

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/35 MÚK Rádelský Mlýn
Registrační číslo žádosti:	30/2020-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000496
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je přestavba mimoúrovňové křižovatky silnic I/35 a I/65 a úpravy silnice I/35 v délce 658 m v kategorii S 22,5/80 a silnice I/65 v délce 185 m v kategorii S 11,5/70. Přestavbou křižovatky dojde k odstranění technických nedostatků stávajícího řešení a k odstranění kolizních míst. Realizací technicky a kapacitně odpovídajícího napojení silnice I/35 se silnicí I/65 dojde ke snížení rizika dopravních nehod, zkrácení jízdní doby a zvýšení plynulosti dopravy.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zkrácení jízdní doby a zvýšení plynulosti dopravy. S ohledem na stavebně technické uspořádání větvi MÚK, které není v souladu s technickými předpisy, je navržena komplexní přestavba křižovatky. Je navrženo takové technické řešení, které odstraňuje dopravní závady a snižuje riziko dopravních nehod v řešené křižovatce. Zároveň přitom podstatným způsobem vylepšuje technické parametry křižovatky.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 98,75 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		535 291 725	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			514 892 537
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		0	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			-2 895 577
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			-17 553 383
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			6 421 835
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			508 470 702
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)			98,75

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,2 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro září 2020

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	24 089 995	24 089 995	0
2. Nákup pozemků	837 151	837 151	0
3. Výstavba	408 408 000	216 607 693	191 800 307
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	40 840 800	21 660 769	19 180 031
6. Příp. úprava ceny	23 205 368	12 307 451	10 897 917
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	9 200 000	9 200 000	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	506 581 314	284 703 059	221 878 255
11. (DPH)	106 206 274	59 611 840	46 594 434
12. CELKEM	612 787 588	344 314 899	268 472 689

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

Schválení Záměru projektu:	12/2019
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	-----
Vydání územního rozhodnutí:	11/2017
Vydání stavebního povolení:	1/2019
Dokončení výkupu pozemků:	5/2019
Zahájení zadávacího řízení:	7/2019
Dokončení zadávacího řízení:	12/2019
Zahájení realizace:	3/2020
Dokončení realizace:	12/2022
Zahájení provozní fáze:	8/2022

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	0	0,797
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	16 908

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU