



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

## Smlouva o zpracování Plánu udržitelné městské mobility Městské části Praha 13

uzavřená ve smyslu ust. § 1746 odst. 2 zák.č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

**Objednatel :** Městská část Praha 13  
se sídlem: Sluneční náměstí 2580/13, 158 00 Praha 5  
IČO: 00241687

zastoupený: Ing. Davidem Vodrážkou, starostou

(dále jen „Objednatel“)

a

**Dodavatel:** HaskoningDHV Czech Republic, spol. s.r.o.  
sídlím: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8  
IČO: 45797170  
DIČ: CZ45797170

jednající: Mgr. Lenka Brown, jednatelka

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 11622, datum zápisu 31.7. 1992

(dále jen „Dodavatel“)

(společně také jako „smluvní strany“)

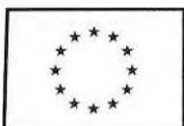
uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto:

## Smlouvu o zpracování Plánu udržitelné městské mobility Městské části Praha 13

### I.

#### Úvodní ustanovení

- 1.1. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledků zadávacího řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu vyhlášenou Objednatelům pod názvem „**Plán udržitelné městské mobility Městské části Praha 13**“ (dále jen „veřejná zakázka“), na základě kterých byla nabídka Dodavatele vybrána jako nejvhodnější, dne **25. 9. 2020**. Neobsahuje-li tato smlouva zvláštní ustanovení, vykládají se práva a povinnosti stran podle nabídky Dodavatele a podmínek zadávacího řízení.



- 1.2. Smluvní strany deklarují výslovně svůj zájem uzavřít tuto smlouvu (dále jen „smlouva“) a společně prohlašují, že jim není známa žádná právní ani faktická překážka, která by jim v jejím uzavření bránila.
- 1.3. Bude-li výsledkem nebo součástí poskytovaných služeb i dílo, které je předmětem autorských práv, práv souvisejících s právem autorským či předmětem práv pořizovatele k jím pořízené databázi, poskytuje Dodavatel jako autor Objednateli licenci k užití díla všemi způsoby užití a v neomezeném rozsahu, a to ode dne předání takového díla Objednateli, na neomezenou dobu a pro území celého světa, přičemž výše odměny za poskytnutí licence je již zahrnuta v ceně poskytovaných služeb (tj. licence) včetně předmětného díla (produktu) samotného, a to v zásadě v elektronické formě.

Objednatel je zároveň oprávněn upravit či jinak měnit dílo, jeho název, spojit dílo s jiným dílem či zařadit dílo do díla souborného. Objednatel může výše uvedenou licenci poskytnout jako podlicenci nebo ji postoupit třetím osobám dle vlastního výběru, přičemž Dodavatel s tímto výslovně předem souhlasí. Objednatel není povinen licenci využít.

## II.

### Účel a Předmět smlouvy

- 2.1. Předmětem této smlouvy je závazek Dodavatele poskytnout Objednateli zpracování Plánu udržitelné městské mobility Městské části Praha 13 v rozsahu uvedeném ve Výzvě k podání nabídek v rámci realizace projektu „**Plán udržitelné městské mobility MČ Praha 13**“ spolufinancovaného z Evropského sociálního fondu prostřednictvím Operačního programu Zaměstnanost, reg. číslo **CZ.03.4.74/0.0/0.0/18\_119/0014689** (dále jen „projekt“).
- 2.1.1. Cílem projektu je zpracování **Plánu udržitelné městské mobility MČ Praha 13 (SUMPP13)**, který bude strategickým dokumentem, jehož cílem je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků v Praze 13 a jeho okolí a přispět ke zlepšení kvality života.
- 2.1.2. Činnost dodavatele dle této smlouvy bude zejména zahrnovat tyto tři etapy:
- **Analytická část** (Výstupem bude analytická část Plánu udržitelné městské mobility MČ Praha 13)
  - **Návrhová část** (Výstupem bude návrhová část Plánu udržitelné městské mobility MČ Praha 13 a Akční plán udržitelné městské mobility MČ Praha 13 - seznam projektů)
  - **Komunikace Plánu udržitelné městské mobility MČ Praha 13** (Výstupem bude Komunikační plán, vytvoření webové stránky, dotazníkové šetření mezi obyvateli k analytické části Plánu udržitelné městské mobility MČ Praha 13 a soubor veřejných projednání a workshopů s odbornou a laickou veřejností)



- 2.2. Dodavatel se zavazuje plnit předmět této smlouvy, řádně a v dohodnuté době a dle harmonogramu projektu.
- 2.2.1 Dodavatel podpisem této smlouvy prohlašuje, že zpracování Plánu udržitelné městské mobility Městské části Praha 13, které bude poskytnuto na základě této smlouvy, budou odpovídat veškerým podmínkám uvedeným v této smlouvě a veškerým podmínkám uvedeným ve Výzvě k podání nabídek pro veřejnou zakázku a jejich přílohách, i kdyby tyto podmínky nebyly výslovně uvedeny v této smlouvě. Dodavatel podpisem této smlouvy prohlašuje, že se se všemi výše uvedenými dokumenty seznámil, jejich obsahu porozuměl a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro řádné splnění této smlouvy.
- 2.3. Objednatel se zavazuje za předmět plnění dle této smlouvy zaplatit za jeho provedení cenu tak, jak je ujednáno v čl. IV. této smlouvy.

