$P_{30S} = 4,500 \cdot (100-PRISC) / 100$	$\beta = g \cdot \beta \cdot (1 + h)$	7	30	-	-	-	-	-	4 500	0,00%	4 500,00	4 500,00	10%	409,09	4 090,91	1%	40,91	10%	4,09	45,00	4 050,00	10%	405,00	4 455,00	-	135,00
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	$P_{90S} = 11,000 \cdot (100-PRISC) / 100$	$\beta = g \cdot \beta \cdot (1 + h)$	8	90	-	-	-	-	-	11 000	0,00%	11 000,00	11 000,00	10%	1 000,00	10 000,00	1%	100,00	10%	10,00	110,00	9 900,00	10%	990,00	10 890,00	-	110,00
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	$P_{180S} = 14,500 \cdot (100-PRISC) / 100$	$\beta = g \cdot \beta \cdot (1 + h)$	9	180	-	-	-	-	-	14 500	0,00%	14 500,00	14 500,00	10%	1 318,18	13 181,82	1%	131,82	10%	13,18	145,00	13 050,00	10%	1 305,00	14 355,00	-	72,50
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	$P_{365S} = 22,500 \cdot (100-PRISC) / 100$	$\beta = g \cdot \beta \cdot (1 + h)$	10	365	-	-	-	-	-	22 500	0,00%	22 500,00	22 500,00	10%	2 045,45	20 454,55	1%	204,55	10%	20,46	225,01	20 250,00	10%	2 025,00	22 275,00	-	55,48

pozn.¹⁾ Výslednou Hodnotu jízdního dokladu SIT je nutné aritmeticky zaokrouhlit na celé koruny.

pozn.²⁾ Prodejní sazba pro Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu prodané ve Výjezdě jízdních dokladů je stanovena na 7 %, pro e-shop a mobilní aplikaci na 3 % a pro Časové jízdní doklady na 1 % z Hodnoty jízdního dokladu SIT bez DPH. Výsledná hodnota je aritmeticky zaokrouhlená na celé haléře.

pozn.³⁾ Výslednou hodnotu částky za uskutečnou propravu je nutné aritmeticky zaokrouhlit na celé haléře.

pozn.⁴⁾ Pro počty SIT je návrhem záporní vzorec $P_2 = (2,576 \cdot x + 22,5) \cdot PRISC$.

pozn.⁵⁾ PRISC reprezentuje metroční míru inflace jako přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášený ČSÚ k prosinci předchozího roku. Nevyhláší-li ČSÚ daný index je možné dosadit jinou obdobnou sazbu odpovídající cenové hladině ČR. Hodnota indexu PRISC je vyjádřena v procentech.

pozn.⁶⁾ Vstupním údajem pro výpočet ceny Traťového jízdního dokladu je hodnota jízdního dokladu jednosměrného již po aritmetickém zaokrouhlení na celé koruny.

pozn.⁷⁾ Vstupním údajem pro výpočet valorizace ceny je tentýž údaj předchozího roku bez vlivu zaokrouhlení.

pozn.⁸⁾ Podíl z hodnoty jízdního dokladu určený k přiřazení dopravním službám -> provozním souborům

Druh jízdního dokladu	Hodnota jízdního dokladu SIT + je Tarifní vzdálenost β je 5% sleva za zpáteční jízdu PRISC je kumulativní přírůstek metročního indexu spotřebitelských cen v % od prosince 2017, pro každé následující období je základem hodnota předchozího roku (p=1)
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrně	$P_{j1} = P_{j1-1} \cdot (100-PRISC) / 100$
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	$P_{z1} = P_{z1-1} \cdot (100-PRISC) / 100$
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní	$P_{7T+8 \cdot P_7}$
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní	$P_{30T+28 \cdot P_7}$
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní	$P_{90T+74 \cdot P_7}$
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	$P_{7S} = P_{7S-1} \cdot (100-PRISC) / 100$
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	$P_{30S} = P_{30S-1} \cdot (100-PRISC) / 100$
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	$P_{90S} = P_{90S-1} \cdot (100-PRISC) / 100$
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	$P_{180S} = P_{180S-1} \cdot (100-PRISC) / 100$
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	$P_{365S} = P_{365S-1} \cdot (100-PRISC) / 100$

2018/2019					
PRISC (%) 12/2017 (skutečnost)	Hodnota jízdního dokladu SIT před zaokrouhlením (Kč vč. DPH)	Hodnota jízdního dokladu SIT po zaokrouhlení na celé koruny (Kč vč. DPH)	Hodnota jízdního dokladu (Kč bez DPH)	Prodejní sazba (Kč bez DPH) zaokrouhlená na celé haléře	Částka za uskutečnou propravu (Kč bez DPH) zaokrouhlená na celé haléře
2,50%	150,71	151,00	137,27	9,61	127,66
2,50%	287,21	287,00	260,91	18,26	242,65
2,50%	-	1 208,00	1 098,18	10,98	1 087,20
2,50%	-	4 228,00	3 843,64	38,44	3 805,20
2,50%	-	11 174,00	10 158,18	101,58	10 056,60
2,50%	1 537,50	1 538,00	1 398,18	13,98	1 384,20
2,50%	4 612,50	4 613,00	4 193,64	41,94	4 151,70
2,50%	11 275,00	11 275,00	10 250,00	102,50	10 147,50
2,50%	14 862,50	14 863,00	13 511,82	135,12	13 376,70
2,50%	23 062,50	23 063,00	20 966,36	209,66	20 756,70

2019/2020					
PRISC (%) 12/2018 (skutečnost)	Hodnota jízdního dokladu SIT před zaokrouhlením (Kč vč. DPH)	Hodnota jízdního dokladu SIT po zaokrouhlení na celé koruny (Kč vč. DPH)	Hodnota jízdního dokladu (Kč bez DPH)	Prodejní sazba (Kč bez DPH) zaokrouhlená na celé haléře	Částka za uskutečnou propravu (Kč bez DPH) zaokrouhlená na celé haléře
2,10%	153,88	154,00	140,00	9,80	130,20
2,10%	293,24	293,00	266,36	18,65	247,71
2,10%	-	1 232,00	1 120,00	11,20	1 108,80
2,10%	-	4 312,00	3 920,00	39,20	3 880,80
2,10%	-	11 396,00	10 360,00	103,60	10 266,40
2,10%	1 569,79	1 570,00	1 427,27	14,27	1 413,00
2,10%	4 709,36	4 709,00	4 280,91	42,81	4 238,10
2,10%	11 511,78	11 512,00	10 465,45	104,65	10 360,80
2,10%	15 174,61	15 175,00	13 795,45	137,95	13 657,50
2,10%	23 546,81	23 547,00	21 406,36	214,06	21 192,30

2020/2021					
PRISC (%) 12/2019 (skutečnost)	Hodnota jízdního dokladu SIT před zaokrouhlením (Kč vč. DPH)	Hodnota jízdního dokladu SIT po zaokrouhlení na celé koruny (Kč vč. DPH)	Hodnota jízdního dokladu (Kč bez DPH)	Prodejní sazba (Kč bez DPH) zaokrouhlená na celé haléře	Částka za uskutečnou propravu (Kč bez DPH) zaokrouhlená na celé haléře
2,80%	158,19	158,00	143,64	10,05	133,59
2,80%	301,45	301,00	273,64	19,15	254,49
2,80%	-	1 264,00	1 149,09	11,49	1 137,60
2,80%	-	4 424,00	4 021,82	40,22	3 981,60
2,80%	-	11 692,00	10 629,09	106,29	10 522,80
2,80%	1 613,74	1 614,00	1 467,27	14,67	1 452,60
2,80%	4 841,22	4 841,00	4 400,91	44,01	4 356,90
2,80%	11 834,10	11 834,00	10 758,18	107,58	10 650,60
2,80%	15 999,50	15 999,00	14 181,82	141,82	14 040,00
2,80%	24 206,12	24 206,00	22 005,45	220,05	21 785,40

PŘÍLOHA Č. 3 TECHNICKÉ PODMÍNKY SJT

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha stanoví v návaznosti na ustanovení čl. 9 Smlouvy Technické podmínky SJT.
2. Technické podmínky SJT obsahují vymezení způsobu a prostředků, které jsou využívány pro vzájemnou výměnu dat mezi Informačním systémem SJT, technickými zařízeními a informačními systémy Přístupujícího dopravce (dále též jen „doprovce“). Obsah a struktura přednášených dat je vymezena v ostatních částech Smlouvy.
3. Vlastník SJT se zavazuje informovat dopravce s dostatečným předstihem o všech případných změnách Technických podmínek SJT a poskytnout mu součinnost při přizpůsobení technických zařízení a informačních systémů pro komunikaci s Informačním systémem SJT.
4. Odpovědnost za řádné zpracování dat v technických zařízeních a informačních systémech dopravce, jakož i za bezpečnost jejich datové komunikace s Informačním systémem SJT nese dopravce.
5. Náklady na pořízení, provoz a přizpůsobení technických zařízení a informačních systémů dopravce těmto Technickým podmínkám SJT, nese Přístupující dopravce.

ČLÁNEK 2 ROZHRAŇÍ INFORMAČNÍHO SYSTÉMU SJT

1. Vlastník SJT se zavazuje, že Informační systém SJT bude obsahovat následující rozhraní:
 - a) Webová prezentace, rozhraní vymezené v čl. 3 této přílohy,
 - b) Portál cestujícího, rozhraní vymezené v čl. 4 této přílohy,
 - c) Webové administrační rozhraní, vymezené v čl. 5 této přílohy,
 - d) Webová pokladna, rozhraní vymezené v čl. 6 této přílohy,
 - e) Rozhraní REST API, vymezené v čl. 7 této přílohy,
 - f) Open Data rozhraní, vymezené v čl. 8 této přílohy a
 - g) ostatní webová rozhraní, vymezená v člincích 9 a 10 této přílohy.
2. Všechna webová rozhraní Informačního systému SJT jsou dostupná prostřednictvím následujících podporovaných prohlížečů:
 - a) prohlížeče založené na technologii Chromium (jádro Blink) verze 45 a novější,
 - b) prohlížeče založené na technologii Mozilla (jádro Gecko) verze 52 a novější,
 - c) prohlížeč Safari a odvozené (jádro WebKit) verze 9 a novější, nebo
 - d) Internet Explorer 10 a novější nebo Microsoft Edge
3. Schéma architektury Informačního systému SJT z pohledu vnějších rozhraní je uvedeno v Příloze 3a.

ČLÁNEK 3 WEBOVÁ PREZENTACE

1. „**Webová prezentace**“ je rozhraní Informačního systému SJT určené ke zpřístupnění veřejně dostupných informací SJT bez autentizace a zabezpečení, a to zejména pro zpřístupnění následujících informací:
 - a) obecné informace o SJT sloužící široké veřejnosti,
 - b) aktuální seznam Zúčastněných dopravců včetně archivace data změny stavu,
 - c) aktuální seznam podporovaných a uznávaných Bezkontaktních karet v rámci SJT včetně archivace data změny stavu a výčtu požadavků na prokazování totožnosti,
 - d) aktuální seznam Výdejen jízdních dokladů včetně vazby na Zúčastněné dopravce, adresy, otevírací doby a archivace data změny stavu,
 - e) aktuální znění Tarifních podmínek SJT, včetně archivace původních znění k datu, a
 - f) aktuální znění Smluvních přepravních podmínek SJT včetně archivace původních znění k datu.

2. Webová prezentace se poskytuje široké veřejnosti na adrese <https://www.oneticket.cz> nebo www.jednajizdenka.cz přes internet prostřednictvím zabezpečeného protokolu HTTPS.

ČLÁNEK 4 PORTÁL CESTUJÍCÍHO

1. „**Portál cestujícího**“ je rozhraní Informačního systému SJT, které může umožnit využití následujících funkcí:
 - a) pořízení a výdej (převzetí) Převravních dokladů SJT,
 - b) vrácení nevyužitých Převravních dokladů SJT,
 - c) uplatnění práv Cestujícího z Převravní smlouvy SJT a
 - d) možnost vytvořit, spravovat a zrušit zákaznický účet Cestujícího v Informačním systému SJT, který je provázán s Identifikátorem Cestujícího a zajištěný autentizací pro jeho opakované využívání a pro správu přiřazených Bezkontaktních karet.
2. Portál cestujícího může být poskytován koncovým uživatelům z řad fyzických osob, právnických osob a Cestujícím na adrese <https://www.oneticket.cz> nebo www.jednajizdenka.cz přes internet prostřednictvím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě jejich autentizace a s využitím zabezpečení blíže popsáném v čl. 15 této přílohy. Portál cestujícího může být odchýlně od předchozí věty poskytován Cestujícím i bez autentizace za účelem provedení jednorázové nákupní operace bez nutnosti vytvářet zákaznický účet Cestujícího, ale vždy zabezpečenou formou pomocí protokolu HTTPS.

ČLÁNEK 5 WEBOVÉ ADMINISTRACNÍ ROZHRAŇÍ

1. „**Webové administrační rozhraní**“ je rozhraní Informačního systému SJT vybudované za účelem využívání následujících funkcí:
 - a) zobrazení neveřejných informací o Informačním systému SJT (nástěnka, správní a provozní kontaktní informace, údaje o aktualizacích apod.
 - b) zobrazení kmenových a smluvních informací Účastníků SJT, jako jsou název, IČO, DIČ, sídlo, Provozní soubory Dopravních služeb apod.,
 - c) zobrazení a možnost editace uživatelských informací Účastníků SJT, jako bankovní spojení pro účely plnění Smlouvy, kontaktní osoby apod.,
 - d) správa autentizačních a autorizačních údajů Účastníka SJT, jako jsou oprávněné osoby, technická zařízení, veřejné IP adresy pro přístup do administračního rozhraní apod.,
 - e) správa Provozních souborů Dopravních služeb Přístupujícího dopravce a jemu příslušejících dopravně provozních informací, jako jsou jízdní řády, informace o Dopravní síti SJT apod.,
 - f) správa Výdejen jízdních dokladů Přístupujícího dopravce,
 - g) získání informací o prodejích a výdejích Převravních dokladů SJT Přístupujícího dopravce včetně Podílu na jízdném,
 - h) získání informací o vrácení nevyužitých Převravních dokladů SJT prodaných Přístupujícím dopravcem,
 - i) získání informací o Validacích provedených Přístupujícím dopravcem,
 - j) získání informací o uplatnění práv cestujících z Převravních smlouvy SJT vztahujících se k Přístupujícímu dopravci,
 - k) získání informací o Podílu na společném dluhu Přístupujícího dopravce,
 - l) správa Vyúčtování a Vypořádání zpracovaných v rámci SJT a
 - m) správa šablon a zobrazování statistik SJT na základě uživatelského výběru Přístupujícího dopravce (denní, týdenní, měsíční, roční přehledy, možnost zobrazení grafů).
2. Webové administrační rozhraní se poskytuje Přístupujícímu dopravci a je dostupné na adrese <https://admin.oneticket.cz> přes internet prostřednictvím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě autentizace uživatele a s využitím zabezpečení blíže popsáného v čl. 15 této přílohy.

ČLÁNEK 6 WEBOVÁ POKLADNA

1. „**Webová pokladna**“ je rozhraní Informačního systému SJT zpřístupující funkce prodeje, výdeje Převravních dokladů SJT, mechanismy uplatnění práva z přepravní smlouvy a správu zvláštních požadavků zákazníků (přepravy skupin a osob se sníženou schopností pohybu a orientace) pro autorizované zaměstnance Přístupujícího dopravce. Přístupující

dopravce využívá funkce Webové pokladny v plném rozsahu za předpokladu, že tyto funkce neintegruje do svých informačních a prodejních systémů.

2. Webová pokladna v rámci standardního webového prohlížeče instalovaného ve Výdejně jízdních dokladů umožní provádět následující operace:
 - a) prodej a výdej Přepavních dokladů SJT,
 - b) vrácení nevyužitých Přepavních dokladů SJT,
 - c) uplatnění práva Cestujícího z Přepavní smlouvy SJT,
 - d) hlášení a objednávání skupinových přeprav,
 - e) hlášení a objednávání přeprav osob se sníženou schopností pohybu a orientace a
 - f) správa, schvalování a přehled přeprav skupin a osob se sníženou schopností pohybu a orientace, s možností interakce s helpdeskem SJT.
3. Webová pokladna je poskytována Výdejním jízdních dokladů Přístupujícímu dopravce, případně jím pověřených prodejců na adrese <https://pokladna.oneticket.cz> přes internet s využitím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě jejich autentizace a s využitím zabezpečení blíže popsaného v čl. 15 této přílohy.

ČLÁNEK 7 ROZHRANÍ REST API

1. „REST API rozhraní“ (dále též jen „API“) je rozhraní Informačního systému SJT, které se poskytuje Přístupujícímu dopravci na adrese <https://api.oneticket.cz> přes uzavřenou vnitřní síť intranet. API je určeno výhradně Účastníkům SJT za účelem automatizovaného využívání následujících funkcí:
 - a) prodej a výdej Přepavních dokladů SJT,
 - b) vrácení nevyužitých Přepavních dokladů SJT,
 - c) validace a ověřování platnosti Přepavních dokladů SJT,
 - d) uplatnění práva Cestujícího z Přepavní smlouvy SJT,
 - e) provedení Vyúčtování a Vypořádání v rámci SJT,
 - f) získání informací o registrovaném účtu Cestujícího v systému SJT, podmíněno jeho výslovnému souhlasu.
2. API je založeno na zabezpečeném protokolu HTTPS, a to včetně návratových hodnot a chybových stavů. Architektonicky jde o API rozhraní typu REST, které pomocí dynamicky sestavovaných URL adres jednotlivých end-pointů (metod) umožňuje pracovat s dostupnými informacemi Informačního systému SJT.
3. API vyžaduje autentizaci klientů a pro příslušné operace vynucuje povinné parametry. Většina komunikace probíhá prostřednictvím prostého textu, kromě přenosu autentizačních údajů a rozsáhlejších datových sad. API nevyžaduje žádný proprietární komunikační protokol.
4. API je dostupné ve verzích a všechny jeho historické iterace jsou přístupné na výše uvedené webové adrese. Sémantické verzování API má formu A.B.C a řídí se následujícími pravidly:
 - a) přidání nebo změna parametrů volání end-pointu (např. limit pro omezení počtu vrácených výsledků) zvýší o 1 hodnotu C,
 - b) přidání nebo odebrání end-pointu (např. možnost editace původně neměnného objektu) zvýší o 1 hodnotu B,
 - c) zásadní změna API (např. přidání modulu) zvýší o 1 hodnotu A.
5. Výchozí verze veřejného API ke dni vytvoření tohoto dokumentu je verze 1.0.0.
6. Struktura URL jednotlivých end-pointů SJT sestává z několika klíčových slov podle vzoru:
`{modul}/{identifikátor}/{akce}/{identifikátor}/{akce}{...}`
7. Ve výše popsané struktuře jsou jednotlivé části reprezentovány následujícími hodnotami:
 - a) {modul} může nabývat jedné ze čtyř hodnot:
 - ticket pro informace o jízdních dokladech,
 - carrier pro informace o dopravci,
 - user pro informace o koncovém uživateli SJT nebo
 - system pro systémové informace,
 - b) {identifikátor} je jednoznačný identifikátor daného typu objekt,

- c) {akce} typicky představuje instrukci, kterou má SJT s daným objektem provést (např. „new“ pro založení záznamu nebo „edit“ pro jeho změnu),
8. Pro výše popsanou strukturu jednotlivých end-pointů SJT zároveň platí, že klíčová slova ve smyslu {identifikátor} a {akce} se mohou v URL opakovat za účelem adresace vnořených objektů.
- Pro ilustraci formou příkladu je možné provést změnu uživatelských dat voláním end-pointu: `/user/E9368DF849FE/edit`, kde E9368DF849FE představuje jednoznačný identifikátor uživatele.
9. Všechny dostupné end-pointy jsou popsány v on-line dokumentaci na adrese uvedené v odstavci 4 tohoto článku, a to včetně povinných vstupních parametrů a návratových hodnot.
10. End-pointy, které na výstupu poskytují seznamy objektů (nebo jejich identifikátorů), umožňují obvyklou parametrizaci výpisu (např. řazení, stránkování, rozsahy atd.). Popis parametrů je nebo v průběhu vývoje SJT bude součástí výše uvedené on-line dokumentace.
11. API ve verzi 1.0.0 podporuje pouze HTTP operace GET a POST. V budoucích verzích je přípustné použití dalších operací (např. DELETE).
12. Formát pro výměnu dat je JSON (JavaScript Object Notation). V budoucích verzích API se plánuje také podpora formátu XML, příp. dalších formátů.
13. Pro některé end-pointy (např. pro synchronizaci dat) může být vyžadována výměna dat v binárním formátu; ten pak je nebo v budoucích verzích bude specifikován v popisu příslušného end-pointu.
14. Je pravděpodobné, že budoucí verze API budou poskytovat také obvyklé výstupní formáty tam, kde to bude vyžadovat povaha komunikace (např. CSV, XLS nebo PDF pro výstupní sestavy). End-pointy, které budou tyto formáty poskytovat, budou patřičně zdokumentovány; předpokládá se využití HTTP hlavičky Accept.
15. JSON poskytuje pouze omezené datové typy. Jednotlivé objekty (typ object) jsou složeny ze základních datových typů, uvedených v tabulce níže, případně jejich polí (typ array).

strojové označení	název	poznámka
string	řetězec	kódování je Unicode (UTF-8) nepoužívá se Byte Order Mark (BOM)
binary	binární data	s hodnotou se z hlediska API zachází jako s řetězcem
integer	celé číslo	bez mezer; např. počet cestujících
number (float)	desetinné číslo	SJT bere v potaz dvě desetinná místa; interní reprezentace ve většině případů odpovídá 8bajtové double hodnotě, nicméně v konkrétních případech může být rozsah omezen
date	datum	formát dle ISO 8601
date-time	datum + čas (časové razítko)	formát dle ISO 8601 ve tvaru YYYY-MM-DD'T'HH:MM:SS.SSS nebo YYYY-MM-DD'T'HH:MM:SS.SSSZZ (ZZZ označuje časovou zónu Z nebo ±HH:MM)
duration	časový interval	formát je shodný s date-time, pouze hodnota představuje časový rozdíl a nikoli datum + čas
boolean	logická hodnota	true nebo false

16. End-pointy, které jsou určeny ke změnám hodnot, umožňují v některých případech změnu celých objektů (tj. změna několika nebo všech atributů naráz). V takovém případě je v dokumentaci API uveden příslušný typ objektu, který end-point vyžaduje pro hromadnou editaci.
17. Všechny identifikátory objektů v SJT jsou v dokumentaci odkazovány jako string. Ve všech případech jde o systémem generovaný jednoznačný identifikátor, který je pro daný objekt unikátní. Nad identifikátory nelze vystavět žádnou aritmetiku.

Pro identifikátory se předpokládá použití hashovacích funkcí.

Speciálním případem jsou identifikátory Přepravních dokladů SJT. Pro potřebu ověření platnosti Elektronického dokladu SJT v off-line režimu SJT generuje kromě hlavního identifikátoru {ticket}, resp. id) také zkrácenou verzi tohoto identifikátoru, která je určena k zapamatování či zapsání cestujícím (shortId v modelu ticket). Na všech místech API, kde lze použít hlavní identifikátor dokladu SJT, je možné použít i zkrácený identifikátor.

18. API poskytuje autentizaci pomocí tokenů (autentizační sezení, *auth session*). Tokeny API poskytuje jak pro časově omezenou komunikaci, tak pro časově neomezenou komunikaci (nebude-li token zneplatněn).

Časově omezená komunikace je založena na jednorázovém ověření identity pomocí jména a hesla (a/nebo jednorázového hesla, OTP) jako např. pro přihlašování koncových uživatelů (viz end-point /user/login). Po přihlášení vygeneruje SJT token, který může klient používat pro zasílání následných požadavků API v HTTP hlavičce (nebo cookie, pokud je klientem webový prohlížeč) X-SJT-Auth-Token. Po uplynutí časového intervalu od odeslání posledního požadavku na API platnost tokenu vyprší a klient je při příštím požadavku přesměrován na další ověření identity.

19. Časově neomezená komunikace je založena na předem neohrazené době platnosti tokenu, který však může být ze strany SJT zneplatněn (např. při podezření kompromitace zařízení Přístupujícího dopravce) a klient je vyzván, aby pro ověření komunikace použil nový token, poskytnutý SJT. Poskytnutí takového tokenu proběhne cestou nezávislou na API.

Pokud se klient snaží přistupovat API bez autentizace, všechny end-pointy vrátí chybovou hodnotu 401 Unauthorized a v těle odpovědi a/nebo HTTP hlavičce poskytne URL pro autentizaci.

20. API na pozadí rozlišuje přístupová práva k jednotlivým end-pointům. Ne všechny end-pointy veřejného API jsou dostupné všem typům klienta, případně je množina dat omezena na objekty příslušející danému subjektu (např. dopravci). Klienti obecně nemají možnost tato práva měnit.

Příklad č.1: Koncový uživatel SJT nemůže editovat oprávnění jiného uživatele v rámci SJT.

Příklad č.2: Dopravce má k dispozici pouze svá prodejní místa, která může vytvářet, měnit a mazat.

Pokud se klient snaží přistupovat k end-pointu, na který v rámci svého přihlášení nemá práva, API vrátí chybovou hodnotu 403 Forbidden.

21. Informační systém SJT používá několik číselníků pro rozlišení typů objektu, způsobu komunikace atd. Tyto číselníky jsou v některých případech vyžadovány při komunikaci s klientem (např. druh jízdního dokladu). Seznam používaných číselníků a jejich hodnot je možné získat přes end-point /system/codelist, resp. /system/codelist/{codelist} (kde {codelist} reprezentuje identifikátor číselníku z předchozího seznamu).
22. Minimální sada číselníků SJT obsahuje všechny kategorie číselníků vyplývající z následující tabulky. V budoucích verzích API jsou připuštěna další budoucí rozšíření této množiny.

identifikátor	název číselníku	poznámka
ticketType	druh jízdního dokladu	
ticketStatus	stav jízdního dokladu	
addTicketType	typ Doplatkového dokladu	
reservationType	druh rezervace	
cardType	typ bezkontaktní karty	

identifikátor	název číselníku	poznámka
resSystemType	druh rezervačního systému	
sellpointType	typ prodejního místa	
musType	druh mimořádné události	
claimType	typ uplatnění práva z přepravy	
claimStatus	stav uplatnění práva z přepravy	
carrierType	druh Dopravce nebo subjektu	
listType	typ whitelistu / blacklistu	
billingStatus	stav vyúčtování	
paymentType	druh platby	
class	mapa vozových tříd	vozové třídy tarifu SJT (1. třída, 2. třída)
calendarType	typ kalendáře	slouží pro editaci jízdních řádů Přístupujícího dopravce
vat	druh sazby DPH	

23. Jedním z poskytovaných číselníků SJT je síť uzlů železniční dopravy, založená na veřejném číselníku SR70, poskytovaném státní organizací SŽDC. Tento číselník má výsadní postavení, protože SJT ho pouze přejímá od SŽDC. Přesná specifikace poskytovaných dat je součástí budoucí API.
24. Validace dokladů SJT je možná ve dvou režimech podle typu připojení klienta:
- „On-line Validace“** předpokládá, že klientem SJT je přímo validační zařízení Přístupujícího dopravce, na němž probíhá ověření platnosti dokladu SJT.

SJT v takovém případě poskytuje informace o předchozích Validacích dokladu SJT (pokud byly provedeny). Cílem je poskytnout pracovníkovi Přístupujícího dopravce relevantní informace k posouzení, zda Cestující využívá služeb dopravce v souladu s tarifem SJT a také směrem zvolené cesty (např. dovolí upozornit Cestujícího, že jede na daném úseku trati opačným směrem);
 - „Off-line Validace“** předpokládá, že klientem Informačního systému SJT je backoffice Přístupujícího dopravce, který zpětně poskytuje informace o Validacích provedených v době, kdy on-line Validace napřímo nebyla možná; Informační systém SJT v takovém případě poskytuje pouze potvrzení o přijetí Validace k dalšímu zpracování.

ČLÁNEK 8 OPEN DATA ROZHRAŇÍ

- „Open Data rozhraní“** je rozhraní Informačního systému SJT, jehož účelem je zpřístupnění statistik SJT a údajů o Dopravní síti SJT vč. informací o spojích. Toto rozhraní je poskytováno široké veřejnosti na adrese <https://opendata.oneticket.cz> přes internet prostřednictvím protokolu HTTPS a formátu XML s využitím schématu XSD. Schéma XSD je součástí technické dokumentace rozhraní.
- Informace v rámci tohoto rozhraní jsou poskytovány bez autentizace a zabezpečení.

ČLÁNEK 9 DOKUMENTAČNÍ ROZHRANÍ

1. „**Dokumentační rozhraní SJT**“ umožňuje Přístupujícímu dopravci přistupovat k dokumentaci a technické specifikaci systému na základě oprávnění určenou rolí a je poskytováno Přístupujícímu dopravci na adrese <https://doc.oneticket.cz> přes uzavřenou vnitřní síť intranet s využitím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě jeho autentizace.

ČLÁNEK 10 ROZHRANÍ EVIDENCE POŽADAVKŮ

1. „**Rozhraní evidence požadavků**“, slouží k vytváření požadavků Přístupujícího dopravce směrem ke Správci SJT a je poskytováno Přístupujícímu dopravci na adrese <https://rt.cendis.cz/rt/> přes uzavřenou vnitřní síť Intranet s využitím zabezpečeného protokolu HTTPS. Autentizace do rozhraní evidence požadavků je zajištěna prostřednictvím přístupového jména a hesla přiděleného Přístupujícímu dopravci na základě podpisu Smlouvy.

ČLÁNEK 11 POŽADAVKY NA TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ

1. Dálková komunikace technických zařízení Přístupujícího dopravce s Informačním systémem SJT musí splňovat technické požadavky popsané v následujících odstavcích.
2. Dopravce využije vlastní technické zázemí (dále jen „backoffice“), provozované interně nebo prostřednictvím dodavatele, ke komunikaci s REST API Informačního systému SJT. Koncová prodejní a odbavovací zařízení budou ke službám REST API přistupovat prostřednictvím backoffice dopravce. Dopravce odpovídá za zabezpečení svých backoffice systému tak, aby zabránil pokusům o zneužití nebo neoprávněný přístup k informacím.
3. Vybavení pro zajištění prodeje a výdeje Přepravních dokladů SJT:
 - a) Prodej Papírových dokladů ve Výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou, vrácení Papírových dokladů SJT a uplatnění práv Cestujících z Přepravní smlouvy SJT pomocí Webové pokladny v případě, kdy dopravce neimplementuje tyto funkce ve svém prodejním systému:
 - prodejní zařízení se zajištěním přístupu k internetu se schopností integrovat funkce komunikace s Informačním systémem SJT prostřednictvím HTTPS protokolu (spolehlivé potvrzované spojení) a REST API rozhraní dle článku 7 této přílohy se zabezpečením prostřednictvím technologie TLS, nebo
 - osobní počítač vybavený kompatibilním internetovým prohlížečem dle čl. 2 této přílohy se zajištěním přístupu k internetu se zabezpečením prostřednictvím technologie TLS-
 - b) Prodej Papírových dokladů SJT ve Výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou, vrácení Papírových dokladů SJT a uplatnění práv Cestujících z Přepravní smlouvy SJT, pokud dopravce zahrne tyto funkce do svého prodejního systému:
 - prodejní zařízení schopné poskytovat informace o cenách a vystavovat jízdní doklady v režimu online s nepřetržitým připojením k backoffice dopravce; nebo offline s využitím lokálních dat a asymetrické kryptografie pro zabezpečení vystavovaných dokladů,
 - prodejní zařízení pracující v režimu offline musí být schopné co nejdříve (minimálně alespoň jednou za 24 hodin) odeslat data o vystavených a vrácených jízdních dokladech a přijatých žádostech o uplatnění práv z přepravní smlouvy do backoffice Přístupujícího dopravce, který tyto informace postoupí do Informačního systému SJT.
 - c) Prodej Papírových dokladů v dopravních službách Přístupujícího dopravce v režimu online (vyžadující připojení k internetu):
 - mobilní odbavovací zařízení ovládané personálem dopravce, umožňující vystavení celého portfolia jízdních, Doplatkových a Rezervačních dokladů SJT; vyhledání spojení a výpočet ceny na základě komunikace v reálném čase s jádrem Informačního systému SJT prostřednictvím backoffice dopravce, nebo

- samoobslužný prodejní automat nebo terminál s obdobnými funkcemi a integrovanou možností platby, s vícejazyčným rozhraním, minimálně v češtině a angličtině a volitelně v dalších jazycích dle regionálních specifik a potřeb dopravce.
- d) Prodej Papírových dokladů v dopravních službách Přistupujícího dopravce v režimu offline:
- mobilní odbavovací zařízení ovládané personálem dopravce, umožňující vystavení Jízdních a Doplatkových dokladů SJT; vyhledání spojení a výpočet ceny bez nutnosti komunikace s Informačním systémem SJT, pouze na základě lokálních dat, nebo
 - samoobslužný prodejní automat nebo terminál s obdobnými funkcemi a integrovanou možností platby, s rozhraním v češtině a angličtině; a volitelně v dalších jazycích dle regionálních specifik a potřeb dopravce.
- Tato zařízení musí být schopna co nejdříve (minimálně alespoň jednou za 24 hodin), odesílat data o vystavených dokladech do jádra Informačního systému SJT prostřednictvím backoffice dopravce.
- Zařízení mohou volitelně nabízet celé spektrum online funkcí, je-li k dispozici mobilní datové připojení.
- Pro účely vystavení zabezpečených dokladů musí zařízení implementovat jednu z následujících metod:
- zabezpečený SAM modul s privátním klíčem dopravce, distribuovaným zcela v režii dopravce, nebo
 - periodické stahování předgenerovaných pečetí, uložených v RAM zařízení, poskytovaných Informačním systémem SJT prostřednictvím backoffice dopravce, a to jednou za 24 hodin.
- e) Prodej Elektronických dokladů, jejich vracení a uplatnění práv z Přepravní smlouvy SJT prostřednictvím online prodejních kanálů dopravce (e-shop, mobilní aplikace):
- on-line prostředí se zajištěným přístupem k internetu,
 - připravenost využívat REST API rozhraní jádra Informačního systému SJT,
 - existence zabezpečené trvalé komunikace prostřednictvím šifrování TLS,
 - možnost zabezpečené platby platební kartou.
- f) Dopravce může dobrovolně nabízet doplňkovou možnost prodeje a výdeje nepřenositelných Elektronických dokladů SJT ve svých Výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou podle čl. 2 odst. 18 Přílohy č. 1. V tomto případě jsou doklady vystaveny a doručeny stejným způsobem jako při použití online kanálu (e-shop) na e-mailovou adresu zákazníka.
- g) Při komunikaci prodejního zařízení s jádrem Informačního systému SJT (za účelem vyhledání doporučené trasy, kalkulaci ceny a vydání Jízdního dokladu SJT) v režimu online se předpokládá datová náročnost je předpokládána v rozsahu max. 10 kB na jeden vydávaný doklad. Splňuje-li zařízení dopravce podmínky pro výdej dokladů v režimu offline, může dopravce stanovit maximální dobu odezvy, při níž zařízení upřednostní offline režim před online komunikací.
- h) Pro výdej Papírových dokladů SJT musí být vždy použita tiskárna s rozlišením tisku alespoň 150 dpi na papír s ochrannými prvky dle čl. 12 této přílohy. Doporučené rozlišení nově pořizovaných termo-tiskáren či termo-transferových tiskáren je 300 dpi.
4. Pro předávání informací o platnosti Přepravních dokladů SJT a jejich Validací:
- a) odbavovací zařízení
- vybavené čtečkou 2D kódů (např. laserový senzor s optickou stabilizací),
 - vybavené čtečkou bezkontaktních nosičů standardu NFC 13,56 MHz (ISO/IEC 14443 A),
 - schopné připojení k backoffice dopravce přímo nebo zprostředkovaně (wi-fi, dokovací stanice),
 - disponující dostupným ukládacím prostorem alespoň 512 MB;
- b) možnost úpravy softwarové části odbavovacího zařízení pro
- ukládání uživatelské části dat (whitelist a blacklist NFC nosičů) do paměti zařízení o odhadované velikosti maximálně 100 MB,
 - import veřejných klíčů pro zajištění ověření platnosti jízdenek SJT při čtení 2D kódu a pro ověření autenticity NFC nosičů;
- c) volitelně zabezpečené úložiště SAM pro použití privátního klíče dopravce při vystavování jízdních dokladů v režimu offline a pro ukládání symetrických klíčů karetních systémů.

Předpokládaná datová náročnost komunikace je maximálně 5 kB na jeden validovaný Převážný doklad SJT.

