Minimální požadavky na železniční kolejová vozidla pro zajištění drážní osobní dopravy vybranými vlaky na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí v úseku hr. VÚSC 0720/0800 01 - Valašské Meziříčí

1. Minimální požadavky na technické zajištění drážní osobní dopravy

Doprava na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí v úseku hr. VÚSC 0720/0800 01 - Valašské Meziříčí bude zajištěna těmito typy souprav:

Provozní určení:

Příměstská a regionální doprava na neelektrizovaných tratích.

Koncepce:

1) Jednopodlažní tří až pěti vozová souprava sestavená z vozů klasické stavby umožňující provoz s motorovou nebo elektrickou lokomotivou. V základním provedení se jedná o soupravu složenou z jedné lokomotivy a tří (v období letních prázdnin) a čtyř až pěti (v ostatním období roku) jednopodlažních vozů. Vozidla musí svým technickým řešením odpovídat provozu na železniční trati Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí.

- **Rozchod:** 1 435 mm.
- **Maximální rychlost:** min. 100 km/h.
- **Max. délka soupravy:** 122 500 mm (bez lokomotivy).
- **Výška nástupu:** odpovídá provozu na trati Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí, nevyžaduje se nízkopodlažnost.
- **Počet míst k sezení:** celková kapacita cca 330 míst k sezení u čtyř vozové soupravy/celková kapacita cca 250 míst k sezení u tří vozové soupravy.
- **Uspořádání sedadel:** není definována.
- **Počet WC:** nejméně 1 WC/vůz.
- **Počet míst pro kola/kočárky:** min. 12/1 míst/soupravu.
- **Výška oddílů pro cestující:** min. 2000 mm.
- **Počet dveří:** dvoje dveře na každé straně vozu.

2) Jednopodlažní třívozová souprava včetně motorového vozu. V základním provedení se jedná o soupravu složenou z jednoho tažného motorového vozu a dvou jednopodlažních vozů. Vozidla musí svým technickým řešením odpovídat provozu na železniční trati Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí, nevyžaduje se nízkopodlažnost.

- **Rozchod:** 1 435 mm.
- **Maximální rychlost:** min. 100 km/h.
- **Max. délka soupravy:** 75 000 mm (včetně tažného motorového vozu).
- **Výška nástupu:** odpovídá provozu na trati Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí.
- **Počet míst k sezení:** celková kapacita cca 230 míst k sezení.
- **Uspořádání sedadel:** není definována.
- **Počet WC:** 1 WC/vůz.
- **Počet míst pro kola/kočárky:** min. 14/1 míst/soupravu.
- **Výška oddílů pro cestující:** min. 2000 mm.

- **Počet dveří:** dvoje dveře na každé straně vozu.

3) Jednopodlažní motorová částečně nízkopodlažní jednotka. Vozidla musí svým technickým řešením odpovídat provozu na železniční trati Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí.

- **Rozchod:** 1 435 mm.
- **Maximální rychlost:** min. 80 km/h.
- **Max. délka soupravy:** 28 500 mm.
- **Výška nástupu:** odpovídá provozu na trati Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí.
- **Počet míst k sezení:** celková kapacita 84 míst k sezení.
- **Uspořádání sedadel:** není definována.
- **Počet WC:** 1 WC/jednotka.
- **Počet míst pro kola/kočárky:** není definována.
- **Výška oddílů pro cestující:** min. 2000 mm.
- **Počet dveří:** troje dveře na každé straně jednotky.

4) Jednopodlažní dvouvozová souprava včetně motorového vozu nasazení tohoto typu vozidel je limitováno na jeden pár denně. Vozidla musí svým technickým řešením odpovídat provozu na železniční trati Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí.

- **Rozchod:** 1 435 mm.
- **Maximální rychlost:** min. 80 km/h.
- **Max. délka soupravy:** 28 500 mm.
- **Výška nástupu:** odpovídá provozu na trati Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí, nevyžaduje se nízkopodlažnost.
- **Počet míst k sezení:** celková kapacita cca 110 míst k sezení.
- **Uspořádání sedadel:** není definována.
- **Počet WC:** 1 WC/vůz.
- **Počet míst pro kola/kočárky:** není definována.
- **Výška oddílů pro cestující:** min. 2000 mm.
- **Počet dveří:** dvoje dveře na každé straně vozu.

2. Standard odbavení cestujících

1) Prodej ve vlaku

Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety zajišťuje prodej všech druhů jízdenek. Za podmínek stanovených v aktuálně platném Tarifu ODIS a Smluvních a přepravních podmínkách ODIS i nabití tzv. elektronické peněženky na ODISce a prodej dlouhodobých časových jízdenek na ODISku. Vlaková četa je povinna vydat cestujícímu vždy správnou a cenově nejvýhodnější platnou jízdenku z výchozí do požadované cílové stanice či zastávky cestujícího. Dopravce je povinen zajistit, aby byla všechna zařízení ve vozidle nastavena tak, aby cestující vždy obdržel správný jízdní doklad. Uvedené platí také pro bezplatnou přepravu. Odbavovací a prodejní zařízení není povinno vydat kontrolní doklad pro cestujícího, který se prokáže dlouhodobou časovou jízdenkou.

Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety prodává minimálně celý sortiment 30denních dlouhodobých časových jízdenek za podmínek stanovených v aktuálně platném Tarifu ODIS a Smluvních a přepravních podmínkách ODIS.

Vlaková četa je povinna být přiměřeně vybavena drobnými mincemi a bankovkami tak, aby mohla cestujícímu prodat jízdenku, nabít elektronickou peněženku na ODISce a navrátit příslušný obnos při obdržení bankovky v hodnotě 1000 Kč. Příslušný přeplatek je možné vrátit taktéž formou poukázky.

Prodej jednotlivých a vybraných druhů dlouhodobých časových jízdenek provádí odbavovací a prodejní zařízení v hotovosti (pouze odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety bankovkami i mincemi) nebo bezhotovostně za použití elektronické peněženky na ODISce či bezkontaktní platební karty.

2) Prodej v železničních stanicích a zastávkách

Dopravce je povinen zajistit prodej jízdních dokladů ve vybraných železničních stanicích a zastávkách. Dopravce v těchto stanicích a zastávkách zajišťuje prodej:

- celého sortimentu dlouhodobých časových, 24hodinových a 3denních jízdenek dle tarifu ODIS,
- jednotlivých jízdenek ODIS.

Ve všech případech zařízení odbavuje cestující dle platného tarifu ODIS včetně odlišného odbavení v jednotlivých tarifních oblastech.

Všechny druhy jízdného je možné uhradit v hotovosti (bankovkami i mincemi) nebo bezhotovostně užitím elektronické peněženky ODISky či bezkontaktní platební karty. Zařízení musí být schopno komunikace s elektronickými zařízeními prostřednictvím technologie NFC.

Čtečka terminálu musí splňovat požadavek na akceptaci a garanci bezporuchového a plynulého využití bankovních bezkontaktních platebních karet min. VISA a Mastercard. Čtečka splňuje veškeré požadavky acquiera pro práci s bankovní kartou min. VISA a Mastercard.

Všechny formáty datových toků se řídí dokumentem „Datová věta pro MSK".

Terminologie je popsána v samostatném dokumentu „Procesy MSK".

Dopravce musí akceptovat shodné podmínky pro odbavení cestujícího jednotlivou jízdenkou prostřednictvím bezkontaktní čipové karty ODISka či bezkontaktní platební karty s podmínkami pro zařízení určenými k prodeji a akceptaci jízdních dokladů ve vozidle dle článku 2.5 bodu 2 kapitoly I. tohoto dokumentu.

3) Dlouhodobé časové jízdenky

Dlouhodobá časová jízdenka umožňuje cestujícím v rámci své časové a územní platnosti využívat všechny linky ODIS.

Existují dvě základní formy dlouhodobé časové jízdenky:

a) přenosná - neumožňuje z titulu svého charakteru identifikaci majitele, prodej pouze na anonymní ODISku,

b) nepřenosná - prodej na Osobní ODISku.

Prodejem dlouhodobé časové jízdenky ODIS se rozumí prodávání a nahrávání elektronických kuponů na ODISku dle prokázaného a ověřeného nároku cestujícího.

3. Povinnosti pracovníků dopravce

Pracovníci dopravce se musí k cestujícím chovat slušně, vstřícně a citlivě a nesmějí být na cestující hrubí. Vlaková četa případně jiný zaměstnanec dopravce je povinen informovat cestující o všech nestandardních situacích, které během jejich přepravy nastanou, přičemž se zejména jedná o mimořádnosti v dopravě. V takovém případě je vlaková četa povinna co nejdříve poskytnout cestujícím informaci o přibližné délce čekání, případně o způsobu jakým se situace bude řešit.

Vlaková četa nesmí během pobytu ve vozidle kouřit.

4. Školení zaměstnanců dopravce

Všichni provozní zaměstnanci dopravce musí být proškoleni a přezkoušeni ze znalostí ODIS.

Školení i zkoušení je možné provést i korespondenční nebo kombinovanou formou, což znamená, že zaměstnanci obdrží informační brožury a následně odpoví na přiložený test znalostí.

Dopravce je povinen vést a nejméně dva roky archivovat záznamy o proškolení a výsledcích testů svých zaměstnanců o ODIS a na vyžádání je poskytnout společnosti KODIS.

5. Informační povinnosti dopravců

Ve všech případech informování cestujících dopravcem o dočasných změnách v dopravě musí být využita grafická úprava podle vzoru určeného či schváleného jednorázově společností KODIS a informační materiál musí být průběžně kontrolován a udržován v čitelném stavu.

Po ukončení dočasné změny v dopravě je dopravce povinen zkontrolovat odstranění všech informačních materiálů týkajících se této změny a uvést informační plochy, do stavu odpovídajícímu aktuálnímu vedení linek a jízdním řádům.

Dopravce je povinen na žádost společnosti KODIS zabezpečit informování cestujících i v případě rozsáhlejších změn.

Dopravce je povinen prostřednictvím automatizovaného systému provozovaného společností KODIS poskytovat cestujícím, případně dalším subjektům, informace o aktuální poloze svých vozidel jedoucích na linkách ODIS.

V případě nedodržení návazností, resp. při výrazném zpoždění vlaku je dopravce povinen informovat cestující o této změně. V případě výlukové činnosti je dopravce povinen zajistit informování cestujících nejméně pět dní předem a to vyvěšením informací v dotčených stanicích a zastávkách.

Pokud dopravce provozuje webové stránky, je povinen tyto udržovat v aktuální podobě.

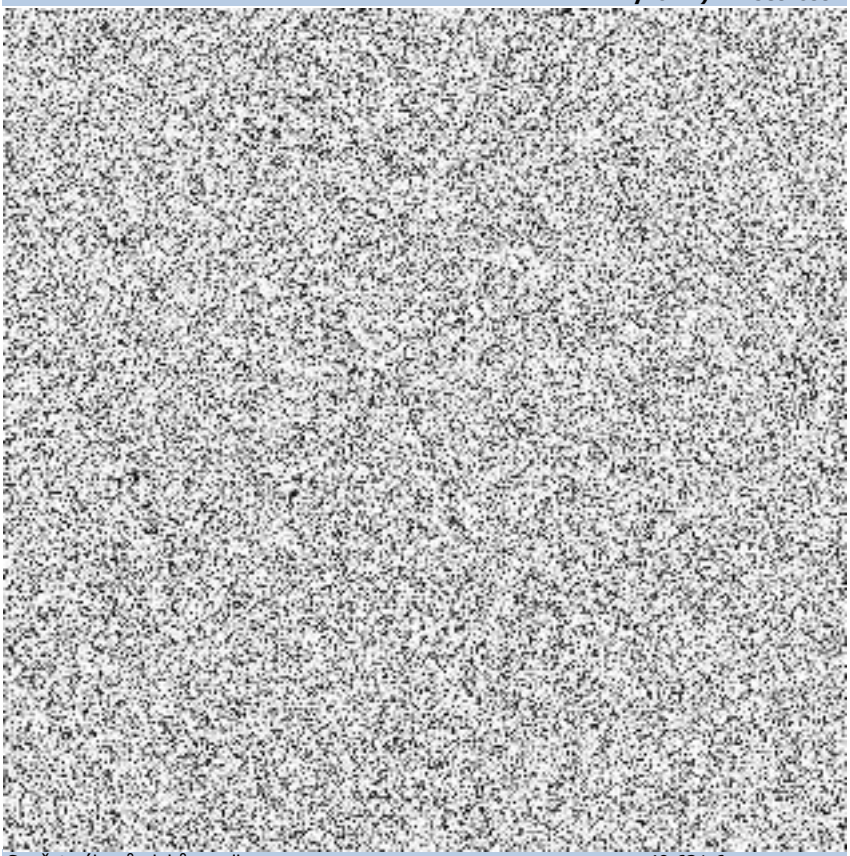
Dopravce je povinen si stanovit vnitřní předpis pro vyřizování stížností. V případě nutnosti prověřit oprávněnost stížnosti cestujících je dopravce povinen dodat své vyjádření ke stížnosti do 15 dnů od vyzvání společností KODIS.

Příloha č. 2

Smlouva o ZVS s Moravskoslezským krajem na období 2020+ Zlínská
Grafikon: 2020 / 2021

Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené s objednatelem Moravskoslezský kraj

*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Celkem 13. 12. 2020 - 11. 12. 2021	
			Výkon *)	Četnost
				
Součet výkonů vlaků ve vlkm			49 621,6	

323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

Ⓢ5 Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

Ⓢ6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí ⇔ ODIS

km	km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	3188	3198	3160	3162	3100	13100	3120	3102	13102	3150	3122	13104	3152	3164
				♿ 11	♿		♿	♿	♿	♿2		♿		♿7		♿3	♿
	0	**Ostrava** hl.n. 33 ⇔77,78	32							40 ⊙ 4 20	⊙ 4 48		⊙ 5 18	⊙ 5 45		11 ⊙ 6 18	
	2	Ostrava-Stodolní ⇔77,78								|	4 51		5 21	5 48		6 21	
	3	Ostrava střed ⇔77,78			75 2 16					4 24	4 53		5 24	5 50		6 23	
	6	Ostrava-Kunčičky ⇔77,78			2 19					|	4 57		|	5 54		6 27	
	8	**Ostrava**-Kunčice ⇔18,77,78	o		2 22					4 29	5 00		5 30	5 57		6 30	
		Ostrava-Kunčice ⇔18,77,78	32		2 23					4 32	5 02		5 32	6 02		6 32	
	10	Vratimov ⇔18,78			2 27					4 36	5 06		5 36	6 06		6 36	
	14	Paskov ⇔18,50,78			2 33					4 42	5 12		5 42	6 12		6 42	
	19	Lískovec u Frýdku ⇔50			2 39					4 48	5 18		5 48	6 18		6 48	
	22	**Frýdek-Místek** 322 ⇔49,50,55	o		2 43					40 4 53	5 23		5 53	◊ 6 23		11 6 53	
		Frýdek-Místek 322 ⇔49,50,55		0 01	2 44			✕ 4 27		11 4 57	5 27		5 57	6 27		16 6 57	
	25	Baška ⇔49		0 05	2 49			4 31		5 01	5 31		6 01	6 31		7 01	
	29	Pržno ⇔48,49		0 10	2 54			4 36		5 06	5 36		6 06	6 36		7 06	
	32	**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48	o	0 14	75 2 58			✕ 4 40		11 5 10	5 40		✕ 6 10	6 40		16 7 10	
0		**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48							✕ 4 42			5 42			⊙ 6 42		
1		Frýdlant nad Ostravicí zastávka ⇔48							✕ 4 43			✕ 5 43			✕ 6 43		
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina ⇔46,48							✕ 4 46			✕ 5 46			✕ 6 46		
5		Ostravice zastávka ⇔46							✕ 4 49			✕ 5 49			✕ 6 49		
7		**Ostravice** ⇔46	o						✕ 4 52			5 52			6 52		
	32	**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48						✕ 4 45		11 5 15	5 45			6 44			18 7 13
	37	Čeladná ♿ ⇔46,48						4 52		5 22	5 52			6 52			7 19
	41	Kunčice pod Ondřejníkem ⇔46,58						4 59		5 29	5 59			6 59			7 24
	47	Frenštát pod Radhoštěm ⇔57,58,59	o					5 06		5 36	6 06			7 06			7 30
		Frenštát pod Radhoštěm ⇔57,58,59				18 4 25	✕ 4 46	5 20		5 39	6 23			7 09			7 32
	48	Frenštát pod Radhoštěm město ⇔57,58,59				4 27	4 48	5 23		11 5 41	6 25			7 11			18 7 34
	55	**Veřovice** 325 ⇔59,84	o			4 35	4 56	5 30			6 33						
		Veřovice 325 ⇔59,84				4 35	5 01	5 31			6 38						
	60	Mořkov hlavní trať ⇔84,89				4 41	5 08	5 37			6 45						
	64	Hostašovice ⇔89,241				4 49	5 13	5 45			6 50						
	72	**Valašské Meziříčí** 280,281,303 ⇔240	o			18 4 58	✕ 5 22	✕ 5 55			6 59						
		Do stanice															

11 nejede 25.XII., 1.I.
16 nejede 24.XII.
18 jede v ✕ nejede 23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.
40 jede v ① a 6.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., nejede 5.IV., 5.VII.
75 jede 3. – 6., 15. – 18.VII.
82 viz trať 321
83 001,271,320
♿2 v ⑥ a †
♿3 v ⑥ a †, kromě 24., 25.XII., 1.I.
♿7 Frýdek-Místek – Frenštát p.R. město v ⑥ a †
◊ 3122 v ⑥ a †, kromě 25.XII., 1.I. nutno přestoupit

1

323

323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

Ⓢ5 Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

Ⓢ6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí ⇔ ODIS

km	km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	13106	3124	13108	3166	3126	13110		Sp 1638	13112	3128	13114	3168	3130	13116
				♿		♿	♿		♿		🚂4	♿		♿	♿		♿
	0	**Ostrava** hl.n. 33 ⇔77,78	32		6 48			7 45			46 ⊙ 8 09		8 48			9 48	
	2	Ostrava-Stodolní ⇔77,78			6 51			7 48					8 51			9 51	
	3	Ostrava střed ⇔77,78			6 53			7 50					8 53			9 53	
	6	Ostrava-Kunčičky ⇔77,78			6 57			7 54					8 57			9 57	
	8	**Ostrava**-Kunčice ⇔18,77,78	o		7 00			7 57			8 39		9 00			10 00	
		Ostrava-Kunčice ⇔18,77,78	32		7 02			8 02			8 45		9 02			10 02	
	10	Vratimov ⇔18,78			7 06			8 06			|		9 06			10 06	
	14	Paskov ⇔18,50,78			7 12			8 12					9 12			10 12	
	19	Lískovec u Frýdku ⇔50			7 18			8 18					9 18			10 18	
	22	**Frýdek-Místek** 322 ⇔49,50,55	o		7 23			8 23			8 59		9 23			10 23	
		Frýdek-Místek 322 ⇔49,50,55			7 27			8 27			9 01		9 27			10 27	
	25	Baška ⇔49			7 31			8 31			|		9 31			10 31	
	29	Pržno ⇔48,49			7 36			8 36					9 36			10 36	
	32	**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48	o		7 40			8 40			9 11		9 40			10 40	
0		**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48		34 ⊙ 7 14		7 44			⊙ 8 42			26 ⊙ 9 14		9 44			10 42
1		Frýdlant nad Ostravicí zastávka ⇔48		|		✕ 7 45			✕ 8 43			|	✕ 9 45			×10 43
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina ⇔46,48		✕ 7 18		✕ 7 48			✕ 8 46			✕ 9 18		✕ 9 48			×10 46
5		Ostravice zastávka ⇔46		✕ 7 21		✕ 7 51			✕ 8 49			✕ 9 21		✕ 9 51			×10 49
7		**Ostravice** ⇔46	o	34 7 24		7 54			8 52			26 9 24		9 54			10 52
	32	**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48			7 45			8 45			25 9 15		9 45			10 45	
	37	Čeladná ♿ ⇔46,48			7 52			8 52			9 21		9 52			10 52	
	41	Kunčice pod Ondřejníkem ⇔46,58			8 00			8 59			9 26		9 59			10 59	
	47	Frenštát pod Radhoštěm ⇔57,58,59	o		8 07			9 06			25 9 33		10 06			11 06	
		Frenštát pod Radhoštěm ⇔57,58,59					8 10	9 09							10 08	42 11 09	
	48	Frenštát pod Radhoštěm město ⇔57,58,59					8 13	9 11							10 11	42 11 11	
	55	**Veřovice** 325 ⇔59,84	o				8 20								10 18		
		Veřovice 325 ⇔59,84					8 21								10 19		
	60	Mořkov hlavní trať ⇔84,89					8 27								10 25		
	64	Hostašovice ⇔89,241					8 32								10 30		
	72	**Valašské Meziříčí** 280,281,303 ⇔240	o				8 42								10 40		
		Do stanice															

25 jede v ⑥ a †
26 jede v ⑥, † a 23. – 31.XII.
34 jede v ✕ nejede 23. – 31.XII., 29.I., 1.IV., 1.VII. – 31.VIII., 27. – 29.X.
42 jede v ① – ⑤, ⑦ a 26.XII., 3.IV., nejede 2.IV.
46 jede v ⑥ a † do 27.VI. a od 4.IX. a 23. – 31.XII., od 1.VII. do 31.VIII. jede denně
82 viz trať 321
83 001,271,320
🚂4 v ✕, kromě 23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.

2

323

323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

Ⓢ5 Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

Ⓢ6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí ⇔ ODIS

km	km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak		Sp 1782	3104	13118		3132	13120	3170	3154	3134	13122		3106	3136	13124
	0	**Ostrava** hl.n. 33 ⇔77,78		32		10 48			⊙11 48			18 ⊙12 18	⊙12 48			⊙13 18	⊙13 48	
	2	Ostrava-Stodolní ⇔77,78				10 51			11 51			12 21	12 51			13 21	13 51	
	3	Ostrava střed ⇔77,78				10 53			11 53			12 24	12 53			13 24	13 53	
	6	Ostrava-Kunčičky ⇔77,78				10 57			11 57			|	12 57			|	13 57	
	8	**Ostrava**-Kunčice ⇔18,77,78		o		11 00			12 00			12 30	13 00			13 30	14 00	
		Ostrava-Kunčice ⇔18,77,78		32		11 02			12 02			12 32	13 02			13 32	14 02	
	10	Vratimov ⇔18,78				11 06			12 06			12 36	13 06			13 36	14 06	
	14	Paskov ⇔18,50,78				11 12			12 12			12 42	13 12			13 42	14 12	
	19	Lískovec u Frýdku ⇔50				11 18			12 18			12 48	13 18			13 48	14 18	
	22	**Frýdek-Místek** 322 ⇔49,50,55		o		11 23			12 23			12 53	13 23			13 53	14 23	
		Frýdek-Místek 322 ⇔49,50,55				11 27			12 27			12 57	13 27			13 57	14 27	
	25	Baška ⇔49				11 31			12 31			13 01	13 31			14 01	14 31	
	29	Pržno ⇔48,49				11 36			12 36			13 06	13 36			14 06	14 36	
	32	**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48		o		◊11 40			12 40			18 13 10	13 40			14 10	14 40	
0		**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48					11 42			12 42				13 42				14 42
1		Frýdlant nad Ostravicí zastávka ⇔48					×11 43			×12 43				×13 43				×14 43
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina ⇔46,48					×11 46			×12 46				×13 46				×14 46
5		Ostravice zastávka ⇔46					×11 49			×12 49				×13 49				×14 49
7		**Ostravice** ⇔46		o			11 52			12 52				13 52				14 52
	32	**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48				11 45			12 45				13 45			14 15	14 45	
	37	Čeladná ♿ ⇔46,48				11 52			12 52				13 52			14 22	14 52	
	41	Kunčice pod Ondřejníkem ⇔46,58				11 59			12 59				13 59			14 29	14 59	
	47	Frenštát pod Radhoštěm ⇔57,58,59		o		12 06			13 06				14 06			14 36	15 06	
		Frenštát pod Radhoštěm ⇔57,58,59			45 **11 23**	12 12					13 23					14 42	15 10	
	48	Frenštát pod Radhoštěm město ⇔57,58,59			**11 25**	12 15					13 25					14 45	15 12	
	55	**Veřovice** 325 ⇔59,84		o	**11 33**	12 23					13 33					14 53		
		Veřovice 325 ⇔59,84			**11 38**	12 24					13 38					14 58		
	60	Mořkov hlavní trať ⇔84,89				12 30					13 45					15 05		
	64	Hostašovice ⇔89,241				12 35					13 50					15 10		
	72	**Valašské Meziříčí** 280,281,303 ⇔240		o	45 **11 56**	12 45					13 59					15 19		
		Do stanice																

18 jede v ✕, nejede 23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.
45 jede v ⑥ a 2.IV., nejede 26.XII., 3.IV.
32 viz trať 321
33 001,271,320
◊ 3104 28. – 31.XII. nutno přestoupit

323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

Ⓢ5 Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

Ⓢ6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí ⇔ ODIS

km	km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak		3156	3172	3138	13126	3108	3140	13128	3110	3142	13130	3174	Sp 1784	3180	3176
					10								16					
	0	**Ostrava** hl.n. 33 ⇔77,78		32	⊙14 18		⊙14 48		18 ⊙15 18	⊙15 45		23 ⊙16 18	⊙16 48				23 ⊙17 18	
	2	Ostrava-Stodolní ⇔77,78			14 21		14 51		15 21	15 48		16 21	16 51				17 21	
	3	Ostrava střed ⇔77,78			14 23		14 53		15 24	15 50		16 24	16 53				17 24	
	6	Ostrava-Kunčičky ⇔77,78			14 27		14 57		|	15 54		|	16 57				|	
	8	**Ostrava**-Kunčice ⇔18,77,78		o	14 30		15 00		15 30	15 57		16 30	17 00				17 30	
		Ostrava-Kunčice ⇔18,77,78		32	14 32		15 02		15 32	16 02		16 32	17 02				17 32	
	10	Vratimov ⇔18,78			14 36		15 06		15 36	16 06		16 36	17 06				17 36	
	14	Paskov ⇔18,50,78			14 42		15 12		15 42	16 12		16 42	17 12				17 42	
	19	Lískovec u Frýdku ⇔50			14 48		15 18		15 48	16 18		16 48	17 18				17 48	
	22	**Frýdek-Místek** 322 ⇔49,50,55		o	14 53		15 23		15 53	16 23		16 53	17 23				23 17 53	
		Frýdek-Místek 322 ⇔49,50,55			14 57		15 27		15 57	16 27		16 57	17 27					34 17 57
	25	Baška ⇔49			15 01		15 31		16 01	16 31		17 01	17 31					18 01
	29	Pržno ⇔48,49			15 06		15 36		16 06	16 36		17 06	17 36					18 06
	32	**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48		o	15 10		15 40		18 16 10	16 40		23 17 10	17 40					34 18 10
0		**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48						15 42			16 42			17 42				
1		Frýdlant nad Ostravicí zastávka ⇔48						×15 43			×16 43			×17 43		R		
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina ⇔46,48						×15 46			×16 46			×17 46		A		
5		Ostravice zastávka ⇔46						×15 49			×16 49			×17 49		D		
7		**Ostravice** ⇔46		o				15 52			16 52			17 52		H		
	32	**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48				10 15 15	15 45		18 16 15	16 45		23 17 15	17 45			O		
	37	Čeladná ♿ ⇔46,48				15 22	15 52		16 22	16 52		17 22	17 52			Š		
	41	Kunčice pod Ondřejníkem ⇔46,58				15 29	15 59		16 29	16 59		17 28	18 01			Ť		
	47	Frenštát pod Radhoštěm ⇔57,58,59		o		10 15 36	16 06		16 36	17 06		23 17 35	18 08					
		Frenštát pod Radhoštěm ⇔57,58,59				15 46	16 14		16 45	17 09		17 53			43 18 10	58 **18 28**		
	48	Frenštát pod Radhoštěm město ⇔57,58,59				15 49	16 16		16 48	17 11		17 56			43 18 12	**18 30**		
	55	**Veřovice** 325 ⇔59,84		o		15 57			16 56			18 04				**18 38**		
		Veřovice 325 ⇔59,84				16 02			16 57			18 05				**18 39**		
	60	Mořkov hlavní trať ⇔84,89				16 09			17 03			18 11				|		
	64	Hostašovice ⇔89,241				16 14			17 08			18 16				|		
	72	**Valašské Meziříčí** 280,281,303 ⇔240		o		16 23			18 17 18			18 26				58 **18 57**		
		Do stanice														Brno hl.n.		

10 nejede 24., 31.XII.
16 nejede 24.XII.
18 jede v ✕, nejede 23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.
23 jede v ✕, nejede 31.XII.
34 jede v ✕, nejede 23. – 31.XII., 29.I., 1.IV., 1.VII. – 31.VIII., 27. – 29.X.
43 jede v ① – ⑥ a 27.XII., 4.IV., 4.VII., nejede 24., 31.XII., 5.IV., 6.VII.
58 jede v ⑦ a 5.IV., 6.VII., nejede 27.XII., 4.IV., 4.VII.
32 viz trať 321
33 001,271,320
♿4 v ✕ kromě 23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.

323

323 Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

Ⓢ5 Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice

Ⓢ6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí ⇔ ODIS

km	km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	3112	13132	3182	3144	13134	3178		3146	13136	3184	3114	13138	3148	3186
				♿8 🚲	♿ 🚲	🚲	🚲	♿ 🚲	♿5 🚲		🚲	♿ 🚲	🚲	🚲	🚲6	♿ 🚲	♿ 🚲
					10		10	19				16	10	10		10	16
	0	**Ostrava** hl.n. 33 ⇔77,78	32	17 48		23 ⊙18 18	18 51				19 48		20 51		⊙21 48	22 22	23 22
	2	Ostrava-Stodolní ⇔77,78		17 51		18 21	18 54				19 51		20 54		21 51	22 25	23 25
	3	Ostrava střed ⇔77,78		17 53		18 23	18 56				19 53		20 56		21 53	22 27	23 27
	6	Ostrava-Kunčičky ⇔77,78		17 57		18 27	19 00				19 57		21 00		21 57	22 31	23 31
	8	**Ostrava**-Kunčice ⇔18,77,78	○	18 00		18 30	19 03				20 00		21 03		22 00	22 34	23 34
		Ostrava-Kunčice ⇔18,77,78	32	18 02		18 32	19 04				20 02		21 04		22 02	22 36	23 36
	10	Vratimov ⇔18,78		18 06		18 36	19 08				20 06		21 08		22 06	22 40	23 40
	14	Paskov ⇔18,50,78		18 12		18 42	19 14				20 12		21 14		22 12	22 46	23 45
	19	Lískovec u Frýdku ⇔50		18 18		18 48	19 20				20 18		21 20		22 20	22 52	23 52
	22	**Frýdek-Místek** 322 ⇔49,50,55	○	◊18 23		23 18 53	19 25				20 23		21 25		22 24	22 57	23 56
		Frýdek-Místek 322 ⇔49,50,55		18 27			19 27				20 27			21 33	10 22 27	22 58	
	25	Baška ⇔49		18 31			19 31				20 31			21 37	22 31	23 02	
	29	Pržno ⇔48,49		18 36			19 36				20 36			21 42	×22 36	23 07	
	32	**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48	○	18 40			19 40				20 40			21 47	22 40	23 11	
0		**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48			18 42			19 42				20 42			22 42		
1		Frýdlant nad Ostravicí zastávka ⇔48			×18 43			×19 43				×20 43			×22 43		
3		Frýdlant n.O.-Nová Dědina ⇔46,48			×18 46			×19 46				×20 46			×22 46		
5		Ostravice zastávka ⇔46			×18 49			×19 49				×20 49			×22 49		
7		**Ostravice** ⇔46	○		18 52			19 52				20 52			10 22 52		
	32	**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48		18 45			19 45				20 45			21 48		23 12	
	37	Čeladná ♿ ⇔46,48		18 52			19 52				20 52			21 55		23 18	
	41	Kunčice pod Ondřejníkem ⇔46,58		18 59			19 59				20 59			22 01		23 23	
	47	Frenštát pod Radhoštěm ⇔57,58,59	○	19 06			20 06				21 06			22 08		23 30	
		Frenštát pod Radhoštěm ⇔57,58,59		19 23					20 09		21 09			22 11			
	48	Frenštát pod Radhoštěm město ⇔57,58,59		19 26					20 11		21 11			22 14			
	55	**Veřovice** 325 ⇔59,84	○	19 34										22 23			
		Veřovice 325 ⇔59,84		19 39										22 24			
	60	Mořkov hlavní trať ⇔84,89		19 46										22 30			
	64	Hostašovice ⇔89,241		19 51										22 35			
	72	**Valašské Meziříčí** 280,281,303 ⇔240	○	20 00										22 44			
		Do stanice															

10 nejede 24., 31.XII.
16 nejede 24.XII.
23 jede v ⚒ nejede 31.XII.
32 viz trať 321
33 001,271,320
♿5 v ① – ⑥ a 27.XII., 4.IV., 4.VII., kromě 5.IV., 6.VII.
♿8 Frýdek-Místek – Valašské Meziříčí
🚲6 Ostrava hl.n. – Frýdek-Místek
◊ 3112 v ⑥ a † nutno přestoupit

5

323

323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

Ⓢ5 Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

Ⓢ6 Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava ⇔ ODIS

km	km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	3181	13101	3101	13103	3121	3103		13105	3123	3161	3151	3163	13107	3125
				🚲	🚲6	♿9 🚲	♿ 🚲	🚲			♿ 🚲	♿7 🚲	♿ 🚲	🚲	♿10 🚲	♿ 🚲	♿11 🚲
				11	11			11									
		Ze stanice															
	0	**Valašské Meziříčí** 280,281,303 ⇔240				⚒ 3 47			⚒ 4 37				⚒ 5 34		6 13		
	8	Hostašovice ⇔89,241				3 58			4 48				5 44		6 25		
	12	Mořkov hlavní trať ⇔84,89				4 03			4 53				5 49		6 30		
	17	**Veřovice** 325 ⇔59,84	○			4 09			4 59				5 55		6 36		
		Veřovice 325 ⇔59,84				⚒ 4 10			5 00				5 56		6 37		
	24	Frenštát pod Radhoštěm město ⇔57,58,59				11 4 18			5 08			37 5 47	6 04		6 45		
	25	Frenštát pod Radhoštěm ⇔57,58,59	○			4 21			5 11			37 5 49	6 07		6 48		
		Frenštát pod Radhoštěm ⇔57,58,59				4 22		4 51	5 21			5 51	6 21				6 51
	31	Kunčice pod Ondřejníkem ⇔46,58				4 30		4 59	5 29			5 59	6 29				6 59
	35	Čeladná ♿ ⇔46,48				4 34		5 04	5 34			6 04	6 34				7 04
	40	**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48	○			11 4 39		5 09	⚒ 5 39			6 09	⚒ 6 39				7 09
0		**Ostravice** ⇔46			4 00		⚒ 5 00				6 00					7 00	
2		Ostravice zastávka ⇔46			× 4 02		× 5 02				× 6 02					× 7 02	
4		Frýdlant n.O.-Nová Dědina ⇔46,48			× 4 06		× 5 06				× 6 06					× 7 06	
6		Frýdlant nad Ostravicí zastávka ⇔ 48			× 4 08		× 5 08				× 6 08					× 7 08	
7		**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48	○		4 10		⚒ 5 10				6 10					7 10	
	40	**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48			4 11	11 4 43		5 13	⚒ 5 43			6 13		⚒ 6 43			7 13
	43	Pržno ⇔48,49			× 4 14	4 47		5 17	5 47			6 17		6 47			7 17
	47	Baška ⇔49			4 19	4 52		5 22	5 52			6 22		6 52			7 22
	50	**Frýdek-Místek** 322 ⇔49,50,55	○		4 23	11 4 56		5 26	5 56			◊ 6 26		6 56			◊ 7 26
		Frýdek-Místek 322 ⇔49,50,55		4 00	4 31	5 00		5 30	6 00			6 30		7 00			7 30
	53	Lískovec u Frýdku ⇔50		4 04	4 36	5 05		5 35	6 05			6 35		7 05			7 35
	58	Paskov ⇔18,50,78		4 10	4 42	5 12		5 42	6 12			6 42		7 12			7 42
	62	Vratimov ⇔18,78		4 14	4 46	5 16		5 46	6 16			6 46		7 16			7 46
	64	**Ostrava**-Kunčice ⇔18,77,78	32 ○	4 18	4 50	5 20		5 50	6 20			6 50		7 20			7 50
		Ostrava-Kunčice ⇔18,77,78		4 20	4 52	5 22		5 52	6 22			6 52		7 22			7 52
	66	Ostrava-Kunčičky ⇔77,78		4 23	4 55	5 25		5 55	6 25			6 55		7 25			7 55
	69	Ostrava střed ⇔77,78	○	4 26	4 58	5 28		5 58	6 28			6 58		7 28			7 58
	70	Ostrava-Stodolní ⇔77,78	○	4 28	5 00	5 30		6 00	6 30			7 00		7 30			8 00
	72	**Ostrava** hl.n. 33 ⇔77,78 ◒4/7	32 ○	4 32	5 04	5 34		6 04	⚒ 6 34			7 04		⚒ 7 34			8 04

11 nejede 25.XII., 1.I.
37 jede v ⑥ a †, nejede 25.XII., 1.I.
32 viz trať 321
33 001,271,320
♿7 Frenštát p.R. město – Frýdek-Místek
♿9 v ⑥ a †, kromě 25.XII., 1.I.
♿10 do 2.VII. a od 30.VIII. denně, od 7.VII. do 27.VIII. v ⚒
♿11 Frenštát p.R. – Frýdek-Místek v ⑥ a † do 27.VI. a od 4.IX.
🚲6 Frýdek-Místek – Ostrava hl.n.
◊ 3123 v ⑥ a †, kromě 25.XII., 1.I. nutno přestoupit
◊ 3125 v ⑥ a † nutno přestoupit

323

6

€ 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

Ⓢ5 Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

Ⓢ6 Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava ⇔ ODIS

km	km	Správa železnic / ČD, a.s. Vlak	13109	3153	13111	3105		13113	3127	13115	3165	13117	3129	Sp 1783	13119	3131
		Ze stanice												Brno hl.n.		
	0	**Valašské Meziříčí** 280,281,303 ⇔240				7 17					9 15			45 10 05		
	8	Hostašovice ⇔89,241				7 28					9 25			⋮		
	12	Mořkov hlavní trať ⇔84,89				7 33					9 30			⋮		
	17	**Veřovice** 325 ⇔59,84 ○				7 39					9 36			10 22		
		Veřovice 325 ⇔59,84				7 40					9 37			10 23		
	24	Frenštát pod Radhoštěm město ⇔57,58,59				7 48			8 46		9 45			10 32		42 10 46
	25	Frenštát pod Radhoštěm ⇔57,58,59 ○				7 51			8 48		9 48			45 10 35		42 10 48
		Frenštát pod Radhoštěm ⇔57,58,59				7 52			8 51				9 51			10 51
	31	Kunčice pod Ondřejníkem ⇔46,58				8 00			8 59				9 59	R		10 59
	35	Čeladná ♿ ⇔46,48				8 05			9 04				10 04	A		11 04
	40	**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48 ○				8 10			9 09				10 09	D		11 09
0		**Ostravice** ⇔46	34 7 30		8 00	⋮		9 00	⋮	26 9 30		10 00	⋮	H	11 00	⋮
2		Ostravice zastávka ⇔46	× 7 32		× 8 02	⋮		× 9 02	⋮	× 9 32		×10 02	⋮	O	×11 02	⋮
4		Frýdlant n.O.-Nová Dědina ⇔46,48	× 7 36		× 8 06	⋮		× 9 06	⋮	× 9 36		×10 06	⋮	Š	×11 06	⋮
6		Frýdlant nad Ostravicí zastávka ⇔ 48			× 8 08	⋮		× 9 08	⋮	|		×10 08	⋮	T	×11 08	⋮
7		**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48 ○	34 7 40		8 10	⋮		9 10	⋮	26 9 40		10 10	⋮		11 10	⋮
	40	**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48		✕ 7 43		8 13			9 13				10 13			11 13
	43	Pržno ⇔48,49		7 47		8 17			9 17				10 17			11 17
	47	Baška ⇔49		7 52		8 22			9 22				10 22			11 22
	50	**Frýdek-Místek** 322 ⇔49,50,55 ○		7 56		8 26			9 26				10 26			11 26
		Frýdek-Místek 322 ⇔49,50,55		8 00		8 30			9 30				10 30			11 30
	53	Lískovec u Frýdku ⇔50		8 05		8 35			9 35				10 35			11 35
	58	Paskov ⇔18,50,78		8 12		8 41			9 42				10 42			11 42
	62	Vratimov ⇔18,78		8 16		8 45			9 46				10 46			11 46
	64	**Ostrava**-Kunčice ⇔18,77,78 32 ○		8 20		8 49			9 50				10 50			11 50
		Ostrava-Kunčice ⇔18,77,78		8 22		8 52			9 52				10 52			11 52
	66	Ostrava-Kunčičky ⇔77,78		|		8 55			9 55				10 55			11 55
	69	Ostrava střed ⇔77,78 ○		8 27		8 58			9 58				10 58			11 58
	70	Ostrava-Stodolní ⇔77,78 ○		8 30		9 00			10 00				11 00			12 00
	72	**Ostrava** hl.n. 33 ⇔77,78 ◒4/7 32 ○		✕ 8 34		9 04			10 04				11 04			12 04

26 jede v ⑥, † a 23. – 31.XII.

34 jede v ✕ nejede 23. – 31.XII., 29.I., 1.IV., 1.VII. – 31.VIII., 27. – 29.X.

42 jede v ① – ⑤, ⑦ a 26.XII., 3.IV., nejede 2.IV.

45 jede v ⑥ a 2.IV., nejede 26.XII., 3.IV.

32 viz trať 321

33 001,271,320

€ 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

Ⓢ5 Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

Ⓢ6 Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava ⇔ ODIS

km	km	Správa železnic / ČD, a.s. Vlak	3167	13121	3133		3155	3169	13123	3135		3157		3171	13125	3137
		Ze stanice														
	0	**Valašské Meziříčí** 280,281,303 ⇔240	11 15											13 14		
	8	Hostašovice ⇔89,241	11 25											13 25		
	12	Mořkov hlavní trať ⇔84,89	11 30											13 30		
	17	**Veřovice** 325 ⇔59,84 ○	11 36											13 36		
		Veřovice 325 ⇔59,84	11 37											13 37		
	24	Frenštát pod Radhoštěm město ⇔57,58,59	11 45					12 46						13 45		
	25	Frenštát pod Radhoštěm ⇔57,58,59 ○	11 48					12 48						13 48		
		Frenštát pod Radhoštěm ⇔57,58,59			11 51					12 51						13 51
	31	Kunčice pod Ondřejníkem ⇔46,58			11 59					12 59						13 59
	35	Čeladná ♿ ⇔46,48			12 04					13 04						14 04
	40	**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48 ○			12 09					13 09						14 09
0		**Ostravice** ⇔46		12 00	⋮				13 00	⋮					14 00	⋮
2		Ostravice zastávka ⇔46		×12 02	⋮				×13 02	⋮					×14 02	⋮
4		Frýdlant n.O.-Nová Dědina ⇔46,48		×12 06	⋮				×13 06	⋮					×14 06	⋮
6		Frýdlant nad Ostravicí zastávka ⇔ 48		×12 08	⋮				×13 08	⋮					×14 08	⋮
7		**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48 ○		12 10	⋮				13 10	⋮					14 10	⋮
	40	**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48			12 13		✕ 12 43			13 13		18 13 43				14 13
	43	Pržno ⇔48,49			12 17		12 47			13 17		13 47				14 17
	47	Baška ⇔49			12 22		12 52			13 22		13 52				14 22
	50	**Frýdek-Místek** 322 ⇔49,50,55 ○			12 26		12 56			13 26		13 56				14 26
		Frýdek-Místek 322 ⇔49,50,55			12 30		13 00			13 30		14 00				14 30
	53	Lískovec u Frýdku ⇔50			12 35		13 05			13 35		14 05				14 35
	58	Paskov ⇔18,50,78			12 42		13 12			13 42		14 12				14 42
	62	Vratimov ⇔18,78			12 46		13 16			13 46		14 16				14 46
	64	**Ostrava**-Kunčice ⇔18,77,78 32 ○			12 50		13 20			13 50		14 20				14 50
		Ostrava-Kunčice ⇔18,77,78			12 52		13 22			13 52		14 22				14 52
	66	Ostrava-Kunčičky ⇔77,78			12 55		13 25			13 55		14 25				14 55
	69	Ostrava střed ⇔77,78 ○			12 58		13 28			13 58		14 28				14 58
	70	Ostrava-Stodolní ⇔77,78 ○			13 00		13 30			14 00		14 30				15 00
	72	**Ostrava** hl.n. 33 ⇔77,78 ◒4/7 32 ○			13 04		✕ 13 34			14 04		18 14 34				15 04

18 jede v ✕ nejede 23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.

32 viz trať 321

33 001,271,320

4 kromě 23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.

€ 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

Ⓢ5 Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

Ⓢ6 Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava ⇔ ODIS

km	km	Správa železnic / ČD, a.s. Vlak	3139		13127	3141		3173	3159	13129	3143		3107		13131	3145
		Ze stanice														
	0	**Valašské Meziříčí** 280,281,303 ⇔240						18 14 32					15 38			
	8	Hostašovice ⇔89,241						14 44					15 49			
	12	Mořkov hlavní trať ⇔84,89						14 50					15 54			
	17	**Veřovice** 325 ⇔59,84 ○						14 56					16 00			
		Veřovice 325 ⇔59,84						14 57					16 01			
	24	Frenštát pod Radhoštěm město ⇔57,58,59						15 05					16 09			
	25	Frenštát pod Radhoštěm ⇔57,58,59 ○						15 08					16 12			
		Frenštát pod Radhoštěm ⇔57,58,59	23 14 21			14 51		15 20			15 51		10 16 21			16 51
	31	Kunčice pod Ondřejníkem ⇔46,58	14 29			14 59		15 29			15 59		16 29			16 59
	35	Čeladná ♿ ⇔46,48	14 34			15 04		15 34			16 04		16 34			17 04
	40	**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48 ○	23 14 39			15 09		18 15 39			16 09		10 16 39			17 09
0		**Ostravice** ⇔46			15 00					16 00					17 00	
2		Ostravice zastávka ⇔46			×15 02					×16 02					×17 02	
4		Frýdlant n.O.-Nová Dědina ⇔46,48			×15 06					×16 06					×17 06	
6		Frýdlant nad Ostravicí zastávka ⇔ 48			×15 08					×16 08					×17 08	
7		**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48 ○			15 10					16 10					17 10	
	40	**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48	23 14 43			15 13			18 15 43		16 13		10 16 43			17 13
	43	Pržno ⇔48,49	14 47			15 17			15 47		16 17		16 47			17 17
	47	Baška ⇔49	14 52			15 22			15 52		16 22		16 52			17 22
	50	**Frýdek-Místek** 322 ⇔49,50,55 ○	14 56			15 26			15 56		16 26		16 56			17 26
		Frýdek-Místek 322 ⇔49,50,55	15 00			15 30			16 00		16 30		17 00			17 30
	53	Lískovec u Frýdku ⇔50	15 05			15 35			16 05		16 35		17 05			17 35
	58	Paskov ⇔18,50,78	15 12			15 42			16 12		16 42		17 12			17 42
	62	Vratimov ⇔18,78	15 16			15 46			16 16		16 46		17 16			17 46
	64	**Ostrava**-Kunčice ⇔18,77,78 32 ○	15 20			15 50			16 20		16 50		17 20			17 50
		Ostrava-Kunčice ⇔18,77,78	15 22			15 52			16 22		16 52		17 22			17 52
	66	Ostrava-Kunčičky ⇔77,78	|			15 55			|		16 55		|			17 55
	69	Ostrava střed ⇔77,78 ○	15 27			15 58			16 27		16 58		17 27			17 58
	70	Ostrava-Stodolní ⇔77,78 ○	15 30			16 00			16 30		17 00		17 30			18 00
	72	**Ostrava** hl.n. 33 ⇔77,78 ◒4/7 32 ○	23 15 34			16 04			18 16 34		17 04		10 17 34			18 04

10 nejede 24., 31.XII.
18 jede v ⚒ nejede 23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.
23 jede v ⚒, nejede 31.XII.
32 viz trať 321
33 001,271,320

€ 323 Valašské Meziříčí - Ostrava, Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

Ⓢ5 Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

Ⓢ6 Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava ⇔ ODIS

km	km	Správa železnic / ČD, a.s. Vlak	3175	13133	3147	3177	3179	13135	3149		13137	3109	3111	13139	3113	3183
		Ze stanice														
	0	**Valašské Meziříčí** 280,281,303 ⇔240	17 19									19 16	58 20 16		21 36	
	8	Hostašovice ⇔89,241	17 29									19 26	20 26		21 46	
	12	Mořkov hlavní trať ⇔84,89	17 34									19 31	20 31		21 51	
	17	**Veřovice** 325 ⇔59,84 ○	17 40									19 37	20 37		21 57	
		Veřovice 325 ⇔59,84	17 41									19 38	58 20 38		21 58	
	24	Frenštát pod Radhoštěm město ⇔57,58,59	17 49				18 46					19 46	10 20 46		22 06	
	25	Frenštát pod Radhoštěm ⇔57,58,59 ○	17 52				18 48					19 49	20 49		22 09	
		Frenštát pod Radhoštěm ⇔57,58,59			17 54				18 51			19 51	20 51		22 21	
	31	Kunčice pod Ondřejníkem ⇔46,58			18 01				18 59			19 59	20 59		22 29	
	35	Čeladná ♿ ⇔46,48			18 05				19 04			20 04	21 04		22 34	
	40	**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48 ○			18 10				19 09			20 09	10 21 09		22 39	
0		**Ostravice** ⇔46		18 00				19 00			20 00			21 35		
2		Ostravice zastávka ⇔46		×18 02				×19 02			×20 02			×21 37		
4		Frýdlant n.O.-Nová Dědina ⇔46,48		×18 06				×19 06			×20 06			×21 41		
6		Frýdlant nad Ostravicí zastávka ⇔ 48		×18 08				×19 08			×20 08			×21 43		
7		**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48 ○		18 10				19 10			20 10			21 45		
	40	**Frýdlant nad Ostravicí** ♿ ⇔48			18 13	34 18 43			19 13			20 13	10 21 13	21 48	22 43	
	43	Pržno ⇔48,49			18 17	18 47			19 17			20 17	21 17	21 52	22 47	
	47	Baška ⇔49			18 22	18 52			19 22			20 22	21 22	21 57	22 52	
	50	**Frýdek-Místek** 322 ⇔49,50,55 ○			18 26	34 18 56			19 26			20 26	21 26	22 01	22 56	
		Frýdek-Místek 322 ⇔49,50,55			18 30				19 30			20 30	21 30	22 14		23 00
	53	Lískovec u Frýdku ⇔50			18 35				19 35			20 35	21 35	22 19		23 05
	58	Paskov ⇔18,50,78			18 42				19 42			20 42	21 42	22 24		23 10
	62	Vratimov ⇔18,78			18 46				19 46			20 46	21 46	22 29		23 15
	64	**Ostrava**-Kunčice ⇔18,77,78 32 ○			18 50				19 50			20 50	21 50	22 33		23 18
		Ostrava-Kunčice ⇔18,77,78			18 53				19 52			20 53	21 52	22 35		23 24
	66	Ostrava-Kunčičky ⇔77,78			18 56				19 55			20 56	21 55	22 37		|
	69	Ostrava střed ⇔77,78 ○			18 59				19 58			20 59	21 58	22 41		23 30
	70	Ostrava-Stodolní ⇔77,78 ○			19 01				20 00			21 01	22 00	22 43		23 32
	72	**Ostrava** hl.n. 33 ⇔77,78 ◒4/7 32 ○			19 05				20 04			21 05	10 22 04	22 47		23 36

10 nejede 24., 31.XII.
16 nejede 24.XII.
34 jede v ⚒, nejede 23. – 31.XII., 29.I., 1.IV., 1.VII. – 31.VIII., 27. – 29.X.
58 jede v ⑦ a 5.IV., 6.VII., nejede 27.XII., 4.IV., 4.VII.
32 viz trať 321
33 001,271,320
♿5 v ① – ⑥ a 27.XII., 4.IV., 4.VII., kromě 5.IV., 6.VII.

323 €

Návrh železničního jízdního řádu pro období od 13. 12. 2020 do 11. 12. 2021 – aktualizovaná verze po projednání s objednateli a dopravci

Datum vydání návrhu 31. srpna 2020

Vydala **Správa železnic**, státní organizace, dle zákona č. 266/1994 Sb.

Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

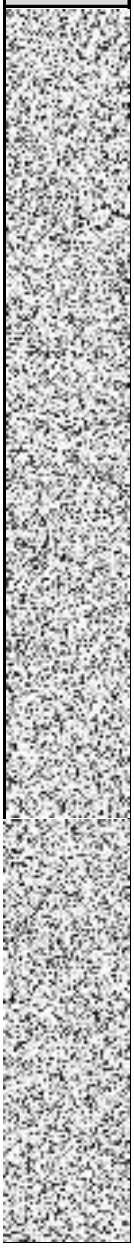
Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Moravskoslezský kraj

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.

Výkaz v cenové hladině dopravního roku 2020

Výchozí finanční model		Řádek	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2024/2025	2020-2025
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1						
	Netrakční energie a palivo	2						
	Přímý materiál	3						
	Opravy a údržba vozidel	4						
	Odpisy dlouhodobého majetku	5						
	Pronájem a leasing vozidel	6						
	Mzdové náklady	7						
	Sociální a zdravotní pojištění	8						
	Cestovné	9						
	Úhrada za použití dopravní cesty	10						
	Úhrada za použití DC-přist.komunikace	10a						
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11						
	Ostatní přímé náklady	12						
	Ostatní služby	13						
	Provozní režie	14						
	Správní režie	15						
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		**16**						
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17						
	Ostatní tržby z přepravy	18						
	Ostatní výnosy	19						
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		**20**						
Hodnota provozních aktiv**		21						
Čistý příjem		**22**						
Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		**23**	**7 134**	**6 456**	**6 611**	**6 327**	**6 584**	**33 112**
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24						
Jiná dotace		25						
Dopravní výkon ve vlkm		26	49 622	50 500	50 500	50 500	50 500	252
Kompenzace v Kč/vlkm		**27**	**143,76**	**127,85**	**130,91**	**125,28**	**130,38**	**131,60**
z ř. 19 kompenzace slev								
NV-ostatní dle přílohy č. 5		28						

2020/2025 v Kč/vlkm


Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Moravskoslezský kraj

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2024/2025
Dopravní prostředky/řady vozidel						
ŽKV hnací vozidla						
Ostatní dopravní prostředky						
Ostatní majetek						
Budovy, stavby						
Drobný dlouhodobý hmotný majetek						
Pozemky						
Software						
Stroje, inventář - odbavovací zařízení						
Stroje, inventář						
První mimořádné splátky (akontace) leasingu						
Součet						

U položek Drobný hmotný majetek, SW a Stroje, inventář: zůstatková hodnota po dobu plnění smlouvy beze změny z důvodu průběžné reprodukce tohoto majetku.

Procento využití aktiva k zajištění závazku udáváno k prvnímu sledovanému období jízdního řádu 2020/2021, tedy na datech se zůstatkovou cenou k 31.12.2019.

Výpočet kompenzace

1. Rejstřík smluvních pojmů užitých ve výpočtu kompenzace

Smluvní pojem	Označení	Význam smluvního pojmu
Dopravní rok	n	Období platnosti jízdního řádu *n-1/n*, které začíná v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku *n-1* a končí v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku *n*. Příkladem: Dopravní rok 2018 je období platnosti jízdního řádu 2017/2018, které začíná 10. 12. 2017 a končí 8. 12. 2018.
Výchozí rok	-	Kalendářní rok 2018, který slouží jako výchozí pro výpočet cenových indexů.
Výchozí finanční model	-	Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu vztažených ke Smlouvě, zpracovaný podle ust. § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.
Výchozí kompenzace	KV_n	Kompenzace uvedená ve Výchozím finančním modelu pro jednotlivé Dopravní roky. Hodnoty cenotvorných položek vstupujících do výpočtu Výchozí kompenzace jsou pro všechny Dopravní roky uváděny v jednotné cenové úrovni.
Výchozí náklady	NV_n	Náklady uvedené v řádcích 1 až 15 Výchozího finančního modelu pro jednotlivé Dopravní roky.
Výchozí čistý příjem	ZV_n	Čistý příjem Dopravce uvedená v řádku 22 Výchozího finančního modelu pro jednotlivé Dopravní roky, nastavený na hodnotě 1 % z provozních aktiv podle přílohy č. 4 Smlouvy
Výchozí výnosy	TV_n	Výnosy uvedené v řádcích 17 až 19 Výchozího finančního modelu pro jednotlivé Dopravní roky.
Výchozí dopravní výkon	VV_n	Dopravní výkon uvedený v řádku 26 Výchozího finančního modelu pro jednotlivé Dopravní roky.
Plánovaná kompenzace	KP_n	Kompenzace spočtená ex-ante za účelem stanovení výše záloh vyplácených Dopravci. Hodnoty cenotvorných položek jsou pro jednotlivé Dopravní roky přepočteny na cenovou úroveň daného Dopravního roku podle čl. 8 a přílohy č. 5 Smlouvy.
Plánované náklady	NP_n	Výchozí náklady přepočtené podle čl. 8 Smlouvy a odst. 2.1 této přílohy před zahájením příslušného Dopravního roku.
Plánované výnosy	TP_n	Výchozí výnosy podle odst. 2.2 této Přílohy
Plánovaný dopravní výkon	VP_n	Dopravní výkon vypočtený podle platného jízdního řádu na příslušný Dopravní rok před jeho zahájením.
Primární kompenzace	KPr_n	Kompenzace spočtená ex-post za účelem stanovení smluvních nákladů a výnosů před provedením kontroly čistého příjmu Dopravce v cenové úrovni daného Dopravního roku.
Smluvní náklady	NSm_n	Plánované náklady upravené podle odst. 3.1 této přílohy ve vazbě na Skutečný dopravní výkon a skutečnou výši doplněných nákladů dle čl. 8 odst. 6 Smlouvy.
Skutečná kompenzace	KS_n	Kompenzace náležející Dopravci dle Smlouvy, korigovaná po provedení kontroly čistého příjmu, v cenové úrovni daného Dopravního roku.

Skutečný dopravní výkon	VS_n	Dopravní výkon realizovaný za Dopravní rok z rozhodnutí Objednatele (například přidání či ubrání spoje v jízdním řádu během Dopravního roku), tj. mimo okolnosti mimořádností, výluk a pochybení Dopravce řešených jinými ustanoveními této smlouvy.

2. **Určení výše plánované kompenzace pro Dopravní rok *n***

$KP_n = (NP_n + ZV_n) - TP_n = VP_n \cdot k_n$

kde:

KP_n	Plánovaná kompenzace pro Dopravní rok *n*
NP_n	Plánované náklady pro Dopravní rok *n*
TP_n	Plánované výnosy pro Dopravní rok *n*
ZV_n	Výchozí čistý příjem (řádek 22 Výchozího finančního modelu)
VP_n	Plánovaný dopravní výkon pro Dopravní rok *n*
k_n	plánovaná sazba kompenzace za vlakokilometr pro Dopravní rok *n*, rovná se KP_n / VP_n

2.1. Určení výše plánovaných nákladů pro Dopravní rok *n*

$$NP_n = NP^{Var}_n + NV^{Odpisy}_n + NV^{Fix}_n \cdot I_n + NP^{Dop}_n$$

$$NP_{n}^{Var} = VP_n \cdot c^{Var} + VP_n^{Elektro} \cdot c_n^{Var-E} + VP_n^{Nafta} \cdot c^{Var-N} = VP_n \cdot \left(\frac{NV_n^{Mzdy} \cdot M_n + NV_n^{Ostatni} \cdot I_n}{VV_n}\right) + VP_n^{Elektro} \cdot \left(\frac{NV_n^{Elektro} \cdot E_n}{VV_n^{elektro}}\right) + VP_n^{Nafta}\left(\frac{NV_n^{Nafta} \cdot F_n}{VV_n^{Nafta}}\right)$$

$VV^{elektro}$ n

kde:

NP_n	plánované náklady pro Dopravní rok *n*
NP^{Var} NP_n^{Dop}	plánované variabilní náklady pro Dopravní rok *n* (proměnné s dopravním výkonem)
$NV^{Elektro}$ NV^{Nafta}	plánované doplněné náklady pro Dopravní rok *n* v souladu s čl. 8 odst. 6 Smlouvy
NV_n^{Mzdy}	výchozí náklady na trakční energii (elektřinu) v Dopravním roce *n* (doplňkový řádek 1.1 Výchozího finančního modelu)
$NV_n^{Ostatní}$	výchozí náklady na trakční palivo (naftu) v Dopravním roce *n* (doplňkový řádek 1.2 Výchozího finančního modelu)
NV_n^{Odpisy}	výchozí náklady na přímé mzdy v Dopravním roce *n* (řádky 7, 8 Výchozího finančního modelu)
NV_n^{Fix}	výchozí ostatní variabilní náklady v Dopravním roce *n* (řádek 28, součet řádků 2, 3, 4, 9,10, 11, 12, 13 Výchozího finančního modelu) výchozí náklady na odpisy dlouhodobého majetku v Dopravním roce *n* (řádek 5 Výchozího finančního modelu) výchozí fixní náklady v Dopravním roce *n* (řádky 6, 14, 15 a dále rozdíl součtu řádků 2, 3, 4, 9, 10,11,12, 13 a řádku 28 Výchozího finančního modelu)
$VP_n^{Elektro}$	plánovaný dopravní výkon elektrické trakce pro Dopravní rok *n*
VP_n^{Nafta}	plánovaný dopravní výkon dieselové trakce pro Dopravní rok *n*
VP_n	plánovaný dopravní výkon pro Dopravní rok *n*

c_n^{Var} variabilní náklady za jeden vlakokilometr pro Dopravní rok *n*, bez nákladů na trakční energii a palivo (matematická definice vyplývá ze vzorce výše)

c_n^{Var-E} variabilní náklady na trakční energii za jeden vlakokilometr v elektrické trakci pro Dopravní rok *n* (matematická definice vyplývá ze vzorce výše)

c_n^{Var-N} variabilní náklady na trakční palivo za jeden vlakokilometr v dieselové trakci pro Dopravní rok *n* (matematická definice vyplývá ze vzorce výše)

$VV_n^{Elektro}$ výchozí dopravní výkon elektrické trakce v Dopravním roce *n* (doplňkový řádek 26.1 Výchozího finančního modelu)

VV_n^{Nafta} výchozí dopravní výkon dieselové trakce v Dopravním roce *n* (doplňkový řádek 26.2 Výchozího finančního modelu)

VV_n výchozí dopravní výkon v Dopravním roce *n* (řádek 26 Výchozího finančního modelu)

E_n kumulovaná meziroční změna indexů cen průmyslových výrobců – elektřina D351, vyjádřená kumulovaným indexem průměrných ročních indexů cen průmyslových výrobců – elektřina D351 za předmětné období

Statistický ukazatel	Index cen průmyslových výrobců – elektřina D351
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr
Přesný popis	Indexy cen průmyslových výrobců podle Klasifikace produkce Měřící jednotka % Označení skupiny D 351 Název skupiny Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou
Hodnota pro Dopravní rok 2020	$E_{2020} = 1$
Hodnota pro Dopravní rok *n* (od Dopravního roku 2021 dále)	$I_n = \prod_{i=2019}^{i=n-2} (E_i^{roční}/100)$ kde $E_i^{roční}$ je roční index cen průmyslových výrobců – elektřina D351 (IS roční) za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech.

F_n koeficient změny nákladů na trakční palivo (naftu) v Dopravním roce *n* vůči cenové hladině Výchozího finančního modelu

Statistický ukazatel	Průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady
Přesný popis	Šetření průměrných cen vybraných výrobků - pohonné hmoty a topné oleje - časové řady Měřící jednotka Kč/l Průměr z týdenních hodnot za kalendářní rok Motorová nafta
Hodnota pro Dopravní rok 2020	$F_{2020} = 1$
Hodnota pro Dopravní rok *n*	Statistický údaj pro kalendářní rok *n-2* dělený hodnotou pro Výchozí rok

M_n koeficient změny nákladů na přímé mzdy v Dopravním roce *n* vůči cenové hladině Výchozího finančního modelu

Statistický ukazatel	Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví – doprava a skladování
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr
Přesný popis	Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví Na přepočtené počty zaměstnanců Měřící jednotka Kč Hodnota za Q1-Q4 Odvětví H "Doprava a skladování“
Hodnota pro Dopravní rok 2020	$M_{2020} = 1$
Hodnota pro Dopravní rok *n*	Statistický údaj pro kalendářní rok *n-2* dělený hodnotou pro Výchozí rok
Poznámka	Zveřejněný předběžný statistický údaj se pro účely Smlouvy považuje za dále neměnný a konečný.

I_n kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem průměrných ročních indexů spotřebitelských cen za předmětné období

Statistický ukazatel	Index spotřebitelských cen
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace
Přesný popis	Index spotřebitelských cen Měřící jednotka % Součin průměrných ročních indexů spotřebitelských cen vyhlášených Českým statistickým úřadem v plnočíselné hodnotě (např. 1,023 v případě inflačního indexu 2,3 %), viz vzorec níže
Hodnota pro Dopravní rok 2020	$I_{2020} = 1$
Hodnota pro Dopravní rok *n* (od Dopravního roku 2021 dále)	$I_n = \prod_{i=2019}^{i=n-2} (1 + I_i^{roční})$ kde $I_i^{roční}$ je průměrný roční index nárůstu spotřebitelských cen za prosinec roku i vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok i v procentech.

2.2.Určení výše plánovaných výnosů v Dopravním roce *n* (pro účely výpočtu vyplácených záloh dle Smlouvy)

$$TP_n = TV_n \cdot I_n$$

kde:

TP_n	plánované výnosy pro Dopravní rok *n*
TV_n	Výchozí výnosy za Dopravní rok *n* ve výši součtu ř. 17, 18 a 19 Výchozího finančního modelu
I_n	kumulovaná meziroční míra inflace dle definice v odst. 2.1 této Přílohy

pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak

3. Určení výše primární kompenzace za Dopravní rok *n*

$$KPr_n = (NSm_n + ZV_n) - TV_n \cdot I_n$$

kde:

KPr_n	Primární kompenzace za Dopravní rok *n* náležející Dopravci dle pravidel Smlouvy
NSm_n	smluvní náklady za Dopravní rok *n* náležející Dopravci dle pravidel Smlouvy
ZV_n	výchozí čistý příjem (řádek 22 Výchozího finančního modelu)
TV_n	Výchozí výnosy za Dopravní rok *n* ve výši součtu ř. 17, 18 a 19 Výchozího finančního modelu

3.1. Určení výše smluvních nákladů za Dopravní rok *n*

$$NSm_n = NP_n + (VS_n - VP_n) \cdot c_n^{Var} + (VS_n^{Elektro} - VP_n^{Elektro}) \cdot c_n^{Var-E} + (VS_n^{Nafta} - VP_n^{Nafta}) \cdot c_n^{Var-N} + (NS_n^{Dop} - NP_n^{Dop})$$

kde:

NSm_n	Smluvní náklady za Dopravní rok *n* náležející Dopravci dle pravidel Smlouvy
NP_n	Plánované náklady pro Dopravní rok *n*
NP_n^{Dop}	plánované doplněné náklady pro Dopravní rok *n* v souladu s čl. 8 odst. 6 Smlouvy
NS_n^{Dop}	skutečné doplněné náklady pro Dopravní rok *n* v souladu s čl. 8 odst. 6 Smlouvy
VS_n	Skutečný dopravní výkon za Dopravní rok *n*
VP_n	Plánovaný dopravní výkon pro Dopravní rok *n*
$VS_n^{Elektro}$	Skutečný dopravní výkon elektrické trakce pro Dopravní rok *n*
$VP_n^{Elektro}$	Plánovaný dopravní výkon elektrické trakce pro Dopravní rok *n*

VS_n^{Nafta}	Skutečný dopravní výkon dieselové trakce pro Dopravní rok *n*
VP_n^{Nafta}	Plánovaný dopravní výkon dieselové trakce pro Dopravní rok *n*
c_n^{Var}	plánovaná sazba variabilních nákladů za vlakokilometr pro Dopravní rok *n*, bez nákladů na trakční energii a palivo, určená v odst. 2.1 výše
c_n^{Var-E}	plánovaná sazba variabilních nákladů na trakční energii za vlakokilometr v elektrické trakci pro Dopravní rok *n*, určená v odst. 2.1 výše
c_n^{Var-N}	plánovaná sazba variabilních nákladů na trakční palivo za vlakokilometr v dieselové trakci pro Dopravní rok *n*, určená v odst. 2.1 výše

Příloha č. 5

4. Určení výše kompenzace za tarif ODIS

$$KP1_n^{ODIS} = TV^{P2P} \cdot (1 + [\frac{PSn}{PV} - 1] \cdot P) \cdot I_n - TS_n^{P2P}$$

a

i. pokud $KP1_n^{ODIS} \geq 0$ pak $KPr_n^{ODIS} = KP1_n^{ODIS}$

ii. pokud $KP1_n^{ODIS} < 0$ a zároveň $TS_n + |KP1_n^{ODIS}| > TV \cdot I_n$ pak $KPr_n^{ODIS} = KP1_n^{ODIS}$ (tzn. v tomto případě KPr_n^{ODIS} je záporné číslo)

iii. a pokud neplatí ani podmínka i. ani podmínka ii., pak $KPr_n^{ODIS} = 0$

kde

$KP1_n^{ODIS}$ Předběžná výše kompenzace za tarif ODIS v kalendářním roce *n*

KPr_n^{ODIS} Konečná výše kompenzace za tarif ODIS v kalendářním roce *n*

TV_n Výchozí výnosy za Dopravní rok *n* ve výši součtu ř. 17, 18 a 19 Výchozího finančního modelu

TS_n Skutečné výnosy za Dopravní rok *n* náležející Dopravci dle pravidel Smlouvy (tzn. skutečné výnosy odpovídajícím předvídaným výnosům v rozsahu součtu ř. 17, 18 a 19 Výchozího finančního modelu)

TS_n^{P2P} Skutečné tržby dle čl. 10 Smlouvy z tarifu Dopravce z Jízdních dokladů Dopravce vydaných mezi tarifními body, které jsou v rámci konkrétní oblasti určené k zapojení do ODIS dle Smlouvy (v rámci tarifních bodů trati), dále z Tarifu Dopravce z Jízdních dokladů Dopravce relací z této určené oblasti do všech ostatních tarifních bodů v ODIS, z Tarifu Dopravce z Jízdních dokladů Dopravce relací ze všech ostatních tarifních bodů v ODIS do této určené oblasti a z Tarifu ODIS před uzavřením odpovídající konkrétní oblasti ODIS s předpokládaným provozem Vlaků, to vše za kalendářní rok *n*, bez DPH

TV^{P2P} Výchozí tržby dle čl. 10 Smlouvy z tarifu Dopravce z Jízdních dokladů Dopravce vydaných mezi tarifními body, které jsou v rámci konkrétní oblasti určené k zapojení do ODIS dle Smlouvy (v rámci tarifních bodů trati), dále z Tarifu Dopravce z Jízdních dokladů Dopravce relací z této určené oblasti do všech ostatních tarifních bodů v ODIS, z Tarifu Dopravce z Jízdních dokladů Dopravce relací ze všech ostatních tarifních bodů v ODIS do této určené oblasti a z Tarifu ODIS před uzavřením odpovídající konkrétní oblasti ODIS s předpokládaným provozem Vlaků, to vše za Výchozí rok (kalendářní) ve skutečné výši, bez DPH, v cenové úrovni Výchozího roku

P podíl Dopravce v riziku Změny počtu cestujících ve výši 50 % (0,5)

PS_n Skutečný přepravní výkon v oskm realizovaný Dopravcem vztažený k Vlakům v kalendářním roce *n*

PV Výchozí přepravní výkon Dopravce v oskm vztažený k Vlakům ve Výchozím roce

I_n kumulovaná meziroční míra inflace dle definice v odst. 2.1 této Přílohy

5. Kontrola čistého příjmu

$ZS_n = (TS_n + KPr_n + KPr_n^{ODIS}) - NS_n$

Když $ZS_n \leq ZV_n$, pak $KS_n = KPr_n + KPr_n^{ODIS}$, nebo

Když $ZS_n > ZV_n$a zároveň $ZV_n + (ZS_n - ZV_n) \cdot d \leq ZM_n$, pak $KS_n = KPr_n + KPr^{ODIS}_n - (ZS_n - ZV_n) \cdot (1 - d)$, nebo

Když $ZS_n > ZV_n$a zároveň $ZV_n + (ZS_n - ZV_n) \cdot d > ZM_n$, pak $KS_n = KPr_n + KPr^{ODIS}_n - (ZS_n - ZM_n)$

kde:

ZS_n skutečný čistý příjem Dopravce za Dopravní rok *n*

TS_n Skutečné výnosy za Dopravní rok *n* náležející Dopravci dle pravidel Smlouvy (tzn. skutečné výnosy odpovídajícím předvídaným výnosům v rozsahu součtu ř. 17, 18 a 19 Výchozího finančního modelu)

NS_n skutečné náklady Dopravce za Dopravní rok *n*, vč. odpisů

KS_n Skutečná kompenzace

KPr_n Primární kompenzace (viz odst. 3)

KPr_n^{ODIS} Konečná výše kompenzace za tarif ODIS v kalendářním roce *n* (viz odst. 4; tato hodnota může být kladná nebo záporná nebo nulová)

ZV_n výchozí čistý příjem dle Výchozího finančního modelu (řádek 22 Výchozího finančního modelu)

ZM_n maximální čistý příjem ve výši 7,5 % provozních aktiv Dopravce dle Výchozího finančního modelu

d smluvní podíl Dopravce v dělení čistých příjmů ve výši dle čl. 6 odst. 6 Smlouvy

Obchodní tajemství Dopravce

Níže uvedené informace dopravce České dráhy, a.s., IČ: 709 94 226, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, považuje za své obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů:

A. **Výchozí finanční model pro období dopravního roku 2020 a následujících 5 let.**

- finanční model zahrnuje veškeré náklady a výnosy Dopravce při poskytování konkrétního závazku veřejné služby v konkrétní oblasti,

- Dopravce údaje uvedené ve výchozím finančním modelu veřejně nezpřístupňuje a tyto neuvádí; informace obsažené ve Finančním modelu, který Dopravce poskytuje Objednateli v rámci jednání o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby, následně v rámci plnění závazků ze smlouvy o závazku veřejné služby a které jsou Objednateli k dispozici stále po ukončení poskytování závazku veřejné služby ze smlouvy, jsou běžně nedostupné,

- informace obsažené ve Finančním modelu vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),

- k samotnému Finančnímu modelu má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti, z čehož rovněž vyplývá nejvyšší možný zájem Dopravce na ochranu veškerých informací obsažených ve Finančním modelu samostatně a také jako celku,

B. **Výchozí model provozních aktiv, inventární karty majetku a inventární karty vozidel**

- obchodní tajemství se vztahuje na výchozí model provozních aktiv a na inventární karty majetku Dopravce a vozidel Dopravce jako celek, ale také na informace o jednotlivých položkách v tomto obsažených,

- model provozních aktiv, inventární karty majetku Dopravce a inventární karty vozidel Dopravce zahrnují majetek Dopravce sloužící k poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících, přičemž Dopravce tyto údaje běžně veřejně nezpřístupňuje, jelikož výchozí model provozních aktiv udává přesný podíl jednotlivých provozních aktiv na plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících a inventární karty majetku Dopravce a inventární karty vozidel Dopravce rovněž specifikují majetek Dopravce využívaný k plnění

závazku veřejné služby v přepravě cestujících, tedy zásadní ekonomické informace o stavu majetku Dopravce,

- informace obsažené ve výchozím modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku Dopravce a vozidel Dopravce, které Dopravce poskytuje Objednateli v rámci jednání o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby, následně v rámci plnění závazků ze smlouvy o závazku veřejné služby a které jsou Objednateli k dispozici stále po ukončení poskytování závazku veřejné služby ze smlouvy, jsou běžně nedostupné,

- informace obsažené v modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku Dopravce a vozidel Dopravce vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),

- k samotnému výchozímu modelu provozních aktiv a inventárním kartám majetku Dopravce a vozidel Dopravce má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti, z čehož rovněž vyplývá nejvyšší možný zájem oprávce na ochranu veškerých informací obsažených ve výchozím modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku Dopravce samostatně a také jako celku,

C. **Vyčíslení výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících**

- vyčíslení výnosů udává veškeré výnosy realizované při plnění závazku ze smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících, přičemž tato informace může mít zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,

- Dopravce informace obsažené ve vyčíslení výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících obvykle jakkoliv nezveřejňuje a nejsou tudíž veřejně přístupné,

- informace vyčíslení výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících zpracovává pouze úzký okruh zaměstnanců Dopravce, kteří jsou vázáni povinností mlčenlivosti,

- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a o výnosnosti poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,

D. **Výkaz skutečných nákladů a výnosů dle vyhl. č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů**

- výkaz skutečných nákladů a výnosů udává veškeré náklady a výnosy realizované při plnění závazku ze smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících, včetně tržeb, přičemž tato informace může mít zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,

- Dopravce informace obsažené ve výkazu skutečných nákladů a výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících obvykle jakkoliv nezveřejňuje a nejsou tudíž veřejně přístupné,

- informace ve výkazu skutečných nákladů a výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících zpracovává pouze úzký okruh zaměstnanců Dopravce, kteří jsou vázáni povinností mlčenlivosti,

- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a o výnosnosti poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,

E. **Sestava dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu**

- informace takto poskytnuté Dopravcem obsahují údaje o frekvenci cestujících při poskytování závazku veřejné služby, které Dopravce nezveřejňuje a k nimž mají přístup pouze někteří zaměstnanci Dopravce, kteří jsou vázáni mlčenlivostí,

- informace poskytnuté v rámci jakékoliv sestavy dat s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu mohou zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,

- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a lze z nich vypozorovat výnosnost poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,

F. **Matice jízdenek**

- tyto informace vypovídají o počtu cestujících na jednotlivých relacích a pak také rovněž o potenciálu jednotlivých relací, což může mít zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a lze z nich vypozorovat výnosnost poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,

G. **Veřejně přístupné prostory**

- informace o veřejně přístupných prostorách by mohl udávat předpokládané nákladové položky při poskytování závazku veřejné služby při přepravě cestujících Dopravcem, a tudíž by mohly mít také zásadní význam pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- takové informace Dopravce běžně nezveřejňuje a je s nimi seznámen jen úzký okruh zaměstnanců Dopravce, kteří jsou vázáni mlčenlivostí,

H. **Zůstatková hodnota vozidel pro plnění Smlouvy**

- informace o zůstatkové hodnotě vozidel obsahuje ceny pořizovaných vozidel a jejich odpisy a ukazují také hodnotu, která bude zohledněna při dalším nasazení vozidel,

- informace zde obsažené vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a z jeho majetku a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),

- k údajům o zůstatkové hodnotě vozidel pro plnění Smlouvy má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti,
- Dopravce informace o původní a o zůstatkové hodnotě jakýchkoliv vozidel užívaných v rámci poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících nezveřejňuje a tudíž se jedná o informace běžně nedostupné,

Platební kalendář pro Dopravní rok 2021 6.

Zálohy plánované kompenzace	Dopravní rok					
	2020 15.12.2019 12.12.2020	**2021** 13.12.2020 11.12.2021	**2022** 12.12.2021 10.12.2022	**2023** 13.12.2021 9.12.2023	**2024** 10.12.2023 14.12.2024	**2025** 15.12.2024 13.12.2025
Prosinec na začátku dopravního roku **od X.12 do 31.12**		250 000	360 995			
Leden od 1.1. do 31.1.		594 476				
Únor		594 476				
Březen		594 476				
Duben		594 476				
Květen		594 476				
Červen		594 476				
Červenec		594 476				
Srpen		594 476				
Září		594 476				
Říjen		594 476				
Listopad		594 476				
Prosinec na konci dopravního roku od **1.12. do X.12.**		344 476				
Plánovaná kompenzace celkem		**7 133 717**				

ROZPOČET 20121	7 244 712
1.1.21 - **11.12.21**	6 883 717
12.12.21 - 31.12.21	360 995

Rozdělení prosince do dopravních let	Dopravní rok					
	2020	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**
Počet dnů v prosinci na začátku dopravního roku	17	19	20	21	22	17
Počet dnů v prosinci na konci dopravního roku	12	11	10	9	14	13

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU)
02196 | 2015 | JSH
poř. číslo | rok | zkr. vedb.

PŘÍKAZNÍ SMLOUVA

na výkon činností, které vedou k efektivní organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících

I.
Smluvní strany

1. **Moravskoslezský kraj**

Se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava
Zastoupen: [redacted]
IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Bankovní spojení: [redacted]
Číslo účtu:
Osoba oprávněná jednat ve věcech výkonu činností: [redacted] odbor dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje [redacted]

(dále jen „příkazce")

2. **Koordinátor ODIS s.r.o.**

Se sídlem: Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava
Zastoupena: [redacted]
IČ: 64613895
DIČ: CZ64613895
Bankovní spojení: [redacted]
Číslo účtu: [redacted] ána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 8979

(dále jen „příkazník")

II.
Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena dle § 2430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník"); práva a povinnosti stran touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto jednání oprávněny.
4. Příkazník prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění plnění svého závazku z této smlouvy.
5. Účelem smlouvy je zajištění výkonu činností, které vedou k efektivní organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v návaznosti na usnesení zastupitelstva kraje č. 4/381 ze dne 20. 6. 2013, kdy zastupitelstvo kraje schválilo postup při zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje v souvislosti s otevíráním trhu a řešením výběrových řízení na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou v budoucím období.