### III.

#### Místo, kvalita a termín plnění

##### 3.1. Místo plnění

- 3.1.1. Místem plnění je MČ Praha 13

##### 3.2. Kvalita plnění

- 3.2.1. Smluvní strany se zavazují k plnění jednotlivých závazků včas a bez zbytečného odkladu v souladu s touto smlouvou a harmonogramem plnění předmětu veřejné zakázky.
- 3.2.2. Dodavatel se zavazuje k řádnému poskytování předmětu plnění, dodržení povinnosti náležitě odborné péče tak, aby bylo dosaženo cíle a účelu smlouvy.
- 3.2.3. Dodavatel se zavazuje poskytovat plnění včas, dodržovat stanovené termíny, poskytovat plnění kvalitně a dodržovat všechny další povinnosti stanovené ve výzvě nebo nabídce Dodavatele.
- 3.2.4. Dokumentace bude vypracována a předána ve čtyřech tištěných vyhotoveních a 1x v digitální podobě (soubory ve formátu pdf, doc, xls apod.).

##### 3.3. Termín plnění

- 3.3.1. Termín plnění předmětu smlouvy je stanoven do 30.11.2021. Harmonogram je příloha č. 2 smlouvy.



#### IV.

### Cena a platební podmínky

#### 4.1. Cena

4.1.1. Objednatel se zavazuje zaplatit Dodavateli za poskytnuté plnění vzájemně dohodnutou celkovou smluvní cenu ve výši

Celkem cena bez DPH	1. 590.000,- Kč
DPH 21%	333.900,- Kč
Celkem cena vč. DPH	1. 923.900,- Kč

Smluvní cena bude vyplacena ve dvou etapách.

1) 50% ceny díla ve výši 795.000,-Kč bez DPH (961.950,- Kč vč. DPH) uhradí Objednatel po předání vzájemně odsouhlasené analytické části dle čl. 2.1.2. této smlouvy a

2) 50% ceny díla ve výši 795.000,- Kč bez DPH (961.950,- Kč vč. DPH) uhradí Objednatel po odevzdání kompletního dokumentu, tedy po vypracování návrhové části a dokončení komunikačních aktivit dle čl. 2.1.2. této smlouvy.

O předání a převzetí smluvní strany sepíšou předávací protokol, který bude přílohou příslušné faktury vystavené Dodavatelem dle čl. 4.3. této smlouvy.

4.1.2. Je-li Dodavatel ke dni uzavření smlouvy plátcem DPH, je oprávněn připočíst si ke sjednané ceně DPH v zákonné výši.

4.1.3. Cena uvedená v tomto článku zahrnuje i materiál, dopravné a další náklady, které Dodavatel vynaloží ke splnění účelu této smlouvy. Jsou v ní zahrnuty veškeré náklady potřebné k plnění smlouvy, jakož i veškeré náklady s tím související.

#### 4.2. Objektivní podmínky za nichž je možné překročit nabídkovou cenu

4.2.1. Celková cena je stanovena dohodou smluvních stran jako cena pevná, nejvýše přípustná a nepřekročitelná.

4.2.2. Celková cena může být měněna pouze v souvislosti se změnou sazeb DPH.

#### 4.3. Platební podmínky

4.3.1. Objednatel neposkytuje zálohy.

4.3.2. Platba bude provedena na základě faktury vystavené Dodavatelem. Fakturu, která bude obsahovat všechny náležitosti účetního a daňového dokladu dále název a číslo projektu, je Dodavatel oprávněn vystavit po předání předmětu plnění nebo jeho části dle této smlouvy. Faktura bude splatná do 30 dnů ode dne doručení na adresu Objednatele.

4.3.3. Objednatel je oprávněn ve lhůtě splatnosti vrátit Dodavateli neúplnou, nesprávně účtovanou nebo nedoloženou fakturu k opravě nebo doplnění, aniž tím bude v prodlení se zaplacením. Objednatel musí uvést důvod vrácení. V takovém případě běží nová lhůta splatnosti ode dne doručení (odevzdání) opraveného dokladu objednateli.

4.3.4. Objednatel a Dodavatel se dohodli, že v případě, kdy Dodavatel ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nebude mít zveřejněn účet dle příslušných ustanovení zák. č. 235/2004 Sb., o DPH, na který má být zaplácena úhrada za poskytnuté plnění, bude tato platba provedena tak, že částku, představující DPH, zaplatí Objednatel přímo na účet správce daně Dodavatele.



- 4.3.5. Dále se Objednatel a Dodavatel dohodli, že v případě, kdy u Dodavatele ke dni uskutečnění zdanitelného plnění bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že je nespolehlivým plátcem dle zák. č. 235/2004 Sb., o DPH, bude úhrada za poskytnutí služby provedena tak, že částku, představující DPH, zaplatí Objednatel přímo na účet správce daně Dodavatele.
- 4.3.6. V případě, kdy Dodavatel uvede na vystavené faktuře daňovém dokladu pro účely této faktury jiné číslo bankovního účtu, než které nechal zveřejnit v registru plátců DPH v souladu s § 96 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, vyhrazuje si Objednatel právo uvedenou fakturu vrátit, popřípadě DPH z této faktury uhradit přímo na účet místně příslušného správce daně Dodavatele. Takto provedená úhrada daně finančnímu úřadu Dodavatele bude představovat zvláštní způsob zajištění daně podle § 109a ZDPH a zároveň bude touto úhradou splněna část závazku Objednatele ve výši DPH z předmětné faktury.