ČLÁNEK 12 OCHRANNÉ PRVKY PAPIROVÝCH DOKLADŮ

1. Přístupující dopravce, který vydává Papírové doklady SJT, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval minimálně tři (3) libovolné ochranné prvky vybrané z následujícího výčtu, přičemž níže uvedený bod g) je vždy povinný:
 - a) číslovaná cenina, tedy číslo předtištěné na papíře, nebo číslo roličky, musí odpovídat číslu vytištěnému na Papírový doklad,
 - b) hologram, tedy stříbrný ochranný pruh, na kterém jsou při pohledu z různých úhlů pohledu viditelné různé vyobrazené motivy,
 - c) vodoznak, tedy obrazce, obrázky nebo znaky, které jsou viditelné v případě, že se Papírový doklad přiloží proti světlu,
 - d) mikro-tisk, tedy text nebo grafické obrazce v případě textu v cíleně zmenšené podobě nebo v případě grafiky grafické obrazce ve vysokém rozlišení předtištěné na papír, v případě textu zřetelně čitelné až po zvětšení nebo v případě grafiky složité kopírovatelné vlivem detailního drobného vzoru,
 - e) barevná vlákna, tedy běžně, nebo v UV spektru, viditelná vlákna specifické barvy zapuštěná do papíru,
 - f) ultrafialová ochrana, tedy libovolný motiv nebo text předtištěný na papír speciální barvou, která reaguje při osvětlení zdrojem ultrafialového světla,
 - g) reflexní barva, tedy speciální libovolný motiv nebo text předtištěný na papír speciální barvou, která znemožňuje standardní kopírování,
 - h) průsek v papíru, tedy obrazec v libovolně definovaném tvaru, který je speciálním nástrojem při výrobě vyseknut do papíru.

ČLÁNEK 13 ZPŘÍSTUPNĚNÍ KARETNÍ TECHNOLOGIE

1. Přístupující dopravce, pokud v rámci své činnosti provozuje libovolný karetní systém založený na platformě NFC, může na základě svého obchodního rozhodnutí zpřístupnit tento karetní systém pro účely akceptace příslušných nosičů jako identifikátoru sloužícího k bezkontaktnímu odbavování.
2. Zpřístupnění podle odstavce 1 tohoto článku bude zajištěno ve formě propojení backoffice komunikace Informačního systému SJT se systémem provozovatele karetní technologie a uzavření samostatné smlouvy o propojení informačních systémů k zajištění akceptace karet, vždy pouze se souhlasem Cestujícího, kterého se toto zpracování týká.
3. Pokud Přístupující dopravce využívá bezkontaktní karetní systém založený na technologii NFC, poskytne Správci SJT potřebnou součinnost, která povede k uzavření samostatné smlouvy mezi Správce SJT a Přístupujícím dopravcem o využívání tohoto karetního systému, popř. mezi Správce SJT a provozovatelem toho karetního systému je-li provozovatel karetního systému odlišný od osoby Přístupujícího dopravce. Samostatná smlouva o využívání karetního systému kromě jiného upraví podmínky a způsob předávání informací o kartách tohoto systému, jejich uživatelích a platnosti, z licenčního pohledu oprávnění SJT využívat karty systému jako nosiče identifikátoru popř. jako identifikačního průkazu a stanoví podmínky zpřístupnění symetrického klíče (s omezenými právy pro čtení dat) do SJT zabezpečenou formou pro technické ověření autenticity takového NFC nosiče.

ČLÁNEK 14 ZPŘÍSTUPNĚNÍ REZERVAČNÍCH DAT, ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ REZERVACÍ A INTEGRACE SYSTÉMŮ

1. Přístupující dopravce poskytne součinnost v podobě propojení svého rezervačního systému s Informačním systémem SJT pro tyto dopravní služby Přístupujícího dopravce, ke kterým jsou vydávány Rezervační doklady SJT.
2. Součinnost podle odstavce 1 tohoto článku bude zajištěna ve formě napojení rezervačního systému Přístupujícího dopravce prostřednictvím rozhraní REST API.
3. Přístupující dopravce se zavazuje poskytnout Správci SJT součinnost při dalším rozvoji technické integrace rezervací, a to především při definování společného popisného formátu rezervací pro pozdější doplnění dodatečné funkcionality (volba konkrétního místa, deskriptor interního uspořádání vozu atp.).

4. Přístupující dopravce zajistí pro účely propojení s Informačním systémem SJT publikaci rezervačního end-pointu typu REST na příslušné URL adrese stanovené Přístupujícím dopravcem se zabezpečením pomocí přístupového tokenu nebo s pomocí uživatelského jména a hesla.
5. Informační systém SJT v rámci vyhledávání a zajištění rezervací v systému Přístupujícího dopravce bude volat asynchronním způsobem rezervační end-point Přístupujícího dopravce pomocí metod newReservationTicket a newReservationTicketResponse, které jsou blíže specifikovány v čl. 7 této přílohy.
6. Součástí odpovědi rezervačního end-pointu Přístupujícího dopravce musí být datum a čas ověření ceny a dostupnosti předmětu rezervace, datum a čas potvrzení rezervace, datum rezervace, vymezení platnosti rezervace v Dopravní síti SJT, číslo vlaku (dopravní služby), číslo vozu, číslo místa ve voze, cena rezervace, identifikátor rezervace a podmínky pro vrácení Rezervačního dokladu SJT.

ČLÁNEK 15

ZABEZPEČENÍ SYSTÉMU A KOMUNIKACE

1. Služby Informačního systému SJT jsou poskytovány prostřednictvím internetu s pomocí geografické redundance a prostřednictvím protokolů IPv6 a IPv4.
2. Služby Informačního systému SJT jsou zabezpečeny na druhé vrstvě modelu TCP/IP a výše. Za účelem zabezpečení Informačního systému SJT může Správce vyžadovat od Přístupujícího dopravce sdělení veřejné identifikace IP adresace jeho zařízení/systémů (pro rozhraní uvedené v čl. 6 této přílohy a/nebo vytvoření šifrovaných kanálů prostřednictvím technologií VPN a IPSEC mezi Informačním systémem SJT a informačními systémy Přístupujícího dopravce (pro rozhraní uvedená v člancích 5, 7 a 9 této přílohy).
3. Služby Informačního systému SJT jsou poskytovány a pro Přístupujícího dopravce dostupné ve třech prostředích: produkčním (PROD), ověřovacím (TEST) a vývojovém (DEV).
4. Autentizace Informačního systému SJT vůči jeho uživatelům ze strany Přístupujícího dopravce je zajištěna formou:
 - a) časově omezené komunikace – založené na jednorázovém ověření identity pomocí jména a hesla (a/nebo jména, hesla a jednorázového hesla OTP); po úspěšném přihlášení je vygenerován Informačním systémem SJT autentizační token, který je po uplynutí časového intervalu od odeslání posledního požadavku zneplatněn a musí být provedena nová autentizace,
 - b) časově neomezené komunikace – založené na poskytnutí časově neohrazeného tokenu (například pro zařízení); token může být ze strany Informačního systému SJT v případě narušení bezpečnosti zneplatněn.
5. Na základě uzavření Smlouvy bude na pokyn Vlastníka SJT prostřednictvím Správce SJT vygenerována a zabezpečenou cestou (e-mail, datová schránka, doporučené psaní) doručena první sada autentizačních údajů evidovaných a vydaných zákonnému zástupci Přístupujícího dopravce, popř. osobě k tomuto zmocněné.
6. Informační systém SJT zpřístupňuje prostřednictvím Webového administračního rozhraní samoobslužné prostředí, ve kterém lze vytvářet, editovat a mazat autentizační údaje (osoby, zařízení nebo systémy) včetně definice úrovně jejich oprávnění. S výjimkou tzv. „první sady“ autentizačních údajů popsané v odst. 5 tohoto článku je administrace autentizačních údajů za subjekt Přístupujícího dopravce plnou odpovědností Přístupujícího dopravce.
7. Webové administrační rozhraní zároveň umožňuje Přístupujícímu dopravci nakonfigurovat autentizační mechanismus pro svou organizaci tak, aby k ověření uživatelů mohl být využit centrální poskytovatel identity na bázi technologie LDAP.

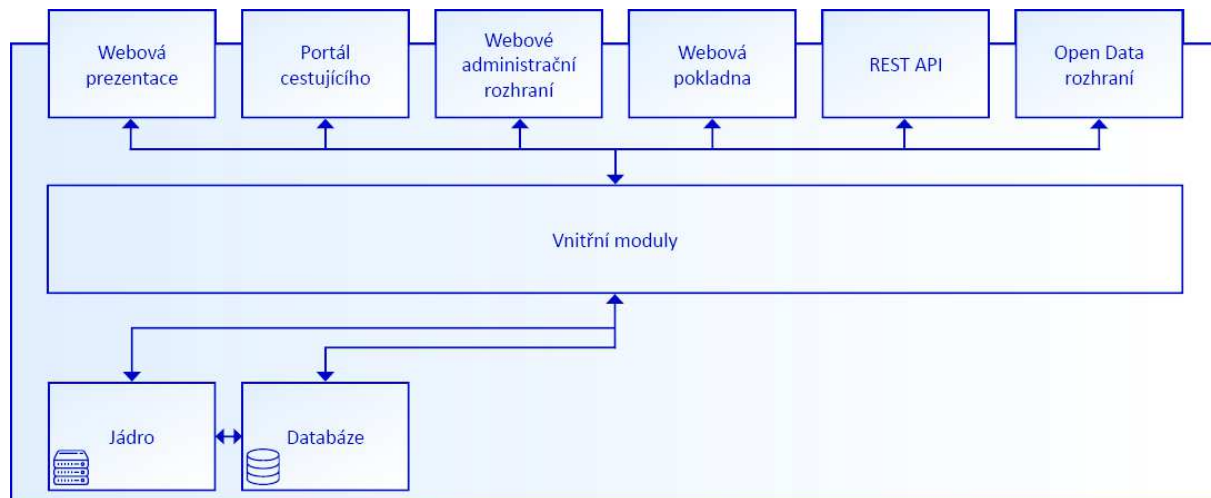
ČLÁNEK 16

ŘÍZENÍ ZMĚN A TECHNICKÉ DOKUMENTACE

1. Detailní prováděcí technická dokumentace Informačního Systému SJT je dostupná dálkovým přístupem na dokumentačním rozhraní SJT dle čl. 9 této přílohy na adrese <https://doc.oneticket.cz> v sekci Dokumenty a podsekcí Řešení projektu.
2. Pro získání přístupu k technické dokumentaci zašle žadatel Správci SJT e-mailem žádost na adresu sjt.podpora@cendis.cz, přičemž ve své žádosti uvede
 - a) jméno, příjmení případně funkci statutárního zástupce žadatele, nebo osoby statutárním zástupcem k tomuto úkonu zmocněné; platí-li druhá část předchozí věty, přiloží opis příslušného zmocnění;

- b) jméno, příjmení, funkce, kontaktní e-mail a telefon autorizované osoby, pro kterou je přístup k dokumentaci požadován;
 - c) účel, pro který je přístup k dokumentaci požadován.
3. Správce SJT je oprávněn požadovat doplnění nekompletní žádosti a také, uzná-li to za nutné, v žádosti uvedené údaje ověřit.
 4. Správce SJT zašle žadateli zpět návrh prohlášení o mlčenlivosti a žadatel jej podepsaný (elektronicky nebo písemně) vrátí Správci SJT zpět.
 5. Na základě výše uvedeného postupu je Správce SJT povinen zpřístupnit dokumentaci autorizované osobě uvedené v žádosti nejpozději do pěti (5) kalendářních dnů ode dne obdržení podepsaného prohlášení o mlčenlivosti.
 6. Změny v Informačním systému SJT mohou být prováděny v souvislosti se změnami Zvláštních pravidel pro smluvní přepravní podmínky podle čl. 7 Smlouvy, případně změn Tarifních podmínek SJT podle čl. 8 Smlouvy.
 7. Správce SJT provede navrhované změny ve vývojovém prostředí (DEV), zpřístupní je Zúčastněným dopravcům v testovacím prostředí (TEST) a provede navrhované úpravy dotčených částí související technické dokumentace.
 8. Správce SJT zašle e-mailem všem autorizovaným osobám notifikaci o návrhu změny Informačního Systému SJT a zpřístupní aktualizovanou verzi technické dokumentace v souladu s odst. 1 tohoto článku.
 9. Zúčastnění dopravci mohou prostřednictvím autorizovaných osob
 - a) navrhované změny připomínkovat, avšak jejich implementace není podmíněna souhlasem Zúčastněných dopravců, pokud se jedná o změny podle čl. 7 odst. 3 písm. a) Smlouvy,
 - b) využít svého práva návrhy změn nepřijmout, a to nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů od obdržení notifikace, pokud se jedná o změny podle čl. 7 odst. 3 písm. b) Smlouvy nebo o změny v obchodním, procesním či technickém modelu SJT,
 - c) návrhy změn odsouhlasit, a to nejpozději do sedmi (7) kalendářních dnů od obdržení notifikace, pokud se jedná o změny podle čl. 7 odst. 3 písm. c) Smlouvy, přičemž změna bude provedena v případě souhlasu dopravců, kteří souhrnně provozují alespoň 50 % dopravních výkonů v rámci SJT.
- Správce SJT je Vlastníkem SJT zavázán jednat se Zúčastněnými dopravci o jejich připomínkách a návrzích.
10. Po skončení notifikačních lhůt vymezených v odst. 9 tohoto článku, případně po vypořádání připomínek, podle toho, co nastane později, je Přístupující dopravce povinen realizovat úpravy svých dotčených systémů v souladu se lhůtami, uvedenými v čl. 1 odst. 3 Přílohy č. 2.
 11. Správce SJT zašle e-mailem všem autorizovaným osobám notifikaci o termínu a postupu plánovaného nasazení změn Informačního Systému SJT v produkčním prostředí (PROD), a to nejméně s předstihem čtrnácti (14) kalendářních dnů před dnem plánovaného nabytí platnosti změn.
 12. V termínu a v souladu s postupem dle předchozího odstavce nasadí Správce SJT novou verzi Informačního systému SJT do produkčního prostředí (PROD) a dokončí nasazení odpovídající aktualizaci technické dokumentace.
 13. Každý z dílčích dokumentů technické dokumentace obsahuje tabulku se seznamem revizí a stručným popisem obsahu prováděných změn; dílčí dokumenty jsou vydávány ve verzích, přičemž staré dokumenty v předcházejících verzích zůstávají i nadále přístupné. Označení aktuální verze dokumentů je obsaženo v jejich názvu.

Příloha 3a: Schéma architektury vnějších rozhraní Informačního systému SJT:



PŘÍLOHA Č. 4 PRAVIDLA PRO PŘÍRAZENÍ DOKLADŮ SJT

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha v návaznosti na ustanovení čl. 10 Smlouvy stanoví pravidla pro přiřazování trasy cesty a tím následně i podílů z Částek za uskutečněnou přepravu na Provozní soubory dopravních služeb Zúčastněných dopravců, vymezené v odstavci 2 tohoto článku.
2. „**Provozním souborem dopravních služeb**“ se rozumí skupina úseků dopravních služeb, která je
 - a) provozována jedním Zúčastněným dopravcem
 - b) na vymezeném úseku Dopravní sítě SJT a
 - c) na základě jedné smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (je-li uzavřena).Přístupující dopravce je oprávněn sdělit Vlastníku SJT požadavek na podrobnější členění jím provozovaných dopravních služeb na Provozní soubory dopravních služeb, než které stanoví předchozí odstavec. Vlastník SJT takové žádosti vyhoví, nebrání-li tomu technické okolnosti provozu SJT.
3. Částka za uskutečněnou přepravu se stanoví pro každý Přepravní doklad SJT, který nebyl vrácen a kterému skončila doba platnosti. Pravidla pro výpočet Částky za uskutečněnou přepravu jsou stanovena v Příloze č. 5.

ČLÁNEK 2 VALIDACE A OVĚŘENÍ PLATNOSTI DOKLADU SJT

1. „**Validace**“ Přepravního dokladu SJT je úkon
 - a) který ověří platnost Přepravního dokladu SJT pro použití v dopravní službě a
 - b) na jehož základě Informační systém SJT získá údaje o tom, jaký Přepravní doklad SJT využil Cestující k přepravě, v jaké dopravní službě, kdy a na jakém úseku Dopravní sítě SJT se Cestující při provedení tohoto úkonu nacházel.Údaj z Validace slouží k vymezení úseku Dopravní sítě SJT, na kterém se nacházela dopravní služba, kterou Cestující ke své přepravě v rámci časové a prostorové platnosti Přepravního dokladu SJT prokazatelně využil, výběru tarifních bodů, ve kterých Cestující mohl přestoupit z jedné dopravní služby do druhé a k výpočtu alokace kilometrických podílů uskutečněné přepravy na jednotlivé dopravní služby, pokrývající trasu Přepravního dokladu SJT, je-li vymezena nástupní stanice a místem určení.
2. Validace Přepravního dokladu SJT se zajišťuje
 - a) zaměstnanci, nebo pověřenými osobami Zúčastněných dopravců, nebo
 - b) samotnými Cestujícími pomocí automatických odbavovacích systémů, souhrnu zařízení a programového vybavení, umožňujícího Cestujícím označit svou přítomnost v dopravní službě bez přítomnosti zaměstnanců nebo pověřených osob Zúčastněných dopravců.Pro přiřazení kilometrického podílu na dopravní služby a tím rozdělení Částky za uskutečněnou přepravu mezi dopravní služby mají oba způsoby Validace stejnou relevanci.
3. Úsek Dopravní sítě SJT, na jakém se v době provedení Validace Cestující nacházel, se stanoví podle jízdního řádu dopravní služby, ve které byla Validace provedena. Není-li to z jakéhokoli důvodu možné, nebo byla-li podle jízdního řádu ve stejném úseku Dopravní sítě SJT provedena Validace v jiné dopravní službě, přiřadí se k Validaci takový úsek Dopravní sítě SJT, jehož projetí je v rámci prostorové platnosti Přepravního dokladu SJT časově nejbližší.
4. Byly-li v jedné dopravní službě zaznamenány dvě nebo více Validací, je pro přiřazení Přepravního dokladu SJT pokládána za relevantní pouze jedna Validace, a to ta, která byla provedena na úseku nejbližším nástupní stanici Jízdního dokladu SJT.
5. Validace je platná po odjezdu dopravní služby z nástupní stanice nebo přestupního tarifního bodu.
6. Odchylně od předchozího odstavce je Validace platná i před odjezdem z nástupní stanice jízdního dokladu, pokud byla provedena na předcházejícím úseku Dopravní sítě SJT a v téže dopravní službě, kterou Cestující využil na základě jiné přepravní smlouvy.