III.
Předmět smlouvy

1. Příkazník se zavazuje pro příkazce, jeho jménem vykonávat činnost při organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících (dále jen „organizace IDS").
2. Příkazník je povinen pro příkazce v rámci výkonu organizace IDS zajistit zejména níže uvedené činnosti (dále jen „činnosti"):

A/ Správa tarifů jízdného a tržeb z jízdného
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Tarif ODIS",
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Smluvní přepravní podmínky ODIS",
- tvorba podoby, vzhledu, obsahu a zabezpečení jízdního dokladu,
- stanovení způsobu přerozdělení vybraného jízdného u jednotlivých dopravců poskytující službu v ODIS a rozúčtování tržeb u jednotlivých dopravců poskytujících službu v ODIS,
- provádění finančních vyrovnání za transakční údaje ze zařízení odbavovacích a předprodejních systémů,
- provádění přepravní kontroly, dodržování přepravně-tarifních podmínek na linkách ze strany pracovníků dopravce, odbavovacího zařízení dopravce a cestujících,
- vymáhání nedoplatků jízdného a přirážek k jízdnému spolu s příslušenstvím,
- prodej jízdních dokladů v Dopravních infocentrech,
- pověření k umožnění prodeje dlouhodobých časových jízdenek,
- zpracovávání statistik a výkazů o tržbách a přepravených cestujících.

B/ Poskytování informací a propagace ODIS
- poskytování veškerých informací o ODIS v Dopravních infocentrech,
- provoz elektronických informačních tabulí v dopravních uzlech a na zastávkách,
- připravování a vydávání informačních a propagačních materiálů,
- připravování, vydávání a dodávání jízdních řádů ODIS a dalších propagačních materiálů dle potřeb Moravskoslezského kraje dopravcům,
- stanovení, aktualizace a kontrola informačních materiálů do klaprámů a vitrín,
- propagace veřejné dopravy ve školách a na zvláštních akcích z pohledu ekonomického i z pohledu dopadu na životní prostředí.

C/ Správa karetního systému
- dodávání prvků zabezpečené komunikace mezi kartami a zařízením tzv. SAM modulů dopravcům,
- správa kryptografických klíčů k bezkontaktním čipovým kartám,
- obsluha a rozvoj SW Centrální správy karetního systému pro zajištění funkčnosti jednotného odbavovacího systému,
- provozování e-shopu pro objednávku bezkontaktních čipových karet, dále pro prodej jízdného ODIS na bezkontaktní čipové karty a pro nahrání kreditu na elektronickou peněženku bezkontaktních čipových karet a jeho aktualizace,
- správa karet ODISek, vydaných dopravcem, který ukončil činnost v Moravskoslezském kraji
- stanovení designu bezkontaktní čipové karty ODISka,
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Struktura BČK Moravskoslezské karty",
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Procesy MSK",
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Datová věta pro MSK",

- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Ceník produktů".

D/ Správa a kontrola provozu

- sledování a vyhodnocování frekvenci cestujících v systému ODIS a navrhování opatření k zvýšení efektivity ODIS ve spolupráci s městy a obcemi, optimalizování vedení a návaznosti linek v ODIS,
- zabezpečení funkcionality SW Centrálního dispečinku a jeho rozvoj,
- tvorba, vydávání, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm ODIS".
- dodávání IP adres pro komunikaci vozidel s dispečinkem,
- ověření počtu vozokm za jednotlivý měsíc v rámci předloženého výkazu výkonů dopravcem a potvrzování ujetých výkonů dopravci,
- evidence oběhů vozidel jednotlivých dopravců poskytujících službu v systému ODIS,
- tvorba, vydávání, aktualizace a kontrola plnění dokumentu: „Zastávkové jízdní řády".
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Garance návazností",
- zpracovávání příslušných opatření pro výluku v rámci dokumentu „Výlukový pokyn",

E/ Správa evidovaných vozidel a označníků

- schválení připravenosti dopravce na režim odbavování ve vozidlech a na režim komunikace vozidla s dispečinkem formou ověření, zabezpečení a potvrzení průběhu „testovacího provozu" před zahájením provozu vybraným dopravcem,
- vydávání prohlášení o shodě pro vozidla a jejich vybavení před zahájením provozu, stanovení formy prohlášení o shodě,
- evidence vozidel (přidělení evidenčního čísla vozidla), vydávání prohlášení o shodě se standardem příslušné kategorie vozidel v ODIS a vydávaní výjimek z plnění standardů příslušné kategorie vozidel v ODIS,
- stanovení, aktualizace a kontrola doplňkového standardu vybavení vozidel a stanovení termínu zahájení a ukončení provozu přívěsného vozíku a závěsu pro převoz jízdních kol v průběhu platnosti jízdních řádů,
- stanovení, aktualizace a kontrola počtu a šířky dveří a vydávání výjimek v otevírání dveří,
- stanovení, aktualizace a kontrola počtu tlačítek pro signalizační zařízení uvnitř vozidel a stanovení výjimek,
- stanovení, aktualizace a kontrola jednotného vzhledu a umístění piktogramů uvnitř i vně vozidel a povolení umístění dalších propagačních materiálů,
- stanovení, aktualizace a kontrola vzhledu a obsah textu čelního, bočního a vnitřního elektrického informačního panelu,
- stanovení, aktualizaci a kontrole znělky pro akustický elektronický informační systém,
- evidence a určování správců označníků zastávek,
- stanovení, aktualizaci a kontrole plnění standardů označníků zastávek,
- stanovení, aktualizaci a kontrole textace zastávkové hlavy
- stanovení, aktualizaci a kontrola vzhledu jízdních řádů a informačních materiálů na informačních tabulích.

3. Příkazník se zavazuje po celou dobu trvání této smlouvy poskytovat činnosti vyplývající ze Smluv o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje uzavřených mezi Moravskoslezským krajem a jednotlivými dopravci.

4. Příkazce se zavazuje vykonávat činnosti přispívající k rozvoji veřejné osobní dopravy v Moravskoslezském kraji.
5. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.

IV.
Doba plnění

1. Příkazník zahájí výkon činností spojených s organizací IDS ihned po nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

V.
Odměna

1. Odměna za činnosti je stanovena dohodou smluvních stran a je hrazena poplatkem a způsobem stanoveným dle Smluv o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje uzavřených mezi Moravskoslezským krajem a jednotlivými dopravci a dle Smluv o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS uzavřených mezi příkazníkem a jednotlivými dopravci.
2. V odměně jsou zahrnuty veškeré náklady příkazníka nutně nebo účelně vynaložené při plnění jeho závazku z této smlouvy včetně správních poplatků.
3. Odměna je dohodnuta jako nejvýše přípustná a platí po celou dobu platnosti smlouvy.

VI.
Práva a povinnosti příkazce

1. Příkazce se zavazuje srozumitelnou formou předávat příkazníkovi své pokyny, a to především (nikoli však výlučně) prostřednictvím ústní nebo písemné podoby, a k tomuto stanovit adekvátní lhůtu na jejich zpracování.
2. Příkazce může prodloužit na základě písemné či ústní žádosti příkazníka lhůtu uvedenou v čl. VIII, bod 1, této smlouvy.
3. Příkazce je povinen vystavit včas příkazníkovi pro vyřízení záležitostí, které vyžadují uskutečnění právních jednání jménem příkazce písemně plnou moc.

VII.
Práva a povinnosti příkazníka

1. Příkazník je povinen:
   a) Zpracovávat příkazcem zadané činnosti a předávat je příkazci ve stanovené lhůtě v ústní či písemné podobě.
   b) Při výkonu činností upozornit příkazce na zřejmou nesprávnost jeho pokynů, které by mohly mít za následek vznik škody, a to ihned, když se takovou skutečnost dozvěděl. V případě, že příkazce i přes upozornění příkazníka na splnění pokynů trvá, příkazník neodpovídá za škodu takto vzniklou.
   c) Bez zbytečného odkladu předat příkazci jakékoliv věci získané pro něho při své činnosti.
   d) Postupovat při výkonu činností s odbornou péčí.
   e) Řídit se při výkonu činností pokyny příkazce a jednat v jeho zájmu.
   f) Bez odkladů oznámit příkazci veškeré skutečnosti, které by mohly vést ke změně pokynů příkazce.
   g) Poskytovat příkazci veškeré informace, doklady apod., písemnou formou.
   h) Dbát při provádění činností dle této smlouvy na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.

2. Příkazník může požádat příkazce o prodloužení lhůty na zpracování jednotlivé činnosti pouze s řádným odůvodněním.
3. Příkazník se zavazuje, že jakékoliv informace, které se dozvěděl v souvislosti s plněním předmětu smlouvy nebo které jsou obsahem předmětu smlouvy, neposkytne třetím osobám.
4. Příkazník nesmí bez souhlasu příkazce postoupit svá práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě.
5. Příkazník se může odchýlit od pokynů příkazce, jen je-li to nezbytné v zájmu příkazce, a pokud nemůže včas obdržet jeho souhlas. V žádném případě se však příkazník nesmí od pokynů odchýlit, jestliže je to zakázáno smlouvou nebo příkazcem.

VIII.
Sankční ujednání

1. Příkazce je oprávněn požadovat po příkazníkovi smluvní pokuty ve výši 1.000,-- Kč denně po dobu trvání prodlení s plněním kterékoliv z povinností příkazce specifikovaných v čl. VIII této smlouvy.

IX.
Zánik smlouvy

1. Příkazce je oprávněn příkaz odvolat bez udání důvodu.
2. Příkazce je oprávněn vypovědět tuto smlouvu bez udání důvodu. Výpovědní lhůta je 6 měsíců a začíná od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena příkazníkovi.
3. Příkazce je oprávněn vypovědět tuto smlouvu bez výpovědní doby, a to zejména v případě:
   a) bylo-li příslušným soudem rozhodnuto o tom, že příkazník je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (a to bez ohledu na právní moc tohoto rozhodnutí);
   b) podá-li příkazník sám na sebe insolvenční návrh.
2. Výpovědí této smlouvy ani odvoláním příkazu není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty ani na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy.

X.
Závěrečná ujednání

1. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
2. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu smlouvy dojde druhé smluvní straně.
3. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, přičemž příkazce obdrží tři a příkazník jedno vyhotovení.
4. Pro účely této smlouvy se pod pojmem „bez zbytečného odkladu" dle § 2002 občanského zákoníku rozumí „nejpozději do 14-ti dnů".
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetly, že je uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
6. Příkazník bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že smlouva včetně příloh a případných dodatků bude zveřejněna na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje. Je-li příkazník fyzickou osobou, bude smlouva zveřejněna po anonymizaci provedené

v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

7. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

   K uzavření této smlouvy má příkazce souhlas rady kraje udělený usnesením č. 78/6360 ze dne 25. 9. 2015

V Ostravě dne: 7. 10. 2015

[redacted]

za příkazce

[redacted]

V Ostravě dne: 07 -10- 2015

Koordinátor ODIS s.r.o.
702
IČO

[redacted]

za příkazníka

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) -3-
02896/2015/DSH | 2016 | DSH
poř. číslo | rok | zkr. odb.

DODATEK č. 1

k příkazní smlouvě na výkon činností, které vedou k efektivní organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících č. 02896/2015/DSH

I.
Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

Se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava
Zastoupen: [redacted]
IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Bankovní spojení: [redacted]
Číslo účtu: [redacted]
Osoba oprávněná jednat ve věcech výkonu činností: [redacted] odbor dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, [redacted]

(dále jen „příkazce")

2. Koordinátor ODIS s.r.o.

Se sídlem: Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava
Zastoupena: [redacted]
IČ: 64613895
DIČ: CZ64613895
Bankovní spojení: [redacted]
Číslo účtu: [redacted] zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 8979

(dále jen „příkazník")

spolu uzavřely Příkazní smlouvu na výkon činností, které vedou k efektivní organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících č. 02896/2015/DSH (dále jen „smlouva").

II.

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách smlouvy:

1. V článku III., odst. 2, se do seznamu činností doplňuje písmeno F/ v tomto znění:

   F/ Vyhotovení podkladů z kontrolní činnosti

   - **ověření a potvrzení správnosti výsledků prováděných kontrol vyplývajících z provozu a poskytování veřejných služeb u dopravců,**
   - **vyhotovení podkladů pro výpočet a pro následné naplnění sankčních ujednání ze strany příkazce vyplývajících ze Smluv o poskytnutí veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje.**

III.

1. Práva a povinnosti vyplývající ze smlouvy tímto dodatkem neupravené zůstávají v platnosti beze změny.
2. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
3. Dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, přičemž příkazce obdrží dvě a příkazník jedno vyhotovení.

4. Příkazník bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že smlouva a tento dodatek č. 1 budou zveřejněny na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje.

5. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

   K uzavření tohoto dodatku má Moravskoslezský kraj souhlas rady kraje udělený usnesením č. 93/7304 ze dne 8. 3. 2016.

V Ostravě dne: 5. 04. 2016

[redacted]

za příkazce

[redacted]

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ -6- se sídlem v Ostravě

V Ostravě dne: 23.3.2016

Koordinátor ODIS s.r.o.

[redacted]

za příkazníka

[redacted]

PŘEVZAL DNE 13.4.2016

[redacted]

Úplné znění
společenské smlouvy

společnosti s ručením omezeným

Koordinátor ODIS s. r. o.

- úplné a aktuální znění ke dni 27. 6. 2009 -

V tomto úplném znění společenské smlouvy jsou zahrnuty tyto změny:

1. společenská smlouva o založení společnosti ze dne 22.11.1995,
2. stanovy společnosti ze dne 04.04.1996,
3. změna společenské smlouvy (dodatek č. 1) ze dne 30.01.1996
4. změna společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady (zvýšení základního kapitálu) ze dne 25.06.1997 (dodatek č. 2),
5. změna společenské smlouvy (dodatek č. 3) na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 30.01.1998,
6. změna společenské smlouvy (dodatek č. 4) na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 04.06.1999,
7. změna obsahu společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady (zvýšení základního kapitálu) ze dne 19.04.2002 a jiné právní skutečnosti - změně obchodního zákoníku (Z.č. 370/2000 Sb.),
8. změna obsahu společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady (zvýšení základního kapitálu) ze dne 06.12.2002.
9. změna společenské smlouvy (dodatek č. 1 k úplnému znění ze dne 07.11.2002) na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 17.06.2004.
10. změna obsahu společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 28.11.2008 (změna počtu společníků a změna výše vkladů).
11. Změna obsahu společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 26.6.2009 (změna počtu členů dozorčí rady).

I.
Preambule

1. Na základě společného zájmu **na řešení veřejné osobní dopravy - dopravní obslužnosti území** a za účelem zajištění nejvýhodnějších dopravních ekonomických podmínek formou integrovaného dopravního systému ODIS a společné koordinace veřejné osobní dopravy, **byla** v souladu s ustanovením § 105 a následujících obchodního zákoníku **založena společnost s ručením omezeným** (dále jen "**společnost**") pro další společné provozování této činnosti.

2. Společnost byla založena společenskou smlouvou ze dne **22. 11. 1995** a je zapsána v obchodním rejstříku vedené Krajským soudem v Ostravě pod obchodní firmou **Koordinátor ODIS s. r. o.**, se sídlem **Ostrava – Mor. Ostrava, Na Hradbách 1440/16, PSČ 7702 00**, v oddíle C a vložce **8979.**

II.
Obchodní firma a sídlo společnosti

1. **Obchodní firma** společnosti zní:

Koordinátor ODIS s. r. o.

2. **Sídlem společnosti** je **Ostrava – Mor. Ostrava, Na Hradbách 1440/16, PSČ 702 00.**
3. Společnost je oprávněna zřizovat **pobočky v ČR i v zahraničí** nebo se majetkově podílet na jiných společnostech.
4. Společnosti bylo soudem přiděleno **identifikační číslo organizace 64 61 38 95.**
5. Společnost může rovněž používat **v běžném obchodním styku a korespondenci** také **zkratku** své obchodní firmy **KODIS s.r.o.** Tato zkratka **nesmí být použita** při právních úkonech a jednání za společnost navenek, kterými se společnost zejména **zavazuje nebo bere na sebe povinnosti vůči třetím osobám.**

III.
Určení společníků

1. společník
   Moravskoslezský Kraj
   Sídlem 702 18 Ostrava, 28. října 117
   zastoupené **hejtmanem kraje**

2. společník
   Statutární město Ostrava
   sídlem 729 30 Ostrava - Mor. Ostrava, Prokešovo nám. 8
   zastoupené **primátorem města**

   (dále jen **"společníci")**

IV.
Předmět podnikání

1. **Předmětem podnikání** společnosti je:
   a) výrobce audiovizuálního díla - nahrávací studio,
   b) reklama, propagace a inzerce,
   c) vedlejší činnost v dopravě,
   d) zprostředkování prací a služeb,
   e) kopírovací a reprografické práce kromě příloh z. 455/91 Sb.,
   f) poradenství (kromě účetního, ekonom., organiz.) a konzultace,
   g) koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej.

2. **Pro naplnění hlavního cíle** společnosti s ručením omezeným Koordinátor ODIS s.r.o., tj. zajištění nejvýhodnějších dopravně ekonomických podmínek veřejné osobní dopravy formou integrovaného dopravního systému ODIS, společnost zajišťuje **zejména tyto činnosti:**

a) ve vztahu ke <u>krajům a obcím</u>, jejichž úkolem je zajištění dopravní obslužnosti na území ODIS a jejich zájmovém území:

- organizační zajištění dopravní obslužnosti území formou IDS,
- sledování a vyhodnocování vývoje přepravních potřeb,
- dle vývoje poptávky zpracování návrhů a optimalizace způsobu zajištění přepravních potřeb po stránce dopravních technologií, linkových vedení a jízdních řádů,
- optimalizace a řízení finančních toků uvnitř systému ODIS,
- navrhování a koordinace zavádění jednotného přepravně-tarifního a odbavovacího systému ODIS,
- příprava a uskutečňování dalších vývojových kroků ODIS,
- jednání s novými zájemci o vstup do ODIS a jejich začleňování

b) ve vztahu k cestujícím

- udržování a zvyšování atraktivity veřejné hromadné dopravy oproti dopravě individuální,
- koordinace provozování a tvorby informačního systému ODIS.

c) ve vztahu k dopravcům

- definice dopravní zakázky pro běžný rok a zajištění jejího pokrytí dopravci na základě smluvních vztahů mezi dopravci, Koordinátorem ODIS a krajem nebo obcí,
- koordinace linkových vedení a jízdních řádů,
- předkládání návrhů popř. spolupráce s dopravci na plánech dlouhodobého investičního rozvoje jejich vozového parku, dopravní infrastruktury a dalších nezbytných provozních zařízení, plány jejich financování,
- zpracování a uplatnění modelu pro dělbu přepravních tržeb,
- formulace kvalitativních a technických standardů nabídky,
- kontrola dodržování sjednaných výkonů a činností.

3. **Společníky této společnosti** mohou **být** vzhledem k jejímu účelu a cílům uvedeným shora **pouze právnické osoby,** a to zejména **územní samosprávné celky** (obce, kraje).

V.
Doba trvání společnosti

Společenská smlouva o společném provozování podnikatelské činnosti byla uzavřena a společnost byla zřízena **na dobu neurčitou.**

VI.
Základní kapitál společnosti

Základní kapitál společnosti činí **920 000,-Kč** (slovy devětsetdvacettisíckorun českých) a je tvořen **peněžitými** a **nepeněžitými** vklady jednotlivých společníků.

VII.
Výše vkladů společníků a uhrazovací povinnost

1. **Vklady** jednotlivých společníků do majetku společnosti**:**

u **Moravskoslezského kraje**	peněžitý vklad ve výši	**460 000,- Kč**
u **Stat. města Ostrava**	peněžitý vklad ve výši	**360 000,- Kč**
	nepeněžitý vklad ve výši	**100 000,- Kč**

VIII.
Majetková odpovědnost za závazky společnosti a ručení společníka

1. **Společnost odpovídá** za porušení svých závazků **celým svým majetkem**.

2. **Společníci ručí** společně a nerozdílně za závazky společnosti **do výše souhrnu nesplacených částí vkladů všech společníků podle stavu zápisu v obchodním rejstříku.** Zápisem splacení všech vkladů do obchodního rejstříku ručení zaniká. Zaplacením kterémukoliv z věřitelů ručení nezaniká ani se nesnižuje jeho rozsah.

3. **Plnění za společnost** poskytnuté společníkem **z důvodu ručení se započítává** na splacení vkladu toho společníka, který plnění věřiteli poskytl, a není-li to možné, může společník požadovat **náhradu od společnosti.**
   Nemůže-li dosáhnout této náhrady od společnosti, může požadovat **náhradu od společníka, jehož vklad nebyl splacen,** jinak od každého ze společníků v rozsahu jeho účasti na základním kapitálu společnosti.

4. Nárok společnosti na splacení nesplacené části vkladu společníka a **jakýkoli nárok** společníka vůči společnosti, s výjimkou nároku podle bodu 3, jsou **vzájemně nezapočitatelné**, ledaže s takovým započtením vysloví souhlas valná hromada při zvyšování základního kapitálu.

5. Na základním kapitálu společnosti se může každý společník účastnit **pouze jedním vkladem**. Výše vkladu musí být **dělitelná tisícem**.

IX.
Práva a povinnosti společníků

1. Splacení vkladu společníkem

1.1. Společník **je povinen splatit vklad do 1 roku od převzetí závazku ke zvýšení vkladu nebo k novému vkladu.** Této povinnosti nemůže být společník zproštěn.

1.2. Společník, který včas a řádně **nesplatil předepsanou hodnotu peněžitého vkladu**, je povinen platit **úrok z prodlení** ve výši 20 % ročně z nesplacené částky. Valná hromada může ze zřetelehodných důvodů výši úroku z prodlení snížit nebo prominout.

1.3. Je-li společník s placením vkladu v prodlení, může ho společnost prostřednictvím jednatelů **pod pohrůžkou vyloučení písemně vyzvat**, aby svoji povinnost splnil **v dodatečné lhůtě, která nesmí být kratší než tří měsíce**. Nesplní-li společník svou povinnost ani v dodatečné lhůtě, může společnost rozhodnout o jeho vyloučení.

2. Obchodní podíl společníka

2.1. Obchodní podíl **představuje** účast společníka na společnosti a z této účasti plynoucí práva a povinnosti. Jeho výše se určuje podle poměru vkladu společníka k základnímu kapitálu společnosti. Za trvání společnosti vyjadřuje i **míru účasti a podílu společníka na jejím čistém obchodním jmění.**

2.2. Každý společník může mít pouze jeden obchodní podíl. Jestliže se společník účastní dalším vkladem, zvyšuje se odpovídajícím způsobem jeho vklad, popřípadě i jeho obchodní podíl.

Společnost nemůže nabývat **vlastních obchodních podílů** smlouvou o převodu obchodního podílu. Smlouva uzavřená v rozporu s tímto zákazem je neplatná. Jestliže společnost nabude vlastních obchodních podílů, je povinna postupovat podle § 113 odst. 5 a 6 ObchZ.

3. Převod obchodního podílu

3.1. Společník **má právo s předchozím souhlasem valné hromady smlouvou převést svůj obchodní podíl** (nebo jeho část) **na jiného společníka**; přitom je povinen oznámit společnosti prostřednictvím jednatele svůj záměr převést obchodní podíl (jeho část) a požádat o zařazení tohoto bodu do programu valné

hromady. Oznámení společníka musí obsahovat údaj, zda má v úmyslu převést celý svůj obchodní podíl či pouze jeho část a výši převáděné části obchodního podílu.

3.2. Valná hromada rozhoduje o převodu obchodního podílu (jeho části) na jiného společníka **tříčtvrtinovou** většinou všech hlasů společníků přičemž musí být zachována zákonem stanovená minimální výše obchodního podílu a jeho dělitelnost na celé tisíce dle § 109 odst. 1 a 2 obchodního zákoníku.

3.3. **Smlouva o převodu obchodního podílu** (jeho části) musí mít **písemnou formu**. **Podpisy** převodce a nabyvatele musí být na téže listině a **úředně ověřeny.**
Tato smlouva **musí** dále obsahovat určení zda jde o převod **úplatný či bezplatný,** a v případě úplatného převodu i **výši majetkového vypořádání či způsob jejího určení a lhůtu vypořádání převodce a nabyvatele.**

3.4. **Výše majetkového vypořádání** bude stanovena výhradně dohodou mezi převodcem a nabyvatelem a **nárok na jeho výplatu není závazkem společnosti.**
Pokud se převodce s nabyvatelem **nedohodnou** jinak, užije se ustanovení § 23 zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, tedy že podíl v obchodní společnosti se ocení podílem na čistém obchodním jmění v účetní hodnotě podle jeho stavu ke dni ocenění, a to **na jejich náklad auditorem** nebo **jiným kvalifikovaným nezávislým rozhodcem** vybraným po vzájemné dohodě nebo na jejich žádost jednatelem společnosti ze seznamu auditorů nebo rozhodců ve smyslu zákona č. 216/1994 Sb., o rozhodčím řízení. Společníci se zavazují, že stanovisko auditora nebo rozhodnutí rozhodce a jím vyčíslenou hodnota obchodního podílu **bude pro ně závazná.**

3.5. Převod obchodního podílu (jeho části) je **platný dnem podpisu smlouvy o převodu obchodního podílu, ale účinky převodu** obchodního podílu nastávají vůči společnosti **dnem doručení** účinné smlouvy některému z jednatelů společnosti v sídle společnosti.

3.6. Společník **není oprávněn, bez souhlasu valné hromady, zastavit nebo jinak zatížit svůj obchodní podíl.**

4. Přechod obchodního podílu

Při zániku společníka přechází jeho obchodní podíl na jeho **právního nástupce.**

5. Rozdělení obchodního podílu

5.1. Rozdělení obchodního podílu **je možné jen při jeho převodu,** dle bodu 3 této části smlouvy, nebo jeho přechodu na právního nástupce společníka.

5.2. K **rozdělení** obchodního podílu je třeba **souhlasu** valné hromady.

5.3. Při rozdělení obchodního podílu musí být zachován **vklad na jednoho společníka ve výši minimálně 20 000,-Kč.**

6. Zápis změny

Změna osoby společníka v důsledku převodu obchodního podílu **se zapisuje do obchodního rejstříku.** Zápisem do obchodního rejstříku **přechází ručení** dosavadního společníka za závazky společnosti na nabyvatele obchodního podílu.

7. Spojení obchodních podílů

Spojí-li se všechny obchodní podíly v rukou **jednoho společníka**, je společník povinen **do 3 měsíců** od spojení obchodních podílů **splatit zcela** všechny dosud neuhrazené peněžité vklady **nebo převést** část obchodního podílu na jinou osobu. **Porušení této povinnosti má za následek zrušení společnosti soudem s likvidací.**

8. Účast společníků na řízení společnosti a kontrole činnosti

8.1. Společníci vykonávají svá práva týkající se řízení společnosti a kontroly její činnosti na valné hromadě v rozsahu a způsobem **uvedeným** v čl. XII. smlouvy.

8.2. Společník má **zejména právo** požadovat od jednatelů informace o záležitostech společnosti a nahlížet do dokladů společnosti a kontrolovat tam obsažené údaje nebo k tomu zmocnit auditora nebo daňového poradce.
Jednatelé však mohou odmítnout poskytnutí informace společníkovi a nahlédnutí do dokladů společnosti, jen je-li **důvodná obava**, že tím může být společnosti způsobena **újma**. O oprávněnosti odmítnutí **rozhodne** na základě námitky dotčeného společníka **valná hromada**.

9. Podíl na zisku

Společníci mají **nárok na podíl na zisku** společnosti, pokud bude rozdělován, **v poměru odpovídajícím jejich splaceným vkladům** na základním kapitálu společnosti a podle podmínek uvedených v čl. XIII. smlouvy.

X.
Hospodaření společnosti

1. Účetnictví společnosti

1.1. Společnost vede účetnictví v rozsahu a způsobem stanoveným **zákonem.**

1.2. Společnost účtuje v soustavě **podvojného účetnictví,** o stavu a pohybu obchodního majetku a závazků, čistého obchodního jmění, o nákladech, výnosech a zisku nebo ztrátě společnosti.

1.3. **Účetním obdobím je kalendářní rok**.

2. Zisk (ztráta) společnosti

2.1. **Zisk společnosti** bude rozdělen mezi společníky **nejpozději do 90 dnů** po schválení řádné účetní závěrky.

2.2. Jednatelé společnosti sestaví po ukončení účetního období **řádnou účetní závěrku,** a to způsobem a ve lhůtě vyplývající z obecně závazných právních předpisů, přitom těžištěm sestavení bilance bude:
- zjištění stavu jmění,
- zjištění hospodářského výsledku (stanovení zisku a ztráty).

2.3. Bilance musí obsahovat stav rozvahových a výsledkových účtů za dobu hospodaření a je součástí **výroční zprávy o stavu majetku a hospodaření společnosti předkládané spolu s návrhem na rozdělení zisku nebo ztráty** valné hromadě společnosti nejpozději do 6 měsíců po **skončení účetního období.**
Valnou hromadu je nutno **opakovat** v případě, že nebude schválena řádná účetní závěrka, a to nejpozději do jednoho měsíce.

2.4. **Společnost rozděluje zisk v tomto pořadí** :
a) ke splnění daňových povinností,
b) k přídělu do rezervního fondu,
c) k přídělům do dalších fondů, pokud si je společnost vytvořila,
d) k dalším reinvesticím,
e) k výplatě podílů na zisku společníkům.

2.5. V souladu s příslušnými právními předpisy zajišťují jednatelé v případě potřeby ověření účetní závěrky **auditorem, zpracování výroční zprávy a zveřejnění** účetní závěrky a výroční zprávy uložením do sbírky listin.

3. Příplatková povinnost

3.1. Valná hromada je oprávněna uložit společníkům **povinnost přispět na vytvoření vlastního kapitálu příplatkem** mimo základní kapitál (dále jen „**příplatek**“) peněžitým plněním nad výši vkladu až do poloviny základního kapitálu podle výše svých vkladů. Dosáhne-li výše příplatku hodnoty poloviny základního kapitálu, nelze již další příplatek uložit. O porušení této povinnosti platí ustanovení § 113 odst. 2 až 6 ObchZ. obdobně.

3.2. Valná hromada také stanoví **lhůtu splatnosti** příplatku a pokud nebude dohodnuto jinak, každý společník je povinen přispět **v poměru výše svého vkladu** na základním kapitálu společnosti.

3.3. Splnění povinnosti přispět k úhradě ztrát **nemá vliv na výši vkladu** ani obchodního podílu společníka, který se tak nemění, tj. nezvyšuje. Splnění této povinnosti nemá vliv ani na výši základního kapitálu.

XI.
Rezervní fond

1. **Rezervní fond** společnosti se stanoví **ve výši 10 % základního kapitálu** dle ust. § 124 ObchZ. Rezervní fond musí být **ročně doplňován minimálně 5 % čistého zisku** až do dosažení určené výše.

2. O použití rezervního fondu **rozhodují jednatelé** společnosti.. **Použití prostředků z rezervního fondu je přípustné ke krytí ztrát společnosti nebo k opatřením, která mají překonat nepříznivý průběh hospodaření společnosti**. O každém čerpání z rezervního fondu jsou jednatelé povinni podat zprávu valné hromadě. Rezervní fond do výše 10% základního kapitálu lze použít pouze k úhradě ztráty společnosti.

3. Společnost je oprávněna vytvářet také **jiné fondy**. O zřízení fondu **rozhoduje valná hromada**, která stanoví též **pravidla hospodaření s fondem**. Rozhodnutí o zřízení fondu a pravidla hospodaření s ním tvoří **vždy přílohu společenské smlouvy**.

XII.
Orgány společnosti

Společnost má tyto orgány: **valnou hromadu**
jednatele
dozorčí radu

A
Valná hromada

1. **Valná hromada je nejvyšším orgánem společnosti**, jejíž členem je každý společník.

2. **Působnost valné hromady**
Do působnosti valné hromady patří zejména:

2.1. **v obecných a obchodních záležitostech:**
a) schvalování řádné, mimořádné a konsolidované a v případech stanovených zákonem i mezitímní účetní závěrky, rozdělení zisku a úhrady ztrát,
b) rozhodování o změně obsahu společenské smlouvy, nedochází-li k němu na základě jiných právních skutečností (§ 141 ObchZ.),
c) rozhodování o zvýšení či snížení základního kapitálu nebo o připuštění nepeněžitého vkladu či o možnosti započtení peněžité pohledávky vůči společnosti proti pohledávce na splacení vkladu,
d) jmenování, odvolání a odměňování jednatelů a členů dozorčí rady,
e) schvalování vyloučení společníka podle ust. § 113 a 121 obch. zákoníku nebo přistoupení dalšího společníka do společnosti dle společenské smlouvy,
f) rozhodování o zrušení společnosti,
g) rozhodování o příplatkové povinnosti společníků podle ust. § 121 obchod. zákoníku,
h) schvalování dispozice s majetkem společnosti přesahujícím v jednotlivém případě nebo v souhrnu v kalendářním roce částku 500 000,- Kč,
i) jmenování a odvolání prokuristy,
j) schvalování vytvoření dalších fondů a stanovení pravidel hospodaření s nimi,
k) další otázky, které do působnosti valné hromady svěřuje zákon nebo společenská smlouva.

2.2. **v technických záležitostech:**
a) schvalování koncepce rozvoje ODIS
b) schvalování kritérií financování veřejné osobní dopravy (stanovení podílů jednotlivých objednatelů dopravy na úhradě ztrát (v souladu s tarifní politikou),
c) schvalování kritérií kvality veřejné osobní dopravy (dostupnost, bezpečnost, pohodlí, ekologické vlivy),
d) schvalování návrhu tarifu:
- tarifní politika,
- principy a zásady tvorby jízdních dokladů,
- stanovení cen přepravy,
d) schvalování návrhu jednotných přepravních podmínek,
e) rozhodování o rozšíření činnosti a kompetencí společnosti.

3. Valná hromada si může svým rozhodnutím **vyhradit rozhodování** ve všech věcech, které jinak náleží do působnosti jednatelů.

4. Společník se zúčastňuje jednání valné hromady prostřednictvím svého **statutárního zástupce delegovaného příslušným orgánem** nebo v zastoupení **zmocněncem** jím pověřeným, a to na základě písemné plné moci. **Zmocněncem nesmí být jednatel společnosti**. V zájmu řádného a kvalifikovaného průběhu jednání a rozhodovaní valné hromady se společníci zavazují určit svého **stálého zástupce** na

valných hromadách společnosti, včetně jeho případného **náhradníka** a sdělit tuto skutečnost, jednatelům společnosti.

5. **Rozhodování valné hromady**

5.1. Valná hromada **je schopná usnášení**, **jsou-li přítomni** společníci, resp. jejich zástupci, kteří mají **alespoň polovinu všech hlasů**.

5.2. V případě, že se do půl hodiny od zahájení valné hromady společníci nesejdou, vyhlásí jednatel nebo přítomný společník **odložení** valné hromady nejméně **o 15 dnů** a svolání náhradní valné hromady se stejným pořadem jednání a oznámí to nepřítomným společníkům.

6. **Hlasování na valné hromadě**

6.1. **Kritéria pro určení počtu hlasů** jednotlivých společníků jsou uvedena **v příloze č. 1 společenské smlouvy.**

6.2. Valná hromada rozhoduje **nadpoloviční většinou hlasů** přítomných společníků.

6.3. Valná hromada rozhoduje **třičtvrtinovou většinou všech hlasů** společníků v případě záležitostí dle bodu 2.1. a 2.2.

6.4. O rozhodnutích uvedených v bodu 2.1. pod písm. b), c) a f) společenské smlouvy a o zrušení společnosti s likvidací **musí být pořízen notářský zápis.** O rozhodnutích podle § 113, 115, 117 a 121 ObchZ. musí být rovněž pořízen notářský zápis. **Snižuje-li se základní kapitál tak, že se snižují vklady společníků nerovnoměrně, vyžaduje se souhlas všech společníků.**

6.5. Společník **nemůže vykonávat hlasovací právo**, jestliže:

a) valná hromada rozhoduje o jeho nepeněžitém vkladu,

b) valná hromada rozhoduje o jeho vyloučení ze společnosti nebo o podání návrhu soudu na jeho vyloučení,

c) valná hromada rozhoduje o tom, zda mu nebo osobě, s níž jedná ve shodě, má být poskytnuta výhoda nebo prominuto splnění povinnosti, anebo zda má být odvolán z funkce orgánu nebo člena orgánu společnosti pro porušení povinností při výkonu funkce; za rozhodování o uzavření smlouvy se nepovažuje rozhodování o jmenování orgánu nebo člena orgánu společnosti,

d) je v prodlení se splacením vkladu,

e) tak v dalších případech stanoví zákon.

Při **posuzování způsobilosti** valné hromady činit rozhodnutí a při hlasování na valné hromadě se **nepřihlíží k hlasům,** pokud nelze hlasovací právo, které je s nimi spojeno **vykonávat.**

7. Rozhodování mimo valnou hromadu

Společníci mohou přijímat rozhodnutí i mimo valnou hromadu. V takovém případě se **písemný návrh usnesení** společnosti **předkládá společníkům** k vyjádření s oznámením lhůty, ve které mají učinit **písemné** vyjádření (též faxem, elektronickou poštou). **Nevyjádří-li se společník ve lhůtě, platí, že nesouhlasí**. Jednatelé pak písemně oznámí výsledky hlasování všem společníkům. Většina se počítá z celkového počtu hlasů příslušejících všem společníkům.

8. Svolání valné hromady

8.1. Valnou hromadu svolávají jednatelé nejméně **dvakrát za rok**.

8.2. **Termín a program** valné hromady oznámí jednatelé společníkům nejméně **15 dnů** přede dnem jejího konání, a to **písemnou pozvánkou**.

8.3. Jednatelé jsou **povinni** bez zbytečného odkladu svolat **valnou hromadu** jestliže:

- celková ztráta společnosti na základě jakékoliv účetní závěrky dosáhla takové výše, že při jejím uhrazení z disponibilních zdrojů společnosti by neuhrazená ztráta dosáhla poloviny základního kapitálu nebo to lze s ohledem na všechny okolnosti předpokládat, nebo pokud zjistí, že se společnost dostala do úpadku a navrhne valné hromadě zrušení společnosti nebo přijetí jiného opatření, nestanoví-li zvláštní právní předpis něco jiného.
- **klesne rezervní fond pod polovinu hodnoty** ve srovnání s jeho výší ke dni konání poslední valné hromady;
- zjistí, že společnost vykázala ztrátu ve výši **1/3 základního kapitálu**,
- je-li společnost **platebně neschopná po dobu delší než tři měsíce**.

8.4. Požádat o svolání valné hromady mohou také **společníci**, jejichž vklady převyšují **10 %** základního kapitálu. Nesvolá-li jednatelé valnou hromadu **do jednoho měsíce** od doručení jejich písemné žádosti, jsou společníci **oprávněni svolat ji sami**. V žádosti jsou povinni uvést požadovaný program jednání valné hromady spolu s odůvodněním naléhavosti jeho projednání na mimořádné valné hromadě.

8.5. **Dozorčí rada** svolá valnou hromadu, jestliže to vyžadují **zájmy společnosti.**

9. Jednání valné hromady

9.1. Valná hromada jedná podle předem **stanoveného pořadu jednání** uvedeného v pozvánce. Zvolí předsedu valné hromady, zapisovatele, ověřovatele zápisu a osobu, kterou pověří sčítáním hlasů (skrutátora); pokud to bude vhodné a účelné mohou být uvedené funkce sloučeny.

9.2. Zasedání valné hromady je **neveřejné**. Mohou se ho zúčastnit vedle společníků nebo jejich zmocněnců a jednatelů, jen přizvaní hosté, a to zejména další členové statutárního nebo jiného orgánu obcí.

9.3. **Prezenci** přítomných zajišťují jednatelé. Při prezenci je každému společníku předán hlasovací lístek s jeho jménem a počtem hlasů. **Zmocněnci společníků musí při prezenci odevzdat písemnou plnou moc.**

9.4. V hodinu určenou k zahájení valné hromady oznámí jednatelé kolik hlasů je přítomno a zda je valná hromada **schopna usnášení** nebo je nutno svolat **náhradní valnou hromadu.**

9.5. Na valné hromadě se hlasuje na výzvu předsedy valné hromady; je-li podán protinávrh, hlasuje se nejprve o něm. **Hlasuje se zásadně aklamací**. Pokud se společníci na tom dohodnou nebo při jmenování jednatelů a členů dozorčí rady, se hlasuje **tajně,** obvykle odevzdáním hlasovacích lístků. Výsledek hlasování oznámí skrutátor předsedovi valné hromady.

9.6. O záležitostech, které **nebyly uvedeny na stanoveném pořadu jednání** v pozvánce a byly navrženy k doplnění programu valné hromady při jejím zahájení, lze rozhodnout pouze tehdy, jsou-li **přítomni všichni společníci.**

9.7. O jednání a usnesení valné hromady se vyhotovuje **zápis,** podepsaný předsedou valné hromady a ověřovatelem zápisu. Kopii zápisu **obdrží do 30 dnů** od skončení valné hromady všichni společníci. Zápis spolu s prezenční listinou účastníků valné hromady se archivuje po celou dobu trvání společnosti.

B
Jednatelé

1. Postavení jednatelů a jednání za společnost

1.1. Jednatelé jsou **statutárním a řídícím orgánem společnosti**.

1.2. Jednatelé zajišťují **obchodní vedení společnosti**, provádějí její podnikatelské činnosti, organizují práci společnosti a vykonávají zaměstnavatelská práva.

1.3. Jednatelé jsou oprávněni **jednat za společnost navenek vůči třetím osobám**, před soudy a jinými orgány a podepisovat se za společnost **vždy společně**.

1.4. Společnost má **dva jednatele.**

1.5. Jednatele jmenuje valná hromada z **řad navrhovaných zástupců společníků nebo jiných fyzických osob,** které **splňují všeobecné podmínky** zákona, mají **trvalé bydliště v České republice a jsou bezúhonní,** což doloží výpisem z trestního rejstříku.

2. Působnost a povinnosti jednatelů

2.1. Jednatelé se řídí **zásadami a pokyny schválenými valnou hromadou**, pokud jsou v souladu s **právními předpisy a společenskou smlouvou**.

2.2. Jednatelé vedle povinností uvedených v ust. § 135 obchodního zákoníku **zabezpečují a kontrolují plnění usnesení valné hromady**, pravidelně jí podávají **zprávy** o činnosti společnosti a odpovídají jí za svou činnost. Jednatelé jsou oprávněni **rozhodovat o všech věcech,** které nejsou zákonem, společenskou smlouvou nebo stanovami vyhrazeny valné hromadě.

2.3. Jednatelé jsou povinni respektovat **zákaz konkurence** uvedený v ust. § 136 obchodního zákoníku, a to ještě po dobu **jednoho roku** od skončení funkce jednatele.

2.4. Jednatelé jsou oprávněni navrhovat **tarify přepravy a jízdného,** včetně jejich změn, **pravidla** vnitřního řízení a organizace práce společnosti nebo jejich změny.

2.5. Jednatelé jsou povinni vykonávat svou působnost **s péčí** řádného hospodáře a **zachovávat mlčenlivost o obchodním tajemství a všech důvěrných informacích a skutečnostech,** jejichž prozrazení třetím osobám by mohlo společnosti způsobit škodu. Je-li sporné, zda jednatel jednal s péčí řádného hospodáře, nese důkazní břemeno o tom, že jednal s péčí řádného hospodáře, tento jednatel. Ti jednatelé, kteří způsobili společnosti porušením právních povinností při výkonu působnosti jednatele škodu, odpovídají za tuto škodu společně a nerozdílně. Smlouva mezi společností a jednatelem nebo ustanovení společenské smlouvy vylučující nebo omezující odpovědnost jednatele za škodu jsou neplatné. Jednatelé odpovídají za škodu, kterou způsobili společnosti plněním pokynu valné hromady, jen je-li pokyn valné hromady v rozporu s právními předpisy.

3. Omezení oprávnění jednatelů

3.1. Jednatelé jsou oprávněni sjednávat **samostatně** obchodní případy, disponovat s majetkem a uzavírat smlouvy nebo dohody, ze kterých je společnost zavázána a odpovědná, pouze **do hodnoty 500 000,- Kč,** nad tuto částku **je nutný souhlas valné hromady.**

3.2. K výběru hotovosti nebo k podání příkazu k úhradě z účtu společnosti **v částce nad 50 000,- Kč** je nutný podpis dvou jednatelů společnosti.

3.3. Oprávnění jednatele jednat za společnost může **omezit** pouze společenská smlouva nebo rozhodnutí valné hromady. Takové omezení není účinné **vůči třetím osobám** a **úkon učiněný jednatelem v rozporu s výše uvedenými pravidly je pro společnost závazný**, avšak jejich porušení má za následek **odpovědnost jednatele za případnou škodu.**

3.4. Při rozhodování o **technických a obchodních** záležitostech společnosti, **týkajících se pouze území jedné nebo některých obcí** (např. změny linek veřejné dopravy, zřizování zastávek nebo změn stávajících apod.), jsou **jednatelé povinni,** před přijetím tohoto rozhodnutí nebo jeho předložení valné hromadě, **získat souhlas s navrhovaným řešením alespoň od poloviny dotčených obcí.**

4. Odměňování jednatelů

4.1. Jednatel je oprávněn **delegovat část svých pravomocí** týkajících se **obchodního vedení společnosti** na **vedoucí pracovníky společnosti,** kteří budou u společnosti **v pracovním poměru** a budou odměňování podle pracovně právních a mzdových předpisů. **Zásady odměňování** vedoucích pracovníků **schvaluje valná hromada.**

4.2. Jednatel má pouze nárok **na úhradu nákladů** prokazatelně vynaložených v souvislosti s výkonem **funkce jednatele,** a to nejméně ve výši a za podmínek, které pro tyto náhrady stanoví příslušné právní předpisy pro zaměstnance /např. cestovní náhrady/. V případě odměňování jednatelů bude s nimi uzavřena smlouva obdobná **mandátní smlouvě.**

5. Jednatel může ze své funkce odstoupit. Je však **povinen** oznámit to valné hromadě, a to tak, že svolá valnou hromadu, na jejímž programu bude projednání jeho odstoupení z funkce. Výkon jeho **funkce končí dnem**, kdy jeho odstoupení projednala nebo měla projednat valná hromada. Valná hromada je povinna odstoupení projednat nejpozději na nejbližším zasedání poté, co se o jeho odstoupení dověděla.

C
Dozorčí rada

1. Postavení dozorčí rady

Dozorčí rada je **kontrolním orgánem společnosti**, který dohlíží na **činnost jednatelů a uskutečňování podnikatelské činnosti** společnosti.

2. Působnost dozorčí rady

V rámci své působnosti je dozorčí rada zejména oprávněna:

a) dohlížet na činnost jednatelů,
b) nahlížet do obchodních a účetních knih a jiných dokladů a kontrolovat tam obsažené údaje,
c) kontrolovat, zda jsou správně vedeny účetní záznamy,
d) kontrolovat, zda podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a pokyny valné hromady,
e) přezkoumávat řádnou, mimořádnou a konsolidovanou, popřípadě i mezitímní účetní závěrku a návrh na rozdělení zisku nebo úhrady ztráty vypracované jednateli a předkládat své vyjádření valné hromadě,
f) účastnit se valné hromady a podávat zprávy valné hromadě s výsledky své kontrolní činnosti, a to nejméně jednou ročně
g) svolávat valnou hromadu, jestliže to vyžadují zájmy společnosti.
h) udělovat souhlas k uzavření smluv, jimiž má společnost nabýt cizí majetek, jehož hodnota přesahuje 1/3 vlastního kapitálu v průběhu jednoho účetního období.

3. Složení a zasedání dozorčí rady

3.1. Dozorčí rada společnosti má 4 **členy.** Společníci s výší vkladu nad 15% na základním kapitálu mají v dozorčí radě nejméně po dvou členech.

3.2. Členy dozorčí rady **volí valná hromada.**

3.3. Člen dozorčí rady **nesmí být zároveň jednatelem společnosti, prokuristou nebo osobou oprávněnou podle zápisu do obchodního rejstříku jednat jménem společnosti.**
3.4. Zasedání dozorčí rady se koná podle **potřeb společnosti, nejméně však 4x ročně.**
3.5. Zasedání dozorčí rady řídí **její předseda** zvolený dozorčí radou ze svého středu; o průběhu jednání se sepisuje **zápis**, který podepisuje zapisovatel a předseda dozorčí rady.

4. Rozhodování dozorčí rady

4.1. Dozorčí rada je způsobilá usnášení, je-li na jejím zasedání **přítomna nadpoloviční většina členů.**
4.2. Přijetí usnesení ve všech záležitostech projednávaných dozorčí radou je zapotřebí, aby pro ně **hlasovala nadpoloviční většina členů dozorčí rady,** přičemž každý člen má **jeden hlas.**

5. Povinnosti členů dozorčí rady

5.1. Členové dozorčí rady jsou povinni při výkonu své funkce dodržovat **stejné povinnosti jako jednatelé, včetně zákazu konkurence.**
5.2. Dozorčí rada je povinna si do 30 dnů od svého zřízení zpracovat **rozpis harmonogram své činnosti,** který bude čtvrtletně aktualizovat, a o kterém bude pravidelně informovat valnou hromadu.

6. Odměna členů dozorčí rady

Členům dozorčí rady může být přiznána, pokud nejsou se společností v pracovněprávním vztahu, za výkon této funkce **odměna,** jejíž výši a podmínky jejího vyplácení schválí valná hromada.

XIII.
Podíl na zisku a jeho výplata

1. Společníci mají **nárok na podíl na zisku** společnosti **v poměru odpovídajícím jejich splaceným vkladům na základní kapitál společnosti.**
2. O **způsobu a míře rozdělení zisku** rozhoduje **valná hromada na návrh jednatelů**. Valná hromada může rozhodnout o rozdělení **pouze části čistého zisku** mezi společníky nebo o jeho **ponechání na další reinvestice** a rozvoj společnosti. O rozdělení zisku lze rozhodnout až po schválení řádné účetní závěrky. Společnost **nesmí vyplácet zálohy na podíly** na zisku.
3. K výplatě zisku **nelze použít** základního kapitálu a rezervního fondu, ani ostatních kapitálových fondů ani prostředků, které mají být použity k doplnění těchto fondů.
4. Společnost **není oprávněna rozdělit zisk** mezi společníky z důvodů uvedených v ust. § 123 ObchZ.
5. **Podíl jednatele na zisku** /tantiemu/ nebo **podíl zaměstnanců na zisku** /část odměny manažerů/ může stanovit **valná hromada** ze zisku schváleného k rozdělení.

XIV.
Vypořádací podíl a podíl na likvidačním zůstatku

1. Při **zániku účasti společníka** ve společnosti **za jejího trvání** jinak než převodem obchodního podílu přechází obchodní podíl na společnost a společníkovi vzniká **právo** na majetkové vypořádání v podobě **vypořádacího podílu.** Stejné právo má **právní nástupce společníka.**
2. **Výše vypořádacího podílu** se stanoví ke **dni zániku** účasti společníka ve společnosti z vlastního kapitálu zjištěného z mezitímní, řádné nebo **mimořádné účetní závěrky** sestavené ke dni zániku účasti společníka ve společnosti. Vypořádací podíl se **vypočte poměrem** splaceného vkladu společníka, jehož účast ve společnosti zanikla, **ke splaceným vkladům všech společníků**. Ustanovení předcházejících bodů se použijí přiměřeně.
   V případě zániku účasti společníka **po dohodě všech společníků** musí být součástí dohody i **výše vypořádacího podílu.**
3. **Vypořádací podíl se vyplácí v penězích**, pokud nebude se společníkem **dohodnuto jinak.**
4. Společnost je povinna vyplatit vypořádací podíl **bez zbytečného odkladu** poté, co splnila povinnost podle ust. § 113 odst. 5 a 6 ObchZ. převést obchodní podíl nebo snížit základní kapitál, pokud **byl splacen** vklad společníka. Jestliže vklad společníka nebyl v této době splacen, je společnost povinna vyplatit vypořádací podíl bez zbytečného odkladu **po splacení tohoto vkladu**.
5. **Právo na vyplacení** ostatních vypořádacích podílů je splatné uplynutím **šesti měsíců** od schválení mimořádné účetní závěrky valnou hromadou, nestanoví-li zákon nebo dohoda účastníků jinak.

6. Při zrušení společnosti s likvidací má každý společník **nárok na podíl na likvidačním zůstatku**. Tento podíl se určuje **poměrem vkladu, který společník splatil, ke splaceným vkladům všech společníků.**

XV.
Zvýšení a snížení základního kapitálu

1. Zvýšení základního kapitálu

1.1. O zvýšení základního kapitálu rozhoduje valná hromada. Navrhovaný způsob zvýšení základního kapitálu musí být uveden v pozvánce na valnou hromadu. **Zvýšení základního kapitálu** novými **peněžními vklady** je přípustné, jen když dosavadní peněžité vklady jsou **zcela splaceny**.

1.2. Zvýšení základního kapitálu **nepeněžitými vklady** je přípustné již před tímto splacením.

2. Zvýšení základního kapitálu novými vklady

2.1. Závazek k **novým vkladům** jsou oprávněni **převzít přednostně** dosavadní společníci, a to **v poměru** podle velikosti svých podílů, pokud se společníci na valné hromadě nedohodnou o jiném poměru své účasti na zvýšení základního kapitálu, přičemž závazek k novým vkladům může převzít i pouze jeden ze stávajících společníků. Při hlasování na valné hromadě se přihlíží k čl.. XII. oddílu A., bodu 6.5. společenské smlouvy.

2.2. Nevyužijí-li společníci **přednostního práva ve lhůtě 15 dnů** ode dne, kdy jim bylo jednateli písemně oznámeno zvýšení základního kapitálu nebo kdy toto rozhodnutí přijala **valná hromada**, nebo jestliže se přednostního práva vzdají, může se souhlasem valné hromady převzít závazek k novému vkladu kdokoliv.

2.3. V případě zájmu **dalšího společníka o přistoupení do společnosti** a převzetí závazku k novému vkladu bude výše jeho vkladu stanovena podle **zásad uvedených v příloze č. 1** této smlouvy, tj. podle počtu obyvatel.

2.4. **Město Ostrava má přednostní právo**, pokud by měl přistoupit **nový společník,** na upsání nového vkladu na zvýšení základního kapitálu, ve **výši a za podmínek stanovených v příloze č. 1 smlouvy.**

2.5. Závazek k novému vkladu se přebírá **písemným prohlášením**, ve kterém zájemce musí, je-li třetí osobou, prohlásit, že přistupuje ke společenské smlouvě; podpis zájemce musí být **úředně ověřen**. Dále musí být v prohlášení uvedena částka, o kterou se zvyšuje základní kapitál, lhůta, do níž musí být závazky ke zvýšení vkladu převzaty, popřípadě předmět nepeněžitého vkladu a částka, kterou se započítává na vklad zájemce na základě znaleckého posudku.

3. Zvýšení základního kapitálu z vlastních zdrojů společnosti

3.1. Valná hromada může rozhodnout **o zvýšení základního kapitálu z vlastních zdrojů** společnosti vykázaných v řádné, mimořádné nebo mezitímní účetní závěrce ve vlastním kapitálu společnosti, pokud nejsou účelově vázány, tj. z majetku převyšujícího základní kapitál a rezervní fond společnosti. Účetní závěrka musí být ověřena auditorem bez výhrad a sestavena z údajů zjištěných nejpozději ke dni, od něhož v den rozhodnutí valné hromady o zvýšení základního kapitálu neuplynuto více než šest měsíců. Ustanovení § 208 odst. 1. až 5 a odst. 6 písm. a) a b) ObchZ. se použijí obdobně.

3.2. Společnost **nemůže zvýšit základní kapitál** z vlastních zdrojů, pokud je vlastní kapitál zjištěný z účetní závěrky nižší nebo by se zvýšením základního kapitálu stal nižší než je základní kapitál společnosti zvýšený o tu část rezervního fondu (ty rezervní fondy), které podle zákona a společenské smlouvy nesmí společnost použít ke zvýšen základního kapitálu.

3.3. Tímto se zvyšuje výše vkladu každého společníka **v poměru** odpovídajícím jejich dosavadním vkladům.

4. Jednatelé jsou povinni **bez zbytečného odkladu** podat návrh na zápis zvýšení základního kapitálu do obchodního rejstříku.

5. Snížení základního kapitálu

5.1. O snížení základního kapitálu **rozhoduje valná hromada**, přičemž rozhodnutí musí obsahovat náležitosti stanovené ust. § 146 ObchZ. Hodnota základního kapitálu společnosti se nesmí snížit **pod 200 000,-Kč** a výše vkladu každého společníka **pod 20 000,-Kč.**

5.2. Jednatelé jsou **povinni zveřejnit** v Obchodním věstníku snížení základního kapitálu a jeho výši, a to **do 15 dnů po rozhodnutí** valné hromady, a to **dvakrát po sobě** s časovým **odstupem 30 dnů**. V oznámení **se vyzvou věřitelé** společnosti, aby přihlásili své pohledávky **ve lhůtě do 90 dnů** po posledním oznámení, nejde-li o snížení základního kapitálu za účelem úhrady ztráty nebo vytvoření rezervního fondu.

5.3. Společnost je povinna věřitelům, kteří včas přihlásí své pohledávky, poskytnout **přiměřené zajištění** jejich pohledávek nebo tyto pohledávky **uspokojit**.

XVI.
Zánik účasti společníka ve společnosti

1. Účast společníka ve společnosti za jejího trvání zaniká:

1.1. **převodem** obchodního podílu,

1.2. **vyloučením** společníka dle ust. § 113 , § 121 odst. 1 a § 149 ObchZ.,

1.3. **zrušením** účasti společníka soudem podle ust. § 148 ObchZ.,

1.4. **prohlášením konkursu** na majetek společníka, zamítnutím návrhu na prohlášení konkursu pro nedostatek majetku nebo pravomocným nařízením výkonu rozhodnutí postižením obchodního podílu společníka ve společnosti nebo vydáním exekučního příkazu k postižení obchodního podílu společníka po právní moci usnesení o nařízení exekuce.

1.5. **zánikem společníka,**

1.6. **dohodou všech společníků o ukončení účasti** ve společnosti ve smyslu ust. § 149a obchodního zákoníku

2. Společník **nemůže jednostranně a bez souhlasu valné hromady ze společnosti vystoupit,** může však podat soudu návrh na **zrušení své účasti** ve společnosti, nelze-li na něm spravedlivě požadovat, aby ve společnosti setrval.

3. Společník **může** uzavřít se všemi společníky **dohodu o ukončení účasti ve společnosti.** Dohoda musí mít písemnou formu a podpisy na ní musí být úředně ověřeny. Dohoda musí obsahovat i **majetkové vypořádání obchodního podílu.**

4. Za vrácení vkladu se nepovažují platby společníkům poskytnuté **při snížení základního kapitálu.**

XVII.
Zrušení a zánik společnosti

1. Zánik společnosti

1.1. Společnost zaniká **ke dni výmazu z obchodního rejstříku.**

1.2. **Zániku společnosti předchází:**

a) zrušení společnosti **s likvidací obchodního jmění;**

b) zrušení společnosti **bez likvidace jmění,** přechází-li její jmění na právního zástupce.
Likvidace se rovněž nevyžaduje, je-li zamítnut návrh na prohlášení konkursu **pro nedostatek majetku** nebo nezbude-li po ukončení konkursního řízení společnosti žádný majetek, přičemž se nepřihlíží k věcem, právům a pohledávkám nebo jiným majetkovým hodnotám vyloučeným z podstaty.

2. Zrušení společnosti

2.1. **Společnost se zrušuje:**

a) **dnem** uvedeným v **rozhodnutí valné hromady** společnosti o zrušení společnosti, jinak dnem, kdy rozhodnutí bylo přijato,

b) **dnem** uvedeným v **rozhodnutí soudu o zrušení společnosti,** jinak dnem, kdy toto rozhodnutí nabude právní moci,

c) dnem uvedeným v rozhodnutí společníků nebo orgánu společnosti, pokud dochází k zániku společnosti v důsledku fůze, převodu jmění na společníka nebo v důsledku rozdělení, jinak dnem, kdy bylo toto rozhodnutí přijato,

d) **zrušením konkursu** po splnění rozvrhového usnesení nebo zrušením konkursu z důvodů, že majetek úpadce nepostačuje k úhradě nákladů konkursu anebo **zamítnutím** návrhu na prohlášení konkursu pro nedostatek majetku.

2.2. Je-li zamítnut návrh na prohlášení konkursu **z jiného důvodu** než pro nedostatek majetku společnosti, **nepovažuje se společnost za zrušenou**. Zbude-li po ukončení konkursního řízení majetek společnosti, **provede se její likvidace**.

2.3. Byla-li společnost zrušena nebo byl-li na majetek společnosti prohlášen konkurs, vykonává statutární orgán svou působnost jen v takovém rozsahu, v jakém nepřešla na **likvidátora nebo na správce konkursní podstaty**. Dokud není likvidátor jmenován, nebo jestliže skončila jeho funkce a není jmenován likvidátor nový, plní povinnosti související s likvidací společnosti její statutární orgán.

XVIII.
Závěrečná ustanovení

1. **Právní vztahy** vyplývající z této společenské smlouvy, vzájemné **vztahy mezi společníky** související s jejich účastí ve společnosti, jakož i ostatní právní vztahy **uvnitř společnosti** se řídí ve věcech, které neupravuje tato **smlouva,** ustanoveními **obchodního zákoníku** a jiných **obecně závazných právních předpisů** s tím souvisejících, zejména **občanského zákoníku,** v platném znění**.**

2. **Spory mezi společníky nebo společníkem a společností vyplývající z této smlouvy nebo v souvislosti s ní,** které se nepodařilo vyřešit **smírnou cestou,** budou rozhodovány s konečnou platností **u sporů majetkové povahy v rozhodčím řízení u Rozhodčího soudu při Hospodářské komoře ČR a Agrární komoře ČR v Praze, pracoviště Ostrava,** jedním rozhodcem určeným podle jeho Řádu nebo **u ostatních sporů u obecného českého soudu,** příslušného **podle sídla společnosti.**

3. Pokud by se některá **ustanovení této smlouvy** stala z jakýchkoliv důvodů **neplatná,** je tyto nutno **bezodkladně** na základě rozhodnutí valné hromady **upravit** tak, aby při zachování ekonomického nebo jiného účelu, pro který byla původně zahrnuta do smlouvy, **byla bez právních vad.** Tato skutečnost **nezpůsobuje neplatnost ostatních**, vadami nedotčených, ustanovení **této smlouvy.**

4. Toto úplné znění společenské smlouvy bylo **vypracováno v 6 vyhotoveních.** Každý ze společníků obdrží **dvě vyhotovení,** ostatní vyhotovení budou použita k uložení do sbírky listin a další potřebu společnosti.

V Ostravě dne 27. června 2009
Za správnost vyhotovení jednatel společnosti:

……..

Příloha č. 1

Kritéria pro určení výše vkladů na základním kapitálu a počtu hlasů na valné hromadě

1. <u>Stanovení minimální výše vkladů společníků podle počtu obyvatel:</u>

počet obyvatel společníka (v roce jeho přistoupení ke společnosti)	vklad společníka		
1 – 10 000 obyv.:	20 tis. Kč (základní vklad)	+	1 tis. Kč za každý započatý 1 tis. obyv
10 001 – 500 000:	20 tis. Kč (základní vklad)	+	10 tis Kč + 1 tis. Kč za každé započaté 2 tis. obyv. nad 10 tis. obyv.
500 001 – více:	20. tis. Kč (základní vklad)	+	255 tis. Kč

---

2. <u>Zvýšení základního kapitálu novými vklady společníka města Ostravy:</u>

V případě přistoupení nového společníka vznikne zároveň u města Ostravy, v souladu s čl. XV odst. 2.4. společenské smlouvy, právo k novému vkladu v hodnotě, o kterou převyšuje vklad přistupujícího společníka částku 19 tis. Kč.

3. <u>Počet členů valné hromady a stanovení počtu hlasů</u>

a) Počet členů VH je tvořen tak, že za každého společníka se účastní VH 1 zástupce.
b) Počet hlasů je stanoven tak, že každému společníku přísluší jeden hlas za základní vklad 20 tis. Kč a další jeden hlas za každý další 1 tis. Kč vkladu.
c) V případě zvýšení vkladu společníka města Ostravy na základní kapitál společnosti, v souvislosti s přistoupením nového společníka, se současně zvýší počet hlasů Ostravy na VH o stejný počet hlasů, jaký bude příslušet novému společníku.

4. <u>Přehled vkladů, počtů hlasů a počtu členů VH stávajících společníků:</u>

obec	poč. obyvatel	vklad tis. Kč	poč. čl. VH	hlasy
Moravskoslezský Kraj	1 270 000	20 + 255 + 185 = 460	1	1 + 255 + 185 = 441
Ostrava	329 843	20 + 10 + 245 + 185 = 460	1	1 + 255 + 185 = 441

Koordinátor ODIS s.r.o.

Technické a provozní standardy ODIS

Ostrava, 1. 10. 2020

OBSAH

ÚVOD 1

1. Terminologie ... *1*

I. STANDARD VOZIDEL ODIS ... **2**

1. Terminologie ... *2*
2. Standardy vybavení vozidel provozovaných v ODIS ... *4*
2.1 Elektronické informační panely nebo tabule ... 5
2.2 Vnitřní elektronický vizuální informační systém ... 5
2.3 Akustický elektronický informační systém ... 7
2.4 Dveře vozidla, místa pro kočárky a osoby s omezenou schopností pohybu ... 8
2.5 Odbavovací a prodejní zařízení ... 8
2.5.1 Odbavovací terminály ... 8
2.5.2 Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety ... 11
2.6 Signalizační zařízení uvnitř vozidla ... 14
2.7 Komunikace s dispečinky ... 14
2.8 Informační vitríny ... 14
2.9 Informační piktogramy ... 15
2.10 Informační materiály ... 15
2.11 Klimatická pohoda vozidel ... 15
2.12 Čistota a vzhled vozidel ... 16
2.13 Uspořádání sedadel ... 16
3. Doplňkové standardy vybavení vozidel ... *16*
3.1 Doplňkový standard „klimatizace" („K") ... 16
3.2 Doplňkový standard „Wi-Fi" („F") ... 16
4. Prohlášení o shodě ... *16*
5. Evidence vozidel provozovaných v ODIS ... *17*

II. STANDARD JÍZDNÍCH DOKLADŮ ... **18**

1. Obsah jízdních dokladů ... *18*
2. Ochrana jízdních dokladů ... *18*

III. STANDARD ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH, PRODEJE JÍZDNÍCH DOKLADŮ A DOPRAVNÍCH INFOCENTER ... **19**

1. Obsah standardu ... *19*
2. Odbavení cestujících ... *19*
2.1 Definice ... 19
3. ODISka ... *19*
4. Způsoby prodeje jízdních dokladů ... *20*
5. Prodej ve vlaku ... *20*
6. Prodej v železničních stanicích a zastávkách ... *21*
7. Dlouhodobé časové jízdenky ... *21*

IV. POVINNOSTI PRACOVNÍKŮ DOPRAVCE ... **22**

1. Povinnosti pracovníků dopravce ... *22*
2. Školení zaměstnanců dopravce ... *22*
3. Informační povinnosti dopravců ... *22*

V. PŘEPRAVNÍ KONTROLA ... **24**

SEZNAM ZKRATEK ... **25**

SEZNAM PŘÍLOH ... **26**

ÚVOD

Technické a provozní standardy Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále jen ODIS) specifikují náležitosti, které je nutné ze strany dopravce naplnit k zajištění přepravního výkonu na území ODIS.

1. Terminologie

ODIS Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS.

KODIS koordinátorem ODIS je na základě rozhodnutí společníků společnost Koordinátor ODIS s.r.o. se sídlem 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, společnost je pověřena sledováním a vyhodnocováním dodržování a plnění Technických a provozních standardů ODIS. Společnost KODIS provádí činnosti uvedené v dokumentu na základě pověření.

Dopravce ODIS právnická nebo fyzická osoba, která provozuje veřejnou silniční nebo drážní dopravu v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů, resp. zákonem č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů a provozuje autobusové, tramvajové, trolejbusové nebo vlakové spoje na aktuálně provozovaných linkách ODIS.

Vozidlo vozidlem pro účely těchto standardů se rozumí vozidla provozovaná na aktuálně provozovaných linkách ODIS.

I. STANDARD VOZIDEL ODIS

Standardy vybavení vozidel stanovují povinné vybavení vozidel provozovaných na spojích zařazených do jednotlivých kategorií. Jejich označení tvoří pro účely tohoto dokumentu text „ODIS" a číslovka.

Každý ze standardů vybavení vozidel může být rozšířen o další povinné součásti, uspořádání nebo vzhled vozidla stanovené doplňkovými standardy vybavení vozidel. Tyto standardy jsou označeny písmeny a přidávají se k označení standardů vybavení vozidel (např. standard ODIS 2NK)

1. Terminologie

Blacklist soubor zablokovaných karet nebo SAM modulů,

Centrální správa karetního systému Moravskoslezského kraje (dále jen CS) software, který zajišťuje centrální zpracování výstupních dat ze zařízení dopravců, centrální zpracování blacklistu, whitelistu, greenlistu a jejich distribuci do zařízení dopravců, dále zajišťuje správu účtů karet cestujících a finanční vyrovnání mezi dopravci,

GPRS princip přenosu dat a připojení k internetu (případně jiným sítím) pro uživatele GSM,

Greenlist soubor zakoupených kuponů a nabitých elektronických peněženek přes e-shop,

Klaprám zařízení sloužící k jednoduchému a bezpečnému uchycení informačních materiálů,

Nadzóna označení území se shodnými tarifními vlastnostmi zahrnujícího více tarifních zón,

Odbavovací a prodejní zařízení zařízení sloužící k odbavení cestujících a k prodeji jízdních dokladů,

ODISka mezi dopravci vzájemně uznávaná bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič dlouhodobých časových jízdenek uložených v její paměti a jako nosič elektronické peněženky,

SAM Secure Access Module, bezpečnostní modul zajišťující komunikaci mezi odbavovacím a prodejním zařízením a ODISkou nebo jinou bezkontaktní čipovou kartou,

Whitelist ODISka soubor kupónů na karty ODISka nebo seznam povolených karet ODISka nebo SAM modulů,

Whitelist BK Seznam BK včetně profilů,

Denylist seznam zakázaných BK pro použití v dopravě

Taplist seznam BK, které byly přiloženy k odbavovacímu zařízení

Tokenizace zašifrování čísla BK

Capping	Použití platby BK, kdy skutečné zúčtování probíhá na konci dopravního dne
Retail	Standardní platba BK na obchodním terminálu

2. Standardy vybavení vozidel provozovaných v ODIS

Vozidla zabezpečující dopravu na linkách ODIS musí být homologována dle platných předpisů ES a ČR.

Vozidla ODIS jsou z hlediska požadavků na jejich vybavení rozdělena do kategorií standardů.

- ODIS 2, pro vozidla železniční.

Každé vozidlo včetně výbavy provozované na některé z linek ODIS musí dopravce zaevidovat u společnosti KODIS dle bodu II.5, přičemž společnost KODIS následně vydá prohlášení o shodě dle tohoto dokumentu.

Vozidlům uvedeným do provozu před započetím provozování dopravy na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrových řízení na železniční dopravce nebo přímého zadání železničního dopravce v dané oblasti může společnost KODIS vydat výjimku z plnění standardů ODIS.

Vozidlům ve zkušebním provozu určeným k vyzkoušení jejich technických a provozních vlastností, která nebudou v ODIS provozována déle než dva měsíce, může společnost KODIS vydat výjimku z plnění standardů ODIS.

Výjimka z plnění standardů ODIS nesmí znemožnit řádné odbavení cestujících ve vozidle.

V článku 2 jsou dále rozpracovány součásti standardního vybavení vozidla:

- čelní elektronický informační panel nebo tabule,
- boční elektronický informační panel nebo tabule,
- vnitřní elektronický vizuální informační systém,
- akustický elektronický informační systém,
- dveře vozidla,
- odbavovací a prodejní zařízení,
- signalizační zařízení uvnitř vozidla,
- komunikace s dispečinky,
- informační vitríny,
- informační piktogramy,
- informační materiály,
- klimatická pohoda ve vozidle,
- čistota a vzhled vozidel,
- uspořádání sedadel.

2.1 Elektronické informační panely nebo tabule

Všechny soupravy standardu **ODIS 2** musí být vybaveny na svých čelech funkčním osvětleným elektronickým informačním panelem umístěným v prostoru čelního okna, případně zabudovaným v karoserii vozidla na jeho čele.

Přesný vzhled a obsah textu čelního elektronického informačního panelu je stanoven společností KODIS. U vozidel **ODIS 2** je standardem uvedení linkového označení a plného textu cílové stanice či zastávky. Linkové označení musí být vyvedeno v maximální možné velikosti tak, aby vyplňovalo celou výšku elektronického panelu.

Na vyžádání společnosti KODIS musí dopravce na čelním panelu zobrazit případný doplňkový text zpřesňující trasu spoje (např. „Přes: stanice/zastávka"), bližší určení charakteru spoje či pokračování jízdy vozidla po jiné lince.

Všechna vozidla standardu **ODIS 2** musí být vybavena na boku vozidla funkčními osvětlenými elektronickými informačními panely umístěnými v horní části bočních oken přes celou jeho šíři, či zabudovanými v karoserii vozidla. V bočnici jednoho vozu musí být umístěn minimálně 1 boční elektronický panel výše uvedeného standardu.

Přesný vzhled a obsah textu bočního elektronického informačního panelu je stanoven společností KODIS. U vozidel **ODIS 2** je standardem uvedení linkového označení, plného textu cílové stanice či zastávky v horním řádku a vybraných důležitých stanic či zastávek v trase linky ve spodním řádku. Vybrané důležité stanice či zastávky v trase linky jsou doplněny o text „Přes:", a to buď samostatně jako samostatná fáze při postupném zobrazování jednotlivých vybraných důležitých stanic či zastávek v trase linky před první z nich, nebo jako součást běžícího textu s vybranými důležitými stanicemi či zastávkami v trase linky. Již projeté stanice a zastávky v trase vlaku se na spodním řádku již nezobrazují. Linkové označení musí být vyvedeno v maximální možné velikosti tak, aby vyplňovalo celou výšku elektronického panelu.

Informace na elektronických informačních panelech nebo tabulích musí být vždy aktuální a musí odpovídat platné legislativě.

Informace na elektronických informačních panelech musí být zobrazovány v barvě žlutozelené, žluté, oranžové či bílé. V případě panelů čistě v provedení LED se jedná o LED diody výše uvedených barev.

2.2 Vnitřní elektronický vizuální informační systém

Každé vozidlo standardu **ODIS 2** musí být vybaveno funkčními vnitřními elektronickými vizuálními informačními panely. Jedná se o informační panely tvořené LCD monitory poměru stran 32:9 (pokud to konstrukce a předpisy pro železniční kolejová vozidla umožňují, v jiném případě je možné využít LCD monitor s poměrem stran 16:9, přičemž tento monitor musí zobrazovat veškeré informace dané přílohou č. 1 tohoto dokumentu, informace nejsou zobrazovány zároveň), na němž se zobrazují informace o označení linky, cílové stanici či zastávce linky, důležitých nácestných stanicích a zastávkách na trase linky. Dále jsou zobrazovány informace o následující stanici či zastávce. V rámci vnitřního elektronického informačního systému jsou zobrazovány aktuální informace o tarifní zóně a času. Informace o tarifní zóně musí být shodné s údaji uvedenými v jízdním řádu příslušného vlaku.

V případě, že vlak obsluhuje zastávku „na znamení", je tato informace indikována taktéž na vnitřním informačním panelu. Stiskne-li před příjezdem do této zastávky cestující tlačítko signalizace, je informace o zastavení na zastávce „na znamení" indikována taktéž na vnitřním informačním panelu textem „ZASTAVÍME" zobrazovaným u příslušné zastávky.

Informační panely jsou umístěny tak, aby byly viditelné z každého místa kteréhokoliv oddílu vozidla.

Technický popis zobrazování dat na vnitřních informačních panelech ve vozidlech je rozveden v příloze č. 1 tohoto dokumentu.

Popis webové služby http://www.mpvnet.cz/

Webová služba nabízí data o aktuálních odjezdech spojů ze zastávek v ODIS v datovém formátu XML. Klient zadá dotaz v podobě webové adresy http://www.mpvnet.cz/odis/x/ZZZZZZZ/?t=true&pz=true&pocet=PPP, kde ZZZZZZZ je až 7ciferné CIS číslo autobusové zastávky či číslo železniční zastávky a PPP je počet spojů, které požaduje vypsat (jsou vypisovány spoje s odjezdy nejvýše za 300 min). Data jsou aktuální vždy k času odeslání dotazu klienta. Pro aktualizaci dat je nutné provést nový dotaz.

Vzor XML pro dotaz http://mpvnet.cz/odis/x/47544/?t=true&pz=true&pocet=6:

```
<TBL cas="2016-04-29T13:48:52" ver="1.0.5962.27484" text="Ověřovací provoz. Bez záruky.">
<t id="47544" stan="1,2" zast="Ostrava,Zábřeh,Hotel Bělský les" ciszast="47544">
<o stan="1" lin="27" alias="27" spoj="52" smer="Proskovice" odj="2016-04-29T13:50:00+02:00" sled="true" zpoz="1" np="false" t="Autobus" pz="Sámova"/>
<o stan="1" lin="31" alias="31" spoj="12" smer="Výškovice" odj="2016-04-29T13:52:00+02:00" sled="true" zpoz="1" np="true" t="Autobus" pz="Městský stadion"/>
<o stan="1" lin="96" alias="96" spoj="8" smer="Poliklinika" odj="2016-04-29T13:53:00+02:00" sled="true" zpoz="0" np="false" t="Autobus" pz="Nádraží Vítkovice"/>
<o stan="1" lin="48" alias="48" spoj="169" smer="Opavská" odj="2016-04-29T13:55:00+02:00" sled="true" zpoz="0" np="true" t="Autobus" pz="Hrabůvka kostel"/>
<o stan="2" lin="59" alias="59" spoj="3" smer="Mírové náměstí" odj="2016-04-29T13:55:00+02:00" sled="true" zpoz="5" np="true" t="Autobus" pz="Kulturní dům"/>
<o stan="2" lin="880641" alias="641" spoj="21" smer="Ostrava,ÚAN" odj="2016-04-29T14:08:00+02:00" sled="true" zpoz="0" np="false" t="Bus" pz="Petřvald,u Ševčíků"/>
<i stan="47544 1 2">Tramvajová doprava ve směru na Dubinu je nahrazena autobusy, které odjíždějí z autobusové zastávky směr Zábřeh.</i>
<i stan="47544 3">Z tohoto stanoviště odjíždí náhradní autobusová doprava za tramvajové linky směr Dubina.</i>
</t>
</TBL>
```

Struktura XML:

- TBL (cas="čas, k němuž jsou data aktuální"; ver="verze sw"; text="technická poznámka").
    - t (id="id zastávky"; stan="stanoviště nacházející se na dané zastávce"; zast="název zastávky"; ciszast="číslo zastávky").
        - o – odjezd spoje (stan="označení stanoviště spoje"; lin="číslo linky"; alias="číslo linky ve formátu ODIS"; spoj="číslo spoje/vlaku"; smer="cílová zastávka spoje"; odj="odjezd spoje dle jízdního řádu"; sled="true/false zda je spoj sledován on-line"; zpoz="aktuální zpoždění spoje v minutách, záporné zpoždění převádět na 0"; np="true/false zda je na spoj vypraveno bezbariérově přístupné vozidlo"; t="druh dopravy Tramvaj/Trolejbus/Autobus (tzn. MHD)/Bus (tzn. PAD)/druh vlaku (Os/R/Sp..."; pz="poslední zastávka spoje, z níž je o spoji on-line informace"; info="obsahuje text „nejede", pokud byl spoj provozní změnou zrušen").
        - i – informační text pro cestující (stan="CIS číslo zastávky případně doplněné o označení stanovišť, pro která je text určen – oddělováno mezerami"; global="true").

Systém zobrazování informací na LCD monitoru musí být nastaven tak, aby bylo možné vzhled softwarově upravovat.

Vzhled a přesný obsah informací a grafickou úpravu stanovuje a výjimky po dohodě s dopravcem uděluje společnost KODIS.

Informace na elektronických informačních panelech nebo tabulích musí být vždy aktuální.

2.3 Akustický elektronický informační systém

Všechna vozidla musí být vybavena funkčním akustickým elektronickým informačním systémem určeným pro hlášení stanic a zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače nebo jiného kontroléru, mikrokontroléru nebo řídící jednotky.

Textace použitá v hlášení je jednotná pro všechny spoje standardu **ODIS 2**. Před příjezdem do stanice či zastávky je hlášení oznámeno jednotnou znělkou, přičemž následující hlášení se skládá z vyhlášení aktuální stanice či zastávky ve formátu odpovídajícím textacím na vnitřním informačním panelu. Po odjezdu ze stanice či zastávky je hlášení oznámeno jednotnou znělkou, přičemž následující hlášení se skládá z vyhlášení textu „příští stanice" a následující stanice či zastávky ve formátu odpovídajícím textacím na vnitřním informačním panelu. Využití systému k reklamnímu hlášení mimo oblast veřejné dopravy je povoleno pouze s předchozím souhlasem společnosti KODIS.

Akustický informační systém musí cestující informovat také o následující zastávce „na znamení", a to vždy po výjezdu z předchozí stanice či zastávky ve formátu: „příští stanice XY, zastávka je na znamení, pro výstup stiskněte tlačítko signalizace." Ve chvíli, kdy cestující stiskne tlačítko signalizace, je tato informace přenesena ke

strojvedoucímu, v tuto chvíli se ozve hlášení ve formátu: „příští stanice XY, zastavíme." Při příjezdu do zastávky je v případě nestisknutého tlačítka signalizace cestující informován hlášením ve formátu: „zastávka XY, zastávka je na znamení."

Součástí akustického elektronického informačního systému vozidel standardů **ODIS 2** je i informační systém pro nevidomé, který se skládá z vybavení vozidla přijímačem signálu z osobního vysílače nevidomého.

2.4 Dveře vozidla, místa pro kočárky a osoby s omezenou schopností pohybu

Vozidla standardu **ODIS 2** musí být vybavena takovým počtem dveří, aby byla ve stanicích a zastávkách zaručena rychlá výměna cestujících.