## V.

### Práva a povinnosti smluvních stran

#### 5.1. Postup při plnění smlouvy

##### 5.1.1. Objednatel se zavazuje:

- a) účinně spolupracovat s Dodavatelem a poskytnout mu veškerou nutnou součinnost,
- b) sdělovat mu řádně a včas potřebu dalších služeb a jiné nutné informace,
- c) po předchozí dohodě smluvních stran poskytnout dodavateli bezplatně místo plnění dle čl. 3.1.1. smlouvy za účelem realizace předmětu smlouvy.

##### 5.1.2. Dodavatel se zavazuje, že:

- a) zpracuje Plán udržitelné městské mobility Městské části Praha 13 řádně a včas - zajistí kompletní dílčí část projektu přípravy Plánu udržitelné městské mobility včetně sběru dat, organizace kulatých stolů, workshopů a veřejných projednání, analýzy dat, zpracování návrhových částí plánu, jejich projednání, revize a finalizace, tak aby byly zajištěny jednotlivé výstupy projektu.
- b) bude Objednatele informovat o všech změnách týkajících se plnění smlouvy, které mu budou známy a které mohou plnění smlouvy ovlivnit, takovým oznámením však Dodavatel není zbaven povinnosti nadále plnit své závazky vyplývající z této smlouvy.
- c) po celou dobu plnění smlouvy provádět součinnost s Objednatelem
- d) v průběhu plnění smlouvy nebude svévolně bez domluvy a schválení postupu Objednatelem měnit obsah a rozsah navrhovaných částí Plánu udržitelné městské mobility
- e) v průběhu plnění smlouvy nebude svévolně bez domluvy a schválení postupu Objednatelem měnit časový plán.
- f) bude provádět předmět plnění prostřednictvím osob uvedených v příloze č. 3 této smlouvy (dále jen pracovní tým). Změnit členy pracovního týmu, pomocí kterého Dodavatel prokazoval v zadávacím řízení splnění kvalifikace, je možné jen ve



výjimečných případech s předchozím písemným souhlasem Objednatele, **jinak dodavatel podstatným způsobem poruší smlouvu**. Nový člen pracovního týmu musí splňovat kvalifikaci minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení.

- g) zabezpečí řádné nakládání s pořízenými daty dle platné legislativy (zejména osobní údaje fyzických osob vs. GDPR)

- 5.2. Smluvní strany se dohodly, že průběh plnění této smlouvy je Objednatel oprávněn kontrolovat prostřednictvím oprávněné osoby.

Oprávněná osoba Objednatele:

Bc. Martin Šmíd, vedoucí odboru kanceláře tajemníka ÚMČ Praha 13, [REDACTED]

- 5.3. Oprávněná osoba Objednatele je oprávněna zejména sledovat, zda je předmět smlouvy realizován dle zadávacích, smluvených podmínek a pokynů a požadavků Objednatele. Dále bude oprávněna vystupovat jménem Objednatele a zastupovat Objednatele při jednáních s Dodavatelem; není však oprávněna měnit nebo doplňovat obsah této smlouvy, může však udělovat Dodavateli písemné pokyny upřesňující požadavky na plnění smlouvy v rozsahu sjednaném touto smlouvou.
- 5.4. Dodavatel souhlasí s tím, že je dle pravidel operačního programu osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů. Dále je Dodavatel povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu<sup>1</sup>, z něhož je veřejná zakázka hrazena, provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním zakázky, a to po dobu danou právními předpisy ČR k jejich archivaci (zejména zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, a zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- 5.5. Dodavatel v souladu s § 2589 občanského zákoníku provede dílo osobně, nebo je nechá provést pod svým osobním vedením. Dodavatel je povinen zajistit a financovat veškeré poddodavatelské práce a nese za ně odpovědnost a záruku v plném rozsahu dle této smlouvy jako by je provedl sám osobně (§1935, §2914 občanského zákoníku). Smluvní vztah Dodavatele s poddodavatelem musí být v souladu s touto smlouvou.

## VI.

### Sankční ujednání

- 6.1. V případě, že nebude Dodavatelem plnění poskytnuto v termínu, vč. uzlových bodů uvedených v Harmonogramu plnění (viz. čl. 3.3. smlouvy) je Objednatel oprávněn Dodavateli účtovat jednorázovou smluvní pokutu ve výši 500,-Kč za každý i započatý den prodlení.
- 6.2. V případě prodlení Objednatele s úhradou oprávněně a řádně vystavené faktury vzniká Dodavateli nárok na smluvní pokutu ve výši 0,05 % denně z dlužné částky.
- 6.3. Bude-li Objednateli krácena dotace, resp. vyměřeno penále či udělena jiná sankce z důvodu nedodržení povinností Dodavatele vyplývajících z této smlouvy, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu rovnající se právě této sankci (tímto se tato smluvní pokuta výslovně sjednává).

<sup>1</sup> Zejména se jedná o poskytovatele, MPSV, MF, NKÚ, EK, Evropský účetní dvůr.



- 6.4. Neposkytne-li Dodavatel součinnost v rozsahu uvedeném v čl. 5.4. této smlouvy uhradí objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.
- 6.5. Smluvní pokuta je splatná do 15 dnů od doručení výzvy k zaplacení.

## VII. Ukončení smlouvy

- 7.1. Smlouva zaniká:
- dohodou smluvních stran,
  - odstoupením od smlouvy.
- 7.2. Odstoupení Dodavatele:
- Dodavatel může od smlouvy odstoupit s okamžitou účinností při podstatném porušení smlouvy Objednatelem. Za podstatné porušení smlouvy Objednatelem považují smluvní strany prodlení Objednatele se splněním oprávněného peněžitého závazku, jež mu vyplývá ze smlouvy, o více než 30 dnů. Dodavatel je v takovém případě povinen písemně upozornit Objednatele na možnost odstoupení a poskytnout mu dodatečnou přiměřenou lhůtu ke splnění peněžitého závazku, která nesmí být kratší než 10 dnů ode dne doručení písemného oznámení Dodavatele. V případě, že Objednatel nesplní svoji povinnost zaplatit Dodavateli splatný peněžitý závazek ani v této dodatečné 10 denní lhůtě, je Dodavatel oprávněn odstoupit od smlouvy.
- 7.3. Objednatel může od smlouvy odstoupit s okamžitou účinností v těchto případech (které jsou zároveň považovány smluvními stranami za podstatné porušení smlouvy ze strany zhotovitele):
- je-li to v této smlouvě dohodnuto;
  - Dodavatel nepředá předmět plnění nebo jeho část řádně a včas;
  - Dodavatel nezahájí činnosti vedoucí k realizaci plnění (jeho části) ani v dodatečně přiměřené lhůtě;
  - Dodavatel nepřestane realizovat plnění nebo jeho část nevhodným způsobem nebo v rozporu s podmínkami smlouvy, ačkoli byl na toto Objednatelem upozorněn;
  - bude-li vůči Dodavateli podán návrh na zahájení insolvenčního řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, a to bez ohledu na to zda bude rozhodnuto o úpadku či nikoli;
  - dojde ke vstupu Dodavatele do likvidace;
  - Dodavateli zanikne živnostenské oprávnění dle zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, nebo jiné oprávnění nezbytné pro řádné provedení předmětu plnění;
  - pravomocné odsouzení Dodavatele pro trestný čin podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů.
- 7.4. Odstoupení musí být provedeno písemnou formou doporučeným dopisem adresovaným na sídlo druhé smluvní strany nebo dopisem osobně doručeným do sídla druhé smluvní strany. Odstoupení vstupuje v účinnost dnem doručení druhé smluvní straně.
- 7.5. Účinným doručením odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně se smlouva zrušuje od počátku. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran, s



výjimkou sankčních nároků a dalších práv a případných povinností uvedených v § 2005 odst. 2 občanského zákoníku. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na úhradu částek již řádně poskytnutého dílčího plnění ze smlouvy, má-li přijaté dílčí plnění samo o sobě pro stranu oprávněnou z tohoto plnění význam.

- 7.6. Ustanovením tohoto článku o zániku smlouvy není dotčeno právo objednatele odstoupit od této smlouvy podle příslušných ustanovení občanského zákoníku a právo na náhradu škody a případný ušlý zisk, a to v plném rozsahu.

## VIII.

### Závěrečná ustanovení

- 8.1. Tato smlouva se řídí platnými právními předpisy práva českého, zejména ustanoveními občanského zákoníku.
- 8.2. Případná neplatnost některého ustanovení této smlouvy nezakládá neplatnost celé smlouvy. Pro případ neplatnosti některého z ustanovení této smlouvy se smluvní strany dohodly postižené ustanovení nahradit ustanovením, které nejlépe odpovídá obsahu a účelu neplatného ustanovení.
- 8.3. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
- 8.4. Smluvní strany tímto výslovně uvádí, že tato smlouva je závazná až okamžikem jejího podepsání oběma smluvními stranami a obě smluvní strany jsou oprávněny vést jednání o uzavření smlouvy, aniž by odpovídaly za to, zda bude či nebude smlouva uzavřena. Dodavatel tímto bere na vědomí, že v důsledku specifického organizačního uspořádání Objednatele smluvní strany vylučují pravidla dle ustanovení § 1728 a 1729 občanského zákoníku o předmluvní odpovědnosti a Dodavatel nemá právo ve smyslu § 2910 občanského zákoníku po Objednateli požadovat při neuzavření smlouvy náhradu škody.
- 8.5. Dodavatel bere na vědomí povinnost Objednatele zpřístupnit obsah této smlouvy nebo jeho část třetím osobám, která je založená právními předpisy vztahujícími se na činnost městských částí hlavního města Prahy, zejména v souladu se zák. č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zák.č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ve znění pozdějších předpisů, zák.č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. V rámci vyloučení všech pochybností smluvní strany prohlašují, že takové uveřejnění této smlouvy nebo jejích částí ze strany Objednatele nevyžaduje předchozí souhlas Dodavatele.
- 8.6. Obsah této smlouvy lze měnit výhradně písemnými smluvními dodatky podepsanými statutárními zástupci obou smluvních stran. V souladu s § 566 odst. 2 občanského zákoníku pro jakékoli vztahy smluvních stran vyplývající ze smlouvy anebo v souvislosti s ní mají význam pouze oboustranně podepsané listiny resp. dodatky ke smlouvě. Jakékoli jiné písemnosti jsou bez právního významu.
- 8.7. Smluvní strany se dohodly, že veškeré případné spory vzniklé na základě této smlouvy budou řešeny primárně smírně, v případě přetrvávající neshody pak před soudy České republiky.
- 8.8. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dva stejnopisy.
- 8.9. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou. Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o





