

Specifikace ke Změnovému schvalovacímu protokolu č.j. 167/2018-430-PPR/8 (změna harmonogramu projektu)

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Terminál kombinované dopravy Ostrava - Mošnov
Registrační číslo žádosti:	167/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_066/0000355
Žadatel:	OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL PARK s.r.o.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.3

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Výstavba překladiště
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je vybudování kontejnerového terminálu v Ostravě - Mošnově (ICM - Intermodální centrum Mošnov) s veřejným přístupem, bimodální silnice – železnice. V rámci tohoto projektu dojde k vybudování kolejového napojení od místa odbočení na stávající trati mezi Studénkou a Sedlnicemi do nově vybudovaného železničního terminálu na letišti Leoše Janáčka Ostrava. Dále dojde k pořízení 3 kusů mobilních kolových nakladačů, které budou zajišťovat manipulace při překládce kontejnerů mezi železnicí a silničními vozidly, případně odstavnými a manipulačními plochami.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je vybudovat moderní cargo terminál kombinované dopravy pro přepravu zboží. Vybudování kombinovaného terminálu významně přispěje k zefektivnění logistiky navazující na průmysl, služby a další podnikatelské aktivity nejen v Moravskoslezském kraji. Umístění záměru ve Strategické průmyslové zóně Ostrava-Mošnov je velmi výhodné z důvodu přímého napojení na železniční, leteckou a automobilovou (včetně dálniční) infrastrukturu. Projekt úzce navazuje na projekt Moravskoslezského kraje "Letiště Leoše Janáčka, kolejové napojení" zrealizovaný v roce 2015, který řešil vybudování kolejového napojení letiště Leoše Janáčka Ostrava. Realizace předkládaného projektu tak celkově přispěje k řešení multimodální dopravy v dotčené lokalitě Ostrava - Mošnov. Realizace předkládaného projektu týkajícího se vybudování nového překladiště (kontejnerového terminálu) kombinované dopravy a pořízení manipulačního zařízení pro překladiště přispěje ke zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí.</i>

### 3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>1</sup>

	(všechny hodnoty jsou uváděny v Kč)	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY <sup>(1)</sup> (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	10.548.000,00	0,00	10.548.000,00
2	Nákup pozemků	47.895.188,45	<sup>(6)</sup> 0,00	47.895.188,45
3	Výstavba	469.452.799,45	10.382.713,88	459.070.085,57
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	99.232.436,00	58.985.000,00	40.247.436,00
5	Nepředvídané události <sup>(2)</sup>	0,00	0,00	0,00
6	Úprava ceny (v příslušném případě) <sup>(3)</sup>	0,00	0,00	0,00
7	Propagace <sup>(7)</sup>	50.000,00	0,00	50.000,00
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	6.656.000,00	0,00	6.656.000,00
9	Technická pomoc	499.000,00	0,00	499.000,00
10	<b>Mezisosčet</b>	<b>634.333.423,90</b>	<b>69.367.713,88</b>	<b>564.965.710,02</b>
11	(DPH <sup>(4)</sup> )	133.210.019,02	133.210.019,02	0,00
12	<b>CELKEM</b>	<b>767.543.442,92<sup>(7)</sup></b>	<b>202.577.732,90</b>	<b>564.965.710,02</b>

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.434 Kč / 1 EUR <sup>2</sup>
-------------------------------------	--------------------------------

<sup>1</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červenec 2019



## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU<sup>3</sup>

Aktivita	Datum
1. Datum zadání zpracování ekonomického hodnocení metodou CBA (nebo jeho aktualizace)	<b>23.11.2018</b>
2. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí	<b>Česká inspekce ŽP Oblastní inspektorát Ostrava</b> Rozhodnutí dne 22.02.2010, doručeno dne 18.03.2010 <b>KHS MSK se sídlem v Ostravě</b> Rozhodnutí dne 09.03.2010 <b>KÚ MSK, Odbor ŽP a zemědělství</b> Rozhodnutí ze dne 05.03.2010 <b>Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa Chráněné krajinné oblasti Poodří</b> Rozhodnutí dne 26.03.2010
3. Vydání územního rozhodnutí	<b>MěÚ Příbor</b> Rozhodnutí dne 29.11.2010, nabytí právní moci dne 30.12.2010
4. Vydání stavebního povolení	<b>Dražní úřad</b> Rozhodnutí dne 19.06.2018, doručeno dne 21.06.2018 <b>MěÚ Kopřivnice - silniční</b> Rozhodnutí dne 20.06.2018, doručeno dne 29.06.2018 <b>MěÚ vodoprávní</b> Rozhodnutí dne 09.07.2018, doručeno dne 10.07.2018, nabytí právní moci dne 28.07.2018
	<b>MěÚ Příbor</b> Rozhodnutí dne 29.06.2018, doručeno dne 29.06.2018, nabytí právní moci dne 25.07.2018 <b>Žádost o vydání stavebního povolení (na SO 09.1 Vstupní objekt)</b> Podání dne 15.11.2018
5. Dokončení výkupu pozemků	<b>Do konce roku 2021</b>
6. Zahájení zadávacího řízení na zpracovatele projektové dokumentace k provedení stavby	<b>01.08.2019</b>
7. Dokončení zadávacího řízení na zpracovatele projektové dokumentace k provedení stavby	<b>11.11.2019</b>
8. Zahájení zpracování projektové dokumentace k provedení stavby	<b>02.12.2018</b>
9. Dokončení zpracování projektové dokumentace k provedení stavby	<b>31.07.2020</b>
10. Zahájení zadávacího řízení na dodavatele stavebních prací	<b>01.11.2020</b>
11. Dokončení zadávacího řízení na dodavatele stavebních prací	<b>15.03.2021</b>
12. Zahájení realizace stavebních prací	<b>16.03.2021</b>
13. Dokončení realizace stavebních prací	<b>31.03.2022</b>
14. Dokončení realizace projektu	<b>31.03.2022</b>
15. Zahájení provozní fáze	<b>01.04.2022</b>

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Přepravený objem v kombinované přepravě <sup>4</sup>	t/rok	0	60 840
Počet nových/modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku <sup>4</sup>	ks	0	3
Počet modernizovaných/nových terminálů <sup>4</sup>	ks	0	1
Výkon v kombinované přepravě	tis.čtkm/rok	0	17 616

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>4</sup> Jedná se o indikátor povinný k naplnění