Šířka dveří musí odpovídat obratu cestujících ve stanicích a zastávkách.

Dveře otvírá buď strojvedoucí, nebo cestující po předchozím odblokování (poptávkové otevírání dveří). Pokud je to technicky a provozně možné, musí být v době temperování vozidla používáno poptávkové otevírání dveří, pokud je jím vozidlo vybaveno. Po ukončení nástupu a výstupu cestujících se dveře na základě vyhodnocení situace samy uzavřou.

Poptávkové otevírání dveří musí být nastaveno tak, aby se dveře vozidla otevřely ve stanici či zastávce po odblokování dveří strojvedoucím i v případě, kdy bylo tlačítko poptávkového otevírání dveří stisknuto již za jízdy vlaku.

Vozidla standardu **ODIS 2** musí být vybavena centrálním zavíráním dveří. Dveře musí být za jízdy blokovány.

2.5 Odbavovací a prodejní zařízení

Odbavovací a prodejní zařízení ve vozidlech standardu ODIS 2 se skládá ze dvou částí. Jedná se o:

- Odbavovací terminály umístěné vždy v nástupním prostoru vozidel kategorie ODIS 2,
- Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety.

2.5.1 Odbavovací terminály

Odbavovací terminály jsou umístěny vždy u každých nástupních dveří vozidla kategorie ODIS 2. To znamená, že je v každém nástupním prostoru umístěn 1. Terminály jsou vybaveny čtečkou bezkontaktních čipových karet. Základní komponenty systému mohou být integrovány do libovolných celků. Zařízení musí být připraveno pro odbavení bankovními kartami a taktéž musí být schopno komunikace s elektronickými zařízeními prostřednictvím technologie NFC.

Odbavovací terminály musí být schopny přečíst 2D kód níže uvedených parametrů za provozu v průměrném čase do 1000 ms od zaostření (je-li na displeji mobilního telefonu zobrazována sekvence takových 2D kódů, pak musí zaostření probíhat pouze pro první z nich, každý další 2D kód tedy musí být přečten průměrně do 1000 ms od zobrazení bez nutnosti dalšího zaostření) a zobrazit zakoupenou jízdenku.

Typ kódu: QR kód; Korekce: 8% (Level L); Verze: 23 (109 x 109 modulů)

Princip odbavení cestujícího s bezkontaktní čipovou kartou ODISka či bankovní kartou je následující:

1. Na obrazovce terminálu s dotykovou obrazovkou jsou v základním stavu zobrazena pouze pole s názvem „Nástupní stanice", „Cílová stanice" a „Další volby". Pole „Nástupní stanice" je přednastavena dle poslední aktuální stanice vlaku, a to od chvíle uvolnění dveří vlaku v aktuální stanici. Pole „Cílová stanice" slouží k zadání cílové stanice cestujícího v celé síti ODIS. Odbavovací zařízení v tomto případě odbaví cestujícího dle dokumentu „Procesy MSK" (příloha č. 3). Pole „Další volby" obsahuje další subpole s názvy „Spolucestující", „Sleva žák/student" a „Informace o kartě". Ve spodní části obrazovky je umístěno subpole „Ukončit", po jehož stisku se terminál vrátí do výchozího stavu. Odbavení spolucestujících taktéž probíhá dle přílohy č. 3.
2. Při přiložení bezkontaktní čipové karty ODISka s nahranou platnou dlouhodobou časovou jízdenku či nahranou platnou jednotlivou jízdenkou REGION dojde k zobrazení platnosti této jízdenky a úseku její platnosti.
3. Při nákupu jízdného pro spolucestující cestující nejdříve odbaví sebe a následně provede navolení počtu cestujících. Informace o prodeji jízdních dokladů pro spolucestující bude cestujícímu následně zřetelně uvedena nad poli „Nástupní stanice" a „Cílová stanice", po navolení „Cílové stanice" bude cestující vyzván k přiložení karty.
4. Po přiložení karty dojde k zápisu jednotlivé jízdenky na ODISku či k úkonům souvisejícím s odbavením bezkontaktní platební kartou dle přílohy č. 3.
5. V případě, že cestující požaduje zakoupit jízdenku jiným způsobem než na kartu ODISka nebo BK v režimu capping a zadá při volbě taktéž požadavek na slevové jízdné, musí jej v takovém případě zařízení upozornit, že je nutné při kontrole vlakové četě předložit doklad potvrzující nárok na slevu.

Ve všech případech zařízení odbavuje cestující dle platného tarifu ODIS včetně odlišného odbavení v jednotlivých tarifních oblastech. Funkce odbavovacího a prodejního zařízení mohou být implementovány do standardně používaných zařízení dopravce.

Zařízení musí obsahovat minimálně 2 SAM sloty.

Čtečka terminálu musí splňovat požadavek na akceptaci a garanci bezporuchového a plynulého využití bankovních bezkontaktních platebních karet min. VISA a Mastercard. Čtečka splňuje veškeré požadavky acquiera pro práci s bankovní kartou min. VISA a Mastercard.

Dále k využití platebních funkcí bankovních karet je dopravce povinen zajistit:

- Acquirerem schválený HW i SW pro akceptaci bankovních karet a zajištění platebních funkcí daného odbavovacího zařízení.
- Datovou konektivitu čtečky (přes palubní počítač nebo přes vlastní SIM).
- Distribuci všech seznamů a zasílání dat dle specifikace datové věty KODIS v aktuální verzi.

- Zajištění splnění požadavků karetních asociací min. Mastercard a Visa a příslušného Acquirera pro práci s bankovními kartami.

Mezi základní požadavky na zařízení patří:

- odbavení BČK ODISka dle přílohy č. 3,
- odbavení BK v režimu retail dle přílohy č. 3,
- odbavení BK v režimu capping dle přílohy č. 3,
- maximální doba odbavení ODISky, která se řídí dokumentem „Struktura BČK Moravskoslezské karty" (příloha č. 5),
- odbavení cestujících dle tarifu ODIS,
- odbavení více zón na zastávce dle přílohy č. 3 při použití např. hraničních zastávek nebo nadzón, minimální počet zón je stanoven na 3 zóny + 1 nadzónu pro každou zastávku,
- možnost tarifního odbavení i pro zónu, ve které není zastávka daného spoje (projížděná zóna) dle přílohy č. 3,
- akceptace a kontrola nahraných dlouhodobých časových jízdenek na ODISce dle přílohy č. 3,
- akceptace a kontrola dlouhodobých časových jízdenek registrovaných k BK dle přílohy č. 3,
- záznam dlouhodobé časové jízdenky nebo kreditu elektronické peněženky zakoupené přes e-shop na ODISku - akceptace greenlistu,
- odmítnutí odbavení ODISky, která se nachází na blacklistu,
- odmítnutí odbavení BK, která se nachází na denylistu
- pravidelná synchronizace dat (greenlist, yellowlist, blacklist, whitelist ODISka, Whitelist BK aj.) se řídí dokumentem „Návrh datové věty pro MSK" (příloha č. 6),
- uchovávání dat o prodeji a odbavení, včetně zasílání těchto dat ON-LINE pomocí GPRS nebo rychlejšího způsobu komunikace do CS.

Všechny datové toky se řídí přílohou č. 6.

Terminologie je popsána v samostatném dokumentu „Procesy MSK".

Výstupní data obsahují minimálně následující údaje, které jsou přesně stanoveny v příloze č. 6:

- číslo odbavovacího a prodejního zařízení,
- číslo odpočtu,
- číslo jízdenky,
- druh platby (bezhotovostní, dobíjení elektronické peněženky, rozlišení dle jednotlivých druhů měn),
- druh tarifu,

- druh jízdenky (dlouhodobá, krátkodobá, jednotlivá REGION nebo MĚSTO),
- výši základní sazby,
- označení přestupní jízdenky bez základní sazby,
- číslo vlaku
- uznané tarifní zóny na trase,
- nahrané tarifní zóny nebo nadzóny v případě prodeje dlouhodobé nebo krátkodobé časové jízdenky,
- tarifní kilometry odpovídající zakoupenému jízdnímu dokladu,
- tarifní číslo nástupní zastávky dle číselníku CIS, případně dle číselníku stanic ZSTRO,
- tarifní číslo výstupní zastávky dle číselníku CIS, případně dle číselníku stanic ZSTRO,
- cena vč. DPH,
- DPH jízdenky,
- datum prodeje,
- čas prodeje,
- platnost dokladu v případě dlouhodobé nebo krátkodobé časové jízdenky,
- počáteční a konečnou výši stavu elektronické peněženky,
- číslo ODISky u každé transakce spojené s ODISkou,
- pannMass BK u každé transakce spojené s BK
- storno jízdenky.

2.5.2 Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety

Každý člen vlakové čety provádějící úkony související s odbavením cestujících musí být vybaven odbavovacím a prodejním zařízením vlakové čety. Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety je vybaveno tiskárnou jízdních dokladů a čtečkou bezkontaktních čipových karet. Základní komponenty systému mohou být integrovány do libovolných celků. Zařízení musí být připraveno pro odbavení bankovními kartami a taktéž musí být schopno komunikace s elektronickými zařízeními prostřednictvím technologie NFC.

Odbavovací terminály musí být schopny přečíst 2D kód níže uvedených parametrů za provozu v průměrném čase do 1000 ms od zaostření (je-li na displeji mobilního telefonu zobrazována sekvence takových 2D kódů, pak musí zaostření probíhat pouze pro první z nich, každý další 2D kód tedy musí být přečten průměrně cca 1000 ms od zobrazení bez nutnosti dalšího zaostření).

Typ kódu: QR kód; Korekce: 8% (Level L); Verze: 23 (109 x 109 modulů)

Dále k využití platebních funkcí bankovních platebních karet je dopravce povinen zajistit:

- Acquirerem schválený HW i SW pro akceptaci bankovních karet a zajištění platebních funkcí daného odbavovacího zařízení.
- Datovou konektivitu odbavovacího zařízení (přes palubní počítač nebo přes vlastní SIM).
- Distribuci všech seznamů a zasílání dat dle specifikace datové věty KODIS v aktuální verzi.
- Zajištění splnění požadavků karetních asociací min. Mastercard a Visa a příslušného Acquirera pro práci s bankovními kartami.
- Zajistit přípravu na zobrazení fotografií přiřazených k platební kartě v případě, kdy cestující má k platební kartě přiřazenou dlouhodobou časovou jízdenku, skrze whitelist (WL) vydávaným Koordinátorem ODIS. V případě šifrování WL i klíčem vydaným Koordinátorem ODIS.

Mezi základní požadavky na zařízení patří:

- odbavení v hotovosti s následným vytištěním jízdenky
- odbavení ODISky dle přílohy č. 3,
- odbavení BK v režimu retail s následným vytištěním jízdenky dle přílohy č. 3,
- odbavení BK v režimu capping s následným vytištěním kontrolního dokladu dle přílohy č. 3,
- maximální doba odbavení ODISky, která se řídí pravidly v příloze č. 5,
- odbavení cestujících dle tarifu ODIS,
- odbavení více zón na zastávce dle přílohy č. 3 při použití např. hraničních zastávek nebo nadzón, minimální počet zón je stanoven na 3 zóny + 1 nadzónu pro každou zastávku,
- možnost tarifního odbavení i pro zónu, ve které není zastávka daného spoje (projížděná zóna) dle přílohy č. 3,
- akceptace a kontrola nahraných dlouhodobých časových jízdenek na ODISce dle přílohy č. 3,
- akceptace a kontrola dlouhodobých časových jízdenek registrovaných k BK dle přílohy č. 3,
- nákup dlouhodobých časových jízdenek v hotovosti nebo z elektronické peněženky na ODISce,
- nabití elektronické peněženky na ODISce,
- záznam dlouhodobé časové jízdenky nebo kreditu elektronické peněženky zakoupené přes e-shop na ODISku - akceptace greenlistu,
- odmítnutí odbavení ODISky, která se nachází na blacklistu,
- odmítnutí odbavení BK, která se nachází na denylistu
- pravidelná synchronizace dat (greenlist, yellowlist, blacklist, whitelist ODISka, Whitelist BK) se systémem CS minimálně 1x denně,

- uchovávání dat o prodeji a odbavení, včetně zasílání těchto dat ON-LINE pomocí GPRS nebo rychlejšího způsobu komunikace do CS.
- Stažení yellowlistu jízdenek zakoupených BK dle přílohy č. 3 včetně vytištění dokladu o přiložení bezkontaktní platební karty na požádání cestujících.

Všechny datové toky se řídí dokumentem „Datová věta pro MSK".

Terminologie je popsána v samostatném dokumentu „Procesy MSK".

Výstupní data obsahují minimálně následující údaje, které jsou přesně stanoveny v dokumentu „Datová věta pro MSK":

- číslo odbavovacího a prodejního zařízení,
- číslo obsluhy,
- číslo odpočtu,
- číslo jízdenky,
- druh platby (hotovostní, bezhotovostní, dobíjení elektronické peněženky, rozlišení dle jednotlivých druhů měn),
- druh tarifu,
- druh jízdenky (dlouhodobá, krátkodobá, jednotlivá REGION nebo MĚSTO),
- výši základní sazby,
- označení přestupní jízdenky bez základní sazby,
- linka,
- spoj,
- uznané tarifní zóny na trase,
- nahrané tarifní zóny nebo nadzóny v případě prodeje dlouhodobé nebo krátkodobé časové jízdenky,
- tarifní kilometry odpovídající zakoupenému jízdnímu dokladu,
- tarifní číslo nástupní zastávky dle číselníku CIS, případně dle číselníku stanic ZSTRO,
- tarifní číslo výstupní zastávky dle číselníku CIS, případně dle číselníku stanic ZSTRO,
- cena vč. DPH,
- DPH jízdenky,
- datum prodeje,
- čas prodeje,
- platnost dokladu v případě dlouhodobé nebo krátkodobé časové jízdenky,
- počáteční a konečnou výši stavu elektronické peněženky,
- číslo ODISky u každé transakce spojené s ODISkou,
- storno jízdenky.

2.6 Signalizační zařízení uvnitř vozidla

Všechna vozidla standardu **ODIS 2** musí být vybavena signalizačním zařízením umožňujícím informovat strojvedoucího či vlakovou četu o:

- požadavku cestujícího na výstup na zastávce na znamení dle bodů 2.2 a 2.3,
- požadavku cestujícího na vozíku pro invalidy na výstup na zastávce,
- požadavku rychlé pomoci (SOS tlačítko – vozidla, která jsou tímto tlačítkem vybavena, jsou uvedena v dokumentu Minimální požadavky na železniční kolejová vozidla pro zajištění drážní osobní dopravy na území Moravskoslezského kraje).

Ve vozidle musí být umístěn takový počet tlačítek, aby bylo zaručeno, že v blízkosti každých dveří se budou nacházet minimálně dvě tlačítka. Tlačítka v blízkosti dveří musí být maximálně ve výšce 150 cm nad podlahou vozidla. Tlačítka musí být umístěna taktéž v prostoru pro sedící cestující.

V případě, že vozidla nejsou vybavena tlačítky, považují se všechny zastávky za stálé, tj. žádná není na znamení.

2.7 Komunikace s dispečinky

Dopravce provozující vozidlo standardu **ODIS 2** musí zasílat prostřednictvím dohodnutých komunikačních kanálů informace o provozu vlaku do Centrálního dispečinku ODIS (dále jen „CED"), který provozuje software monitorování provozu vozidel (dále jen „MPV").

Pokud je vozidlo standardu **ODIS 2** vybaveno GPS, tak budou Koordinátorovi zasílány údaje o aktuální poloze vlaku pro upřesnění polohy vozidel v mezistaničních úsecích.

Dopravce bude zasílat kromě informací o poloze vlaku také trasu vlaku a číslo vlaku (hnacího vozidla nebo jednotky). Bližší specifikace je popsána v příloze č. 14.

Postup při provozování a ovládání těchto zařízení se řídí pravidly uvedenými v kapitole článku IV. Technických a provozních standardů ODIS.

2.8 Informační vitríny

Každé vozidlo včetně jednotlivých vozů standardu **ODIS 2** musí být vybaveno informačními vitrínami umožňujícími umístění alespoň 4 listů formátu A3. V těchto vitrínách jsou vždy umístěny informační materiály ODIS. Každé vozidlo včetně jednotlivých vozů standardu ODIS 2 musí být navíc vybaveno klaprámy určenými k vyvěšení informací o Integrovaném dopravním systému ODIS na železnici. Klaprámy musí být umístěny v každém nástupním prostoru a jsou určeny k vyvěšení materiálu o velikosti 490 x 490 mm.

Společnost KODIS obvykle zajišťuje výrobu a dodání informačních materiálů, dopravce je povinen zajistit jejich vyvěšení do vitrín či klaprámů v termínu nejpozději 7 dnů od dodání společností KODIS.

2.9 Informační piktogramy

Každé vozidlo standardu **ODIS 2** musí být vybaveno následujícími jednotícími prvky:

a) logo ODIS (na každých dveřích vozu dle vzoru a rozměrů dodaných společností KODIS),

b) logo Moravskoslezského kraje (na boku vozidla dle vzoru a rozměrů dodaných Moravskoslezským krajem).

Umístění, velikost a vzhled všech piktogramů stanovuje společnost KODIS pro jednotlivé druhy vozidel po domluvě s dopravci.

2.10 Informační materiály

Dopravce uvnitř vozidla nesmí žádné materiály vylepovat nebo jiným způsobem upevňovat na okna nebo jiné součásti vozidla. Jakékoliv informační nebo reklamní materiály mohou být ve vozidlech standardu **ODIS 2** vyvěšovány pouze v informačních vitrínách či klaprámech.

Každé samostatné vozidlo ODIS je vybaveno sadou informačních materiálů umísťovaných pouze do informačních vitrín či klaprámů určených pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů ODIS. Tato sada se skládá z těchto součástí:

a) výňatek z tarifu ODIS,

b) schéma sítě železniční dopravy dle pokynů společnosti KODIS,

c) aktuální informace o změnách v dopravě,

d) další dohodnuté materiály propagující veřejnou dopravu a ODIS.

Tato sada je vždy v aktuálním znění dle pokynů společnosti KODIS.

Po dohodě s dopravcem mohou být do vitrín umístěny další propagační materiály ODIS.

V případě potřeby informování cestující veřejnosti o zavedených mimořádných opatřeních je v zájmu lepší informovanosti povoleno umisťovat informační materiály i mimo informační vitríny k tomu určené, a to pouze na okenní výplň interiérových dveří (tj. dveří oddělujících nástupní prostor od oddílu s místy k sezení). Pokud vozidlo takovým typem dveří nedisponuje, připouští se umístění na skleněné přepážky sloužící k obdobnému účelu.

Při umístění informačních materiálů je nutné dbát na konkrétní způsob umístění a upevnění informačního materiálu, zejména s důrazem na vodorovnou pozici horního okraje informačního materiálu, umístění ve výšce očí dospělé osoby, způsob upevnění informačního materiálu k podkladu a přiměřenou ochranu před poškozením informačního materiálu při průchodu cestujících nebo posuvu dveří. Jiné, než výše uvedené umístění mimo informační vitríny není přípustné.

2.11 Klimatická pohoda vozidel

Technický stav vozidel standardu **ODIS 2** musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo. V případě vybavení vozidla klimatizační jednotkou musí být zajištěno účinné větrání prostoru cestujících v případě její poruchy či poškození.

Vlakové čety všech vozidel jsou povinny dle konstrukce vozidla umožnit temperování vozidla v případě, že je temperování řízeno dálkově, nebo zajistit přiměřené temperování vozidla. Pokud vlaková četa vozidla není schopna zjistit teplotu okolního vzduchu, je povinna zahájit temperování vozidla dle svého uvážení či na žádost cestujících. V době temperování vozidla je strojvedoucí povinen využívat přednostně poptávkové otevírání dveří, je-li jím vozidlo vybaveno.

Všechna vozidla vybavená systémem chlazení prostoru cestujících musí být vybavena také okny s otevíratelnými ventilačními prostory určenými k větrání v případě nefunkčnosti tohoto systému dle platných norem.

2.12 Čistota a vzhled vozidel

Vozidla provozovaná v ODIS musí být denně uvnitř čistá. Vně čistěna musí být dle klimatických poměrů tak, aby byla vždy zajištěna čitelnost všech povinných údajů dle norem a tohoto dokumentu a také, aby byla zajištěna čistota vnějších tlačítek poptávkového otevírání dveří. Dopravci jsou povinni vést průkaznou evidenci o prováděném čistění vozidel tak, aby mohla být prováděna kontrola pracovníky společnosti KODIS.

2.13 Uspořádání sedadel

Sedadla musí být přednostně uspořádána tak, aby byl sedák směrován ve směru od meziokenního sloupku k oknu. Přednostně je tak vyžadováno uspořádání sedadel proti sobě, nežli za sebou.

Vozidlo musí být vybaveno taktéž policemi určenými k přepravě zavazadel umístěnými nad sedadly. Tyto police mohou být ve vybraných případech, kdy to jinak konstrukce vozidla neumožňuje, umístěny ve speciálním prostoru určeném pro přepravu zavazadel v blízkosti oddílu pro cestující.

Sedadla musí být polstrovaná.

3. Doplňkové standardy vybavení vozidel

3.1 Doplňkový standard „klimatizace" („K")

Vozidla provozovaná ve spojích v tomto standardu jsou vybavena aktivní plnohodnotnou klimatizací, která zabezpečí udržení teploty v interiéru vozidla při běžném provozu dle platné legislativy.

3.2 Doplňkový standard „Wi-Fi" („F")

Vozidla provozovaná ve spojích v tomto standardu jsou vybavena takovými prvky, které umožní bezplatné bezdrátové připojení uživatelů (cestujících) pomocí Wi-Fi k síti internet.

4. Prohlášení o shodě

Veškerá vozidla včetně vybavení provozovaná na linkách na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících podléhají procesu prohlášení o shodě s Technickými a provozními standardy ODIS. Tato povinnost platí pro vozidla provozovaná ve všech standardech.

Proces prohlášení o shodě především ověřuje kompatibilitu vozidla a jeho vybavení s technickými a provozními standardy, zařízeními a systémy dosud provozovanými v ODIS. Pokud není zajištěna úplná kompatibilita, nelze prohlášení o shodě vydat.

V průběhu výroby vozidla až do doby vystavení průkazu způsobilosti vozidla dopravce požádá společnost KODIS o účast zástupce společnosti KODIS na kontrolních dnech za účelem prověření souladu vozidla a jeho vybavení s Technickými a provozními standardy a případného pořízení fotodokumentaci vozidla. Pokud neshledá závady, vydá do 15 dnů od posledního kontrolního dne prohlášení o shodě vozidla s Technickými a provozními standardy ODIS.

V případě shledání závad nebo nesouladu vozidla nebo jeho vybavení s Technickými a provozními standardy nebude prohlášení o shodě dopravci vydáno. Z uvedených důvodů může být dopravci již udělené prohlášení o shodě i odebráno.

Je možné vydat hromadné prohlášení o shodě pro určitý druh vozidel a jejich vybavení. I v případě hromadného prohlášení o shodě je však prováděna kontrola dodržení Technických a provozních standardů a fotodokumentace vozidla.

Formu vydaných prohlášení o shodě stanovuje společnost KODIS.

V případě vozidel určených k nasazení do provozu na linkách ODIS na dobu kratší než 2 měsíce (obvykle zkušební vozidla) je společnost KODIS oprávněna vhodným způsobem upravit požadavky na technické vybavení těchto vozidel.

5. Evidence vozidel provozovaných v ODIS

Dopravci provozující spoje ve standardu **ODIS 2** jsou povinni pro potřeby správné funkčnosti CED společnost KODIS informovat o vozidlech nově zařazovaných do provozu v rámci ODIS a o vozidlech, která z provozu vyřazují.

Před nasazením vozidel na linky ODIS je dopravce povinen seznámit společnost KODIS s úplností a funkčností vybavení každého vozidla, předat společnosti KODIS v písemné nebo elektronické podobě veškeré údaje týkající se vozidla (označení vozidla, druh vozidla, čísla hnacího vozidla nebo jednotky, apod.). Tato povinnost platí pro vozidla provozovaná ve všech standardech. V případě změn některého z uvedených údajů je dopravce povinen okamžitě informovat společnost KODIS.

II. STANDARD JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. Obsah jízdních dokladů

Papírové jízdní doklady ODIS musí obsahovat údaje dle § 5 Vyhlášky č. 175/2000 Sb. O přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, dále musí obsahovat další údaje dle následující tabulky č. 1:

Tabulka č. 1: Standard papírových jízdních dokladů

	Jednotlivé jízdenky MĚSTO, REGION, 24hodinové jízdenky		Dlouhodobé časové jízdenky	
	předprodej	odbavení u vlakové čety	předprodej	odbavení u vlakové čety
Název a logo ODIS, číslo jízdenky				
Číslo linky, číslo vlaku				
Zařízení, kód jízdenky				
Datum a čas vydání				
Uznané zóny, možnosti přestupu, starý a nový zůstatek elektronické peněženky (při platbě ODISkou)				
Zakoupené zóny, platnost časová a územní, starý a nový zůstatek elektronické peněženky (při platbě ODISkou)				

Zelená barva označuje chtěný požadavek uvedený v levé části tabulky.

Minimální požadavky na vzhled a obsah jízdních dokladů pro celý ODIS po konzultaci s dopravci stanoví společnost KODIS. Všechny přestupní jízdenky jsou doplněny textem „Přestupní v ODIS po celou dobu platnosti".

V případě použití BK formou režimu capping, bude vydáváno potvrzení o jízdě, které bude obsahovat informativní cenu a nebude daňovým dokladem. Text potvrzení po konzultaci s dopravci stanoví společnost KODIS.

2. Ochrana jízdních dokladů

Všechny jízdní doklady v ODIS vydané dopravci nebo jinou formou musí na sobě nést ochranné prvky.

Papírové pásky mohou být vyrobeny z termopapíru. Vydané papírové doklady ODIS obsahují logo ODIS, které je chráněno ochrannou známkou společnosti KODIS.

Každý dopravce je povinen předat společnosti KODIS informace o způsobu zabezpečení výše uvedených materiálů. Společnost KODIS je v případě zjištění jejich nedostatečné ochrany oprávněn omezit, popř. zakázat dopravci prodej jízdních dokladů.

Dopravce, který vydává jízdenky ODIS, musí zajistit spolehlivé ověření nároku na slevu při prodeji jízdenky, resp. při vystavování průkazů určených k dlouhodobým časovým jízdenkám pracovníky výdejen těchto jízdních dokladů.

III. STANDARD ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH, PRODEJE JÍZDNÍCH DOKLADŮ A DOPRAVNÍCH INFOCENTER

1. Obsah standardu

Cílem standardu je stanovit pravidla pro odbavení cestujících a prodej jízdních dokladů. Stanovuje místa a způsoby prodeje jízdních dokladů a informační povinnosti míst, kde jsou doklady prodávány.

2. Odbavení cestujících

2.1 Definice

Odbavovací systém

systém zařízení nebo lidské kontroly zajišťující dodržování tarifních podmínek, případně odčerpání elektronických peněz z bezkontaktní čipové karty ODISka za jízdné dle územního či vzdálenostního hlediska,

Odbavení cestujícího

způsob jakým dopravce vyřídí požadavek cestujícího cestovat, tzn. způsob jakým cestující zakoupí jízdenku, způsob jakým cestující prokazuje svůj nárok na přepravu při uzavírání a uskutečňování přepravní smlouvy,

Odbavovací systém ODIS

souhrn odbavovacích systémů jednotlivých dopravců, systém je jednotně koordinován, řízen a rozvíjen společností KODIS.

Standardy **ODIS 2** jsou definovány v kapitole II. Standardy vozidel ODIS.

3. ODISka

ODISka je jediným a vzájemně uznávaným elektronickým platebním prostředkem u dopravců zajišťujících veřejnou osobní dopravu v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Je to bezkontaktní čipová karta, která slouží jako nosič dlouhodobých nebo krátkodobých časových jízdenek uložených v její paměti. Dále je také pomocí ODISky možné placení jízdného z elektronické peněženky.

V rámci ODIS rozlišujeme dva základní druhy ODISky, a to Osobní ODISku, jejíž držitel je konkrétní osoba. Na takovéto ODISce je uvedeno jméno, příjmení, fotografie, datum narození držitele. Osobní ODISka je nepřenosná což znamená, že s touto může cestovat pouze její držitel, který však může zakoupit jízdenku z elektronické peněženky pro spolucestujícího, psa, zavazadla apod.

Druhým druhem je Anonymní ODISka, která neobsahuje žádná osobní data. Na takovouto ODISku je možné zakoupit pouze přenosné dlouhodobé časové jízdné nebo obyčejné jednotlivé jízdné.

Každý dopravce provozující veřejnou dopravu na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrových řízení na železniční dopravce v dané oblasti je povinen ODISku akceptovat, a to oba její výše uvedené druhy. Její standard se řídí dokumentem „Struktura BČK Moravskoslezské karty".

4. Způsoby prodeje jízdních dokladů

Jízdní doklady ODIS jsou prodávány následujícími způsoby:

- dopravní infocentra (DI),
- prodej ve vlaku nebo v železničních stanicích a zastávkách,
- prodej po internetu,
- externí prodejci.

Dopravce je povinen zajišťovat prodej jízdních dokladů ve vozidlech a v pokladnách vybraných železničních stanic a zastávek.

5. Prodej ve vlaku

Vozidla standardu ODIS 2 jsou vybavena odbavovacím a prodejním zařízením dle článku 2.5 bodu 2 kapitoly I. tohoto dokumentu.

Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety zajišťuje prodej všech druhů jízdenek. Za podmínek stanovených v aktuálně platném Tarifu ODIS a Smluvních a přepravních podmínkách ODIS i nabití tzv. elektronické peněženky na ODISce a prodej dlouhodobých časových jízdenek na ODISku. Vlaková četa je povinna vydat cestujícímu vždy správnou a cenově nejvýhodnější platnou jízdenku z výchozí do požadované cílové stanice či zastávky cestujícího. Dopravce je povinen zajistit, aby byla všechna zařízení ve vozidle nastavena tak, aby cestující vždy obdržel správný jízdní doklad. Uvedené platí také pro bezplatnou přepravu. Odbavovací a prodejní zařízení není povinno vydat kontrolní doklad pro cestujícího, který se prokáže dlouhodobou časovou jízdenkou.

Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety prodává minimálně celý sortiment 30denních dlouhodobých časových jízdenek za podmínek stanovených v aktuálně platném Tarifu ODIS a Smluvních a přepravních podmínkách ODIS.

Vlaková četa je povinna být přiměřeně vybavena drobnými mincemi a bankovkami tak, aby mohla cestujícímu prodat jízdenku, nabít elektronickou peněženku na ODISce a navrátit příslušný obnos při obdržení bankovky v hodnotě 1000 Kč. Příslušný přeplatek je možné vrátit taktéž formou poukázky.

Prodej jednotlivých a vybraných druhů dlouhodobých časových jízdenek provádí odbavovací a prodejní zařízení v hotovosti (pouze odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety bankovkami i mincemi) nebo bezhotovostně za použití elektronické peněženky na ODISce či bezkontaktní platební karty.

6. Prodej v železničních stanicích a zastávkách

Dopravce je povinen zajistit prodej jízdních dokladů ve vybraných železničních stanicích a zastávkách. Dopravce v těchto stanicích a zastávkách zajišťuje prodej:

- celého sortimentu dlouhodobých časových, 24hodinových a 3denních jízdenek dle tarifu ODIS,
- jednotlivých jízdenek ODIS.

Ve všech případech zařízení odbavuje cestující dle platného tarifu ODIS včetně odlišného odbavení v jednotlivých tarifních oblastech.

Všechny druhy jízdného je možné uhradit v hotovosti (bankovkami i mincemi) nebo bezhotovostně užitím elektronické peněženky ODISky či bezkontaktní platební karty. Zařízení musí být schopno komunikace s elektronickými zařízeními prostřednictvím technologie NFC.

Čtečka terminálu musí splňovat požadavek na akceptaci a garanci bezporuchového a plynulého využití bankovních bezkontaktních platebních karet min. VISA a Mastercard. Čtečka splňuje veškeré požadavky acquiera pro práci s bankovní kartou min. VISA a Mastercard.

Všechny formáty datových toků se řídí dokumentem „Datová věta pro MSK".

Terminologie je popsána v samostatném dokumentu „Procesy MSK".

Dopravce musí akceptovat shodné podmínky pro odbavení cestujícího jednotlivou jízdenkou prostřednictvím bezkontaktní čipové karty ODISka či bezkontaktní platební karty s podmínkami pro zařízení určenými k prodeji a akceptaci jízdních dokladů ve vozidle dle článku 2.5 bodu 2 kapitoly I. tohoto dokumentu.

Seznam železničních stanic a zastávek s prodejem jízdních dokladů zajišťovaných dopravcem dle smlouvy je uveden v Příloze č. 9 tohoto dokumentu.

7. Dlouhodobé časové jízdenky

Dlouhodobá časová jízdenka umožňuje cestujícím v rámci své časové a územní platnosti využívat všechny linky ODIS.

Existují dvě základní formy dlouhodobé časové jízdenky:

a) přenosná - neumožňuje z titulu svého charakteru identifikaci majitele, prodej pouze na anonymní ODISku,

b) nepřenosná - prodej na Osobní ODISku.

Prodejem dlouhodobé časové jízdenky ODIS se rozumí prodávání a nahrávání elektronických kuponů na ODISku dle prokázaného a ověřeného nároku cestujícího.

IV. POVINNOSTI PRACOVNÍKŮ DOPRAVCE

1. Povinnosti pracovníků dopravce

Pracovníci dopravce se musí k cestujícím chovat slušně, vstřícně a citlivě a nesmějí být na cestující hrubí. Vlaková četa případně jiný zaměstnanec dopravce je povinen informovat cestující o všech nestandardních situacích, které během jejich přepravy nastanou, přičemž se zejména jedná o mimořádnosti v dopravě. V takovém případě je vlaková četa povinna co nejdříve poskytnout cestujícím informaci o přibližné délce čekání, případně o způsobu jakým se situace bude řešit.

V zastávkách „na znamení" zastavují vozidla určená k přepravě cestujících jen:

- nachází-li se na zastávce osoba (osoby);
- dává-li cestující ve voze návěst stisknutím tlačítka signalizačního zařízení;
- stiskne-li cestující ve voze tlačítko samoobslužného otevírání dveří;
- je-li v poruše informační systém vozidla,
- požádá-li cestující vlakovou četu o zastavení na zastávce.

Zastávky „na znamení" jsou definovány platným jízdním řádem. K zastávce „na znamení" musí strojvedoucí přijíždět takovou rychlostí, aby dokázal vyhodnotit situaci v zastávce a v případě potřeby řádně a bezpečně zastavit. Strojvedoucí, který projíždí zastávkou „na znamení" bez zastavení, musí dbát zvýšené opatrnosti.

Charakter zastávky „na znamení" nemá vliv na povinnost dodržovat pravidelný odjezd ze zastávky daný schváleným jízdním řádem.

Pokud vozidlo nasazené na linku obsluhující zastávku s charakterem „na znamení" nevyhovuje minimálně jednomu z bodů uvedených v kapitole Vybavení vozidel, musí na zastávce s charakterem „na znamení" zastavit vždy.

Vlaková četa nesmí během pobytu ve vozidle kouřit.

2. Školení zaměstnanců dopravce

Všichni provozní zaměstnanci dopravce musí být proškoleni a přezkoušeni ze znalostí ODIS.

Školení i zkoušení je možné provést i korespondenční nebo kombinovanou formou, což znamená, že zaměstnanci obdrží informační brožury a následně odpoví na přiložený test znalostí.

Dopravce je povinen vést a nejméně dva roky archivovat záznamy o proškolení a výsledcích testů svých zaměstnanců o ODIS a na vyžádání je poskytnout společnosti KODIS.

3. Informační povinnosti dopravců

Ve všech případech informování cestujících dopravcem o dočasných změnách v dopravě musí být využita grafická úprava podle vzoru určeného či schváleného

jednorázově společností KODIS a informační materiál musí být průběžně kontrolován a udržován v čitelném stavu.

Po ukončení dočasné změny v dopravě je dopravce povinen zkontrolovat odstranění všech informačních materiálů týkajících se této změny a uvést informační plochy, do stavu odpovídajícímu aktuálnímu vedení linek a jízdním řádům.

Dopravce je povinen na žádost společnosti KODIS zabezpečit informování cestujících i v případě rozsáhlejších změn.

Dopravce je povinen prostřednictvím automatizovaného systému provozovaného společností KODIS poskytovat cestujícím, případně dalším subjektům, informace o aktuální poloze svých vozidel jedoucích na linkách ODIS.

V případě nedodržení návazností, resp. při výrazném zpoždění vlaku je dopravce povinen informovat cestující o této změně. V případě výlukové činnosti je dopravce povinen zajistit informování cestujících nejméně pět dní předem a to vyvěšením informací v dotčených stanicích a zastávkách.

Pokud dopravce provozuje webové stránky, je povinen tyto udržovat v aktuální podobě.

Dopravce je povinen si stanovit vnitřní předpis pro vyřizování stížností. V případě nutnosti prověřit oprávněnost stížnosti cestujících je dopravce povinen dodat své vyjádření ke stížnosti do 15 dnů od vyzvání společností KODIS.

V. PŘEPRAVNÍ KONTROLA

Kontrolu přepravní kázně cestujících týkající se dodržování Tarifu ODIS a Smluvních přepravních podmínek ODIS a kontrolu pracovníků dopravců při prodeji jízdních dokladů provádí ve vozidlech standardu **ODIS 2** společnost KODIS.

SEZNAM ZKRATEK

CS	Centrální správa karetního systému Moravskoslezského kraje
CED	centrální dispečink
CIS	Centrální informační systém o jízdních řádech
ČR	Česká republika
DI	Dopravní infocentrum,
ES	Evropské společenství
GPRS	general packet radio service
GSM	globální systém pro mobilní komunikaci
HW	hardware
IMEI	international mobile equipment identity (mezinárodní identita mobilního zařízení)
KODIS	Koordinátor ODIS s.r.o.
LCD	liquid crystal display (display z tekutých krystalů)
LED	light-emitting diode (dioda emitující světlo)
MHD	městská hromadná doprava
MPV	monitorování provozu vozidel
NAD	náhradní autobusová doprava
NFC	Near Field Communication (modulární technologii radiové bezdrátové komunikace mezi elektronickými zařízeními na velmi krátkou vzdálenost (do 4 cm) s přiblížením přístrojů)
ODIS	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS
QR	Quick Response (kód rychlé reakce pro automatizovaný sběr dat)
SW	software

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Popis zobrazování informací na vnitřních informačních panelech vozidel
Příloha č. 2: Propagace objednatele
Příloha č. 3: Procesy MSK
Příloha č. 4: WiFi
Příloha č. 5: Struktura BČK Moravskoslezské karty
Příloha č. 6: Návrh datové věty pro MSK
Příloha č. 7: Procesy použití bankovní karty
Příloha č. 8: Výjimky v plnění bodů Technických a provozních standardů ODIS
Příloha č. 9: Neobsazená
Příloha č. 10: Kontrolní činnost
Příloha č. 11: Greenlist MSK
Příloha č. 12: Yellowlist MSK
Příloha č. 13: Validátory – technická specifikace
Příloha č. 14: Přenos dat z vozidel ČD na dispečink KODIS

Popis zobrazování informací na vnitřních informačních panelech vozidel

Standardní průběh trasy

1. Při příjezdu vozidla do výchozí zastávky spoje a nástupu cestujících je zobrazeno v hlavičce informačního panelu číslo linky ve formátu ODIS, cílová zastávka vlaku, aktuálně předpokládaný čas příjezdu spoje do cílové zastávky, aktuální čas a případně symbol výlukové trasy. V prostoru pod hlavičkou jsou zobrazeny nejbližší nácestné zastávky spoje. U všech nácestných zastávek je stejně jako u cílové zastávky uveden předpokládaný čas příjezdu, tzn. čas příjezdu dle jízdního řádu navýšený o případné aktuální zpoždění spoje. V případě výchozí zastávky spoje je čas příjezdu nahrazen časem odjezdu. Dále jsou znázorněny tarifní zóny.

2. Vždy po výjezdu z GPS okruhu zastávky je trasa o jednu zastávku posunuta vpřed.

3. Jestliže se na trase spoje nacházejí tzv. tranzitní zóny, tzn. tarifní zóny, jimiž spoj projíždí, ale nemá na jejich území žádnou zastávku, není nutné zobrazovat tyto zóny na informačním panelu.

4. Zastávky na znamení: Zastávka na znamení bude na informačním panelu označena křížkem nebo zvonečkem.

5. Návazné spoje: V pravé části nebo na druhé obrazovce informačního panelu budou zobrazovány návazné spoje z vybraných zastávek. Společnost KODIS dodá seznam zastávek, u nichž budou návazné spoje zobrazovány. U každé zastávky v seznamu bude definováno, ze kterých zastávek / stanic, případně ze kterých jejich stanovišť budou návazné spoje zobrazovány.

6. Dodatečné informace pro cestující: V případě, že v on-line datech webové služby http://www.mpvnet.cz/ u následující zastávky, je uveden informační text pro cestující, je tento text zobrazen v pravé spodní části informačního panelu jako běžící se zprava doleva. Text překrývá ostatní prvky a je zobrazen po celou dobu současně s návaznými spoji v daném mezizastávkovém úseku.

Grafické provedení zobrazení na informačních panelech vychází z celorepublikově v regionální železniční dopravě využívaného vzhledu (pro snadnou orientaci cestujících) a dohody Dopravce (dle směrnice 52/2014-O22 ČD) s Objednatelem a s KODIS.

Popis podkladu ČD-IDS

Vysvětlivky :

ISOR_vazbyRADOM-IDS.pps
Obr.1 – tok zprávy o jízdě vlaku z DD/GTN/jiné přes PC pro systém IDS (+ ISOŘ CDS)
Obr.2 – tok zprávy o jízdě vlaku z GPS poloh pro systém IDS (+ ISOŘ CDS)
Obr.3 – tok zprávy o požadavku na čekání vlaku z IDS na ISOŘ CDS, PC výpravčího
Obr.4 – komunikační propojení pro zprávy IDS - ISOŘ CDS a zpět

V7800.xsd – hlášení polohy vlaku pro IDS
vehicleId - evidenční číslo hnacího vozidla hlásící polohu (krátký formát, nenaplňuje se)
trainNumber - aktuální číslo vlaku
trainType - aktuální druh vlaku
trainId - ID záznamu vlaku v ISOŘ CDS (pomůcka pro párování)
phoneNumber - telefonní číslo na hnací vozidlo (naplní se pokud je dostupné)
time - aktuální čas události k oznamované poloze
delay - poslední známá výše zpoždění vlaku (náskoku – uváděn znaménkem „-„)
latitude+longitude – GPS souřadnice oznamované polohy (z GPS nebo dopravního bodu)
stopId - evidenční číslo dopravního bodu na 5 znaků (bez kontrolní číslice)
eventType - typ oznamované jízdy (příjezd/odjezd/průjezd)
Poznámka :
Popis železniční sítě odpovídá síti KANGO, v rámci poloh pokud je v zájmové oblasti může být definována i cizina (reálné jde o Slovensko po Bratislavu a Žilinu a Rakousko po Vídeň, jiní sousedé a přechody v podstatě hlášení poloh větou 20 nejsou zajištěny).

V7801.xsd – hlášení očekávané polohy vlaku pro IDS (připravuje se k pilotnímu ověření)
Obsah zprávy identický s V7800, pouze jméno zprávy odlišuje „skutečná“ od „očekávaná“.

V7810.xsd – oznámení požadavku na čekání přípojného vlaku na jiný typ spoje IDS
IdVlak - ID záznamu vlaku v ISOŘ CDS (pokud je v IDS znám)
CisloVlaku - aktuální číslo vlaku k danému bodu čekání
MistoCekani - evidenční číslo dopravního bodu čekání na 5 znaků (bez kontrolní číslice)
PovolitOdjezd – předpokládaný čas odjezdu po přestupu cestujících ze zpožděného spoje
LinkaSpoj - specifikace spoje linky, na kterou se čeká (definuje IDS)

RealnaHlaseniPoloh.txt – ukázka naplnění dat z 11.10.2011 (otisk obsahu zprávy z komunikační brány ISOŘ)
- druhý řádek je komunikační hlavička podle zásad TCP KS (používá se v celém průtoku dat): autor ČD Telematika – Ing. František Rabčan 1999
- čtvrtý a pátý vlastní obsah zprávy hlášení polohy vlaku

Stručné vysvětlení komunikační hlavičky :
<#42422222222222 42460033295701 1752 10110403 XML V7800 04 >
- řídící znak počátku zprávy

42422222222222 – komunikační proces odesílatele (4) : v tomto případě CDS, lokalita (8) a identifikace PC (2)
42460033295701 – komunikační proces příjemce (4) : v tomto případě IDS, lokalita (8) a identifikace PC (2)
1752 – pořadové číslo zprávy
10110403 – měsíc, den, hodina a minuta vzniku zprávy
XML – pomocná položka, naplnění dle domluvy řešitelů komunikujících aplikací
V7800 – jméno zprávy (V – jako vstupní informace a vlastní číslo zprávy dle domluvy řešitelů komunikujících aplikací, na typ zprávy V se odpovídá kvitancí jména K – akceptováno nebo N – neakceptováno)
0 – způsob komprimace zprávy
4 – typ/formátování zprávy

Pasáž z dokumentace ISOŘ ŘVD (od ČDT k protokolu dokumentaci nemám) :

5.3.3.1. Přenosová hlavička zprávy.

Je standardně 64 bytů dlouhá, vždy nekomprimovaná a v ASCII tvaru a desítkové soustavě (není vyloučena možnost použití položek typu rezervy v jiné soustavě). Pro základní identifikaci zprávy jsou důležité položky odesílatele, adresáta a jména zprávy.
Rozklad přenosové hlavičky zprávy :

Položka / počet znaků												
B	LJODES	LJADRES	PC	VZNIK	KINF	INF	K	P	LGTW	TR	ERC	RS
1	14	14	4	8	4	5	1	1	4	2	2	4

B - označení protokolu :
Označuje počátek zprávy a identifikaci protokolu, ve kterém je zpráva vytvořena („#" – TCP).
LJODES – odesílatel :
Jméno adresy odesílatele skládající se z čísla systému (1-4 znak dle M53), lokality provozování (5-6 znak předřazené nuly, 7-12 znak dle SR70 nebo SR71) a konkrétního účastníka v rámci systému v lokalitě (13-14 znak z přiděleného pořadového čísla – nódu). Jméno odesílatele nemusí být numerické, čísla mohou být nahrazena alfabetickými znaky např. z důvodu navýšení kapacity klientů v jedné lokalitě nad 100.
LJADRES – adresát :
Jméno adresáta zprávy skládající se z čísla systému (1-4 znak dle M53), lokality provozování (5-6 znak předřazené nuly, 7-12 znak dle SR70 nebo SR71) a konkrétního účastníka v rámci systému v lokalitě (13-14 znak z přiděleného pořadového čísla – nódu). Jméno odesílatele nemusí být numerické, čísla mohou být nahrazena alfabetickými znaky např. z důvodu navýšení kapacity klientů v jedné lokalitě nad 100.
PC – číslo zprávy :
Pořadové číslo zprávy uváděné vždy jako numerické na plný počet znaků (doplněné nulami zleva při nevyužití kapacity položky).
VZNIK – vznik zprávy :
Časový vznik zprávy ve formátu měsíce (01-12), dne (01-28,29,30,31 podle měsíce a přestupnosti roku), hodiny (00-23) a minuty (00-59). Čas vzniku je běžně dosazován jako systémový čas ukončení, případně zahájení pořízení (vytvoření) zprávy.
KINF – klíč na informaci :
Položka sloužící jako pomocný doplňující popis identifikace ke zprávě, respektive ke stavu zpracování zprávy (způsob zpracování, uložení do poolu…). Tato položka je např. využívána k přenášení obvodu dopravního body (klíč „IS" na prvních dvou pozicích) nebo číslo odesílajícího klienta ISOŘ ve zprávě vnější komunikace, obdobně žádajícího o blok dat z CEVIS (klíč „I" na první pozice, druhá pozice je oblast dispečinku/celá síť ČD kam klient

patří a 3 se 4 pozicí je pořadové číslo klienta – NOD).
INF – jméno zprávy :
Jméno zprávy se skládá z typu zprávy (1 znak – V,I, Z, O, K…) a vlastního označení (2-5 znak – pro vstupní informace její číslo). Specifické zprávy využívají všech pět znaků pro své jedinečné jméno např. CFILE.
K – způsob komprimace zprávy :
Vyjádřená numericky (0-nekomprimováno, 1-komprimováno) nebo alfabeticky (druh komprimačního algoritmu např. A – ARJ, L – LHARC…). Komprimovaná zpráva má v následujících 10 bytech za přenosovou hlavičkou doplňující údaj o velikosti dekomprimované zprávy (bez této přenosové hlavičky s tímto doplněním). Přenášená zpráva je běžně komprimována od dosažení velikosti 2 kB.
P – priorita zprávy (nově typ informace) :
Používá se hexadecimální vyplnění. Položka priority zprávy není používána pro původní význam (přeřazení položek čekajících ve frontě do pořadí podle důležitosti nesené zprávy) ale pro potřeby definice v jakém způsobu formátování je zpráva vytvořena (0-textový tvar zprávy, 1-binární tvar zprávy, 2-serializovaný objekt, 3-DataContainer, 4-XML, 8-zpráva dělená na části).
LGTW – klíč na pool komunikačního počítače (communic) :
Používá se hexadecimální vyplnění a obsahuje jméno prvku v poolu tranzitního počítače provádějícího párování zpráv (čekání na kvitanci, odpověď).
TR – počet průchodů tranzitním počítačem (communic) :
Obsahuje počet průchodů a slouží jako pomocná položka pro zachycení stavu směrování zprávy (pro odchylné a zprostředkované komunikace).
ERC – chybový kód zprávy (nově kódová stránka a zabezpečení přenášené zprávy)
Obsahuje číslo chyby zprávy, případně chybového řádku, nově první znak znamená kódovou stránku přenášené zprávy (0-ASCII, 1-Windows 1250, 2-ISO LATIN-2, 3-PC LATIN-2, 4-kód Kamenických, druhý znak znamená způsob zabezpečení přenášené zprávy (mezera-bez zabezpečení, 0-bez významu, 1-digitální podpis 512 bitů, nebude dále podporováno, 2-šifrování RSA, 3-digitální podpis s CA klíč 1024 bitů)
RS – rezerva :
Neslouží pro předávání údajů mezi odesílatelem a příjemcem. Je určeno pro zápis údajů potřebných pro komunikační služby (např. identifikace dílu přenášeného souboru po částech). Při komunikaci uvnitř jednoho systému je pak možné využít položku i pro jiné účely.

Kvitance zprávy
Obsahuje komunikační hlavičku v níž se provede pouze prohození odesílatele a příjemce a do jména zprávy se nahradí první znak podle výsledku zapracování/přijetí zprávy (K nebo N). Za komunikační hlavičkou může (a při „N“ se předpokládá, ale nemusí být) vlastní text oznámení příčiny odmítnutí.

Zajištění propagace objednatele

Propagací objednatele – Moravskoslezského kraje (dále jen Objednatel) se rozumí propagace respektující Manuál jednotného vizuálního stylu – Corporate design manual (dále jen Manuál) – a umístění logotypu s názvem „Moravskoslezský kraj" a základního grafického prvku – kruhu na vozidla Dopravce. Tento Manuál je dostupný na webové stránce https://www.msk.cz/assets/verejnost/manual.pdf Objednatele. Důležité je dodržet níže uvedené specifikace:

Umístění logotypu s názvem „Moravskoslezský kraj" se týká všech vozidel provozovaných na základě Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou (dále jen Smlouvy) a jejich novelizovaných Dodatků. Umístění základního grafického prvku – kruhu – je uvažováno pouze u modernizovaných vozidel řady 811 a 012, jednotek push-pull, vozidel pořízených z projektu OPD II a nově zakoupených vozidel provozovaných na základě Smluv. Rozšíření umístění grafických prvků na vozidla již provozovaná záleží na společné dohodě Objednatele a Dopravce.

Logotyp s názvem „Moravskoslezský kraj"

- Logotyp bude zpracován v souladu s Manuálem Objednatele.
- Logotyp bude umístěn na obou bocích, konkrétní umístění podléhá schválení Objednatelem.
- Velikost a barevné provedení logotypu podléhá Manuálu a schválení Objednatelem, tj. konkrétní grafický návrh musí být před samotnou realizací (aplikací na vozidlo) odsouhlasen Objednatelem.
- Originál logotypu, písma a barevnosti je uložen v digitalizované podobě na Krajském úřadě Moravskoslezského kraje.

Základní grafický prvek - kruh

- Jedná se o grafický prvek, přesný popis je stanoven v Manuálu Objednatele.
- Grafický prvek – kruh bude umístěn oboustranně ve středu bočnice vozidla (z technických důvodů lze tento grafický prvek umístit i na strany bočnice vozidla po dohodě s Objednatelem).
- Velikost a barevné provedení grafického prvku – kruhu podléhá Manuálu a schválení Objednatelem, tj. konkrétní grafický návrh musí být před samotnou realizací (aplikací na vozidlo) odsouhlasen Objednatelem.
- Originál grafického prvku a barevnosti je uložen v digitalizované podobě na Krajském úřadě Moravskoslezského kraje.

Označení Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS

- Logotyp bude umístěn na všech dveřích vozidel s výjimkou dvoukřídlých dveří, kdy postačuje umístění pouze na jednom křídle. Konkrétní umístění podléhá schválení Objednatelem a KODIS. Ve vyjmenovaných případech může být označení umístěno v blízkosti dveří.
- Velikost a barevné provedení logotypu specifikuje KODIS.
- Originál logotypu, písma a barevnosti je uložen v digitalizované podobě poskytne Dopravci na vyžádání KODIS.

Další propagační činnost bude projednána mezi Objednatelem, KODIS a Dopravcem a na základě výsledků společných jednání bude případně realizována.

Procesy MSK

Vlastník dokumentace: Koordinátor ODIS s.r.o.

Verze 7.8

10.10. 2019

Obsah

INFORMACE O DOKUMENTU 7
Historie změn 7
Seznam použitých zkratek a výrazů 9
1 Obecně platné pro všechny dopravce 10
1.1 Kontrola vůči blacklistu a greenlistu karet 11
1.2 Kontrola jednoho časového kupónu 12
1.3 Zakoupení časového kupónu 13
1.4 Dobití předplaceného časového kupónu 14
1.5 Placení elektronickou peněženkou (EP) 15
1.6 Dobití předplacené EP 16
1.7 Dobití EP 17
1.8 Kontrola CP při nahrávání časových kupónů 19
1.8.1 Možné varianty karty a CP 20
1.8.2 Postup změny CP na předprodejním místě 20
1.9 Možné kombinace přestupů v oblasti MĚSTO 21
1.9.1 Cesta z REGIONU do MĚSTA, cestující zakupuje kilometrické jízdné 21
1.9.2 Cesta z MĚSTA, cestující zakupuje jednotkové jízdné 22
1.10 Možné kombinace přestupů v oblasti REGION – REGION a MĚSTO A – MĚSTO B 23
1.11 Spolucestující - dokupované jízdenky 24
1.12 Předprodej 24
1.12.1 Reklamační operace 24
1.12.2 Prodej a nahrání časových kupónů 25
1.12.2.1 Držitel, který má kartu s CP pro dítě, který je platný max. do data 15ti narozenin 25
2 PAD 26
2.1 Kontrola ve vozidlech PAD 26
2.2 Kilometrické jízdné (kontrola revizorem) 27
2.3 Zakoupení kilometrické jízdenky 28
2.3.1 Zakoupení žákovské nebo studentské kilometrické jízdenky – platí do 31. 8. 2018 29
2.3.2 Zakoupení kilometrické jízdenky 30
2.4 Postup výpočtu jízdného 31

2.4.1 Zadání řidičem ... 31
2.4.2 Podklady pro zadání ... 31
2.4.3 Výpočet jízdného ... 31
2.4.3.1 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C ... 32
2.4.3.2 Nástup na stejném spoji, kdy cestující má jízdenku do cílové zastávky C1 a chce jet do cílové zastávky C2 ... 32
2.4.3.3 Nástup na stejné lince, ale jiném spoji ... 33
2.4.3.4 Nástup na jiném spoji i jiné lince ... 34
3 Velké MHD ... 38
3.1 Jednotkové městské jízdné ... 38
3.2 Zakoupení jednotkové městské jízdenky ... 39
3.3 Postup výpočtu jízdného ... 40
3.3.1 Odbavení Ostrava XXL - současný stav k 20.12.2012 ... 40
3.3.1.1 Příklady ... 41
4 Malé MHD ... 42
4.1 Kontrola ve vozidlech MHD (při nástupu předními dveřmi) ... 42
4.2 Jednotkové městské jízdné ... 42
4.3 Zakoupení jednotkové městské jízdenky ... 42
4.4 Zakoupení kilometrické jízdenky ... 42
4.5 Postup výpočtu jízdného ... 43
4.5.1 Zadání řidičem ... 43
4.5.2 Podklady pro zadání ... 43
4.5.3 Výpočet jízdného ... 43
4.5.3.1 MHD jízdenka ... 43
4.5.3.2 Nástup na stejné lince, ale jiném spoji ... 44
4.5.3.3 Nástup na jiném spoji i jiné lince ... 45
5 Systém Check-in Check-out ... 46
5.1 Jednotkové městské jízdné ... 46
5.2 Check –in ... 47
5.2.1 Check – in OV XXL ... 47
5.2.2 Check –in pro XXL (353) ... 49
5.2.3 MHD jízdenka (čl. 4.5.3.1) ... 50
5.2.4 Nástup na stejné lince, ale jiném spoji ... 51
5.2.5 Nástup na jiném spoji i jiné lince ... 52

5.2.6 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C (původní 2.4.3.1) 53
5.3 Check -out 54
5.3.1.1 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C při použit Check-out 56
5.3.1.2 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C a pokračování na lince X2 spoji Y2 při použití Check-out 56
5.4 Check- out pro XXL (353) 58
5.4.1.1 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C při použit Check-out pro XXL (353) 59
5.5 Check -out –Příměsto 60
5.5.1.1 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C při použit Check-out 61
5.5.1.2 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C , kdy část trasy je částečně pokrytá platnou zónou a čas od prvního do posledního úseku nepokrytého kupónem nepřekročí stanovený čas pro krátkou jízdenku 62
5.6 Check -out –Příměsto pro XXL (353) 63
5.7 Přikoupení jízdenek 65
6 Železniční dopravci 67
6.1 Kontrola v ŽD 67
6.1.1 Kontrola benefitu ODIS Prima (Momentálně není použito.) 67
6.2 Kilometrické jízdné (kontrola revizorem/obsluhou) 67
6.2.1 Km + zónové jízdné na POP 67
6.2.2 Km + zónové jízdné zakoupené BK formou tzv. režimu capping 67
6.2.3 Dokupované jízdné zakoupené na samoobslužném terminálu v rámci Yellowlistů 68
6.3 Zakoupení kilometrické jízdenky 68
6.4 Výpočet jízdného 68
6.5 I. etapa 69
6.5.1 Km + zónové jízdné na POP 69
6.5.1.1 Trasa jako posloupnost stanic – km vzdálenosti 69
6.5.1.2 Nástup ve výchozí zastávce, výstup v cílové zastávce 70
6.5.1.3 Trasa jako posloupnost zón – odbavení pouze na BČK 70
6.5.1.4 Kombinace trasy jako posloupnost zón a km tzv. lomený tarif – odbavení pouze na BČK 70
6.5.2 Km + zónové jízdné UNIPOK 71
6.5.2.1 Prodej a nahrání časového kupónu na POP 71
6.5.2.2 Prodej a nahrání časového kupónu na UNIPOK 71

6.5.3 Km + zónové jízdné na samoobslužném terminálu (push-pull soupravy) 71
6.5.3.1 Nákup jízdného pro spolucestující (zavazadla) na samoobslužném terminálu 72
6.6 II. etapa 72
7 Platba bankovní kartou 72
7.1 Diagram procesu odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartu 73
7.2 Diagram procesu variable fare 76
7.3 Diagram procesu odbavení jízdenky MĚSTO nebo „check-in“ pro Ostrava XXL nebo XXL (zóna 353) cestujícího ve vozidle PAD na bankovní kartu 78
7.4 Proces odbavení cestujícího ve vozidlech DPO pro oblast OV XXL a XXL (353) s časovým kupónem na bankovní kartě 81
7.5 Check-out OV XXL na BK pro PAD 83

Obrázky

Obrázek 1: Kontrola vůči blacklistu karet 11
Obrázek 2: Kontrola jednoho časového kupónu 12
Obrázek 3: Zakoupení časového kupónu 13
Obrázek 4 Zakoupení časového předplaceného kupónu 14
Obrázek 5: Placení EP 15
Obrázek 6 Kredit předplacené EP 16
Obrázek 7: Kredit EP 17
Obrázek 8: Kontrola CP při nahrání časových kupónů 19
Obrázek 9: Možnosti přestupu v oblasti MĚSTO 21
Obrázek 10: Přestup v oblasti MĚSTO – kilometrické jízdné 21
Obrázek 11: Přestup v oblasti MĚSTO – jednotkové jízdné 22
Obrázek 12: Možnosti přestupu v oblasti REGION-REGION a MĚSTO A-MĚSTO B 23
Obrázek 13: Přestup v oblasti REGION-REGION a MĚSTO A-MĚSTO B 23
Obrázek 14: Kontrola ve vozidlech PAD, Malé MHD a ŽD 26
Obrázek 15: Kilometrické jízdné (kontrola revizora) 27
Obrázek 16 -Zakoupení kilometrické jízdenky - obecně 28
Obrázek 17: Zakoupení žákovské nebo studentské kilometrické jízdenky 29
Obrázek 18: Zakoupení kilometrické jízdenky 30
Obrázek 19: Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C 32
Obrázek 20: Nástup na stejném spoji, cestující má jízdenku do cílové zastávky C1 a chce jet do cílové zastávky C2 32
Obrázek 21: Nástup na stejné lince, ale jiném spoji 33
Obrázek 22: Nástup na jiném spoji i jiné lince 34
Obrázek 23: Jednotkové městské jízdné 38
Obrázek 24: Zakoupení jednotkové městské jízdenky 39
Obrázek 25: MHD jízdenka 43
Obrázek 26: Nástup na stejné lince, ale jiném spoji 44

Obrázek 27: Nástup na jiném spoji i jiné lince *45*
Obrázek 28 Check - in OV XXL *47*
Obrázek 29 Check - in pro XXL (353) *49*
Obrázek 30: MHD jízdenka *50*
Obrázek 31: Nástup na stejné lince, ale jiném spoji *51*
Obrázek 32: Nástup na jiném spoji i jiné lince *52*
Obrázek 33: Nástup na jiném spoji i jiné lince *53*
Obrázek 34: Check out *55*
Obrázek 35: Výstup s Check out *56*
Obrázek 36: Výstup Check out po přestupu *57*
Obrázek 37 Check-out pro XXL (353) *58*
Obrázek 38: Výstup s Check out pro XXL (353) *59*
Obrázek 39 Check-out - Příměsto *61*
Obrázek 40: Výstup s Check out - Příměsto *61*
Obrázek 41 Nástup ve výchozí zastávce V1, výstup v cílové zastávce C1, kdy část trasy je částečně pokrytá platnou zónou *62*
Obrázek 42 Check - out Příměsto pro XXL (353) *64*
Obrázek 43: Přikoupení jízdenek *66*
Obrázek 44. Km + zónové jízdné zakoupené BK formou tzv. režimu capping *67*
Obrázek 45.Dokupované jízdné zakoupené na samoobslužném terminálu v rámci Yellowlistů *68*
Obrázek 46: Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C *70*
Obrázek 47. Diagram procesu odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartou *74*
Obrázek 48. Diagram procesu variable fare *76*
Obrázek 49. Odbavení jízdenky MĚSTO nebo „check-in" pro Ostrava XXL nebo XXL (zóna 353)cestujícího ve vozidle PAD *79*
Obrázek 50. Proces odbavení cestujícího ve vozidlech DPO pro oblast OV XXL a XXL (353) s časovým kupónem na bankovní kartě *82*
Obrázek 52. Check-out OV XXL pro PAD na BK *84*

INFORMACE O DOKUMENTU

Historie změn

Datum	Verze	Stav	Autor
05. 08. 2010	0.0	Draft dokumentu	Holešovský Skuhra
24. 08. 2010	1.0	Opravy a doplnění	Skuhra
26. 08. 2010	1.1	Opravy a doplnění připomínek KODIS	Skuhra
01. 09. 2010	1.2	Opravy a doplnění na základě připomínek KODIS	Skuhra Holešovský
16. 09. 2010	1.3	Vypořádané připomínky KODIS	Holešovský
12. 10. 2010	1.4	Zapracování připomínek ME a KODIS	Skuhra
25. 10. 2010	1.5	Změna v procesech + doplněny komentáře	Holešovský
09. 11. 2010	1.6	Zrušena kapitola – postup výpočtu jízdného	Holešovský
23. 11. 2010	1.7	Zapracování připomínek ME – oprava formulací, doplnění odbavení žáků a studentů a úprava vývojových diagramů	Videnková Skuhra
24. 11. 2010	1.8	Doplněny vysvětlivky a komentáře	Holešovský
30. 11. 2010	2.0	Finalizace dokumentu	Skuhra
27. 01. 2011	2.1	Zapracování připomínek ME	Videnková
14. 07. 2011	2.2	Zapracování připomínek EMT, ME	Videnková
20. 01. 2012	2.3	Zapracování připomínek EMT, ME, ODP, CHAPS	Videnková
08. 02. 2012	3.0	Změna členění dokumentu	Skuhra
09. 02. 2012	3.1	Zapracování připomínek KODIS	Skuhra
09. 02. 2012	3.2	Dílčí změny struktury dokumentu – připomínky KODIS	Skuhra
09. 02. 2012	3.3	Zapracování připomínek KODIS	Skuhra
13. 02. 2012	3.4	Zapracování etapy 2 do ŽD	Skuhra
12. 03. 2012	3.5	Úprava procesů dle dohody zainteresovaných stran a upřesnění textů	Skuhra
13. 03. 2012	3.6	Zapracování připomínek KODIS	Skuhra
02. 04. 2012	3.9	Zapracování připomínek ME, Chaps a upřesnění KODIS	Skuhra
03. 04. 2012	4.0	Verifikace změn a upřesnění diagramů a textů	Skuhra
06. 04. 2012	4.1	Oprava chyby v procesu - obrázek č. 6	Skuhra
11. 04. 2012	4.2	Oprava drobných nepřesností a vypuštěn text kap ŽD (do upřesnění)	Skuhra

11. 04. 2012	4.3	Zapracování návrhu textu pro ŽD	Skuhra
4.12.2013	4.4	Rozšíření o Check-in, Cherck-out	Nenka
4.12.2013	4.5	Editace, úpravy	Kubašta
5.12.2013	4.6	Editace, úpravy	Kubašta
17.2.2014	4.7	Rozšíření o předplacené transakce	Kubašta
4.3.2014	4.8	Úprava diagramu Check-out	Nenka
15.5.2014	4.8	Upřesnění popisu Check-out	Nenka
24.6.2015	5.4	Vyjmutí kontroly CP u zápisu z GL	Nenka
24.6.2015	5.5	Úprava formátování a poznámky k CP	Nenka
17.8.2015	5.6	Doplnění Check-out pro příměsto	Nenka
26.8.2015	5.7	Úprava Check-out pro příměsto	Nenka
26.8.2015	5.8	Úprava Check-out pro příměsto	Nenka
31.8.2015	5.9	Úprava Check-out pro příměsto	Nenka
28.10.2015	6.0	Úprava Check--in	Nenka
31.1.2016	6.1	Úprava hodnoty coupon type při kontrole	Nenka
1.2.2016	6.2	Doplnění platby bankovní kartou	Nenka
3.2.2016	6.3	Doplnění vysvětlivek u platby bankovní kartou	Nenka
11.1.2017	6.5	Upřesnění času pro přestup a výše ZS	Nenka
6.6.2017	6.6	Upřesnění procesu odbavení z GL	Nenka
8.6.2017	6.7	Zapracování revizí ME	Nenka
16.6.2017	6.8	Úprava názvu kapitoly dobití kupónu	Nenka
8.7.2018	6.9	Úprava procesů pro slevy na jízdném 75%	Nenka
12.7.2018	7.0	Zapracování připomínek KODIS k procesům pro slevy na jízdném 75%	Nenka
12.7.2018	7.1	Zapracování připomínek KODIS k procesům pro slevy na jízdném 75%	Nenka
13.7.2018	7.2	Změna roku v tabulce změn	Nenka
12.8.2018	7.3	Změna roku zóny 780 na 353	Nenka
16.9.2019	7.4.	Úprava kontroly zam. jízdného, aktualizace ŽD	Nenka
22.9.2019	7.5	Přenesení kap. 5.14 k procesů BK	Nenka
30.9.2019	7.6	Úprava procesu check-in pro odbavení BK v XXL	Nenka
4.10.2019	7.7	Úprava procesu check-out pro odbavení BK	Nenka
10.10.2019	7.8	Doplnění zobrazování fotografie při odbavení BK	Nenka

Seznam použitých zkratek a výrazů

Zkratka, výraz	Význam
BČK	Bezkontaktní čipová karta, která je použita jako nosič informací týkajících se odbavení cestujících.
BlackList	Soubor zakázaných karet a SAM
Dennylist	Seznam zakázaných BK pro použití v dopravě
Taplist	Seznam BK, které byly přiloženy k odbavovacímu zařízení
Tokenizace	Zašifrování čísla BK
ČD	České dráhy a.s.
EMT	EM test ČR spol. s r.o.
Karta ODIS	Karta používaná v IDS Moravskoslezského kraje - ODIS
KODIS	Koordinátor ODIS, s.r.o.
ME	Mikroelektronika spol. s r.o.
MSK	Moravskoslezský kraj
ODIS	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje
MHD	Městská hromadná doprava
PAD	Příměstská automobilová doprava
SAM	Secure Access Module, bezpečnostní modul
EP	Elektronická peněženka
POP	Přenosná osobní pokladna průvodčího ŽD
UNIPOK	Prodejní terminál přepážky ŽD
BK	Bankovní karta
Retail	Standardní platba BK na obchodním terminálu
Capping	Použití platby BK, kdy skutečné zúčtování probíhá na konci dopravního dne, hlídá stropování
ŽD	Železniční doprava
GreenList	Soubor zakoupených kupónů a dobití EP přes e-Shopy všech dopravců
Whitelist ODISka	Soubor kupónů na karty ODISka nebo seznam karet ODISka (WLO)
Whitelist BK	Seznam BK včetně profilů (WLB)
Yellowlist	Seznam jízdenek zakoupených přes samoobslužný terminál v Push_pull

Procesy

V dokumentu jsou procesy rozděleny na několik kategorií a to podle typu dopravce:

- Obecně platné pro všechny dopravce,
- Příměstská automobilová doprava (PAD),
- Velká MHD,
- Malé MHD,
- Železniční dopravci (ŽD).

Je-li v procesech níže uváděná základní sazba (ZS), řídí se její výše vždy aktuálně platným tarifem, i když je v procesech uveden jiný číselný příklad.

Je-li v procesech níže uváděn čas pro přestup, řídí se délka času pro přestup vždy aktuálně platným tarifem, i když je v procesech uveden jiný číselný příklad, např. 30 min. apod.

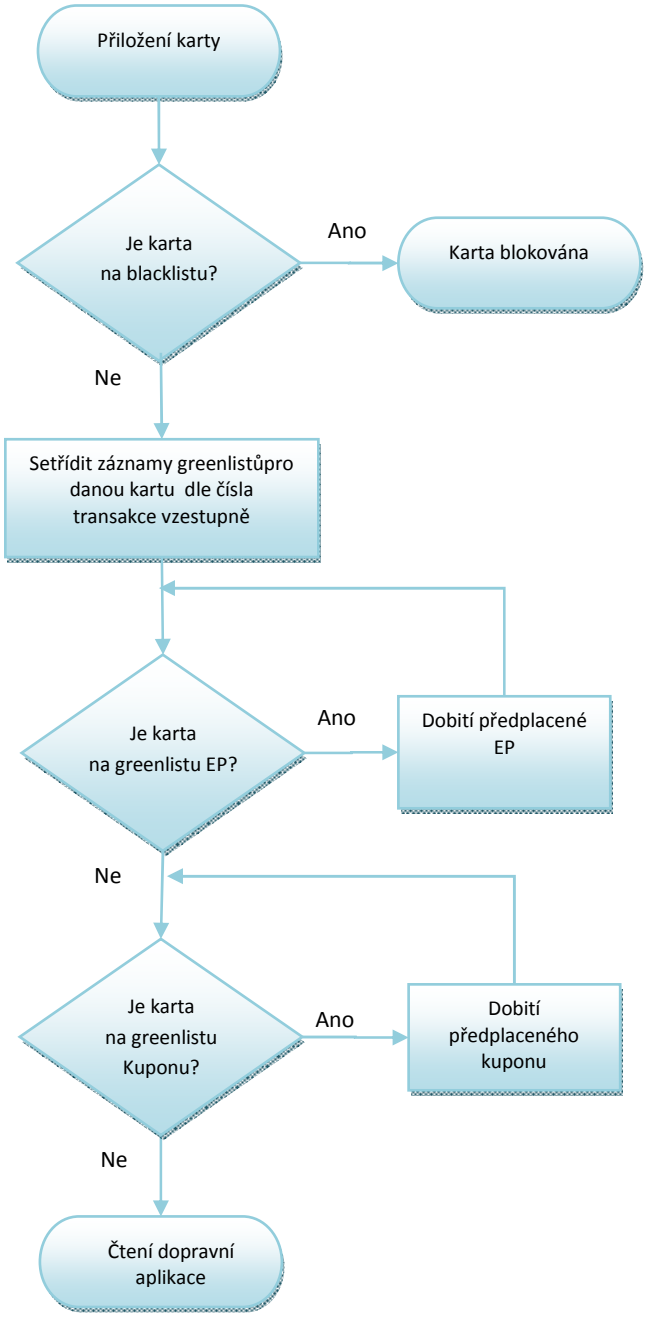
1 Obecně platné pro všechny dopravce

Jedná se o procesy, které platí pro všechny dopravce.

V případě, že se na kartě nenachází žádný platný profil, bude vždy práce s kartou ukončena.

Všichni dopravci pracují s „Greenlistem“ což jsou zakoupené časové kupóny a dobitá EP přes E-shop, a to tak, že na karty tyto časové kupóny nahrávají. Zpracování a nastavení Greenlistu bude definováno v samostatném dokumentu.