Městská část Praha 13  
Sluneční náměstí 2580/13, 158 00 Praha 5 - Stodůlky



## Metodika a harmonogram

Předmětem veřejné zakázky bude vytvoření Plánu udržitelné městské mobility MČ Praha 13 (SUMPP13), který bude strategickým dokumentem, jehož cílem je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků v Praze 13 a jeho okolí a přispět ke zlepšení kvality života.

Dokument se nebude zabývat jenom problematikou automobilové dopravy v pohybu a v klidu, ale také potřebným rozvojem alternativních systémů dopravy. Velký důraz bude kladen především na rozvoj bezpečných a bezbariérových tras pěší dopravy, optimalizaci a doplnění existující cyklistické infrastruktury, stejně tak na kvalitní podobu veřejné dopravy, včetně možností vzájemné intermodality.

**Při zpracování bude přihlíženo k následujícím vyšším cílům:**

- Komplexně řešit dopravní obslužnost
- Zvýšit bezpečnost v dopravě
- Snížit negativní vlivy dopravy na životní prostředí
- Zlepšit účinnost a hospodárnost přepravy osob a zboží
- Zvýšit atraktivnost a kvalitu prostředí na MČ

Jednotlivé fáze projektu Plán udržitelné městské mobility MČ Praha 13 budou na sebe časově i obsahově navazovat, zároveň je však možné částečné časové prolínání jednotlivých fází projektu.

## **1 Přípravná a průběžná spolupráce a komunikace**

V přípravné části půjde především o vzájemné seznámení týmů všech zúčastněných stran a o vzájemnou formulaci detailů realizace zakázky. Hlavní podstatu této části spatřujeme ve:

- vytvoření pracovní skupiny ze zástupců zpracovatele a objednatele,
- nastavení harmonogramu pracovních výborů a způsobu komunikace,
- stanovení jednoznačné autority za stranu objednatele a zpracovatele, které budou zastupovat svoji stranu ve věcech technických a budou prostředníky komunikace na dálku mezi oběma stranami v období mezi výrobními výbory,
- ujasnění klíčových očekávání a stanovení priorit zaměření jednotlivých částí dokumentu
- vytvoření Komunikačního plánu, obsahujícího návrh aktivit, cílové skupiny a výběr vhodných metod pro komunikaci projektu.

Následně bude probíhat průběžná spolupráce na základě setkávání pracovního výboru, příp. se zástupci zájmových skupin nebo s veřejností. Termíny následných schůzek a setkání budou svolávány podle potřeby. Hlavní podstatu této části spatřujeme v:

- prezentaci dílčích výstupů díla,
- realizace jednání a workshopů s pracovní skupinou a odbornou veřejností,

- zpracování připomínek zúčastněných (v případě vícero protichůdných připomínek bude předložen expertní návrh pro zohlednění dané problematiky) s ohledem na klíčovou roli objednatele,
- zapojení veřejnosti do analytické části formou sběru připomínek k jednotlivým druhům dopravy v rámci polostrukturovaných rozhovorů a dotazníků,
- zapojení veřejnosti v rámci projednání dílčích částí projektu
- konzultace dopravní problematiky již projekčně připravovaných projektů,
- konzultace aktuálních dopravních opatření,
- dokumentace každého jednání formou zápisů s následně odsouhlasenými závěry.

## 2 Realizace dopravních průzkumů

Dopravní průzkumy budou provedeny podle zásad pro provádění dopravních průzkumů (dle TP 189 „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích“). Časový interval pro směrový průzkum je dle zadávací dokumentace v době od 7 do 19 hodin. Časový interval pro křižovatkové průzkumy je stanoven na dobu od 00 do 24 hodin.

Pro sledování dopravy budou použity dva druhy videotechniky. V případě křižovatkových průzkumů budou použity přehledové kamery s funkcí širokého úhlu záběru. Kamery budou umístěny na sloupech veřejného osvětlení ve výšce cca 4,0m. Následně budou tyto videozáznamy ručně vyhodnoceny proškolenými sčítači. Skladba dopravního proudu bude vyhodnocena dle zadávací dokumentace (OA, DA, NA, NAV, BUS).

U směrových průzkumů budou použity videokamery s funkcí manuálního ostření, které budou umístěny na stativech vedle vozovky. Tyto kamery zaznamenají registrační značky vozidel na jednotlivých profilech. Na každé straně komunikace bude umístěna jedna kamera. U každé kamery po celou dobu průzkumu bude obsluha, která bude mít za úkol kontrolovat správnou funkčnost techniky. Následně budou tyto záběry analyzovány specializovaným softwarem, který dokáže z obrazu rozpoznat registrační značku vozidla, kategorii vozidla a čas průjezdu daného vozidla. Vozidla budou vyhodnocena dle požadavku zadávací dokumentace.

