

## Dodatek č. 7 ke Smlouvě

o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze  
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem  
ze dne 27. 2. 2018, č. SML1021076, ve znění dodatku č. 1 ze dne 11. 10. 2018,  
dodatku č. 2 ze dne 20. 3. 2019, dodatku č. 3 ze dne 8. 8. 2019, dodatku č. 4 ze dne  
28. 11. 2019, dodatku č. 5 ze dne 26. 2. 2020 a dodatku č. 6 ze dne 10. 7. 2020

(dále jen „Smlouva o veřejných službách“)

### 1. SMLUVNÍ STRANY

#### Objednatel:

název: **Statutární město Ústí nad Labem**  
se sídlem: Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem  
IČO: 000 81 531  
DIČ: CZ00081531  
zástupce: PhDr. Ing. Petr Nedvědický, primátor

dále jen „Objednatel“ na straně jedné

a

#### Dopravce:

obchodní firma: **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**  
se sídlem: Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem  
doručovací adresa: Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem  
IČO: 250 13 891  
DIČ: CZ25013891  
registrace: Krajský soud v Ústí nad Labem, sp. zn. B 945  
zástupce: Bc. Martin Prachař, předseda představenstva  
Ing. Libor Turek, Ph.D., člen představenstva

dále jen „Dopravce“ na straně druhé

uzavírají tento Dodatek č. 7 ke Smlouvě o veřejných službách (dále jen „Dodatek“):

## **2. PŘEDMĚT DODATKU**

- 2.1. Mezi Objednatelem a Dopravcem byla uzavřena Smlouva o veřejných službách, jejímž předmětem je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících s cílem zajistit dopravní obslužnost provozováním trolejbusových linek na trolejbusové dráze ve Statutárním městě Ústí nad Labem ve stanoveném rozsahu, a to podle stanovených ujednání, zásad a podmínek sjednaného dopravního výkonu, vyplývajícího z platných jízdních řádů linek městské hromadné dopravy.
- 2.2. Mezi Ústeckým krajem a Objednatelem byla uzavřena Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou ze dne 14. 12. 2015, č. 15/SML2866, ve znění dodatku č. 1 ze dne 30. 6. 2016, dodatku č. 2 ze dne 7. 6. 2018, dodatku č. 3 ze dne 17. 8. 2018 a dodatku č. 4 ze dne 10. 12. 2019 (dále jen „Smlouva o spolupráci“).
- 2.3. Tímto dodatkem smluvní strany upravují svá práva a povinnosti v souvislosti s dodatkem č. 5 ze dne 15. 10. 2020 ke Smlouvě o spolupráci, kterým Objednatel a Ústecký kraj mění výši referenčních tržeb pro jednotlivé roky z důvodů uvedených v úvodní části uvedeného dodatku č. 5 ke Smlouvě o spolupráci.

## **3. ZMĚNY A DOPLNĚNÍ SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH**

- 3.1. Smluvní strany si potvrzují, že Dopravce souhlasí s dodatkem č. 4 ke Smlouvě o spolupráci, pokud jde o sjednané úpravy referenčních tržeb na 1 km koeficientem „m“ v souvislosti s nezajištěním úpravy tarifních položek anebo zajištěním úpravy tarifních položek nad rámec požadovaného navýšení, jak se stanoví v čl. III odst. 17 a 18 Smlouvy o spolupráci.
- 3.2. Smluvní strany si potvrzují, že Dopravce souhlasí s dodatkem č. 5 ke Smlouvě o spolupráci, pokud jde o následující úpravu referenčních tržeb na 1 km:
  - 3.2.1. referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2016 a pro období kalendářního roku 2017 se rovnají 28,00 Kč bez DPH; referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2018 a ledna 2019 se rovnají 28,35 Kč bez DPH; referenční tržby na 1 km pro období února až prosince 2019 se rovnají 29,64 Kč bez DPH a odpovídají výpočtu z výkonových km bez režijních km; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 10 % na 15 % by referenční tržby na 1 km činily 28,35 (po zaokrouhlení z 28,3513) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 32,604 Kč);
  - 3.2.2. referenční tržby na 1 km pro období kalendářních let 2020, 2021 a 2022 se rovnají 29,64 Kč bez DPH; po započítání koeficientu „m“ se referenční tržby na 1 km pro období kalendářního let 2020, 2021 a 2022 rovnají 30,77 Kč bez DPH;

3.2.3. referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2023 a každého následujícího kalendářního roku ( $Ref_i$ ) se vypočítají dle vzorce:

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1}}{Skut_{i-2}}$$

$i$  je  $i$ -tý kalendářní rok,

$Ref_{i-1}$  jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,

$Skut_{i-1}$  jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech jízdnic dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem, a

$Skut_{i-2}$  jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdnic dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem,

Například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2023 ( $Ref_{2023}$ ) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2022 ( $Ref_{2022}$ ) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2022 ze všech jízdnic dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem ( $Skut_{2022}$ ) a skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2021 ( $Skut_{2021}$ ) ze všech jízdnic dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem, tj. dle vzorce:

$$Ref_{2023} = Ref_{2022} \cdot \frac{Skut_{2022}}{Skut_{2021}}$$

3.3. Případné budoucí změny Smlouvy o spolupráci se Objednatel zavazuje projednat s Dopravcem vždy v náležitém předstihu před uzavřením dodatku nebo jiného dokumentu zakládající změnu Smlouvy o spolupráci.

#### 4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

4.1. Tento Dodatek nabývá platnosti podpisem druhé ze smluvních stran a účinnosti zveřejněním v Registru smluv.

4.2. Případná neplatnost některého ujednání tohoto Dodatku nemá vliv na platnost ostatních jeho ujednání. Smluvní strany se pro tento případ zavazují poskytnout si vzájemnou bezvýhradnou součinnost k uzavření dalšího dodatku, kterým bude neplatná část tohoto Dodatku nahrazena

novým ujednáním, a to ve lhůtě jednoho měsíce poté, co tato potřeba vyvstane. Nové ujednání bude svým obsahem a účelem co nejbližší obsahu a účelu ujednání nahrazovaného.

- 4.3. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z tohoto Dodatku přecházejí, pokud to jejich povaha nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran.
- 4.4. Tento Dodatek je vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech v českém jazyce. Všechny stejnopisy mají účinky originálních vyhotovení. Dvě vyhotovení obdrží každá ze stran.

## **5. DOLOŽKA DLE ZÁKONA O OBCÍCH**

- 5.1. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, usnesením Rady Statutárního města Ústí nad Labem č. ... ze dne ...

V Ústí nad Labem dne \_\_\_\_\_

V Ústí nad Labem dne \_\_\_\_\_

---

**Statutární město  
Ústí nad Labem**  
PhDr. Ing. Petr Nedvědický  
primátor

---

**Dopravní podnik města  
Ústí nad Labem a.s.**  
Bc. Martin Prachař  
předseda představenstva

---

**Dopravní podnik města  
Ústí nad Labem a.s.**  
Ing. Libor Turek, Ph.D.  
člen představenstva