1.1 Kontrola vůči blacklistu a greenlistu karet

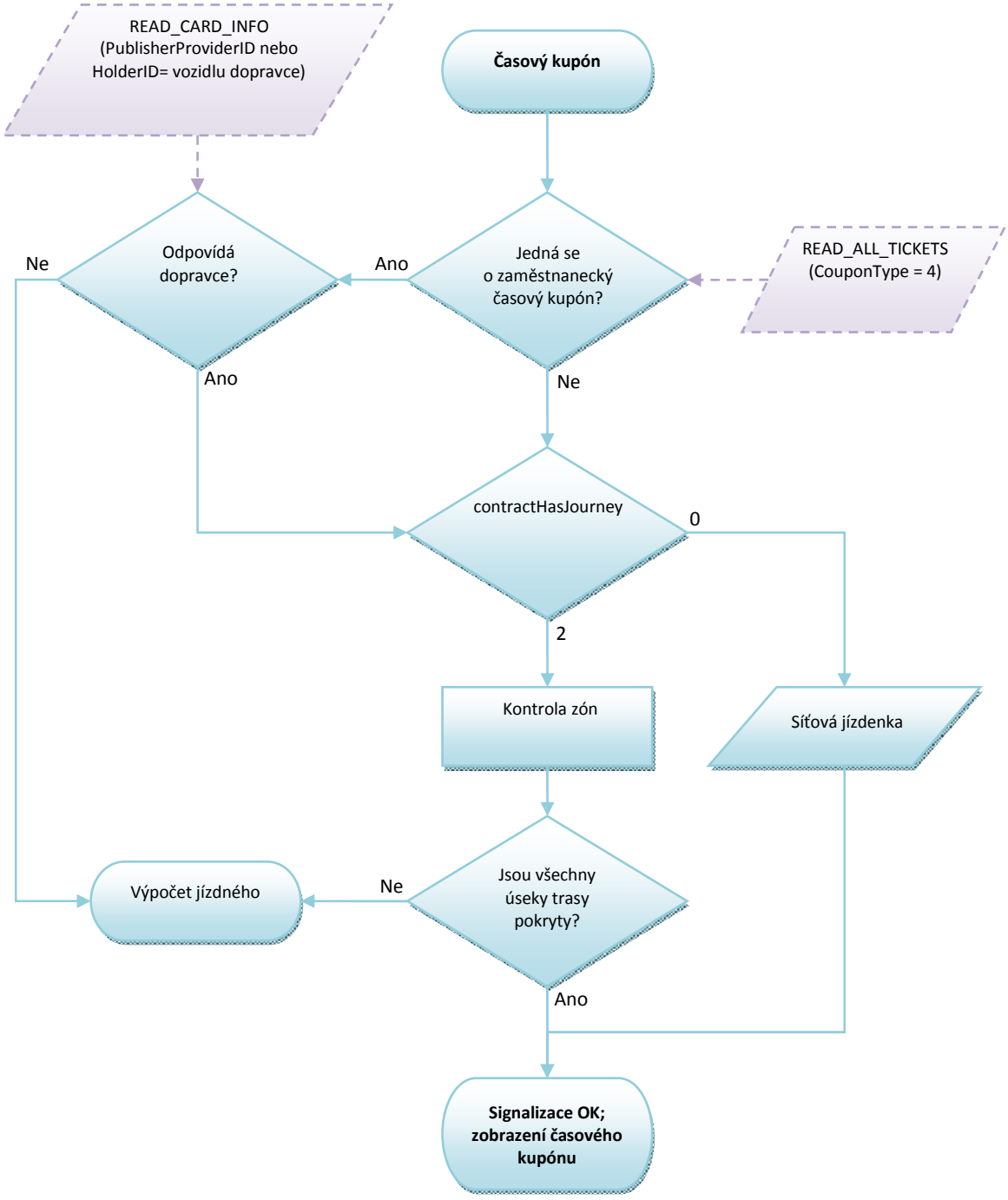


Obrázek 1: Kontrola vůči blacklistu karet

Poznámka:

- *Proces předchází procesům*
  - *Kontrola ve vozidlech PAD, MHD a ŽD*
  - *Zakoupení kilometrické jízdenky*
  - *Zakoupení jednotkové městské jízdenky*
  - *Zakoupení časového kupónu*
  - *Dobití EP*

1.2 Kontrola jednoho časového kupónu

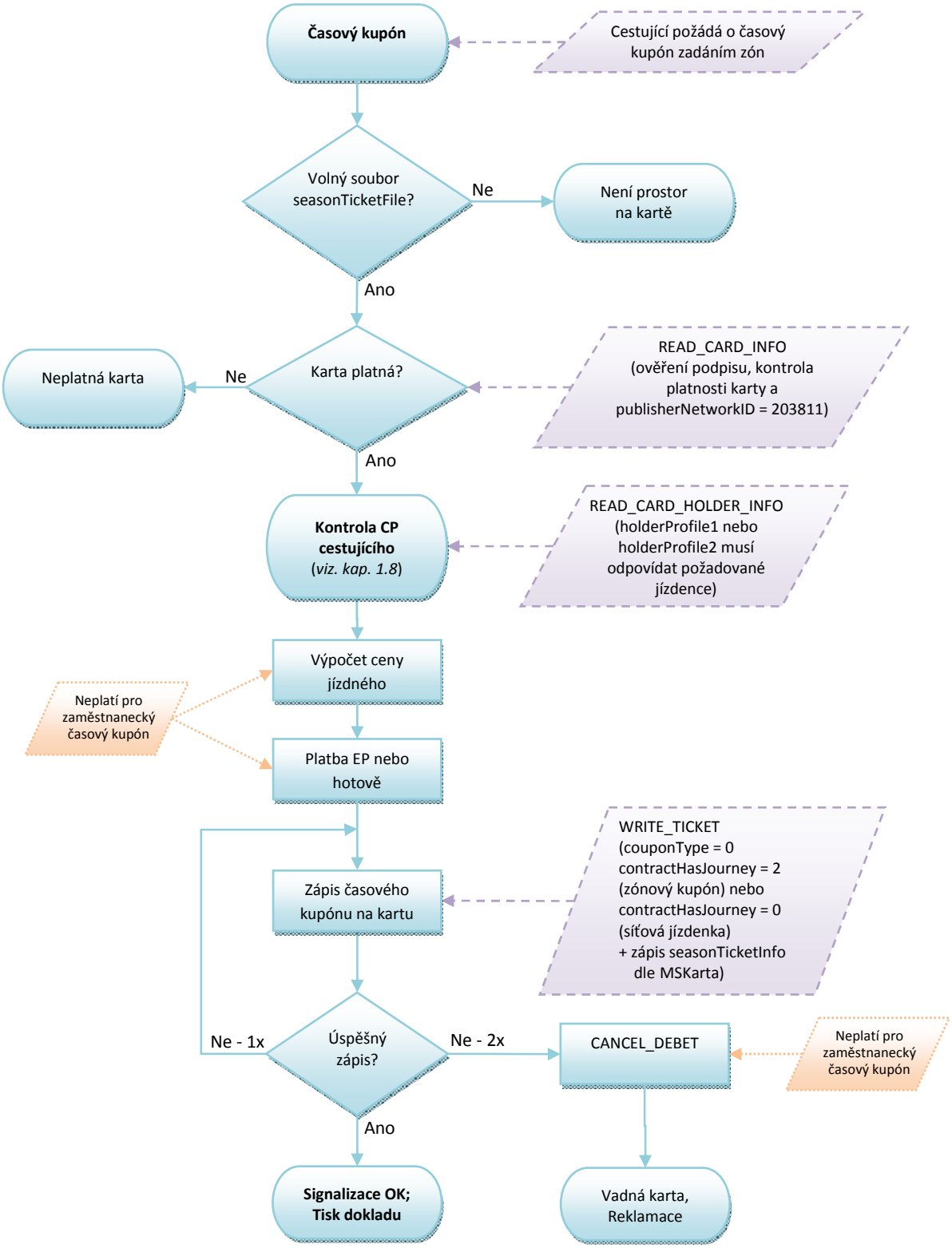


Obrázek 2: Kontrola jednoho časového kupónu

Poznámka:

- *Pokud je více trasy pokryto několika časovými kupóny tak se do ceny počítá vždy ten nejlevnější*
  - *Jsou odečteny všechny úseky trasy, na které jsou platné časové kupóny (i kdyby byly některé úseky pokryty více časovými kupóny) a jízdné se počítá jen z nepokrytých úseků trasy".*
  - *Z časového kupónu jsou započteny použité zóny.*

1.3 Zakoupení časového kupónu

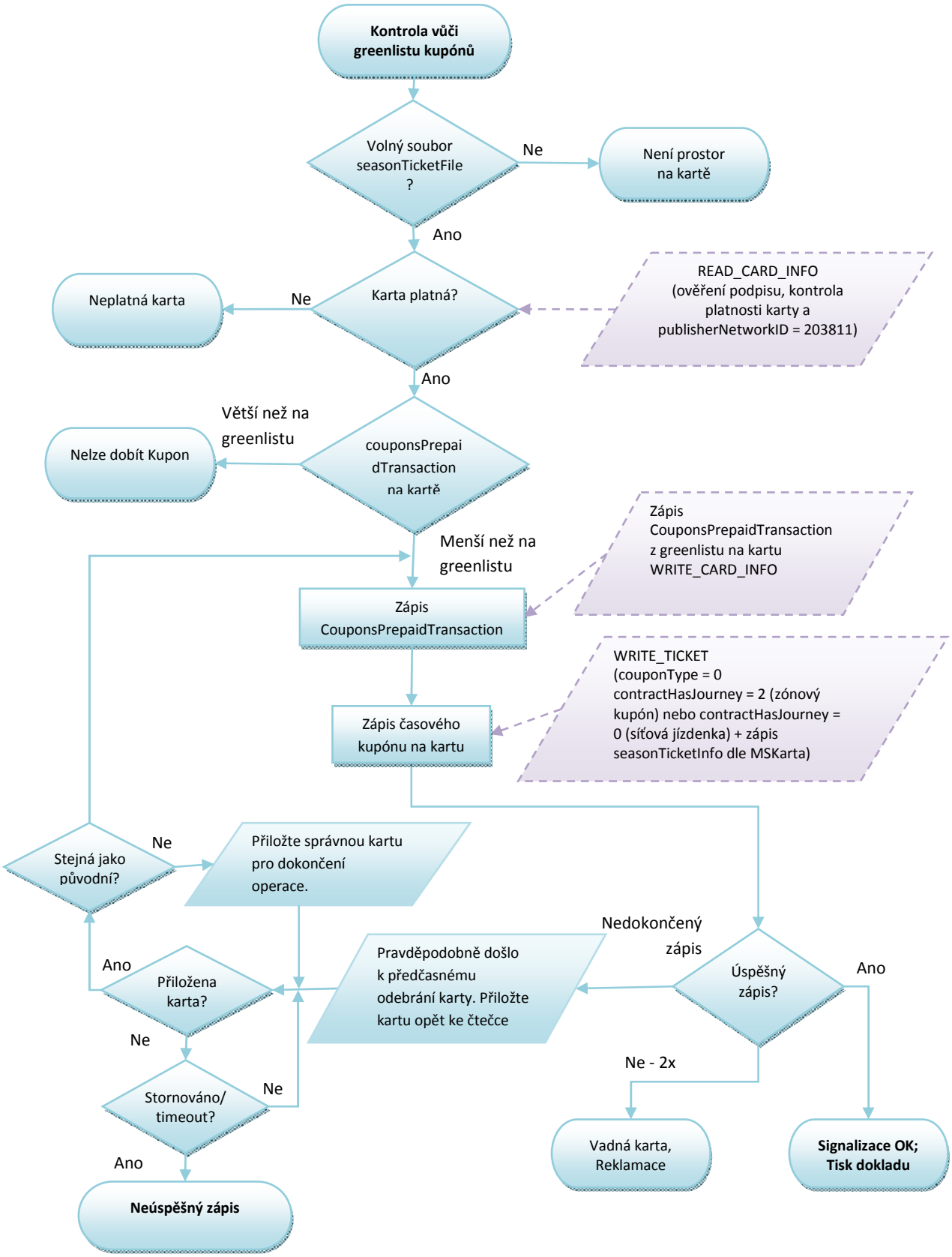


Obrázek 3: Zakoupení časového kupónu

Poznámky:

- *V případě platby hotovostí odpadá volání funkce CANCEL_DEBIT*
- *Časový kupón se zapisuje na první volný soubor (č. 0-3, starý nebo „prázdný“)*

1.4 Dobití předplaceného časového kupónu

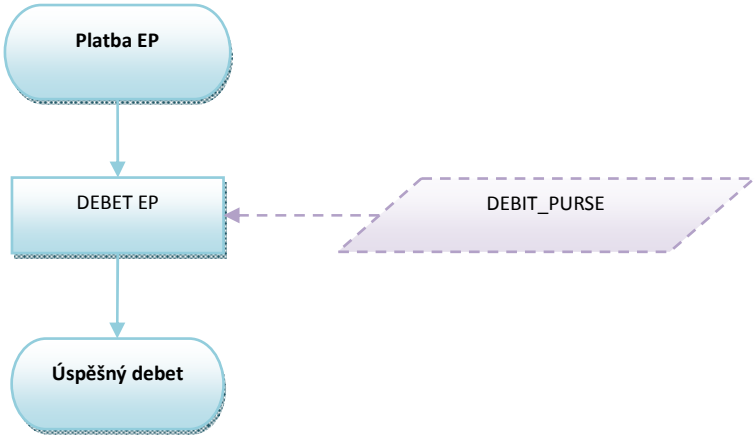


Obrázek 4 Zakoupení časového předplaceného kupónu

Poznámky:

- *Časový kupón se zapisuje na první volný soubor (č. 0-3, starý nebo „prázdný“)*

1.5 Placení elektronickou peněženkou (EP)

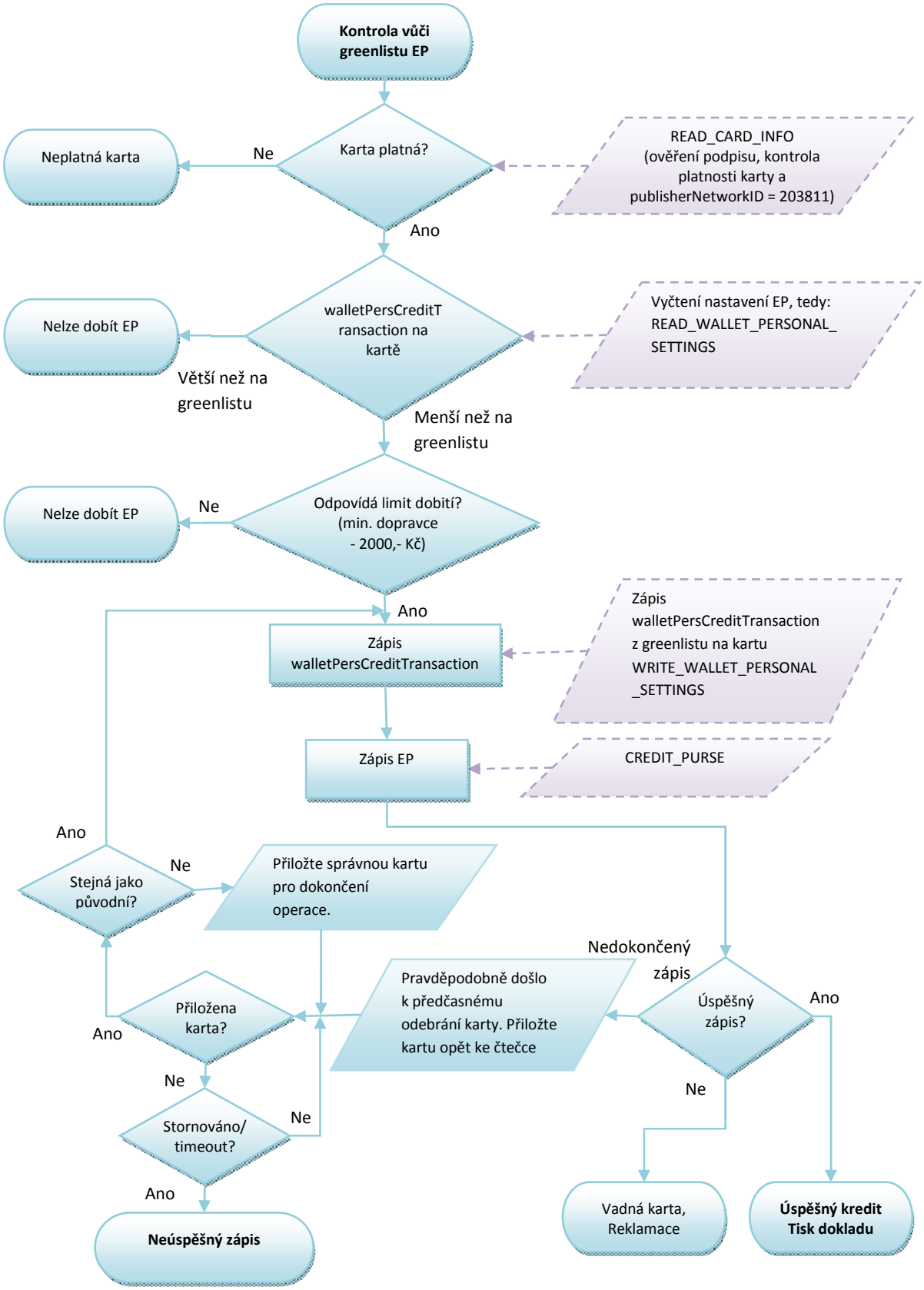


Obrázek 5: Placení EP

Poznámky:

- *při platbě EP není nutné číst soubory Personalizační aplikace*
- *kontrola zda je samNumber na blacklistu, není nutná*
- *položka baseCurrencyEP by měla být hodnota ‘1000‘B – CZK v haléřích*
- *není třeba číst soubory nastavení EP před provedením debetu EP, vše kontroluje SAM*
- *pokud je některá z hodnot walletStatus a Status souboru EP různá od 7, tak nelze provést debet EP*
- *status souboru walletSettingsFile = 7 kontroluje SAM*
- *EP není přenosná mezi cestujícími,*
- *Každá jízdenka z EP je zlevněná jízdenka (sleva)*

1.6 Dobití předplacené EP

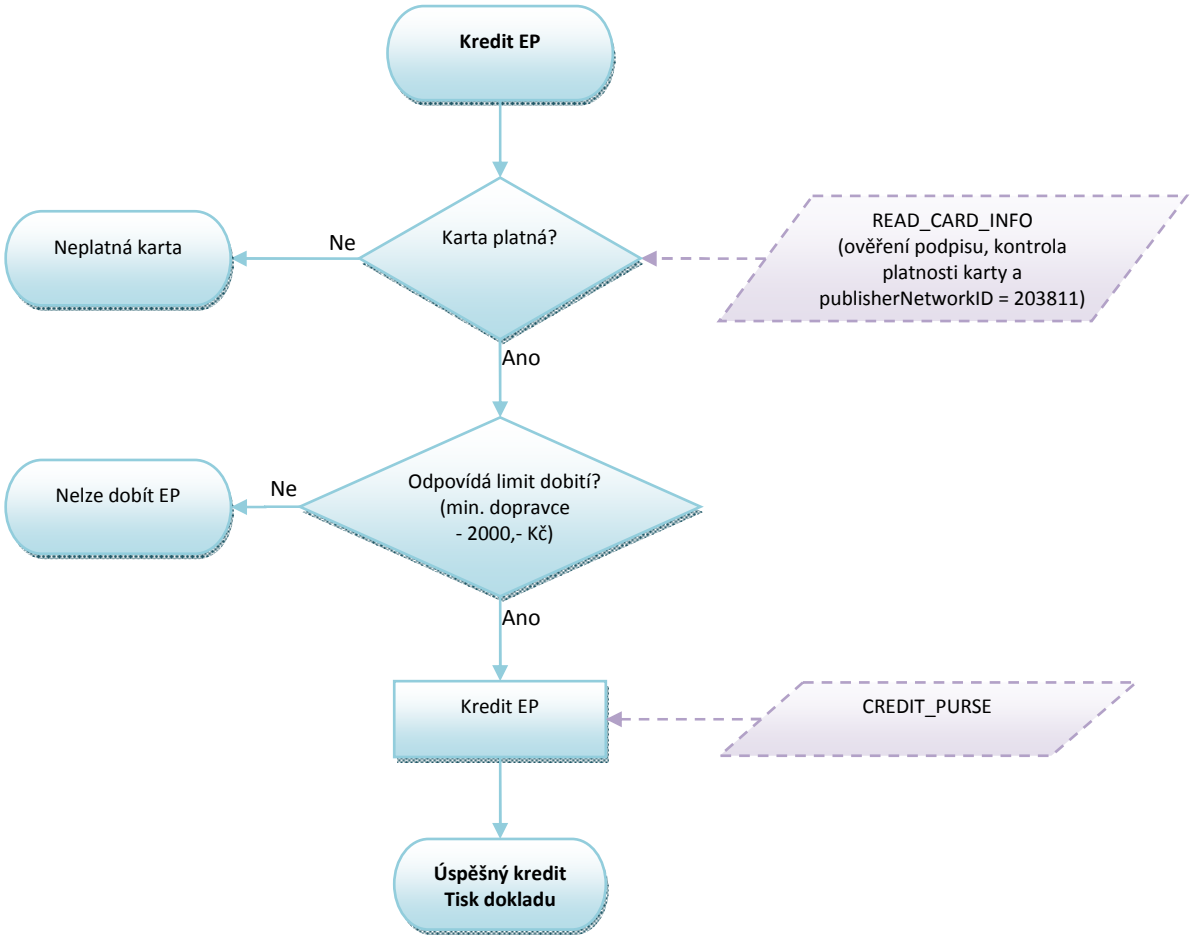


Obrázek 6 Kredit předplacené EP

Poznámka:

- *Proměnná „StatusEP“:*
  - *status souboru walletSettingsFile = 7 kontroluje SAM*
- *SAM kontroluje:*
  - *status souboru walletSettingsFile = 7*
  - *je debet povolen(allowedDebet)*
  - *nejsou překročeny hodnoty maxValueEP*
  - *není překročena platnost EP*
- *EP je na kartě aktivována*

1.7 Dobití EP



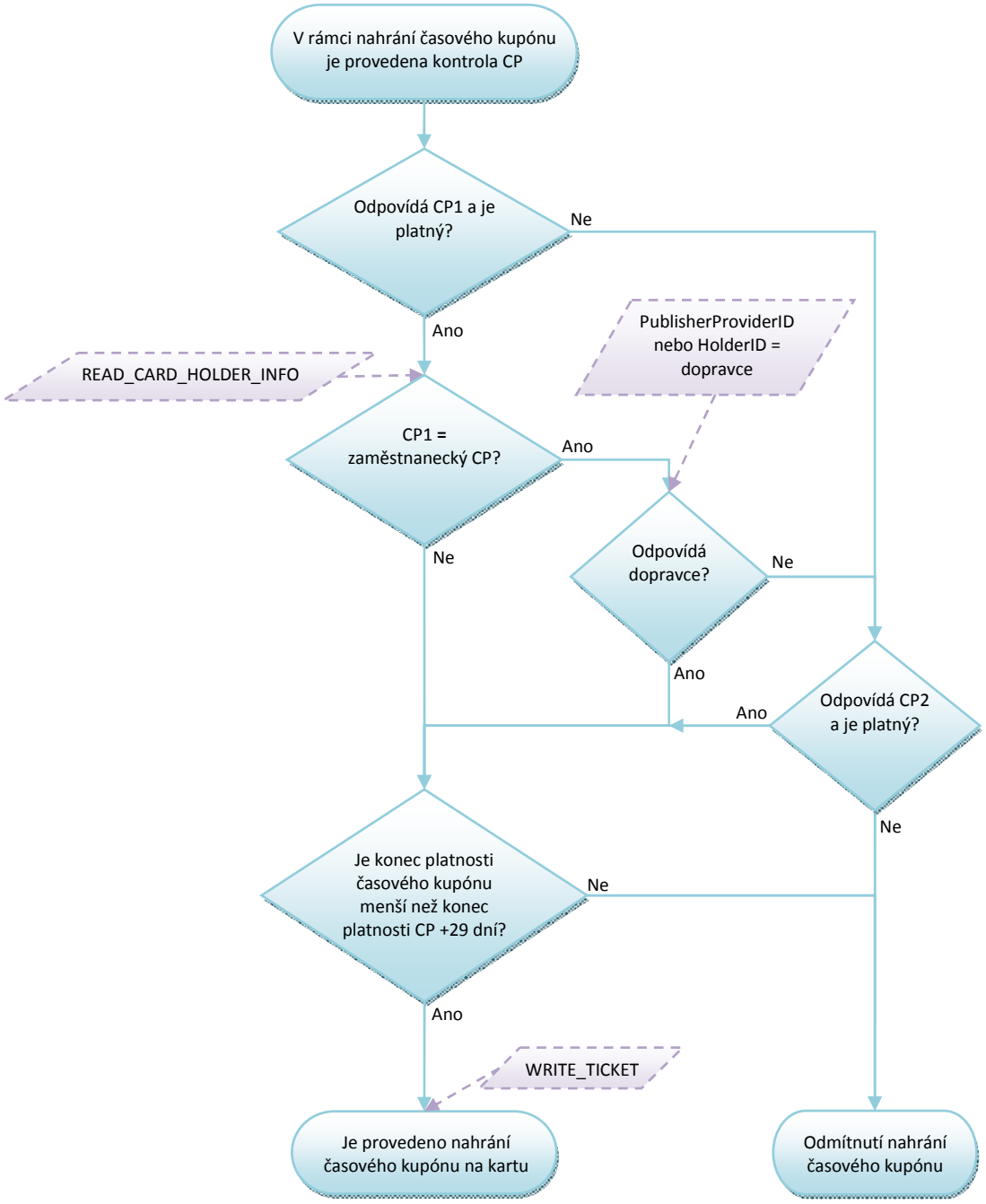
Obrázek 7: Kredit EP

Poznámka:

- *Proměnná „StatusEP“:*
  - *status souboru walletSettingsFile = 7 kontroluje SAM*
  - *soubor walletPersonalSettingsFile není nutné číst*
- *SAM kontroluje:*
  - *status souboru walletSettingsFile = 7*
  - *je debet povolen(allowedDebet)*

  - *nejsou překročeny hodnoty maxValueEP,*
  - *není překročena platnost EP*
- *EP je na kartě aktivována*

1.8 Kontrola CP při nahrávání časových kupónů



Obrázek 8: Kontrola CP při nahrání časových kupónů

Poznámky:

- *Lze nahrát časový kupón maximálně 29 dnů po platnosti CP, v případě, že zařízení neprodává, ale pouze nahrává kupón (zakoupený přes e-shop), není potřeba provádět kontrolu CP.*
- *Za správnost nahrání CP si zodpovídá držitel karty a obsluha, která CP nahrává.*

- *V případě kontroly zam. jízdného – pokud Vydavatel karty není zároveň zaměstnavatel, probíhá zápis a kontrola zaměstnavatele (dopravce) v položce HolderID*

1.8.1 Možné varianty karty a CP

Určení karty	CP1		CP2	
	Profil	***Platnost***	***Profil***	***Platnost***
Předdefinovaný - výroba karty	Dle žádosti	Do platnosti karty	- - -	- - -
Specifické profily	2, 4, 5, 51, 52	Do doby platnosti (D) dokladu, případně karty	1	Od data D + 1 až do platnosti karty
Žákovský	19	Do doby platnosti dokladu	2	Do věku 15 let
Studentský	3	Do doby platnosti dokladu	1	Do platnosti karty
Zaměstnanecká karta	9, 49, 55, 56, 57, 58, 59	Do platnosti karty nebo smlouvy zam.	2, 3, 4, 5, 19, 51, 52	Do doby platnosti dokladu nebo do platnosti karty
Anonymní karta	63	Do platnosti karty	- - -	- - -
Zvíře	17	Do platnosti karty	- - -	- - -

Tabulka 1 - Možné varianty karet a CP

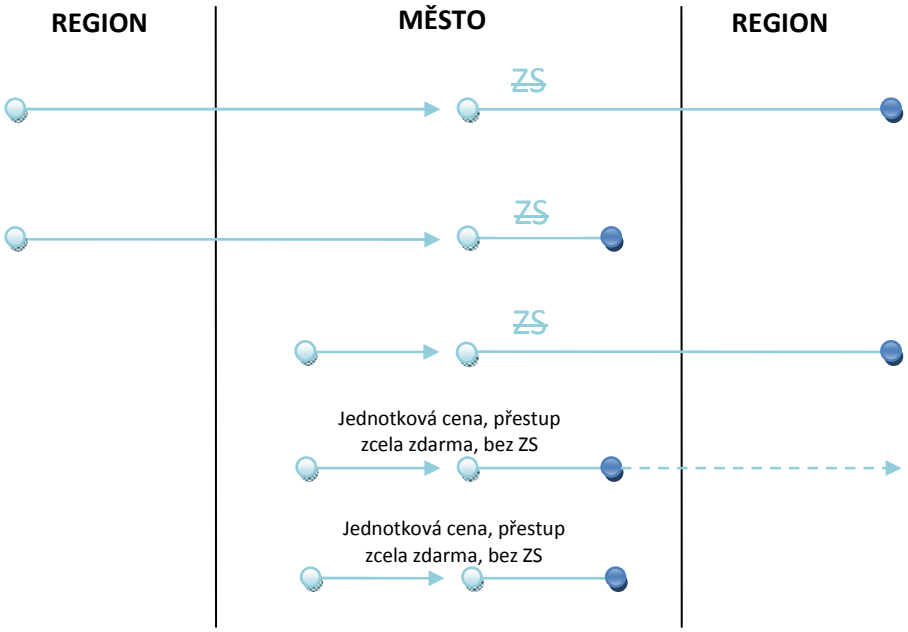
Varianty karet a profilů se řídí aktuálním číselníkem KODIS.

1.8.2 Postup změny CP na předprodejním místě

Na předprodejních místech bude postupováno následovně:

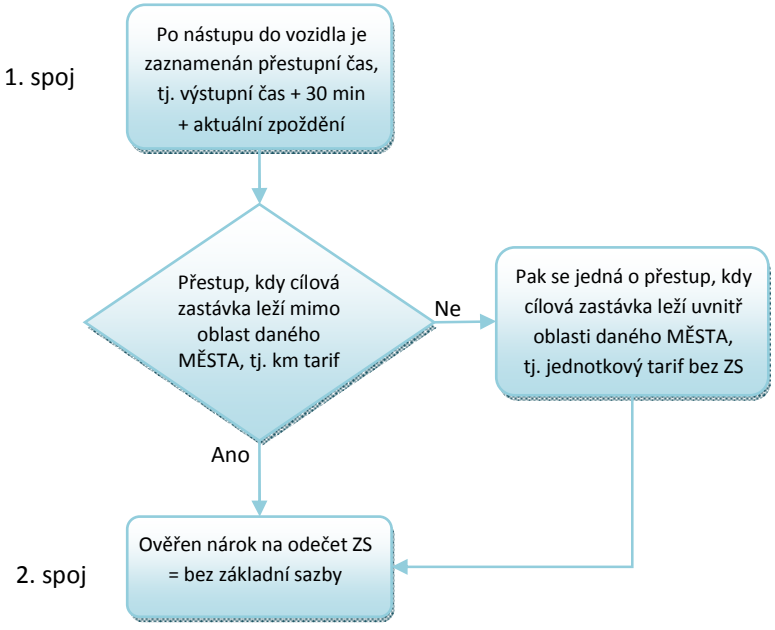
- Žadatel předloží nárok na slevový profil formou příslušného dokladu dle smluvních přepravních podmínek. Zaměstnanecké slevy lze uplatnit pouze u svého zaměstnavatele (dopravce) a doba platnosti profilu je dle jeho zam. podmínek,
- V případě použití zaměstnaneckých slev probíhá kontrola tak, že pokud je zaměstnavatel zároveň také vydavatelem, kontroluje se podle položky PublisherProviderID. V případě, že zaměstnavatel není zároveň vydavatelem karty, je nutno použít položku HolderID, kde se zapíše kód dopravce/zaměstnavatele. Do CC MSK bude zaslána změna profilu dle věty KODIS
- V případě Anonymní karty nebo zvířete, nelze profil měnit nebo jakkoliv upravovat,
- Změna CP se zapíše na kartu dle výše uvedené tabulky (Tabulka 1 - Možné varianty karet a CP).

1.9 Možné kombinace přestupů v oblasti MĚSTO



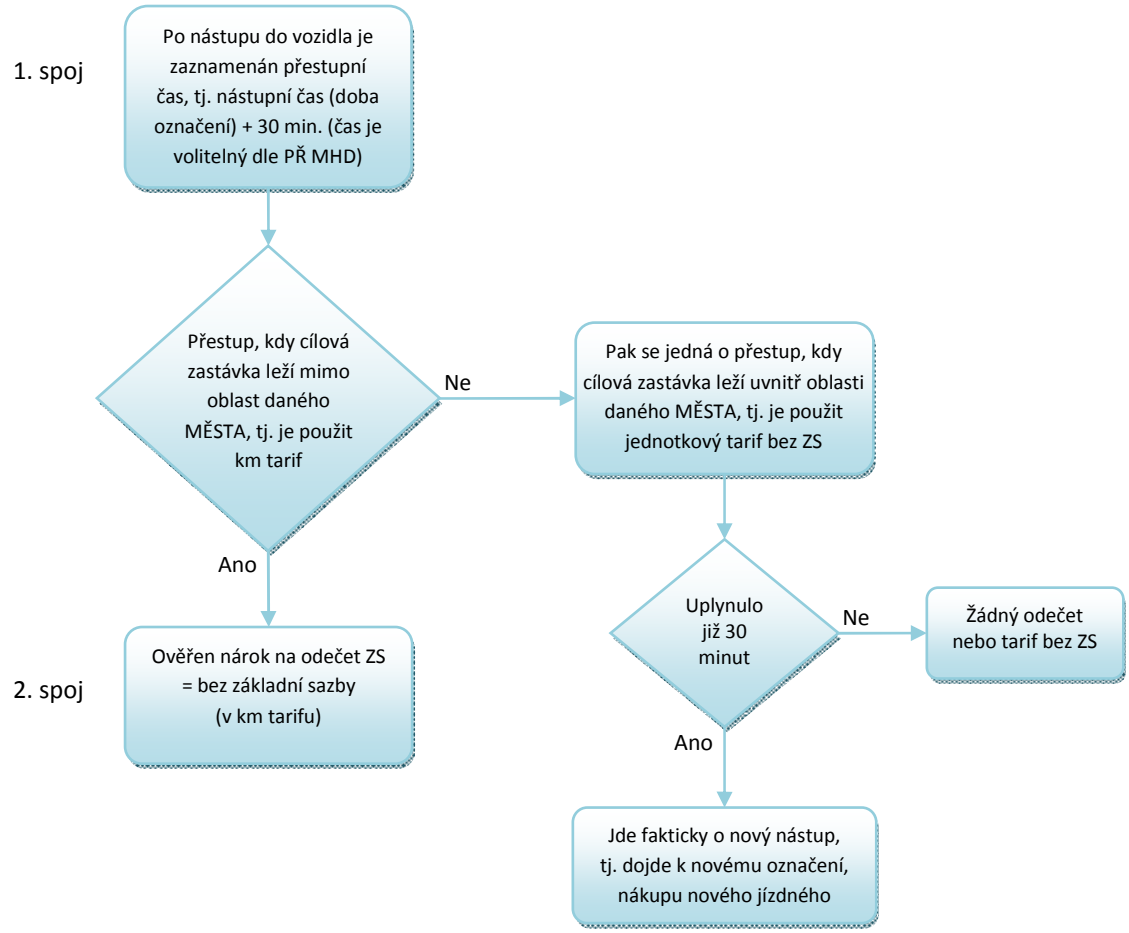
Obrázek 9: Možnosti přestupu v oblasti MĚSTO

1.9.1 Cesta z REGIONU do MĚSTA, cestující zakupuje kilometrické jízdné



Obrázek 10: Přestup v oblasti MĚSTO – kilometrické jízdné

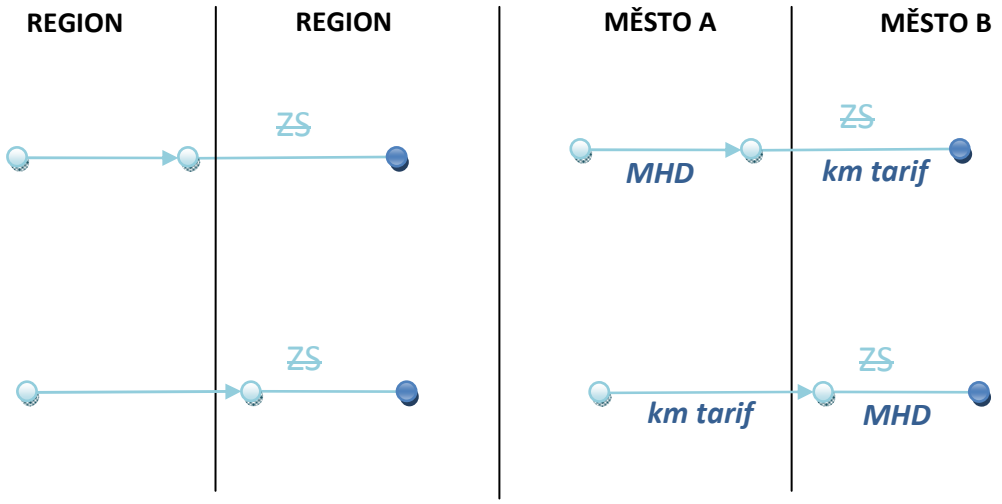
1.9.2 Cesta z MĚSTA, cestující zakupuje jednotkové jízdné



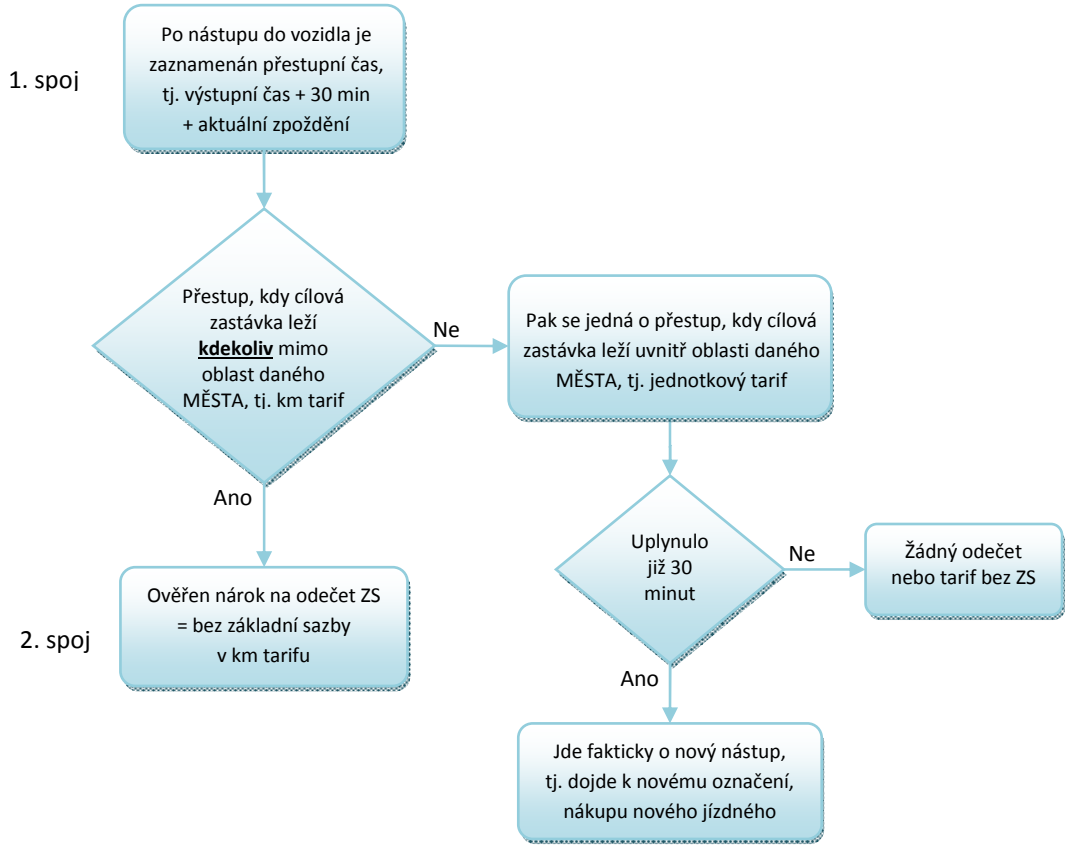
Obrázek 11: Přestup v oblasti MĚSTO – jednotkové jízdné

1.10 Možné kombinace přestupů v oblasti REGION – REGION a MĚSTO A – MĚSTO B

Cesta z REGIONU do REGIONU, nebo z MĚSTA A do MĚSTA B, cestující zakupuje kilometrické jízdné



Obrázek 12: Možnosti přestupu v oblasti REGION-REGION a MĚSTO A-MĚSTO B



Obrázek 13: Přestup v oblasti REGION-REGION a MĚSTO A-MĚSTO B

Zjednodušeně:
Jde prakticky o stejné postupy, jako jsou uvedeny ve variantě 2, viz výše. Jen je zde zdůrazněno, že platí stejné postupy jak v případě přestupu REGION – REGION, tak v případě přestupu MĚSTO A – MĚSTO B.

1.11 Spolucestující - dokupované jízdenky

Spolucestující nemůže využít výhod držitele karty. Držitel karty však může zakoupit jízdenku z jeho EP. Taková jízdenka se však na kartu nezapisuje.

Držitel může zakoupit buďto papírovou „hromadnou jízdenku“ pro všechny spolucestující najednou nebo jednotlivě pro každého cestujícího zvlášť.

Výše uvedené neplatí pro v MHD Ostrava (zóna 354), kde se dokupované jízdenky řídí pravidly uvedenými v kapitole 5.5

1.12 Předprodej

Předprodejní místa budou zajišťovat tyto služby:

1. Nahrávání a změny aktuálního CP (celý, dětský, žák aj.) dle struktury a číselníku MSK
2. Plnění EP
3. Nahrávání časových kupónů
4. Uznávání časových kupónů na pokladnách UNIPOK (viz. čl. Železniční doprava)
5. Výdej, prodej a reklamace MSK
6. Reklamace jízdného

Reklamační převody časových kupónů, EP budou prováděny vždy s „příznakem“ REKLAMACE nebo budou prováděny na zvláštním reklamačním zařízení.

1.12.1 Reklamační operace

Reklamační operace musí obsahovat:

1. Převod EP z vadné/zablokované karty na novou
    - číslo karty vadné/zablokované
    - číslo karty nové, na kterou je převod proveden
    - číslo operace
    - převedená částka
2. Vyrovnání EP z důvodu předchozí nesprávné transakce (např. neuznání odečtu ZS)

- číslo transakce, při které došlo k nesprávné operaci
- vyrovnaná částka
- číslo karty

3. Vrácení alikvotní částky za neprojetý časový kupón
    - číslo karty
    - číslo transakce, při kterém byl časový kupón nahrán
    - vymazání (zneplatnění) časového kupónu z karty
    - vrácená alikvotní část a to buď na EP nebo v hotovosti
    - poplatek za reklamační proces buďto z EP nebo v hotovosti
4. Vyplacení částky z EP v hotovosti
    - číslo karty
    - vymazání vyplacené částky z EP
    - výše vymazané částky
    - poplatek za reklamační proces buďto z EP nebo v hotovosti

1.12.2 Prodej a nahrání časových kupónů

Na karty se nahrávají časové kupóny dle číselníku se správným přiřazeným číslem „tarif number“.

Časové kupóny se nahrávají s max. platností 29 dnů přesahující platnost daného profilu.

Časové kupóny je možno nahrát s přesahem platnosti karty. Po ukončení platnosti karty pak bude cestujícímu možno zůstatek karty včetně kupónu přehrát na kartu novou nebo vyplatit v hotovosti v rámci reklamace.

Časový kupón lze nahrát jak z EP tak v Hotovosti.

1.12.2.1 Držitel, který má kartu s CP pro dítě, který je platný max. do data 15ti narozenin

Držitel přijde zakoupit časový kupón: 28.9.2012

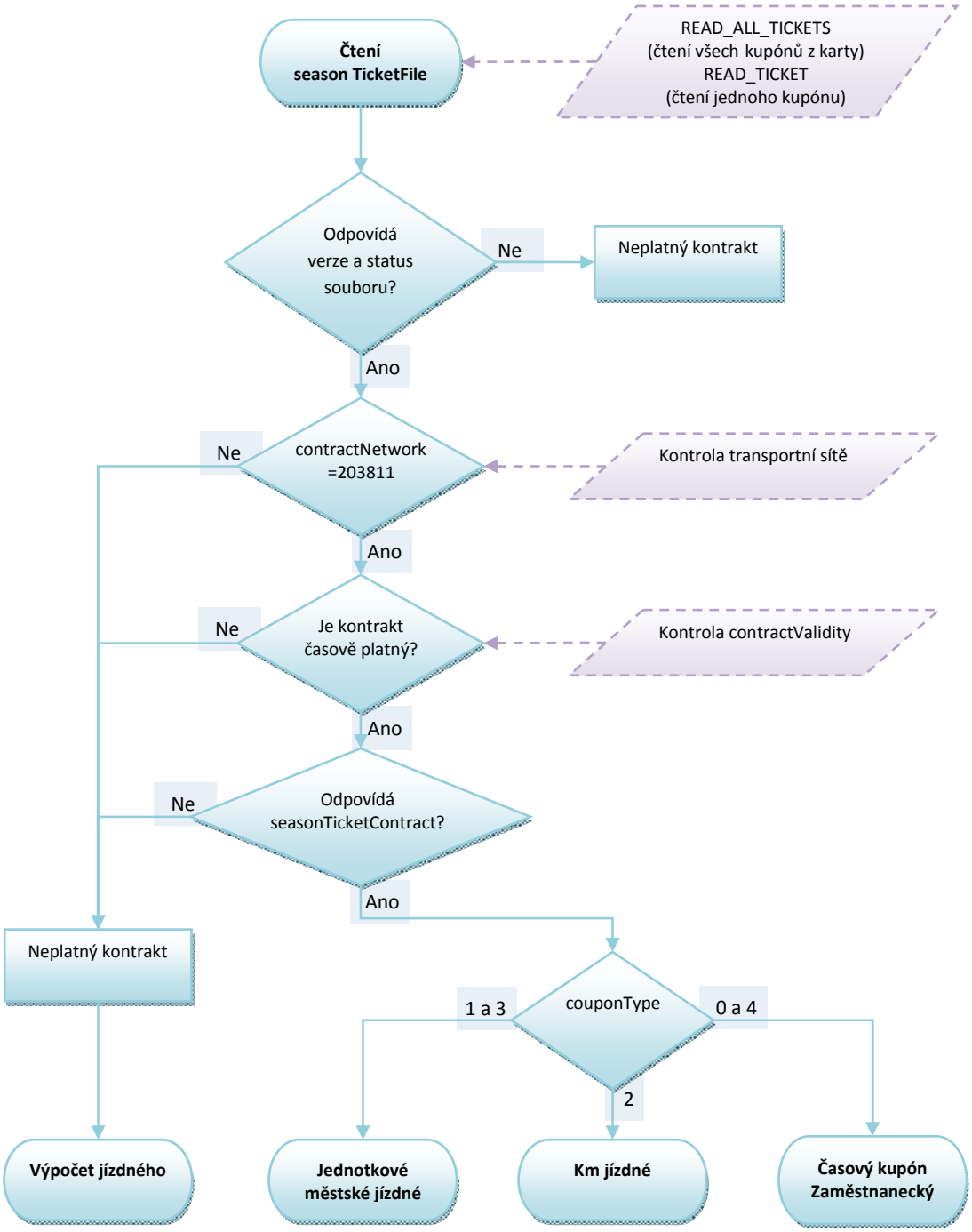
Den narozenin: 1.10.2012

Délka platnosti časového kupónu: max. 30 dní

Platnost časového kupónu: 28.9.2012 - 27.10.2012

2 PAD

2.1 Kontrola ve vozidlech PAD



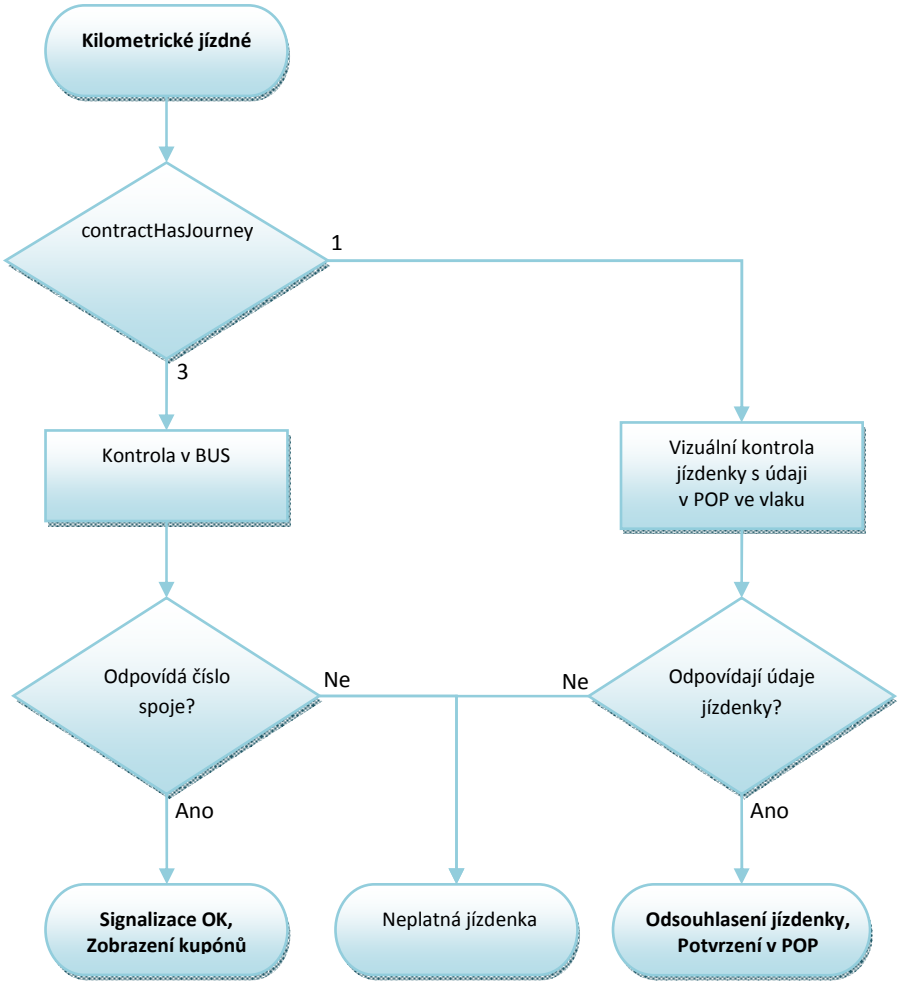
Obrázek 14: Kontrola ve vozidlech PAD, Malé MHD a ŽD

Poznámky:

- *stejně tak není zatím nutná kontrola status souboru, verze a ContractNetwork*
- *čtení jednoho souboru na testovacím pracovišti trvá cca 0.5 vteřiny, čtení všech 5 souborů cca 1.2 vteřiny, jaký postup čtení se zvolí, záleží na dodavateli odbavovacího zařízení*

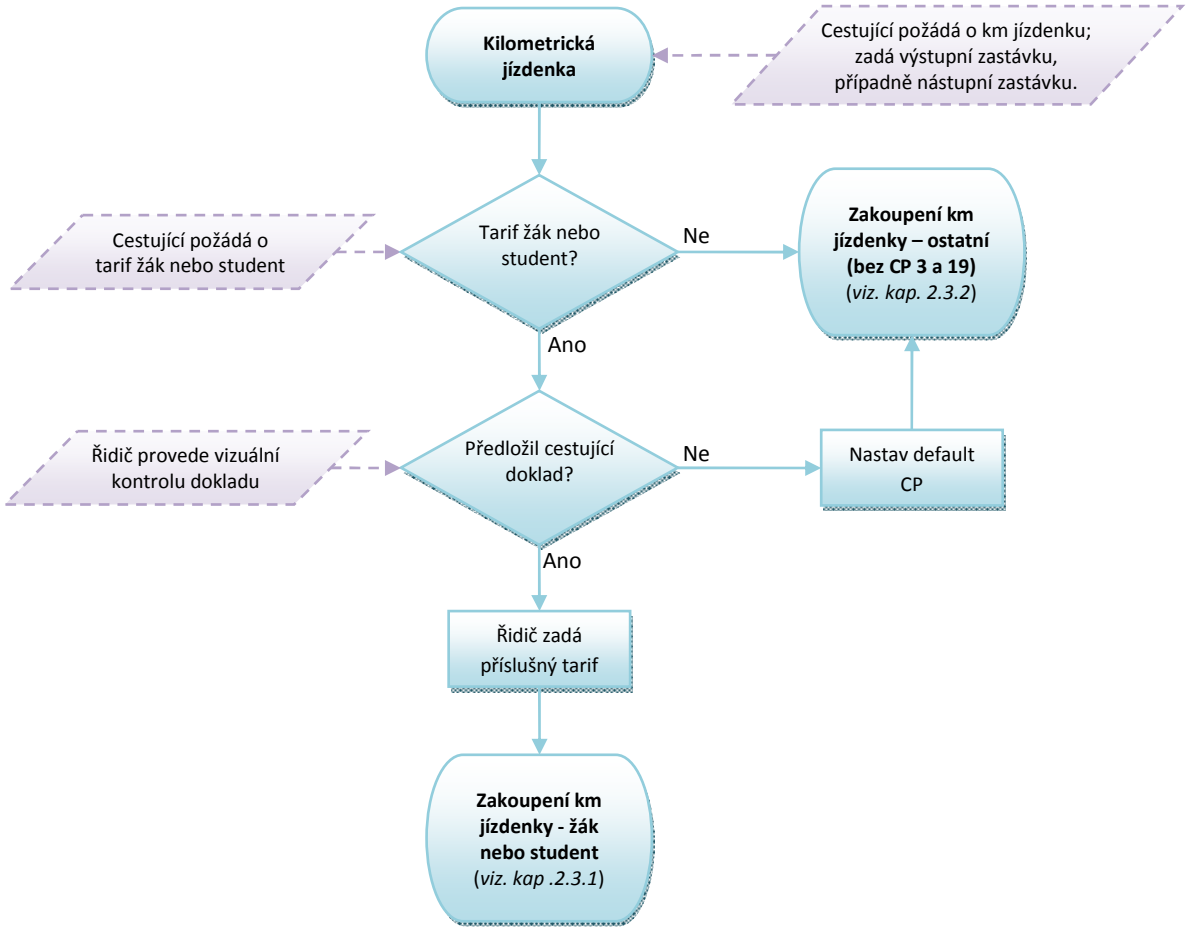
- *při rychlém čtení ve vozidlech PAD a ŽD není nutné číst soubory Personalizační aplikace*
- *není distribuován Blacklist SAM, bude prováděna kontrola transakcí v clearingu a v případě odhalení transakce na zakázaný SAM, bude provedena blokace karty*

2.2 Kilometrické jízdné (kontrola revizorem)



Obrázek 15: Kilometrické jízdné (kontrola revizora)

2.3 Zakoupení kilometrické jízdenky

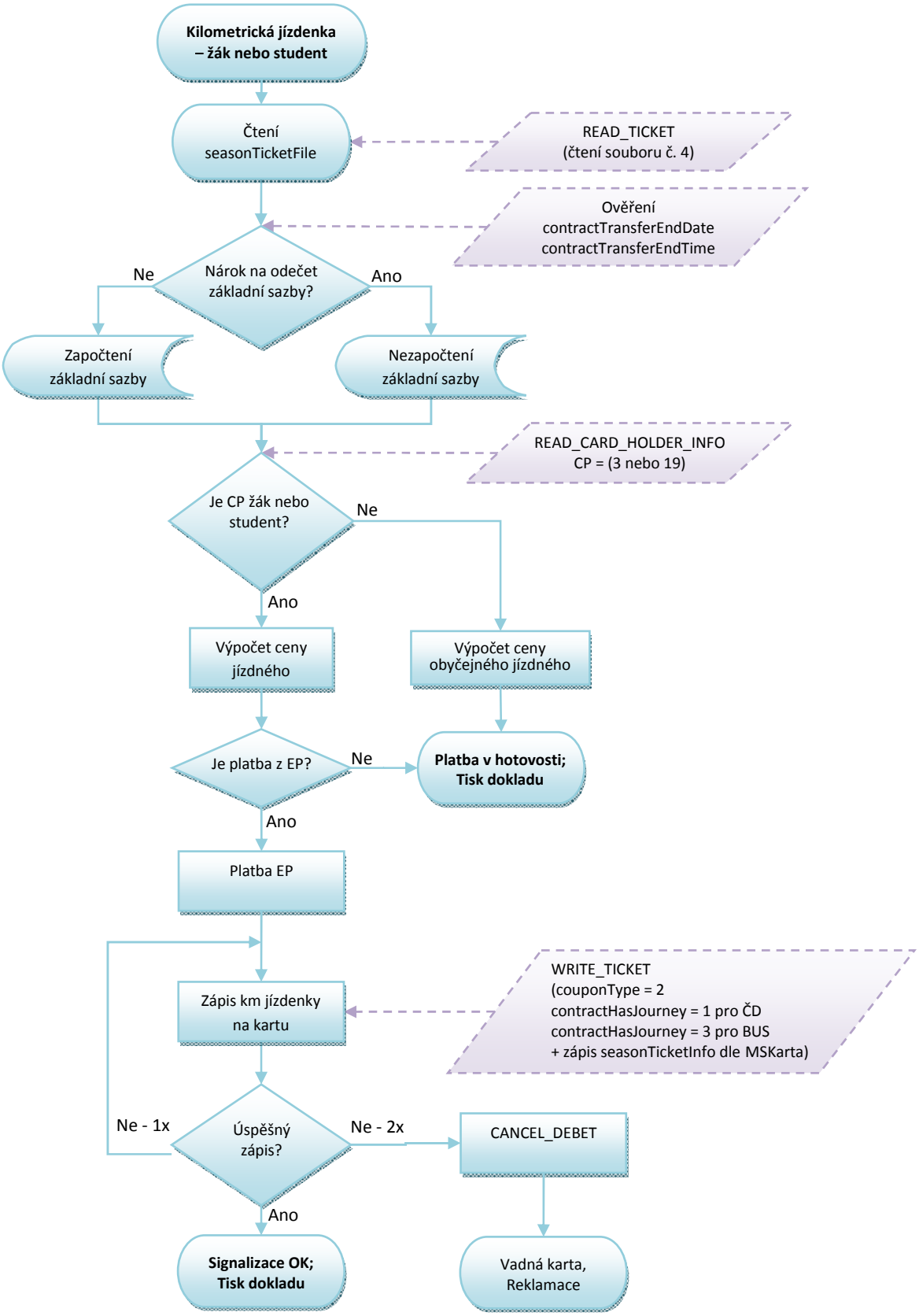


Obrázek 16 -Zakoupení kilometrické jízdenky - obecně

Poznámky:

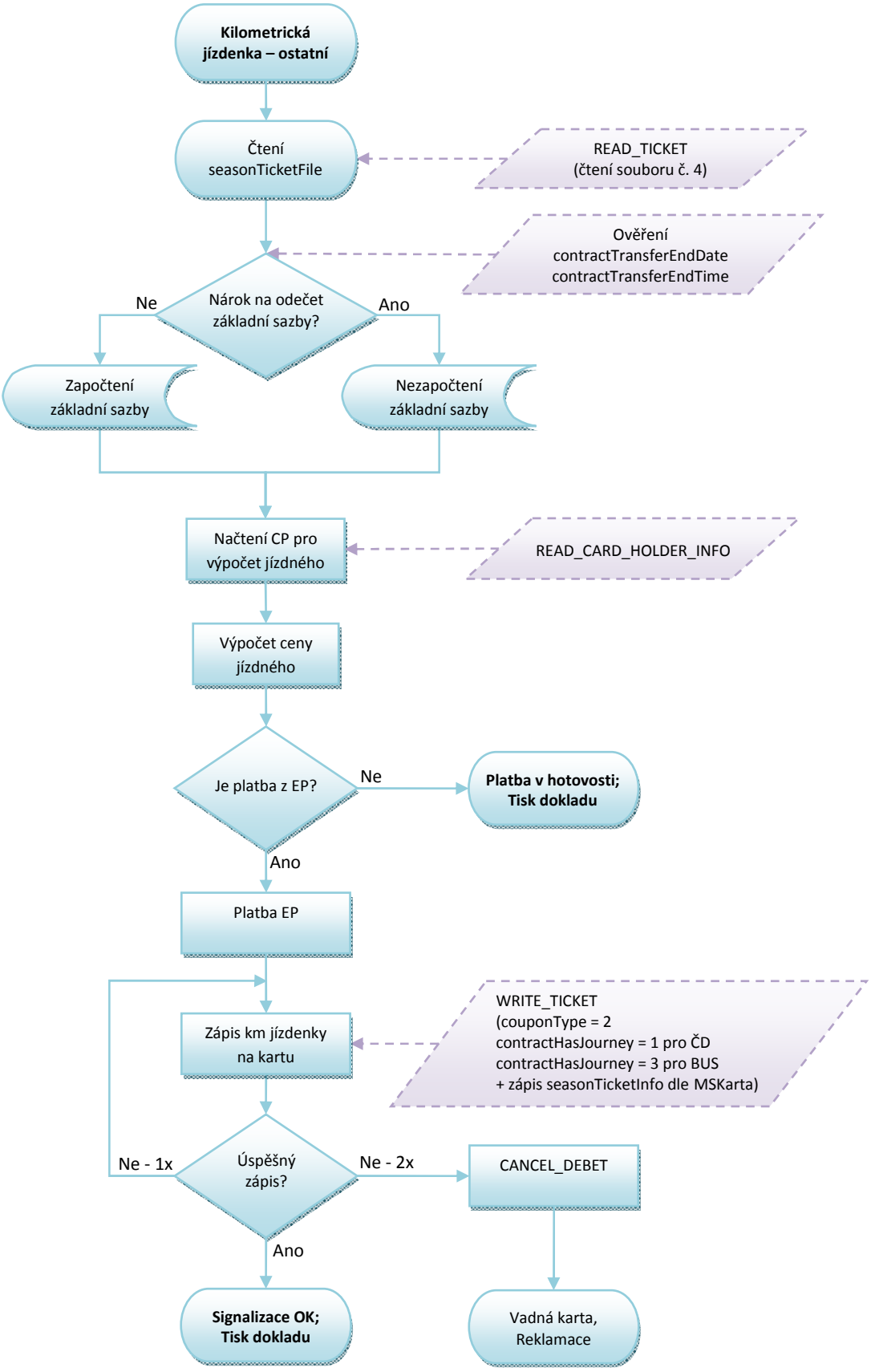
- *Platí do 31. 8. 2018.*
- *Km jízdenka se zapisuje pouze do souboru č. 4 na kartě (poslední soubor)*
  - *Časové kupóny se nebudou zapisovat do souboru č. 4*
- *nástupní nebo výstupní zastávka mimo zóny MĚSTO*
- *km jízdenka je přestupní v rámci ČD*

2.3.1 Zakoupení žákovské nebo studentské kilometrické jízdenky – platí do 31. 8. 2018



Obrázek 17: Zakoupení žákovské nebo studentské kilometrické jízdenky

2.3.2 Zakoupení kilometrické jízdenky



Obrázek 18: Zakoupení kilometrické jízdenky

2.4 Postup výpočtu jízdného

2.4.1 Zadání řidičem

- Nástupní stanice
- Cílová stanice,
- Typ jízdného (občan, dítě, student, zavazadlo aj. v případě platby v hotovosti. V případě BČK bude typ jízdného zadáván jen v případě žák nebo student, nebo jiného zlevněného jízdného)
- Počet cestujících (jen při požadavku hromadného lístku bez zápisu na BČK)
- Typ platby (v případě hotovostní platby)
- První lístek vždy vydáván v autovýdeji - pouze pro držitele, contract = 1

2.4.2 Podklady pro zadání

Trasa vedena jako **posloupnost stanic/zón**. Ke každé stanici **nutná přiřazená zóna**.

- V případě odbavení z EP se trasa počítá jako posloupnost stanic tzn. dle vzdálenosti km. Z posloupnosti stanic budou vytvořeny **úseky trasy**:
    - Jeden úsek je část trasy mezi bezprostředně navazujícími stanicemi,
    - Ke každému úseku budou zaznamenány/generovány následující údaje:
        - délka úseku - vzdálenost mezi určujícími stanicemi,
    - Úsek trasy bude vždy generován pouze mezi stanicemi, kde spoj staví
    - do km úseku trasy se počítají vzdálenosti mezi zastávkami, přes které spoj projíždí

- V případě odbavení na časový kupón je trasa jako posloupnost zón

    - Cestující musí platit také zónu, kterou linka/spoj projíždí, ale nestaví v ní, tzn. zóny dle JŘ daného spoje a linky, ale v případě, že daná linka/spoj v určité zóně nestaví, ale zónou pouze projíždí, musí být zóna taktéž zavedena v JŘ
        - uvedena jako průjezdná zóna

    - Taková průjezdná zóna bude v jízdním řádu součástí trasy, tedy jako „bod na trase“ s příslušným příznakem

2.4.3 Výpočet jízdného

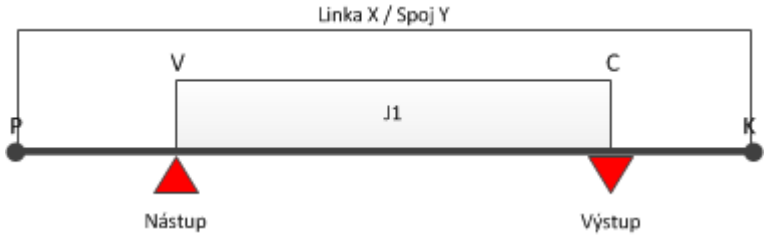
Trasa jako posloupnost stanic – km vzdálenosti

<u>Odbavení na BČK – držitel karty autovýdej</u>

- Řidič zadá nástupní, výstupní stanici
- zařízení spočítá vzdálenost mezi zadanými stanicemi dle JŘ
- zařízení vypočítá cenu dle vzdálenosti, ceníku a CP
- odbavení proběhne v autovýdeji - řidič nepotvrzuje odbavení
- lomený tarif pouze u autovýdeje

- zařízení zapíše platnost jízdenky (antipassback) a nárok na zvýhodněný přestup (bez základní sazby) – čas výstupní stanice dle JŘ + aktuální zpoždění +30 minut

2.4.3.1 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C

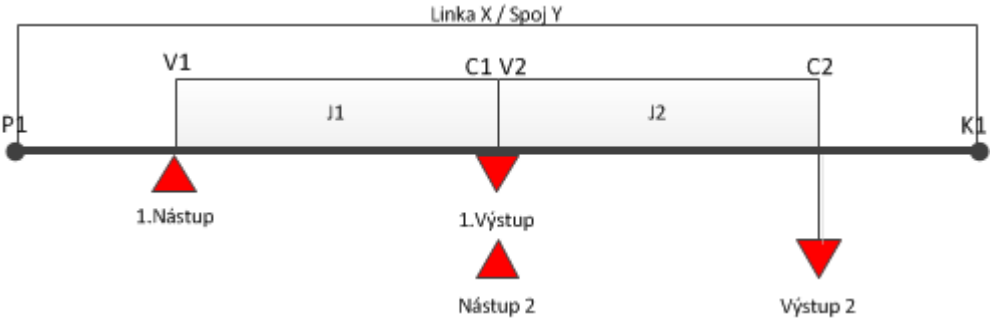


Obrázek 19: Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C

Uložení na kartu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas výstupu (v zastávce C) + akt. zpoždění + čas na přestup

2.4.3.2 Nástup na stejném spoji, kdy cestující má jízdenku do cílové zastávky C1 a chce jet do cílové zastávky C2



Obrázek 20: Nástup na stejném spoji, cestující má jízdenku do cílové zastávky C1 a chce jet do cílové zastávky C2

Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas 1. výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění + čas na přestup

Uložení na kartu při 2. nástupu (Jízdenka J2 cena bez ZS):

- Linka X
- Spoj Y
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce C1)
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C2) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas 2. výstupu (v zastávce C2) + akt. zpoždění + čas na přestup

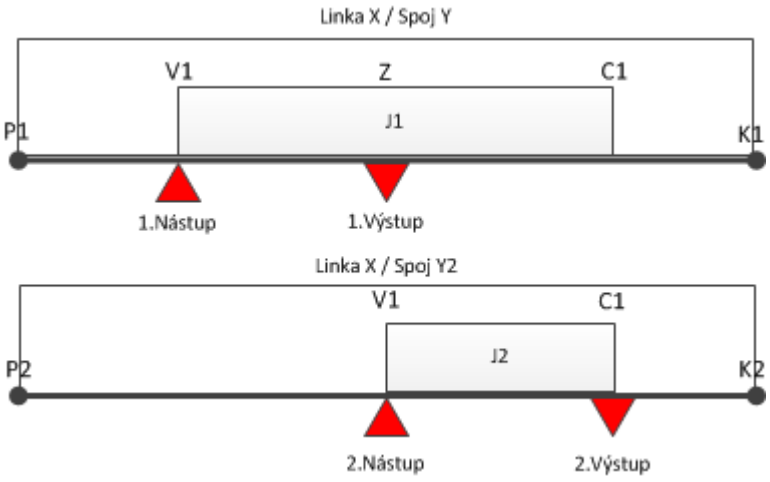
Příklad:

Cestující nastoupí v zastávce V1 v 14:30 a jede do zastávky C1 (čas výstupu 15:10), čas přestupu je 30 min. Na kartu se tedy uloží jízdenka J1

- Linka X
- Spoj Y
- PlatnostOd = 14:30
- PlatnostDo = 15:10 (+příp. zpoždění)
- Čas pro přestup = 15:10 + 0:30 (+příp. zpoždění) = 15:40

Poté co dojede do zastávky C1 v 15:10, tak chce pokračovat po tom samém spoji do zastávky C2. Při nástupu na zastávce C1 (C1=V2, C1 je nově výchozí zastávka), proběhne kontrola platné jízdenky. V tomto případě je stejná linka, spoj i datum nového nástupu, jen aktuální čas je větší než PlatnostDo, na kartu se tedy uloží nová jízdenka J2 (aktuální čas je menší než čas na přestup, takže cena bude bez ZS).

2.4.3.3 Nástup na stejné lince, ale jiném spoji



Obrázek 21: Nástup na stejné lince, ale jiném spoji

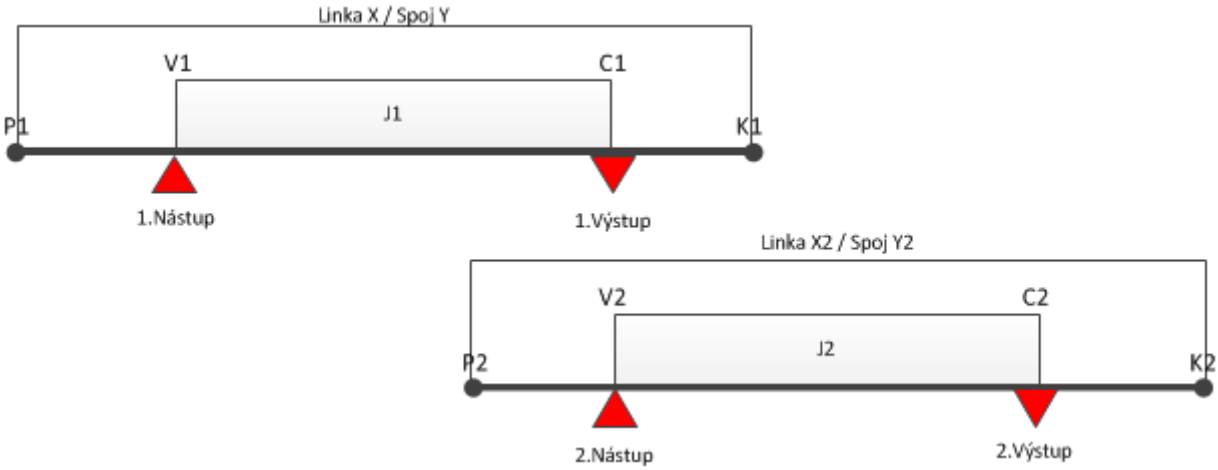
Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup1 = čas 1. výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění + čas na přestup

Uložení na kartu při 2. nástupu (jízdenka J2):

- Linka X
- Spoj Y2
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
    - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena=bez ZS
    - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 2. výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění + čas na přestup

2.4.3.4 Nástup na jiném spoji i jiné lince



Obrázek 22: Nástup na jiném spoji i jiné lince

Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)

- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup1 = čas 1. výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění + čas na přestup

Uložení na kartu při 2. nástupu (Jízdenka J2):

- Linka X2
- Spoj Y2
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V2)
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C2) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
    - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena=bez ZS
    - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 2. výstupu (v zastávce C2) + akt. zpoždění + čas na přestup

V případě, že po dobu antipassbacku přistoupí např. další cestující, může být odbaven z EP držitele karty, ale pouze na papírový lístek bez zápisu na kartu a bez nároku na zvýhodněné jízdné!

Odbavení v hotovosti

- Řidič zadá nástupní, výstupní stanici a typ jízdného (celý, dítě, zavazadlo aj.)
- zařízení spočítá vzdálenost mezi zadanými stanicemi dle JŘ
- zařízení vypočítá cenu dle vzdálenosti, ceníku a typu jízdného dle zadání řidičem
- zadá řidič „typ platby v hotovosti“
- po té proběhne odbavení, vytiskne se papírová jízdenka bez nároku na přestup
- jízdenka se na KARTU NEZAPISUJE

Trasa jako posloupnost zón – odbavení pouze na BČK

- Řidič zadá nástupní, výstupní stanici
- po přiložení BČK zkontroluje a vyhodnotí platnosti, rozsah aj. zón na kartě (náležitosti spojené se čtením časových kupónů) – Vyhodnotí se platnost po celé trase na celý úsek
- v zařízení se ZKONTROLUJE zda SRN (seriové číslo) a zóny, na které byla uznána jízda na daném spoji už nebyly použity. Pokud ANO, pak celá trasa je dokupovaný lístek - platí km. Po změně spoje se zruší. Na kartu se nic nezapisuje, do statistiky se poznačí jen jednou - kontrola v souboru použitých karet (neplatí pro ŽD - kontrola bude záviset na obsluze)
- odbavení proběhne automaticky
- při odbavení na časový kupón se nárok na přestup nezapisuje

- STORNO - při stornování lístků z BČK je potřeba kontrolovat, zda není poznačená jízda - smazat

Kombinace trasy jako posloupnost zón a km tzv. lomený tarif – odbavení pouze na BČK

1. Počátek trasy je zaplacen zónou, zbytek doplacen za km
   - Řidič zadá nástupní, výstupní stanici
   - zařízení porovná trasu s platnými zónami na kartě
   - V případě shody odbaví stanice shodné se zónami na kartě a k tomu dopočítá trasu v km a to z poslední stanice zaplacené zóny do výstupní stanice.

Př. Trasa vede z bodu A do D

A=1 zóna B=2 zóna C=3 zóna D=4 zóna

Cestující má na kartě časový kupón pro zónu 1 a 2.

Postup:

- Řidič zadá nástupní stanici A, výstupní stanici D
- Zařízení odbaví z bodu A do B na časový kupón, z bodu B do D spočítá jízdné v km ceníku dle CP
- zařízení zapíše platnost jízdenky (antipassback) a nárok na zvýhodněný přestup (bez základní sazby) – čas výstupní stanice dle JŘ + aktuální zpoždění + 30 minut

2. Střed trasy pokryt zaplacenou zónou

A=1 zóna B=2 zóna C=3 zóna D=4 zóna

Cestující má na kartě zónu 2 a 3.

- Řidič zadá nástupní stanici A, výstupní stanici D
- Zařízení spočítá počet km z A do B, z bodu B do C odbaví na časový kupón, z bodu C do D spočítá počet km
- km z úseku AB a CD sečte a spočítá jízdné v km ceníku dle CP
- zařízení zapíše platnost jízdenky (antipassback) na celou trasu a nárok na zvýhodněný přestup (bez základní sazby) – čas výstupní stanice dle JŘ + aktuální zpoždění + 30 minut

3. Konec trasy je pokryt zaplacenou zónou

A=1 zóna B=2 zóna C=3 zóna D=4 zóna

Cestující má na kartě zónu 3 a 4.

- Řidič zadá nástupní stanici A, výstupní stanici D
- Zařízení spočítá počet km z A do C

- vydá jízdné v km ceníku dle CP
- Ve stanici C zařízení zapíše nárok na zvýhodněný přestup (bez základní sazby) – čas výstupní stanice dle JŘ + aktuální zpoždění + 30 minut
- z C do D odbaví na časový kupón

V případě, že je na el. peněžence nedostatečný zůstatek, zařízení nabídne automaticky možnost platby doplatku nebo celé trasy v HOTOVOSTI.

Při lomeném tarifu se do statistiky zapíši dva lístky a to jeden za jízdu na časový kupón a jeden na jízdu v km. Vytiskne se jedna jízdenka.

Odbavení žáků a studentů (celostátní nárok na slevy) - platí do 31. 8. 2018

V nových tarifních podmínkách došlo ke sjednocení nároků slev na časový kupón pro žáky a studenty. Ale bohužel zůstává dvojí typ odbavení v hotovosti a z el. peněženky.

Tzn. Žák a student v případě celostátního nároku na slevy má nárok na zlevněné jízdné v hotovosti a z el. peněženky, ale pouze na určeném úseku „Z“ a „Do“.

Proto v případě lomeného jízdného je návrh na odbavení:

1. Automatické odbavení dle CP viz. výše př. 1., 2. nebo 3., kdy cena v km bude v případě žáka do 15 let 50% a studenta nad 15 let 100%.
2. Odbavení dle „určení řidičem“, kdy řidič musí zadat, že se jedná o dopočet km ceníku buď žáka do 15 let(jízdné ve výši max. 37,5 % z občanského jízdného) nebo studenta nad 15 let (jízdné ve výši max. 75% obč. jízdného).

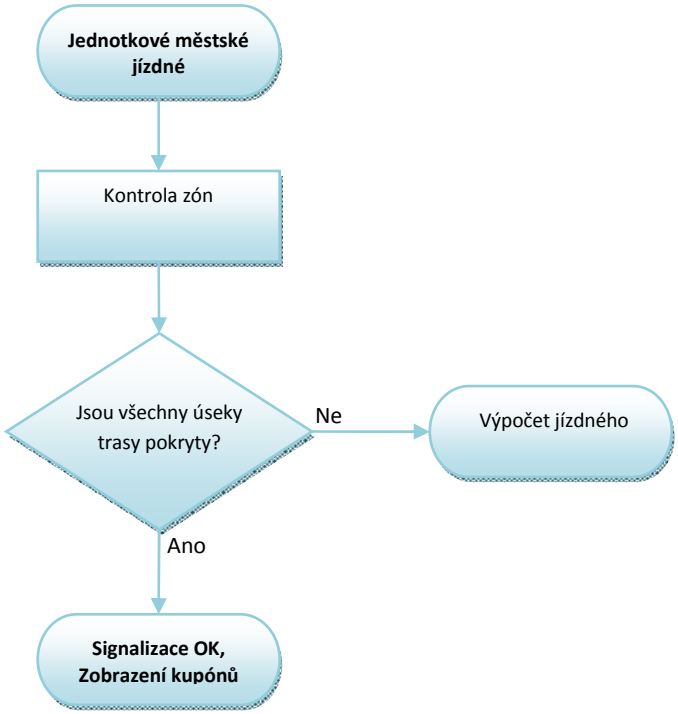
Pokud je navolen tarif (student, žák) a nepotvrzen, zařízení zkontroluje typ karty/typ slevy a pokud souhlasí, pak se vydá lomený tarif z časového kupónu a km zvýhodněný ceník pro studenty nebo žáky.

Pokud navolen tarif (celý, poloviční aj.) a nepotvrzen, zařízení zkontroluje typ karty/typ slevy a pokud nesouhlasí, pak se vydá první tarif s příslušným typem - pak lomený tarif z časového kupónu a km ceník dle CP. Vysvětlení a sled kroků viz kap. 2.3 - Zakoupení kilometrické jízdenky.

Zvýhodněné tarify pro žáky a studenty musí být na tarifní skupině za standardními.

3 Velké MHD

3.1 Jednotkové městské jízdné

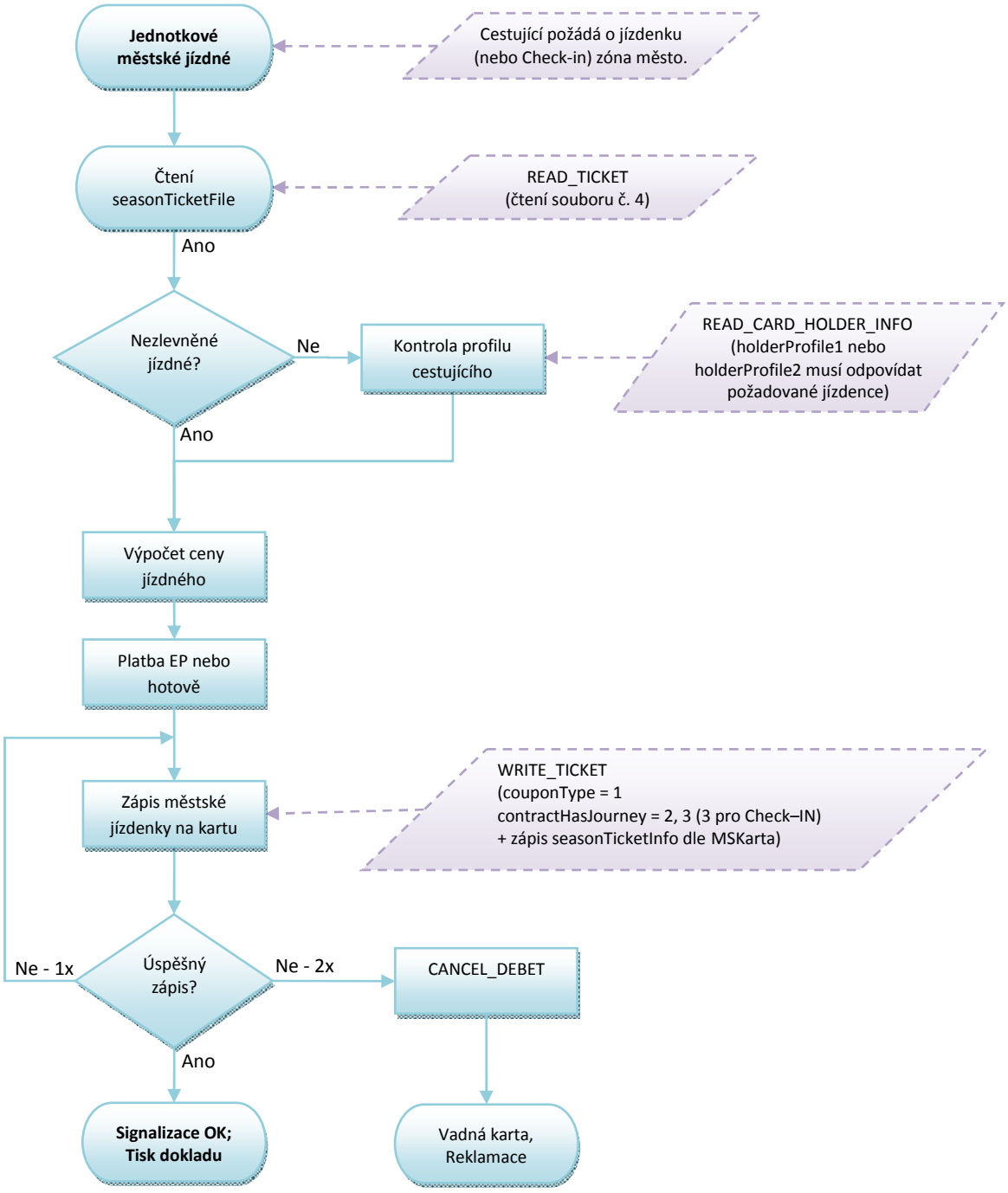


Obrázek 23: Jednotkové městské jízdné

Poznámky:

- *Položky ContractTransfer se kontrolují*
- *ContracthasJourney = 2, v případě CH.in = 3*

3.2 Zakoupení jednotkové městské jízdenky



Obrázek 24: Zakoupení jednotkové městské jízdenky

Poznámky:

- *nástupní i výstupní zastávka je v zóně MĚSTO*
- *zóna MĚSTO je v Ostravě (číslo zóny 354)*
- *v případě nutnosti použití defaultního CP se bude postup použití principiálně řídit dle kap. 2.3., kdy typ jízdného se bude pro danou oblast řídit tarifem.*

3.3 Postup výpočtu jízdného

Platí do zavedení Ch-in/out

Nástup všemi dveřmi OV XXL (stav k 20.12.2012)

- Cestující se při nástupu všemi dveřmi registruje pouze v případě odbavení na el. Peněženku
- v případě, že se trasa MHD skládá z více zón, je na cestujícím řešit tuto skutečnost

Řešení se nabízejí dvě

1. Nastoupí do dveří vozidla, u kterých bude tiskárna a zařízení, na kterém si může dokoupit jízdné pro zónu 2

   1.1. v případě, že zařízení neobsahuje trasu spoje (JŘ) je na cestujícím dokoupit si jízdenku pro druhou zónu - výběrovým tlačítkem, ale tím by se okradl o čas přestupu

   1.2. v případě, že zařízení obsahuje trasu spoje dle (JŘ) pak zařízení vydá lom. tarif a to tak, že po přiložení karty, zařízení zjistí, že cestující má zaplacenou nástupní zónu, ale spoj pokračuje do „nezaplacené“ zóny. V tom případě automaticky nabídne cestujícímu možnost dokoupení jízdného - čas přestupu zapíše od poslední hraniční zastávky zóny 1 dle JŘ a aktuálního zpoždění

2. Nastoupí do vozidla a jakmile vozidlo přijede na poslední hraniční zastávku mezi zóny 1 a 2 cestující se zajde s kartou odbavit k nejbližší čtečce

3.3.1 Odbavení Ostrava XXL - současný stav k 20.12.2012

V první fázi se musí zachovat současný stav tzn. pro jednotlivé jízdné v OV XXL platí 60 min a 15 min. „časový kupón“ (čas jízdenek je volitelný uživatelem). Řešeno bude číslem 354 „nadzóna“ (1,2,3,4,9,10,12,13,14,16,17,18,19,20,25).

Toto jízdné je omezeno časem. Tzn. cestující, který nastoupí např. v 61 minutě již si musí zakoupit jízdenku novou nebo pokud již cestuje v dopr. prostředku je povinen si „hlídat“ zbývající čas do kdy může cestovat. Po té buďto vystoupit nebo si zakoupit jízdenku novou na zbytek trasy.

Cesta v oblasti OV XXL

V případě, že cestující pojede pouze v úseku OV XXL zařízení vydá buďto 60 nebo 15 min. jízdenku dle požadavku cestujícího. Po přestupu do jiného vozidla se pouze eviduje jízda.

Cesta z Regionu do XXL

1. Cestující nepožaduje jízdné pro XXL - v tom případě je odbaven v km po celý úsek trasy

2. Cestující požaduje jízdné pro XXL - v tomto případě cestující již předem nahlásí řidiči tento požadavek. Řidič zadá tarif pro kombinaci „Region & OV XXL“ a zařízení vydá jízdenku, která bude spočítána v km do hranice OV XXL neboli do první zastávky s „nadzónou 354“ a od této zastávky dále vydá jízdenku s platností 60 min. od výše jmenované hraniční zastávky.

3.3.1.1 Příklady

př. 1/

A B C=zóna 1 a nadzóna 354 D=354

- řidič zadá nástupní stanici A, výstupní stanici D a **tarif „Region & OV XXL“**
- zařízení spočítá počet km z A do C
- vydá jízdné v km ceníku dle CP
- ve stanici C zařízení zapíše nárok na zvýhodněný přestup (bez ZS) - čas stanic C dle JŘ + aktuální zpoždění + 30 minut
- z C vydá 60 min. jízdenku s platností od času stanice C dle JŘ + aktuální zpoždění

př. 2/

A B C=zóna 1 a nadzóna 354 D=354

Cestující má zakoupenou zónu 1

- řidič zadá nástupní stanici A, výstupní stanici D a **tarif „Region & OV XXL“**
- zařízení spočítá počet km z A do C
- vydá jízdné v km ceníku dle CP
- ve stanici C zařízení zapíše nárok na zvýhodněný přestup (bez ZS) - čas stanic C dle JŘ + aktuální zpoždění + 30 minut
- z C do D uzná časový kupón pro zónu 1
- z D vydá 60 min. jízdenku s platností od času stanice C dle JŘ + aktuální zpoždění

Na kartu se zapíšou 2 jízdenky se svým časem platnosti. Jízdenka XXL se zapisuje na kartu i v případě zaplacení v HOTOVOSTI (je to vlastně časový kupón)

Jízdenka XXL = čas platnost i - JJ MHD, lístek Region = čas přestupu – JJ PAL

Do statistiky se zapíšou 2 jízdenky

Vytiskne se jedna jízdenka s uvedenou kombinací.

Jízdenka XXL se dá vydat pouze v případě, že linka do XXL vjíždí. Tzn. XXL je platný na zvolené trase.

Platba možná jak z el. peněženky, tak v HOTOVOSTI.

4 Malé MHD

Zóny MĚSTO:

- 40 Havířov
- 5 Karviná
- 15 Orlová
- 30 Opava
- 70 Nový Jičín, Šenov u Nového Jičína
- 50 Frýdek-Místek
- 60 Třinec
- 45 Český Těšín, Chotěbuz, Ropice
- 90 Krnov
- 100 Bruntál
- 75 Albrechtičky, Studénka
- 354 Ostrava XXL

4.1 Kontrola ve vozidlech MHD (při nástupu předními dveřmi)

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 14: Kontrola ve vozidlech PAD, Malé MHD a ŽD).

4.2 Jednotkové městské jízdné

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 23: Jednotkové městské jízdné).

4.3 Zakoupení jednotkové městské jízdenky

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 24: Zakoupení jednotkové městské jízdenky).

4.4 Zakoupení kilometrické jízdenky

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 18: Zakoupení kilometrické jízdenky).

4.5 Postup výpočtu jízdného

4.5.1 Zadání řidičem

- Nástupní stanice
- Cílová stanice – není nutná, řidič nezadává, nastaví se konec spoje dle nastavení v TS. V případě, že linka prochází více zónami, nutné zadávání cílové stanice
- Typ jízdného - pouze v případě hotovostní platby nebo dobití kreditu
- autovýdej

4.5.2 Podklady pro zadání

Trasa dle JŘ – posloupnost stanic, každá stanice by měla obsahovat zónu a čas.

- v případě odbavení z el. peněženky se na jízdenku zapíše čas nástupní zastávky pro možnost zvýhodněného přestupu (bez základní sazby)
- v případě odbavení na časový kupón je důležitá platná zóna nástupu

4.5.3 Výpočet jízdného

Jednotlivé městské jízdné

Nástup předními dveřmi

- aktuální (nástupní) stanice odbaví cestujícího buďto na časový kupón, nebo na el. peněženku dle CP
- V případě dokoupení jízdenky, buďto toto odbaví řidič (linka PAD, jejíž část se odbavuje v režimu MHD), nebo cestující přes samoobslužnou čtečku- při použití el. peněženky se vždy zapíše platnost jízdenky (antipassback) do konečné zastávky spoje a nárok na zvýhodněný přestup (nástupní zastávka + XY minut). Dokupované jízdenky nemají nárok za zvýhodněný přestup.

4.5.3.1 MHD jízdenka

Obrázek 25: MHD jízdenka

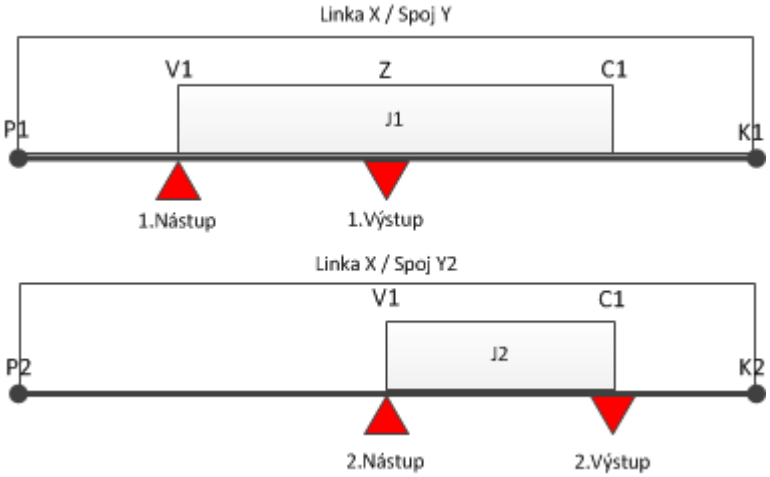
Nástup na ve výchozí zastávce V

Uložení na kartu:

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna A
- PlatnostOd = akt. čas nástupu

- PlatnostDo = čas konečné zastávky (zastávka K) dle JŘ + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas nástupu V (aktuální) + 30 minut

4.5.3.2 Nástup na stejné lince, ale jiném spoji



Obrázek 26: Nástup na stejné lince, ale jiném spoji

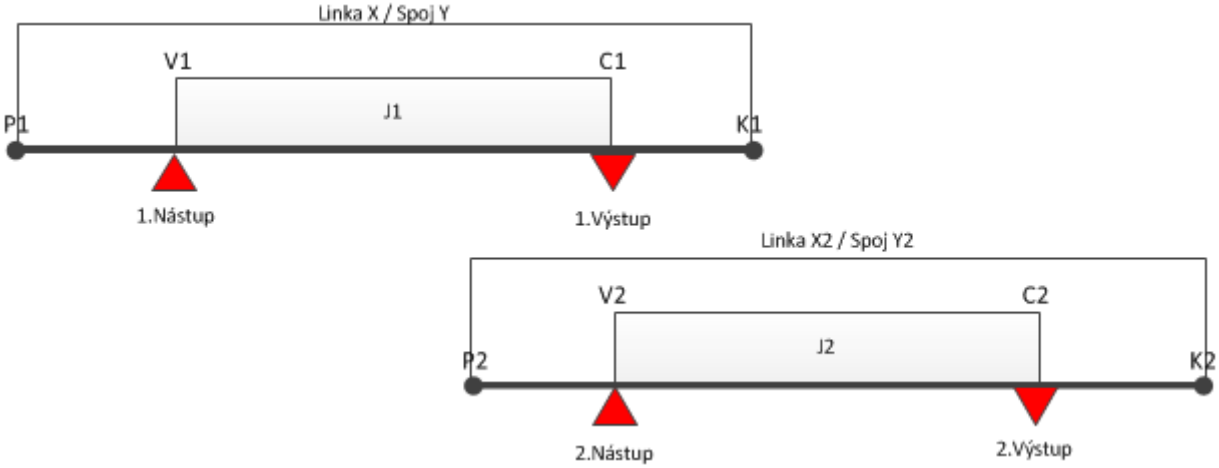
Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup1 = čas 1. nástupu (v zastávce V1) + čas na přestup 30 min.

Uložení na kartu při 2. nástupu (jízdenka J2):

- Linka X
- Spoj Y2
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K2) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
    - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena=bez ZS
    - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 1. nástupu (v zastávce V1 na spoji Y) + čas na přestup 30 min

4.5.3.3 Nástup na jiném spoji i jiné lince



Obrázek 27: Nástup na jiném spoji i jiné lince

Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup1 = čas 1. nástupu (v zastávce V1) + čas na přestup 30 min.

Uložení na kartu při 2. nástupu (Jízdenka J2):

- Linka X2
- Spoj Y2
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V2)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K2) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
    - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena=bez ZS
    - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 1. nástupu (v zastávce V1 na spoji Y) + čas na přestup 30 min

5 Systém Check-in Check-out

- Platí pro odbavení pouze v MHD Ostrava (zóna 354 – toto číslo zóny se může měnit dle tarifu).
- Základní jednotlivé jízdné není časové, ale dojezdové, tj. cestující po registraci na čtečce (check-in) dojede bez jakéhokoliv omezení do cílové zastávky daného spoje. Časový faktor je rozhodující pouze pro případný přestup, avšak zde neomezuje dobu jízdy, ale čas, kdy je možno přestoupit do navazujícího spoje za zvýhodněných podmínek.

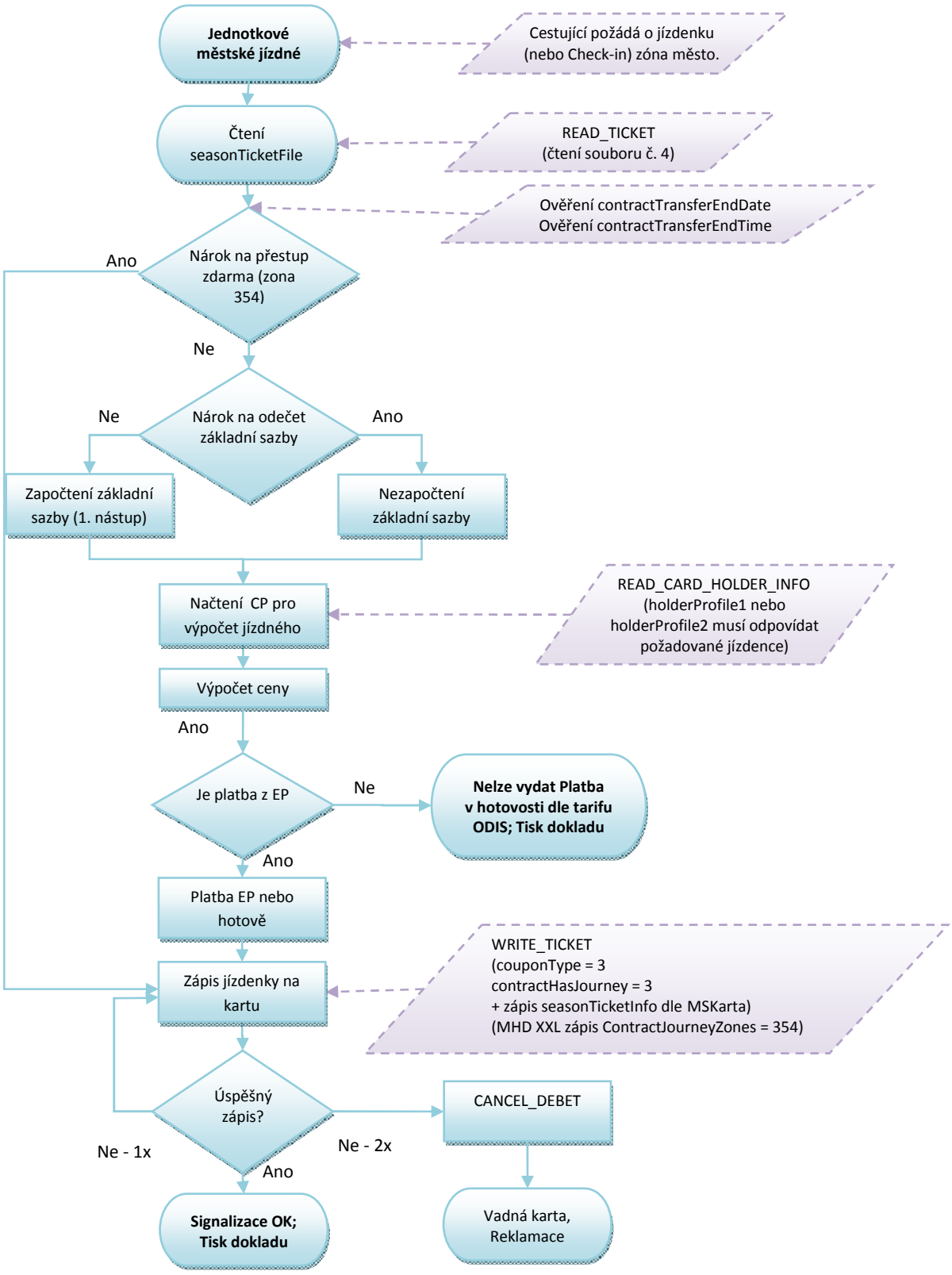
5.1 Jednotkové městské jízdné

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 23: Jednotkové městské jízdné).

5.2 Check –in

5.2.1 Check – in OV XXL

,



Obrázek 28 Check - in OV XXL

- Procesem Check-in lze zakoupit:

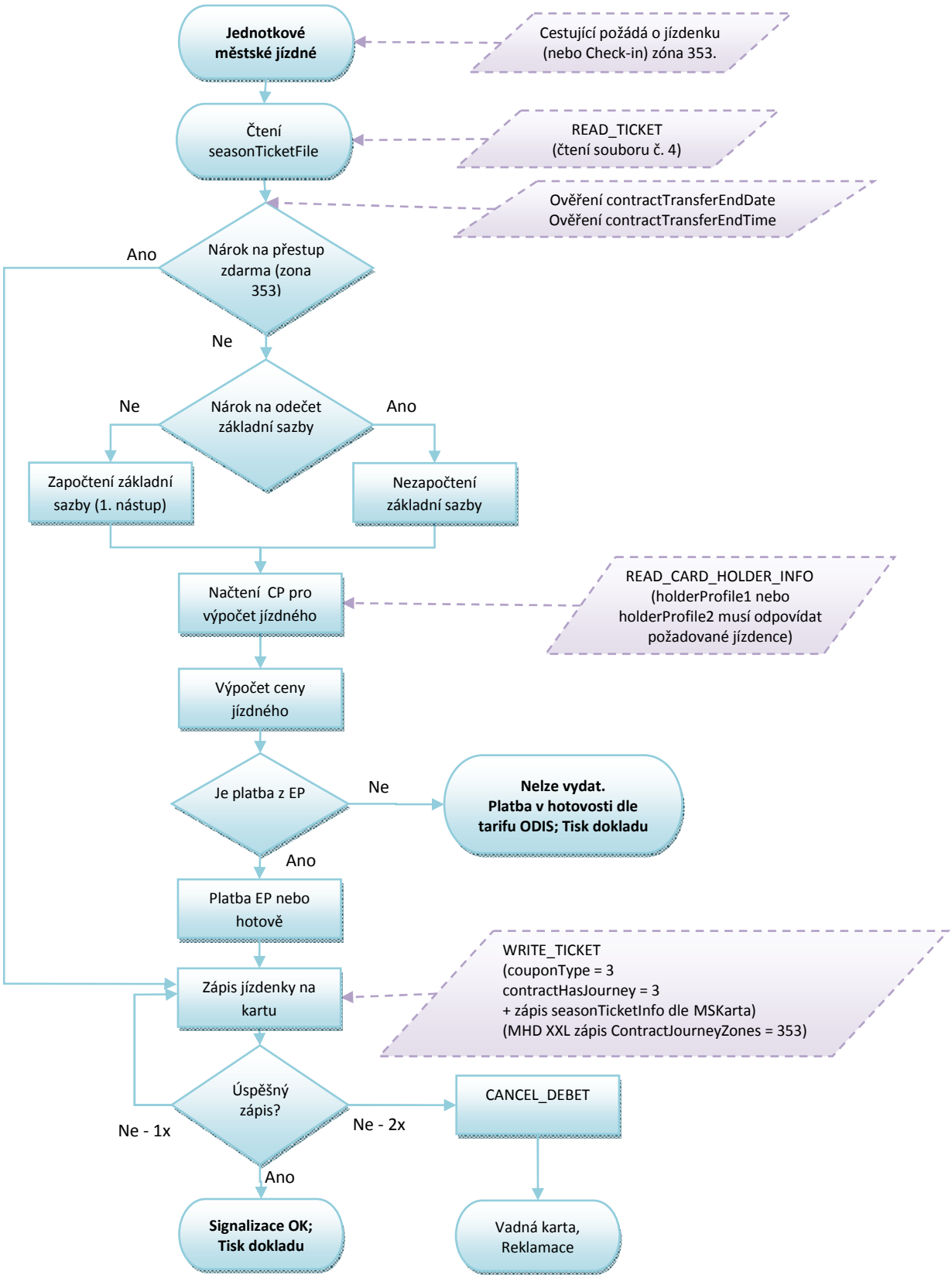
  jednotlivou jízdenku s nárokem na zvýhodněný přestup, a to pouze v případě platby z EP karty ODISka.

Daňové doklady za zakoupení zkrácené nebo nezkrácené jízdenky nebudou ve vozidle DPO vydávány, cestující je může obdržet dodatečně, při návštěvě určených míst.

Nástup všemi dveřmi

- aktuální (nástupní) stanice odbaví cestujícího buďto na časový kupón, nebo na el. peněženku dle CP
- V případě dokoupení jízdenky provede cestující přes samoobslužnou čtečku.
- Při použití el. peněženky se vždy zapíše platnost jízdenky (antipassback) do konečné zastávky spoje a nárok na zvýhodněný přestup (nástupní zastávka + XY minut) a to i pro dokupované jízdenky.

5.2.2 Check –in pro XXL (353)

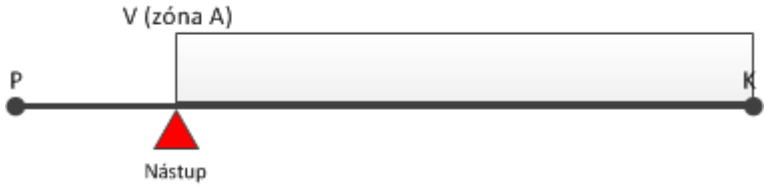


Obrázek 29 Check - in pro XXL (353)

Pro PAD

- V případě, že výstup je mimo zónu 353 - není nárok na tuto jízdenku
- V případě přestupu v zóně 353 je přestup zdarma
- V případě přestupu v zóně 77 – nákup nové jízdenky
- V případě přestupu do Regionu – ponížení o ZS.

5.2.3 MHD jízdenka (čl. 4.5.3.1)



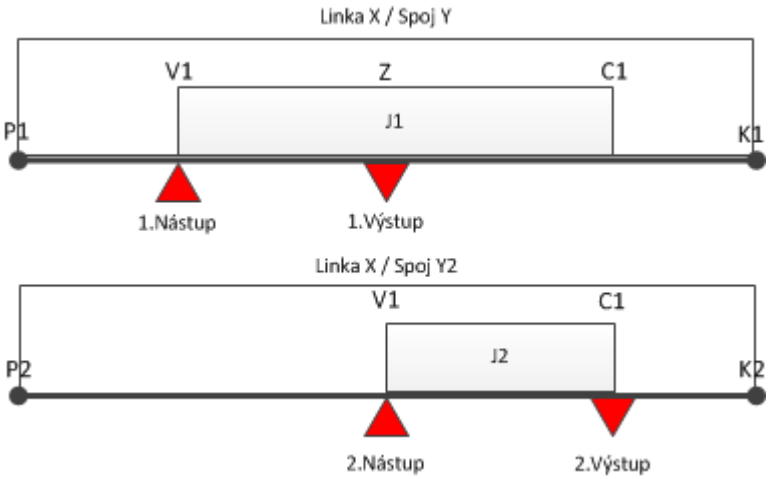
Obrázek 30: MHD jízdenka

Nástup na ve výchozí zastávce V

Uložení na kartu:

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna A
- couponType=3
- PlatnostOd = akt. čas nástupu
- PlatnostDo = čas konečné zastávky (zastávka K) dle JŘ + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas nástupu V (aktuální) + 30 minut

5.2.4 Nástup na stejné lince, ale jiném spoji



Obrázek 31: Nástup na stejné lince, ale jiném spoji

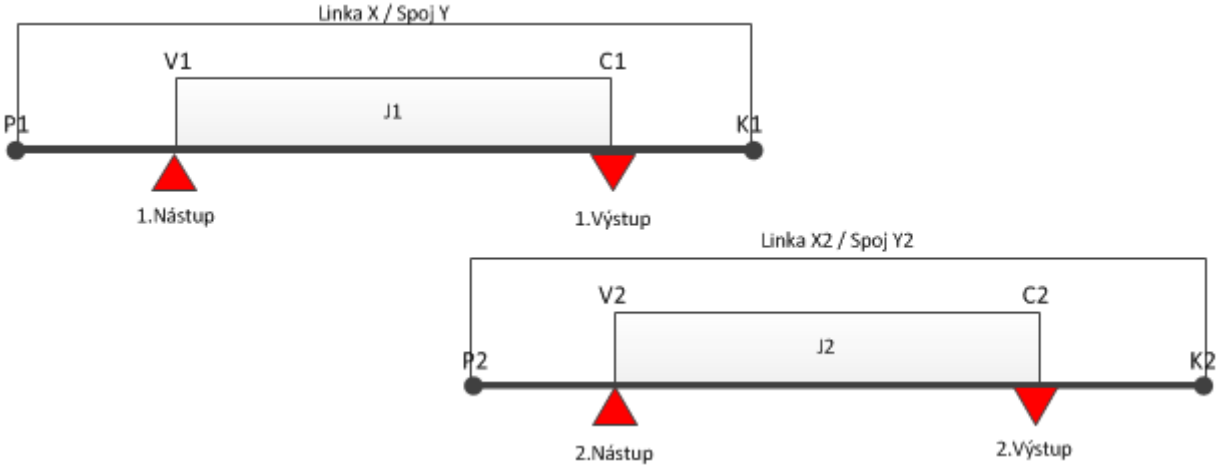
Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup1 = čas 1. nástupu (v zastávce V1) + čas na přestup 30 min.

Uložení na kartu při 2. nástupu (jízdenka J2):

- Linka X
- Spoj Y2
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K2) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
    - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena=0 Kč
    - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 1. nástupu (v zastávce V1 na spoji Y) + čas na přestup 30 min

5.2.5 Nástup na jiném spoji i jiné lince



Obrázek 32: Nástup na jiném spoji i jiné lince

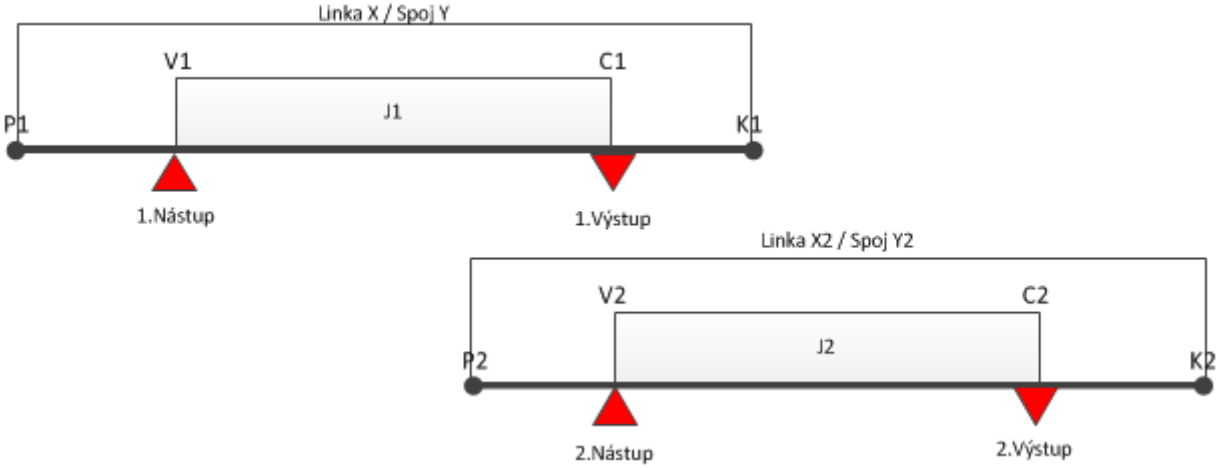
Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup1 = čas 1. nástupu (v zastávce V1) + čas na přestup 30 min.

Uložení na kartu při 2. nástupu (Jízdenka J2):

- Linka X2
- Spoj Y2
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V2)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K2) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
    - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena= 0,- Kč
    - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 1. nástupu (v zastávce V1 na spoji Y) + čas na přestup 30 min

5.2.6 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C (původní 2.4.3.1)



Obrázek 33: Nástup na jiném spoji i jiné lince

Uložení na kartu (jízdenka J1 - režim REGION):

- Linka X
- Spoj Y
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas výstupu (v zastávce C) + akt. zpoždění + čas na přestup

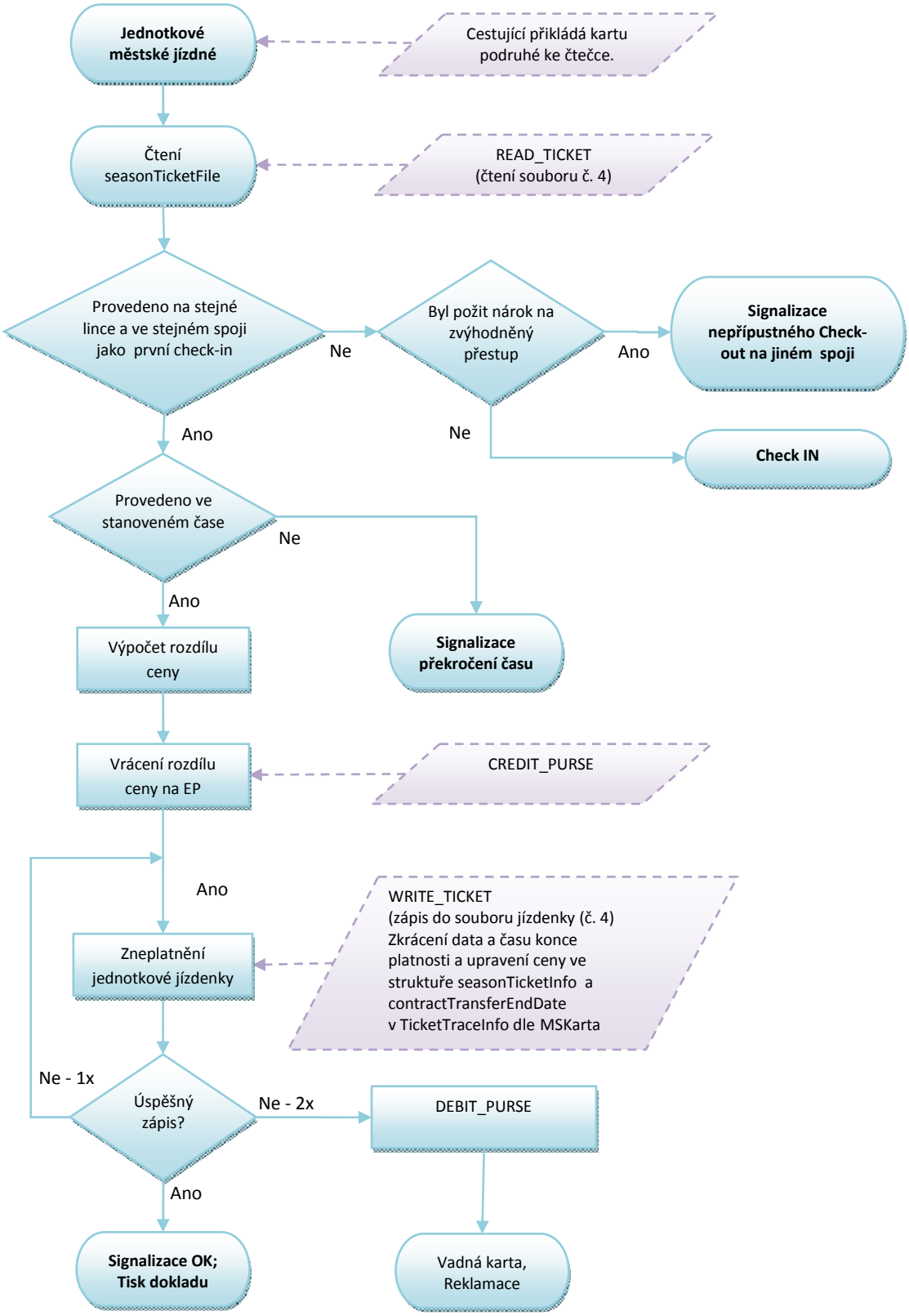
Uložení na kartu při 2. nástupu (Jízdenka J2 - režim XXL):

- Linka X2
- Spoj Y2
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V2)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K2) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
    - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena= bez ZS
    - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 2. nástupu (v zastávce V2 na spoji Y) + čas na přestup 30 min

5.3 Check -out

Proces Check-out znamená ukončení platnosti jízdenky Check-in.

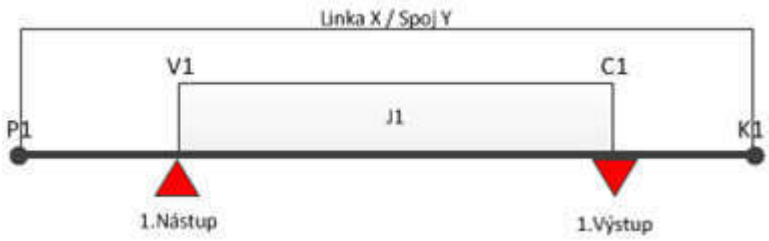
- Tuto jízdenku je možno použít pouze na stejné lince a spoji, jako byl proveden první Check-in (nástup), a to nejpozději v určeném čase procesem při výstupu. V tomto případě je jízdenka Check-in ukončena a držitel ztrácí nárok na původně získaný zvýhodněný přestup.
- Tento proces nelze využít v případě, že při nástupu byl použit nárok na zvýhodněný přestup z předešlé linky a spoje Při Check-out je cestujícímu na EP vrácena částka rozdílu mezi jízdenkou Check-in a Check-out.
- V případě požadavku Check-out jízdenky ve vozidle PAD je jízdenka vydána ihned při prvním odbavení, a to na základě předchozího požadavku cestujícího, kdy navolená trasa obsluhou nesmí překročit max. stanovený čas a dále před tímto požadavkem nebyl použit nárok na zvýhodněný přestup z předešlé linky a spoje.



Obrázek 34: Check out

Uplatnění nároku na zvýhodněný přestup znamená, že cena jízdenky je 0 nebo cena bez ZS.

5.3.1.1 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C při použit Check-out



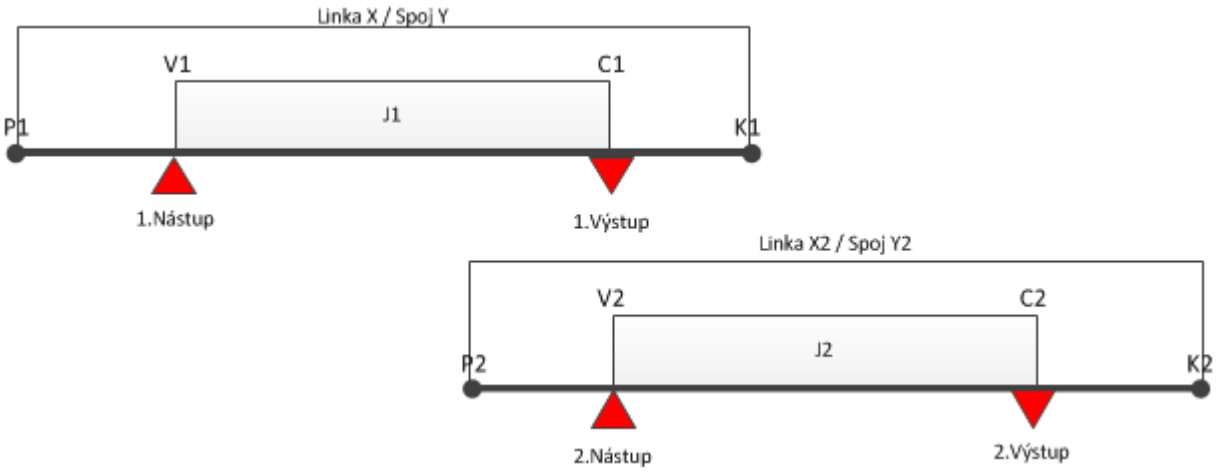
Obrázek 35: Výstup s Check out

Popis:

Uložení na kartu:

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna XXL nebo OV XXL
- PlatnostOd = akt. čas nástupu
- PlatnostDo = čas konečné zastávky (zastávka K) dle JŘ + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas nástupu V (aktuální) + 30 minut
- Check-out = čas výstupu menší než určený čas
- Výstup v zastávce C - platnost jízdenky ukončena časem výstupu mínus 1 minuta – v položkách contractValidityEndDate a contractTransferEndDate a snížena cena v contractPrice

5.3.1.2 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C a pokračování na lince X2 spoji Y2 při použití Check-out



Obrázek 36: Výstup Check out po přestupu

Popis:

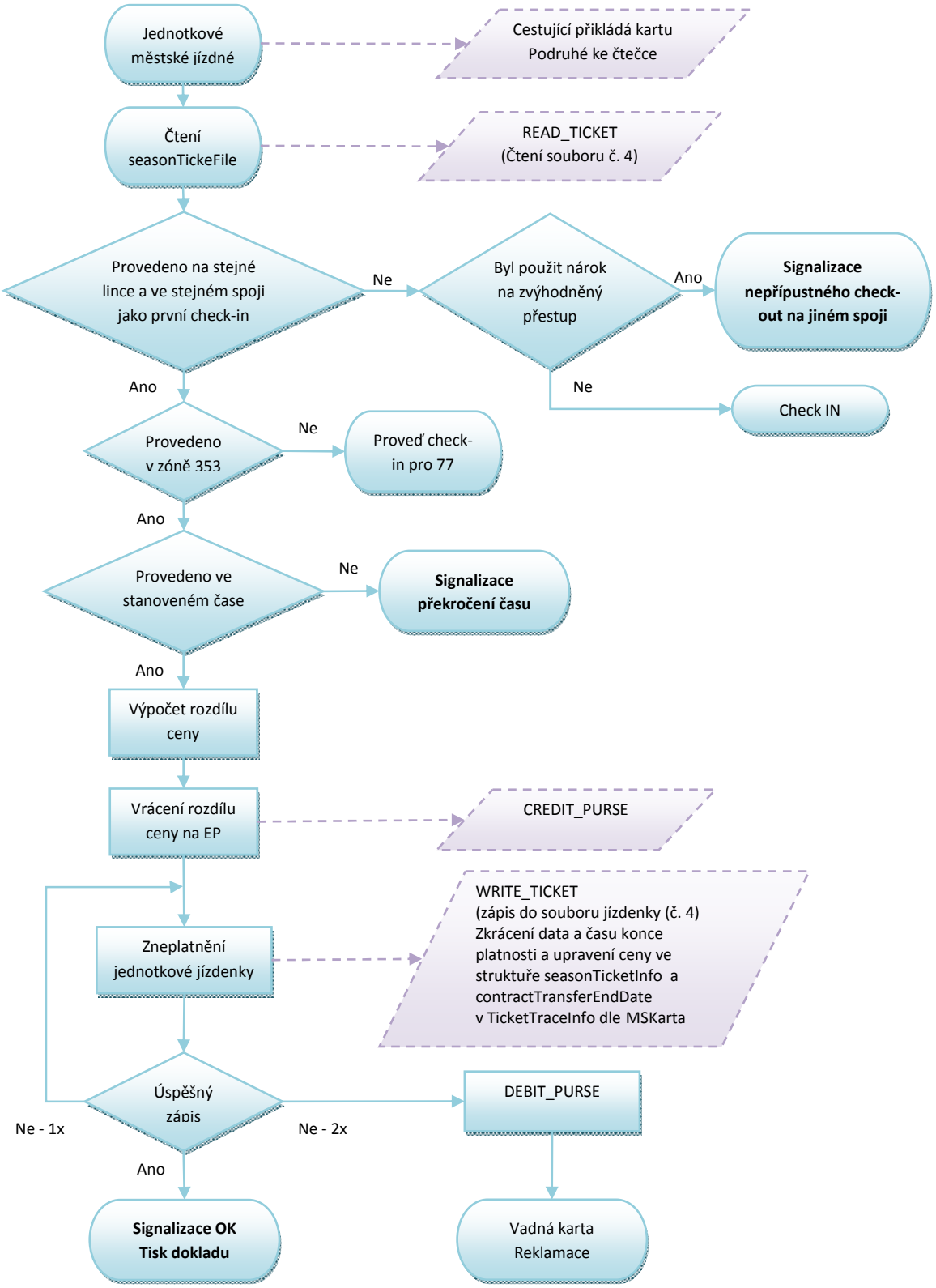
Uložení na kartu (jízdenka J1)::

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna XXL nebo OV XXL
- PlatnostOd = akt. čas nástupu
- PlatnostDo = čas konečné zastávky (zastávka K) dle JŘ + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas nástupu V (aktuální) + 30 minut
- Check-out = čas výstupu menší než určený čas
- Výstup v zastávce C - platnost jízdenky ukončena.

Uložení na kartu (jízdenka J2):

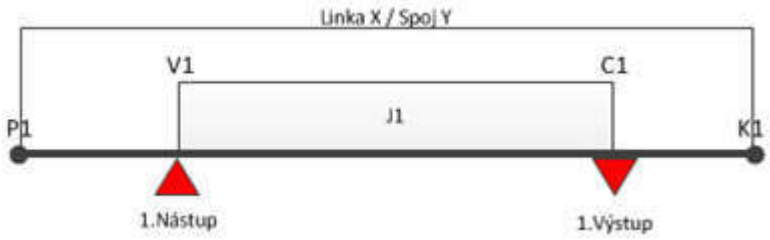
- Linka X2
- Spoj Y2
- Zóna XXL
- PlatnostOd = akt. čas
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že poslední jízdenka J1 je Check-out cena = s ZS
- Čas pro přestup = čas nástupu V (aktuální) + 30 minut

5.4 Check- out pro XXL (353)



Obrázek 37 Check-out pro XXL (353)

5.4.1.1 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C při použit Check-out pro XXL (353)



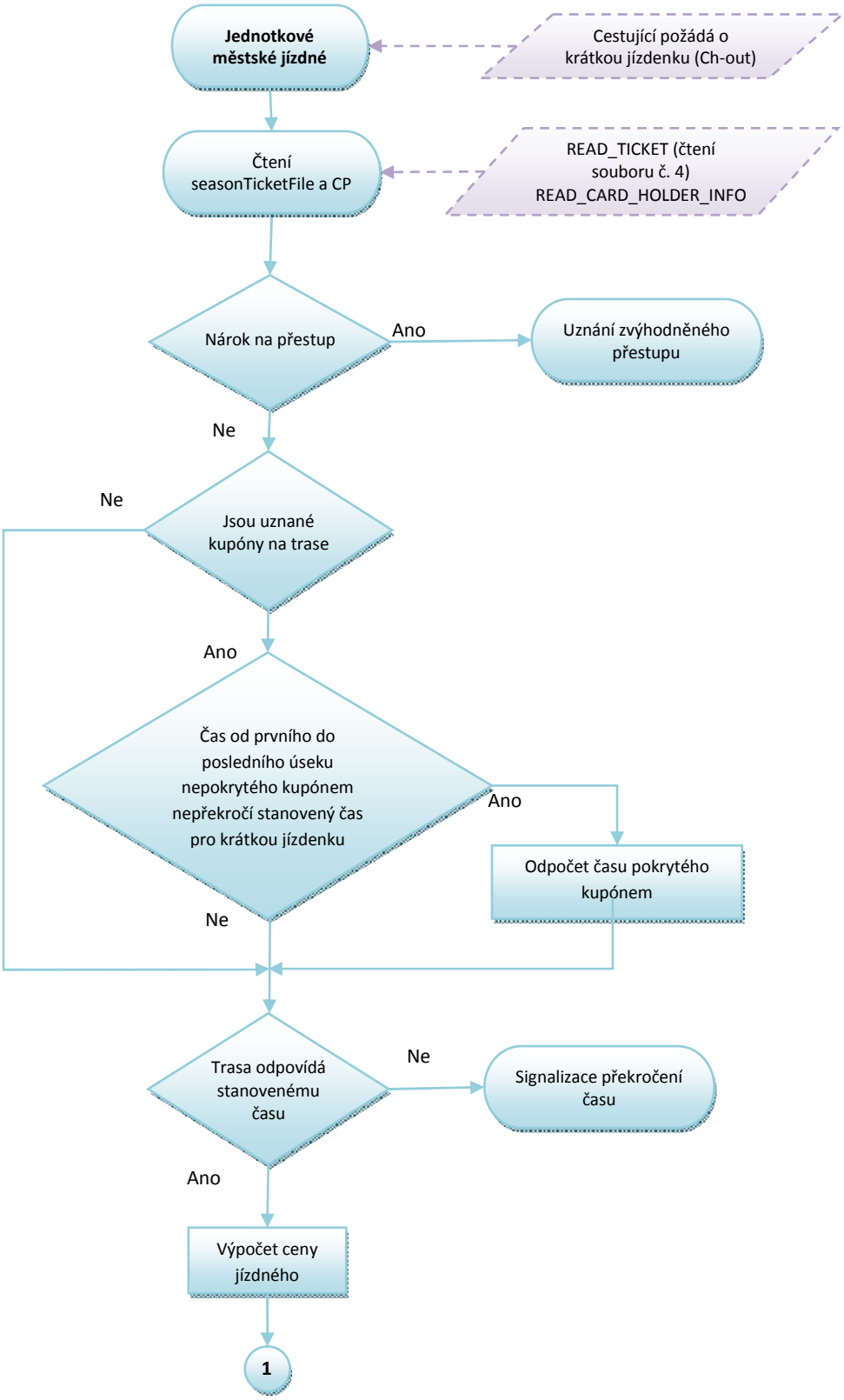
Obrázek 38: Výstup s Check out pro XXL (353)

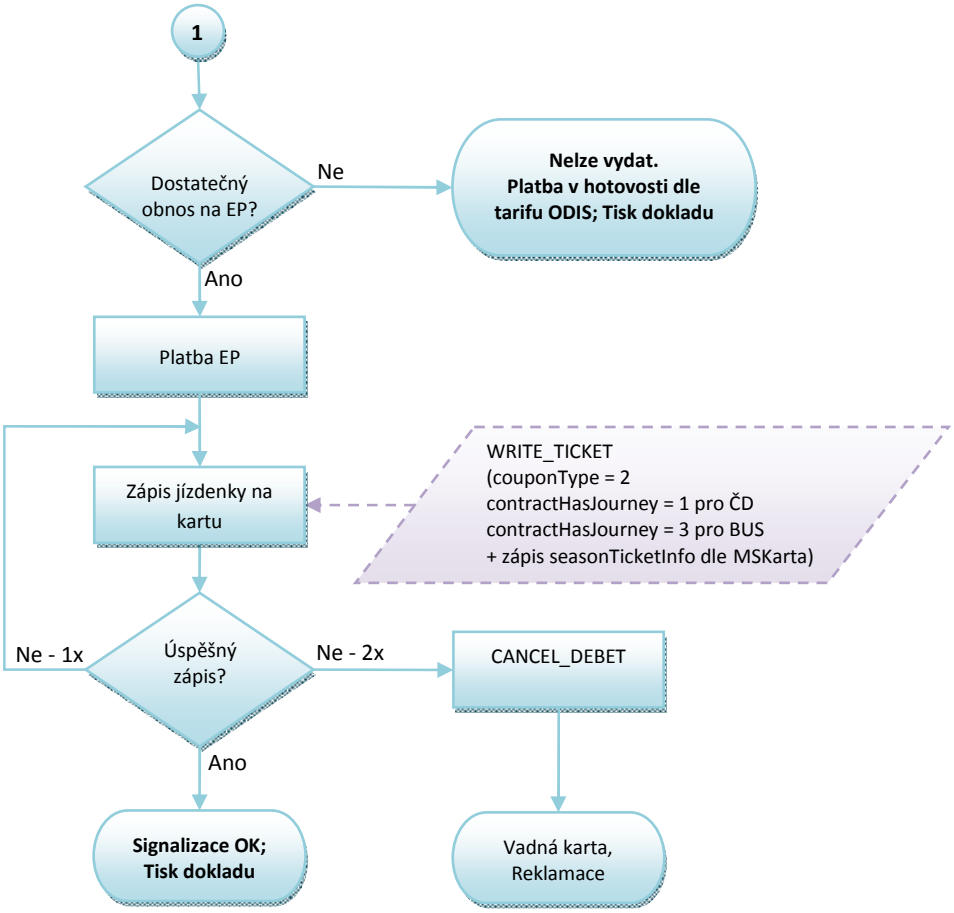
Popis:

Uložení na kartu:

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna nástupu – 353
- Zóny výstupu - 77
- PlatnostOd = akt. čas nástupu
- PlatnostDo = čas konečné zastávky (zastávka K) dle JŘ + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas nástupu V (aktuální) + 45 minut
- Check-out = čas výstupu menší než určený čas
- Výstup v zastávce C – přepis jízdenky na novou jízdenku 78

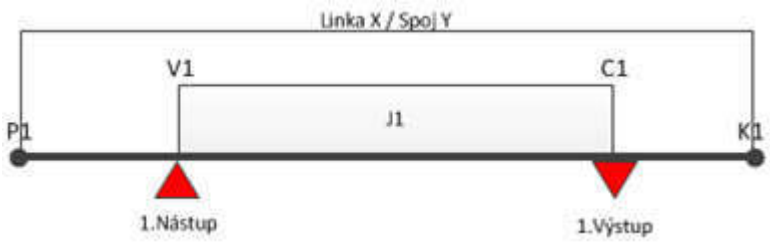
5.5 Check -out –Příměsto





Obrázek 39 Check-out - Příměsto

5.5.1.1 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C při použit Check-out



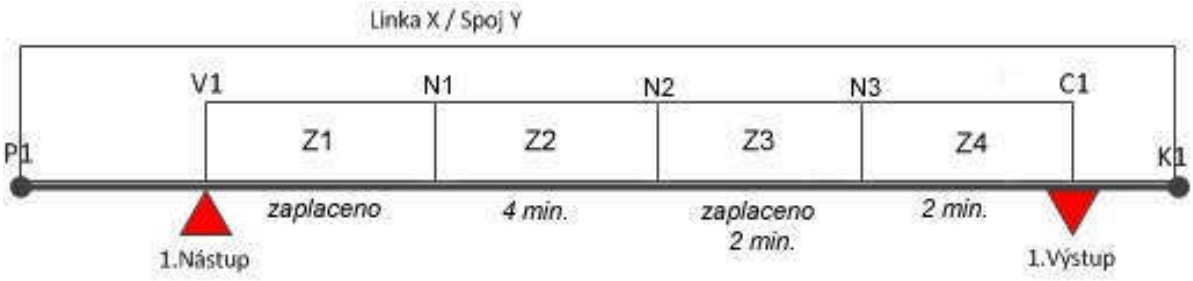
Obrázek 40: Výstup s Check out - Příměsto

Popis:

Uložení na kartu:

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna XXL
- PlatnostOd = akt. čas nástupu
- PlatnostDo = Check-out= čas výstupní zastávky (zastávka C1) dle JŘ + akt. zpoždění

5.5.1.2 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C , kdy část trasy je částečně pokrytá platnou zónou a čas od prvního do posledního úseku nepokrytého kupónem nepřekročí stanovený čas pro krátkou jízdenku



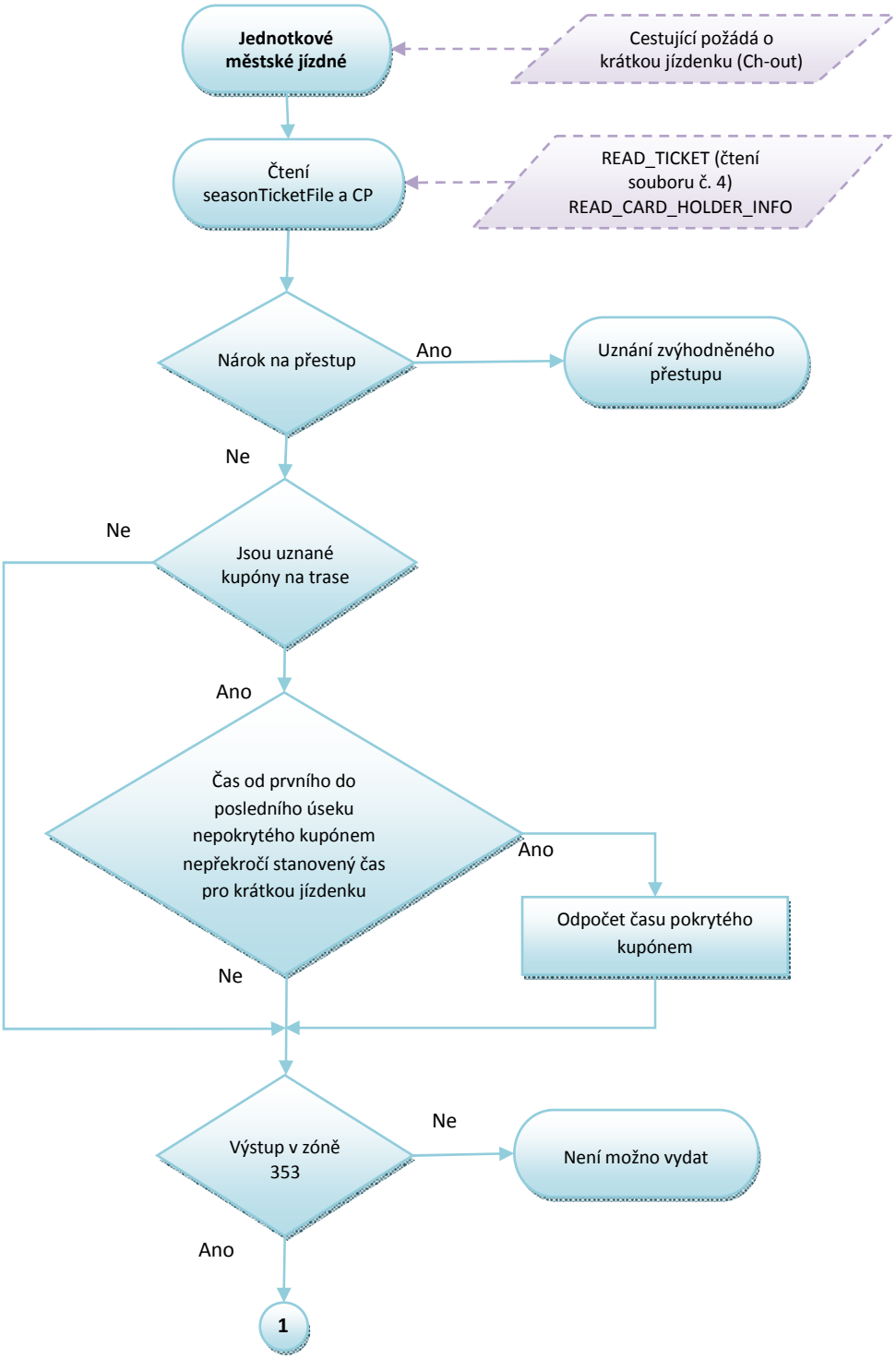
Obrázek 41 Nástup ve výchozí zastávce V1, výstup v cílové zastávce C1, kdy část trasy je částečně pokrytá platnou zónou

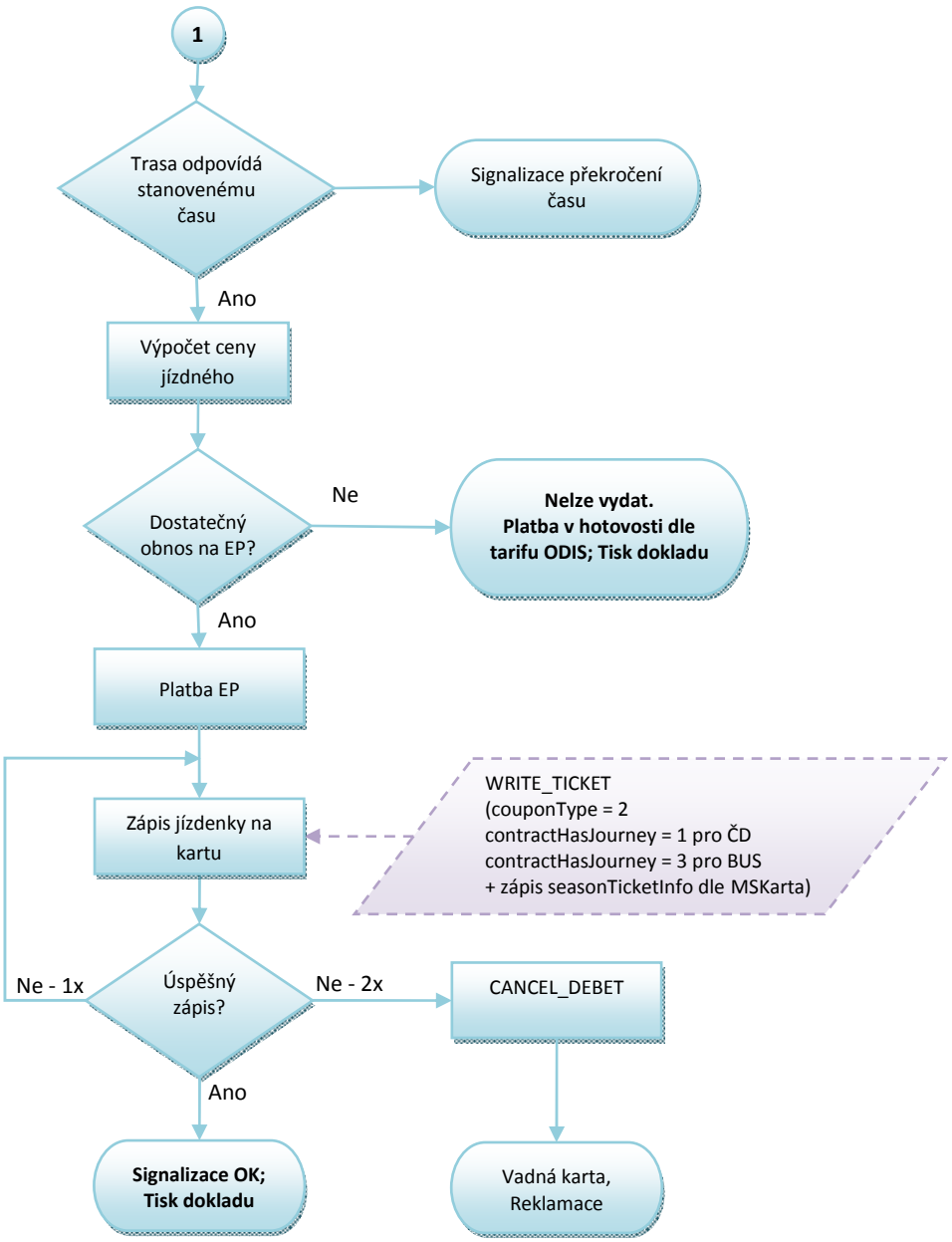
Popis:

Uložení na kartu:

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna XXL
- PlatnostOd = čas nástupní zastávky dle JŘ v Z1 + akt. spoždění
- PlatnostDo = Check-out= čas výstupní zastávky (zastávka C1) dle JŘ + akt. zpoždění

5.6 Check -out –Příměsto pro XXL (353)

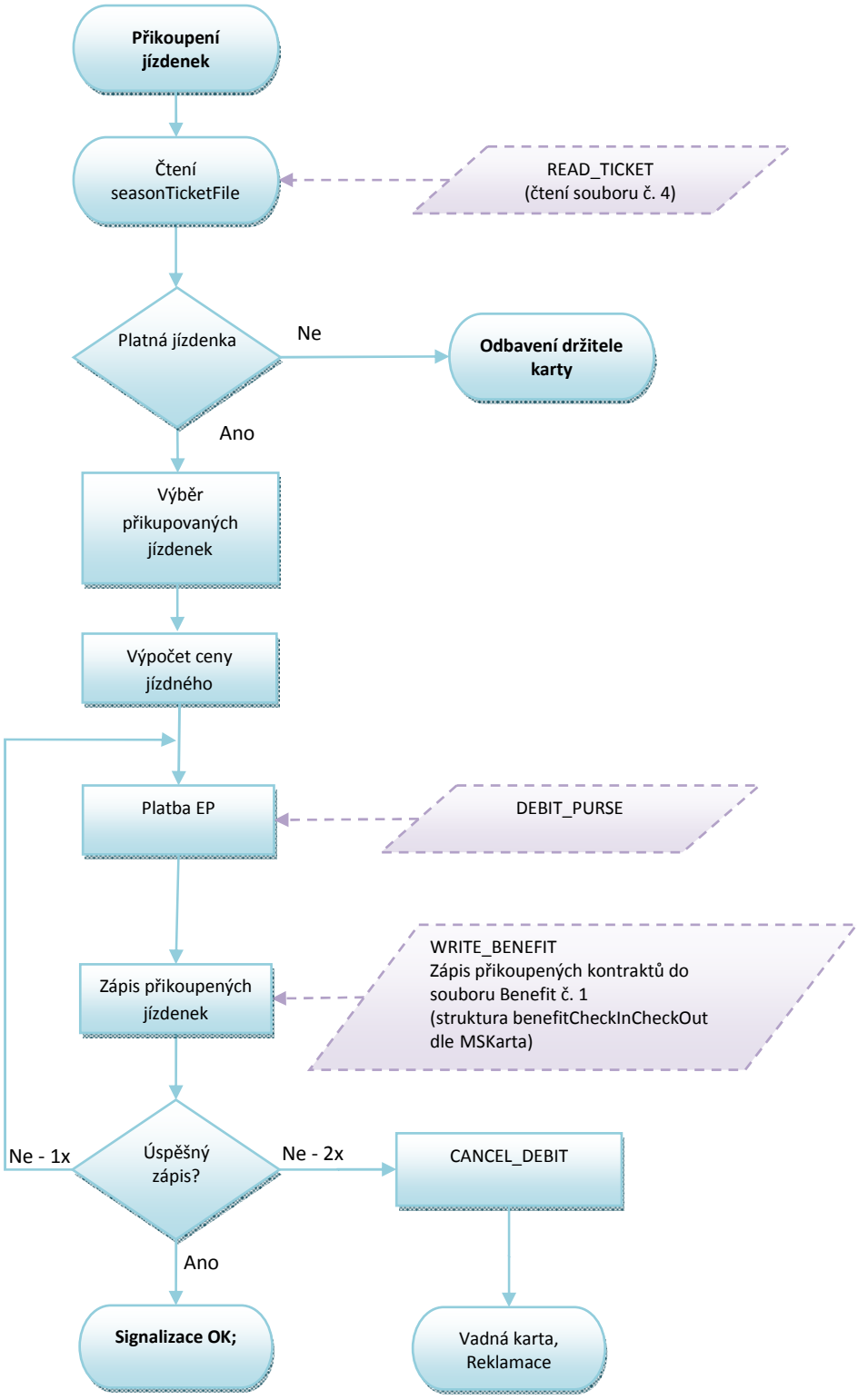




Obrázek 42 Check - out Příměsto pro XXL (353)

5.7 Přikoupení jízdenek

- Z karty je možné provést přikoupení jízdenek pro spolucestující, případně psa či zavazadlo, a to pouze formou jízdenky s jednotnou časovou platností.
- Je možné dokoupit 3 druhy dokupovaných jízdenek současně.
- Z každého druhu dokupované jízdenky je možno provést přikoupení maximálně 15 kusů.



Obrázek 43: Přikoupení jízdenek

6 Železniční dopravci

Vzhledem k odlišnosti způsobu odbavení, kontroly a celkové koncepce železniční dopravy (dále jen „ŽD“) budou případné rozdíly procesů popsány u jednotlivých oblastí.

6.1 Kontrola v ŽD

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 14: Kontrola ve vozidlech PAD, Malé MHD a ŽD).

6.1.1 Kontrola benefitu ODIS Prima (Momentálně není použito.)

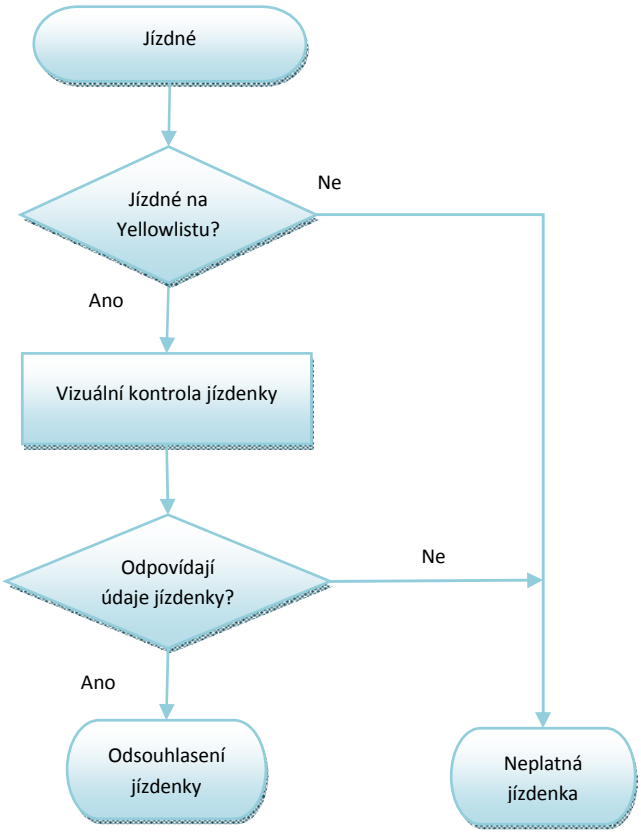
V rámci kontroly kupónu u železničních dopravců v 1. Vozidlové třídě bude prováděna kontrola na platnost benefitu ODIS Prima, viz struktura karty ODIS.

6.2 Kilometrické jízdné (kontrola revizorem/obsluhou)

6.2.1 Km + zónové jízdné na POP

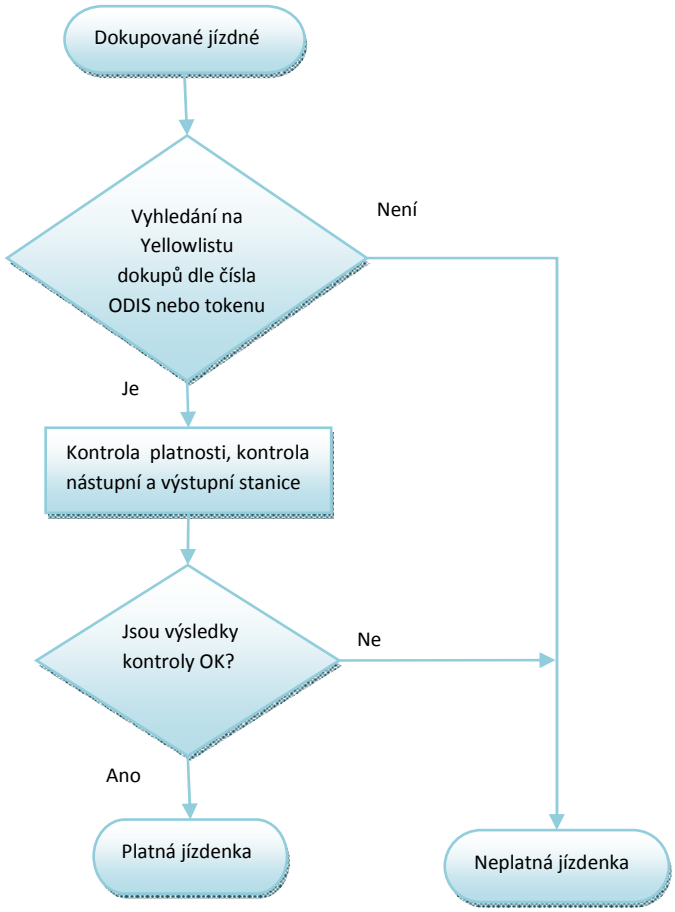
Proces je popsán v diagramu (Obrázek 15: Kilometrické jízdné).

6.2.2 Km + zónové jízdné zakoupené BK formou tzv. režimu capping



Obrázek 44. Km + zónové jízdné zakoupené BK formou tzv. režimu capping

6.2.3 Dokupované jízdné zakoupené na samoobslužném terminálu v rámci Yellowlistů



Obrázek 45.Dokupované jízdné zakoupené na samoobslužném terminálu v rámci Yellowlistů

6.3 Zakoupení kilometrické jízdenky

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 18: Zakoupení kilometrické jízdenky).

Odlišnost pro zařízení ŽD:

- nejdříve se provádí zápis jízdenky na kartu a poté platba EP (není podmínkou)
- Odbavuje se vždy z výchozí do cílové železniční stanice, bez ohledu na přestupy mezi vlaky.

6.4 Výpočet jízdného

Zařízení v ŽD musí obsahovat:

- JŘ (CIS stanice),

- časy dle JŘ,
- zóny na trase, kterými vlak projíždí,
- aktuální čas,
- ceník km ODIS,
- ceník časových kupónů.

6.5 I. etapa

6.5.1 Km + zónové jízdné na POP

Odbavení ve vlaku by mělo být podobné jako v čl. 2 PAD.

Odbavení z A do B v km ceníku ODIS a to jak se ZS tak bez ZS (při zjištění nároku na přestup) -cena a přirážka dle tarifu TR10 (obě položky odděleně). Ceník jízdného je omezen do 200 km.

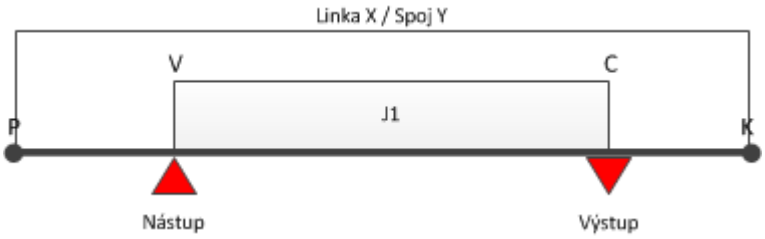
- Čas platnosti OD = čas prodeje. Předprodej nebo nastavení počátku platnosti dokladu není povolen
- Čas „platnosti do“ = platnost od + doba jízdy
- doba jízdy = předpokládaná doby jízdy stanovená pásmově dle vzdáleností. Za vzdálenost (2 min/km); přičemž do vzdálenosti 30 km je stanovena skokově po 5 km, od vzdálenosti 31 km pak po pásmech 10 km
- čas přestupu „Do“ = „čas platnosti do“ + 30 minut nárok na přestup
- zařízení POP umožňuje k dokladu vydat „manipulační přirážku“ – možno zaplatit z karty ODIS nebo v hotovosti

6.5.1.1 Trasa jako posloupnost stanic – km vzdálenosti

Odbavení na BČK – držitel karty:

- obsluha zadá nástupní, výstupní stanici (variantně lze zadat i stanice přes),
- zařízení spočítá vzdálenost mezi zadanými stanicemi dle JŘ,
- zařízení vypočítá cenu dle vzdálenosti, ceníku a CP,
- zařízení zapíše platnost jízdenky (antipassback) a nárok na zvýhodněný přestup (bez základní sazby) – čas výstupní stanice dle JŘ + aktuální zpoždění +30 minut.

6.5.1.2 Nástup ve výchozí zastávce, výstup v cílové zastávce



Obrázek 46: Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C

Uložení na kartu (jízdenka J1):

- Line = číslo vlaku (nepoužívá se na UNIPOK)
- Zastávka Z a DO,
- PlatnostOd = akt. čas prodeje
- PlatnostDo = platnost od + doba jízdy (doba jízdy = předpokládaná doby jízdy stanovená pásmově dle vzdáleností. Za vzdálenost (2 min/km); přičemž do vzdálenosti 30 km je stanovena skokově po 5 km, od vzdálenosti 31 km pak po pásmech 10 km)
- Čas pro přestup = čas platnosti Do + čas na přestup (30 min).

6.5.1.3 Trasa jako posloupnost zón – odbavení pouze na BČK

- obsluha zadá nástupní, výstupní stanici,
- po přiložení BČK zkontroluje a vyhodnotí platnosti, rozsah aj. zón na kartě (náležitosti spojené se čtením časových kupónů) - Vyhodnotí se platnost po celé trase na celý úsek,
- při odbavení na časový kupón se nárok na přestup nezapisuje.

6.5.1.4 Kombinace trasy jako posloupnost zón a km tzv. lomený tarif – odbavení pouze na BČK

Část trasy je zaplacen zónou/zónami, zbytek doplacen za km

- obsluha zadá nástupní, výstupní stanici (variantně lze zadat nácestné stanice),
- zařízení porovná trasu s platnými zónami na kartě,
- v případě shody vypočte placenou trasu jako celkovou trasu sníženou o úseky, které jsou pokryty zónami na kartě a k tomu dopočítá trasu v km a to z poslední stanice zaplacené zóny do výstupní stanice.

Př. Trasa vede z bodu A do D

A=1 zóna B=2 zóna C=3 zóna D=4 zóna

Cestující má na kartě časový kupón pro zónu 1 a 2.

Postup:

- Obsluha zadá nástupní stanici A, výstupní stanici D,
- Zařízení odbaví z bodu A do B na časový kupón, z bodu B do D spočítá jízdné v km ceníku dle CP,
- zařízení zapíše platnost jízdenky (antipassback) a nárok na zvýhodněný přestup (bez základní sazby) – platnost Do + čas na přestup 30 minut.

6.5.2 Km + zónové jízdné UNIPOK

V případě zakoupení jízdného na UNIPOK v předprodeji je postup výpočtu identický jako v kapitole 6.5.1 Km + zónové jízdné na POP. Zařízení dle JŘ vyhodnotí, zda má cestující nárok na zvýhodněný přestup a také poznačí na kartu nárok na přestup:

- čas platnosti Do + čas na přestup (30 min).

Ve vlaku pak dojde pouze ke kontrole platného jízdného - zaevidování cestujícího, popř. úprava přestupního času - dle aktuálního zpoždění vlaku.

Zařízení musí rozpoznat platné zóny na trase dle JŘ stejně jako v případě POP a zohlednit je při výpočtu ceny.

6.5.2.1 Prodej a nahrání časového kupónu na POP

Pokladny POP prodávají alespoň omezený sortiment časových kupónů (např. 30 denní časové kupóny), a to jak z EP, tak v hotovosti

Dále pracují s „Greenlistem“ což jsou zakoupené časové kupóny a dobitá EP přes E-shop, a to tak, že nahrávají na karty jak tyto časové kupóny, tak časové kupóny prodané v hotovosti nebo dobití EP.

6.5.2.2 Prodej a nahrání časového kupónu na UNIPOK

Pokladny UNIPOK prodávají a nahrávají celý sortiment časových kupónů, a to jak z EP, tak v hotovosti

Dále pracují s „Greenlistem“ což jsou zakoupené časové kupóny a dobitá EP přes E-shop, a to tak, že na karty tyto časové kupóny nahrávají.

6.5.3 Km + zónové jízdné na samoobslužném terminálu (push-pull soupravy)

Odbavení cestujícího probíhá stejně jako v čl. 6.5.1 Km + zónové jízdné na POP s výjimkou toho, že zařízení neobsluhuje obsluha vlaku, ale sám cestující.

Odbavení z A do B v km ceníku ODIS a to jak se ZS tak bez ZS (při zjištění nároku na přestup) -cena a přirážka dle tarifu TR10 (obě položky odděleně). Ceník jízdného je omezen do 200 km.

- Čas platnosti OD = čas prodeje. Předprodej nebo nastavení počátku platnosti dokladu není povolen
- Čas „platnosti do“ = platnost od + doba jízdy

- doba jízdy = předpokládaná doby jízdy stanovená pásmově dle vzdáleností. Za vzdálenost (2 min/km); přičemž do vzdálenosti 30 km je stanovena skokově po 5 km, od vzdálenosti 31 km pak po pásmech 10 km
- čas přestupu „Do“ = „čas platnosti do“ + 30 minut nárok na přestup

Na samoobslužném terminálu nelze prodat dlouhodobé časové kupóny a nelze zde vydat manipulační přirážku.

Tiskárna jízdních dokladů není součástí samoobslužného terminálu, tzn. jízdenky je možné zakoupit pouze na BČK (jízdné se ukládá do paměti karty) nebo BK (jízdné se ukládá do Yellowlistu). V případě nákupu jízdného formou BK, probíhá odbavení cestujícího v rámci tzn. capping režimu (tzn. zúčtování částky po 24 hodinách).

6.5.3.1 Nákup jízdného pro spolucestující (zavazadla) na samoobslužném terminálu

Jelikož samoobslužné terminály neobsahují tiskárnu, bude řešeno formou Yellowlistu dokupů.

Dokupované jízdné nemá nárok na přestup mezi dopravci, pouze v rámci zadané vlakové trasy.

Cestující zvolí položku „DOKUP“:

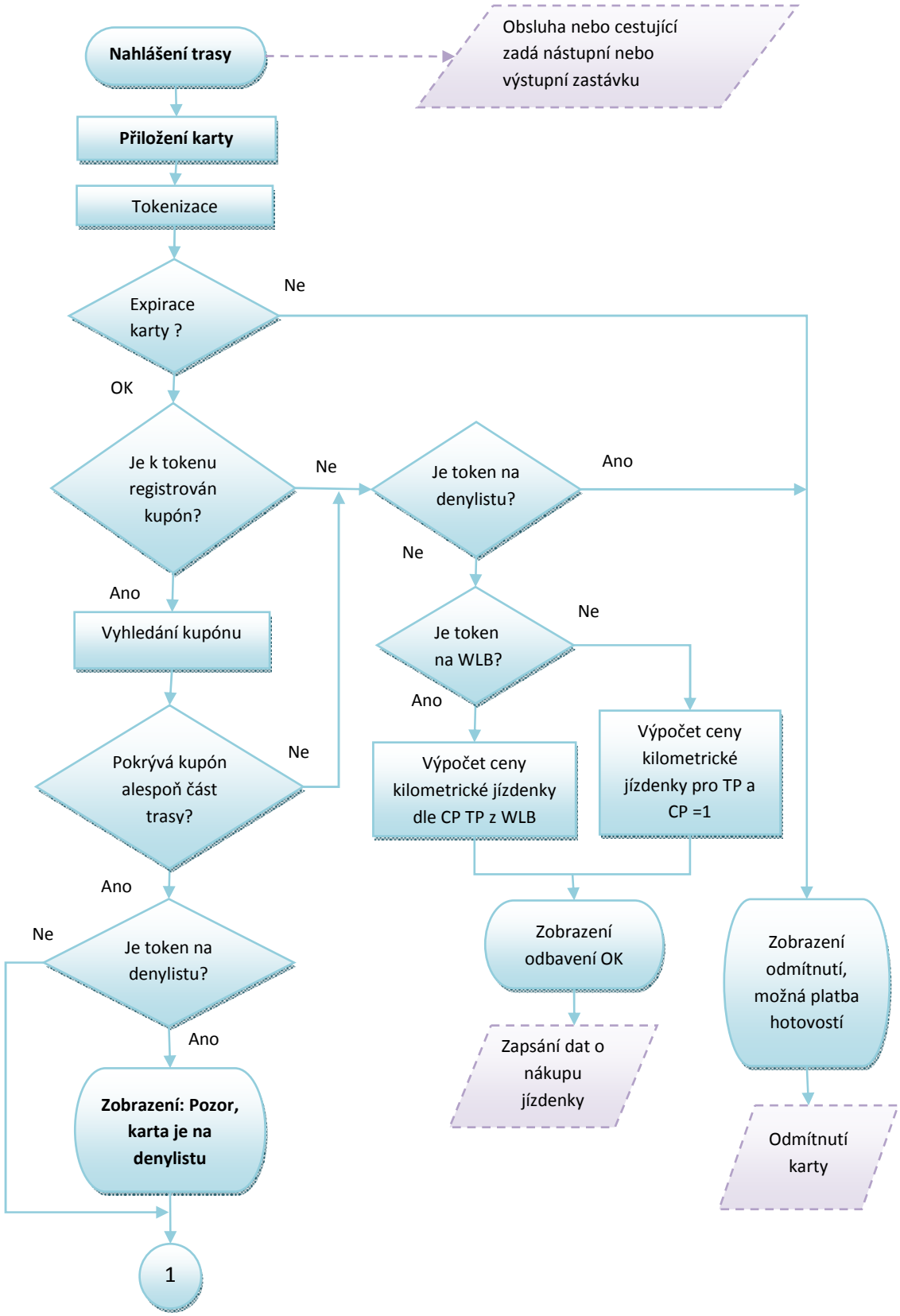
- cestující zvolí položku „DOKUP“
- cestující zadá nástupní, výstupní stanici,
- cestující zadá typ jízdného (CP – dítě, zvíře, zavazadlo aj.)
- zařízení spočítá vzdálenost mezi zadanými stanicemi dle JŘ,
- zařízení vypočítá cenu dle vzdálenosti, ceníku a CP,
- zařízení vyzve cestujícího k přiložení karty a provede platbu. V případě použití BČK zaplatí jízdné z EP, v případě BK je platba provedena v režimu retail
- zařízení odešle on-line jízdenku do tzv. Yellowlistu

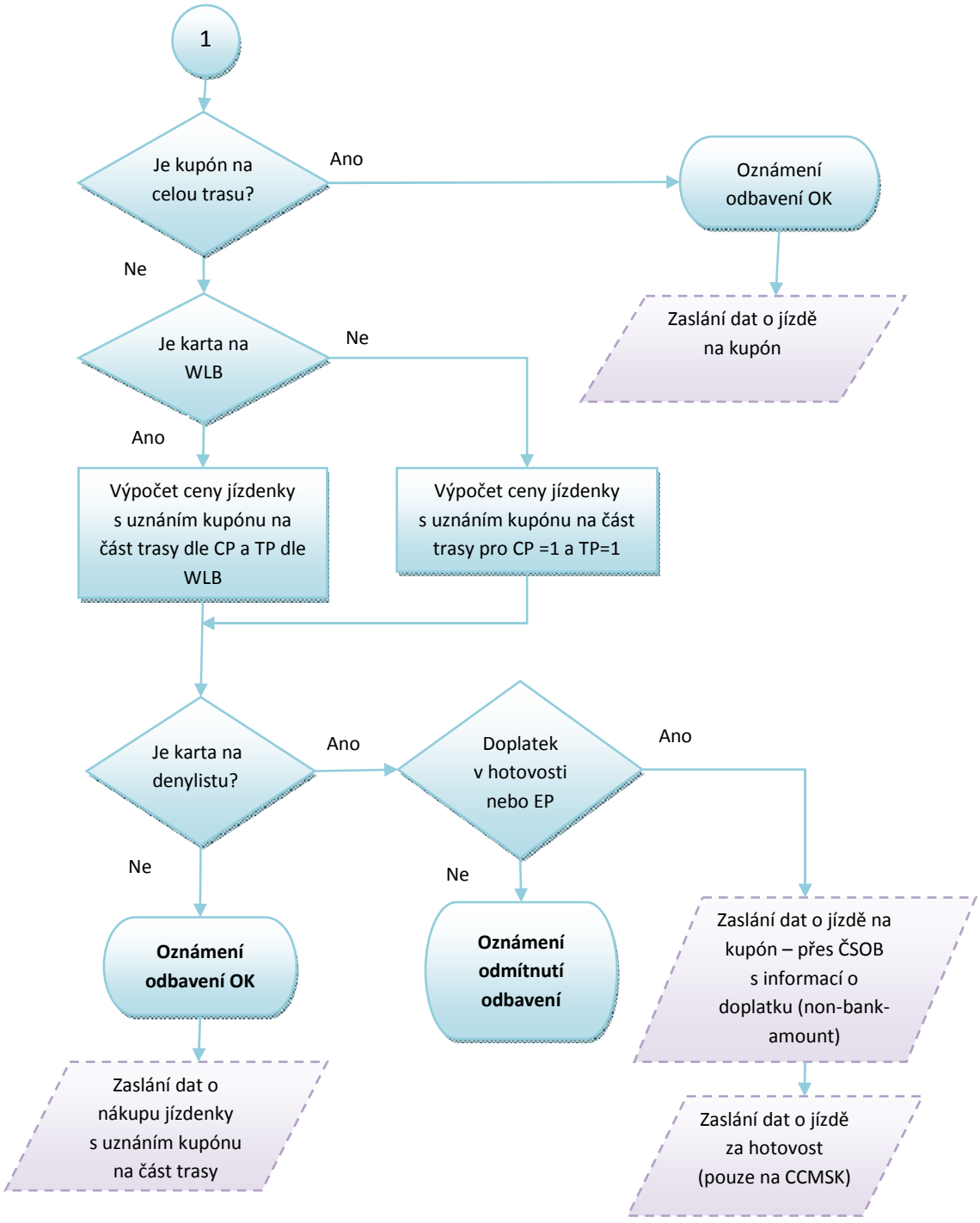
Aktualizace probíhají v rámci 15 minutových intervalů s nutnou možností on-line dotazu.

6.6 II. etapa

7 Platba bankovní kartou

7.1 Diagram procesu odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartu





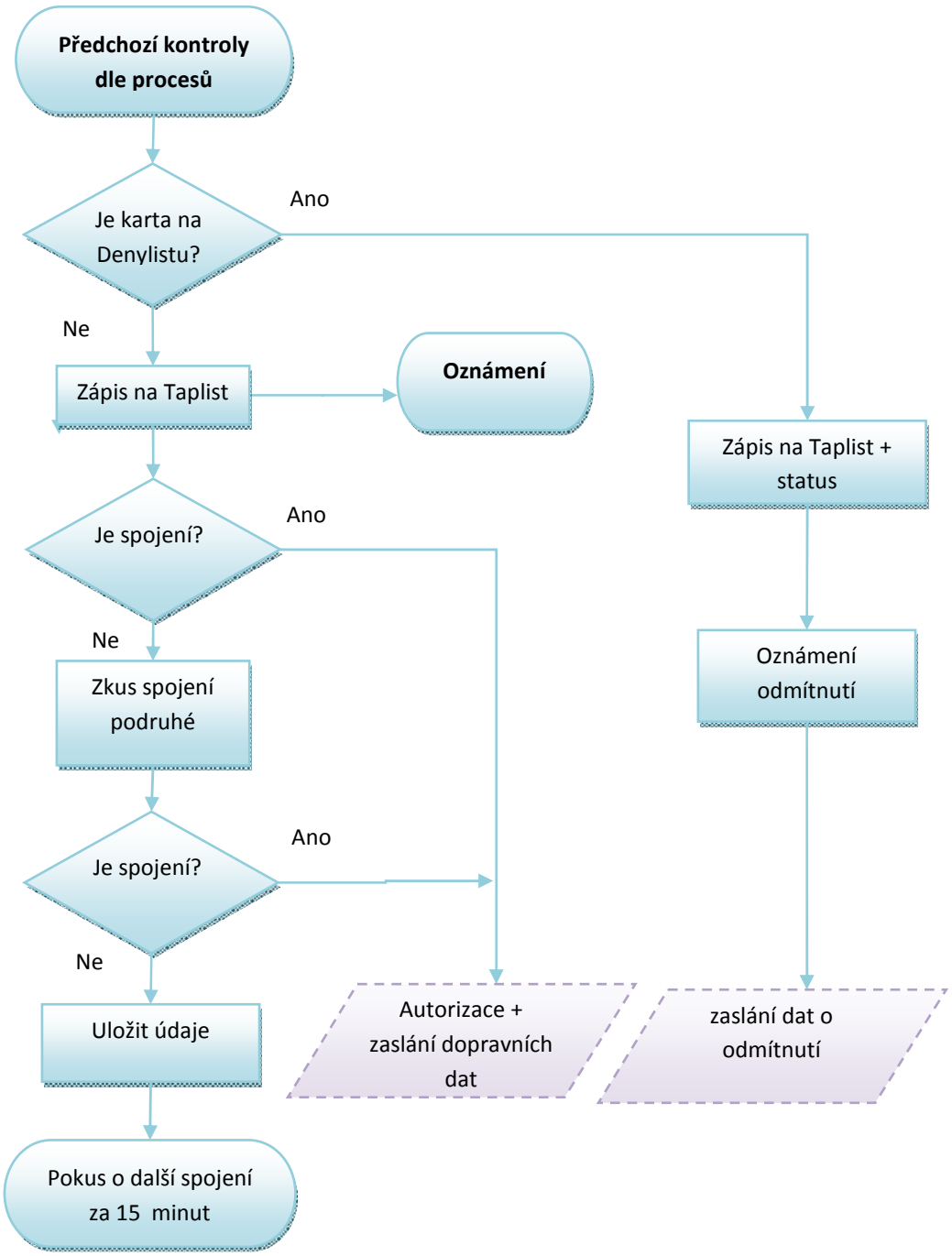
Obrázek 47. Diagram procesu odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartou

- Doplatek je umožněn hotovostí nebo z EP ODIS, doplatek z jiné BK není zatím umožněn.
- V případě doplatku z EP ODIS se řídí pravidla použitím karty ODIS pro držitele (cena, nárok na zvýhodněný přestup aj.)
- Všechny transakce budou zasílány jak na ČSOB (struktura tapů), tak na CC MSK (struktura věty KODIS) při vyčítání vozidla, toto duplicitní zaslání slouží ke kontrole úplnosti

transakcí. Výjimku tvoří pouze transakce hrazené hotovostí, které jsou zasílány pouze na CC MSK ve větě KODIS jako doposud.