ČLÁNEK 3 PŘÍRAZENÍ PODLE DRUHU DOKLADŮ

1. Rozdělení Částky za uskutečněnou přepravu kilometrickým podílem na uskutečněné přepravě na jednotlivé dopravní služby se provádí podle jednotlivých druhů Přepravních dokladů SJT způsobem uvedeným v následující tabulce:

Druh jízdního dokladu	Mechanismus přiřazení
Jízdní doklad jednosměrný	jednorázově, 1/1 podílu, kilometrickým podílem stanoveným dle čl. 4-7 této přílohy
Jízdní doklad zpáteční	analogicky jako dva Jízdní doklady jednosměrné byla-li provedena Validace pouze během jízdy jedním směrem, má se za to, že stejný Provozní soubor dopravních služeb využil Cestující i pro jízdu směrem opačným.
Síťový jízdní doklad	po částech, odpovídajících podílu Částky za uskutečněnou přepravu na jeden kalendářní den platnosti, podle čl. 8 této přílohy
Traťový jízdní doklad 90denní	po částech, odpovídajících 1/6 podílu Částky za uskutečněnou přepravu za uplynulých 15 dní, kilometrickým podílem stanoveným dle čl. 9 této přílohy
Traťový jízdní doklad 30denní	po částech, odpovídajících 1/3 podílu Částky za uskutečněnou přepravu za uplynulých 10 dní, kilometrickým podílem stanoveným dle čl. 9 této přílohy
Traťový jízdní doklad 7denní	jednorázově, 1/1 podílu, kilometrickým poměrem stanoveným dle čl. 9 této přílohy
Zónový jízdní doklad	jednorázově, 1/1 podílu, a to té části Dopravní sítě SJT, na kterou byl zakoupen, nebo integrovanému dopravnímu systému
Rezervační doklad	jednorázově, 1/1 dopravní službě, ke které byl vydán
Doplatkový doklad	analogicky jako u Jízdních dokladů SJT, ke kterým byl prodán, nebo 1/1 podílu té dopravní službě, na kterou byl prokazatelně prodán

ČLÁNEK 4 IDENTIFIKACE PŘESTUPNÍCH BODŮ A POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH SLUŽEB

1. V případě prostorového souběhu dvou a více dopravních služeb, ve kterých jsou zaznamenány Validace, se pro přiřazení jako „**Přestupní bod**“ mezi nimi určí takový tarifní bod Dopravní sítě SJT, který je
 - a) obsluhován všemi dotčenými souběžnými dopravními službami, ve kterých byly zaznamenány Validace a
 - b) je nejbližším předcházejícím tarifním bodem před provedenou Validací.
2. Je-li v dopravní službě provedena Validace, přiřadí se příslušné dopravní službě kilometrický podíl na uskutečněné přepravě až do
 - a) místa určení Cestujícího, je-li obsaženo v Přepravním dokladu SJT, a obsluhuje-li předmětná dopravní služba tento tarifní bod,
 - b) Přestupního bodu, nelze-li použít přiřazení podle písm. a) tohoto odstavce a je-li jej možné určit, nebo
 - c) cílové stanice příslušné dopravní služby, do které je platný Přepravní doklad SJT, nebylo-li možné stanovit přiřazení podle písm. a) ani písm. b) tohoto odstavce.
3. Při stanovování Přestupních bodů na základě provedených Validací se vychází z předpokladu, že Cestující přestupoval co nejméně, s potřebnou časovou rezervou a ke své přepravě upřednostňoval vždy rychlejší z možných dopravních služeb, na které byl předmětný Přepravní doklad SJT platný.
4. Byl-li k Jízdnímu dokladu SJT vydán Rezervační doklad a zároveň nebyla provedena Validace Přepravního dokladu SJT, přiřadí se podíl Částky za provedenou přepravu odpovídající úseku trasy, ve kterém byla provedena rezervace, dopravní službě, ke které byl Rezervační doklad vydán.
5. Byl-li k Jízdnímu dokladu SJT vydán Rezervační doklad a zároveň byla provedena Validace v jiné dopravní službě,

přiřazuje se hodnota samotného Rezervačního dokladu dopravní službě, ke které byl Rezervační doklad vydán, ale částka za uskutečněnou přepravu se přiřazuje postupem, jako kdyby Rezervační doklad vydán nebyl.

ČLÁNEK 5 ÚPLNÉ A PŘÍMÉ PŘÍRAZENÍ

1. Úplné přiřazení Přepravního dokladu SJT se provede, byla-li zaznamenána Validace ve všech dopravních službách, které společně pokrývají časovou a prostorovou platnost Přepravního dokladu SJT.
2. Existuje-li přímá dopravní služba, pokrývající celou prostorovou platnost Přepravního dokladu SJT mezi nástupní stanicí a místem určení, jsou-li známy, a zároveň je u Přepravního dokladu SJT zaznamenána pouze jedna Validace, pak se nepředpokládá, že Cestující svou jízdu přerušil a přiřazení kilometrického podílu uskutečněné přepravy je provedeno v celém rozsahu časové a prostorové platnosti Přepravního dokladu SJT dopravní službě, ve které byla provedena Validace.

ČLÁNEK 6 ČÁSTEČNÉ A AUTOMATICKÉ PŘÍRAZENÍ

1. Částečné přiřazení Jízdního dokladu SJT se provede, pokud byla zaznamenána alespoň jedna Validace a zbývající dopravní služby, které mohly být Cestujícím k přepravě využity, je možné v rámci časové a prostorové platnosti Jízdního dokladu SJT určit Rekonstruktorem trasy, popsaným v čl. 7 této přílohy.
2. Automatické přiřazení Jízdního dokladu SJT se provádí, pokud pro Doklad SJT nebyla zaznamenána žádná Validace po dobu jeho časové a prostorové platnosti a všechny dopravní služby, které mohly být Cestujícím k přepravě využity, je možné určit pouze Rekonstruktorem trasy, popsaným v čl. 7 této přílohy.

ČLÁNEK 7 REKONSTRUKTOR TRASY

1. „**Rekonstruktor trasy**“ je soubor algoritmů Informačního systému SJT, jehož účelem je výběr všech relevantních kombinací dopravních služeb, které v rámci časové a prostorové platnosti Přepravního dokladu SJT mohl Cestující využít ke své přepravě.
2. Výsledek výběru kombinací dopravních služeb Rekonstruktor trasy využívá k následnému přiřazení kilometrického podílu na uskutečněné přepravě Cestujícího na použité dopravní služby.
3. Algoritmy Rekonstruktoru trasy využívají grafovou databázi Informačního systému SJT, zahrnující topologii Dopravní sítě SJT, jízdní řády dopravních služeb, časovou náročnost trasy mezi nástupní stanicí a místem určení, jsou-li známy, přestupovou náročnost v rámci jednotlivých tarifních bodů a časovou relevanci jednotlivých přestupů.
4. Rekonstruktor trasy k výpočtu trasy využívá údaje z Přepravních dokladů SJT, kterými jsou zejména nástupní stanice, místo určení, vedení trasy, tarifní vzdálenost, časová platnost Přepravního dokladu SJT a další upřesňující údaje, jako jsou vozová třída a údaje z Doplatkového dokladu a Rezervačního dokladu k Jízdnímu dokladu SJT, byly-li tyto k Jízdnímu dokladu SJT vydány.
5. Rekonstruktor trasy provede
 - a) výčet všech možných kombinací dopravních služeb, které na základě informací z Přepravního dokladu SJT v rámci jeho časové a prostorové platnosti Cestující mohl k přepravě použít,
 - b) výčet a ověření všech Validací evidovaných u Přepravního dokladu SJT v souladu s principy popsanými v čl. 2 této přílohy,
 - c) zneplatnění takových Validací, jejichž existence je v rozporu s prostorovou a časovou platností Přepravního dokladu SJT podle čl. 2 této přílohy,
 - d) vyloučení těch kombinací dopravních služeb, které v kontextu platných Validací Přepravního dokladu SJT, předpokladů a zásad vyjmenovaných v člancích 2 až 6 této přílohy Cestující nemohl prokazatelně využít,
 - e) výběr kombinací dopravních služeb a stanovení Přestupních bodů podle zásad definovaných v čl. 4 této přílohy,
 - f) výpočet kilometrických podílů a jejich přiřazení na jednotlivé dopravní služby, které se na základě předchozích kroků podílely na uskutečněné přepravě Cestujícího s Přepravním dokladem SJT.
6. Modelové příklady přiřazení a alokací kilometrických podílů na jednotlivé dopravní služby jsou uvedeny v Příloze č. 4a této Smlouvy.

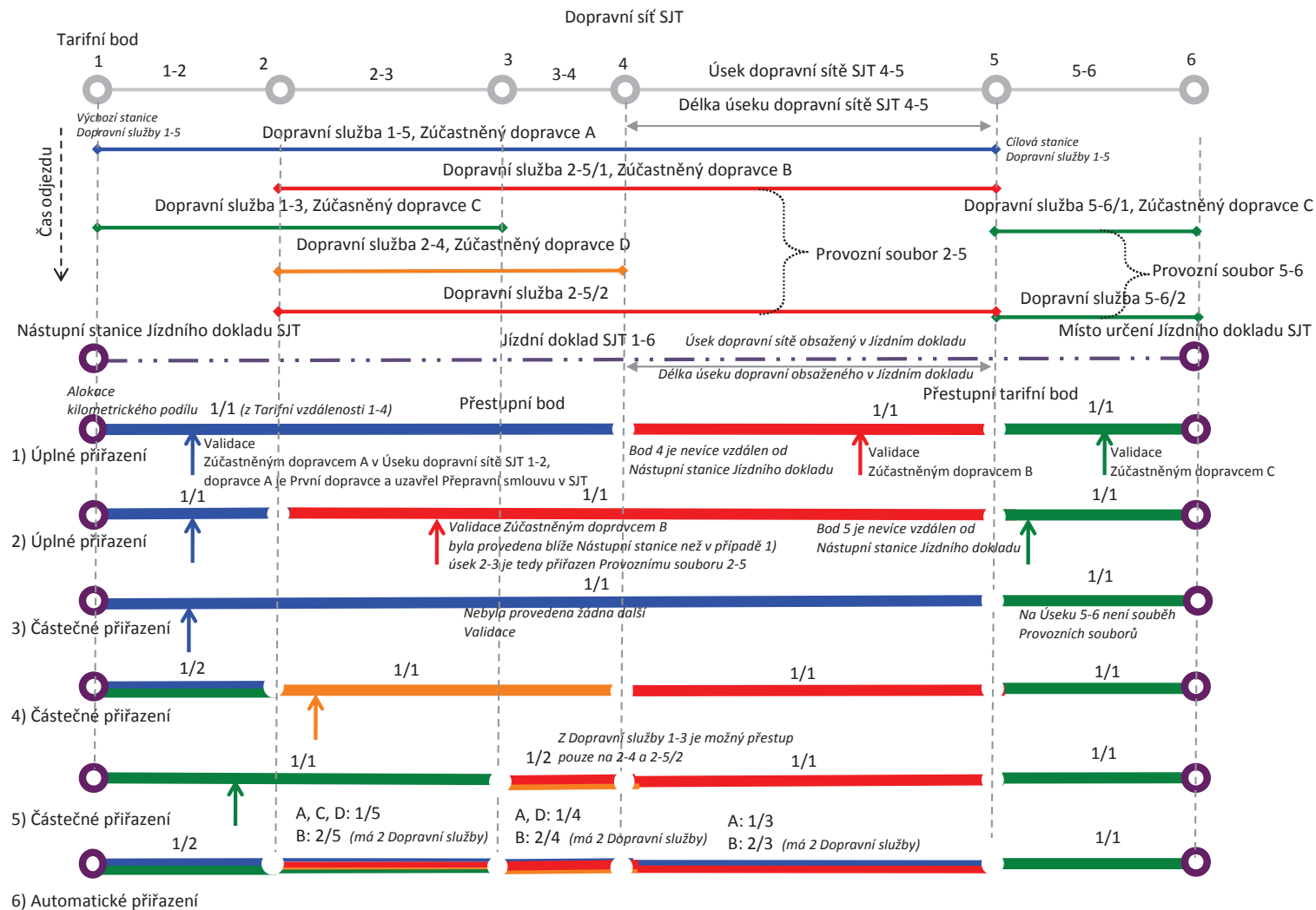
ČLÁNEK 8 ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO PŘÍRAZENÍ SÍŤOVÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. Byla-li u Síťového jízdního dokladu zaznamenána právě jedna Validace v jednom kalendářním dni, je podíl celé Částky za uskutečněnou přepravu odpovídající jednomu kalendářnímu dni přiřazen té dopravní službě, ve které byla Validace provedena.
2. Bylo-li u Síťového jízdního dokladu zaznamenáno během jednoho kalendářního dne více Validací, je Částka za uskutečněnou přepravu odpovídající jednomu kalendářnímu dni rozdělena mezi dopravní služby, ve kterých byla provedena Validace, a to na základě kilometrických podílů uskutečněné přepravy jednotlivých dopravních služeb vypočtených s použitím Rekonstruktoru trasy dle čl. 7 této přílohy.
3. Nebyla-li u Síťového jízdního dokladu zaznamenána žádná Validace v kalendářním dni, Informační systém SJT akumuluje nepřijížený podíl pro pozdější rozdělení.
4. Na konci každého zúčtovacího období nebo po skončení platnosti Síťového jízdního dokladu je akumulovaná částka přiřazena všem Zúčastněným dopravcům, kteří v příslušném zúčtovacím období v době platnosti Síťového jízdního dokladu provedli alespoň jednu jeho Validaci, a to shodným poměrem, jakým byly přiřazeny podíly na uskutečněné přepravě podle odst. 2 tohoto článku.
5. Pokud Informační systém SJT nezaznamená k danému Síťovému jízdnímu dokladu ani jednu Validaci po celou dobu jeho platnosti, je Částka za uskutečněnou přepravu rozdělena mezi všechny relevantní dopravní služby, které se mohly na přepravě v rámci časové platnosti Síťového jízdního dokladu podílet podílem dopravních výkonů jednotlivých Zúčastněných dopravců realizovaných v rámci SJT ve vlakových kilometrech.

ČLÁNEK 9 PŘÍRAZENÍ TRAŤOVÝCH DOKLADŮ

1. Pro Úplné přiřazení Traťového jízdního odkladu je potřebné zaznamenání dostatečného počtu Validací, a to:
 - a) pro 7denní Traťový jízdní doklad alespoň 6 Validací,
 - b) pro 30denní Traťový jízdní doklad alespoň 9 Validací,
 - c) pro 90denní Traťový jízdní doklad alespoň 12 Validací.
2. V případě splnění podmínky podle odstavce 1 tohoto článku dojde následující kalendářní den po konci části časové platnosti Traťového jízdního dokladu podle čl. 3 této přílohy k přiřazení podílu Částky za uskutečněnou přepravu mezi dopravní služby, ve kterých byla provedena Validace, podle zásad a postupů stanovených v člancích 4 až 7 této přílohy.
3. Není-li splněna podmínka podle odst. 1 tohoto článku, Informační systém SJT akumuluje nepřijížený podíl a akumulovaná částka je na konci zúčtovacího období nebo po skončení časové platnosti dokladu podle čl. 3 této přílohy přiřazena všem dopravním službám, na kterých byla zaznamenána alespoň jedna Validace, a to poměrem odpovídajícím bodu 2 tohoto článku.
4. Pokud Informační systém SJT nezaznamená k danému Traťovému jízdnímu dokladu ani jednu Validaci po celou dobu jeho platnosti, je Částka za uskutečněnou přepravu rozdělena mezi všechny relevantní dopravní služby, které se mohly na přepravě v rámci časové a prostorové platnosti Traťového jízdního dokladu podílet.

Příloha č. 4a - Modelové příklady přiřazení



PŘÍLOHA Č. 5 PRAVIDLA PRO VYÚČTOVÁNÍ V RÁMCI SJT

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha v návaznosti na ustanovení čl. 11 Smlouvy stanoví pravidla pro řešení vzájemných závazků a pohledávek mezi Uživateli SJT.
2. Vzájemné závazky a pohledávky jsou definovány v čl. 2 této přílohy, jejich výše je stanovena na základě závazného „Vyúčtování“, výpočetní operace, prostřednictvím které Správce SJT v pravidelných termínech vyčíslí a Účastníkům SJT sdělí výši závazků a pohledávek v určitém vyúčtovacím období.
3. Salda závazků a pohledávek jsou mezi Účastníky SJT rozdělována prostřednictvím platební operace „Vypořádání“.
4. Do Vyúčtování a Vypořádání vstupují transakce evidované v Informačním systému SJT spojené s prodejem a vrácením Převážných dokladů SJT, jejich přiřazením na jednotlivé dopravní služby způsobem vymezeným v Příloze č. 4, jakož i Podíl na společném dluhu Zúčastněných dopravců, plynoucí z uplatněných práv Cestujících z Převážných smluv SJT.
5. Přírážky za porušení smluvních přepravních podmínek Přistupujícího dopravce jsou příjmem Přistupujícího dopravce, a proto nejsou předmětem Vyúčtování ani Vypořádání.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT VYÚČTOVÁNÍ A VYPOŘÁDÁNÍ

1. Předmětem Vyúčtování a následného Vypořádání jsou
 - a) výnosy z prodeje Převážných dokladů SJT, které představují závazek Přistupujícího dopravce vůči Správci SJT,
 - b) částka označovaná jako „Podíl na jízdě“, skládající se z:
 - prodejní sazby vymezené v čl. 3 této přílohy,
 - částky za uskutečněnou přepravu, vymezené v čl. 4 této přílohy;příčemž Podíl na jízdě představuje pohledávku Přistupujícího dopravce vůči Správci SJT;
 - c) částka za vrácené nevyužité Převážné doklady SJT podle čl. 11 a poměrné části jízdě podle čl. 13 Přílohy č. 1, a to
 - v aktuálním vyúčtovacím období bez vlivu na výši Podílu na jízdě a následného odvodu DPH a/nebo
 - v předcházejících vyúčtovacích obdobích; příčemž v takových případech vystaví Správce SJT Přistupujícímu dopravci samostatné Vyúčtování vrácených Převážných dokladů SJT z minulých období tak, aby Přistupující dopravce mohl vystavit opravný daňový doklad;částka za vrácené nevyužité Převážné doklady SJT a příslušná výše srážky představují pohledávky Přistupujícího dopravce vůči Správci SJT; v obou výše uvedených případech bude dle konkrétní situace vyúčtována samostatně výše srážky při vrácení Převážného dokladu SJT podle čl. 11 odst. 4 Přílohy č. 1, jakož i vrácení celé zaplacené ceny dle čl. 11 odst. 5 Přílohy č. 1;
 - d) podíl na společném dluhu, definovaný v čl. 5 této přílohy, představující závazek Přistupujícího dopravce vůči Správci SJT.
2. Ostatní výnosy a náklady Přistupujícího dopravce, jako
 - a) výnosy z prodeje Rezervačních dokladů
 - b) uplatněná práva Cestujících z Převážné smlouvy SJT, došlo-li k jejich vzniku bezprostředně jednáním Přistupujícího dopravce podle čl. 14 odst. 2 Přílohy č. 1 a nejsou tedy předmětem společného dluhu Zúčastněných dopravců podle čl. 5 této přílohy a
 - c) cena duplikátu časového jízdního dokladu vymezená v čl. 6 Přílohy č. 2se na ostatní Účastníky SJT nerozúčtovávají.

ČLÁNEK 3 PRODEJNÍ SAZBA

1. „Prodejní sazba“ je část Podílu na jízdě, která náleží Účastníkovi SJT jako odměna za prodej Převážných dokladů SJT, který Účastník SJT uskutečnil prostřednictvím svého obchodního místa a je stanovena jako procentní podíl z hodnoty

prodaného Jízdního dokladu SJT nebo Doplatkového dokladu bez DPH podle způsobu prodeje na základě níže uvedené tabulky:

Druh jízdního dokladu SJT	Prodej vzdáleným přístupem nebo ve Výdejně jízdních dokladů bez osobní obsluhy	Prodej ve Výdejně jízdních dokladů s osobní obsluhou nebo v dopravní službě
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu	3 %	7 %
Síťový jízdní doklad	1 %	1 %
Traťový jízdní doklad	1 %	1 %
Zónový jízdní doklad	-----	-----

- Vypočtená částka Prodejní sazby dle výše uvedené tabulky je bez DPH.
- Vzdáleným přístupem se rozumí Portál cestujících, e-shop, nebo mobilní aplikace Přistupujícího dopravce, napojené systémovým datovým rozhraním na Informační systém SJT.
- Výdejna jízdních dokladů je vymezena v čl. 2 odst. 18 a 19 Přílohy č. 1.
- U Doplatkových dokladů je Prodejní sazba procentně shodná jako u Jízdních dokladů SJT, ke kterým byly Doplatkové doklady vydány.
- Za prodej Rezervačních dokladů, se Prodejní sazba Přistupujícímu dopravci nepřiznává.
- Výše prodejní sazby Přepravních dokladů SJT se zaokrouhuje aritmeticky na celé haléře.
- V souvislosti s plněním své povinnosti v rámci čl. 3 odst. 2 Smlouvy se Přistupující dopravce zavazuje stanovit a Správci SJT písemně sdělit koeficienty, na základě kterých se přidělí výnos z Prodejní sazby na jednotlivé Provozní soubory dopravních služeb z Výdejny jízdních dokladů, která obsluhuje více Provozních souborů dopravních služeb Přistupujícího dopravce. Součet těchto koeficientů za jednu Výdejnu jízdních dokladů musí být roven jedné.
- Nesdělí-li Přistupující dopravce Správci SJT koeficienty dle předchozího odstavce, stanoví jejich výši Správce SJT na základě průměrného počtu zastavení dopravních služeb Přistupujícího dopravce obsluhovaných příslušnou Výdejnu jízdních dokladů ve stanici, kde je Výdejna jízdních dokladů umístěna.

ČLÁNEK 4 ČÁSTKA ZA USKUTEČNĚNOU PŘEPRAVU

- „Částka za uskutečněnou přepravu“ je rozdíl hodnoty Jízdního dokladu SJT (případně Doplatkového dokladu, který byl k Jízdnímu dokladu SJT vydán) bez DPH a výše Prodejní sazby definované v čl. 3 této přílohy.
- Podíl z Částky za uskutečněnou přepravu je podle tarifní vzdálenosti poježděného úseku Dopravní sítě SJT přiřazen jednotlivým dopravním službám, které se na přepravě Cestujících podílely, a to v souladu s pravidly, vymezenými v Příloze č. 4.
- Podíl z Částky za uskutečněnou přepravu přiřazený k dopravní službě dle předchozího odstavce je v rámci Vyúčtování přidělen příslušnému Provoznímu souboru Přistupujícího dopravce.

ČLÁNEK 5 PODÍL NA SPOLEČNÉM DLUHU

- Vlastník SJT se zavazuje na základě Informací, předaných do Informačního systému SJT, vymezit v rámci Vyúčtování návrh plnění, která vznikají uplatněním práva Cestujících z Přepravních smluv SJT podle čl. 14 odst. 1 Přílohy č. 1 a tím stanovit „Podíl na společném dluhu“ pro Přistupujícího dopravce, který je pro Přistupujícího dopravce závazkem, který vstupuje do Vypořádání.
- Společný dluh Zúčastněných dopravců vzniká uplatněním práv Cestujících vzniklých z Přepravních smluv SJT, za které Zúčastnění dopravci ručí společně a nerozdílně v souladu s ustanovením čl. 14 odst. 1 Přílohy č. 1.
- K vyřízení uplatněného práva Cestujících z Přepravní smlouvy SJT je příslušný ten Účastník SJT, který Přepravní doklad SJT prodal. Je-li prodejcem Přepravního dokladu SJT Přistupující dopravce, zavazuje se právo Cestujících vyřídit ve lhůtách, které stanoví právní předpisy a smluvní přepravní podmínky.
- Vlastník SJT stanoví, že podíl Přistupujícího dopravce na společném dluhu bude určen stejným poměrem, jako byl jeho Podíl na jízdném z Přepravního dokladu SJT, na základě kterého byla uzavřena Přepravní smlouva SJT.
- Vlastník SJT stanoví dle věcné povahy události postup odlišný od předchozího odstavce, pokud došlo ke vzniku práva

Cestujícího podle čl. 13 odst. 5 Přílohy č. 1.

ČLÁNEK 6 PROVEDENÍ VYÚČTOVÁNÍ A VYPOŘÁDÁNÍ

1. Přístupující dopravce přijímá finanční prostředky za prodej Přepavních dokladů SJT jménem Správce SJT na svůj účet, a nese Podíl na společném dluhu jako své závazky vůči Správci SJT; tzn. že v rámci své účetní evidence zaznamenává tyto účetní operace na rozvahovém účtu 325 – Ostatní závazky; případně vrací přijaté finanční prostředky za nevyužité Přepavní doklady SJT a v rámci své účetní evidence zaznamenává tyto účetní operace na rozvahovém účtu 315 – Ostatní pohledávky.
2. Přijaté prostředky za prodej Přepavních dokladů SJT jsou příjmem Správce SJT za zajištění služby osobní přepravy v hromadné dopravě. V souladu s § 20a odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů Správci SJT jako příjemci úplaty vzniká povinnost přiznat daň z přidané hodnoty z přijaté částky ke dni přijetí úplaty.
3. Na základě údajů, které jsou Smluvní strany povinny ve Smlouvou stanovených lhůtách předávat do Informačního systému SJT, zpracuje Správce SJT Vyúčtování, jehož vzor je uveden v Příloze 5a. Veškeré finanční informace, které budou jeho součástí, se zaokrouhlují aritmeticky na dvě desetinná místa.
4. Správce SJT provádí každý kalendářní den informativní (předběžné) vyúčtování, přičemž vyúčtovacím obdobím je předchozí kalendářní den.
5. Správce SJT provádí každý kalendářní měsíc závazné Vyúčtování, jehož vyúčtovacím obdobím je předchozí kalendářní měsíc, přičemž do vyúčtování budou zařazeny všechny Přepavní doklady SJT projeté v rámci vyúčtovacího období.
6. Vyúčtování bude Správce SJT zpracováno jak pro každý Provozní soubor dopravních služeb oznámených Správci SJT v souladu s čl. 3 odst. 2 Smlouvy, tak za Přístupujícího dopravce celkem.
7. Vlastník SJT prostřednictvím Správce SJT zpřístupní Přístupujícímu dopravci závazné Vyúčtování v elektronické formě bezodkladně po jeho vypracování, nejpozději však do deseti (10) kalendářních dní následujících po konci vyúčtovacího období.
8. Vyúčtování bude Přístupujícímu dopravci zpřístupněno na Webovém administračním rozhraní SJT a bude obsahovat všechny relevantní informace k Předmětu vyúčtování dle čl. 2 této přílohy za uplynulá vyúčtovací období.
9. Detail jednotlivých složek Vyúčtování bude zahrnovat údaje o jednotlivých Přepavních dokladech SJT, jejich druzích, záznamy o jejich Validaci a způsobu přiřazení na jednotlivé úseky dopravních služeb v členění podle smluv s objednateli a Provozních souborech dopravních služeb. Tento detail umožní Přístupujícímu dopravci provádění případné kontroly Vyúčtování a následné další zpracování.
10. Závěrem Vyúčtování závazného charakteru bude celková částka předmětu Vypořádání v Kč jako saldo závazků Přístupujícího dopravce vzniklých z prodeje Přepavních dokladů SJT a pohledávek Přístupujícího dopravce vzniklých na základě fakturace Podílu na jízdě. Ve Vyúčtování bude Správce SJT poskytnuta informace o způsobu vyrovnání předmětu Vypořádání v souladu s podmínkami stanovenými touto Smlouvou.
11. Pokud Přístupující dopravce nesouhlasí s Vyúčtováním z důvodů domnělých vad ve Vyúčtování, vyrozumí o tom elektronicky Správce SJT bezodkladně po jejich zjištění, avšak nejpozději do sedmi (7) pracovních dnů ode dne zpřístupnění Vyúčtování, jinak jeho právo vytknout vady Vyúčtování zaniká. Domnělé vady Vyúčtování je Přístupující dopravce povinen doložit souborem doplňujících nebo zpřesňujících údajů dle odst. 15 tohoto článku spolu s vlastním návrhem korekcí jejich použití ve Vyúčtování.
12. Při vytýkání vad Vyúčtování a vyřizování těchto výtek se Účastníci SJT zavazují spolu vzájemně komunikovat a počínat si tak, aby v souvislosti s posuzováním oprávněnosti vytčených vad nevznikaly zbytečné spory a nedůvodné náklady.
13. Správce SJT je povinen posoudit namítané vady Vyúčtování podle odstavce 6 s ohledem na odstavec 11 tohoto článku a vyrozumět elektronicky Přístupujícího dopravce o svých závěrech o oprávněnosti vad Vyúčtování nejpozději do čtrnácti (14) dnů ode dne vytčení vad Vyúčtování ze strany Přístupujícího dopravce. Pokud Správce SJT
 - a) nedojde k závěru, že byly vady vytčeny oprávněně, k vyrozumění o závěrech o oprávněnosti vytýkaných vad připojí odůvodnění, z jakého důvodu Správce SJT nedošel k závěru o oprávněnosti vytýkaných vad, nebo
 - b) dojde k závěru, že byly vady vytčeny oprávněně, vady Vyúčtování bezodkladně odstraní a zpřístupní Přístupujícímu dopravci a všem případně dotčeným Zúčastněným dopravcům opravná Vyúčtování tak, aby Přístupující dopravce a dotčení Zúčastnění dopravci mohli podloženě vystavit opravné daňové doklady; Správce SJT provede následné opravné finanční vyrovnání závazků a pohledávek na základě uznaných vad Vyúčtování a vystavených opravných daňových dokladů v nejbližším možném následujícím termínu závazného Vyúčtování a Vypořádání.
14. Proti tomuto vyrozumění lze podat námitky k Vlastníkovi SJT do pěti (5) kalendářních dnů. O těchto námitkách rozhodne

Vlastník SJT do pěti (5) kalendářních dní a jeho vyjádření je závazné. Podání námitek nemá odkladný účinek.

15. K námitkám proti Vyúčtování dle odst. 11 tohoto článku předloží Přistupující dopravce seznam
- identifikátorů přepravních dokladů SJT, jejichž Vyúčtování Přistupující dopravce rozporuje,
 - identifikátorů prodaných přepravních dokladů SJT a výčtů Prodejních sazeb, které Přistupující dopravce prodal, a které byly dle názoru Přistupujícího dopravce vypočteny v rozporu s pravidly stanovenými v čl. 3 této přílohy,
 - identifikátorů Výdejen jízdních dokladů vč. vyúčtovaných a rozporovaných hodnot koeficientů výdejen, na základě kterých byly dle názoru Přistupujícího dopravce přiřazeny Prodejní sazby na jednotlivé Přepravní soubory dopravních služeb Přistupujícího dopravce v rozporu s čl. 3 odst. 8 této přílohy,
 - datových vět provedených Validací, které Přistupující dopravce provedl a které nebyly ve Vyúčtování zohledněny, nebo byly zařazeny v rozporu s Pravidly přiřazení definovanými v Příloze č. 4,
 - identifikátorů přiřazených Přepravních dokladů SJT dopravním službám Přistupujícího dopravce nebo jiných Zúčastněných dopravců, které Přistupující dopravce považuje za provedené v rozporu s Pravidly přiřazení definovanými v Příloze č. 4.

Reklamační řád bude v aktuální podobě zveřejněn Správcem SJT na Webovém administračním rozhraní, jednotlivé řešené reklamace budou Přistupujícím dopravcem a Správcem SJT řešeny prostřednictvím Rozhraní evidence požadavků, jehož popis je uveden v čl. 10 Přílohy č. 3.

16. Na základě závazného Vyúčtování Přistupující dopravce vystaví fakturu (daňový doklad) Správci SJT na částky v Kč zaokrouhlené aritmeticky na dvě desetinná místa, odpovídající součtu jeho nároků na Podíl na jízdném; fakturovaná částka je příjmem Přistupujícího dopravce a pohledávkou za Správcem SJT. K celkovým částkám odpovídajících Podílu na jízdném Správce SJT přičte a vykáže souhrnné pohledávky Přistupujícího dopravce z titulu vrácených dokladů a celkový Podíl na společném dluhu Přistupujícího dopravce za všechny jeho Provozní soubory dopravních služeb ve vyúčtovacím období.
17. Jako datum uskutečněného zdanitelného plnění na faktuře vystavené dle předchozího odstavce uvede Přistupující dopravce poslední den měsíce, za který se vyúčtování provádí.
18. Vystavenou fakturu Přistupující dopravce v rámci své účetní evidence zaznamená na výsledkovém účtu 602 – Tržby z prodeje služeb a příslušné částky DPH pak na rozvahovém účtu 343 – Daň z přidané hodnoty.
19. Tato fakturovaná částka je pohledávkou Přistupujícího dopravce za Správcem SJT a bude započtena vůči závazkům Přistupujícího dopravce k Správci SJT z titulu prodeje Přepravních dokladů SJT a Podílu na společném dluhu.
20. Vystavenou fakturu Přistupující dopravce zašle pomocí e-mailového rozhraní definovaného Správcem SJT formou elektronické faktury ve formátu ISDOC, tj. Information System Document, který je určen pro posílání daňových dokladů. Druhou možností pak bude vyplnění údajů potřebných pro automatické zpracování ve Webovém administračním rozhraní SJT, doplněné o zaslání faktur ve formátu PDF.
21. Všichni Účastníci SJT jsou povinni provádět Vypořádání na základě závazného Vyúčtování nejpozději tak, aby byl předmět Vypořádání připsán na bankovní účet určený Správcem SJT do patnácti (15) kalendářních dnů ode dne doručení resp. zpřístupnění Vyúčtování.

Příloha č. 5a : Vzor vyúčtování závazného charakteru

Příloha č. 5a

Vzor vyúčtování závazného charakteru

ID dopravce:	1000001
Obchodní jméno dopravce:	Dopravce 1
Začátek vyúčtovacího období:	01/01/2020 00:00
Konec účtovacího období:	31/01/2020 23:59
Název období:	Období 1
Datum a čas zpracování vyúčtování:	01/02/2020 00:00
Datum a čas odeslání vyúčtování:	01/02/2020 00:01

Prodej přepravních dokladů

Přepravní doklady											Prodejní sazba			Částka za uskutečnou přepravu k přiřazení				
ID	Druh	Nástupní stanice	Místo určení	Přes	Tarifní vzdálenost (km)	Platnost od	Platnost do	Vydějna	Cena bez DPH	DPH 10%	Cena vč. DPH	Výše sazby	Sazba bez DPH	DPH 10%	Celkem s DPH	Částka bez DPH	DPH 10%	Částka s DPH
1000001	Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	Stanice 1	Stanice 9	Nádraží 4	730	01/01/2020 00:00	02/01/2020 00:00	3400001	909,09	90,91	1 000,00	7%	63,64	6,36	70,00	845,45	84,55	930,00
Celkem									909,09	90,91	1 000,00		63,64	6,36	70,00	845,45	84,55	930,00
Závazky z prodeje Přepravních dokladů SJT celkem									-909,09	-90,91	-1 000,00							
Pohledávky za Prodejní sazbu z prodeje Přepravních dokladů SJT											63,64	6,36	70,00					

Příloha č. 5a

Vzor vyúčtování závazného charakteru

ID dopravce:	1000001
Obchodní jméno dopravce:	Dopravce 1
Začátek vyúčtovacího období:	01/01/2020 00:00
Konec účtovacího období:	31/01/2020 23:59
Název období:	Období 1
Datum a čas zpracování vyúčtování:	01/02/2020 00:00
Datum a čas odeslání vyúčtování:	01/02/2020 00:01

Přiřazení přepravního dokladu

Přepravní doklad	Druh	Nástupní stanice	Místo určení	Přes	Platnost od	Platnost do	Částka na km bez DPH	Tarifní vzdálenost (km)	Částka k přiřazení bez DPH	Km přiřazeno	Částka přiřazeno
1000001	Jízdní doklad pro jednotlivce	Stanice 1	Stanice 9	Nádraží 4	01/01/2020 00:00	02/01/2020 00:00	1,158	730	845,45	340	393,77