Po celou dobu průzkumu bude na stanovišti přítomen pracovník, který bude mít na starosti koordinaci průzkumu. Součástí jeho činnosti bude i provádět kontrolní průjezdy mezi jednotlivými stanovišti směrového průzkumu, za účelem získání orientační doby průjezdu v danou denní dobu.

## 3 Analytická část

V analytické části musí zpracovatelský tým prokázat, že se dokonale seznámil se zájmovým územím a plně chápe stávající funkčnost dopravního systému. Klíčový je sběr dopravně-inženýrských dat popisujících stav (úroveň kvality dopravy, bezpečnost, atraktivita jednotlivých druhů dopravy, dělba přepravní práce apod.). Na základě poznání systému

a kvantifikace ukazatelů může zpracovatel popsat dopravní systém a posoudit jeho funkčnost včetně jeho předností, nedokonalostí a závad, možného potenciálu vylepšení a případných budoucích rizik. Struktura a popis analytických činností, které zpracovatel provede, následuje včetně uvedení zdroje dat nebo poznatků.

### **3.1 Charakteristika zájmového území, dopravní nabídky a poptávky po mobilitě**

- charakteristika zájmového území, popis, lokalizace
- inventarizace zdrojů a cílů dopravní poptávky v celém zájmovém území z hlediska celkové mobility
- inventarizace zdrojů a cílů dopravní poptávky v celém zájmovém území z hlediska nákladní automobilové dopravy
- charakteristika hlavních vnitřních přepravních vztahů v zájmovém území
- charakteristika hlavních vnějších přepravních vztahů

### **3.2 Analýza automobilové dopravy**

- charakteristika základní komunikační sítě
- charakteristika stavu základní komunikační sítě
- charakteristika organizace dopravy, dopravně zklidněných oblastí apod.
- analýza dopravního zatížení komunikační sítě
- analýza výkonnosti křižovatek
- charakteristika interakce s ostatními dopravními módy
- analýza nehodovosti
- identifikace problémů, závad a bezpečnostních rizik, vč. zanesení do problémového výkresu
- SWOT analýza automobilové dopravy
- shrnutí hlavních zásad pro řešení automobilové dopravy v návrhové části projektu

### **3.3 Analýza dopravy v klidu**

- analýza nabídky dopravy v klidu
- analýza poptávky po dopravě v klidu
- bilance nabídky a poptávky
- SWOT analýza dopravy v klidu (identifikace kladů, záporů, příležitostí a hrozeb)
- shrnutí hlavních zásad pro řešení dopravy v klidu v návrhové části projektu

### **3.4 Analýza veřejné hromadné dopravy**

- analýza stavu dopravní obslužnosti zájmového území
- analýza stavu dopravní infrastruktury
- analýza stavu městské hromadné dopravy (popis jednotlivých linek, trasování, parametry provozu, stav vozového parku, funkčnost systému)
- analýza dostupnosti stanic a zastávek (docházkových)
- analýza umístění stanic a zastávek ve vztahu k důležitým zdrojům a cílům cest vzdáleností
- analýza umístění stanic a zastávek ve vztahu k obytným celkům a lokalitám vzdáleností

- analýza preferenčních opatření pro provoz VHD (preference na křižovatkách, preference na komunikační síti, řízení provozu)
- charakteristika interakce s ostatními dopravními módy (automobilová, pěší, cyklistická doprava)
- identifikace problémů, závad a bezpečnostních rizik, vč. zanesení do problémového výkresu (souhrnné vyhodnocení výše získaných dat)
- SWOT analýza veřejné hromadné dopravy (identifikace kladů, záporů, příležitostí a hrozeb)
- shrnutí hlavních zásad pro řešení veřejné hromadné dopravy v návrhové části projektu

### 3.5 Analýza cyklistické dopravy

- analýza nabídky infrastruktury pro cyklistickou dopravu (cyklostezky, cyklotrasy, komunikace vhodné pro cyklistickou dopravu, realizovaná integrační opatření)
- analýza stavu infrastruktury pro cyklistickou dopravu
- analýza nabídky doplňkové infrastruktury (vybavenost úschovny, stojany apod.)
- analýza zdrojů a cílů cest cyklistické dopravy
- identifikace základních tras využívaných pro cyklistickou dopravu, jejich atraktivita
- analýza nehodovosti
- charakteristika interakce s ostatními dopravními módy
- identifikace problémů, závad a bezpečnostních rizik, vč. zanesení do problémového výkresu
- SWOT analýza cyklistické dopravy (identifikace kladů, záporů, příležitostí a hrozeb)
- shrnutí hlavních zásad pro řešení cyklistické dopravy v návrhové části projektu

### 3.6 Analýza pěší dopravy

- analýza nabídky infrastruktury pro pěší dopravu
- analýza stavu infrastruktury pro pěší dopravu
- analýza pěší infrastruktury z pohledu regulace (pěší zóny, obytné zóny, segregované stezky)
- analýza zdrojů a cílů cest pěší dopravy
- analýza poptávky po pěší dopravě (každodenní i rekreační)
- identifikace základních tras využívaných pro pěší dopravu, jejich atraktivita
- analýza bezbariérových tras mobility a podmínek pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace (terénní průzkum, mapa veřejných institucí)
- analýza nehodovosti
- charakteristika interakce s ostatními dopravními módy (automobilová, cyklistická a hromadná doprava)
- identifikace problémů, závad a bezpečnostních rizik
- SWOT analýza pěší dopravy (identifikace kladů, záporů, příležitostí a hrozeb)