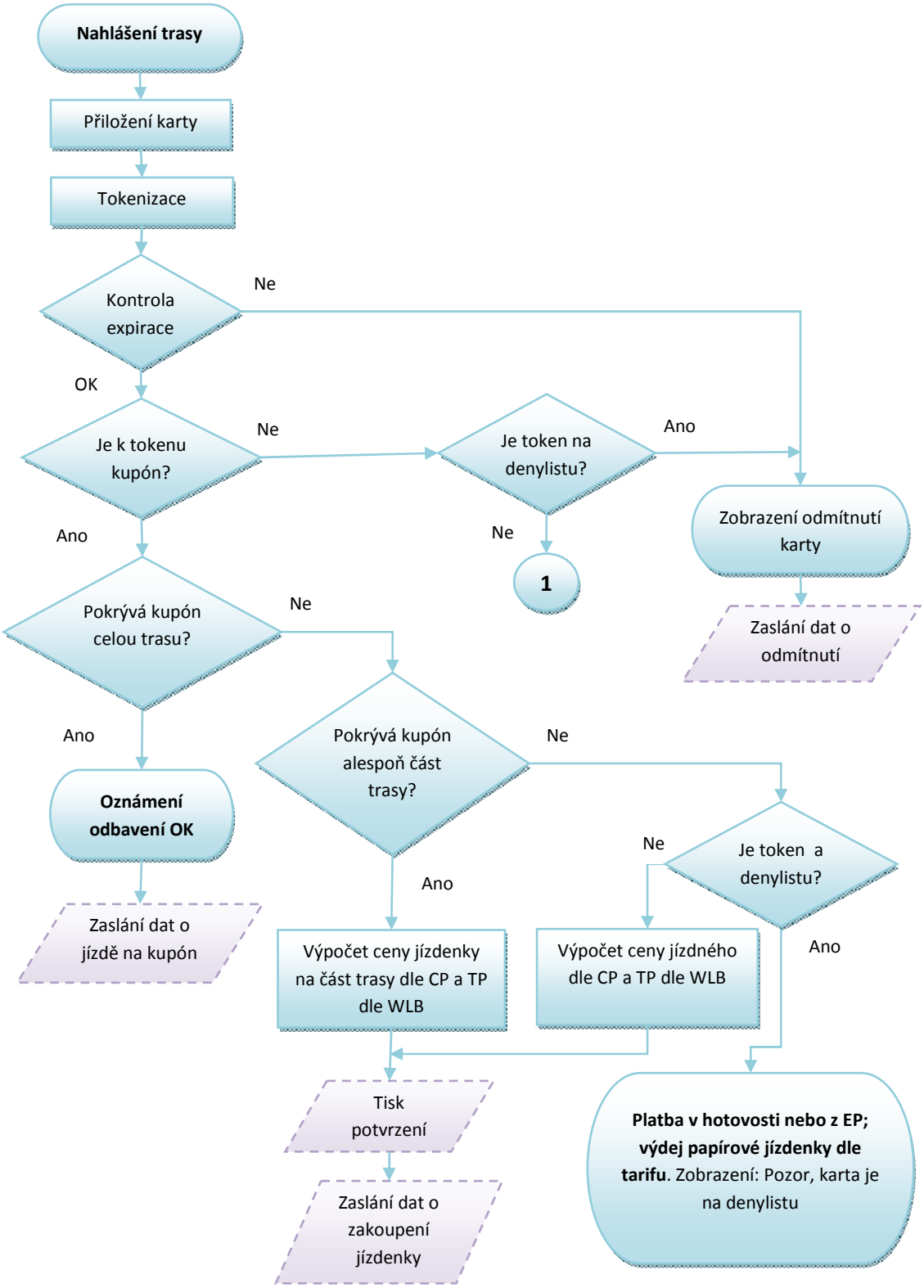
- Všechny transakce zasílané na ČSOB ve struktuře tapů budou označeny jako REGION.
- Cena jízdenky REGION na BK bude zasílaná vždy se ZS, odečtení ZS v případě přestupu provede Clearing.
- Čas na přestup bude uveden v transfer-time a řídí se typemTransfer-type.
- Čas na přestup se vypočítává stejně jako v případě odbavení kartou ODISka dle čl. 2.4.3.1
- Uznané zóny se zaznamenávají v zones-valid.
- Dokupované jízdenky v PAD budou hrazeny BK jako samostatná transakce u obchodníka (dopravce) a nebudou zahrnuty do výpočtu jízdného na CC MSK. Při hrazení dokupovaných jízdenek bude OZ komunikovat s bankou pod identifikací (ID) dopravce, nikoliv pod identifikací zařízení KODISu. Peníze tedy půjdou přímo na účet dopravce, nikoliv KODISu. Při tomto způsobu úhrady si může bankovní čtečka vyžádat on-line autentizaci.
- Transakce uskutečněné v automatickém odbavení jsou tedy zasílány na ID KODISu.
- V případě realizace dokupu, se vypne TAP mód, řidič na palubním počítači zadá požadované lístky a tato transakce proběhne v klasickém prodejním módu (retail režim). Tyto transakce jdou na ID dopravce a na lístkách je uvedena cena.
- Zakoupené dokupované jízdenky pomocí BK nejsou přestupní a nevzniká nárok na odpočet ZS.
- Nákup lístku v automatickém odbavení není podmínkou pro možnost dokupu/spolucestujícího?
- Prioritní odbavení probíhá v automatickém odbavení – výchozí tarif je zvolený dospělý.
- V případě požadavku na jiný tarif než v režimu capping, má řidič možnost zvolit jiný tarif. V tom případě probíhá odbavení v režimu retail. Zařízení upozorní řidiče, zda skutečně požaduje prodat jízdenku v režimu retail.
- Po přiložení bankovní karty – odbavuje se prioritně – čtečka je v TAP modu, palubní počítač čeká na bankovní kartu, dojde k vyhodnocení, zda se jedná o bankovní kartu. V případě, že ne, dochází k přepnutí na ODISku.
- Na jízdním dokladu bude uveden čas na přestup a cena a dále text „Potvrzení o jízdě. Cena je pouze informativní. Není daňový doklad“. https://karta.odiska.cz/emvweb/
- Od 9. 12. 2018 nebude v MSK situace při které by bylo nutné vydat více jízdenek na jeden tap na jednu trasu (například jednu pro první část trasy a druhou pro druhou část trasy).V případě, že zakoupení jízdenky probíhá na samoobslužném terminálu (soupravy ŽD push-pull) bez možnosti tisku, ukládá se info o jízdence do Yellowlistu.
- V případě, že token BK je na WLB, bude odbavovací zařízení zobrazovat řidiči fotografii držitele BK z WLB.

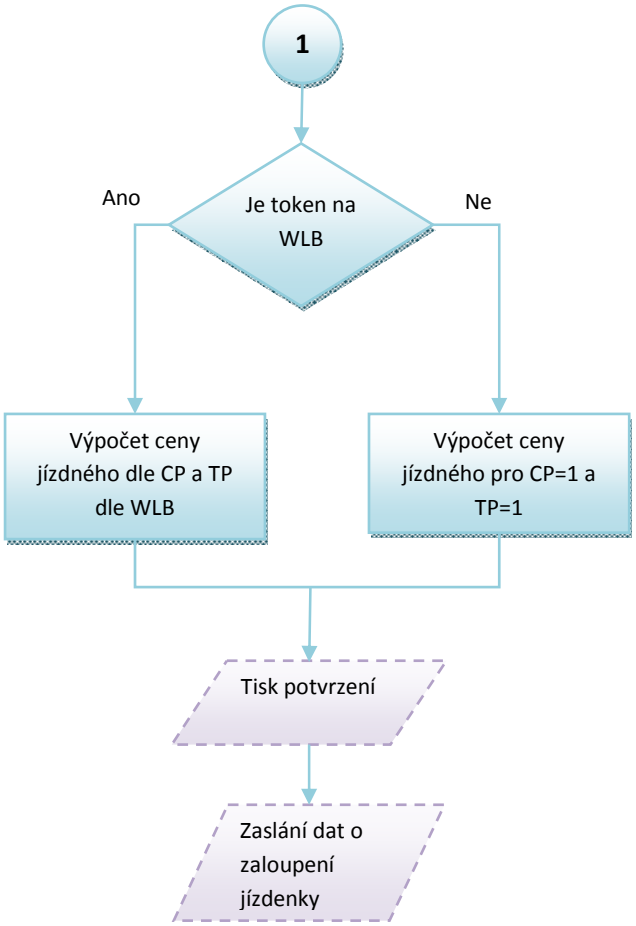
7.2 Diagram procesu variable fare



Obrázek 48. Diagram procesu variable fare

7.3 Diagram procesu odbavení jízdenky MĚSTO nebo „check-in“ pro Ostrava XXL nebo XXL (zóna 353) cestujícího ve vozidle PAD na bankovní kartu

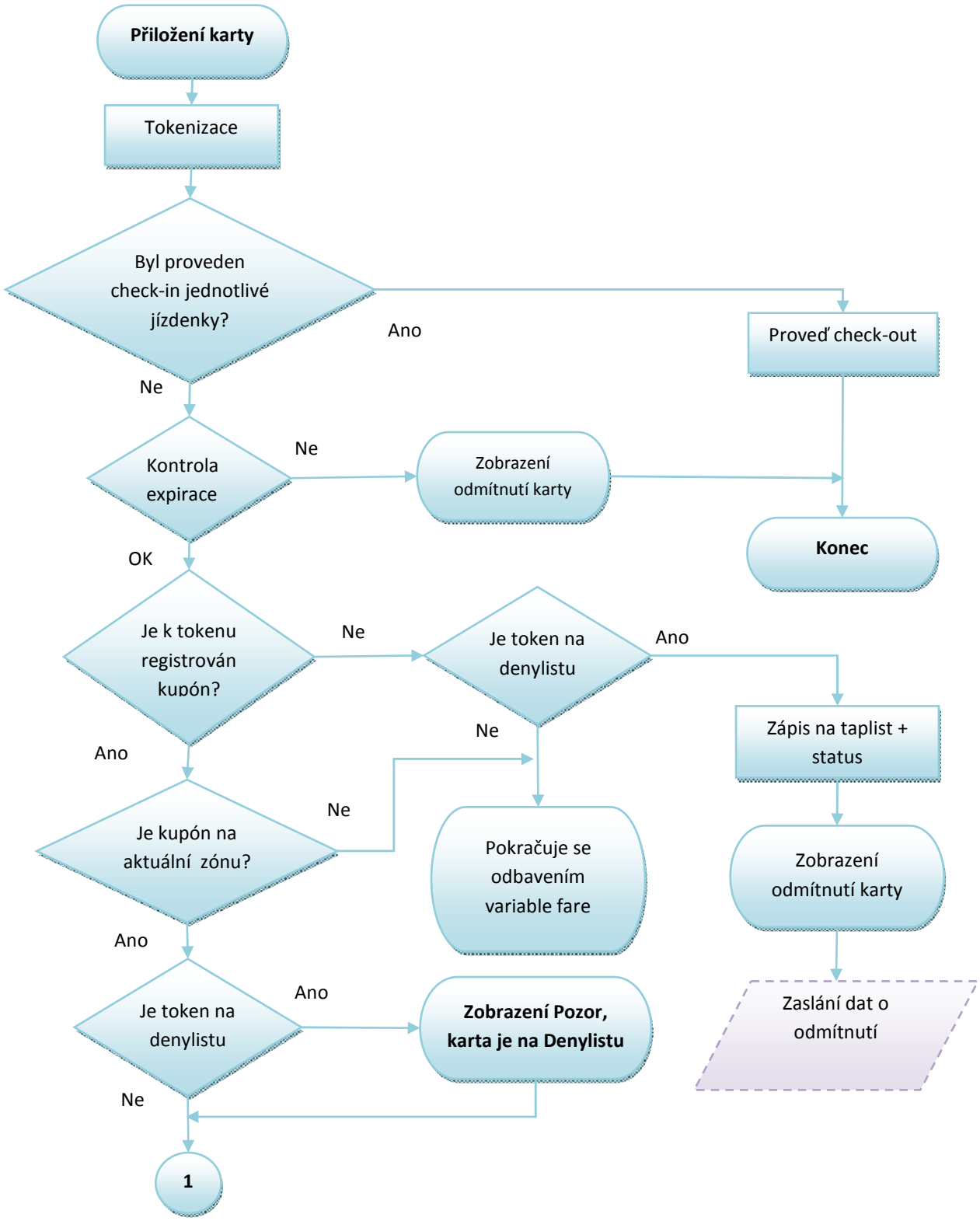


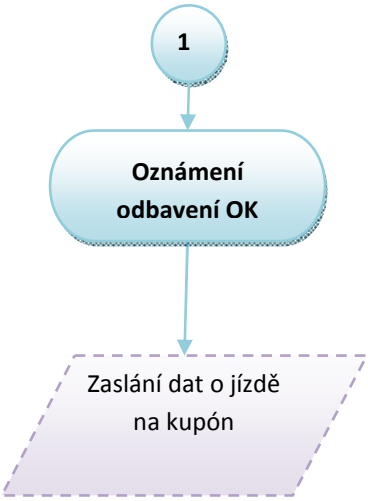


Obrázek 49. Odbavení jízdenky MĚSTO nebo „check-in“ pro Ostrava XXL nebo XXL (zóna 353)cestujícího ve vozidle PAD

- V případě, že začátek a konec trasy jsou v daném městě, pak platí tarif pro dané město
- V případě, že cestující nepožaduje slevu pro oblast XXL (zóna 353), pak platí tarif pro OV XXL
- V případě, že cestující požaduje slevu pro oblast XXL (zóna 353), se vypočítává cena pro tarif XXL. Transakce budou označeny pro zónu 353. V případě přestupu v zóně 77 – nákup nové jízdenky. V případě přestupu do Regionu – ponížení o ZS. Cenu jízdenky provede Clearing
- V případě, že výstup je mimo zónu 353 – pak není nárok na tuto jízdenku
- Postup výpočtu jízdného se řídí čl. 4.5 a 5 tohoto dokumentu. Blíže pak čl. 4.5.3.1 MHD jízdenka
- Doplatek je umožněn hotovostí nebo z EP ODIS, doplatek z jiné BK není zatím umožněn.
- V případě doplatku z EP ODIS se řídí pravidla použitím karty ODIS pro držitele (cena, nárok na zvýhodněný přestup aj.)
- Všechny transakce budou zasílány jak na ČSOB (struktura tapů), tak na CC MSK (struktura věty KODIS) při vyčítání vozidla, toto duplicitní zaslání slouží ke kontrole úplnosti transakcí. Výjimku tvoří pouze transakce hrazené hotovostí, které jsou zasílány pouze na CC MSK ve větě KODIS jako doposud.
- Všechny transakce zasílané na ČSOB ve struktuře tapů budou označeny jako MĚSTO, v případě OV XXL budou označeny jako XXL a v případě použité slevy pro zónu 353 posílat toto číslo zóny, v ostatních případech posílat číslo zóny 78
- Cena jízdenky na BK bude zasílaná vždy se ZS, odečtení ZS v případě přestupu provede Clearing.
- Čas na přestup bude uveden v transfer-time a řídí se typemTransfer-type.
- Uznané zóny z kupónů se zaznamenávají v zones-valid.
- V zones-passes-through bude uvedeno číslo zóny dané MHD.
- V případě, že token BK je na WLB, bude odbavovací zařízení zobrazovat řidiči fotografii držitele BK z WLB.

7.4 Proces odbavení cestujícího ve vozidlech DPO pro oblast OV XXL a XXL (353) s časovým kupónem na bankovní kartě

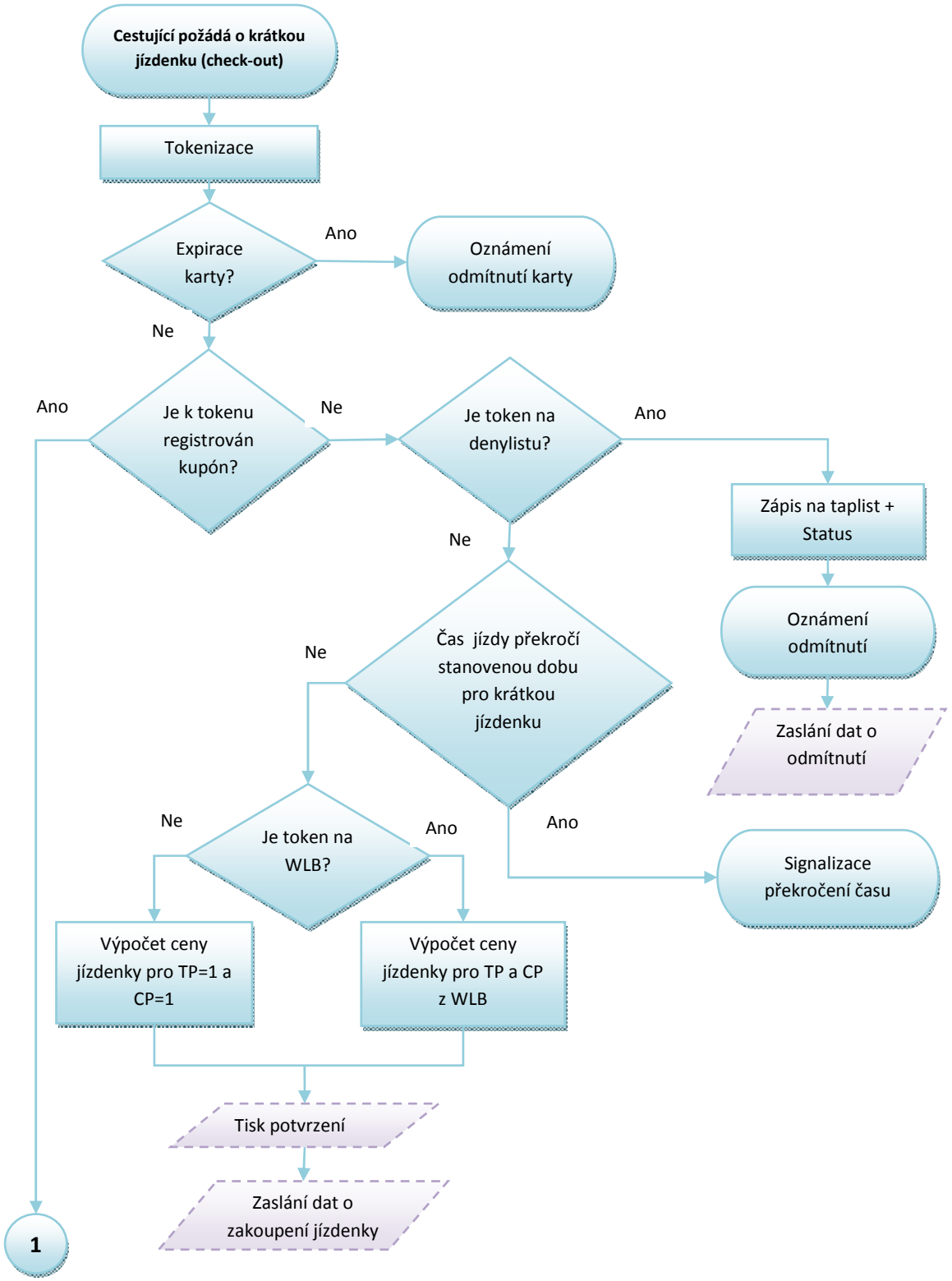


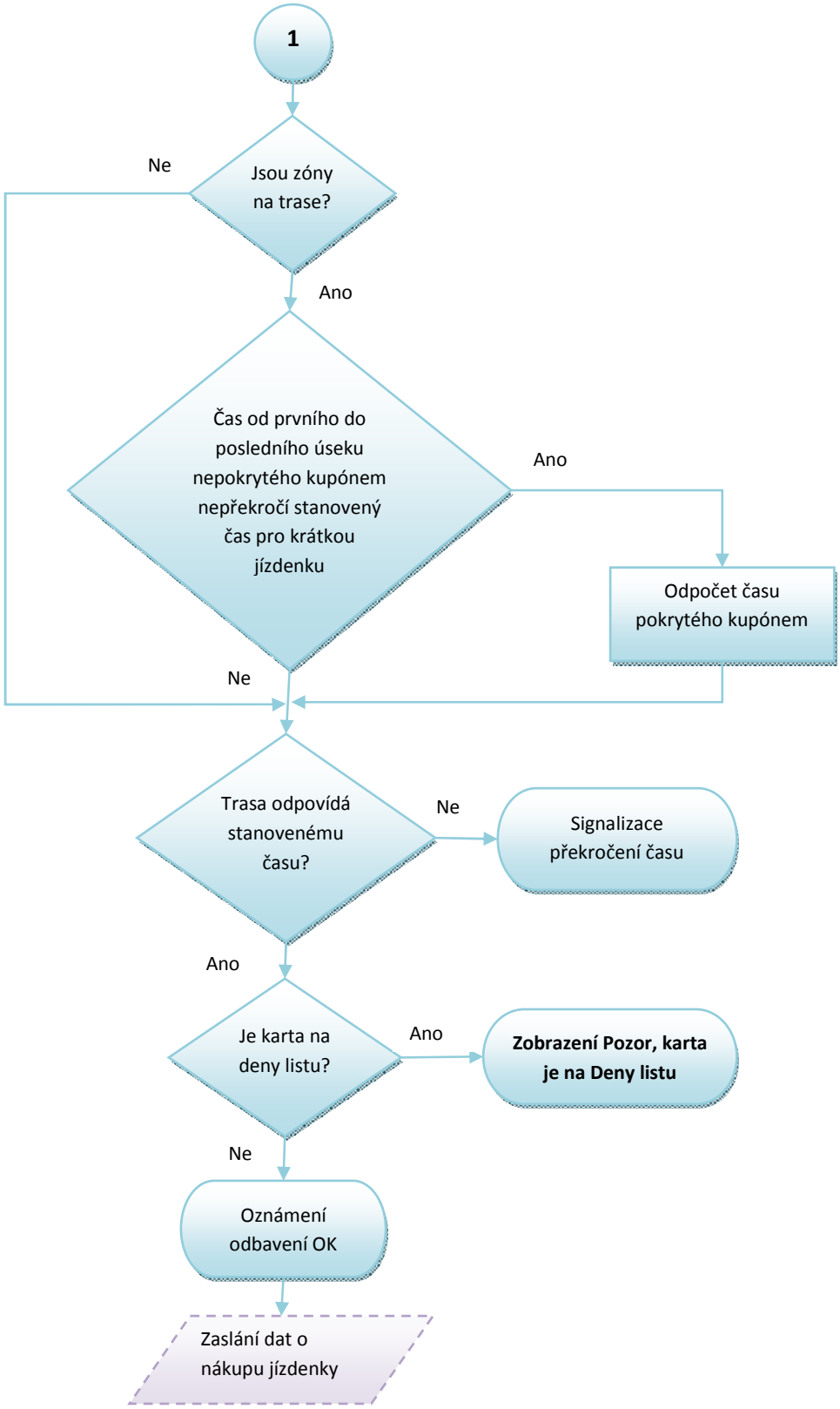


Obrázek 50. Proces odbavení cestujícího ve vozidlech DPO pro oblast OV XXL a XXL (353) s časovým kupónem na bankovní kartě

- V případě, že cestující požaduje slevu pro oblast XXL (zóna 353), se vypočítává cena pro tarif XXL. Transakce budou označeny pro zónu 353. V případě přestupu v zóně 77 – nákup nové jízdenky. V případě přestupu do Regionu – ponížení o ZS. Cenu jízdenky provede Clearing
- Postup výpočtu jízdného se řídí čl. 4.5 tohoto dokumentu. Blíže pak čl. 4.5.3.1 MHD jízdenka
- Doplatek je umožněn hotovostí nebo z EP ODIS, doplatek z jiné BK není zatím umožněn.
- V případě doplatku z EP ODIS se řídí pravidla použitím karty ODIS pro držitele (cena, nárok na zvýhodněný přestup aj.)
- Všechny transakce budou zasílány jak na ČSOB (struktura tapů), tak na CC MSK (struktura věty KODIS) při vyčítání vozidla, toto duplicitní zaslání slouží ke kontrole úplnosti transakcí. Výjimku tvoří pouze transakce hrazené hotovostí, které jsou zasílány pouze na CC MSK ve větě KODIS jako doposud.
- Všechny transakce zasílané na ČSOB ve struktuře tapů budou označeny jako MĚSTO, v případě OV XXL budou označeny jako XXL a v případě použité slevy pro zónu 353 posílat toto číslo zóny, v ostatních případech posílat číslo zóny 78.
- Cena jízdenky na BK bude zasílaná vždy se ZS, odečtení ZS v případě přestupu provede Clearing.
- Čas na přestup bude uveden v transfer-time a řídí se typemTransfer-type.
- Uznané zóny z kupónů se zaznamenávají v zones-valid.
- V zones-passes-through bude uvedeno číslo zóny dané MHD.

7.5 Check-out OV XXL na BK pro PAD





Obrázek 51. Check-out OV XXL pro PAD na BK

- V případě požadavku Check-out jízdenky ve vozidle PAD je jízdenka vydána ihned při prvním odbavení, a to na základě předchozího požadavku cestujícího, kdy navolená trasa obsluhou nesmí překročit max. stanovený čas.
- V případě, že cestující nepožaduje slevu pro oblast XXL (zóna 353), pak platí tarif pro OV XXL
- V případě, že cestující požaduje slevu pro oblast XXL (zóna 353), se vypočítává cena pro tarif XXL. Transakce budou označeny pro zónu 353.
- Postup výpočtu jízdného se řídí čl. 5 tohoto dokumentu.
- Doplatek je umožněn z EP ODIS, doplatek z jiné BK není zatím umožněn.
- V případě doplatku z EP ODIS se řídí pravidla použitím karty ODIS pro držitele (cena, nárok na zvýhodněný přestup aj.)
- Všechny transakce budou zasílány jak na ČSOB (struktura tapů), tak na CC MSK (struktura věty KODIS) při vyčítání vozidla, toto duplicitní zaslání slouží ke kontrole úplnosti transakcí. Výjimku tvoří pouze transakce hrazené hotovostí, které jsou zasílány pouze na CC MSK ve větě KODIS jako doposud.
- Cena jízdenky na BK bude zasílaná vždy se ZS.
- Uznané zóny z kupónů se zaznamenávají v zones-valid.
- V zones-passes-through bude uvedeno číslo zóny dané MHD.
- V případě, že token BK je na WLB, bude odbavovací zařízení zobrazovat řidiči fotografii držitele BK z WLB.

Wi-Fi technologie vozidel železniční dopravy

Dopravce vybaví dopravní prostředky Modernizovaný vůz 809, 810 přístupovými body (routery) pro připojení k síti KODIS Wi-Fi (rozšíření na další vozidla záleží na společné dohodě Objednatele a Dopravce), které musí splnit po celou dobu smluvního vztahu č. Smlouvy 00607/2019/DSH následující minimální technické požadavky a funkčnost dle této přílohy:

1. Minimálně 1 SIM slot pro umístění SIM karty (SIM karta MSK není předmětem dodávky).
2. Podpora 4G-LTE (800/900/1800/2100/2600 MHz).
3. Připojení minimálně 50 uživatelů v celém vozidle ve stejnou chvíli.
4. Možnost minimálně 1 SSID (název SSID i odkaz na úvodní webovou stránku definuje KODIS).
5. Rozhraní 2x Ethernet z toho minimálně 1x Gbit/s, 1x LTE, Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac, 1x PORT bude dedikován pro potřebu vozidlových dat.
6. Antény LTE a GPS umístěné na střeše případně v nestíněném místě s cílem zajistit co nejlepší příjem. Interní Wi-Fi anténa pro cestující musí být umístěná v nestíněném místě.
7. Součástí zařízení musí být interní GPS jednotka – jednotka se musí být schopna chovat jako GPS server.
8. Wi-Fi router musí disponovat otevřenou platformou s možností implementace uživatelských skriptů (např. python, nodejs atd.).
9. Wi-Fi router musí umožňovat odeslání události na zadavatelem definovaný API end point. Popis rozhraní API je součástí této zadávací dokumentace.
10. Zařízení musí umožňovat vizuální kontrolu funkčnosti Wi-Fi pomocí LED a restart zaměstnancem Dopravce.

Dopravce dále zajistí umístnění SIM karet dodaných Koordinátorem do vozidlových přístupových bodů pro připojení k Wi-Fi, v případě problémů funkčnosti zajistí výměnu SIM karet dodaných Koordinátorem. Datový tarif pro vozidlové SIM karty zajistí a bude hradit Koordinátor. Vozidlová Wi-Fi síť dle tohoto bodu bude sloužit pouze pro poskytování Wi-Fi připojení pro cestující a pro potřeby Koordinátora, nelze ji využít pro jiné vozidlové systémy Dopravce.