Rekonstrukce trasy jízdního dokladu			Přiřazení							Zúčastnění dopravci		Přistupující dopravce	
Z	Do	Tarif. vzdálenost	Dopravní služba	Provozní soubor	Odjezd	Příjezd	Podíl	Způsob přiřazení	Evidovaná validace	Km přiřazené	Částka bez DPH	Km přiřazené	Částka bez DPH
Stanice 1	Zastávka 2	64	32200034	760001	01/01/2020 10:06	01/01/2020 10:46	25%	R		16	18,53		
Stanice 1	Zastávka 2		42200067	760001	01/01/2020 10:36	01/01/2020 11:16	25%	R		16	18,53		
Stanice 1	Zastávka 2		21000100	21000100	01/01/2020 11:06	01/01/2020 11:46	25%	R		16	18,53	16	18,53
Stanice 1	Zastávka 2		21000101	21000100	01/01/2020 11:36	01/01/2020 12:16	25%	R		16	18,53	16	18,53
Zastávka 2	Stanice 3	87	21000102	21000100	01/01/2020 12:46	01/01/2020 13:35	100%	V		87	100,76	87	100,76
Stanice 3	Nádraží 4	102	21000102	21000100	01/01/2020 13:36	01/01/2020 14:33	100%	V	01/01/2020 13:42	102	118,13	102	118,13
Nádraží 4	Zastávka 5	68	21000102	21000100	01/01/2020 14:34	01/01/2020 14:56	100%	V		68	78,75	68	78,75
Zastávka 5	Stanice 6	102	21000102	21000100	01/01/2020 14:57	01/01/2020 15:52	50%	R		51	59,07	51	59,07
Zastávka 5	Stanice 6		98076555	145678	01/01/2020 15:57	01/01/2020 16:52	50%	R		51	59,07		
Stanice 6	Nádraží 7	79	89000678	980000	01/01/2020 16:56	01/01/2020 17:45	100%	V		79	91,49		
Nádraží 7	Zastávka 8	96	89000678	980000	01/01/2020 17:46	01/01/2020 18:46	100%	V	01/01/2020 17:56	96	111,18		
Zastávka 8	Stanice 9	132	89000678	980000	01/01/2020 19:48	01/01/2020 21:24	100%	V		132	152,88		
		730								730	845,45	340	393,77

*) R = Rekonstruktor

V = Validace

Příloha č. 5a**Vzor vyúčtování závazného charakteru**

ID dopravce:	1000001
Obchodní jméno dopravce:	Doprovce 1
Začátek vyúčtovacího období:	01/01/2020 00:00
Konec účtovacího období:	31/01/2020 23:59
Název období:	Období 1
Datum a čas zpracování vyúčtování:	01/02/2020 00:00
Datum a čas odeslání vyúčtování:	01/02/2020 00:01

Částka za uskutečněnou přepravu

Provozní soubor	Jízdní doklad	Datum přiřazení	Částka k přiřazení	Km k přiřazení	Km přiřazeno	Částka bez DPH	DPH 10%	Částka s DPH
21000100	1000001	31/01/2020	845,45	730	340	393,77	39,38	433,15
Celkem			845,45	730	340	393,77	39,38	433,15

<u>Pohledávky za provedenou přepravu celkem</u>	393,77	39,38	433,15
--	---------------	--------------	---------------

Příloha č. 5a**Vzor vyúčtování závazného charakteru**

ID dopravce:	1000001
Obchodní jméno dopravce:	Dopravce 1
Začátek vyúčtovacího období:	01/01/2020 00:00
Konec účtovacího období:	31/01/2020 23:59
Název období:	Období 1
Datum a čas zpracování vyúčtování:	01/02/2020 00:00
Datum a čas odeslání vyúčtování:	01/02/2020 00:01

Výnosy z prodejní sazby

Přepravní doklad		Prodejní sazba		
ID	Výdejna	Prodej bez DPH	DPH 10%	Prodej vč. DPH
1000001	3400001	63,64	6,36	70,00
Celkem		63,64	6,36	70,00

Provozní soubor	Koeficient výdejny	Prodej bez DPH	DPH 10%	Prodej vč. DPH
21000101	0,50	31,82	3,18	35,00
21000102	0,25	15,91	1,59	17,50
21000103	0,25	15,91	1,59	17,50
Celkem		63,64	6,36	70,00

Příloha č. 5a**Vzor vyúčtování závazného charakteru**

ID dopravce:	0001
Obchodní jméno dopravce:	Dopravce 1
Začátek vyúčtovacího období:	01/01/2020 00:00
Konec účtovacího období:	31/01/2020 23:59
Název období:	Období 1
Datum a čas zpracování vyúčtování:	01/02/2020 00:00
Datum a čas odeslání vyúčtování:	01/02/2020 00:01

Saldo závazků a pohledávek

Položka	Základ bez DPH	DPH 10%	Celkem vč. DPH
Závazky z prodeje přepravních dokladů	-909,09	-90,91	-1 000,00
Pohledávky z prodejních sazeb	63,64	6,36	70,00
Pohledávky z částek za provedenou přepravu	393,77	39,38	433,15
Saldo závazků a pohledávek	-451,68	-45,17	-496,85
Pohledávky za vrácené přepravní doklady	0,00	0,00	0,00
Podíl na společném dluhu			0,00
<u>Prosíme uhradte na účet Správce SJT</u>	451,68	45,17	496,85

Příloha č. 5a

Vzor vyúčtování závazného charakteru

ID dopravce:	1000001
Obchodní jméno dopravce:	Dopravce 1
Začátek vyúčtovacího období:	01/01/2020 00:00
Konec účtovacího období:	31/01/2020 23:59
Název období:	Období 1
Datum a čas zpracování vyúčtování:	01/02/2020 00:00
Datum a čas odeslání vyúčtování:	01/02/2020 00:01

Výnosy z prodejní sazby

Prodejní místo: 90980980980

Přepravní doklad	Vozová třída	Jízdné	Výše sazby	Prodej /PS z prodeje	Dotace	VPS z dotací	Výnosv	VPS celkem	
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	2. vozová třída	Obyčejné	7% 51 235	3 586	0	0	51 235	3 586	
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	7% 14 198	994	10 649	745	24 847	1 739	
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	2. vozová třída	Student 18-26 let	7% 17 658	1 236	13 244	927	30 902	2 163	
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	2. vozová třída	Senior nad 65 let	7% 36 849	2 579	27 637	1 935	64 486	4 514	
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	2. vozová třída	Rodič navštěvující dítě v ústavní péči	7% 75 588	5 291	37 794	2 646	113 382	7 937	
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	7% 8 623	604	6 467	453	15 090	1 056	
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	1. vozová třída	Obyčejné	7% 39 984	2 799	0	0	39 984	2 799	
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Obyčejné	7% 86 322	6 043	0	0	86 322	6 043	
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	7% 17 691	1 238	13 268	929	30 959	2 167	
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Student 18-26 let	7% 74 498	5 215	55 874	3 911	130 372	9 126	
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Senior nad 65 let	7% 33 744	2 362	25 308	1 772	59 052	4 134	
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Rodič navštěvující dítě v ústavní péči	7% 86 574	6 060	43 287	3 030	129 861	9 090	
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	7% 11 812	827	8 859	620	20 671	1 447	
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	1. vozová třída	Obyčejné	7% 47 895	3 353	0	0	47 895	3 353	
Časový jízdní doklad tratí, 7 denní	2. vozová třída	Obyčejné	1% 90 374	904	0	0	90 374	904	
Časový jízdní doklad tratí, 7 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	1% 95 169	952	71 377	714	166 546	1 665	
Časový jízdní doklad tratí, 7 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	1% 40 038	400	30 029	300	70 067	701	
Časový jízdní doklad tratí, 7 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	1% 83 256	833	62 442	624	145 698	1 457	
Časový jízdní doklad tratí, 7 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	1% 48 781	488	36 586	366	85 367	854	
Časový jízdní doklad tratí, 7 denní	1. vozová třída	Obyčejné	1% 80 040	800	0	0	80 040	800	
Časový jízdní doklad tratí, 30 denní	2. vozová třída	Obyčejné	1% 68 265	683	0	0	68 265	683	
Časový jízdní doklad tratí, 30 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	1% 69 098	691	51 824	518	120 922	1 209	
Časový jízdní doklad tratí, 30 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	1% 89 281	893	66 961	670	156 242	1 562	
Časový jízdní doklad tratí, 30 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	1% 83 096	831	62 922	623	145 418	1 454	
Časový jízdní doklad tratí, 30 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	1% 87 941	879	65 956	660	153 897	1 539	
Časový jízdní doklad tratí, 30 denní	1. vozová třída	Obyčejné	1% 84 147	841	0	0	84 147	841	
Časový jízdní doklad tratí, 90 denní	2. vozová třída	Obyčejné	1% 4 845	48	0	0	4 845	48	
Časový jízdní doklad tratí, 90 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	1% 90 910	909	68 183	682	159 093	1 591	
Časový jízdní doklad tratí, 90 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	1% 16 128	161	12 096	121	28 224	282	
Časový jízdní doklad tratí, 90 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	1% 36 865	369	27 649	276	64 514	645	
Časový jízdní doklad tratí, 90 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	1% 80 343	803	60 257	603	140 600	1 406	
Časový jízdní doklad tratí, 90 denní	1. vozová třída	Obyčejné	1% 90 765	908	0	0	90 765	908	
Časový jízdní doklad tratí, 7 denní	2. vozová třída	Obyčejné	1% 39 292	393	0	0	39 292	393	
Časový jízdní doklad tratí, 7 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	1% 74 242	742	55 682	557	129 924	1 299	
Časový jízdní doklad tratí, 7 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	1% 14 030	140	10 523	105	24 553	246	
Časový jízdní doklad tratí, 7 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	1% 5 581	56	4 186	42	9 767	98	
Časový jízdní doklad tratí, 7 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	1% 34 044	340	25 533	255	59 577	596	
Časový jízdní doklad tratí, 7 denní	1. vozová třída	Obyčejné	1% 95 370	954	0	0	95 370	954	
Časový jízdní doklad tratí, 30 denní	2. vozová třída	Obyčejné	1% 66 736	667	0	0	66 736	667	
Časový jízdní doklad tratí, 30 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	1% 11 139	111	8 354	84	19 493	195	
Časový jízdní doklad tratí, 30 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	1% 37 296	373	27 972	280	65 268	653	
Časový jízdní doklad tratí, 30 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	1% 68 965	690	51 724	517	120 689	1 207	
Časový jízdní doklad tratí, 30 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	1% 981	10	736	7	1 717	17	
Časový jízdní doklad tratí, 30 denní	1. vozová třída	Obyčejné	1% 40 523	405	0	0	40 523	405	
Časový jízdní doklad tratí, 90 denní	1. vozová třída	Obyčejné	1% 44 534	445	0	0	44 534	445	
Časový jízdní doklad tratí, 90 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	1% 33 457	335	25 093	251	58 550	585	
Časový jízdní doklad tratí, 90 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	1% 5 751	58	4 313	43	10 064	101	
Časový jízdní doklad tratí, 90 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	1% 27 322	273	20 492	205	47 814	478	
Časový jízdní doklad tratí, 90 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	1% 2 206	22	1 655	17	3 861	39	
Časový jízdní doklad tratí, 90 denní	1. vozová třída	Obyčejné	1% 70 746	707	0	0	70 746	707	
Časový jízdní doklad tratí, 180 denní	2. vozová třída	Obyčejné	1% 5 223	52	0	0	5 223	52	
Časový jízdní doklad tratí, 180 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	1% 4 108	41	3 081	31	7 189	72	
Časový jízdní doklad tratí, 180 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	1% 41 003	410	30 752	308	71 755	718	
Časový jízdní doklad tratí, 180 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	1% 68 829	688	51 622	516	120 451	1 205	
Časový jízdní doklad tratí, 180 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	1% 39 743	397	29 807	298	69 550	696	
Časový jízdní doklad tratí, 180 denní	1. vozová třída	Obyčejné	1% 16 247	162	0	0	16 247	162	
Časový jízdní doklad tratí, 365 denní	2. vozová třída	Obyčejné	1% 75 526	755	0	0	75 526	755	
Časový jízdní doklad tratí, 365 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	1% 54 250	543	40 688	407	94 938	949	
Časový jízdní doklad tratí, 365 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	1% 67 567	676	50 675	507	118 242	1 182	
Časový jízdní doklad tratí, 365 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	1% 66 882	669	50 162	502	117 044	1 170	
Časový jízdní doklad tratí, 365 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	1% 84 981	850	63 736	637	148 717	1 487	
Časový jízdní doklad tratí, 365 denní	1. vozová třída	Obyčejné	1% 95 731	957	0	0	95 731	957	
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Obyčejné	7% 75 706	5 299	0	0	75 706	5 299	
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	7% 78 258	5 478	58 694	4 109	136 952	9 587	
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Student 18-26 let	7% 64 291	4 500	48 218	3 375	112 509	7 876	
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Senior nad 65 let	7% 45 843	3 209	34 382	2 407	80 225	5 616	
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	7% 14 247	997	10 685	748	24 932	1 745	
Místenka	1. vozová třída	-	0% 31 029	0	0	0	31 029	0	
Místenka	1. vozová třída	-	0% 53 946	0	0	0	53 946	0	
Rezervační doklad pro jízdní kolo	-	-	0% 508	0	0	0	508	0	
Lůžkový a lehátkový lístek	-	-	0% 393	0	0	0	393	0	
Doplňkový doklad	-	-	7% 29 573	2 070	0	0	29 573	2 070	
Celkem prodejní místo				3 528 112	89 058	1 566 827	39 330	5 094 939	128 388

Příloha č. 5a

Vzor vyúčtování závazného charakteru

ID dopravce:	1000001
Obchodní jméno dopravce:	Dopravce 1
Začátek vyúčtovacího období:	01/01/2020 00:00
Konec účtovacího období:	31/01/2020 23:59
Název období:	Období 1
Datum a čas zpracování vyúčtování:	01/02/2020 00:00
Datum a čas odeslání vyúčtování:	01/02/2020 00:01

Výnosy z prodejní sazby

Provozní soubor:	201020300
Smlouva:	760001

Přepravní doklad	Vozová třída	Jízdné	Výše jízdného	VDJD z jízdného	VDJD z dotace	VDJD celkem
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	2. vozová třída	Obyčejné	100%	23 190	0	23 190
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	25%	11 926	35 778	47 704
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	2. vozová třída	Student 18-26 let	25%	31 629	94 887	126 516
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	2. vozová třída	Senior nad 65 let	25%	14 243	42 729	56 972
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	2. vozová třída	Rodič navštěvující dítě v ústavní péči	50%	63 483	63 483	126 966
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	25%	68 292	204 876	273 168
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrný	1. vozová třída	Obyčejné	100%	14 460	0	14 460
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Obyčejné	100%	22 690	0	22 690
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	25%	41 468	124 404	165 872
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Student 18-26 let	25%	76 051	228 153	304 204
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Senior nad 65 let	25%	1 956	5 868	7 824
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Rodič navštěvující dítě v ústavní péči	50%	67 991	67 991	135 982
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	25%	66 124	198 372	264 496
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	1. vozová třída	Obyčejné	100%	18 232	0	18 232
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní	2. vozová třída	Obyčejné	100%	3 813	0	3 813
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	25%	49 014	147 042	196 056
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	25%	10 365	31 095	41 460
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	25%	17 018	51 054	68 072
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	25%	64 520	193 560	258 080
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní	1. vozová třída	Obyčejné	100%	6 730	0	6 730
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní	2. vozová třída	Obyčejné	100%	71 446	0	71 446
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	25%	24 621	73 863	98 484
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	25%	18 712	56 136	74 848
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	25%	51 985	155 955	207 940
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	25%	31 921	95 763	127 684
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní	1. vozová třída	Obyčejné	100%	31 061	0	31 061
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní	2. vozová třída	Obyčejné	100%	77 488	0	77 488
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	25%	24 252	72 756	97 008
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	25%	45 236	135 708	180 944
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	25%	71 268	213 804	285 072
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	25%	24 568	73 704	98 272
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní	1. vozová třída	Obyčejné	100%	45 412	0	45 412
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	2. vozová třída	Obyčejné	100%	27 419	0	27 419
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	25%	65 845	197 535	263 380
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	25%	24 367	73 101	97 468
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	25%	10 591	31 773	42 364
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	25%	10 289	30 867	41 156
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	1. vozová třída	Obyčejné	100%	33 837	0	33 837
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	2. vozová třída	Obyčejné	100%	65 319	0	65 319
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	25%	61 932	185 796	247 728
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	25%	59 764	179 292	239 056
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	25%	42 980	128 940	171 920
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	25%	60 496	181 488	241 984
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	1. vozová třída	Obyčejné	100%	26 457	0	26 457
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	2. vozová třída	Obyčejné	100%	9 792	0	9 792
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	25%	74 038	222 114	296 152
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	25%	5 897	17 691	23 588
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	25%	39 735	119 205	158 940
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	25%	79 060	237 180	316 240
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	1. vozová třída	Obyčejné	100%	24 246	0	24 246
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	2. vozová třída	Obyčejné	100%	77 861	0	77 861
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	25%	32 221	96 663	128 884
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	25%	42 842	128 526	171 368
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	25%	11 492	34 476	45 968
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	25%	35 776	107 328	143 104
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	1. vozová třída	Obyčejné	100%	8 623	0	8 623
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	2. vozová třída	Obyčejné	100%	46 820	0	46 820
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	25%	53 266	159 798	213 064
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	25%	44 502	133 506	178 008
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	25%	30 995	92 985	123 980
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	25%	31 275	93 825	125 100
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	1. vozová třída	Obyčejné	100%	30 603	0	30 603
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Obyčejné	100%	26 691	0	26 691
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	25%	50 234	150 702	200 936
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Student 18-26 let	25%	76 983	230 949	307 932
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Senior nad 65 let	25%	47 123	141 369	188 492
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	25%	64 350	193 050	257 400
Místenka	2. vozová třída	-	100%	43 757	0	43 757
Místenka	1. vozová třída	-	100%	4 626	0	4 626
Rezervační doklad pro jízdní kolo	-	-	100%	78 970	0	78 970
Lůžkový a lehátkový lístek	-	-	100%	54 119	0	54 119
Doplatkový doklad	-	-	100%	59 915	0	59 915
Celkem provozní soubor				2 866 273	5 535 140	8 401 413

PŘÍLOHA Č. 6
VZOR SMLOUVY O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

Evidenční číslo (...)
č. j. (...)
Výtisk č. (...)

SMLOUVA O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

(dále jen „tato Smlouva“)

Smluvní strany:

CENDIS, s.p.

se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1,

IČO: 00311391,

DIČ: CZ00311391,

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č.ú.: [REDACTED]

zastoupená [bude doplněno],

na straně jedné

(dále jen „Správce SJT“, „Správce osobních údajů“, nebo jen „Správce“)

a

[bude doplněno]

se sídlem [bude doplněno],

IČO: [bude doplněno],

DIČ: [bude doplněno],

zapsaná/ý v obchodním rejstříku vedeném [bude doplněno],

bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy [bude doplněno],

zastoupen [bude doplněno jméno a funkce],

na straně druhé

(dále jen „Přístupující dopravce“, „Zpracovatel osobních údajů“ nebo jen „Zpracovatel“)

Správce SJT a Přístupující dopravce jsou označováni společně dále jen jako „Smluvní strany“
a samostatně též jako „Smluvní strana“.