- o shrnutí hlavních zásad pro řešení pěší dopravy v návrhové části projektu

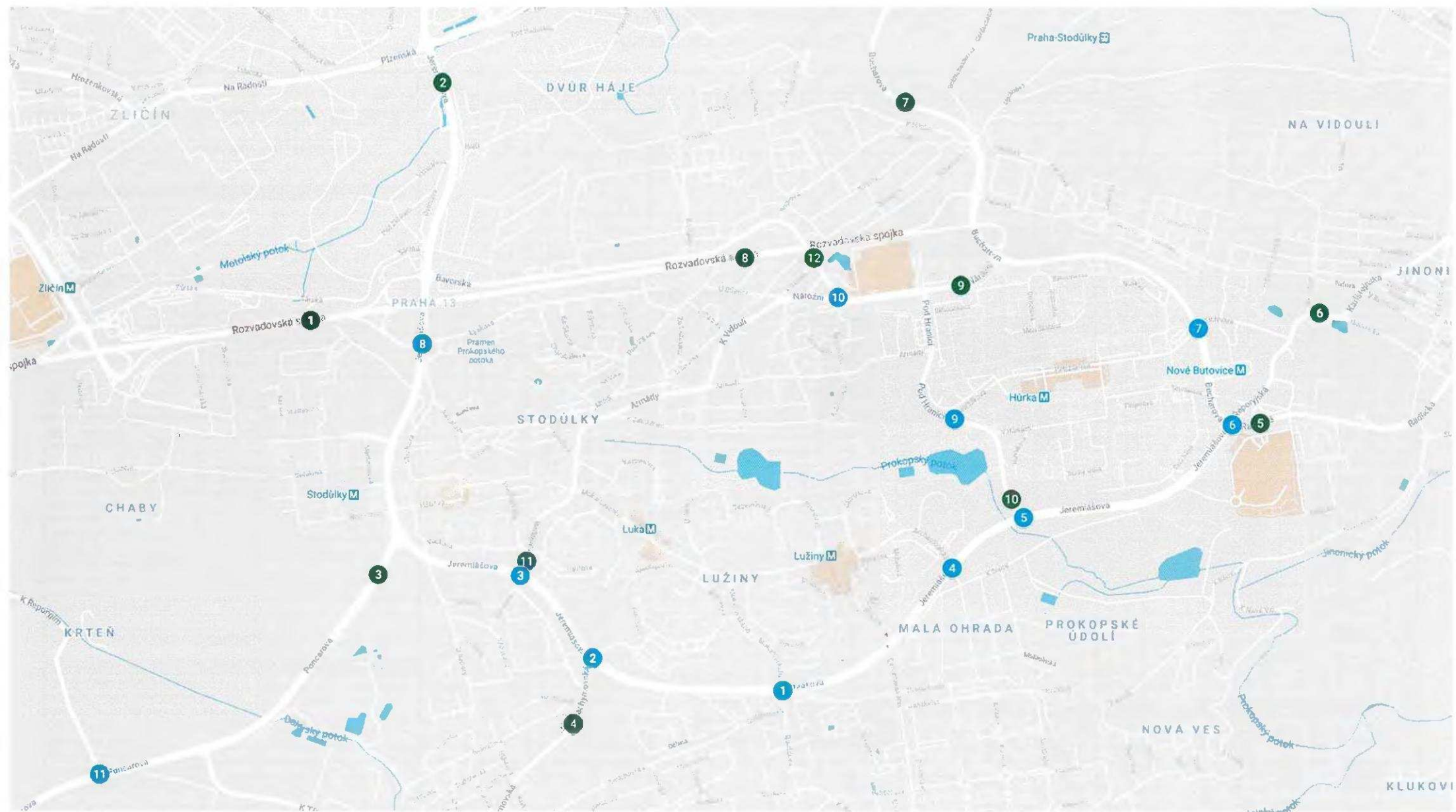
## 4 Návrhová část

Zásady návrhové části budou vycházet z nadřazených strategických dokumentů a z předcházející analytické části. Zásadní jsou možnosti dané územním plánem města a nadřazenými dokumenty a očekávání rozvoje dopravy nadřazených dopravních systémů.

Principem bude navrhnout trvale udržitelný rozvoj dopravního systému města. Klíčem k dosažení takového systému bude tlak na změnu dopravního chování obyvatelstva. Pro budoucí generace by měl dopravní systém nabízet alternativy, aby byla vytvořena možnost volby bezpečného, atraktivního a udržitelného druhu dopravy.

Na průjezdných úsecích silnic bude navrženo vytvořit rovnovážné podmínky jednotlivých druhů dopravy (chodců, cyklistů, veřejné hromadné, individuální automobilové dynamické i statické).

Návrhová část bude definovat pro zájmové časové horizonty opatření vedoucí k naplňování preferovaných scénářů rozvoje dopravního systému. Pro jednotlivá opatření budou definovány atributy (popis, finanční náročnost, časová náročnost, zodpovědnost). Zásadním výstupem bude souhrn navržených opatření, jejich zařazení do časových horizontů a rozřazení dle ekonomické náročnosti.