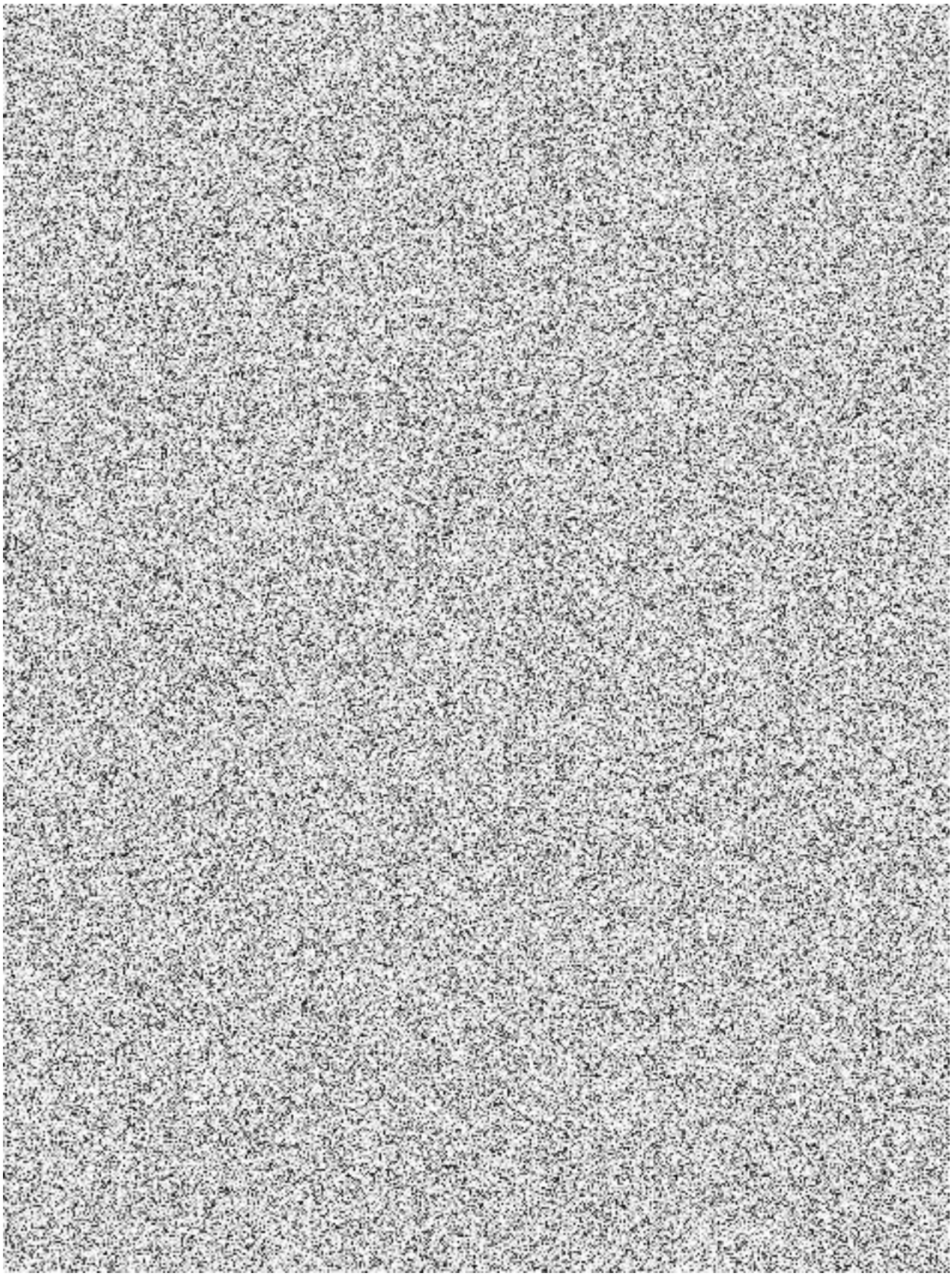
Struktura BČK Moravskoslezské karty

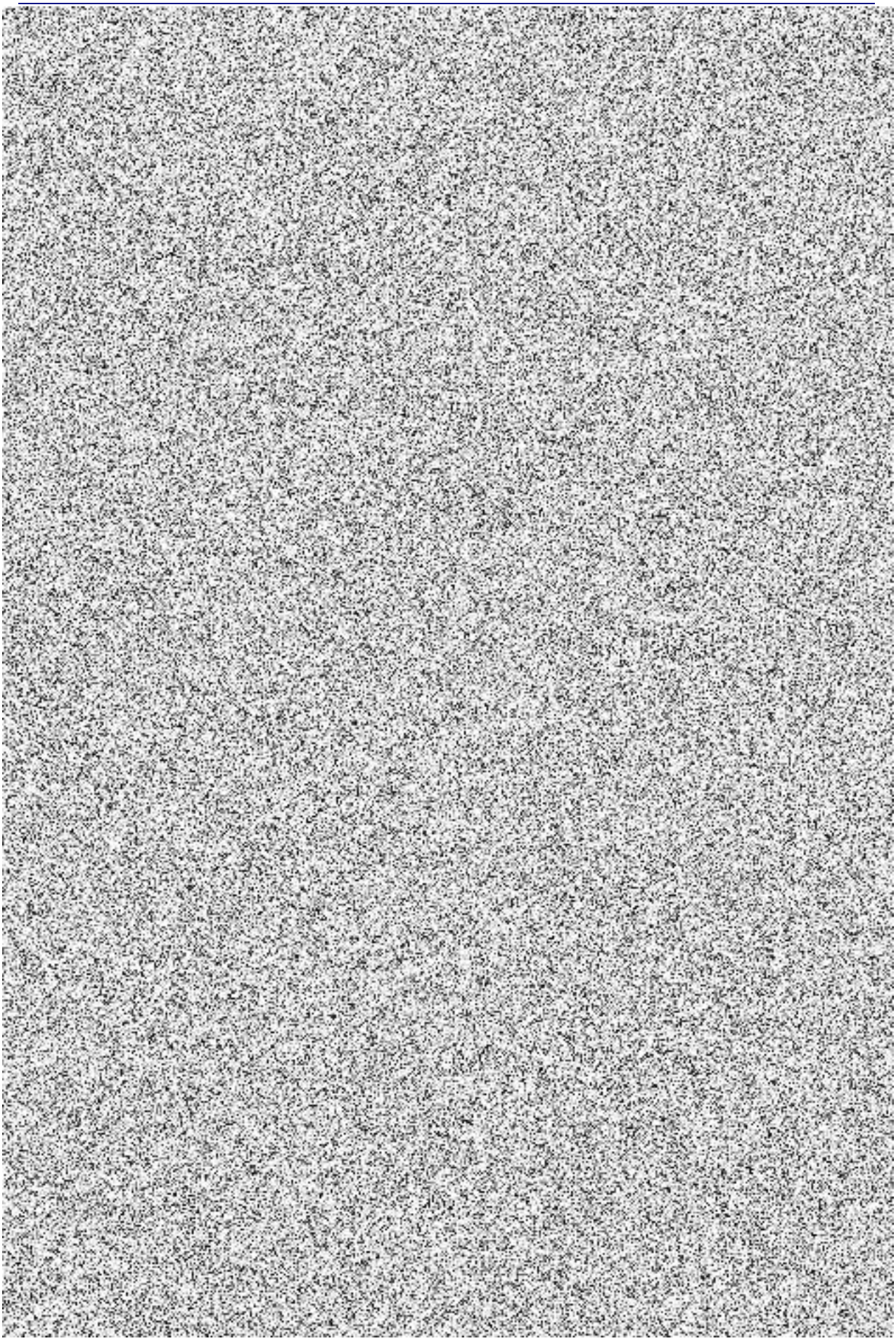
Verze 33

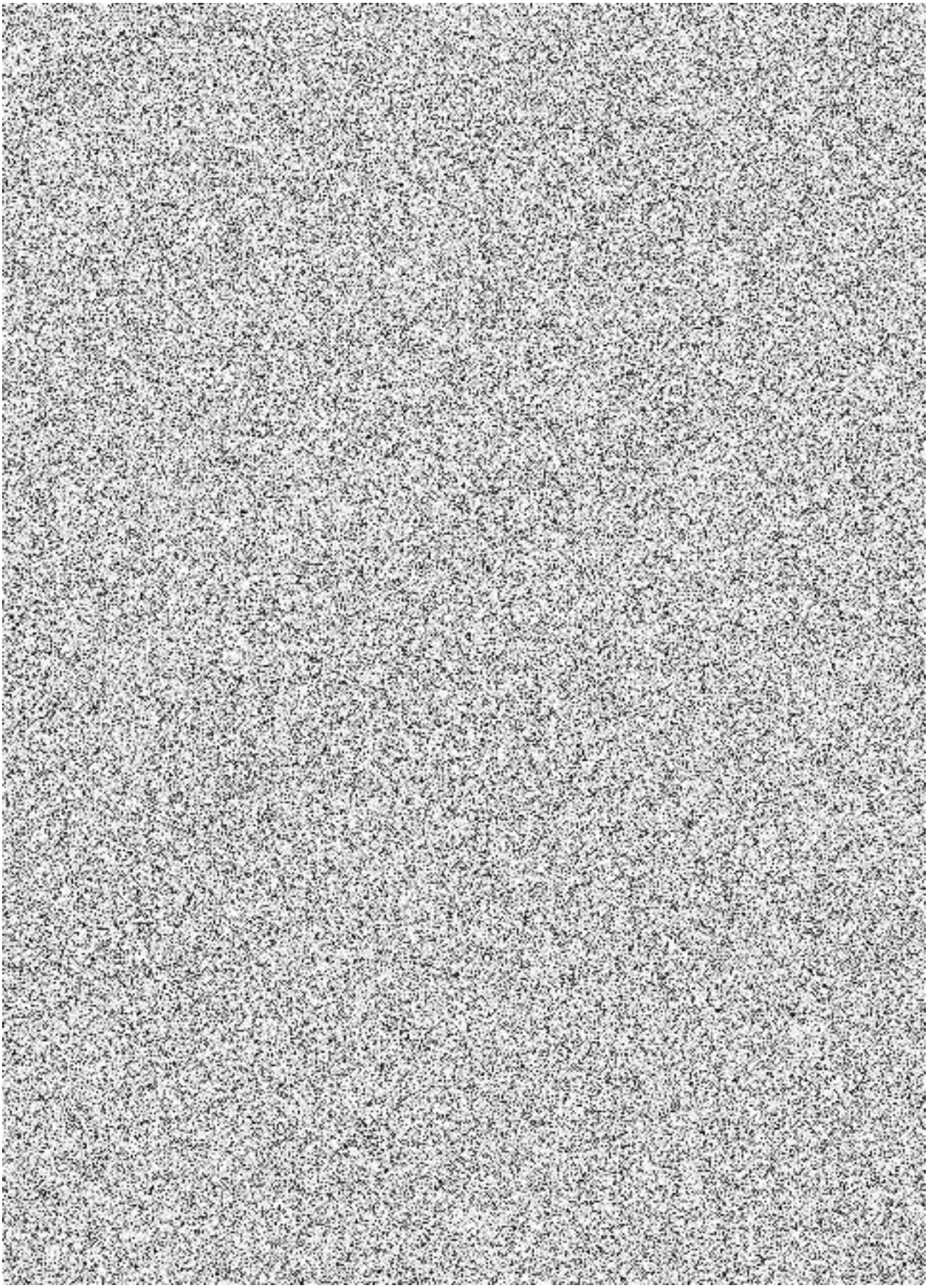
21. 3. 2014

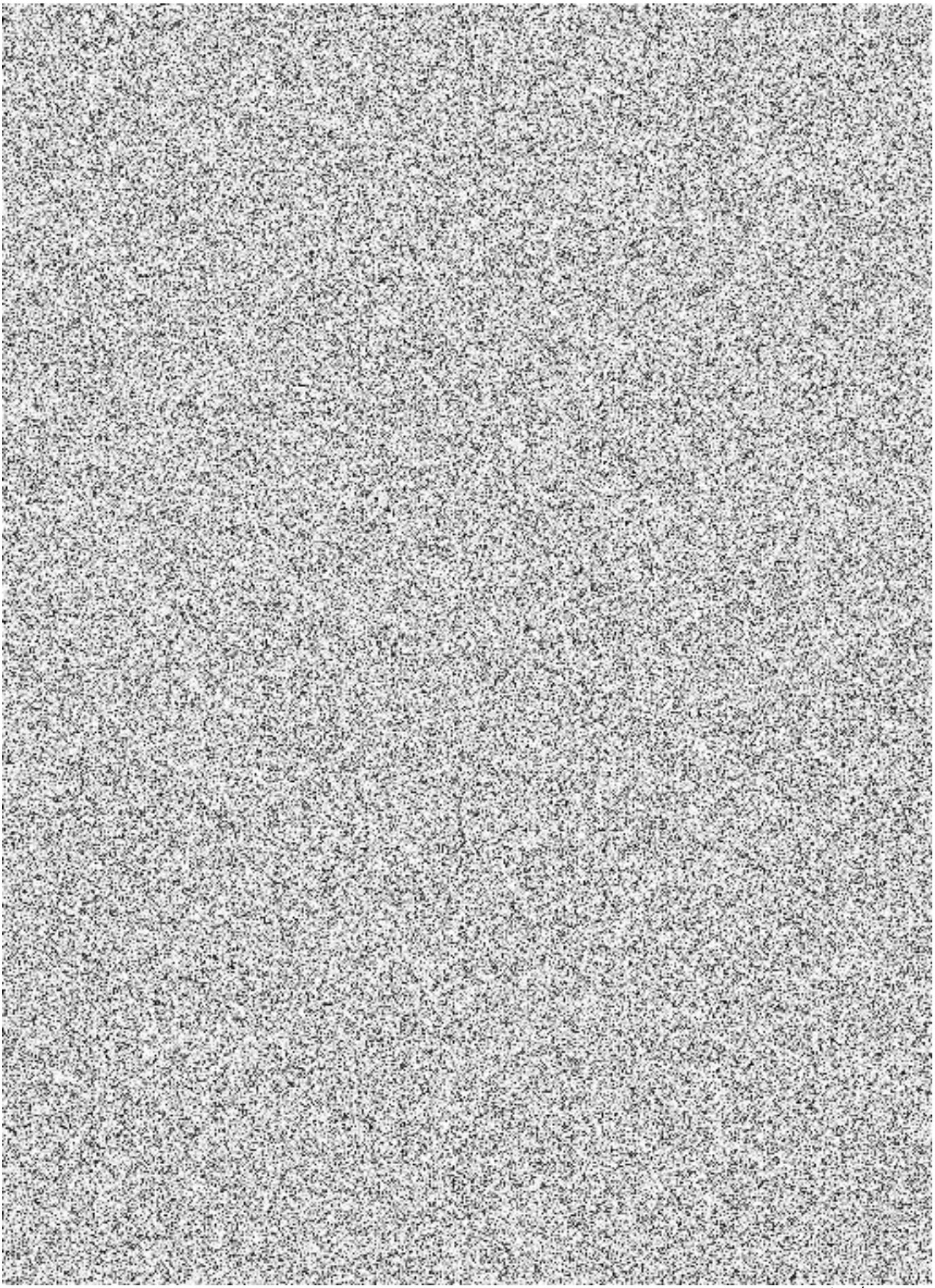
DŮVĚRNÉ

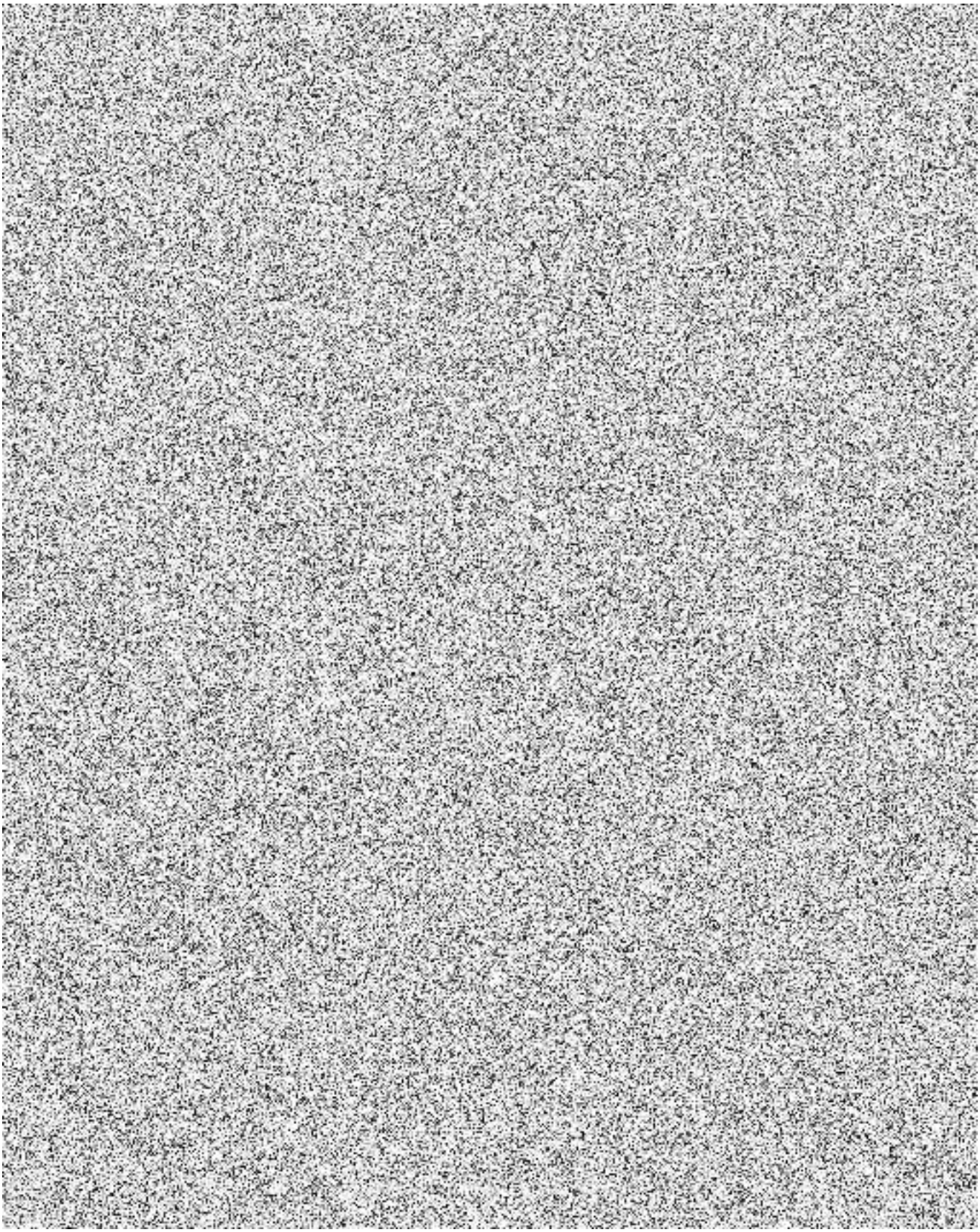
Obsah

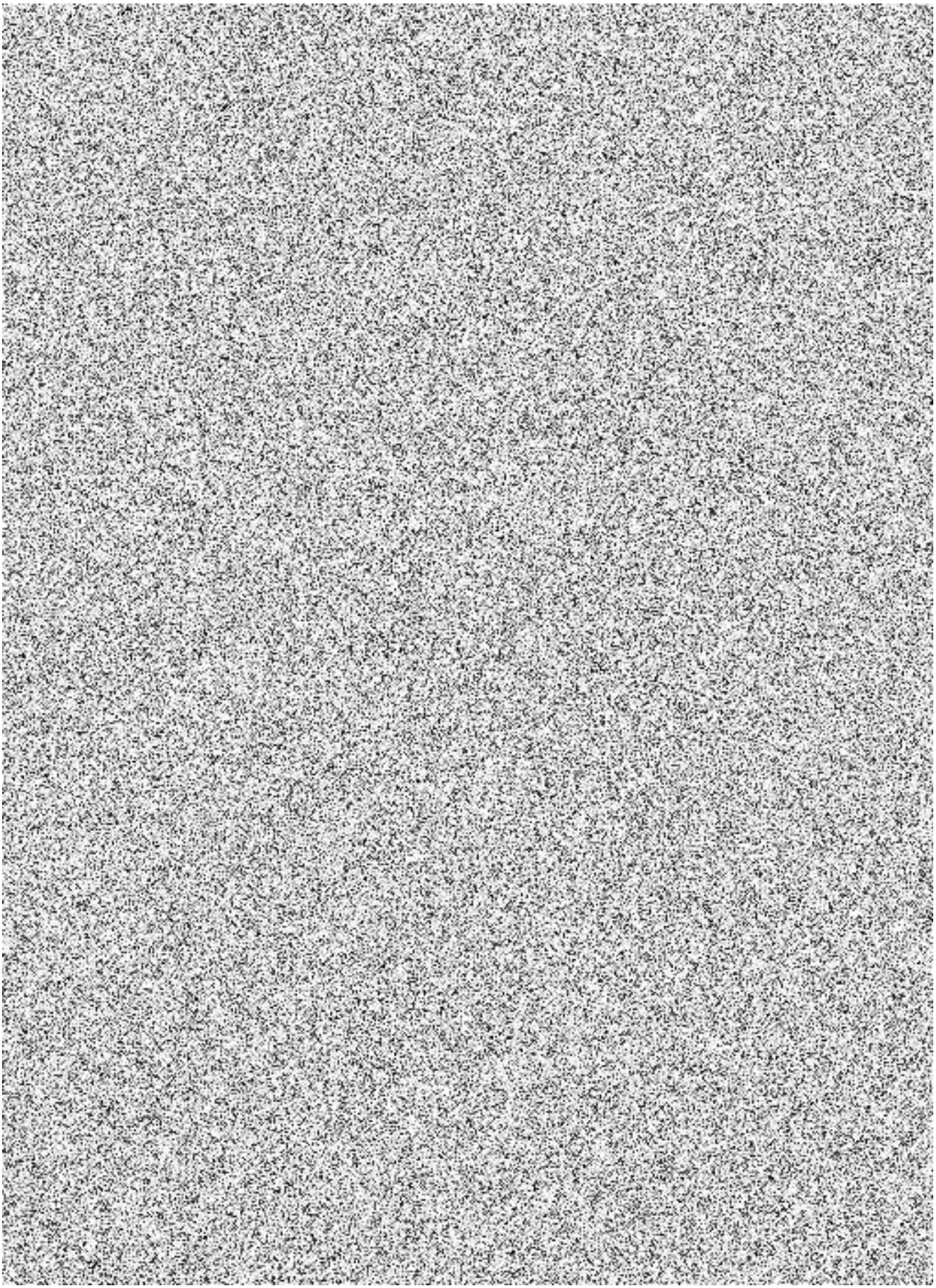


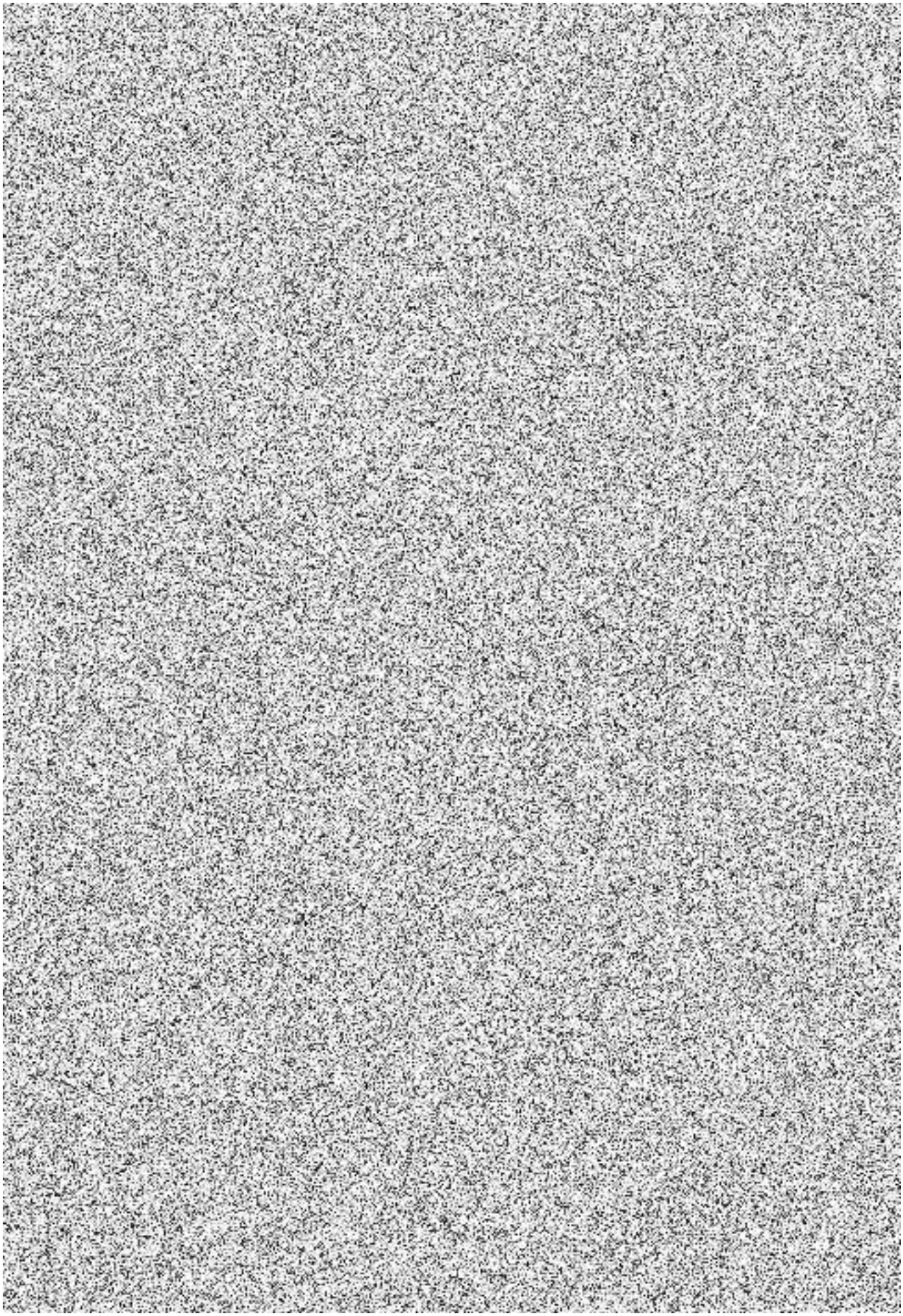


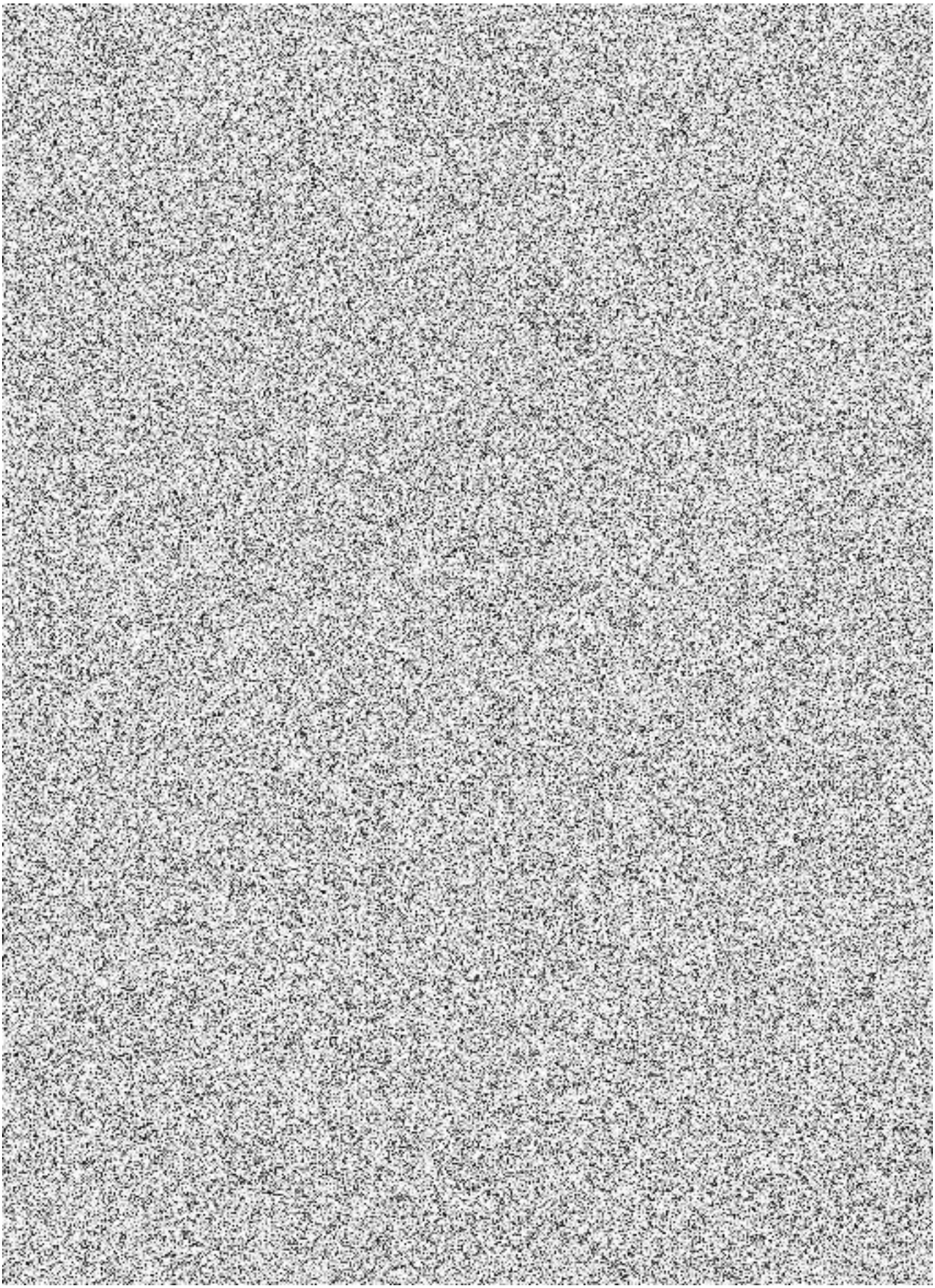


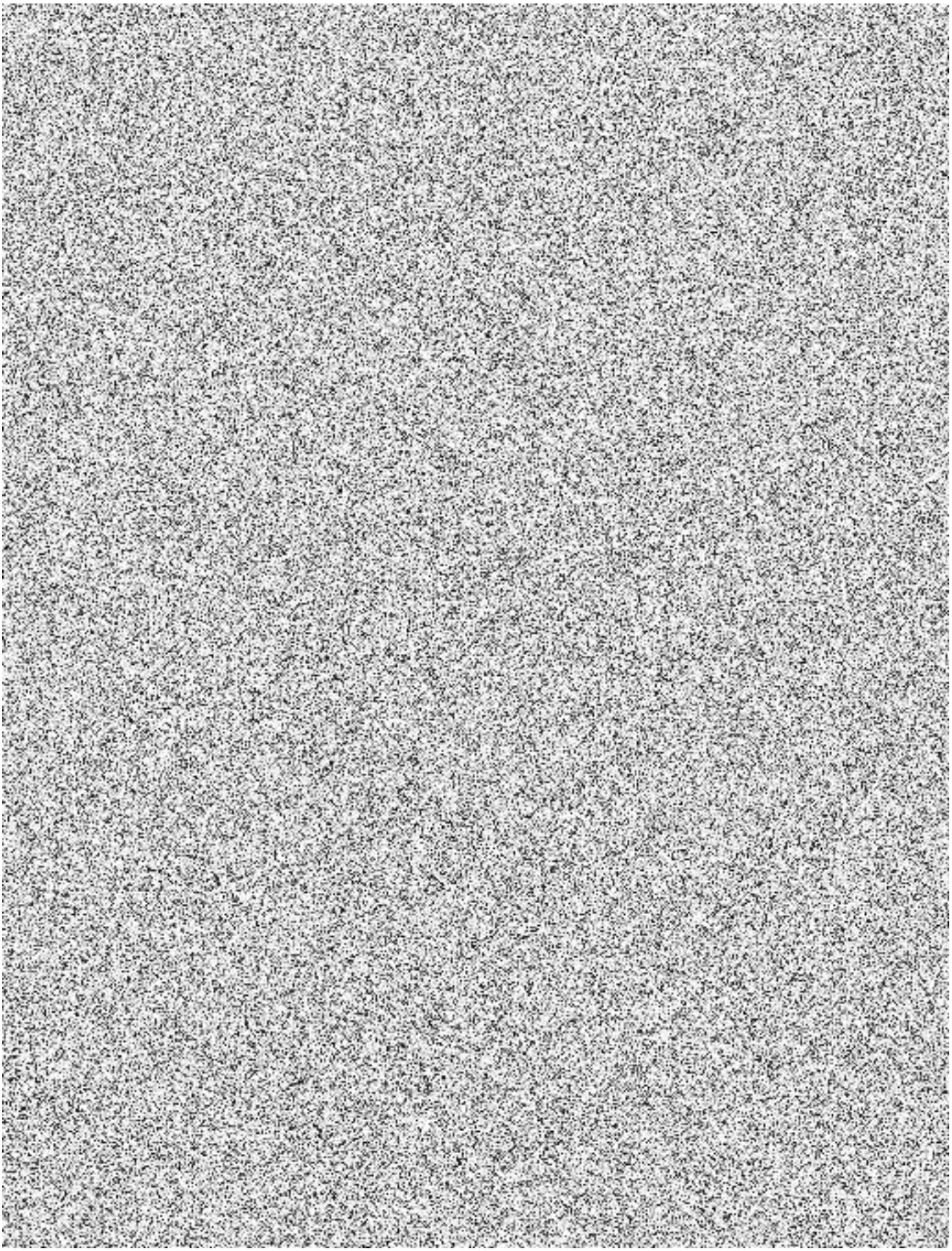




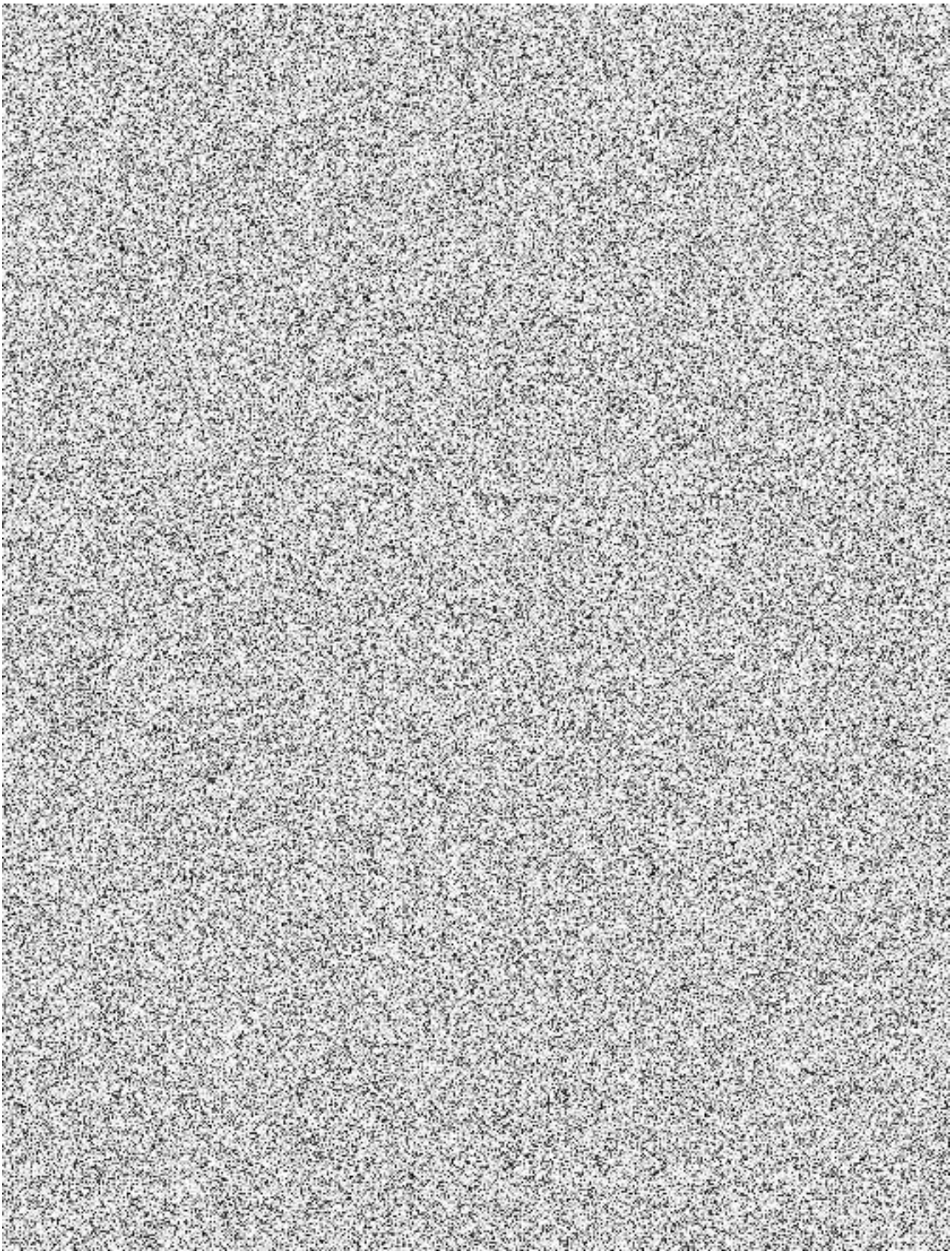


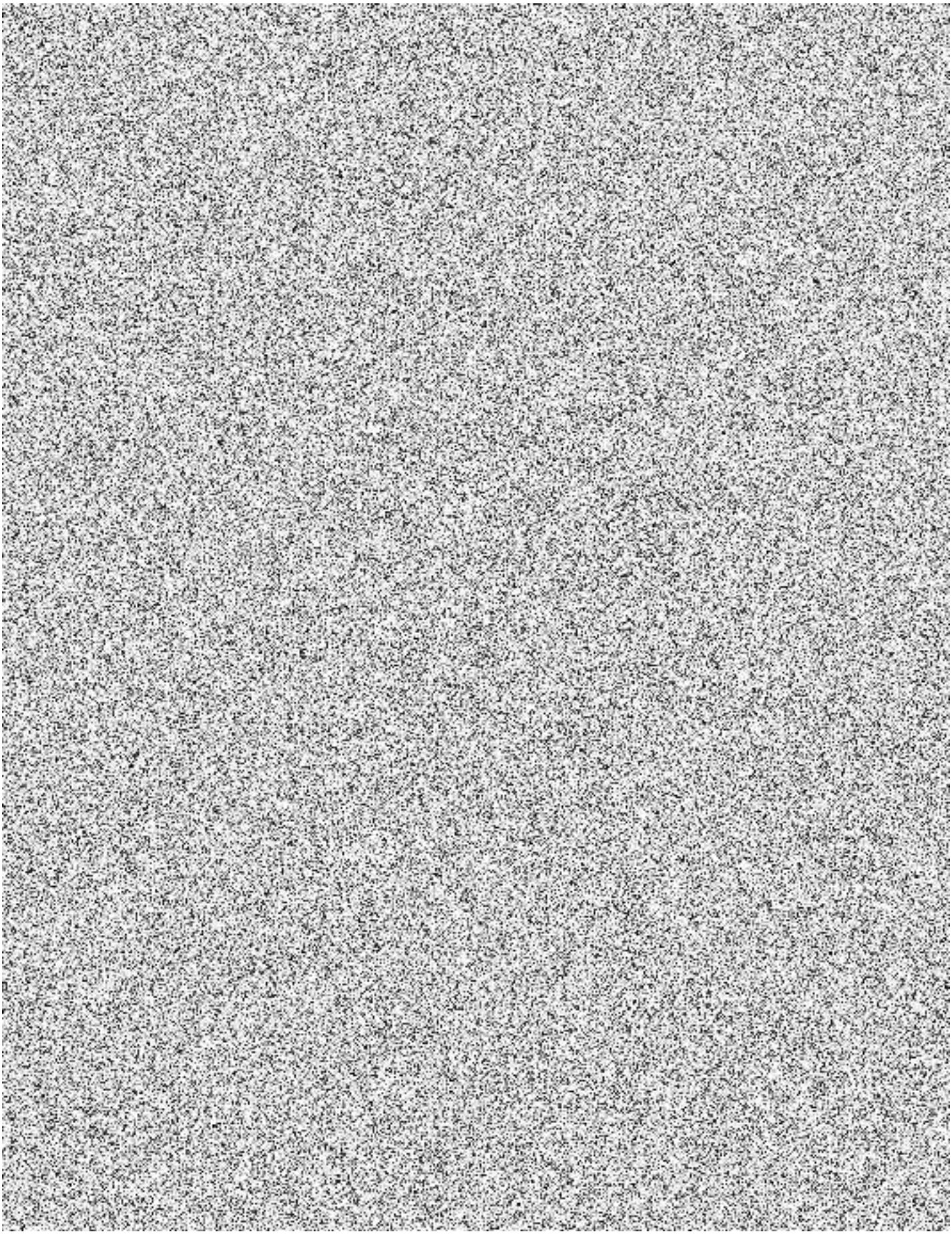


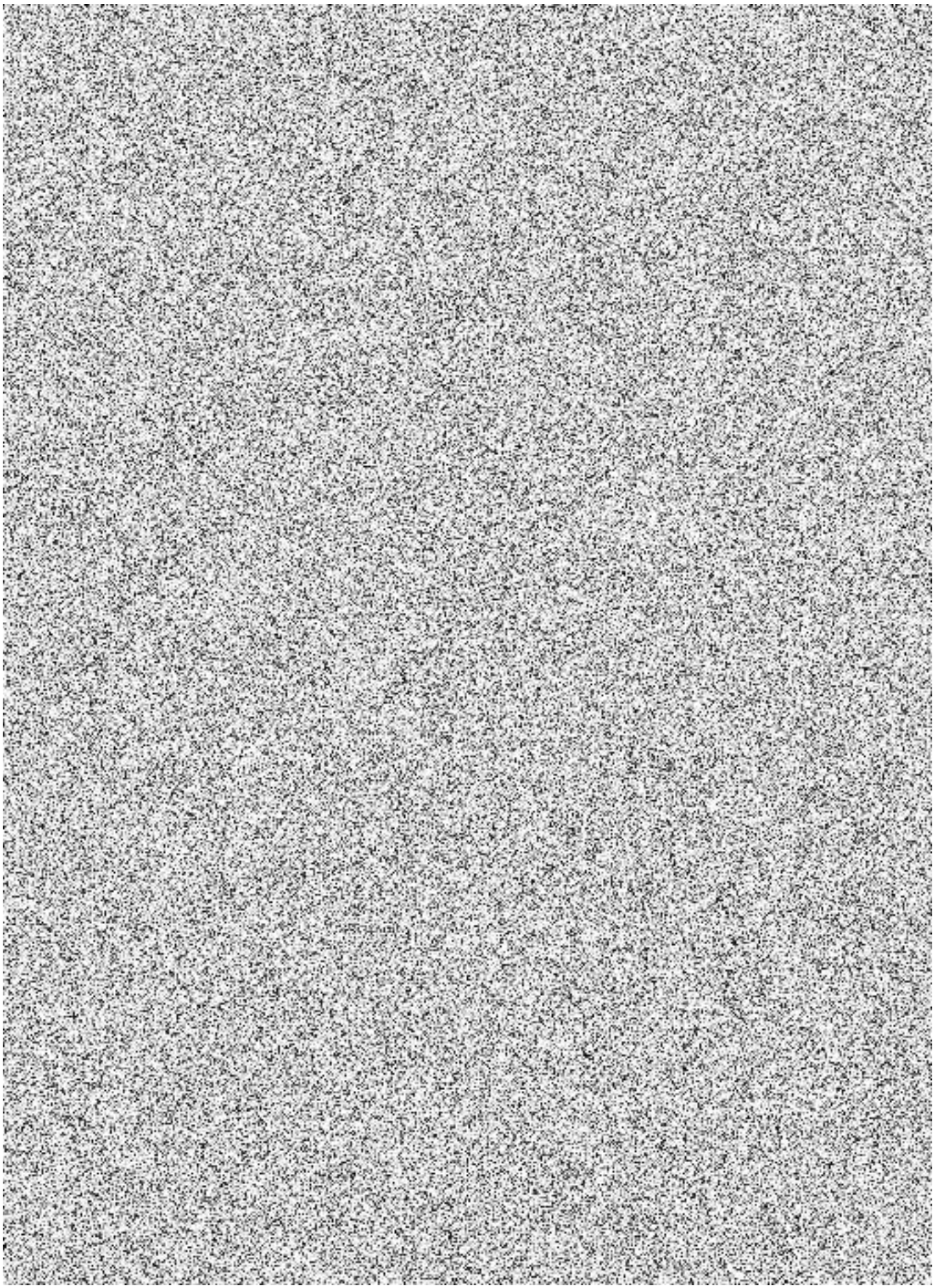


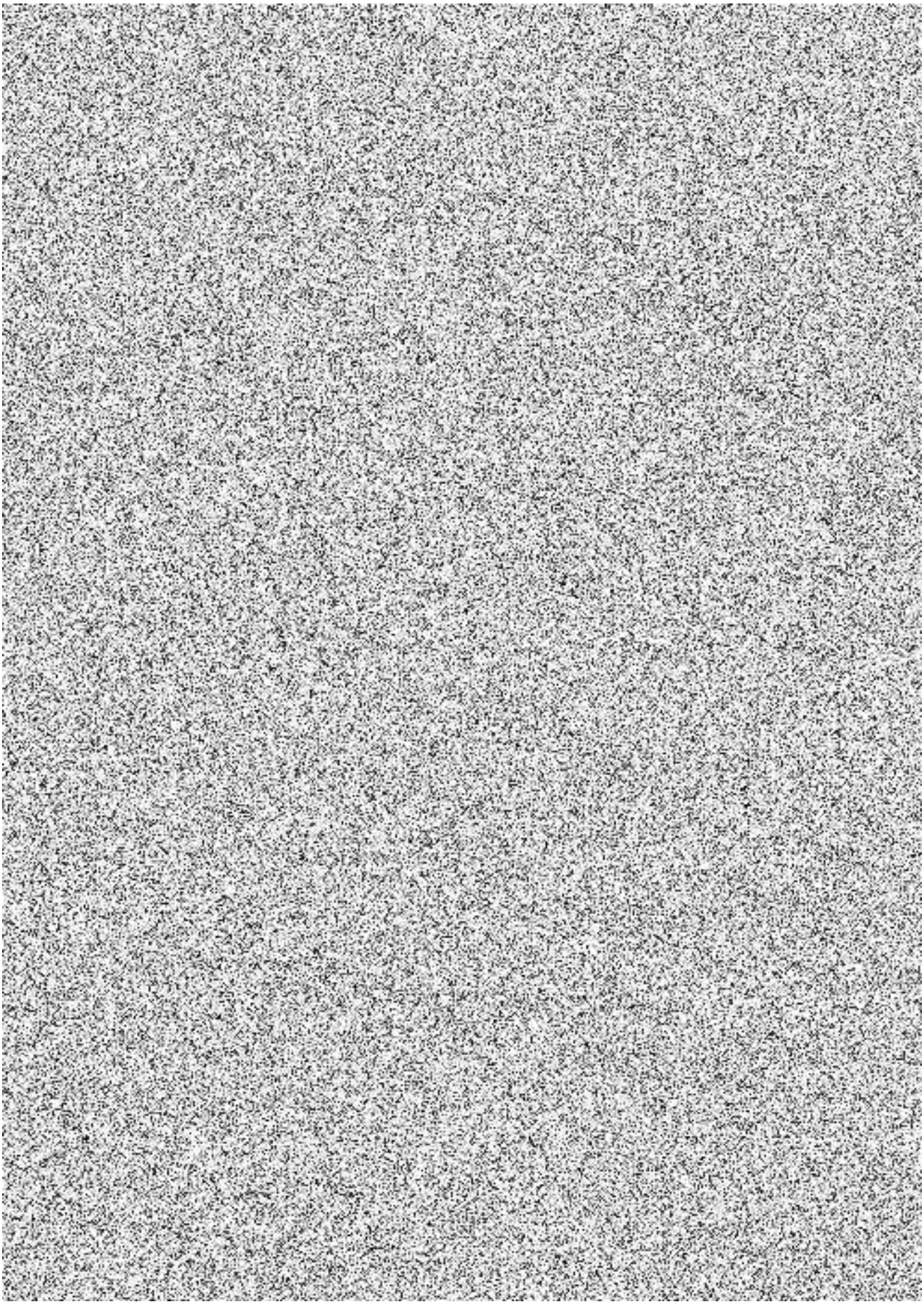


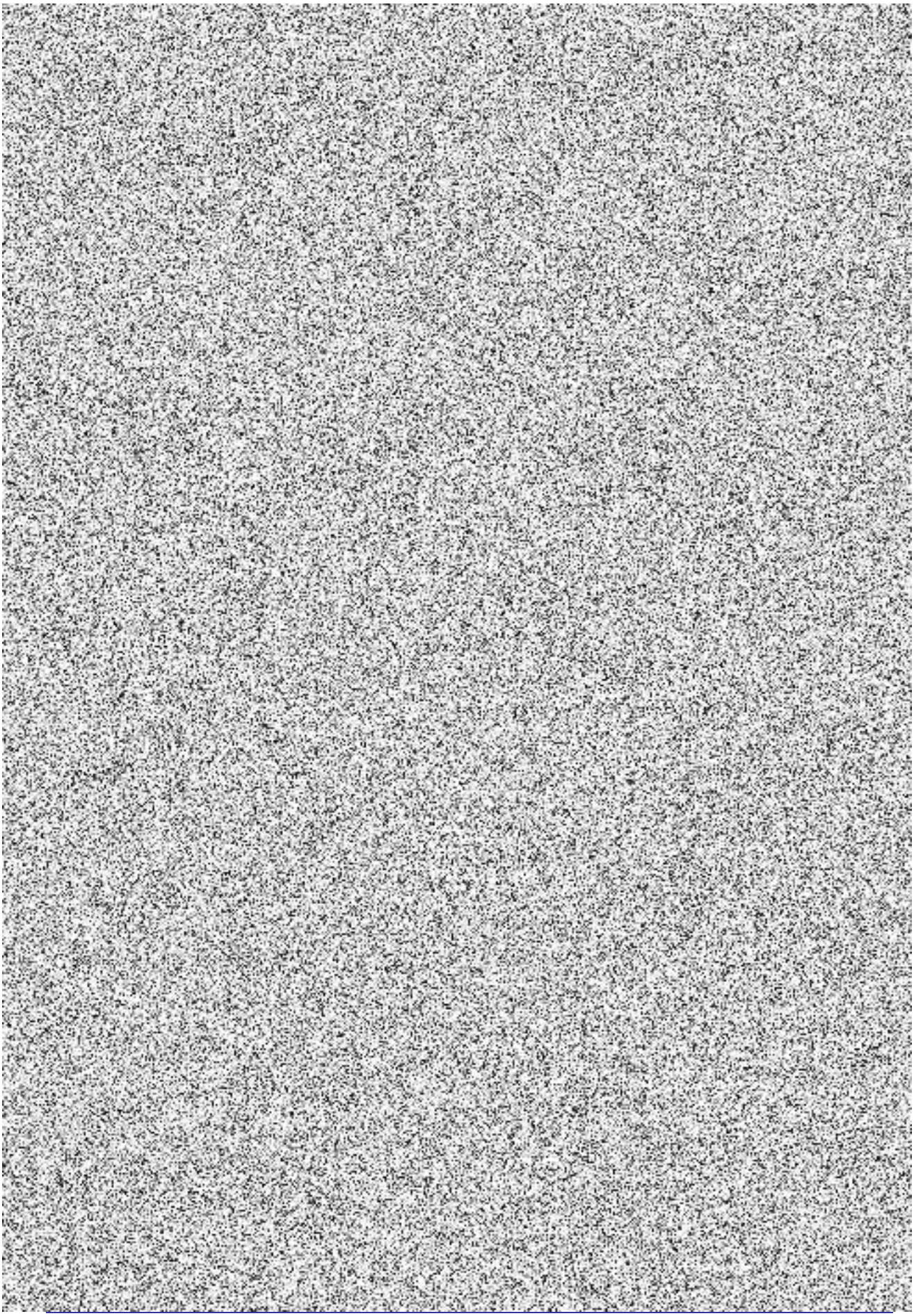
4. Specifikace použitých datových typů

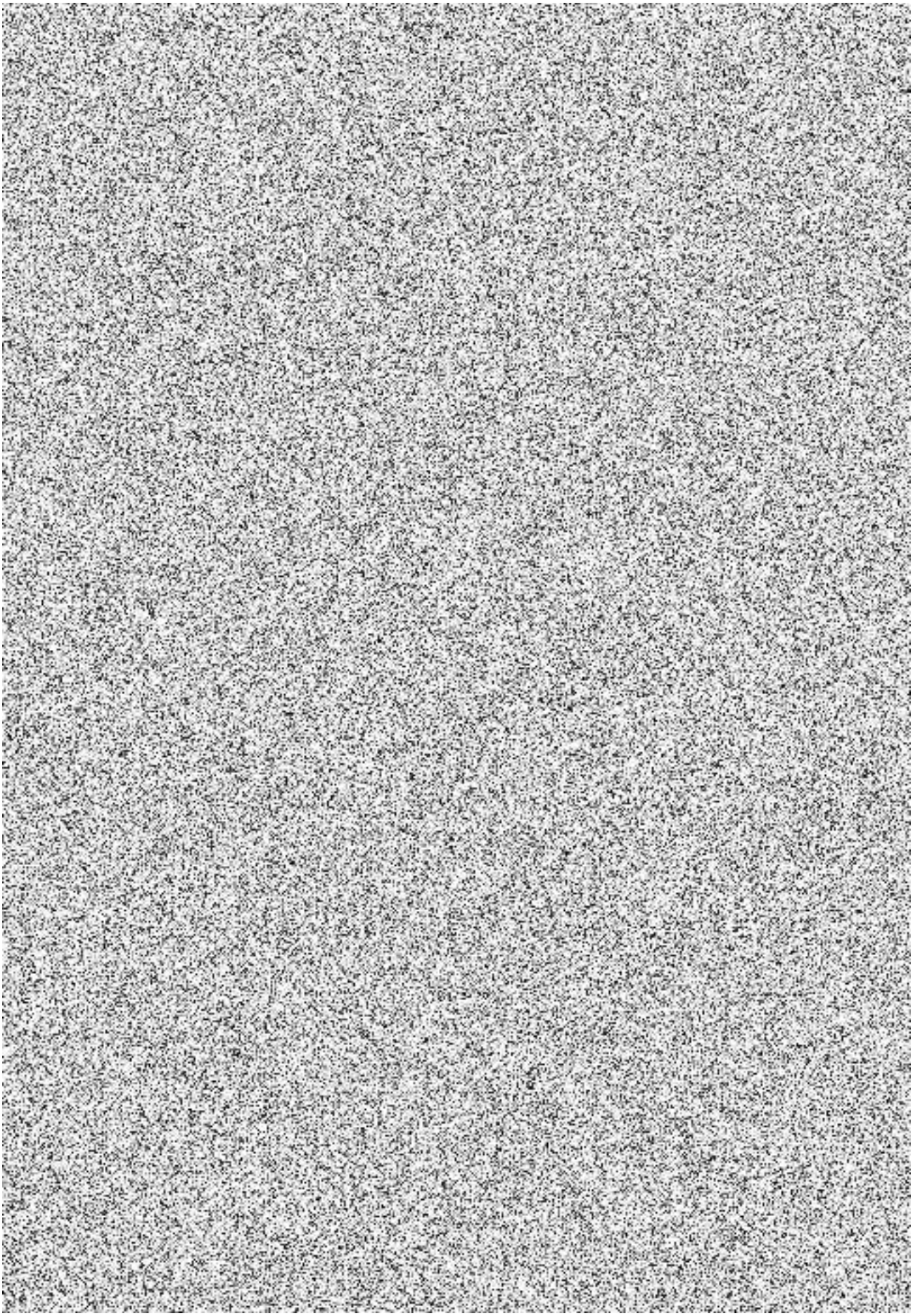


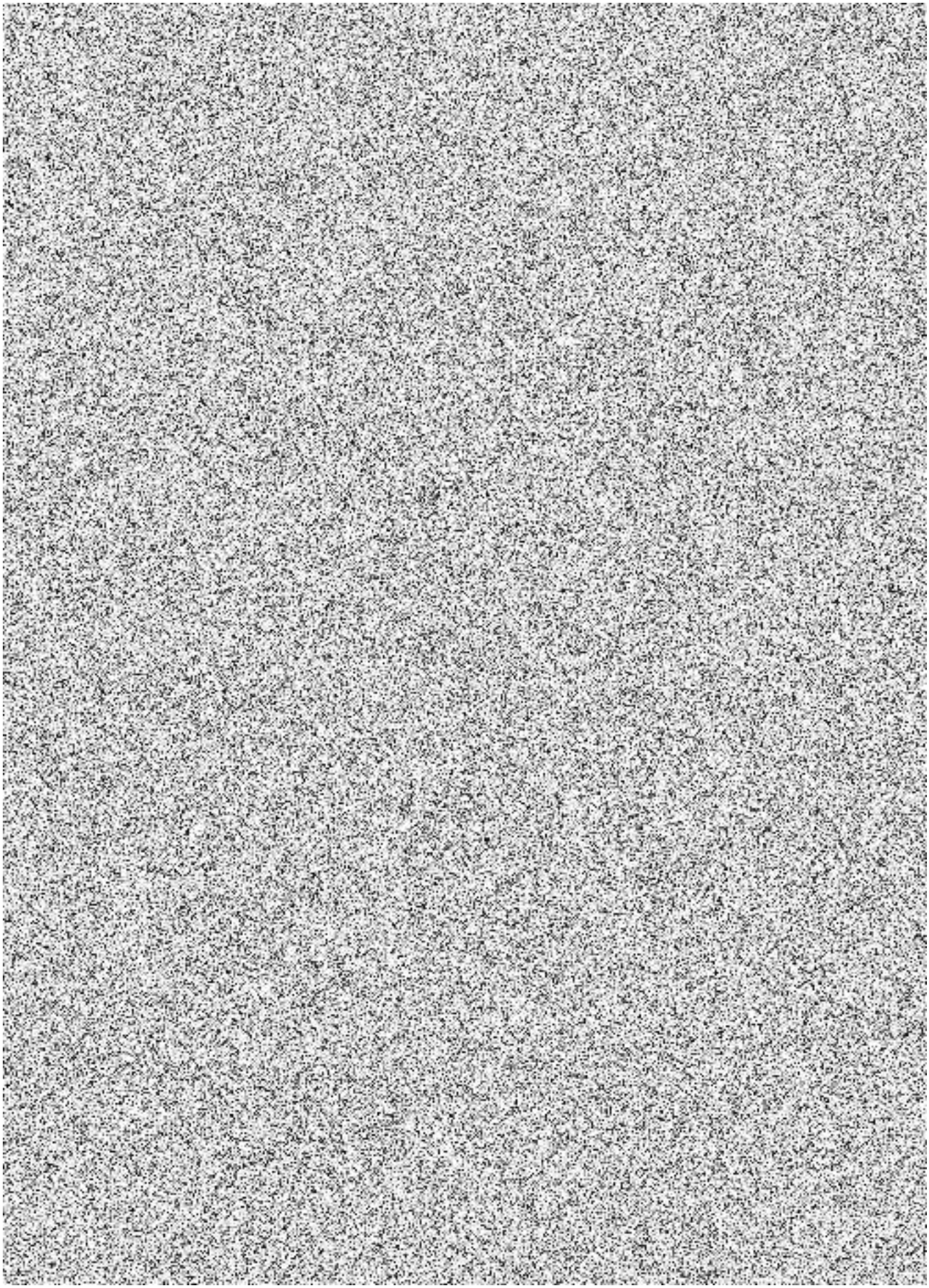


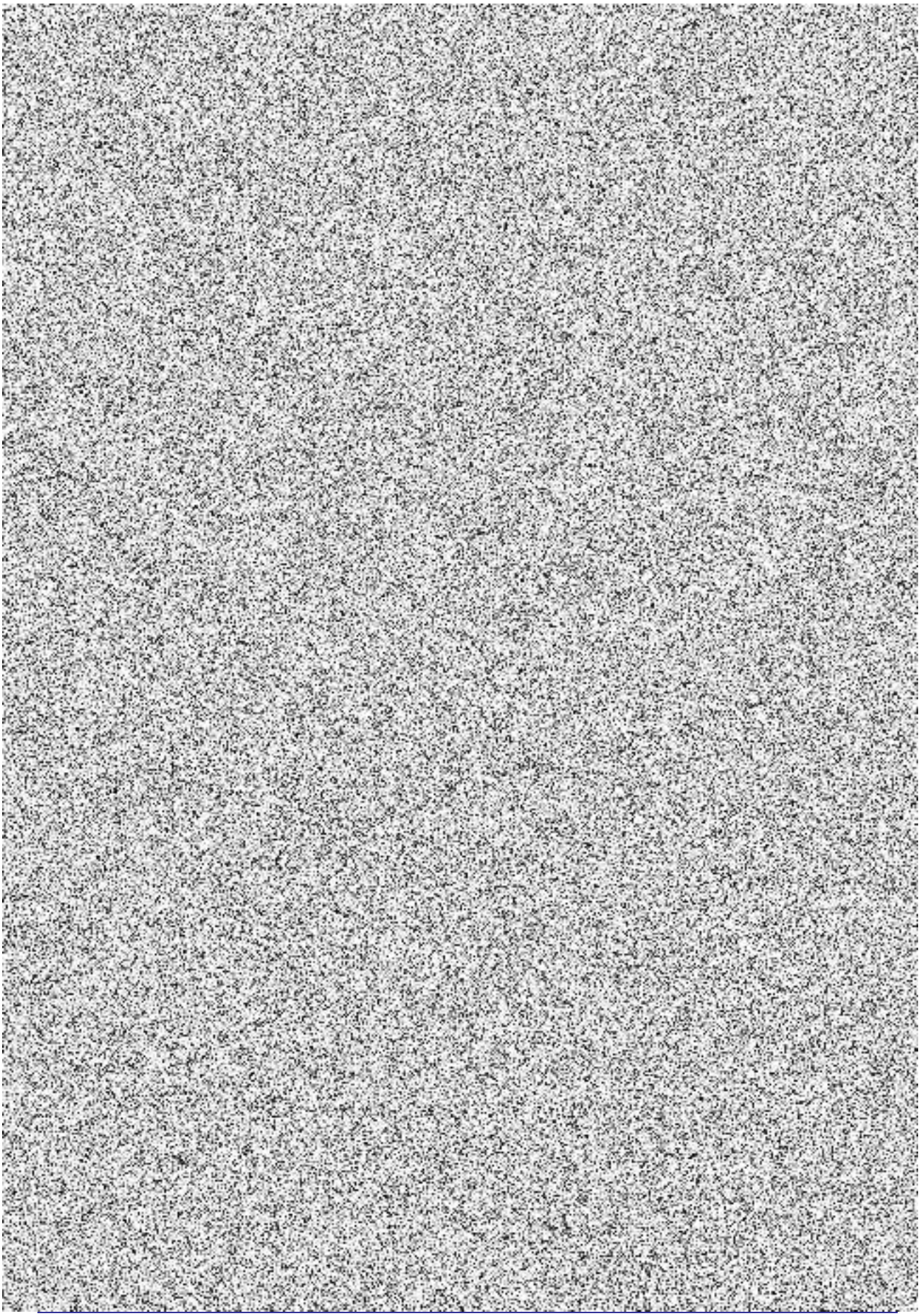


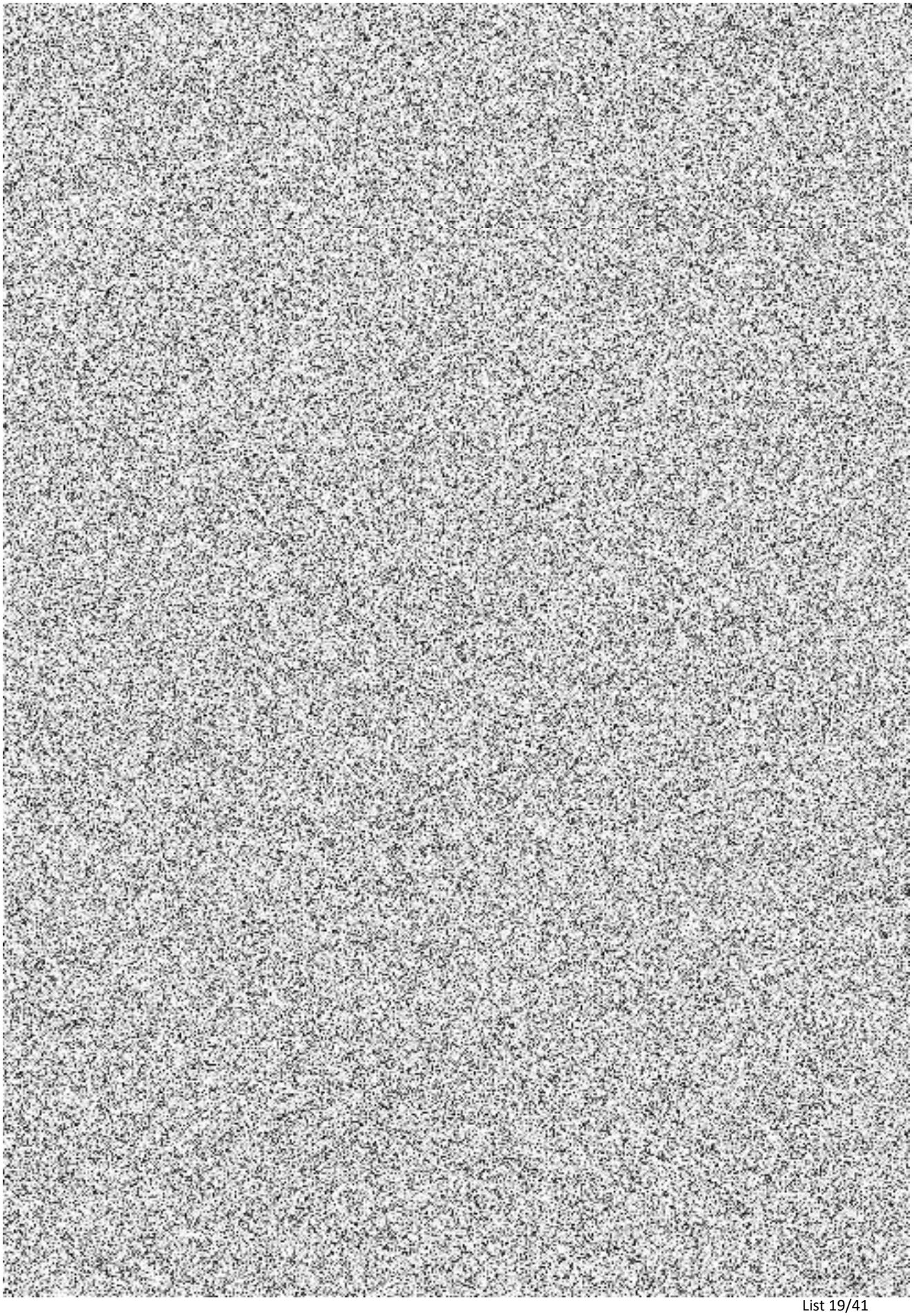


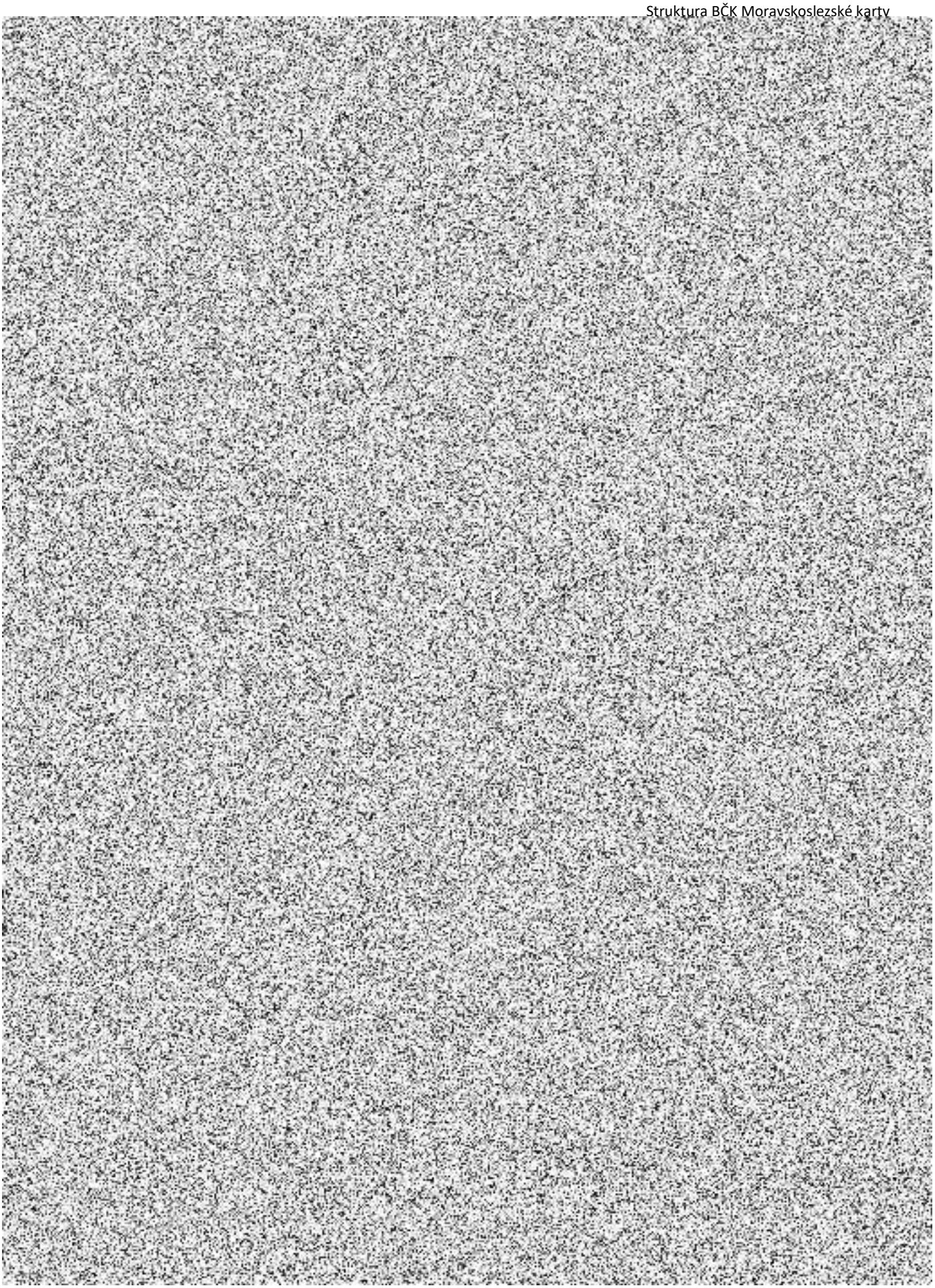


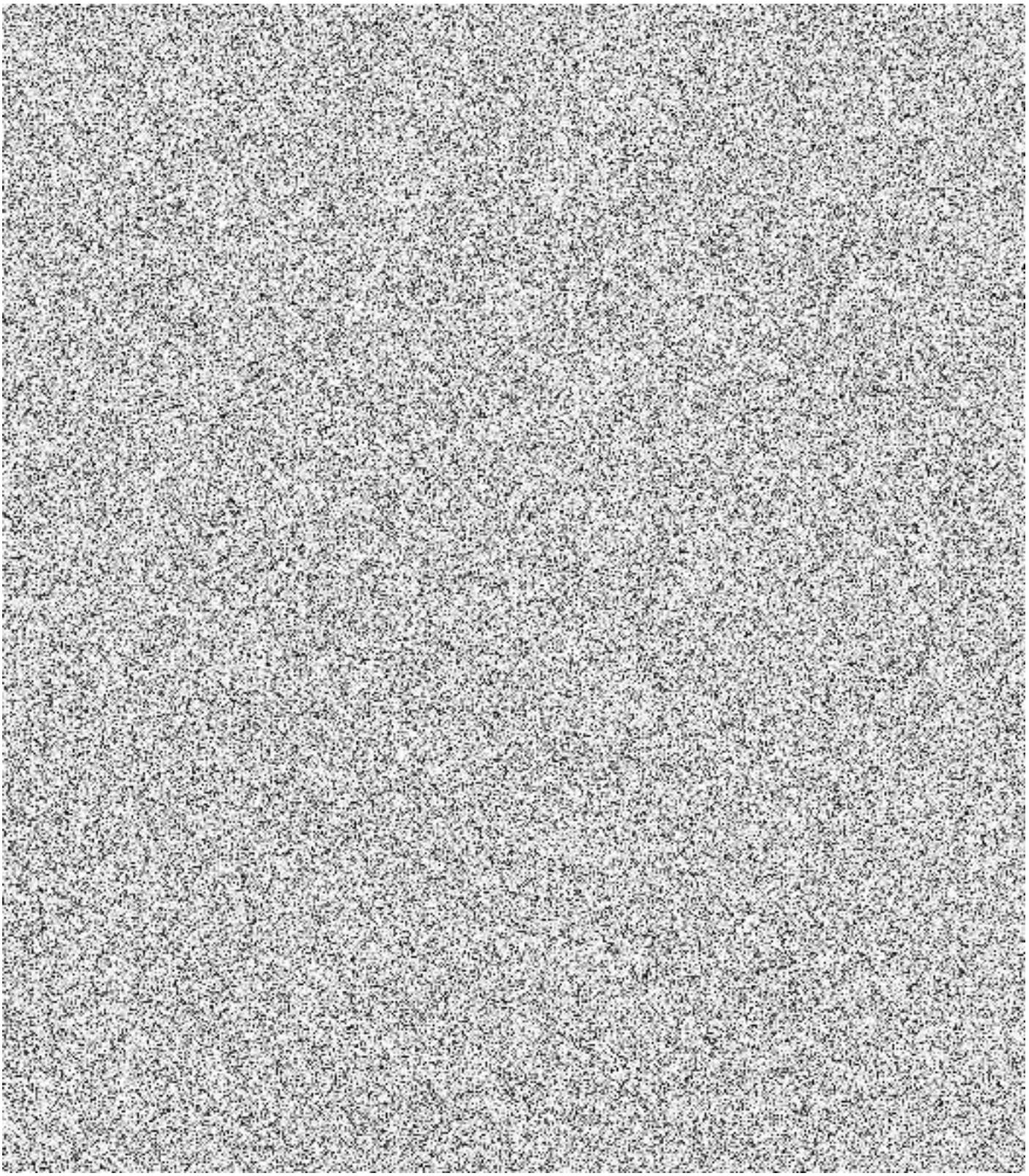


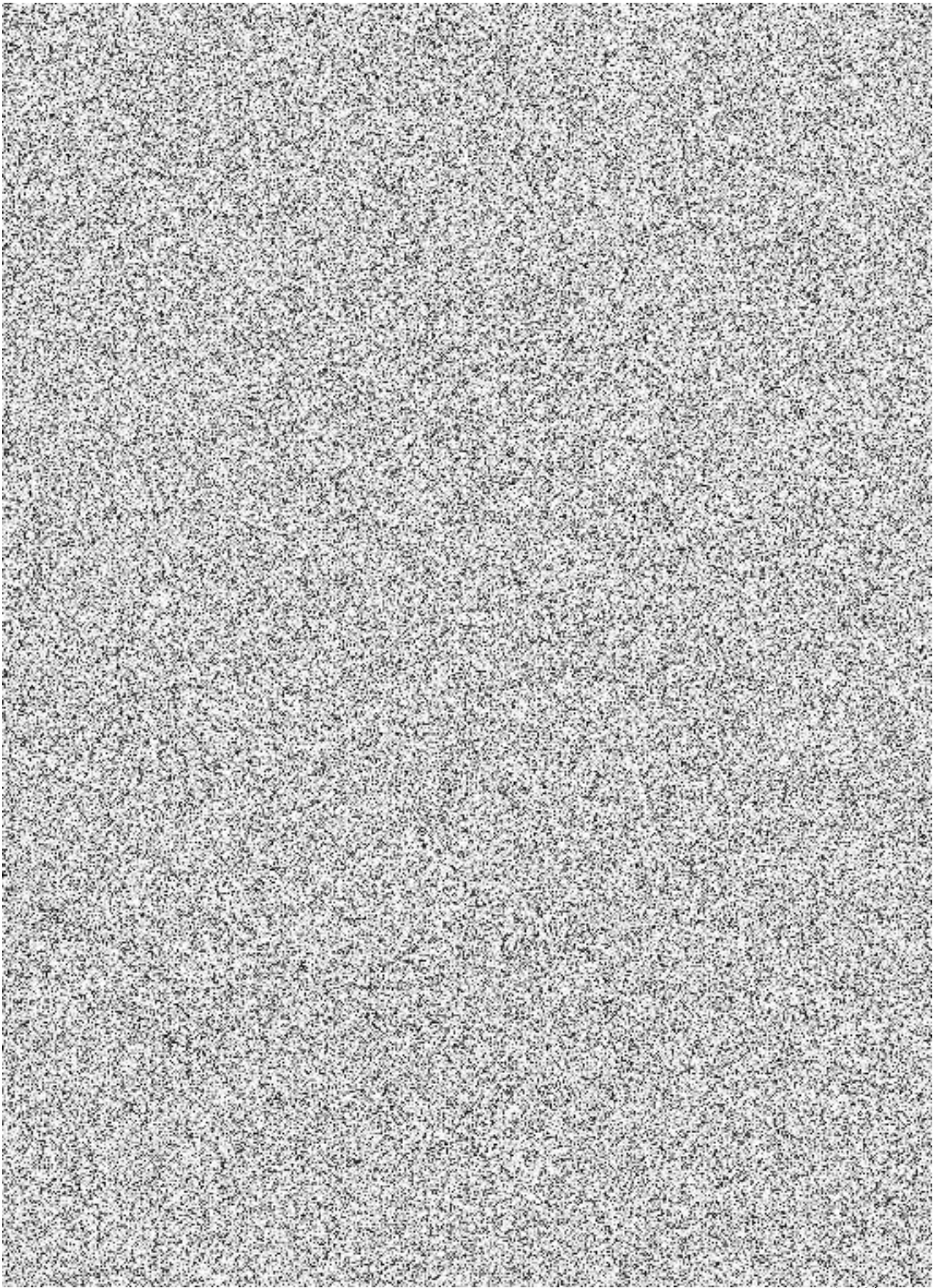


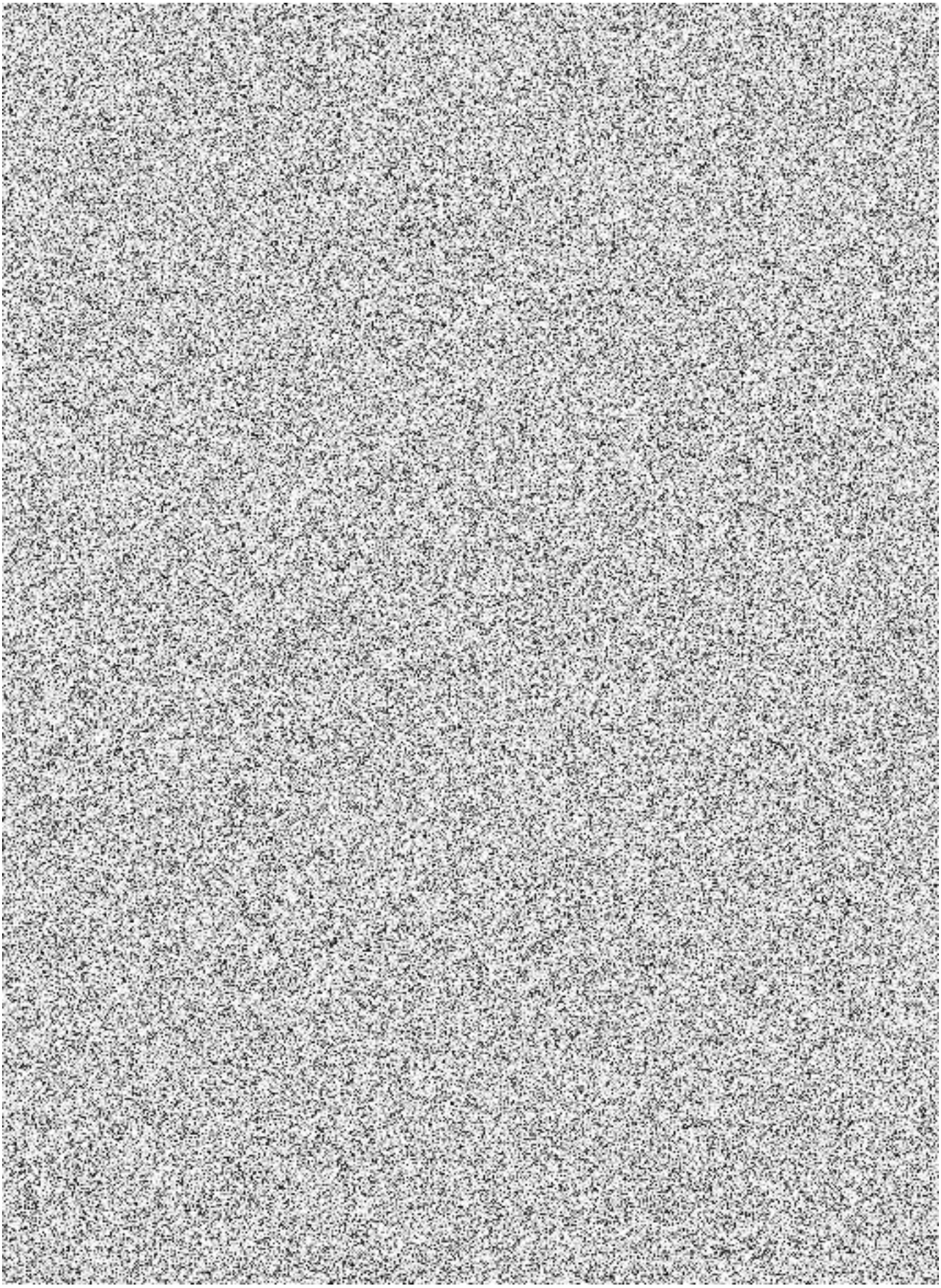


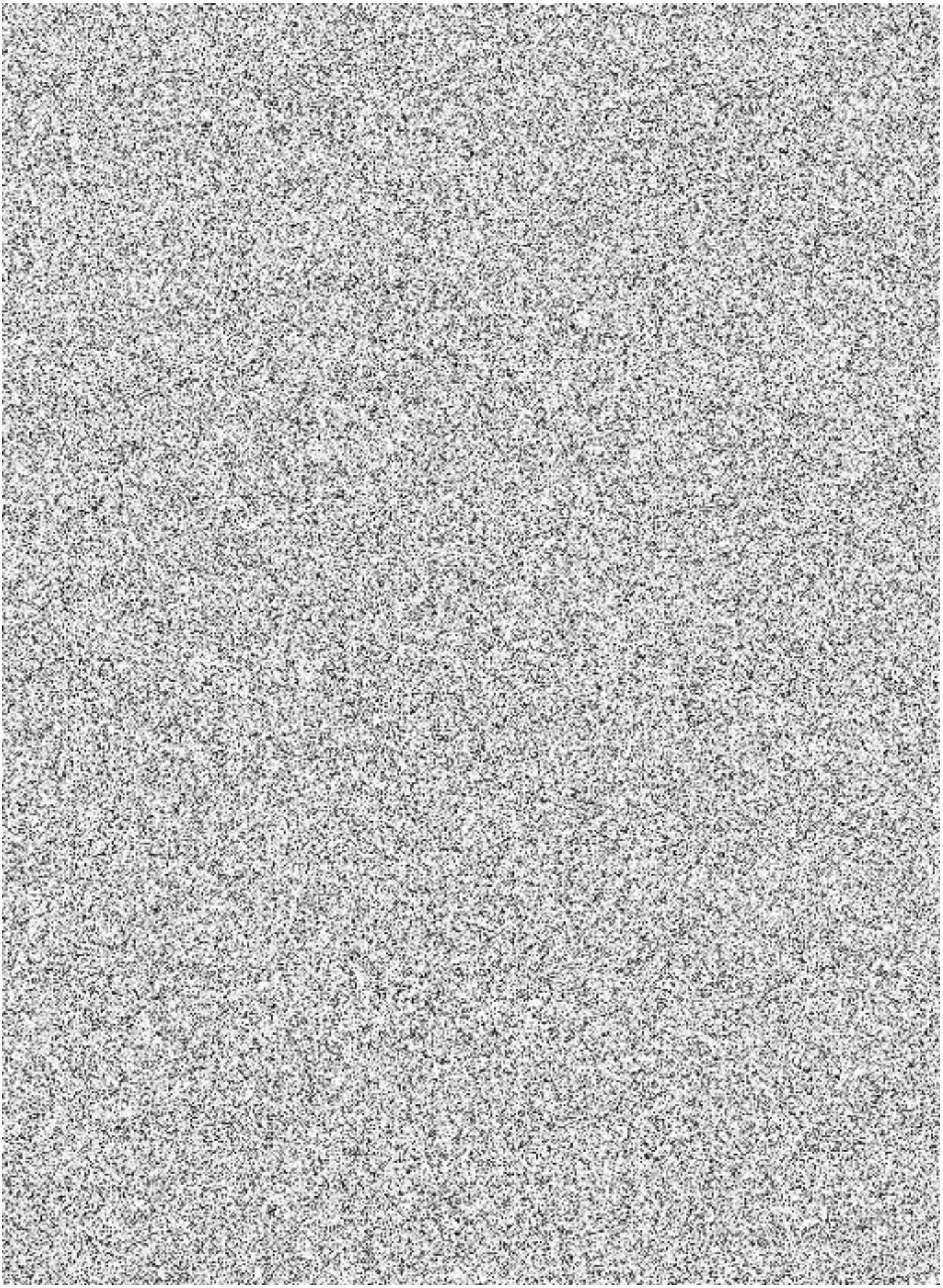


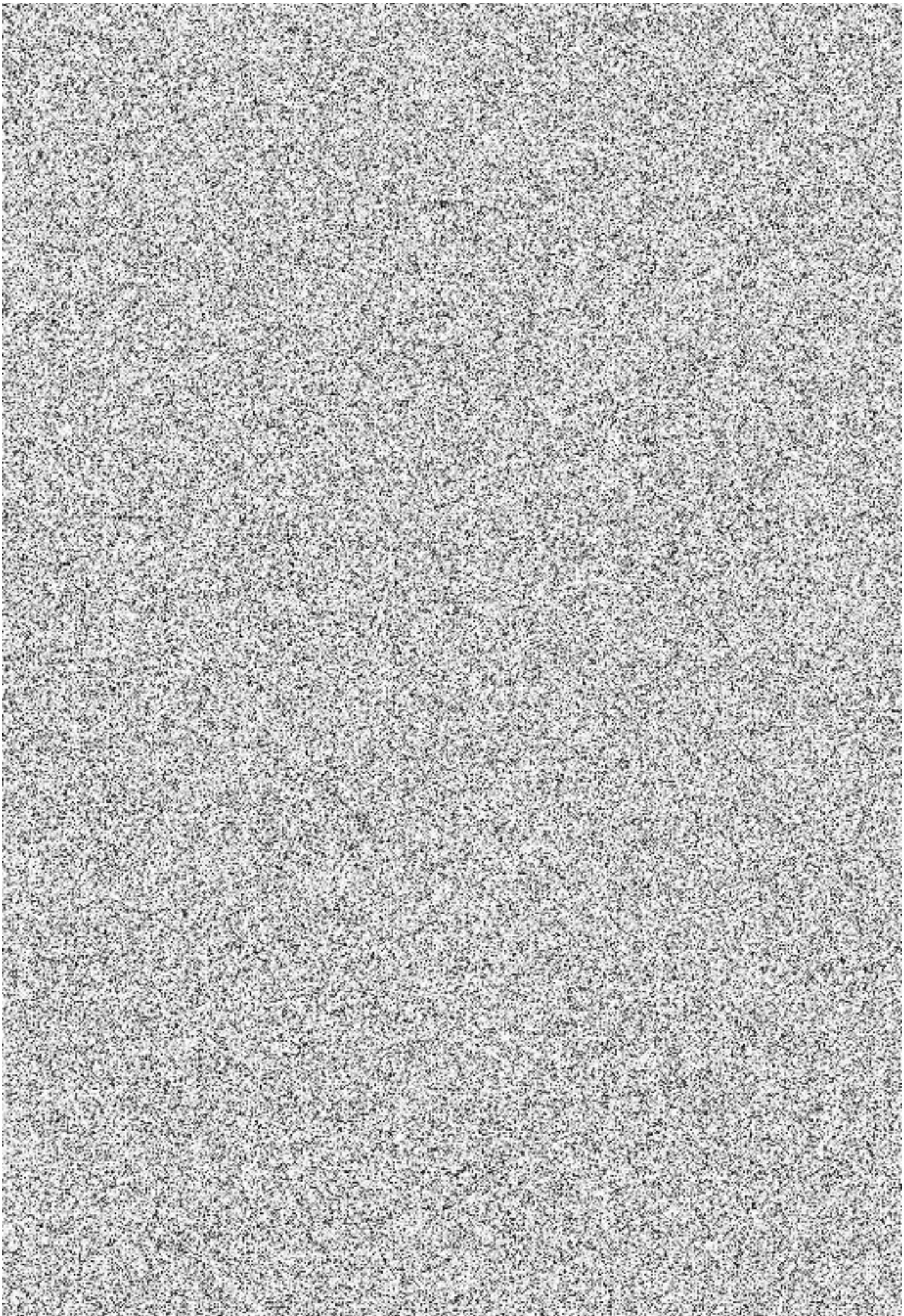


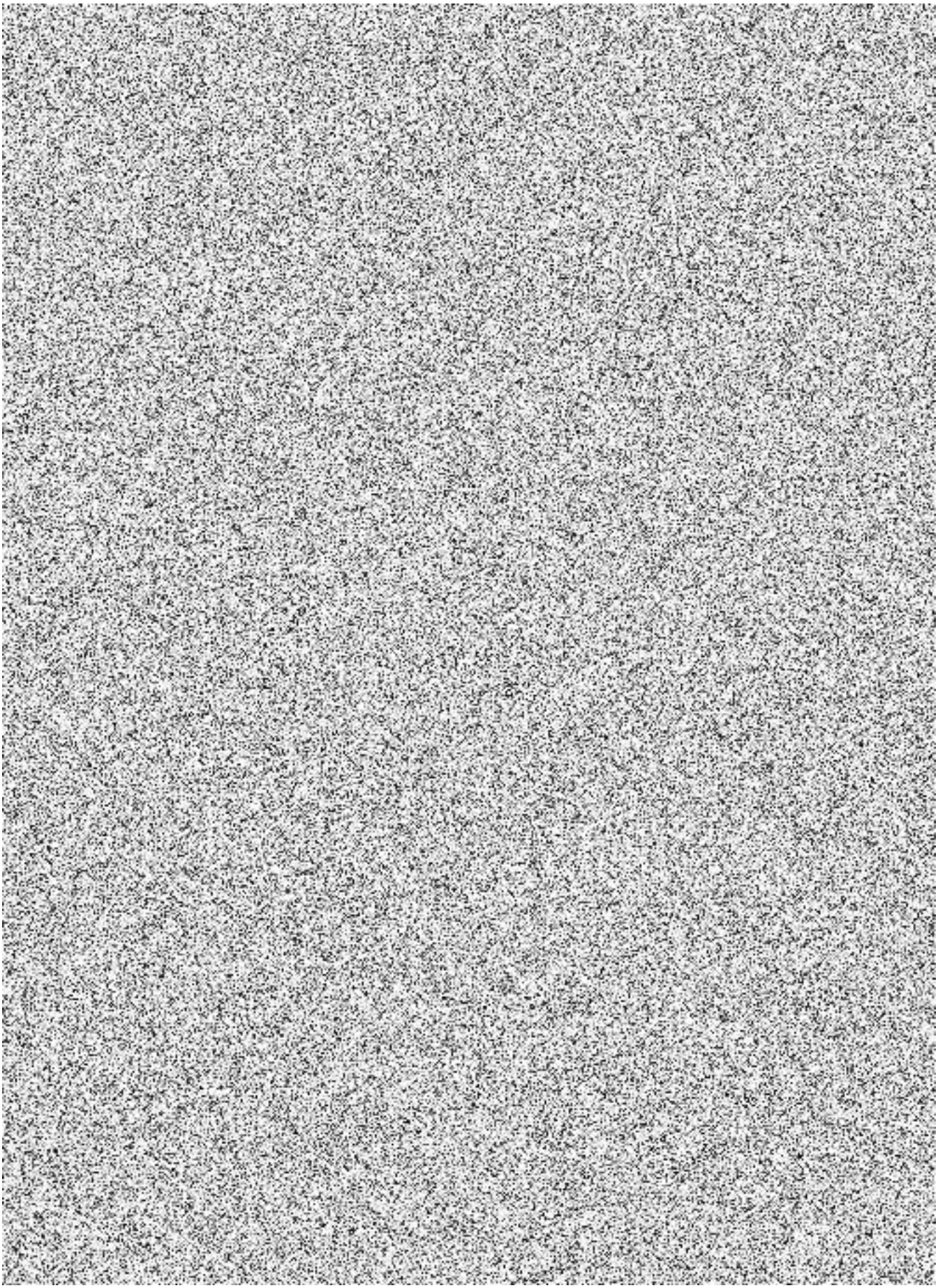




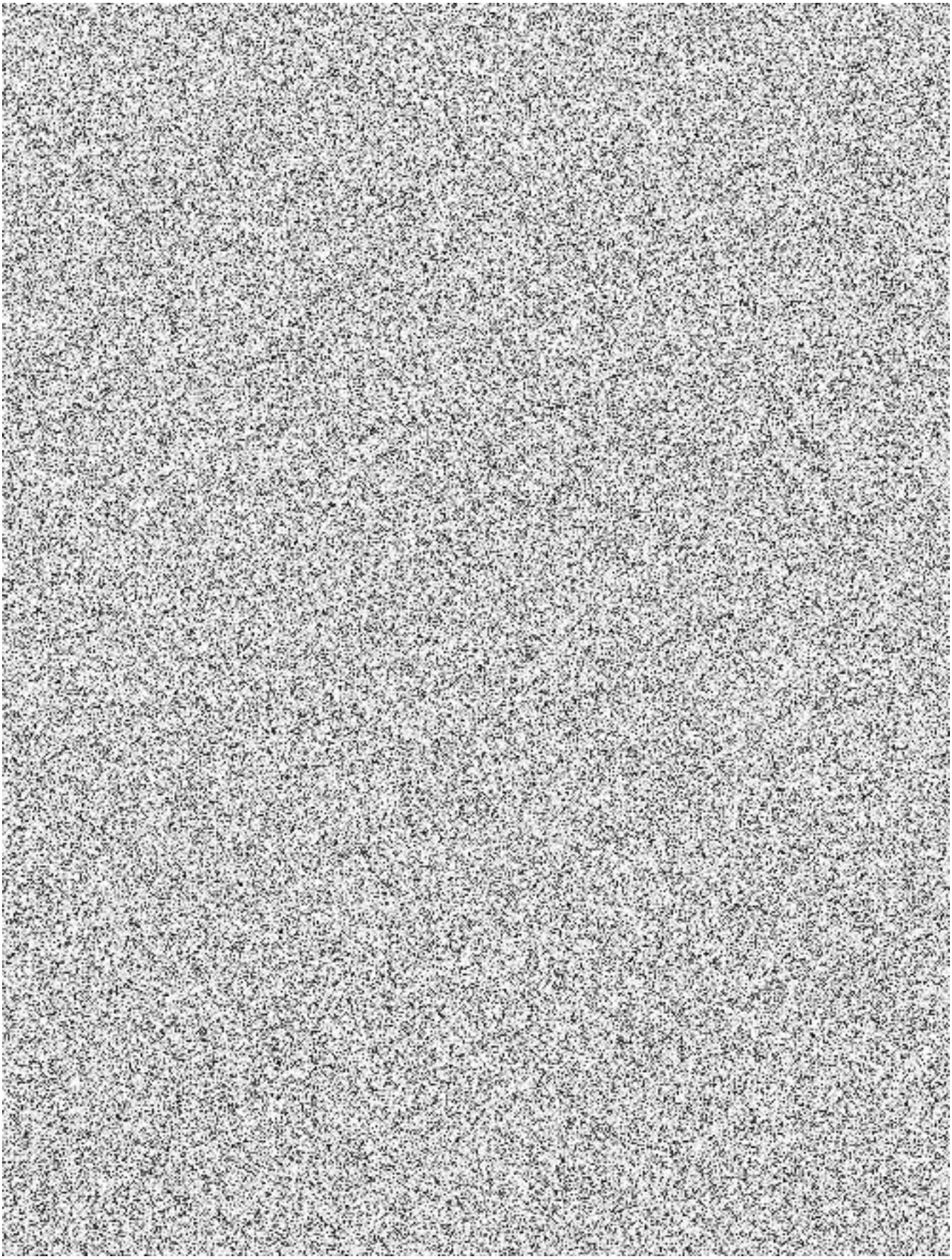




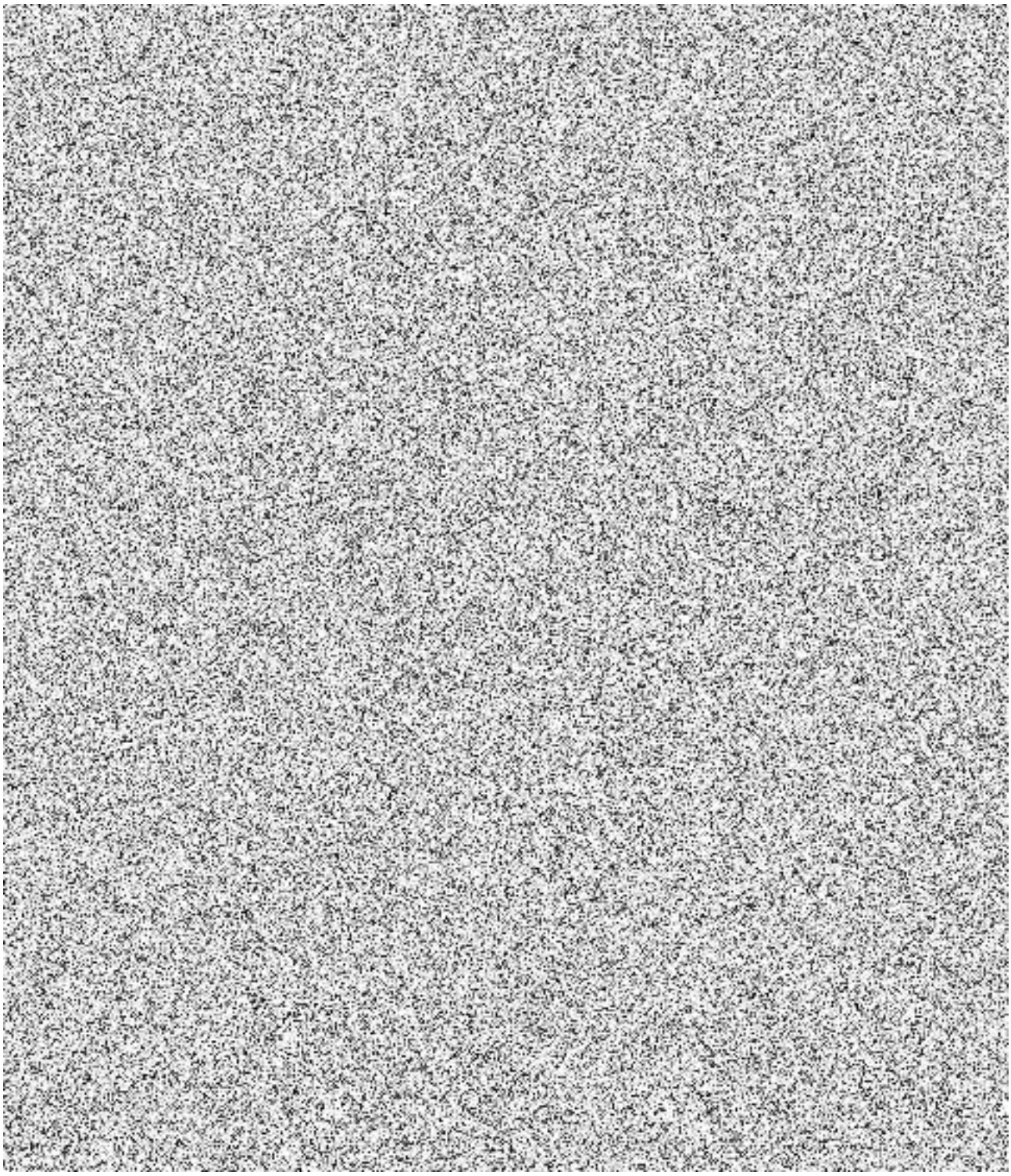




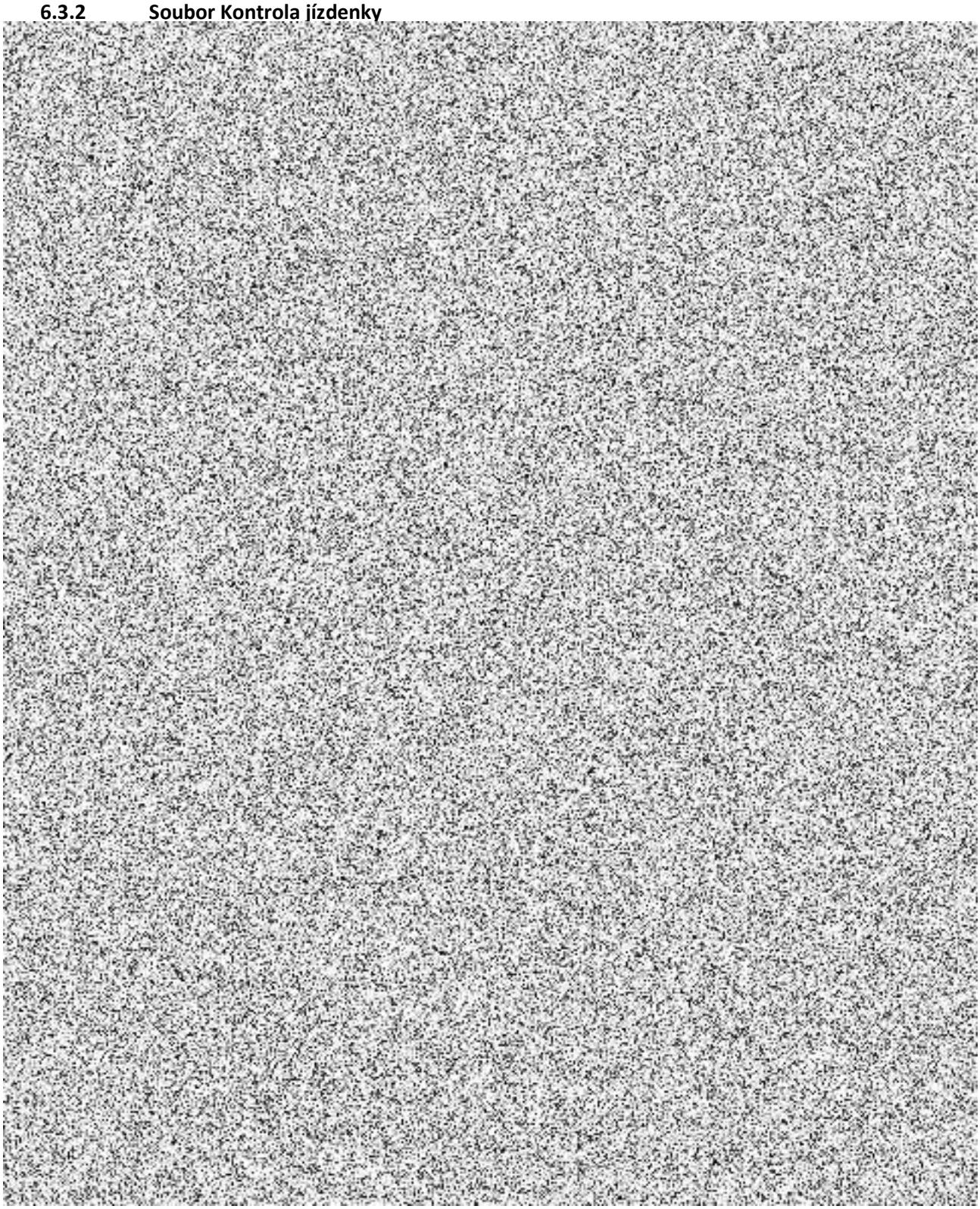
6.3.1.5 Datová struktura seasonTicketZonesInfo



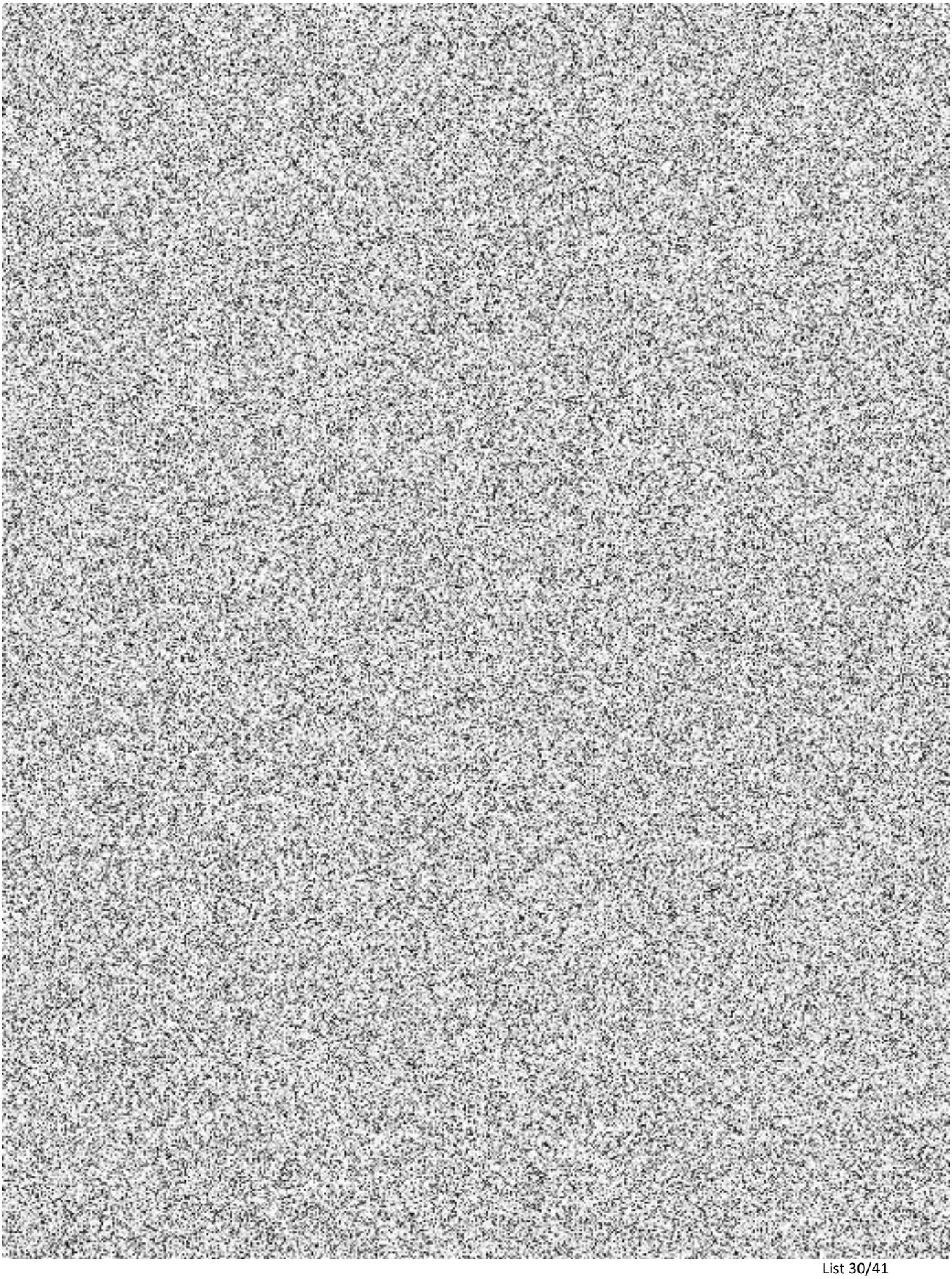
6.3.1.6 Datová struktura seasonTicketTraceInfo

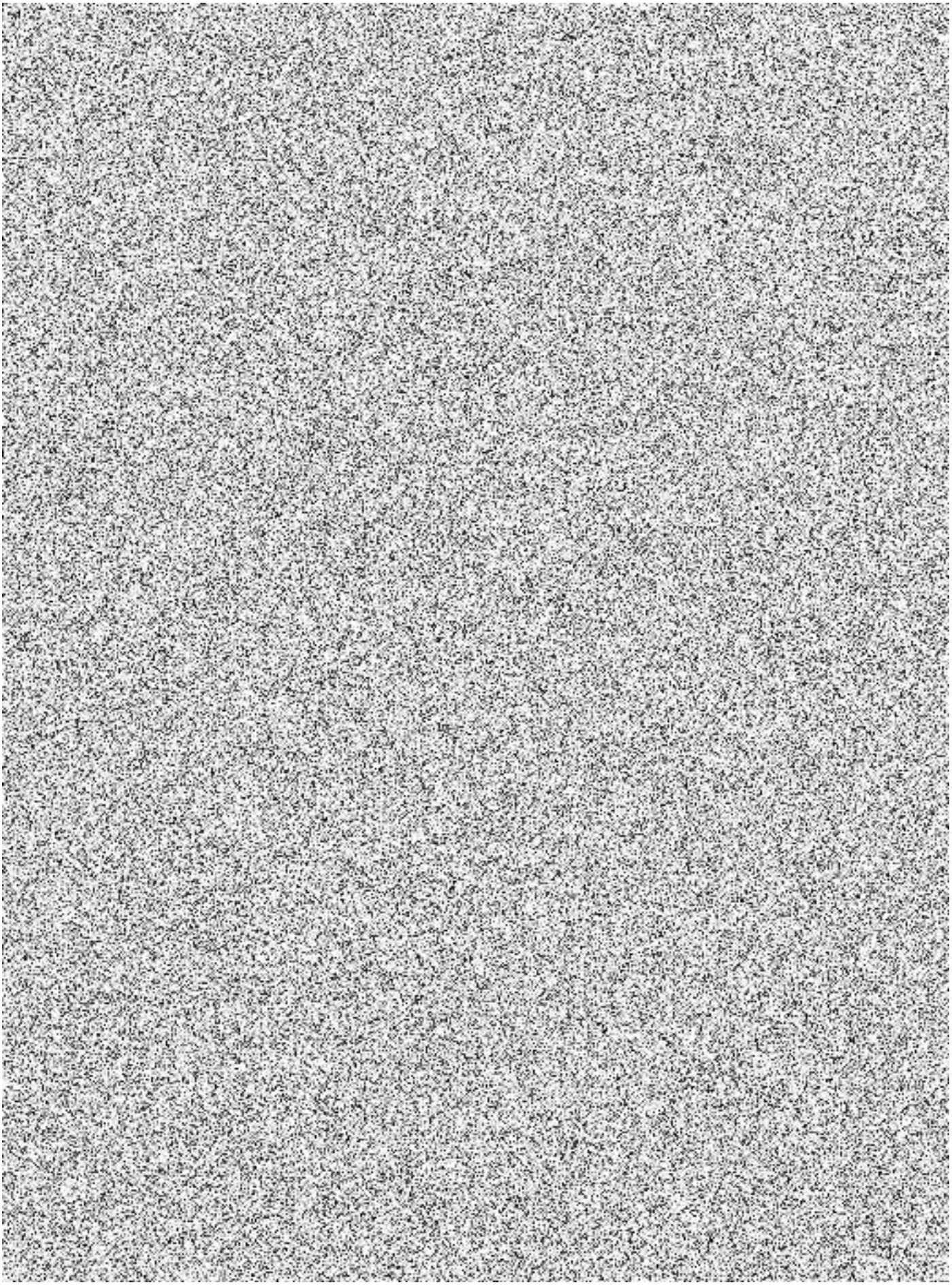


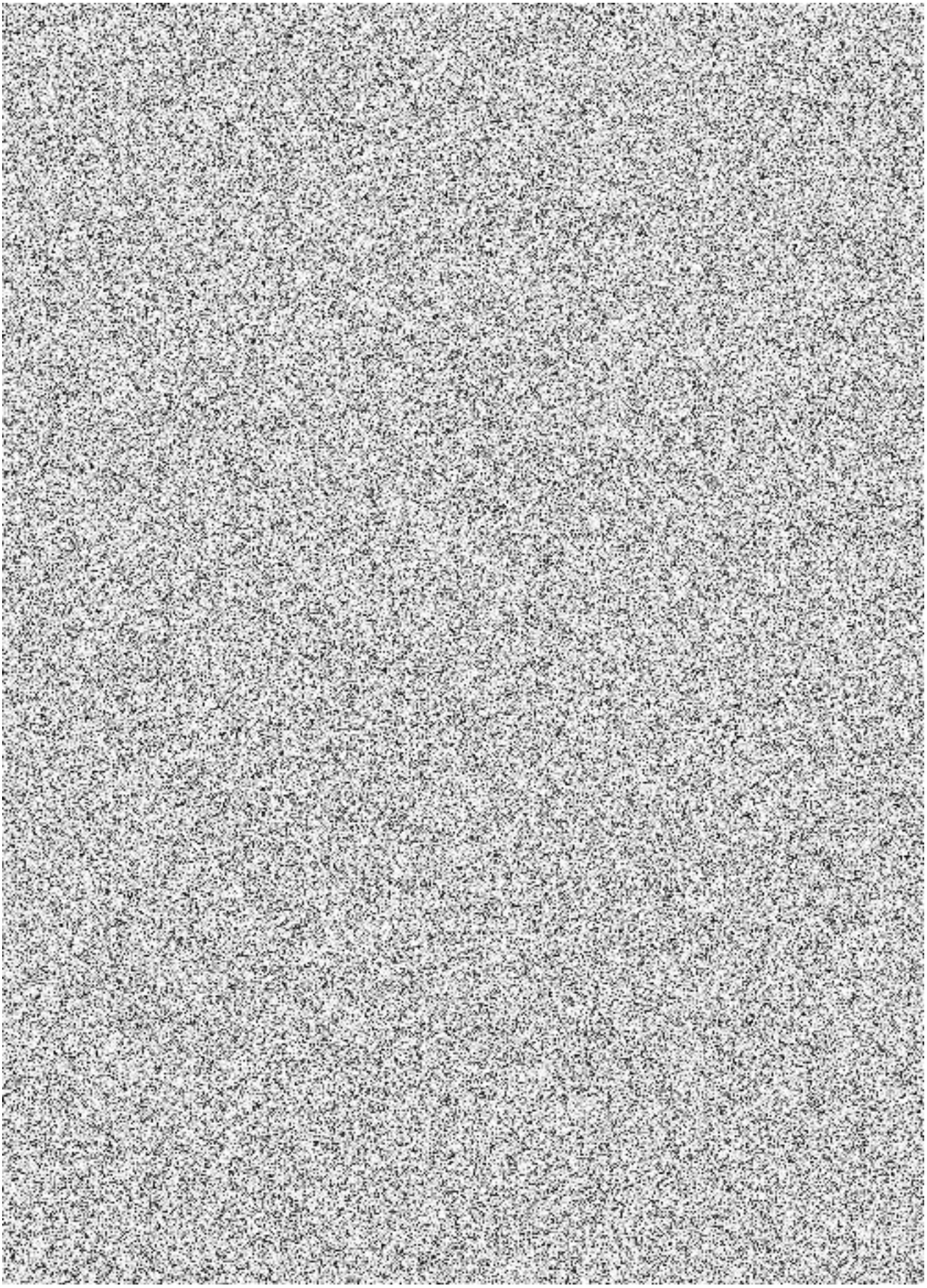
6.3.2 Soubor Kontrola jízdenky

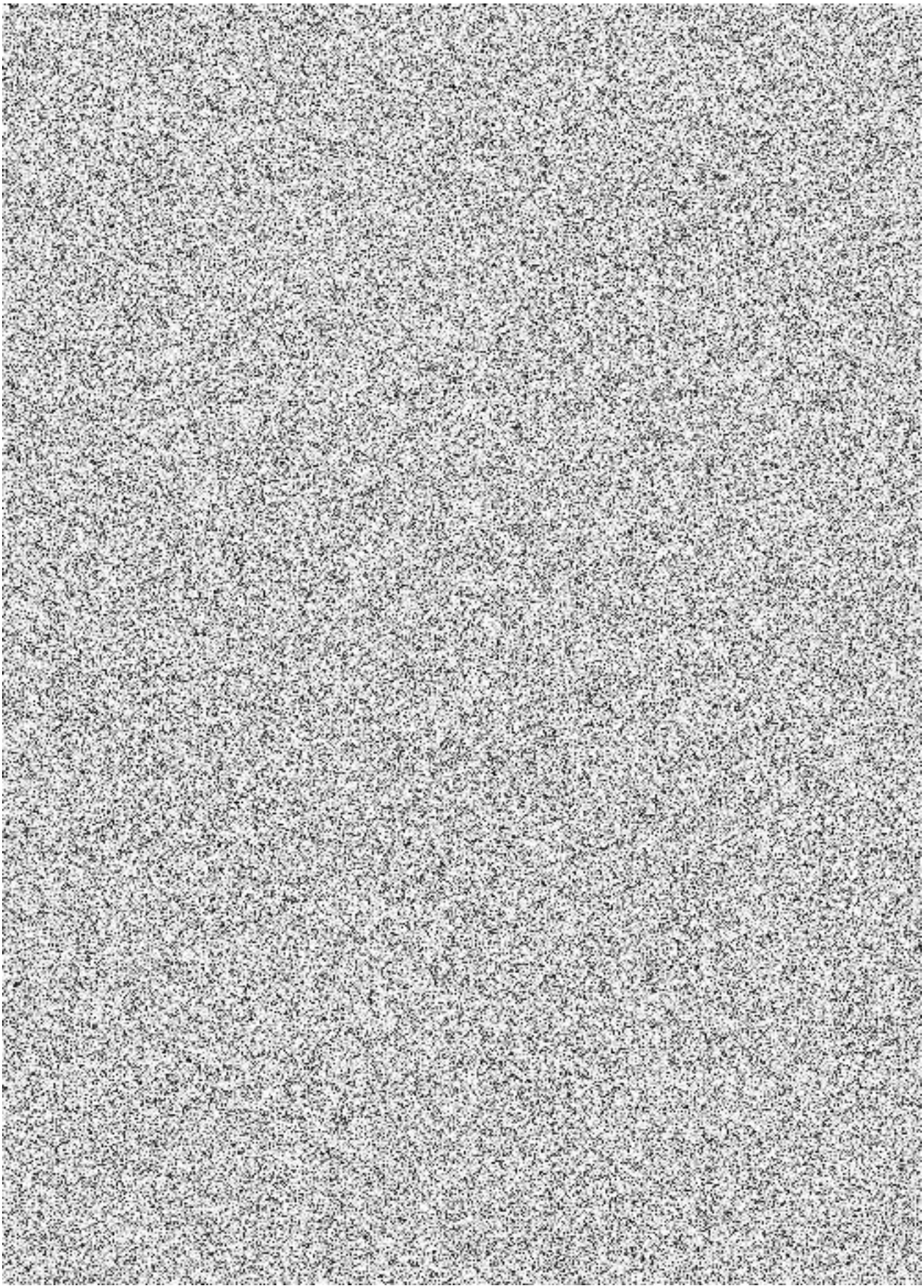


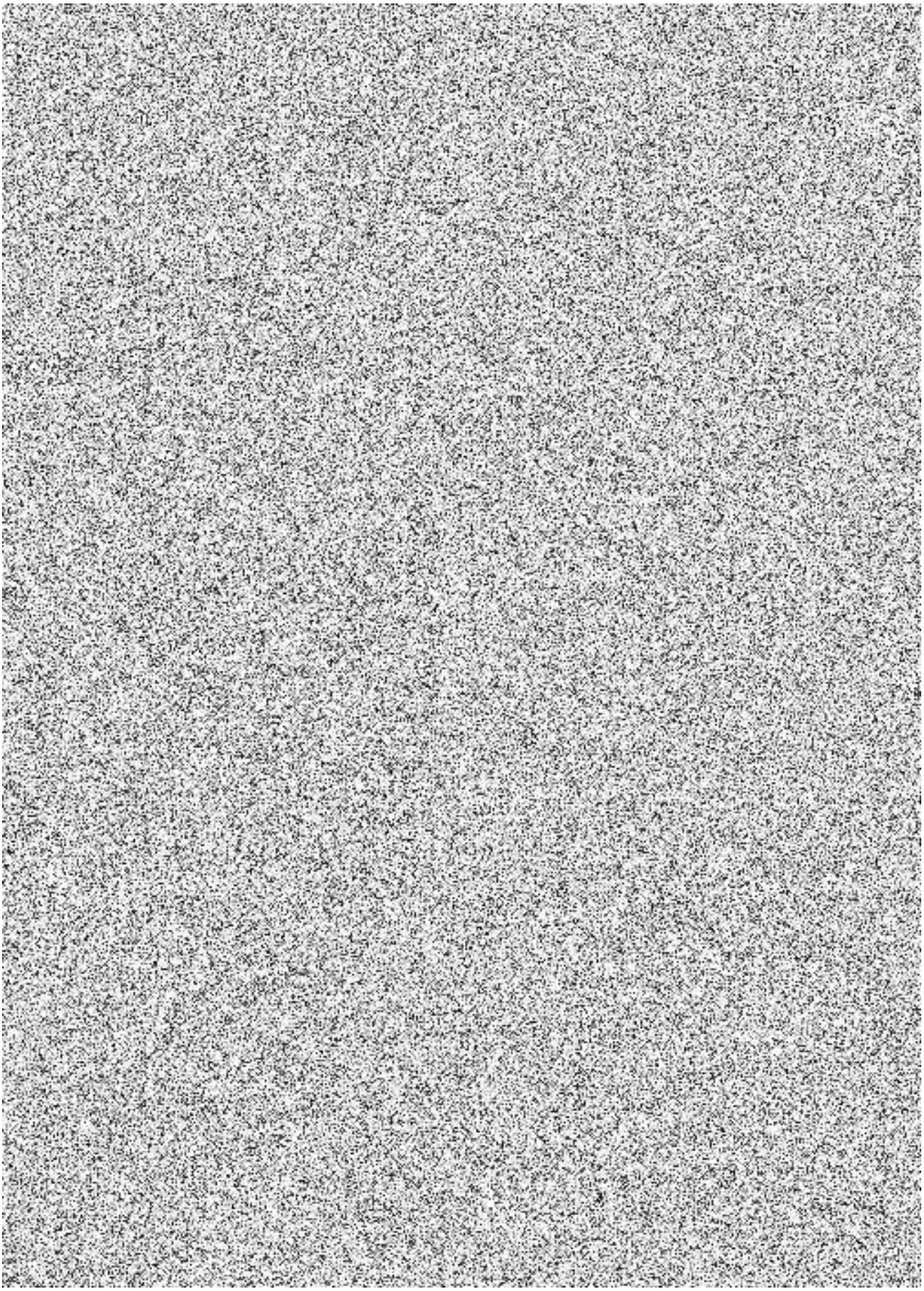
6.3.3 Soubor Místenka

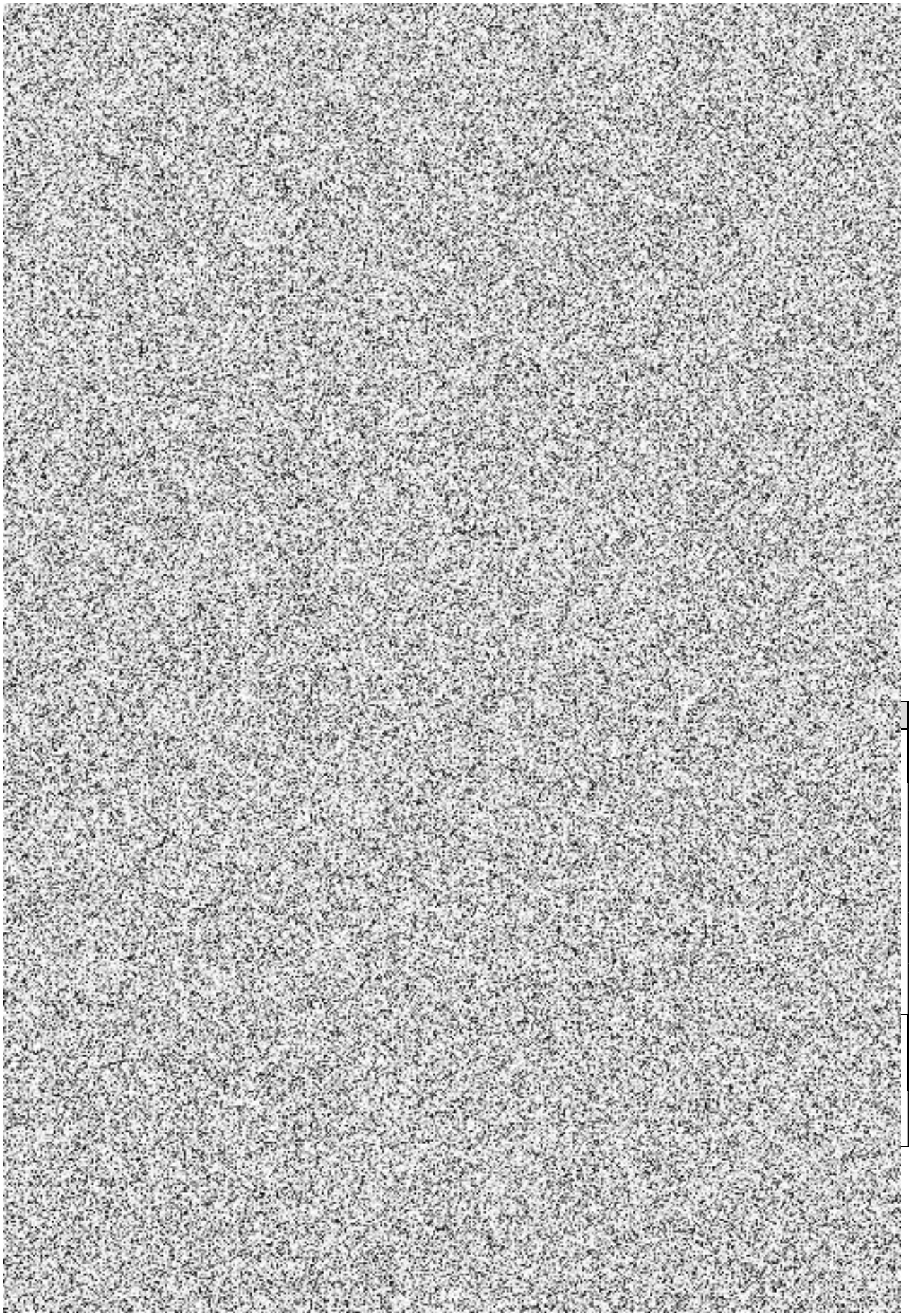




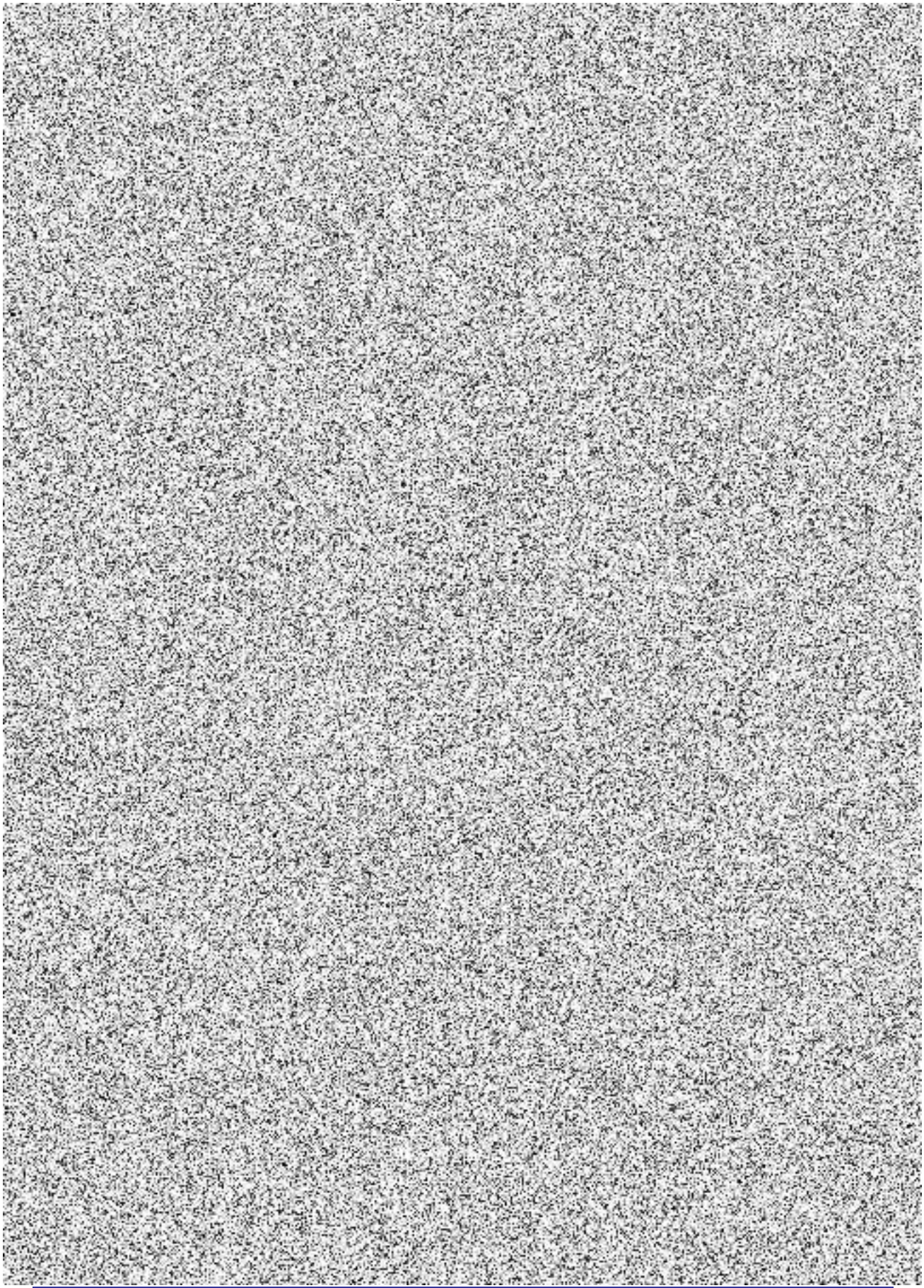


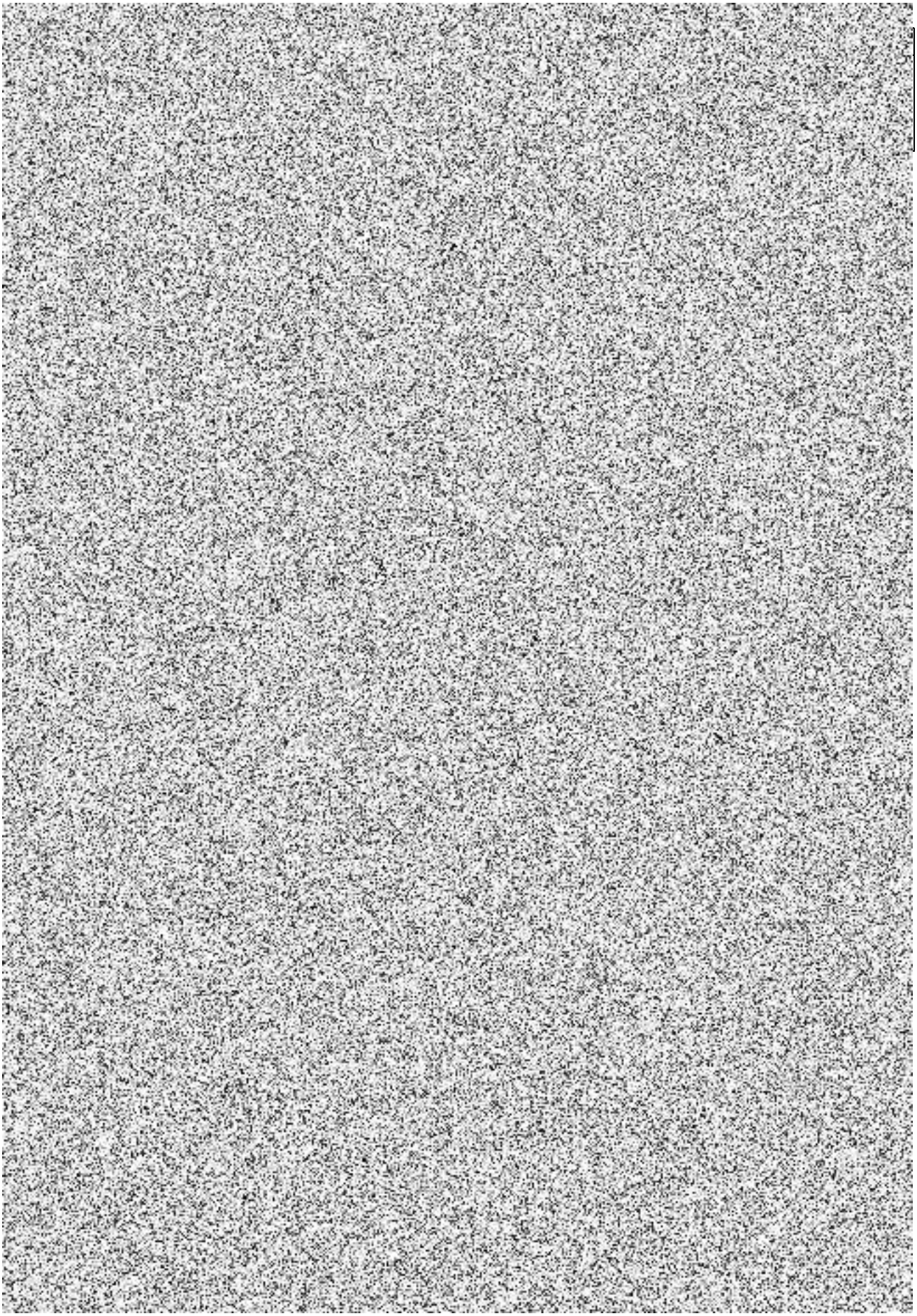


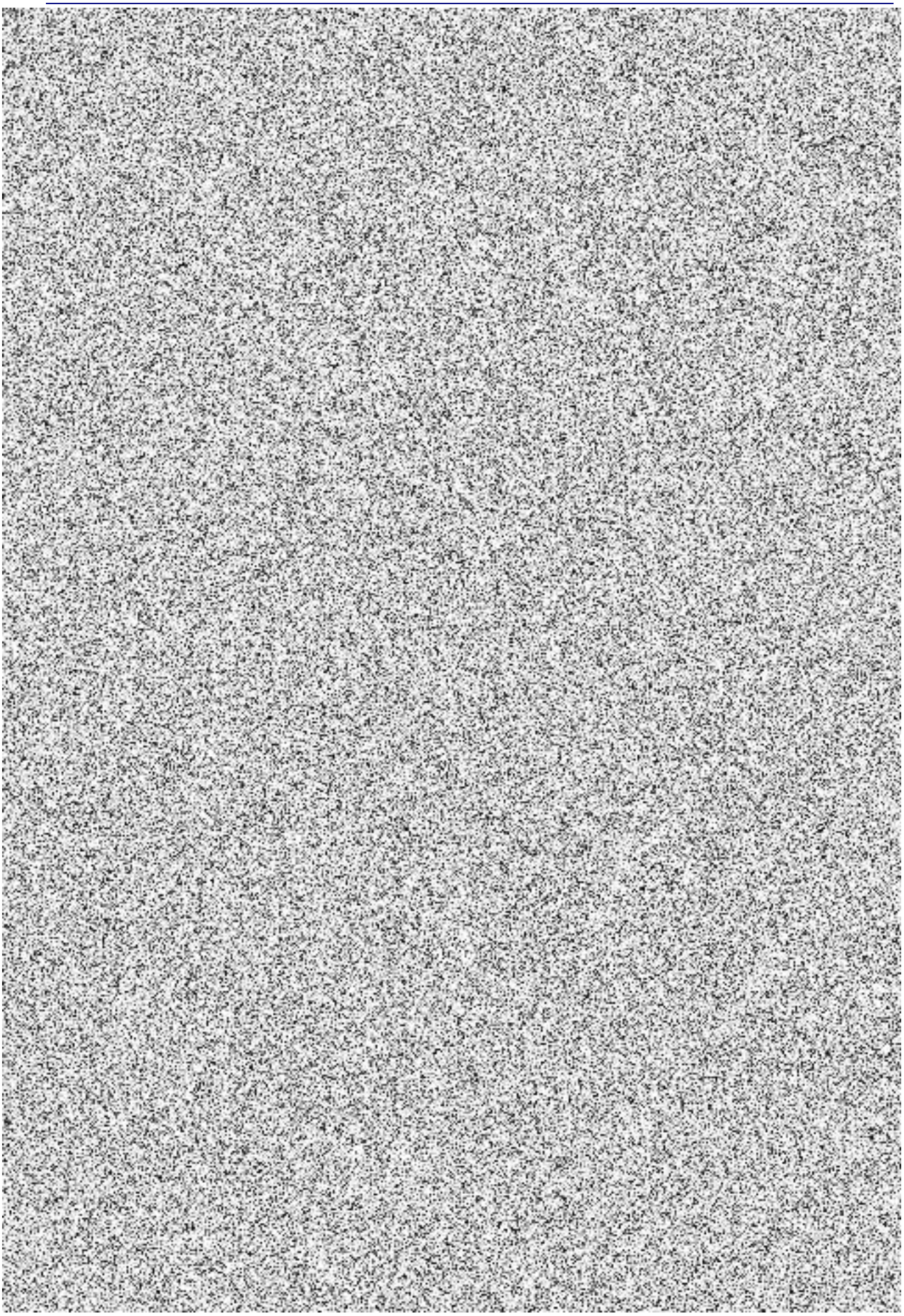


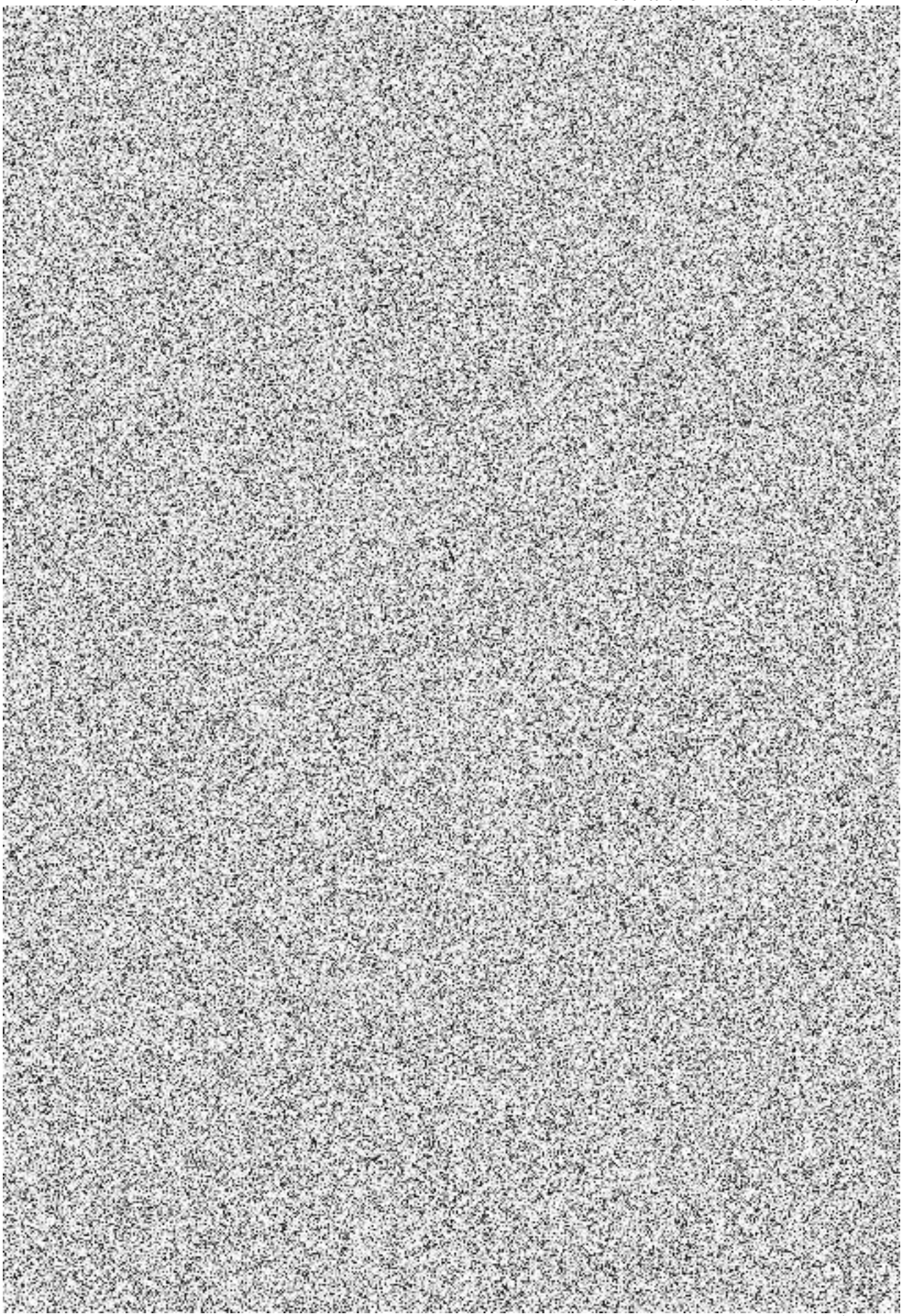


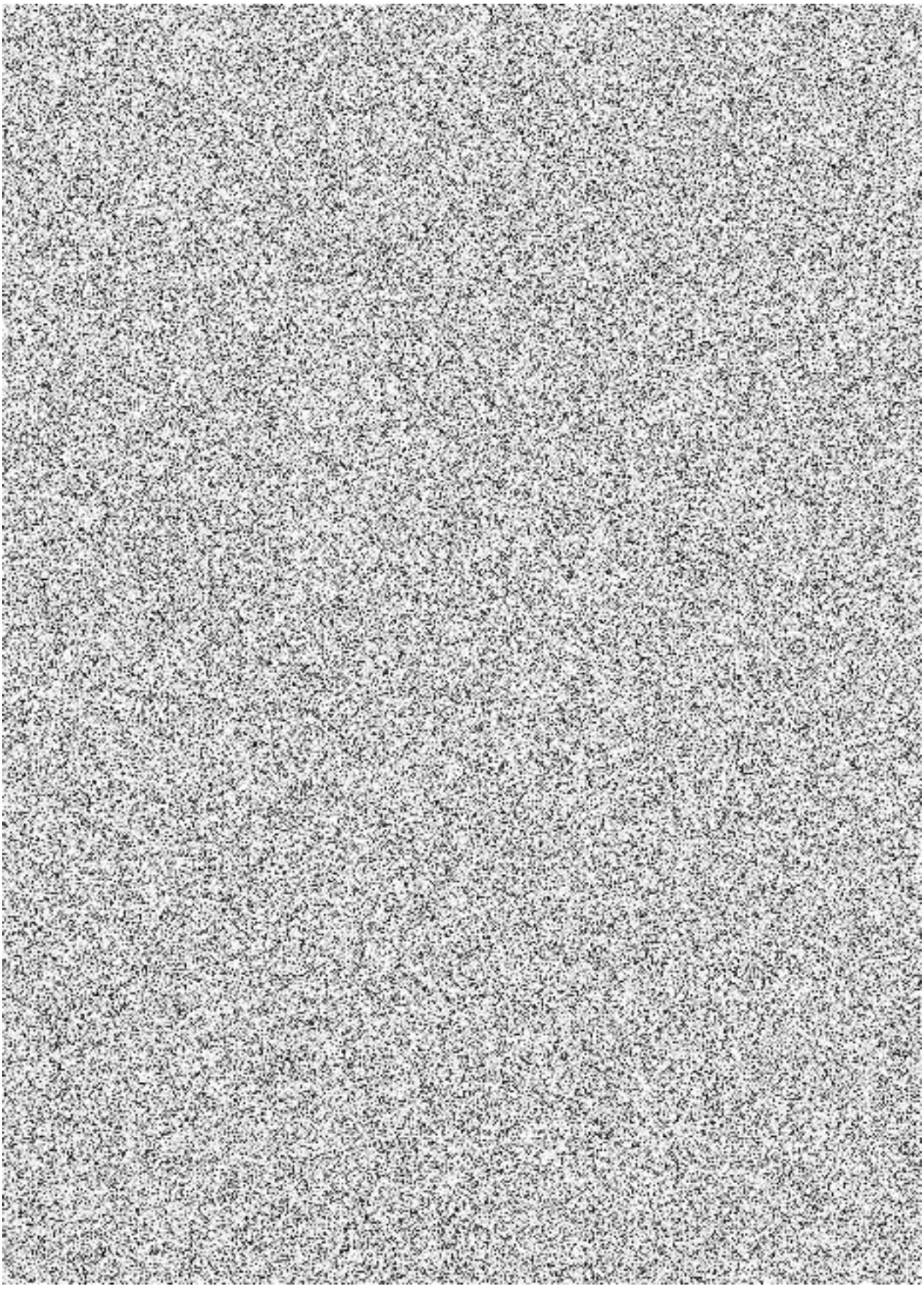
6.4.2.1 Struktura walletPersonalSettingsInfo

