# **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

**PŘÍLOHA Č. 5**

**TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

1. **Oprava přístřešku pro návěsy**

Na stávajícím přístřešku pro návěsy budou demontována vjezdová vrata a budou vyměněny porušené části dřevěných stěn, včetně kompletního nátěru objektu. Dále bude odstraněn keramický sokl a nahrazen soklem z marmolitu. Celý objekt bude nově natřen nátěrem. Vrata budou demontována včetně závěsů, prkna porušená kotvením závěsů budou vyměněna za nová.

1. **Oprava nákladové rampy**

Na stávající nákladové rampě budou opraveny betonové i ocelové části. Zábradlí z trubek a úhelníku bude provedeno nové. Ostatní ocelové konstrukce budou otryskány. Následně budou konstrukce natřeny barvou.

1. **Oprava montážní jámy**

V objektu opravny vozidel bude osazena nová prefabrikovaná ocelová montážní jáma. Jáma bude o šířce 950mm, délce 14000mm a hloubce 1500mm. Bude mít bezpečnostní lamelový kryt v pochozím provedení s elektrickým pohonem. Jáma bude vybavena ručním jámovým zvedákem o nosnosti 10t a zdvihem 600mm, pojízdnou nádobou na vyjeté oleje, pneumatickým čerpadlem pro čerpání vyjetého oleje, prostorem pro odkládání nářadí a osvětlení, zásuvkami 230V/16A, vývodem stlačeného vzduchu 0,8MPa, roštovou podlahou s havarijní jímkou. Jáma bude napojena na stávající nucený přívod upravovaného čerstvého vzduchu, elektrické rozvody, uzemnění, stávající kompresor a čerpání vyjetého oleje.

Podlaha v celé místnosti opravárenské haly bude nově natřena epoxidovým nátěrem na beton s vysokou odolností.

Součástí oprav bude doplnění marmolitového soklu v ostění vrat do garáží a skladů a opravy prahů z ocelových pozinkovaných úhelníků. Vyměněny budou také odtokové mříže v garážích za nové pozinkované. Podlahy v garážích budou natřeny novým epoxidovým nátěrem s vysokou odolností.

**Technickou specifikací tvoří:**

1. Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
2. Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
3. Část III – Další požadavky zadavatele

Část I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY staveb Pozemních komunikací (TKP)

**Přehled jednotlivých kapitol TKP**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Název kapitoly** | **Schváleno** | **Účinnost** |
| Kapitola 1 - Všeobecně | č.j. 29/2017-120-TN/1  ze dne 26. 1. 2017 | 1. 2. 2017 |
| Kapitola 2 - Příprava staveniště | č.j. 320/2016-120-TN/1  ze dne 20. 12. 2016 | * 1. 2017 |
| Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě | č.j. 221/09-910-IPK/1  ze dne 23. 3. 2009 | 1. 4. 2009 |
| Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1 | č.j. 275/2016-120-TN/12  ze dne 18. 10. 2016 | 1. 4. 2017 |
| Kapitola 4 - Zemní práce | č.j. 143/2017-120-TN/1  ze dne 4. 8. 2017 | 7. 8. 2017 |
| Kapitola 5 - Podkladní vrstvy | č.j. 4/2015-120-TN/2  ze dne 21. 1. 2015 | 1. 2. 2015 |
| Kapitola 6 - Cementobetonový kryt | č.j. 4/2015-120-TN/3  ze dne 21. 1. 2015 | 1. 2. 2015 |
| Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy | č.j. 318/08-910-IPK/1  ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |
| Kapitola 8 - Litý asfalt | č.j. 318/08-910-IPK/1  ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |
| Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců | č.j. 692/10-910-IPK/1  Ze dne 13. 8. 2010 | 1. 9. 2010 |
| Kapitola 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy | č.j. 692/10-910-IPK/1  ze dne 13. 8. 2010 | 1. 9. 2010 |
| Kapitola 21 - Izolace proti vodě | č.j. 205/10-910-IPK/1  ze dne 8. 3. 2010 | 1. 4. 2010 |
| Kapitola 21 - Izolace proti vodě, dodatek č.1 | č. j. 25/2020-120-TN/1, ze dne 22. 4. 2020 | 1. 5. 2020 |
| Kapitola 31 - Opravy betonových konstrukcí | č.j. 318/08-910-IPK/1  ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

Část II - zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby (ztkp)

1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1   
a Směrnici GŘ č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací. Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce objednatele ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

1. Seznam příloh ZTKP
2. Závazný vzor dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla
3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

Nepoužito

ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE

Nepoužito