DVŮR HAJE

Praha-Stodůlky

NA VIDOULI

ZLIČÍN

JINONÍ

PRAHA 13

STODŮLKY

CHABY

Nové Butovice M

LUŽINY

MALÁ OHRADA  
PROKOPSKÉ ÚDOLÍ

KRTEŇ

NOVA VES

KLUKOVI

Motolský potok

Rozvadovská spojka

prokopský potok

Jiraničský potok

Rozvadovská spojka

Stodůlky M

Luka M

Lužiny M

Hůrka M

Poncarova

Dolný potok

Jeremiášova

Jeremiášova

Prokopský potok

Poncarova

spojka

Zličín M

Barbosa

K Rospurčím

Krt

Krt

Prokopský potok

Prokopský potok

Prokopský potok

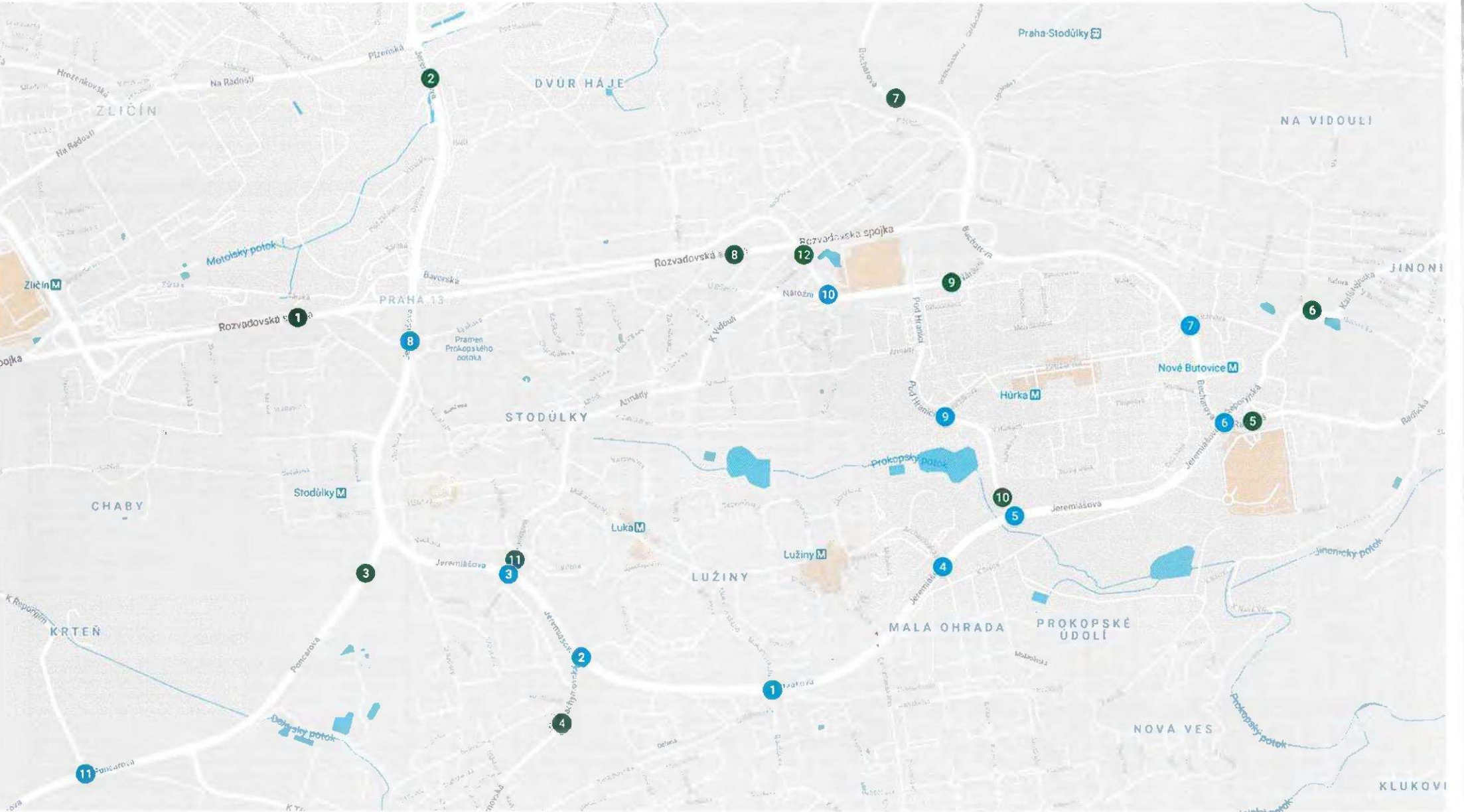
Prokopský potok

Prokopský potok

Prokopský potok

Prokopský potok

Prokopský potok







Městská část Praha 13  
Sluneční náměstí 2580/13, 158 00 Praha 5 - Stodůlky



## SEZNAM TVŮRCŮ

**Vedoucí týmu** – projektový manažer — **Ing. Václav Starý**, zaměstnanec firmy HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.


**Členové týmu:**

**Ing. Jiří Kašpar**, zaměstnanec firmy HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.

**Ing. Martin Zachariáš**, zaměstnanec firmy HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.

**Ing. Martin Krejčí**, zaměstnanec firmy HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.

V Praze dne 2. 9. 2020

  
Mgr. Lenka Brown  
jednatelka společnosti  
HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.