

Provozní koncepce

Jízdní řád byl připraven ve spolupráci s Koordinátorem integrované dopravy Karlovarského kraje a v souladu s Plánem dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na období let 2016 – 2028, který byl aktualizován v únoru 2018 a odsouhlasen Zastupitelstvem Karlovarského kraje.

Polohy vlaků jsou vedeny především s ohledem na zajištění ranní a odpolední přepravní špičky (6, 7, 8 a 14 hodina). Dále je respektována maximální návaznost přípojů v uzlu Cheb a Karlovy Vary, zohlednění časových specifik v regionu (začátky směn a školní vlaky) a maximální proběh vozidel řady 844 PESA. Od 13.06.2021 bude zahájen provoz na lince spěšných vlaků Karlovy Vary – Cheb – Mariánské Lázně – Plzeň dle Smlouvy ev.č. KK00971/2018, čímž dojde k převedení části rozsahu dopravního výkonu a ke změně jízdních řádů na tratích 140 a 178.

Jednotlivé tratě:

Trat' 140 Klášterec nad Ohří – Karlovy Vary – Cheb a zpět

- časové polohy vlaků jsou v souladu s koncepcí dálkové dopravy a s koncepcí Ústeckého kraje, včetně zajištění přípojných vazeb
- od 13.06.2021 dochází ke změně jízdního řádu v souvislosti se zavedením společné linky spěšných vlaků Karlovarského a Plzeňského kraje
- dochází k maximálnímu možnému využití vozidel řady 844 PESA
- zůstává zachován ranní a večerní spoj linky Ex6 (Pendolino) z Karlových Varů do Chebu a zpět

Trat' 141 Karlovy Vary – Merklín a zpět

- všechny vlaky jsou vedeny motorovým vozem řady 810 se samoobslužným způsobem odbavování cestujících

Trat' 142 Karlovy Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt a zpět

- časové polohy vlaků jsou v souladu s koncepcí na trati 140 Cheb – Klášterec nad Ohří, se zajištěním přípojných vazeb v Karlových Varech, dále v ŽST Karlovy Vary dolní nádraží (trat' 149) a v Johanngeorgenstadtu (směr Zwickau) ve spolupráci s dopravcem „Erzgebirgsbahn“ (DB Regio)
- dochází k maximálnímu možnému využití vozidel řady 844 PESA a od 13.06.2021 k dalšímu navýšení výkonů těmito vozidly (horská trať)

Trat' 144 Loket předměstí – Nová Role a zpět

- časové polohy vlaků jsou v souladu s koncepcí na trati 140 Cheb – Klášterec nad Ohří, se zajištěním přípojných vazeb v ŽST Nové Sedlo u Lokte a Chodov
- všechny vlaky jsou vedeny motorovým vozem řady 810 se samoobslužným způsobem odbavování cestujících

Trat' 146 Cheb – Luby u Chebu a zpět

- dochází k maximálnímu možnému využití vozidel řady 844 PESA

Trat' 147 Cheb – Bad Brambach (Zwickau) a zpět

- koncept zachovává trasy vlaků a dopravní výkon na současné úrovni ve spolupráci s dopravcem „Länderbahn“
- vlaky na trati 147 propojují region s městy a obcemi ve Spolkové republice Německo směrem na města Zwickau a Gera

Trat' 148 Cheb – Hranice v Čechách, Aš – Selb-Plößberg (- Hof) a zpět

- časové polohy vlaků jsou v souladu s koncepcí dopravce „Länderbahn“ a se zajištěním přípojných vazeb v ŽST Cheb
- koncept zachovává trasy vlaků a dopravní výkon na současné úrovni

Trat' 149 Karlovy Vary dolní nádraží – Horní Slavkov-Kounice a zpět

- rozsah dopravy bez podstatných změn (víkendový provoz)
- všechny vlaky vedeny motorovým vozem řady 810 se samoobslužným způsobem odbavování cestujících
- v dopravně Krásný Jez zajištěna přípojná vazba na vlaky GWTR

Trat' 161 Bečov nad Teplou – Blatno u Jesenice (- Rakovník) a zpět

- časové polohy vlaků jsou v souladu s koncepcí dopravce GWTR (přípojně vazby v ŽST Bečov nad Teplou a Blatno u Jesenice) a dle koncepce Středočeského kraje (přípojně vazby v ŽST Rakovník)
- koncept zachovává dopravní výkon na současné úrovni
- všechny vlaky vedeny motorovým vozem řady 810

Trat' 178 Cheb – Mariánské Lázně - Plzeň a zpět

- časové polohy vlaků jsou v souladu s koncepcí dálkové dopravy a s koncepcí Plzeňského kraje se zajištěním přípojných vazeb v uzlu Cheb a Plzeň, včetně Mariánských Lázní
- od 13.06.2021 dochází ke změně jízdního řádu v souvislosti se zavedením společné linky spěšných vlaků Karlovarského a Plzeňského kraje
- dochází k maximálnímu možnému využití vozidel řady 844 PESA

Trat' 179 Cheb – Schirnding (- Marktredwitz) a zpět

- časové polohy vlaků jsou v souladu s koncepcí dopravce „Länderbahn“ a se zajištěním přípojných vazeb v ŽST Cheb
- koncept zachovává trasy vlaků a dopravní výkon na současné úrovni
- koncept tvoří jednu linku Marktredwitz – Cheb - Hof