ČLÁNEK 1 PŘEDMĚT A OBSAH SMLOUVY

1. Předmětem této Smlouvy je v návaznosti na článek 12 odst. 1 Smlouvy o přistoupení k systému jednotného tarifu, evidenční číslo (...), uzavřené dne (...) mezi Českou republikou - Ministerstvem dopravy (dále též „**Vlastník SJT**“) a Zpracovatelem (dále jen „**Přístupová smlouva**“), vymezení práv a povinností Správce a Zpracovatele vyplývajících z podmínek zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů (dále jen „**ZZOÚ**“) a podmínek Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (dále jen „**Nařízení GDPR**“).
2. Zpracovatel je při zpracování osobních údajů povinen řídit se touto Smlouvou a zpracovávat osobní údaje pouze:
 - a) v souladu s předmětem a účelem Přístupové smlouvy;
 - b) po dobu účinnosti Přístupové smlouvy, popř. i po jejím ukončení po dobu nezbytnou pro naplnění účelu této Smlouvy;
 - c) způsobem a v rozsahu stanoveným v Přístupové smlouvě, zejména v Příloze č. 1 Přístupové smlouvy, vymezující způsob prodeje a výdeje jízdních dokladů a strukturu identifikačních průkazů, a v Příloze č. 4 Přístupové smlouvy, vymezující postup, na základě kterého budou jízdní doklady přiřazeny dopravním službám, ve kterých byly využity na základě validací a přiřazovacích mechanismů popsaných v Přístupové smlouvě. Rozsah zpracovávaných osobních údajů podle Přístupové smlouvy je uveden v Příloze č. 1 této Smlouvy. V případě Vstupního poplatku do SJT jsou tyto údaje vymezeny v příloze č. 9 Přístupové smlouvy.
3. Zpracovatel je oprávněn zpracování osobních údajů v rámci plnění předmětu této Smlouvy svěřit jiné osobě pouze s předchozím písemným souhlasem Správce. V případě svěřeni zpracování osobních údajů jiné osobě na základě předchozího písemného souhlasu Správce odpovídá Zpracovatel za to, že tato osoba zajistí ochranu osobních údajů ve stejném rozsahu jako je Zpracovatel povinen podle této Smlouvy.

ČLÁNEK 2 ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

1. Při zpracování osobních údajů je Zpracovatel povinen postupovat v souladu se ZZOÚ, s Nařízením GDPR a dalšími právními předpisy upravujícími ochranu osobních údajů, zejména:
 - a) postupovat v souladu s písemnými pokyny Správce stanovenými pro zpracování osobních údajů, včetně předání osobních údajů do třetí země nebo mezinárodní organizaci, pokud mu toto zpracování již neukládají právní předpisy Evropské unie nebo členského státu, které se na Správce vztahují; v takovém případě je Zpracovatel povinen Správce písemně informovat o tomto právním požadavku před zpracováním, ledaže by tyto právní předpisy toto informování zakazovaly z důležitých důvodů veřejného zájmu;
 - b) zavázat mlčenlivostí veškeré osoby podílející se při plnění předmětu Přístupové smlouvy na zpracování osobních údajů;
 - c) přijmout opatření k ochraně zabezpečení zpracování osobních údajů uvedená zejména v článku 32 Nařízení GDPR; jedná se o organizační a technická opatření, jejichž potřeba vyplývá z analýzy rizik provedené Správcem k zajištění bezpečnosti zpracování osobních údajů s přihlédnutím k rizikům plynoucím ze zpracování osobních údajů; analýzu rizik vydá Správce do šesti (6) týdnů ode dne účinnosti této Smlouvy;
 - d) poskytovat Správci součinnost nezbytnou pro splnění povinností Správce vůči subjektům osobních údajů při výkonu jejich práv, podle kapitoly III. Nařízení GDPR, a pro zabezpečení ochrany osobních údajů podle čl. 32 až 36 Nařízení GDPR;
 - e) poskytnout Správci veškeré informace nezbytné k doložení splnění povinností dle čl. 28 Nařízení GDPR;
 - f) vést záznamy o zpracování osobních údajů, které Zpracovatel provádí pro Správce;
 - g) neprodleně Správci oznámit případnou ztrátu, poškození, nebo neoprávněné zpřístupnění osobních údajů, popř. jakýkoliv jiný bezpečnostní incident dle Nařízení GDPR ve svěřené oblasti zpracování osobních údajů;
 - h) umožnit provedení auditů, kontrol a inspekci plnění povinností podle Nařízení GDPR a této Smlouvy Správcem nebo jím pověřenou osobou a poskytnout k tomu veškerou nezbytnou součinnost, a to bezplatně;
 - i) zřídit pozici pověřence pro ochranu osobních údajů a předat kontakt na tuto osobu Správci;
 - j) na základě pokynu Správce nebo po uplynutí doby uvedené v čl. 1 odst. 2 písm. b) této Smlouvy v souladu s pokyny Správce nejpozději ve lhůtě devíti měsíců, prokazatelně zlikvidovat nebo vrátit Správci veškeré poskytnuté osobní údaje.

údaje a osobní údaje zpracovávané v rámci plnění předmětu této Smlouvy, pokud potřeba nakládat s těmito daty nevyplývá z jiných právních předpisů.

2. Zpracovatel je povinen dodržovat veškeré další povinnosti a podmínky stanovené ZZOU, Nařízením GDPR a dalšími obecně závaznými právními předpisy týkajícími se ochrany osobních údajů v souvislosti se zpracováním a ochranou osobních údajů při plnění předmětu této Smlouvy.


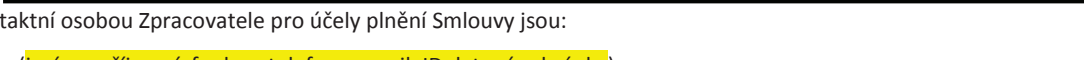
ČLÁNEK 3 TECHNICKÉ A ORGANIZAČNÍ ZAJIŠTĚNÍ ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

1. Zpracovatel se zavazuje přijmout a pravidelně testovat a aktualizovat taková technická a organizační opatření, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k osobním údajům, k jejich změně či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití osobních údajů a tato technicko-organizační opatření pravidelně písemně dokumentovat. Technicko-organizační opatření musí být nastavena tak, aby bylo Zpracovatelem zajištěno plnění veškerých povinností Zpracovatele vyplývajících z Nařízení GDPR, ze ZZOU a ze souvisejících právních předpisů a ISO norem. Zpracovatel prohlašuje, že ochrana osobních údajů se řídí vnitřními předpisy Zpracovatele a kodexy chování zaměstnanců, které zohledňují požadavky ISO norem.
2. Zpracovatel zajistí, že zpracování osobních údajů uvedených v článku 1 této Smlouvy bude prováděno pouze zaměstnanci Zpracovatele k tomu oprávněnými, kteří mají k osobním údajům bezprostřední přístup na základě svého pracovního zařazení, zabrání nepovolaným osobám v přístupu k osobním údajům a prostředkům jejich zpracování, zabrání neoprávněnému čtení, vytváření, kopírování, přenosu úpravě či vymazání záznamů obsahujících osobní údaje. Zpracovatel je povinen plně využívat opatření k omezení zpracování osobních údajů, zejména pseudonymizování, šifrování a anonymizaci.
3. Zpracovatel je povinen zavázat zaměstnance k povinnosti mlčenlivosti o osobních údajích podle čl. 1 této Smlouvy, všech technicko-organizačních opatřeních Zpracovatele, veškeré komunikaci Správce a Zpracovatele a veškerých šetření, závěrů a opatření Úřadu pro ochranu osobních údajů a to i po skončení pracovněprávního nebo jiného vztahu ke Zpracovateli. Splnění tohoto závazku je Zpracovatel povinen správci doložit neprodleně po jeho písemné výzvě.
4. Zpracovatel se zavazuje přijmout opatření, které umožní určit a ověřit dobu, subjekt, rozsah a důvod zpracování osobních údajů podle čl. 1 této Smlouvy.

ČLÁNEK 4 ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU, SMLUVNÍ POKUTA

1. V případě, že bude Správci nebo Vlastníku SJT způsobena škoda v důsledku neplnění povinností Zpracovatele stanovených touto Smlouvou nebo vyplývajících ze ZZOU či z Nařízení GDPR anebo jiných obecně závazných právních předpisů upravujících ochranu osobních údajů, je Zpracovatel povinen nahradit veškerou takto vzniklou škodu Správci nebo Vlastníku SJT ve lhůtě 30 kalendářních dnů ode dne doručení písemné výzvy Správce nebo Vlastníka SJT k náhradě škody. Pro účely tohoto ustanovení se za škodu považují i peněžité sankce uložené jakýmkoliv národním orgánem nebo orgánem Evropské unie.
2. V případě jakéhokoliv porušení povinností stanovených touto Smlouvou zaplatí Zpracovatel Správci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč, za každý jednotlivý případ. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě 30 kalendářních dnů ode dne doručení písemné výzvy Správce k úhradě smluvní pokuty. Zaplacením smluvní pokuty nejsou dotčeny případné nároky Správce na úhradu vzniklých škod dle odst. 1 tohoto článku.

ČLÁNEK 5 KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Komunikace smluvních stran předpokládaná touto Smlouvou musí být učiněna v písemné podobě, nedohodnou-li se výslovně smluvní strany jinak. Veškerá písemná komunikace je považována za řádně doručenou, je-li doručena kontaktní osobě druhé strany, osobně, prostřednictvím datové schránky, kurýrních nebo poštovních služeb s doručenkou.
2. Kontaktní osobou Správce pro účely plnění Smlouvy jsou:
 - a) 
 - b) 
3. Kontaktní osobou Zpracovatele pro účely plnění Smlouvy jsou:
 - a) (jméno, příjmení, funkce, telefon, e-mail, ID datové schránky)

- b) (jméno, příjmení, funkce, telefon, e-mail, ID datové schránky)
4. Smluvní strany mohou doplnit či změnit seznam kontaktních osob písemným oznámením druhé smluvní straně s účinností doručením druhé smluvní straně.

ČLÁNEK 6 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami. Vyžadují-li to však právní předpisy, odchylně od předchozí věty nabývá tato Smlouva účinnosti uveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Správce SJT se zavazuje v takovém případě zajistit uveřejnění této Smlouvy v registru smluv v termínu třiceti dnů ode dne jejího podpisu oběma Smluvními stranami.
2. Tato Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými oboustranně odsouhlasenými, postupně číslovanými dodatky, které musí být podepsány oběma Smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí Smlouvy.
3. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou po dobu platnosti a účinnosti Přístupové smlouvy, nebo do okamžiku změny Správce SJT podle čl. 6 odst. 2 Přístupové smlouvy.
4. Tuto smlouvu lze ukončit dohodou Smluvních stran.
5. Vzájemná práva a povinnosti ze skončené Smlouvy si Smluvní strany vypořádají do šesti (6) měsíců od ukončení Smlouvy
6. Tato Smlouva je vyhotovena v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž Správce obdrží tři a Zpracovatel dvě vyhotovení.
7. Nedílnou součástí této Smlouvy je Příloha č. 1: „Vymezení osobních údajů zpracovávaných v souvislosti se Systémem jednotného tarifu“.

V Praze dne _____

V Praze dne _____

.....

za Správce

[bude doplněno]

.....

za Zpracovatele

[bude doplněno]

Příloha č. 1 Smlouvy o zpracování osobních údajů

Vymezení osobních údajů zpracovávaných v souvislosti se Systémem jednotného tarifu

Osobní údaje obsažené v Identifikačních průkazech podle článku 2 odst. 16 Přílohy č. 1 Přístupové smlouvy:

- a) jméno, popřípadě jména a příjmení držitele průkazu,
- b) datum narození držitele průkazu,
- c) číslo identifikačního průkazu,
- d) e-mailová adresa

Osobní údaje obsažené v jízdních dokladech:

- a) identifikátor jízdního dokladu, je-li propojitelný s osobou držitele (jízdní doklady vázané na držitele),
- b) jméno, popřípadě jména a příjmení držitele jízdního dokladu, je-li k jeho vydání potřebné
- c) datum narození držitele jízdního dokladu, je-li k jeho vydání potřebné,

Osobní údaje v rámci administrace systému:

- a) jméno, příjmení a identifikační číslo osoby oprávněné pracovat s rozhráním Systému jednotného tarifu

PŘÍLOHA Č. 7
VZOR SMLOUVY O SPOLUPRÁCI V SYSTÉMU JEDNOTNÉHO TARIFU (SJT)

Evidenční číslo (...)
č. j. (...)
Výtisk č. (...)

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI V SJT

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“)

(dále jen „**tato Smlouva**“)

Smluvní strany:

CENDIS, s.p.

se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1,

IČO: 00311391,

DIČ: CZ00311391,

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č.ú.: [REDACTED]

zastoupená [bude doplněno],

na straně jedné

(dále jen „**Správce SJT**“)

a

[bude doplněno]

se sídlem [bude doplněno],

IČO: [bude doplněno],

DIČ: [bude doplněno],

zapsaná/ý v obchodním rejstříku vedeném [bude doplněno],

bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy [bude doplněno],

zastoupen [bude doplněno jméno a funkce],

na straně druhé

(dále jen „**Přistupující dopravce**“)

Správce SJT a Přistupující dopravce jsou označováni společně dále jen jako „**Smluvní strany**“
a samostatně též jako „**Smluvní strana**“.

PREAMBULE

Správce SJT uzavřel dne 14.9.2018 s Vlastníkem SJT Smlouvu o zajištění návrhu, vývoje a provozu Systému jednotného tarifu, přičemž Správce SJT je na základě zmíněné smlouvy povinen provozovat Informační systém SJT tak, aby umožňoval Uživatelům SJT nákup, prodej, validaci a přiřazení Přepavních dokladů SJT, jejich vyúčtování a vypořádání.

Přístupující dopravce uzavřel dne [bude doplněno] Smlouvu o přistoupení k Systému jednotného tarifu (dále "Přístupová smlouva"), jejíž smluvní stranou je Česká republika – Ministerstvo dopravy, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1, IČO: 66003008, DIČ: CZ66003008 (dále jen „Vlastník SJT“). V čl. 6 Přístupové smlouvy Vlastník SJT sděluje Přístupujícímu dopravci, že Správce SJT je oprávněn k zastupování Vlastníka SJT ve vybraných věcech souvisejících s Přístupovou smlouvou. Pojmy použité v této Smlouvě jsou totožné s pojmy, jejichž výklad je uveden v Přístupové smlouvě.

ČLÁNEK 1

PŘEDMĚT, ÚČEL A OBSAH SMLOUVY

1. Správce SJT a Přístupující dopravce touto Smlouvou upravují své vzájemné vztahy při prodeji, výdeji, vrácení, kontrole a validaci Přepavních dokladů SJT, které umožňují jeho držiteli využít své právo na přepravu v SJT a uplatňovat svá práva z Přepavní smlouvy SJT.
2. Prodej Přepavního dokladu SJT zajišťuje Přístupující dopravce jménem a na účet Správce SJT.
3. Přístupující dopravce bere na vědomí, že Správci SJT jako příjemci úplaty vybírané jeho jménem Přístupujícím dopravcem za prodej Přepavního dokladu SJT vzniká v souladu s § 20a odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, povinnost přiznat daň z přidané hodnoty z přijaté částky ke dni přijetí úplaty.
4. Vybrané prostředky za prodej Přepavních dokladů SJT jsou zdanitelným příjmem Správce SJT a vybrané prostředky použije Správce SJT na úhradu Podílu na jízdném Přístupujícího dopravce a ostatních Zúčastněných dopravců podle pravidel stanovených v Přístupové smlouvě.
5. Koupí Přepavního dokladu SJT uzavírá kupující se Správcem SJT smlouvu o zajištění přepravy, na základě které má v rozsahu prostorové a časové platnosti Přepavního dokladu SJT zajištěno právo na přepravu po Dopravní síti SJT prostřednictvím dopravních služeb Přístupujícího dopravce a ostatních Zúčastněných dopravců.
6. Nástupem do dopravní služby byla splněna smlouva o zajištění přepravy mezi kupujícím a Správcem SJT a zároveň byla uzavřena Přepavní smlouva SJT mezi kupujícím a Prvním dopravcem. Prvním dopravcem může být Přístupující dopravce nebo kterýkoli Zúčastněný dopravce.
7. Prokázal-li se Cestující platným Přepavním dokladem SJT v dopravní službě Přístupujícího dopravce a byla-li již Přepavní smlouva SJT uzavřena, Přístupující dopravce k této uzavřené Přepavní smlouvě SJT přistupuje a podílí se na jejím plnění.

ČLÁNEK 2

POVINNOSTI A ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN

1. Přístupující dopravce se zavazuje označit svá obchodní místa symbolem prodejního místa Přepavních dokladů SJT podle pokynů a závazného vzoru, poskytnutých Správcem SJT.
2. Přístupující dopravce se zavazuje ve svých Výdejnách jízdních dokladů a v dopravních službách zapojených do SJT ve vztahu k Přepavním dokladům SJT plnit povinnosti stanovené v Přístupové smlouvě, zejména v její Příloze č. 1.
3. Přístupující dopravce se dále zavazuje na základě platného Přepavního dokladu SJT poskytnout Cestujícímu přepravní službu v souladu se zvláštními pravidly pro smluvní přepravní podmínky SJT.
4. Přístupující dopravce se zavazuje validovat Přepavní doklady SJT způsobem stanoveným v čl. 2 Přílohy č. 4 Přístupové smlouvy.
5. Správce SJT se zavazuje přiřadit Podíl na jízdném dopravní službě Přístupujícího dopravce v souladu s Přílohou č. 4 Přístupové smlouvy, řádně a včas provést jeho přidělení na Provozní soubory dopravních služeb a provést řádné Vyúčtování a Vypořádání v souladu s Přílohou č. 5 Přístupové smlouvy.

ČLÁNEK 3

PODÍL NA JÍZDNÉM

1. Podíl na jízdném Přístupujícího dopravce je roven 100 % Prodejní sazby podle článku 3 Přílohy č. 5 Přístupové smlouvy a poměrné části Částky za uskutečnou přepravu přiřazené Přístupujícímu dopravci Správcem SJT.
2. Metodika přiřazení poměrné kilometrické části Částky za uskutečnou přepravu z Přepavního dokladu SJT na dopravní služby Přístupujícího dopravce je stanovena v Příloze č. 4 Přístupové smlouvy.

ČLÁNEK 4 FAKTURACE A ÚHRADA

1. Přístupující dopravce v souladu s ustanoveními Přílohy č. 5 Přístupové smlouvy vystaví do pěti (5) kalendářních dnů od provedení Vyúčtování Správci SJT fakturu, popř. faktury za Prodejní sazbu a Částku za uskutečněnou přepravu s náležitostmi uvedenými v čl. 6 odstavec 16 a 17 Přílohy č. 5 Přístupové smlouvy.
2. Fakturované částky jsou zdanitelnými příjmy Přístupujícího dopravce za poskytování přepravních a souvisejících služeb v pravidelné hromadné osobní dopravě, přičemž
 - a) na službu prodeje Přepavního dokladu SJT (Prodejní sazba) se uplatňuje druhá snížená sazba DPH a
 - b) na službu provedení přepravy (Částka za uskutečněnou přepravu) se uplatňuje druhá snížená sazba DPH.
3. Fakturovanými částkami vznikají Přístupujícímu dopravci pohledávky za Správcem SJT.
4. Fakturované částky jsou nákladem Správce SJT na zajištění služby v souladu se smlouvou o zajištění přepravy, kterou Správce SJT uzavřel na základě pořízení Přepavního dokladu SJT s kupujícím.
5. Smluvní strany se zavazují provést úhrady vzniklých pohledávek v souladu s Přístupovou smlouvou, zejména Přílohou č. 5.

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami. Vyžadují-li to však právní předpisy, odchylně od předchozí věty nabývá tato Smlouva účinnosti zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Správce SJT se zavazuje v takovém případě zajistit uveřejnění této Smlouvy v registru smluv v termínu třiceti dnů od jejího podpisu oběma Smluvními stranami.
2. Tato Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, postupně číslovanými dodatky, které musí být podepsány oběma Smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí Smlouvy.
3. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku, ani za důvěrné informace, souhlasí s jejich užitím a zveřejněním bez jakýchkoli dalších podmínek.
4. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá Smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
5. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou do skončení platnosti a účinnosti Přístupové smlouvy.
6. Obě Smluvní strany jsou oprávněny ukončit tuto Smlouvu výpovědí, a to v případě závažného porušení této Smlouvy nebo obecně závazných právních předpisů druhou Smluvní stranou.
7. Za závažné porušení této Smlouvy se považuje jakékoli závažné porušení Přístupové smlouvy vyjmenované v čl. 15 Přístupové smlouvy.
8. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně.
9. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet kalendářním měsícem následujícím po měsíci, v jehož průběhu byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
10. Tuto smlouvu lze ukončit dohodou Smluvních stran.
11. Vzájemná práva a povinnosti ze skončené Smlouvy si Smluvní strany vypořádají do šesti (6) měsíců od ukončení Smlouvy v souladu příslušnými ustanoveními Přílohy č. 5 Přístupové smlouvy.

V Praze dne _____

V Praze dne _____

.....
Za Správce SJT

[bude doplněno]

.....
Za Přístupujícího dopravce

[bude doplněno]

PŘÍLOHA Č. 8
VZOR SMLOUVY O ZPŘÍSTUPNĚNÍ ÚDAJŮ SJT

Evidenční číslo (...)
č. j. (...)
Výtisk č. (...)

SMLOUVA O ZPŘÍSTUPNĚNÍ ÚDAJŮ SJT

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“)
(dále jen „**tato Smlouva**“)

Smluvní strany:

CENDIS, s.p.

se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1,
IČO: 00311391,
DIČ: CZ00311391,
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č.ú.: [REDACTED]
zastoupená [bude doplněno],
na straně jedné
(dále jen „**Správce SJT**“)

a

[bude doplněno]

se sídlem [bude doplněno],
IČO: [bude doplněno],
DIČ: [bude doplněno],
bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy [bude doplněno],
zastoupen [bude doplněno jméno a funkce],
na straně druhé
(dále jen „**Dotčený objednatel**“)

Správce SJT a Dotčený objednatel jsou označováni společně dále jen jako „**Smluvní strany**“
a samostatně též jako „**Smluvní strana**“.

ČLÁNEK 1 PŘEDMĚT A OBSAH SMLOUVY

Předmětem této Smlouvy je stanovení základních pravidel, na základě kterých mohou být Dotčenému objednateli zpřístupněny údaje poskytované podle smluv o přistoupení k Systému jednotného tarifu (dále jen **SJT**), uzavřených mezi Českou republikou - Ministerstvem dopravy (dále jen „**Ministerstvo dopravy**“) a dopravci, se kterými má Dotčený objednatel uzavřeny smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

Předmětem zpřístupnění mohou být pouze údaje, které se týkají dopravních služeb (tj. vlaků, spojů) zapojených do SJT, na které má Dotčený objednatel uzavřeny smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „**Dotčené dopravní služby**“).

ČLÁNEK 2 ROZSAH ZPŘÍSTUPNĚNÝCH ÚDAJŮ

1. Smluvní strany se dohodly, že doloží-li Dotčený objednatel, že je objednatelem Dotčených dopravních služeb, má právo na zpřístupnění údajů poskytovaných na základě smluv o přistoupení k SJT, uzavřených mezi Ministerstvem dopravy a dopravci, se kterými má Dotčený objednatel uzavřeny smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „**Přístupové smlouvy**“), a to v rozsahu zajišťujícím kontrolu přiřazení výnosů plynoucích ze SJT, blíže vymezeném v následujících ustanoveních této Smlouvy.
2. Přílohou této Smlouvy jsou Pravidla pro vyúčtování v rámci SJT, odpovídající Příloze č. 5 Přístupové smlouvy (dále jen „**Pravidla**“).
3. Správce SJT je povinen
 - a) zpřístupnit Dotčenému objednateli ve shodě článkem 6 Pravidel na Webovém administračním rozhraní SJT závazné Vyúčtování ve vztahu k Dotčeným dopravním službám podle jednotlivých zapojených dopravců, a to ve lhůtách, kdy závazné Vyúčtování obdrží dopravci;
 - b) zpřístupnit Dotčenému objednateli ve shodě článkem 6 Pravidel na Webovém administračním rozhraní SJT informace o fakturovaných částkách a provedeném vypořádání ve vztahu k Dotčeným dopravním službám podle jednotlivých zapojených dopravců, a to do pěti pracovních dnů od provedení závazného vyúčtování.
4. Dotčený objednatel je povinen bezodkladně oznámit Správci SJT změny vymezení závazku veřejné služby, které mají dopad na rozsah zpřístupňovaných údajů podle této Smlouvy, jakož i ukončení účinnosti kterékoli z těchto smluv o veřejných službách.
5. Dotčený objednatel je povinen zajistit, aby informacím zpřístupněným podle odstavce 3 tohoto článku poskytl odpovídající ochranu a aby s ním byly seznámeny pouze osoby, které je potřebují pro výkon své práce. Tímto ustanovením není dotčeno vymezení obchodního tajemství dopravců ve smyslu § 504 občanského zákoníku a zajištění jejich ochrany dle podmínek smluv o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřených mezi dopravci a Dotčeným objednatelem.
6. V případě žádosti Dotčeného objednatele mohou být informace podle odstavce 3 tohoto článku zpřístupněny i organizátoru veřejných služeb, byl-li Dotčeným objednatelem zřízen podle § 6 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Pravidla pro nakládání s poskytnutými daty podle této Smlouvy platí pro organizátora veřejných služeb obdobně. Za řádné plnění těchto povinností odpovídá v plném rozsahu Dotčený objednatel.

ČLÁNEK 3 SMLUVNÍ POKUTY

1. Smluvní strany se dohodly, že případná porušení této Smlouvy budou řešit přednostně smírnou cestou.
2. Správce SJT je povinen zaplatit Dotčenému objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti zpřístupnit závazné Vyúčtování a vypořádání vymezené v článku 2 odst. 3 této Smlouvy.
3. Dotčený objednatel je povinen zaplatit Správci SJT smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti oznámit změny vymezení závazku veřejné služby podle článku 2 odst. 4 této Smlouvy.
4. V případě zjištěných nedostatků a o možnosti případného uložení smluvní pokuty podle tohoto článku se Smluvní strana, která nedostatek zjistila, zavazuje informovat druhou Smluvní stranu nejpozději do 15 dní od zjištění závady. Druhá smluvní strana je oprávněna se k takovému oznámení vyjádřit ve lhůtě 7 dnů od doručení tohoto oznámení. Smluvní strana, která nedostatek zjistila, toto písemné vyjádření zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje druhou Smluvní stranu. Smluvní pokuta je splatná do třiceti kalendářních dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.

- Uplatnění práva na smluvní pokutu nevylučuje právo Smluvní strany domáhat se náhrady škody nebo jiné újmy za nesplnění smluvních povinností druhou Smluvní stranou.

ČLÁNEK 4 UKONČENÍ SMLOUVY

- Tato Smlouva je uzavřena na dobu neurčitou.
- Obě Smluvní strany jsou oprávněny ukončit tuto Smlouvu výpovědí nebo dohodou obou Smluvních stran.
- Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. Výpovědní lhůta činí tři měsíce a počíná běžet po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami. Vyžadují-li to však právní předpisy, odchylně od předchozí věty nabývá tato Smlouva účinnosti zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Správce SJT se zavazuje v takovém případě zajistit uveřejnění této Smlouvy v registru smluv v termínu třiceti dnů od jejího podpisu oběma Smluvními stranami.
- Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá Smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.
- Nedílnou součástí Smlouvy je příloha „Pravidla pro vyúčtování v rámci SJT“.

V Praze dne _____

V Praze dne _____

.....

za Správce SJT

[bude doplněno]

.....

za Dotčeného objednatele

[bude doplněno]

PŘÍLOHA Č. 9 PRAVIDLA VĚRNOSTNÍHO SYSTÉMU SJT25

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha Smlouvy stanoví zvláštní pravidla pro věrnostní systém určený pro cestování pravidelných cestujících veřejnou železniční osobní dopravou nazvaný „SJT25“.
2. Zvláštní smluvní přepravní podmínky pro věrnostní systém SJT25 v textaci, kterou se Přístupující dopravce zavazuje vtělit do svých smluvních přepravních podmínek, vydaných podle § 49 Přepravního řádu, stanoví příloha této přílohy č. 9 Přístupové smlouvy.
3. Věrnostní systém SJT25 bude dostupný ode dne 13. prosince 2020.

ČLÁNEK 2 PRAVIDLA PRO TARIFNÍ PODMÍNKY SJT25

1. Vstupní doklady do SJT25, umožňující využívání SJT25, se prodávají v cenové úrovni roku 2020 za následující cenu:
 - a) 230 Kč včetně druhé snížené sazby DPH, s dobou platnosti 90 kalendářních dnů od prvního dne platnosti včetně, nebo
 - b) 550 Kč včetně druhé snížené sazby DPH, s dobou platnosti 365 kalendářních dnů od prvního dne platnosti včetně.
2. Ceny uvedené v odst. 1 podléhají od jízdního řádu pro období platnosti 2020/2021 inflační valorizaci jako Síťové jízdní doklady SJT obdobně.

ČLÁNEK 3 ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO VALIDACI, PŘÍRAZENÍ A VYÚČTOVÁNÍ

1. Před provedením validace jízdního dokladu za zvýhodněnou cenu v rámci věrnostního systému SJT25 se Přístupující dopravce zavazuje provést kontrolu platnosti Vstupního dokladu do SJT25 a je-li to třeba, pak i souvisejícího Identifikačního průkazu. Bez této kontroly Přístupující dopravce není oprávněn provést validaci zvýhodněného jízdního dokladu a zavazuje se postupovat podle článku 4 odst. 3 přílohy.
2. Přiřazení jízdního dokladu za zvýhodněnou cenu a přidělení Částky za uskutečněnou přepravu z tohoto dokladu se provede analogicky jako u ostatních jízdních dokladů podle příloh č. 4 a 5 Přístupové smlouvy obdobně. Toto přiřazení představuje samostatnou kategorii přiřazení, přidělení, vyúčtování a vypořádání a je vykazováno odděleně.
3. Vyúčtování prostředků, zaplacených za Vstupní doklad do SJT se provede takto:
 - a) Prodejní sazba 2 % vypočtená z ceny Vstupního dokladu do SJT25 bez DPH je příjmem subjektu, který realizoval prodej Vstupního dokladu do SJT25; k prodejní sazbě bez DPH dopravce při vyúčtování vůči Správci SJT připočte DPH ve výši druhé snížené sazby,
 - b) zbývající část ceny Vstupního dokladu do SJT25 bez DPH se akumuluje do okamžiku Vyúčtování, tato zbývající část se časově rozlišuje v rámci vyúčtovacích období a přiděluje na jednotlivé Zúčastněné dopravce stejným podílem jako přiřazení Částky za uskutečněnou přepravu z jízdních dokladů za zvýhodněnou cenu podle odst. 2 tohoto článku.

Příloha

Příloha zvláštní části smluvních přepravních podmínek pro SJT Zvláštní smluvní přepravní podmínky pro věrnostní systém SJT25

ČLÁNEK 1 VĚRNOSTNÍ SYSTÉM SJT25

Tato příloha stanoví zvláštní pravidla, za nichž lze využít k přepravě věrnostní systém nazvaný „SJT25“. Pro účely SJT25 se odchylně od článku 1 odst. 3 Zvláštních pravidel pro smluvní přepravní podmínky SJT použije tato příloha. V rámci tohoto systému jsou fyzické osoby oprávněny používat služeb zapojených do SJT u všech Zúčastněných dopravců na Dopravní síti SJT za zvýhodněných podmínek.

ČLÁNEK 2 VSTUPNÍ DOKLAD DO SJT25

1. Využívání věrnostního systému SJT25 je podmíněno získáním „**Vstupního dokladu do SJT25**“. Tento doklad lze zakoupit:
 - a) ve formě Elektronického dokladu na Portálu cestujícího, nebo prostřednictvím prodejních služeb Zúčastněných dopravců, které takový postup umožňují, nebo
 - b) ve formě Papírového dokladu ve vybraných Výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou, jejichž seznam zveřejní po dohodě s Přistupujícím dopravcem Správce SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vstupní doklad do SJT25 bez zakoupení Jízdního dokladu SJT neopravňuje k přepravě, slouží však jako doklad o zaplacení vstupní ceny, jejíž výši stanoví Tarifní podmínky SJT.

2. Doba platnosti Vstupního dokladu do SJT25 činí variantně 90 dnů nebo 365 dnů od prvního dne jejich platnosti včetně.

ČLÁNEK 3 VÝDEJ, VRÁCENÍ A VÝMĚNA VSTUPNÍHO DOKLADU DO SJT25

1. Účastník SJT, který vydá Vstupní doklad do SJT25, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval náležitosti vyžadované právními předpisy, a dále
 - a) identifikátor prodaného Vstupního dokladu do SJT25 stanovený SJT,
 - b) obchodní firmu a identifikátor prodejce stanovený SJT,
 - c) identifikátor Výdeje jízdních dokladů, nebo jiného obchodního místa kde byl Vstupní doklad do SJT25 prodán, stanovený SJT,
 - d) datum a čas prodeje,
 - e) cenu Vstupního dokladu do SJT25 a sazbu DPH,
 - f) údaje o časové platnosti Vstupního dokladu do SJT25,
 - g) Kontrolní kód, jedná-li se o Elektronický doklad,
 - h) jméno, příjmení a datum narození Cestujícího, nebo číslo identifikačního průkazu, který cestující k Vstupnímu dokladu do SJT25 předloží,
 - i) označení „*One Ticket*“ a logo „*OneTicket/Jedna jízdenka*“ v platné grafické podobě, dostupné na www.oneticket.cz,
 - j) daňové identifikační číslo, obchodní jméno a sídlo Správce SJT,
 - k) informaci o kontaktním místě (helpdesk SJT) v případě řešení potíží a nestandardních situací,
 - l) datovou větu jízdního dokladu, obsahující všechny výše uvedené údaje ve formě strojově čitelného zabezpečeného 2D kódu, stanoveného SJT a
 - m) označení „*Tento jízdní doklad je vydáván jménem správce Systému jednotného tarifu a je uznáván dopravci, účastníky Systému jednotného tarifu, jejichž seznam je dostupný na otkt.cz/list*“.
2. Pro předání a převzetí Vstupního dokladu do SJT25, platební prostředky a podmínky platí pravidla pro Síťové jízdní doklady SJT, vymezená zejména v článku 9 Zvláštních podmínek pro Smluvní přepravní podmínky SJT, obdobně.
3. Vstupní doklad do SJT25 nelze vrátit ani vyměnit.
4. Duplikát za ztracený Vstupní doklad do SJT25 lze získat za podmínek, jako u Časových jízdních dokladů obdobně.

ČLÁNEK 4 ZÁKLADNÍ PRAVIDLA PRO POŘIZOVÁNÍ A KONTROLU JÍZDNÍCH DOKLADŮ V RÁMCI SJT25

1. Cestující, který je držitelem Vstupního dokladu do SJT25, je oprávněn k nákupu Jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu v obou vozových třídách se slevou ve výši 25 % z plného jízdného, zaokrouhlenou aritmeticky na celé Kč. Slevu podle předchozí věty nelze kombinovat se slevami podle čl. 4 odst. 9 Zvláštních pravidel pro smluvní přepravní podmínky SJT, ani s jinými slevami.
2. Tyto zvýhodněné jízdní doklady jsou platné pro přepravu jen se současným předložením Vstupního dokladu do SJT25 ke kontrole. Vstupní doklad do SJT25, neslouží-li zároveň jako Identifikační průkaz, je třeba při kontrole vždy předkládat s Identifikačním průkazem.
3. Nepředloží-li fyzická osoba ke kontrole společně se zvýhodněným Jízdním dokladem SJT také platný Vstupní doklad do SJT25, v případě podle odst. 2 doplněného Identifikačním průkazem a oznámí, že má v úmyslu použít SJT, zaplatí rozdíl do plné ceny jízdního dokladu navýšení o přírůstek ve smyslu článku 12 odst. 3 Zvláštních podmínek pro Smluvní přepravní podmínky SJT. Není-li rozdíl a přírůstek podle předchozí věty na místě zaplacen, pohlíží se na fyzickou osobu, jako kdyby Přepravní smlouvu SJT neměla v úmyslu uzavřít. Další postup stanoví smluvní přepravní podmínky Přistupujícího dopravce, který provádí přepravu.
4. Ostatní pravidla pro prodej, výdej, vrácení, výměnu a uplatnění práv z přepravní smlouvy zvýhodněných jízdních dokladů se řídí Zvláštními pravidly pro smluvní přepravní podmínky SJT.