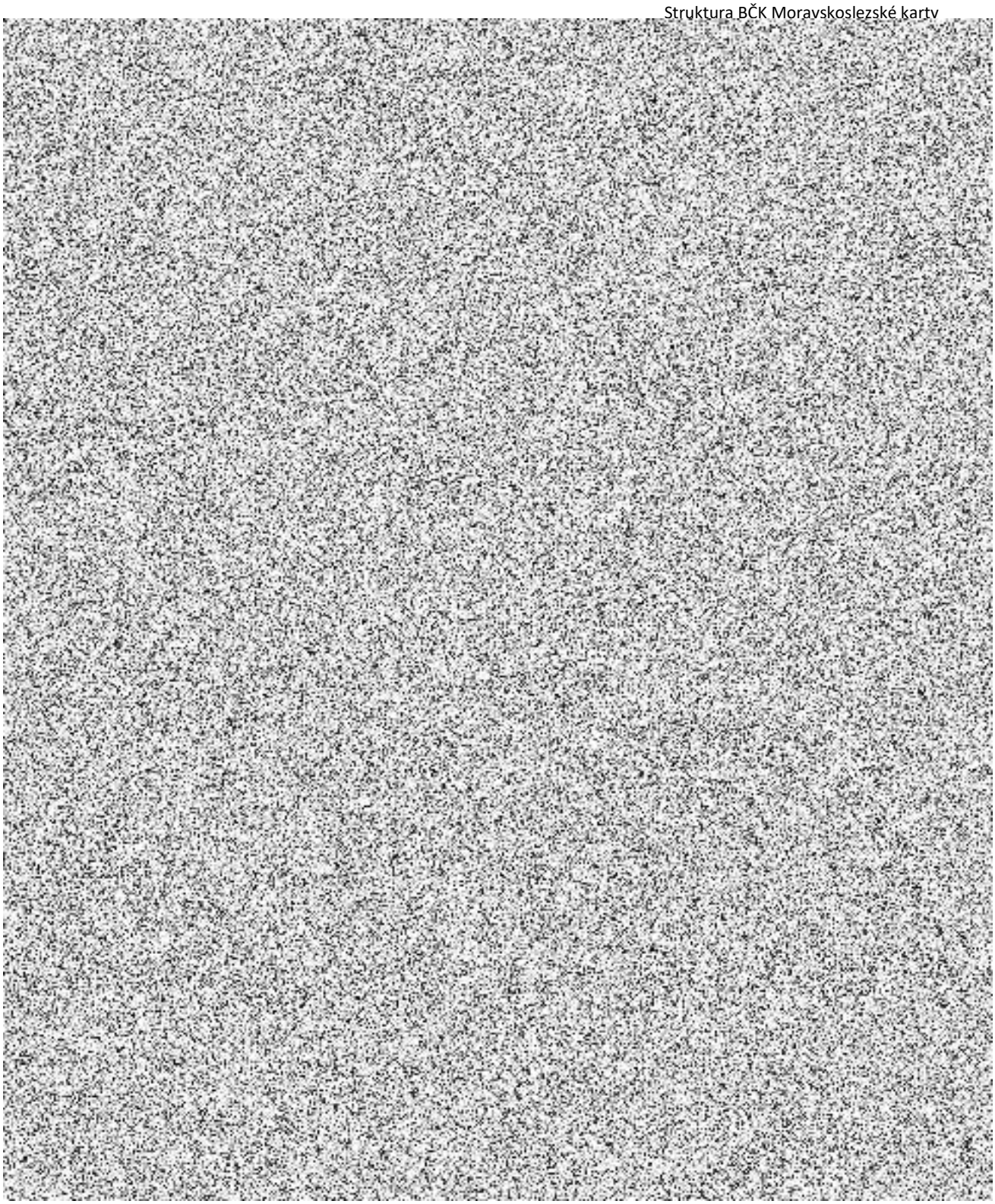












Návrh datové věty pro MSK

Verze: 1.0.46.62

Obsah

Návrh datové věty pro MSK 1
Obsah 2
Historie změn 4
Popis datových toků CC MSK 7
Typy předávání DAT 8
1. Datový tok mezi CC MSK a dopravcem 9
Datový tok od CC MSK k dopravci 9
Datový tok od dopravce k CC MSK 10
2. Datový tok mezi CC MSK a cestujícím 11
Datový tok od CC MSK k cestujícímu 11
Datový tok od cestujícího k CC MSK 11
3. Datový tok mezi CC MSK a KODIS 11
Datový tok od CC MSK ke KODIS 11
Datový tok od KODIS k CC MSK 12
Věta KODIS 13
Obecné informace 13
Aktivace karty v CC 13
Zablokovaní a odblokování a pozastavení karty + změna jejich parametrů 16
Změna profilů na kartě 19
Greenlist profilů 21
Seznam všech karet v systému 23
Aktivace zařízení 25
Zablokovaní a odblokování zařízení 26
Transakce na zařízení 29
Podezřelé transakce 38
Zasílání transakcí ODIS/neODIS pro ODIS/neODIS karty ze zařízení ODIS 39
Zasílání transakce jako potvrzení, že za daný den zařízení dodalo seznam transakcí 40
Zasílání transakce jako MULTI-LÍSTEK do CCMSK 41
Řešení neukončených nahrání e-shop transakcí na strojku 43
Žádosti o vydání karty 44
Blacklist karet 48
Denylist bankovních karet 50
Význam použitých datových položek 50
Zpracování odpovědí 51
Metoda GetLastIssuedDenyListSequenceNo 52
Metoda GetDenyList 53
Metoda GetDenyListBinary 55
Green-list peněženky/kupónů 56
Převod GL kupónu 58
Převod GL elektronické peněženky 59
Inkarta 60
Zobrazení informace In Karty přes webové rozhraní CC 61
Vrácení informace o zůstatku EP na kartě 62
Vrácení kupónů na kartě 63
Nestandardní situace, reklamace, storno a výměny karet 64
Reklamace/storno nákupu EP na eshopu 70
Reklamace nákupu EP na eshopu 70
Storno nákupu EP na eshopu 70
Posílaní souborů s pozdějším zpracováním 71

Stažení souboru s odpovědí po zpracování 71
Webová služba UltralightApi 72
Registrace zakoupeného kreditu elektronické peněženky na Ultralight kartu 73
Získání aktuálního zůstatku kreditu elektronické peněženky Ultralight karty nebo dopravní karty 74
Získání bluelistu Ultralight karet vč. zůstatků kreditů elektronických peněženek 75
Registrace převedení zůstatku elektronické peněženky Ultralight karty na jinou Ultralight kartu 76
Registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na Ultralight kartu do systému 77
Získání platných dlouhodobých jízdenek Ultralight karty, bankovní karty nebo dopravní karty 78
Získání bluelistu platných dlouhodobých jízdenek Ultralight karet 79
Registrace operace s Ultralight kartou do systému 80
Registrace blokace Ultralight karty do systému 81
Registrace odblokace Ultralight karty do systému 82
Získání aktuálního blacklistu Ultralight karet 83
Registrace zakoupeného kreditu elektronické peněženky na dopravní kartu 84
Registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na dopravní kartu do systému 85
Registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na bankovní kartu do systému 86
Přiřazení transakce provedených na e-shopu k dopravní kartě 87
Získání všech dlouhodobých jízdenek Ultralight karty 89
Získání všech jízdenek Ultralight karty dle časového období 90
Získání všech pohybů elektronické peněženky dle časového období 91
Registrace změny zákaznického profilu na Ultralight kartě 93
Získání všech informací Ultralight karty vč. aktuálního zůstatku elektronické peněženky 94
Registrace vyplacení zůstatku elektronické peněženky z Ultralight karty 95
Získání sezamu všech prodejů elektronické peněženky na Ultralight kartách 96
Získání sezamu všech prodejů dlouhodobých jízdenek na Ultralight kartách 97
Chybové stavy 98
Příklady užití 99
Příklady užití – rozšíření 110
Dlouhodobé jízdné 110
Krátkodobé jízdné 111
Jednotlivé jízdné 112
Kilometrické jízdné 114
Stažení transakcí z CC MSK pomocí webové služby. 115
WSDL: 117
Vygenerování hesla z CC MSK pomocí webové služby 120
WSDL pro GetUserPasswordByCardNo 121
Stažení karet se změnami profilu z CC MSK pomocí webové služby 123
Stažení karet se změnami údajů z CC MSK pomocí webové služby 124
Aktualizace stavu žádosti o kartu pomocí webové služby 125
Stažení všech transakcí z CC MSK pro dopravce za měsíc. 126
Stažení všech transakcí z CC MSK pro dopravce na vlastních kartách provedených u jiného dopravce za měsíc. 127
Stažení aktuálního seznamu všech žádostí o kartu 128
Dodatek 1 131
Dodatek 2 133

Historie změn

Datum	Verze	Popis	Autor
20. 02. 2015	1.0.46.9	Doplnění upřesnění ke kapitolám Aktivace zařízení, Transakce zařízení, Příklady užití, Blacklist karet	XT-card
24. 02. 2015	1.0.46.10	Úprava příkladů 32 a 33 v sekci Příklady užití	XT-card
17. 08. 2015	1.0.46.11	Úprava položky zones	XT-card
14. 10. 2015	1.0.46.12	Úprava znění povinnosti položky „amount“ při resetu počítadla zařízení	XT-card
18. 01. 2016	1.0.46.13	Doplnění nových položek card-emv-token a card-emv-block-noticed do datové věty Doplnění kapitoly Denylist včetně příkladů Doplnění příkladu 35. přiložení bankovní karty (tapnutí) do kapitoly Příklady užití Doplnění nové hodnoty „tap“ do stávající položky Transtype	XT-card
20. 01. 2016	1.0.46.15	Přepracování kapitoly Denylist bankovních karet (nyní WS)	XT-card
25. 01. 2016	1.0.46.16	Doplnění kapitoly Vygenerování hesla z CC MSK pomocí webové služby	XT-card
04. 02. 2016	1.0.46.17	Doplnění kapitoly Stažení karet se změnami profilu z CC MSK pomocí webové služby Doplnění položek customerprofile a customerprofiler2 do odpovědi v rámci stažení všech karet za dopravce	XT-card
15. 02. 2016	1.0.46.18	Doplnění kapitoly Denylist bankovních karet o: • URL adresy webové služby včetně WSDL, • návratové chybové kódy • podrobnější popis jednotlivých položek přenášených struktur	XT-card
18. 03. 2016	1.0.46.19	Doplnění kapitoly Řešení neukončených nahrání e-shop transakcí na strojku	XT-card
04. 04. 2016	1.0.46.20	Úprava elementu device-id	XT-card
11. 04. 2016	1.0.46.21	Doplnění kapitoly Denylist bankovních karet o: • binární podoba denylistu	XT-card
09. 05. 2016	1.0.46.22	Doplnění nových položek card-emv-taplist-number a card-emv-vehicle-number do datové věty	XT-card
24. 05. 2016	1.0.46.23	Doplnění kapitoly Změna profilů na kartě, Stažení karet se změnami profilu z CC MSK pomocí webové služby a Seznam všech karet v systému	XT-card
13. 06. 2016	1.0.46.24	Doplnění kapitoly Aktivace karty v CC	XT-card
12. 07. 2016	1.0.46.25	Doplnění kapitoly Reklamace/storno nákupu EP z eshopu	XT-card
04. 08. 2016	1.0.46.26	Úprava kapitoly Změna profilů na kartě, Stažení karet se změnami profilu z CC MSK pomocí webové služby a Seznam všech karet v systému – přidání parametru „datum změny profilu u dopravce“	XT-card
26. 10. 2016	1.0.46.27	Úprava příkladu č. 14	XT-card
16. 11. 2016	1.0.46.28	Úprava a doplnění příkladů v rámci chystané dělby tržeb	XT-card
29. 11. 2016	1.0.46.29	Úprava příkladů pro převod kupónu na kartě	XT-card
14. 12. 2016	1.0.46.30	Úprava kapitoly Vrácení informace o zůstatku na kartě a	XT-card

		Vrácení kupónů na kartě	
01. 02. 2017	1.0.46.31	Přidání příkladu pro prodej krátkodobého jízdného na papír, placeno hotově, 24 hodinová celosíťová obyčejná (200 Kč)	XT-card
31. 03. 2017	1.0.46.32	Přidání nového příznaku tariff-type="NP" jako nepřestupní pro odlišení nepřestupní jízdenky zasílané v jedné transakci v oblasit Ostrava XXL.	XT-card
25. 05. 2017	1.0.46.33	Od 2. 7. změna zóny 354 na 78	XT-card
07. 09. 2017	1.0.46.34	Doplněn příklad pro nákup kupónu na BK (příklady 37 + 38)	XT-card
12. 09. 2017	1.0.46.35	Doplněn příklad pro jízdu na dlouhodobý kupón zakoupený na bankovní kartu (příklad 39)	XT-card
19. 09. 2017	1.0.46.36	Přidán parametr transfer-time – datum a čas pro uznání přestupu (použití u jízdy na kupón na BK)	XT-card
02. 10. 2017	1.0.46.37	Seznam dopravců doplněn o Kód Dopravce	XT-card
20. 12. 2017	1.0.46.38	Aktualizace seznamu dopravců	XT-card
08. 01. 2018	1.0.46.39	Doplněn příklad pro dobití EP z bankovní karty (příklad 40)	XT-card
23. 04. 2018	1.0.46.40	Přidána funkčnost pro převod GL kupónu a EP (fyzicky nenabité na kartu) Přidán příklad 43. Kontrola jednotlivého jízdného ve vlaku	XT-card
11. 05. 2018	1.0.46.41	Doplnění příkladů transakcí bankovních karet (příklady 44 – 48)	XT-card
15. 05. 2018	1.0.46.42	Doplnění kapitoly Žádosti o vydání karty a Stažení aktuálního seznamu všech žádostí o karty	XT-card
29. 05. 2018	1.0.46.43	Aktualizace seznamu dopravců	XT-card
30. 05. 2018	1.0.46.44	Upráva funkčnosti pro převod GL kupónu a EP	XT-card
27. 07. 2018	1.0.46.45	Zrušení provozovny Olomouc Rozšíření údajů ODIS karty o jméno, příjmení, datum narození a číslo ISIC karty (atributy name, surname, birthdate a isicno) Přidání atributu cp-date-to pro nákup kupónu na ODIS kartu, u které končí platnost profilu karty dříve, než platnost kupónu (příklad 49) Přidání metod ChangeCardRequestState() a GetCardInformationChanges() v rámci přenosu informací mezi eshopem DPO a CCMSK	XT-card
13. 11. 2018	1.0.46.46	Rozšíření údajů pořízení žádosti ODIS karty Úprava metody ChangeCardRequestState() Doplnění číselníku kontaktních míst	XT-card
23. 11. 2018	1.0.46.47	Úprava metody ChangeCardRequestState() Úprava číselníku kontaktních míst	XT-card
29. 11. 2018	1.0.46.48	Úprava číselníku kontaktních míst	XT-card
14. 1. 2019	1.0.46.49	Aktualizace seznamu dopravců Aktualizace číselníku kontaktních míst Přidána kapitola Webová služba UltralightApi	XT-card
30. 1. 2019	1.0.46.50	Aktualizace číselníku kontaktních míst Aktualizace metody GetCardRequestList()	XT-card
06. 02. 2019	1.0.46.51	Přidání CustomerProfile a Zones do sekce Ultralight karty	XT-card

11. 02. 2019	1.0.46.52	Přidání možnosti vymazat údaje z karty	XT-card
07. 03. 2019	1.0.46.53	Úprava a doplnění příkladů dokupovaných jízdnek na BK v PAD přes standardní Sale	XT-card
21. 05. 2019	1.0.46.54	Přidání příkladů užití pro Jednodenní oblastní jízdenku - JESENÍKY	XT-card
22. 05. 2019	1.0.46.55	Přidání příkladů užití pro práci s Ultralight kartou Aktualizace číselníku kontaktních míst	XT-card
10. 07. 2019	1.0.46.56	Aktualizace kapitoly Webová služba UltralightApi Přidání rozhraní pro greenlist profilů	XT-card
28. 08. 2019	1.0.46.57	Přidání příkladu 56. Prodej krátkodobého jízdného na Ultralight kartu v oblasti XXL Aktualizace kapitoly Webová služba UltralightApi Aktualizace číselníku kontaktních míst	XT-card
24. 09. 2019	1.0.46.58	Přidání hodnoty parametru TransType pro ČD	XT-card
25. 09. 2019	1.0.46.59	Přidání parametru passes-through-id pro ČD	XT-card
26. 09. 2019	1.0.46.60	Aktualizace kapitoly Registrace operace s Ultralight kartou do systému Úprava příkladu č. 53	XT-card
01. 10. 2019	1.0.46.61	Přidání hodnoty parametru TransType pro Ultralight Úprava příkladů s ultralight kartou č. 53, 54, 55, 56 Přidání parametrů card-taplist-number a card-vehicle-number pro ultralight karty	XT-card
04. 10. 2019	1.0.46.62	Přidání příkladů č. 57 a 58 pro storno transakcí BK v PAD	XT-card

Popis datových toků CC MSK

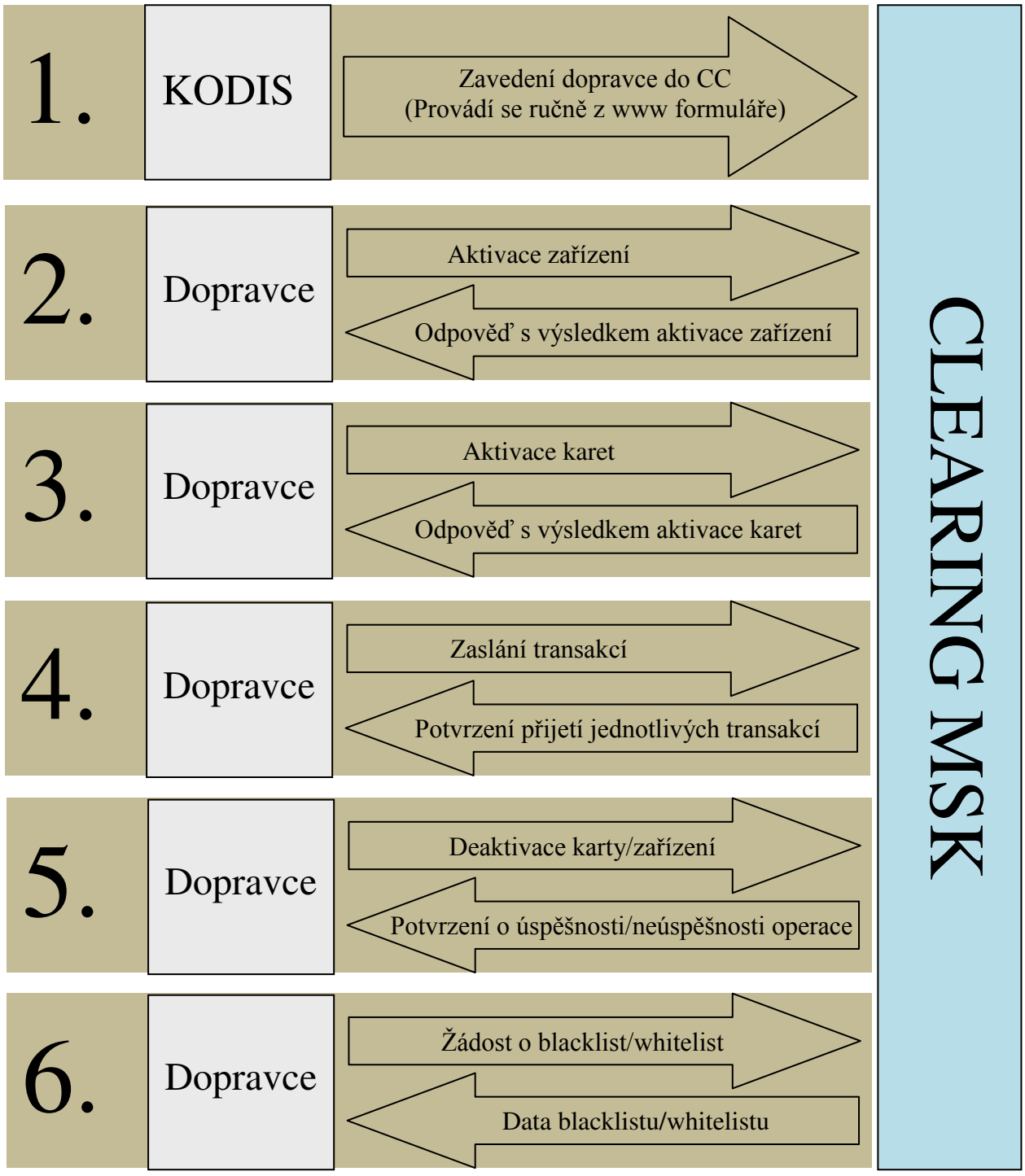


Schéma datových toků CC MSK

Typy

1. Prostřednictvím www rozhraní

Předávání dat (informací) prostřednictvím www je myšleno získání informací prohlížením příslušné webové stránky na adrese „clearing.kodis.cz“

2. Prostřednictvím xls souboru

Předávání dat (informací) prostřednictvím xls souboru je myšleno získání informací z příslušné webové stránky na adrese „clearing.kodis.cz“ na které je umožněno stažení dané informace ve formátu xls a uložení a PC uživatele.

3. Prostřednictvím e-mailu

Týká se pouze zasílání hesla, heslo přijde na e-mailovou adresu, která je zadána v aktivačních údajích, zasílaných na server ve větě KODIS ve formátu XML.

4. Prostřednictvím XML souboru

Komunikace prostřednictvím XML souboru je hlavním komunikačním kanálem Clearingu pro komunikaci s dopravci.

Jedná se o zaslání XML souboru dle specifikace věty KODIS na adresu „clearing.kodis.cz/readdata.aspx“ metodou POST. V metodě POST jsou zasílány celkem 3 parametry name, passwd a XMLdata. První dva obsahují informace o Loginu a Heslu. Poslední parametr obsahuje XML formát zprávy pro CCMSK dle specifikace věty KODIS. Na každou takto zaslanou XML zprávu server odpoví opět dle specifikace věty KODIS.

Příklad:

```
POST clearing.kodis.cz/readdata.aspx HTTP/1.1
Cache-Control: no-cache
Connection: Keep-Alive
Content-Length: 4539
Content-Type: multipart/form-data; boundary=----FormData----
Accept: text/html, image/gif, image/jpeg, *; q=.2, */*; q=.2
```

Host: 10.0.0.80
User-Agent: Java/1.6.0_21

------FormData----
Content-Disposition: form-data; name="name"

ttt
------FormData----
Content-Disposition: form-data; name="passwd"

ttt
------FormData----
Content-Disposition: form-data; name="XMLdata"; filename="message.xml"
Content-Type: text/xml

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1550" samno="10435" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1" sumcount="1" vat="20" sign="">
<transaction tx-id="1" card-id="04084EEA052280" appl-id="0" type="dep" amount-type="card" transtype="mhdp" jumboaccount="no" when="2012-03-28 13:31:02" baseamount="767" amount="767" currency="CZK" vat="20" tariff="1" tariff-type="JD" person-type="1" transtypetext="DPI" loyalty="0" note="MSKStressTest" tranret="a1" />
</transactions>

------FormData------

1. Datový tok mezi CC MSK a dopravcem

Datový tok od CC MSK k dopravci

1. Prostřednictvím www rozhraní

- Informace o všech uživatelích daného dopravce v systému.
- Informace o všech kartách daného dopravce v systému.
- Informace o všech zařízeních daného dopravce v systému.
- Informace o všech transakcích daného dopravce v systému.
- Informace o všech dávkách zaslaných daným dopravcem do systému.
- Black list.
- Historie přihlášení uživatelů daného dopravce.
- Zůstatky na EP daného dopravce.
- Zařízení bez transakcí daného dopravce.

1. Prostřednictvím xls souborů

- Rozúčtování podle linek, zón a obcí daného dopravce. Dopravce bude stahovat jednou měsíčně, data jsou zpracovávána v termínech určených platnou Smlouvou o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje.

2. Prostřednictvím XML souboru

- Black list karet dle specifikace věty KODIS. Blacklist přichází ihned po dotazu, předpokládá se, že dopravce bude stahovat denně a importovat do odbavovacích zařízení co nejdříve, nejpozději však do 3. dne od stažení.
- Green listy dle specifikace věty KODIS. Green list přichází ihned po dotazu, předpokládá se, že dopravce bude stahovat denně a importovat do odbavovacích zařízení co nejdříve, nejpozději však do 3. dne od stažení.
- Seznam všech karet daného dopravce v systému dle specifikace věty KODIS. Seznam karet přichází ihned po dotazu, předpokládá se, že dopravce může stahovat dle své potřeby, z hlediska CC není nutno stahovat vůbec.
- Odpověď s výsledkem operace pro aktivaci zařízení dle specifikace věty KODIS. Přichází okamžitě po zaslání dotazu.
- Odpověď s výsledkem operace pro aktivaci karet dle specifikace věty KODIS. Přichází okamžitě po zaslání dotazu.
- Odpověď s výsledkem operace pro přijetí jednotlivých transakcí dle specifikace věty KODIS. Přichází okamžitě po zaslání dotazu.
- Odpověď s výsledkem operace zablokovaní, odblokování a pozastavení karet dle specifikace věty KODIS. Přichází okamžitě po zaslání dotazu.
- Odpověď s výsledkem operace změna parametrů karet dle specifikace věty KODIS. Přichází okamžitě po zaslání dotazu.
- Odpověď s výsledkem operace zablokovaní a odblokování zařízení dle specifikace věty KODIS. Přichází okamžitě po zaslání dotazu.

3. Prostřednictvím webové služby (WS)

- Seznam všech transakcí, včetně transakcí provedených u jiných dopravců, k zadanému číslu karty za zvolené období.

Datový tok od dopravce k CC MSK

1. Prostřednictvím XML souborů

- Aktivace zařízení dle specifikace věty KODIS. Dopravce musí provést dříve, než bude vytvořená první transakce z tohoto zařízení, nejlépe ještě před instalací zařízení do vozidla.
- Aktivace karet dle specifikace věty KODIS. Dopravce musí provést dříve, než bude zaslaná první transakce na této kartě, nejlépe při předání karty cestujícímu.
- Veškeré transakce dle specifikace věty KODIS. Dopravce zasílá transakce alespoň jednou denně (aby měl cestující co nejaktuálnější přehled o svých jízdách na webovém rozhraní), nejpozději však do 3 dnů od provedení transakce.
- Dopravce zasílá transakce v termínech dle platné Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje.
- Zablokovaní, odblokování a pozastavení karet dle specifikace věty KODIS. Dopravce zasílá na Clearing okamžitě po oznámení cestujícím (do všech odbavovacích zařízení se distribuuje nejpozději do 3 dnů)
- Změna parametrů karet dle specifikace věty KODIS. Dopravce zasílá dle charakteru změny, nejlépe co nejdříve.

- Změna stavů transakcí umístěných v greenlistech (změna stavu kupónu v případě nahrání předplaceného kupónu na kartu a změna stavu dobití EP v případě nahrání dobití EP prostřednictvím e-shopu)
- Zablokovaní a odblokování zařízení dle specifikace věty KODIS. Dopravce zasílá okamžitě v případě, kdy může dojít k zneužití zařízení (ztráta, krádeže apod.) v případě technické poruchy nebo likvidace postačí zaslat do posledního termínu zasílání dat pro provádění zúčtování za daný měsíc dle platné Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje.
- Žádost o blacklist dle specifikace věty KODIS. Dopravce bude zasílat denně a získaný blacklist importovat do odbavovacích zařízení co nejdříve, nejpozději však do 3. dne od stažení.
- Žádost o greenlisty dle specifikace věty KODIS. Dopravce bude zasílat denně a získaný blacklist importovat do odbavovacích zařízení co nejdříve, nejpozději však do 3. dne od stažení
- Žádost o seznam všech karet daného dopravce v systému dle specifikace věty KODIS.

2. Datový tok mezi CC MSK a cestujícím

Datový tok od CC MSK k cestujícímu

Clearing poskytuje data cestujícímu – držiteli karty:

1. Prostřednictvím www rozhraní

Tato data jsou poskytnuta na základě zadání správných přihlašovacích údajů:

- základní informace o kartě (vydavatel, číslo karty, aktivace karty),
- přehled jízd provedených na danou kartu,
- přehled kupónů zakoupených na danou kartu,
- pohyby na elektronické peněžence

2. Prostřednictvím e-mailu

- přístupové heslo

Datový tok od cestujícího k CC MSK

Cestující neposílá na Clearing žádná data.

3. Datový tok mezi CC MSK a KODIS

Datový tok od CC MSK ke KODIS

2. Prostřednictvím www rozhraní

- Informace o všech uživatelích v systému.
- Informace o všech kartách v systému.
- Informace o všech zařízeních v systému.
- Informace o všech transakcích v systému.
- Informace o všech dávkách zaslaných v systému.
- Black list.

- Historie přihlášení.
- Report pro ČNB.
- Zůstatky na EP.
- Billing EP.
- Statistiku držitelů karet podle profilů.
- Soupis podezřelých transakcí.
- Zařízení bez transakcí.

3. Prostřednictvím xls souborů

- Rozúčtování podle linek, zón a obcí za všechny dopravce.
- Rozúčtování podle spojů.

4. Prostřednictvím XML souboru

- Black list.

Datový tok od KODIS k CC MSK

- Zavedení dopravců do systému - data jsou zaváděna prostřednictvím www rozhraní.
- Rozúčtování dle Blue Pixel – data jsou předávána ve formátu xls.

Věta KODIS

Obecné informace

XML soubory
Při zasílání xml dat prostřednictvím webového rozhraní CC, je nutné zasílat data ve správném kódování. Požadovaný typ kódování je UTF-8.
Soubory mohu být zasílány v zip formátu, avšak pro každou skupiny XML souborů (aktivace/deaktivace karet, transakce, aktivace/deaktivace zařízení, apod.) musí být samostatný zip. XML soubory pro aktivace karet a zařízení musí být odeslány dříve, než budou na těchto kartách a zařízeních provedeny a odeslány jakékoliv transakce v XML souborech do CC.

Aktivace karty v CC

Tento XML soubor se posílá jako seznam aktivovaných karet a aplikací na ni u daného provozovatele. Příklad XML souboru pro aktivaci karty

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>newcard</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>3</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <newcard cardsno="000000001" card_kodis="45689745" cardlogin="0000000001"
                    cardpwd="heslo" valid_from="2003-05-31 12:33:27" valid_to="2005-06-01
                    00:00:00" note="první karta">
                        <app appID="4609" max_counter="100000"/>
                        <app appID="34965" max_counter="100000"/>
                </newcard>
                <newcard cardsno="000000002" card_kodis="56689745" cardpwd="heslo"
                    valid_from="2003-05-31 12:34:27" valid_to="2005-06-01 00:00:00"
                    email="jan.novak@seznam.cz">
                        <app appID="4609" max_counter="100000"/>
                        <app appID="34965" max_counter="100000"/>
                </ newcard >

                ...
                <newcard cardsno="000000003" card_kodis="99689745" cardpwd="heslo"
                    valid_from="2003-05-31 12:34:27" valid_to="2005-06-01 00:00:00"
                    email="petr.volny@seznam.cz"  customerprofile="1" cp-date-from="2016-05-01
                    14:30:00" cp-date-to="2016-06-01 14:30:00" cp-date="2016-05-01 14:25:26">
                        <app appID="4609" max_counter="100000"/>
                        <app appID="34965" max_counter="100000"/>
```

```
            </newcard >
        </items>
</rootCC>
```

V rámci elementu <items> se nacházejí elementy <newcard>, které mají následující atributy:

cardsno – výrobní číslo čipu karty v hexadecimálním tvaru přidělené výrobcem čipu např. „04A456B1F0D380“ (povinná položka)
card_kodis - identifikační číslo karty, řetězec o délce max. 20 znaků, tak jak je uveden na kartě (povinná položka)
cardlogin – nepoužívaná položka (nepovinná položka)
cardpwd – heslo pro přihlášení k portálu (nepovinná položka)
email - email držitele karty. Má-li mít držitel přístup k informacím o své kartě, jež jsou uloženy na CCMSK, musí být email vyplněn. Na tento email je zasíláno první heslo pro přihlášení. (povinná položka v případě požadavku na přístup do systému CCMSK)
valid_from – datumový začátek platnosti karty (povinná položka)
valid_to – datumový konec platnosti karty (povinná položka)
note - umožňuje přidat ke kartě poznámku (nepovinná položka)
customerprofile - číslo profilu 1 na kartě (nepovinná položka)
cp-date-from – začátek intervalu platnosti profilu č. 1 na kartě. Povinný pro actdeact=“customerprofile“.
cp-date-to – konec intervalu platnosti profilu č. 1 na kartě. Povinný pro actdeact=“customerprofile“.
cp-date - datum změny profilu č. 1 u dopravce. Povinný pro actdeact=“customerprofile“.
customerprofile2 - číslo profilu 2 na kartě (nepovinná položka)
cp2-date-from – začátek intervalu platnosti profilu č. 2 na kartě. Povinný pro actdeact=“customerprofile2“.
cp2-date-to – konec intervalu platnosti profilu č. 2 na kartě. Povinný pro actdeact=“customerprofile2“.
cp2-date – datum změny profilu č. 2 u dopravce. Povinný pro actdeact=“customerprofile2“.

name – jméno držitele ODIS karty (nepovinná položka)
surname – přijmení držitele ODIS karty (nepovinná položka)
birthdate – datum narození držitele ODIS karty (nepovinná položka)
isicno – číslo ISIC karty držitele ODIS karty (nepovinná položka)

Karta může obsahovat 1 až n aplikací na kartě, které se aktivují přidáním elementu <app>, který má dva atributy:

appID - který určuje číslo aplikace v dekadickém formátu. Číslo aplikace může nabývat hodnoty 1 až 2 147 483 647, pro aplikaci jízdenka je určeno číslo „4609“ a pro aplikaci EP je „34965“. Tyto dvě aplikace jsou povinné. Při aktivaci karty se vždy vytvoří aplikace 0, i když nebude přidán element <app> do XML u dané karty. Do této aplikace 0 budou přiřazeny všechny transakce s nezadanou hodnotou aplikace, nebo pokud neexistuje žádná jiná aplikace. (povinná položka).
max_counter – maximální počet transakcí u dané aplikace. Slouží pro kontrolu, zda počet transakcí nepřekročil povolený počet transakcí. Pokud je uvedena hodnota 0 nebo není uvedena žádná hodnota, kontrola se neprovádí (nepovinná položka)

Jako odpověď CC posílá seznam karet, které byly úspěšné aktivované. U neaktivovaných karet je uveden důvod, proč nebyly úspěšně aktivované. U úspěšně aktivovaných je hodnota atributu „stat” IS_OK.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype> newcard_ret</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>3</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <newcard_ret cardsno="000000001" stat="IS_OK" reason=""/>
                <newcard_ret cardsno="000000002" stat="IS_ERR" reason="karta již byla
                    aktivována 21.3.2007"/>
                ...
                <newcard_ret cardsno="000000003"  stat="IS_OK" reason=""/>

        </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS_OK (povinná položka)
reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)

Zablokovaní a odblokování a pozastavení karty + změna jejich parametrů

V systému lze zablokovat, trvale zablokovat, odblokovat a zničit kartu. Navíc je možno pomocí tohoto XML i měnit login, heslo, poznámku, email či typ držitele ke kartě. Karty již musí být aktivovány v systému.
Příklad XML souboru pro jednotlivé operace s kartami.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>actdeact_card</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>9</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <actdeact_card cardsno="000000001" actdeact="deact" date="2007-03-31 14:30:00"
                    />
                <actdeact_card cardsno="000000002" actdeact="act" date="2007-03-31 14:30:00"
                    />
                <actdeact_card cardsno="000000003" actdeact="deact_ever" date="2007-03-31
                    14:30:00"/>
                <actdeact_card cardsno="000000004" actdeact="destroy" date="2007-03-31
                    14:30:00" />
                <actdeact_card cardsno="000000005" actdeact="note" note="změna poznámky" />
                <actdeact_card cardsno="000000006" actdeact="cardlogin" cardlogin="newlogin"
                    />
                <actdeact_card cardsno="000000007" actdeact="cardpwd"
                    cardpwd="newpassword" />
                <actdeact_card cardsno="000000008" actdeact="email"
                    email="petr.rychly@gmail.com" />
                <actdeact_card cardsno="000000009" actdeact="incard" />
                <actdeact_card cardsno="000000010" actdeact="name" name="Jan" />
                <actdeact_card cardsno="000000011" actdeact="surname" surname ="Novák" />
                <actdeact_card cardsno="000000012" actdeact="birthdate" birthdate="1995-03-31"
        />
                <actdeact_card cardsno="000000013" actdeact="isicno" isicno="S123456789321Y"
        />
                <actdeact_card cardsno="000000014" actdeact="delete_data" type="email" />


                ...
        </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
actdeact – typ operace „act“ odblokování, „deact“ zablokování, „deact_ever“ zablokování navždy, „destroy“ zešrotování, „note“ změní poznámku ke kartě, „cardlogin“ změní login ke kartě, „cardpwd“ změní heslo ke kartě, “email“ změní email držitele, „incard“ = nahrání In Karty na

ODIS kartu (povinná položka), „name“ = změna jména držitele ODIS karty, „surname“ = změna příjmení držitele ODIS karty, „birthdate“ = změna data narození držitele ODIS karty, „isicno“ = změna čísla ISIC karty držitele ODIS karty, „delete_data“ = vymazání údaje z karty

date – kdy se aktivace/deaktivace má provést. Povinná pro actdeact = „act“ nebo actdeact = „deact“ nebo actdeact = „deact_ever“ nebo actdeact = „destroy“, jinak se ignoruje.
note – nová poznámka ke kartě. Povinný pro actdeact = „note“, jinak se ignoruje.
cardlogin – nový login ke kartě. Povinný pro actdeact = „cardlogin“, jinak se ignoruje.
cardpwd – nové heslo ke kartě. Povinný pro actdeact = „cardpwd“, jinak se ignoruje.
email – nový email držitele. Povinný pro actdeact = „email“, jinak se ignoruje.
name – nové jméno držitele ODIS karty. Povinný pro actdeact = „name“, jinak se ignoruje.
surname – nové příjmení držitele ODIS karty. Povinný pro actdeact = „surname“, jinak se ignoruje.
birthdate – nové datum narození držitele ODIS karty. Povinný pro actdeact = „birthdate“, jinak se ignoruje.
isicno – nové číslo ISIC karty držitele ODIS karty. Povinný pro actdeact = „isicno“, jinak se ignoruje.
type – typ informace k vymazání. Povinný pro actdeact = „delete_data“, jinak se ignoruje. Může nabývat hodnot – email, name, surname, birthdate, isicno.

Jako odpověď CC zasílá seznam karet s úspěšností, s jakou byly aktivovány nebo deaktivovány a důvod proč se operace nezdařila.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>actdeact_card_ret</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>3</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <actdeact_card_ret cardsno="000000001" actdeact=“deact“ stat=“IS_OK“
                reason=““/>
                <actdeact_card_ret cardsno="000000002" actdeact=“act“ stat=“IS_ERR“
                    reason=“Karta nebyla v systému ještě aktivována“/>
                <actdeact_card_ret cardsno="000000009" actdeact=“ incard“ stat=“IS_OK“
                    reason=““/>
                ...
        </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
actdeact - typ provedené operace - „act“, „deact“, „deact_ever“, „note“, „cardlogin“, „cardpwd“, „email“ (povinná položka)
stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS_OK (povinná položka)
reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)

Změna profilů na kartě

V systému lze změnit profily na kartě. Změnu profilů lze provézt jak pro vlastní, tak cizí karty. Získání informací o změnách profilů na kartách popisuje kapitola „Stažení karet se změnami proflů z CCMSK pomocí webové služby“, případně jak získat aktuální profily vlastních karet popisuje kapitola „Seznam všech karet v systému“.

Změny profilů se rovněž zaznamenávají do greenlistu profilů viz kapitola „Greenlist profilů“.

Příklad XML souboru pro změnu profilů na kartě:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>actdeact_card</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>2</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <actdeact_card cardsno="000000009" actdeact="customerprofile"
                    customerprofile="2" date-from="2016-05-01 14:30:00" date-to="2016-06-01
                    14:30:00" date="2016-05-01 14:24:26" />
                <actdeact_card cardsno="000000009" actdeact="customerprofile2"
                    customerprofile2="50" date-from="2016-05-01 14:30:00" date-to="2016-06-01
                    14:30:00" date="2016-05-01 14:24:36" />
        </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
actdeact – typ operace „customerprofile“ – změna profilu 1 na kartě, „customerprofile2“ – změna profilu 2 na kartě (povinná položka)
customerprofile – číslo profilu 1 na kartě. Povinný pro actdeact = „customerprofile“, jinak se ignoruje. V případě zrušení profilu 1 na kartě se zasílá hodnota „0“.
customerprofile2 – číslo profilu 2 na kartě. Povinný pro actdeact = „customerprofile2“, jinak se ignoruje. V případě zrušení profilu 2 na kartě se zasílá hodnota „0“.
date-from – začátek intervalu platnosti profilu karty. Povinný pro actdeact=“ customerprofile“ a actdeact=“ customerprofile2“. V případě zrušení profilu je nepovinný.
date-to – konec intervalu platnosti profilu karty. Povinný pro actdeact=“ customerprofile“ a actdeact=“ customerprofile2“. V případě zrušení profilu je nepovinný.
date – datum změny profilu u dopravce. Povinný pro actdeact=“customerprofile“ a actdeact=“ customerprofile2“.

Jako odpověď CC zasílá seznam karet s úspěšností, s jakou byly provedeny změny profilů na kartě a důvod proč se operace nezdařila.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>actdeact_card_ret</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>2</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <actdeact_card_ret cardsno="000000009" actdeact=“ customerprofile“
                stat=“IS_OK“ reason=““‘/>
                <actdeact_card_ret cardsno="000000009" actdeact=“ customerprofile2“
                    stat=“IS_ERR“ reason=“Karta nebyla v systému ještě aktivována“/>
        </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
actdeact - typ provedené operace - „customerprofile“, „customerprofile2 (povinná položka)
stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS_OK (povinná položka)
reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)

Příklad XML souboru pro zrušení profilu na kartě na kartě:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>actdeact_card</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>2</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                 <actdeact_card cardsno="000000009" actdeact="customerprofile"
                    customerprofile="0" date="2016-05-01 14:24:36" />
                <actdeact_card cardsno="000000009" actdeact="customerprofile2"
                    customerprofile2="0" date="2016-05-01 14:24:36" />
        </items>
</rootCC>
```

Greenlist profilů

Změny profilů na katě budou distribuovány pomocí Greenlistu profilů, který bude dostupné na webové službě. Předání dat probíhá on-line, ihned po obdržení dotazu na server.

K ostré verzi CC MSK je WS dostupná na: http://clearing.kodis.cz/WebService/DataService.asmx
K testovací verzi CC MSK je WS na: http://clearing.kodis.cz/WebServiceTest/DataService.asmx

Pro získání Greenlistu profilů definujeme 1 zprávu.

Metoda	**Popis**
GetGreenlistProfiles	Vrátí seznam změn profilů na kartě

GetGreenlistProfiles()

Request

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Default**	**Required?**
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Type		Typ (celý, inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNoStart	Int	Počáteční pořadové číslo	N/A	No

Response

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Default**	**Required?**
GreenlistProfiles				
GreenlistProfilesHeader				
FileVersion	String	Verze souboru	N/A	No
IssueDateTime	Datetime	Datum vytvoření dávky	N/A	No
SequenceNo	Int	Pořadové číslo	N/A	No
Type		Typ (celý, inkremetnální)	N/A	No
ItemsCount	Int	Počet záznamů	N/A	No
Reset	Bool	Příznak, zdali došlo k resetu	N/A	No
GreenlistProfilesItem				
Cardsno	String	Číslo čipu karty	N/A	Yes
Type		CP1 – profil číslo 1 CP2 – profil číslo 2		
CustomerProfile	Int	Číslo profilu	N/A	Yes
ValidFrom	Datetime	Platnost profilu od	N/A	Yes
ValidTo	Datetime	Platnost profilu do	N/A	Yes
Provider	int	Číslo dopravce, který změnu provedl	N/A	Yes
Date	Datetime	Datum provedení změny	N/A	Yes
GreenlistProfileID	int	Jednoznačné identifikační číslo záznamu	N/A	Yes
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

Pro odstranění záznamu z Greenlistu profilů je nutné zaslat potvrzení o nahrání do clearingového centra.

Příklad XML souboru pro potvrzení:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>actdeact_card</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>1</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <actdeact_card cardsno="000000009" actdeact="greenlist-profile-confirm"
                    date="2016-06-01 14:24:26" greenlist-profile-id="1" />
        </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
actdeact – typ operace „greenlist-profile-confirm“ – potvrzení o nahrání (povinná položka)
date – datum provedení potvrzení (povinná položka)
greenlist-profile-id – Jednoznačné identifikační číslo záznamu (povinná položka)

Jako odpověď CC zasílá seznam karet s úspěšností a důvod proč se operace nezdařila.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>actdeact_card_ret</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>1</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <actdeact_card_ret cardsno="000000009" actdeact=“greenlist-profile-confirm“
                stat=“IS_OK“ reason=““/>
        </items>
</rootCC>
```

stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS_OK (povinná položka)
reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)

Seznam všech karet v systému

Z CC je možno vyexportovat seznam všech karet, které byly v systému aktivovány.
Formát XML je následující:
Dopravcům se budou vracet pouze jejich vlastní karty.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>card_list</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
	    <itemscount>1</itemscount>
	    <lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		<card_list/>
	</items>
</rootCC>
```

Jako odpověď CC zasílá XML obsahující seznam karet:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>card_list_ret</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
	    <itemscount>n</itemscount>
	    <lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		<card_list_ret cardsno="042C1309D61B80" cardlogin="115701" cardState"1"
		  providerName="KODIS" customerprofile="2" cp-date-from="2016-05-01
		  14:30:00" cp-date-to="2016-06-01 14:30:00" cp-date="2016-05-01 14:24:36"
		  customerprofile2="50" cp2-date-from="2016-05-01 14:30:00" cp2-date-to="2016-
		  06-01 14:30:00" cp2-date="2016-05-01 14:24:36" />
		…
	</items>
</rootCC>
```

cardsno - výrobní číslo karty v hexa (povinná položka)
cardlogin – login, pod kterým se bude klient přihlašovat k portálu (povinná položka)
cardState – stav karty: -1=zešrotovaná, 0=blokovaná/neplatná, 1=aktivní (povinná položka)
providerName – název subjektu, který poskytuje karty. Položka je povinná pokud má uživatel právo na vrácení všech karet v systému
customerprofile – číslo profilu 1 na kartě (povinná položka)
cp-date-from – začátek intervalu platnosti profilu 1 karty (povinná položka)
cp-date-to – konec intervalu platnosti profilu 1 karty (povinná položka)

cp-date – datum změny profilu 1 u dopravce (povinná položka)

customerprofile2 – číslo profilu 2 na kartě (povinná položka)
cp2-date-from – začátek intervalu platnosti profilu 2 karty (povinná položka)
cp2-date-to – konec intervalu platnosti profilu 2 karty (povinná položka)
cp2-date – datum změny profilu 2 u dopravce (povinná položka)

Poznámka: karta se stavem zablokovaná navždy se vypisuje jako neplatná, tedy se stavem=0, neboť se jedná o neplatnou kartu.

Poznámka: karta se stavem sešrotována se záměrně vypisuje se stavem -1, ačkoliv se jedná rovněž o neplatnou kartu, z důvodu rozlišení, že tyto karty se již v systému nemohou vyskytnout, neboť fyzicky neexistují.

Aktivace zařízení

Tento XML soubor se posílá jako seznam aktivovaných zařízení u daného provozovatele. Jednou použité číslo zařízení se nedá již znovu použít ani po zablokování předcházejícího zařízení. Zařízení je možné aktivovat (stejně jako další operace) pouze pomocí XML souboru. XML však lze rovněž nahrát ručně přes webové rozhraní.
Příklad XML souboru pro aktivaci nového zařízení.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>newdevice</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>3</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <newdevice device-id="000000001" samno="000000000000A105" cashno="1"
                    max_counter="100000" valid_from="2003-05-31 12:33:27" valid_to="2005-06-
                    01 00:00:00" where="tu" note="první zařízení" premise="jídelna1"/>
                <newdevice device-id="000000002" samno="000000000000A106" cashno="2"
                    max_counter="100000" valid_from="2003-05-31 12:33:27" valid_to="2005-06-
                    01 00:00:00" where"tu" note="první zařízení" premise="jídelna2"/>
                    ...
                <newdevice device-id="000000003" samno="000000000000A107" cashno="3"
                    max_counter="100000" valid_from="2003-05-31 12:33:27" valid_to="2005-06-
                    01 00:00:00" where="tu" note="první zařízení" subprovider="ČZU"
                    premise="jídelna3"/>
        </items>
</rootCC>
```

Jednotlivé atributy mají následující vlastnosti

device-id – číslo zařízení. Musí být u daného provozovatele jedinečné a nedá znovu použít pro jiné zařízení i po zakázání předchozího (povinná položka)
samno – je číslo SAM modulu v hexadecimálním formátu (nepovinná položka)
cashno – dekadické číslo pokladny (nepovinná položka)
premise - provozovna provozovatele, kterému patří dané zařízení (nepovinná položka)
max_counter – maximální počet transakcí na daném zařízení (poslední hodnota použitelná pro řadu). Indikuje, kdy se číselník transakcí na zařízení vynuluje. Je nutné, aby hodnota čítače se „neotočila“ (nevynulovala) za časový úsek menší než 24 hodin (povinná položka)
valid_from – datumový začátek platnosti zařízení (povinná položka)
valid_to – datumový konec platnosti, zařízení - Clearing akceptuje největší možnou hodnotu 31.12.9999. Je však vhodné zařízení aktivovat s „rozumnou“ hodnotou, např. 31.12.2050 apod. – toto platí pro všechny atributy, které se týkají časového rozsahu (povinná položka)
where – textový popis místa, kde je zařízení umístěno (nepovinná položka)
note - umožňuje přidat k zařízení poznámku (nepovinná položka)
subprovider - umožňuje zařízení přiřadit k departmentu (oddělení), jehož kód je v atributu zadán (nepovinná položka)

Jako odpověď CC zasílá seznam zařízení, která byla úspěšně aktivovaná. U neaktivovaných zařízení je uveden důvod, proč nebyly úspěšně aktivované. U úspěšně aktivovaných je hodnota IS_OK.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype> newdevice_ret</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>3</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <newdevice_ret device-id="1" stat="IS_OK" reason=""/>
                <newdevice_ret device-id="2"  stat="IS_ERR" reason="Zařízení již bylo
                  aktivováno"/>
                ...
                <newdevice_ret device-id="3"  stat"IS_OK" reason=""/>

        </items>
</rootCC>
```

device-id – dekadické číslo zařízení, Musí být u daného provozovatele jedinečné (povinná položka)
stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS_OK (povinná položka)
reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)

Zablokovaní a odblokování zařízení

V systému lze zablokovat a odblokovat zařízení, změnit poznámku a umístění zařízení, i jeho přiřazení k departmentu. Zařízení již musí být aktivováno v systému.
Příklad XML souboru pro zablokování a odblokování zařízení.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>actdeact_device</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>n</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
```

```
            <actdeact_device device-id="1" actdeact="deact" date="2007-03-31 14:30:00"
                where="tu" note="zablokovaní zařízení"/>
            <actdeact_device device-id="1" actdeact="act" date="2007-03-31 14:30:00
                where="tu" note="znovu obnovené zařízení"/>
            <actdeact_device device-id="1" actdeact="subprovider" subprovider="MAUR"/>
            <actdeact_device device-id="1" actdeact="samno" samno="000000000000A4F5"/>
            <actdeact_device device-id="1" actdeact="cashno" cashno="5"/>
            <actdeact_device device-id="1" actdeact="premise" premise="jídelna4"/>
            …
        </items>
</rootCC>
```

device-id – dekadické číslo zařízení (povinná položka)
actdeact – typ operace „act" aktivace, „deact" deaktivace, „deact_ever" deaktivace navždy, „note" – změní se poznámka ke kartě, „where" změní se umístění zařízení, „subprovider" změní přiřazení zařízení k departmentu, „samno" změní číslo SAM modulu, „cashno" změní číslo pokladny, "premise" změní provozovnu provozovatele, kterému patří dané zařízení (povinná položka)

date – kdy se aktivace/deaktivace má provést. Povinná pro actdeact = „act" nebo actdeact = „deact" nebo actdeact = „deact_ever", jinak se ignoruje.
note – nová poznámka k zařízení. Povinný pro actdeact = „note", jinak se ignoruje.
where – místo, kde je zařízení umístěno. Povinný pro actdeact = „where", jinak se ignoruje.
subprovider - umožňuje změnit přiřazení zařízení k departmentu, jehož kód je v atributu zadán. Povinný pro actdeact = „subprovider", jinak se ignoruje.
samno - umožňuje změnit číslo SAM modulu. Povinný pro actdeact = „samno", jinak se ignoruje.
cashno - umožňuje změnit číslo pokladny. Povinný pro actdeact = „cashno", jinak se ignoruje.
premise - umožňuje změnit provozovnu provozovatele, kterému patří dané zařízení. Povinný pro actdeact = „premise", jinak se ignoruje.

Jako odpověď CC zasílá seznam zařízení s úspěšností, s jakou byly aktivovány nebo deaktivovány a důvod proč se operace nezdařila.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>actdeact_device_ret</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>3</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <actdeact_device_ret device-id="1" actdeact="deact" stat="IS_OK" reason=""/>
                <actdeact_device_ret device-id="1" actdeact="act" stat="IS_OK" reason=""/>
        </items>
</rootCC>
```

cardsno – dekadické číslo zařízení (povinná položka)

actdeact - typ provedené operace - „act“, „deact“, „deact_ever“, „note“, „where“, „subprovider“, „samno”, „cashno“, “premise”.
stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS_OK (povinná položka)
reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)

Transakce na zařízení

Systém transakcí nebude používat odpočty, transakce bude identifikována číslem transakce, které je unikátní v rámci zařízení. Každé aktivované zařízení musí zaslat seznam transakcí za každý den i v případě, že na něm žádná transakce neproběhla nebo v případě, že zařízení není provozováno, postačí zaslat alespoň jednou k poslednímu dni v měsíci, a to do termínu dle Smlouvy o dělbě tržeb.

Nebude-li zařízení delší dobu používáno, např. u záložních zařízení, je možno jej zablokovat (viz kapitola Zablokování a odblokování zařízení. Je-li zařízení zablokováno, nejsou z něj, od doby zablokování, na Clearing zasílány transakce.

Nezašle-li dopravce veškeré, transakce za daný měsíc za všechny strojky (včetně prázdných transakcí k poslednímu dni v měsíci, pokud aktivované strojky nebyly v provozu), potvrdí KODISu úplnost zaslaných transakcí e-mailem do termínu stanoveného pro zasílání transakcí platnou smlouvou o dělbě tržeb, pak bude provedeno rozúčtování transakcí tak, jako by byly úplné. Pokud bude rozúčtování již provedeno, není možno již žádné zpětné zaslání transakcí.

Je-li známo, že některá data nebude možno vyčíst, dopravce sdělí tuto skutečnost KODISu mailem do termínu stanoveného pro zasílání transakcí platnou smlouvou o dělbě tržeb.

Storno transakcí je řešeno na zařízení, pokud zařízení již odešle transakci na clearing, transakce je zaúčtována. Stornování se provádí přes reklamace a storno viz Reklamace.

Název zasílaného souboru je doporučen následovně:

T1267275_110429_00763.xml
XXXXXXX_RRMMDD_ZZZZZ

Kde:

XXXXXXX – výrobní číslo terminálu
RRMMDD – rok, měsíc a den otevření odpočtu
ZZZZZ – číslo počátečního lístku, pořadové číslo transakce v rámci terminálu

Pomocí tohoto XML se do systému vkládají transakce.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="3"
        depozitcount="1" sumcount="4" vat="5"  premise="1">
                <transaction card-id="000000001" appl-id="0" when="1.1.2007 14:05:00"
                        type="dep" amount="300" vat="5" balance_after="300" tx-id ="0"
                        transtype="DPI" transtypetext="" note="první dobití" tranret="a1" currency =
                        "CZK"/>
        ...
</transactions>
```

U transakcí se nesmí číslo transakce v atributu tx-id v rámci jednoho zařízení otočit dříve než nastane hodnota definovaná při aktivací zařízení u atributu max_counter. Pokud je potřeba otočit číslo dříve než nastane hodnota definovaná u zařízení je potřeba, informovat CC o změně řady speciální transakcí (type=“devcounter“).

Element <transactions> obsahuje atributy:

device-id – číslo zařízení (jedinečné v rámci dopravce) v desítkové soustavě od 0 do 999999999999 (povinná položka)

samno – Číslo SAM modulu (Security Access Module), jedinečné v rámci kraje, v desítkové soustavě (povinná položka, kromě případu kde není dostupná čtečka karet - prodej papírových jízdenek/kupónů)

cashno – Číslo pokladny (jedinečné v rámci dopravce) v desítkové soustavě (integer) (nepovinná položka)

paycount – Celkový počet následujících vybíjecích (debetních) transakcí na daném zařízení - hodnota v EP se touto transakcí snižuje (povinná položka)

depozitcount – Celkový počet následujících dobíjecích (kreditních) transakcí na daném zařízení - hodnota v EP se touto transakcí zvyšuje (povinná položka)

sumcount – Celkový počet následujících transakcí v řádcích. Kontroluje se při příjmu transakcí (povinná položka)

vat – Sazba daně z přidané hodnoty DPH v procentech [%] na daném zařízení platná pro následující transakce, pokud se neurčí jiná sazba DPH u jednotlivé samotné transakce (povinná položka)

premise - Číslo provozovny dopravce, do které náleží dané zařízení (maximálně 20 alfanumerických znaků) (nepovinná položka)

Element <transaction> obsahuje atributy:

tx-id – Pořadové číslo transakce na zařízení (v desítkové soustavě). Pokud je atribut type="devcounter", potom hodnota tx-id musí obsahovat hodnotu počítadla transakcí po předčasném přerušení číselné řady - předčasném „přetočení" počítadla transakcí (povinná položka) Existuje výjimka, kdy číslo transakce muže být stejné a nejedná se o multi transakci – jde o stornování následující transakce pro ČD - viz příklad 26. V případě použití transakce typu „**odp**" se transakčí řada nepřerušuje, ale pokračuje dále aby byla zachována posloupnost (tx-id odp transakce = poslední tx-id + 1).

card-id – Výrobní číslo čipu karty (v šestnáctkové soustavě) přidělené výrobcem čipu karty (jednoznačné pro všechny karty na světě) (povinná položka pro práci s kartou)

appl-id - Číslo aplikace (AID) na kartě v desítkové soustavě (pro aplikaci jízdenka je „4609" a pro aplikaci EP je „34965"). Současně obsahuje také typ karty (povinná položka pro práci s kartou)

type - Typ operace. Hodnota (částka – atribut amount) transakce je vždy kladná. Typ operace pak rozlišuje, zda se jedná o kreditní nebo debetní operaci. Kreditní operace hodnotu v elektronické peněžence EP zvýšila a debetní operace hodnotu v EP snížila. Typ operace „**dep**" představuje kreditní operaci, „**pay**" debetní operaci a „**devcounter**" se používá v případě, jestliže dojde ke změně číselné řady na daném zařízení dříve, než dojde k jeho přirozenému přetečení, potom je nutno zaslat transakci s typem transakce devcounter, který

oznamuje, že číselná řada transakcí začíná znovu (první hodnota řady je 1.) a v položce tx-id je uvedeno nové počáteční číslo transakce. Typ operace „**odp**“ udáví informační transakci, že zařízení nezaslalo žádné transakce. Toto je nutné pro kontrolu doručených transakcí za daný den. (povinná položka)

amount-type – Způsob platby: definuje způsob platby (v hotovosti, elektronickou peněženkou EP, bankovní platební kartou, atd.). Konstanta „**cash**“ definuje hotovostní platbu, kdy se nepracuje z EP, „**ep**“ platbu elektronickou peněženkou nebo práce s elektronickou peněženkou (při nabíjení hotovostí zde bude „ep“), “**card**“ platbu bankovní platební kartou, “**ultralight**“ platbu ultralight kartou, "**bank**" platbu převodem, „**prepaid**“ použito v případě že probíhá jízda na časový kupón, „**ep-cash**“ – vracení části peněz z EP, „**move**“ – slouží k identifikaci vybití peněženky na staré kartě nebo na nabití při převodu peněz ze staré karty. Pro transakce zasílané ze strojků do CC MSK provedené nad kupónem na základě green-listu se používá hodnota “**eshop**” (povinná položka).

transtype – Typ transakce definuje, co která transakce představuje. „Například: jízda v MHD, nákup jízdenky na MHD, parkování, parkování u obchodního domu v Ostravě, atd. Univerzální typ (jiný) je „**uni**“. „**mhd**“ je jakákoliv jízda (check-in / check-out), „**mhdp**“ nákup časové jízdenky, „**park**“ parkování, „**parkobos**“ parkování u obchodního domu v Ostravě, „**mhdpr**“ – reklamace kuponu, „**mhdr**“ – reklamace jízdy nebo ZS. V případě transakcí prováděných s kartami, které nepatří do CCMSK a je s nimi prováděna operace na zařízeních kdy dochází k změně čísla transakce na zařízení, musí být odesílána vyrovnávací transakce, pak transtype obsahuje „**outside-odis**“. Jako označení stornování transakce se uvádí v tomto tagu hodnota „**cancel**“.
Pro případ zasílání jen nákupu kilometrické jízdenky se zde uvádí „**mhdtb**“ (ticket buy) – pro označení nákupu a ne jízdy. Musí však platit, že pak samotná jízda musí zasílat stále všechny požadované informace jako cenu, zs, atd.
Pro žádosti z e-shopu se používají hodnoty “**eshop-ep**” pro dobití EP a “**eshop-c**” pro dobití kupónu, „**eshop-epr**“ pro reklamaci dobití EP.
Pro nedokončené transakce se používá hodnota „**incomplete**“.
Pro přiložení bankovní karty (tapnutí) k terminálu se používá hodnota „**tap**“, **„cd“** pro nákup ve vlacích ČD (slouží pouze pro kontrolu – nejde do dělby tržeb z věty kodis), pro práci s ultralight kartou se používá hodnota „**ultralight**“ (povinná položka).

jumboaccount – Příznak u transakcí pracujících s JUMBO účtem (podobně jako u peněženky EPIK na In-kartě Českých drah). V případě hodnoty “yes” se pracuje s JUMBO účtem a v případě hodnoty „no“ se pak s JUMBO účtem nepracuje (nepovinná položka)

when – datum a čas vzniku transakce (povinná položka)

baseamount – Ceníková základní hodnota (částka) transakce před slevami (nepovinná položka)

amount – Skutečná hrazená hodnota (částka) transakce odečtená z EP nebo v hotovosti nebo platební kartou po všech slevách s DPH. Pouze pokud je Typ operace type „pay“ nebo „dep“. Při „“devcounter“ se je „0“. Při jízdě na časový lístek je „0“ povinná položka pokud type je „pay“, „dep“ nebo „devcounter“.

currency – Peněžní měna, ve které byla provedena transakce (pokud není uvedena, je automaticky měnou Kč - standardní hodnota pro Kč je „CZK“) (nepovinná položka)

vat – Sazba daně z přidané hodnoty DPH v procentech [%] v případech, kdy se sazba DPH liší od společné daně DPH na zařízení uvedené v hlavičce transakcí (povinná položka pro předplacenou jízdu na kupón – uvádí se hodnota DPH 0)

balance_before – Zůstatek (hodnota) v elektronické peněžence EP před provedením transakce s EP (povinná položka v případě práce s EP)

balance_after – Zůstatek (hodnota) v elektronické peněžence EP po provedení transakce s EP (povinná položka v případě práce s EP)

departure-id – Jako první je uvedeno číslo nástupní zastávky podle CIS JŘ a jako druhé je uvedeno tarifní číslo nástupní zastávky, čísla jsou oddělená středníkem. (Povinná položka v případě transakce související s nástupem do vozidla)

departure-zone – Číslo tarifní zóny nástupní zastávky (Povinná položka v případě transakce související s nástupem do vozidla)

arrival-id – Jako první je uvedeno číslo výstupní zastávky podle CIS JŘ a jako druhé je uvedeno tarifní číslo výstupní zastávky, čísla jsou oddělená středníkem (Povinná položka v případě transakce související s výstupem z vozidla)

arrival-zone – Číslo tarifní zóny výstupní zastávky (check-out). Při odbavení jednorázové jízdenky (check-in), kde cestující hlásí dopředu výstupní zastávku, bude uvedena zóna této výstupní zastávky. V ostatních případech bude uvedena zóna poslední zastávky daného spoje. Při odbavení kupónu, kde cestující hlásí dopředu výstupní zastávku, bude uvedena zóna této výstupní zastávky, v ostatních případech bude uvedena nepovinně zóna poslední zastávky daného spoje. (Povinná položka v případě transakce související s výstupem a nástupem z/do vozidla)

passes-through-id – Jako první je uvedeno číslo zastávky podle CIS JŘ, kterými vozidlo projíždí a jako druhé je uvedeno tarifní číslo výstupní zastávky, čísla jsou oddělená středníkem (neovinná položka – určeno pro ČD)

zone – Seznam tarifních zón, pro které platí zakoupený časový kupón na kartě (pouze pro transakce s hodnotou atributu *transtype* = "**mhdp**"). Zóny jsou odděleny středníkem. Lze uvést maximálně deset zón (Povinná položka v případě práce s kupóny). Pro síťovou jízdenku se zde uvádí číslo 352.

Od 2. 7. 2017 změna zóny 354 na 78.

line – Číslo linky podle CIS JŘ, na kterou je provedena transakce (Povinná položka v případě transakce související s jízdou)

V případě prodeje kupónů se v čísle linky zasílá číslo prodejního místa.

Druh	Dopravce a provozovna	Kód Dopravce	Číslo provozovny	Možná předprodej
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Bruntál	ARRIVA	850	850xxx
PAD	Osoblažská dopravní společnost s.r.o.	ODS	851	851xxx
PAD	Transdev Morava a.s., oblast Krnov	TM	852	852xxx
PAD	Transdev Morava a.s., oblast Bruntál	TM	853	853xxx
PAD	Transdev Morava a.s., oblast Rýmařov	TM	854	854xxx
MHD Bruntál	ARRIVA MORAVA a.s.	ARRIVA	855	855xxx

MHD Krnov	ARRIVA MORAVA a.s.	ARRIVA	856	856xxx
PAD	ČSAD Frýdek-Místek a.s.	ČSADFM	860	860xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Třinec (nikdy nic nevykazovala)[2)]	ARRIVA	861	861xxx
PAD	ČSAD Frýdek-Místek a.s., oblast FM III.	ČSADFM	861	861xxx
PAD	ČSAD Vsetín a.s., oblast Jablunkov, Třinec	ČSADVS	862	862xxx
PAD	ČSAD Frýdek-Místek a.s., oblast Frýdlant	ČSADFM	864	864xxx
MHD Frýdek-Místek	ČSAD Frýdek-Místek a.s. (není v ODIS)	ČSADFM	865	865xxx
MHD Třinec	ARRIVA MORAVA a.s.	ARRIVA	866	866xxx
PAD	ČSAD Karviná a.s.	ČSADKA	870	870xxx
PAD	ČSAD Havířov a.s., oblast Český Těšín	ČSADHA	871	871xxx
PAD	ČSAD Havířov a.s., provozovna Havířov	ČSADHA	872	872xxx
PAD	ČSAD Karviná a.s., oblast Karviná	ČSADKA	873	873xxx
PAD	ČSAD Karviná a.s., oblast Orlová	ČSADKA	874	874xxx
MHD Český Těšín	ARRIVA MORAVA a.s.	ARRIVA	875	875xxx
MHD Havířov	ČSAD Havířov a.s. (částečně v ODIS)	ČSADHA	876	876xxx
MHD Karviná	ČSAD Karviná a.s.	ČSADKA	877	877xxx
MHD Orlová	ČSAD Karviná a.s.	ČSADKA	878	878xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Nový Jičín od 1.1. 2019 oblast Bílovec	ARRIVA	880	880xxx
PAD	Transdev Morava a.s., oblast NJ západ	TM	882	882xxx
PAD	ČSAD Vsetín a.s., oblast NJ východ	ČSADVS	883	883xxx
MHD Studénka	ARRIVA MORAVA a.s. do 31.12. 2018	ARRIVA	885	885xxx
MHD Nový Jičín	ARRIVA MORAVA a.s.	ARRIVA	886	886xxx
MHD Studénka	Transdev Morava a.s. od 1.1. 2019	TM	887	887xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Olomouc[1)]	ARRIVA	890 (899)	890xxx
PAD	Vojtila Trans s.r.o.	VOJTILA	890	890xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Olomouc SV	ARRIVA	891	891xxx
PAD	TQM-holding s.r.o. od 1.1.2019 oblast Opava	TQM	900	900xxx
PAD	TQM-holding s.r.o. oblast Vítkov	TQM	901	901xxx
MHD Opava	Městský dopravní podnik Opava, a.s.	MDPO	905	905xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Ostrava od 1.1.2019 oblast Hlučín II.	ARRIVA	910	910xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., oblast Hlučín III.	ARRIVA	911	911xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., oblast FM I.	ARRIVA	912	912xxx
PAD	ČSAD Karviná a.s., oblast Hlučín I.	ČSADKA	913	913xxx
MHD Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s.	DPO	915	915xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Přerov	ARRIVA	920	920xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Šumperk	ARRIVA	930	930xxx
PAD	ČSAD Vsetín a.s., provozovna Vsetín (není v ODIS)	ČSADVS	940	940xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Jeseník	ARRIVA	950	950xxx
	RegioJet a.s.	RJ	996	
	KODIS provozovna	KODIS	997	
	GW Train Regio	GWTR	998	
	České dráhy	CeskeDrahy	999	

Aktuální ke dni 1. 1. 2019.

Modře dopravci, kteří v ODIS nejsou nebo v ODIS ukončili provoz

Poznámky:
1): 1.1.2018 byla ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Olomouc PAD zrušena (v DB zůstala pod číslem 899) a Vojtila Trans s.r.o. PAD převzala číslo provozovny 890.

2): 9.12.2018 byla ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Třinec zrušena a nahradila ji ČSAD Frýdek-Místek a.s., oblast FM III.

Prodej kupónu bude nejprve přidělen dopravci, který ho prodal. Následně pokud má dopravce několik provozoven, bude prodej pod konkrétní provozovnu přidělen na základě prvního trojčíslí uvedené linky v transakci dle číselníku.

Pokud bude chtít dopravce, aby zakoupené časové kupóny na přepážce (popřípadě i e-shop) spadaly pod konkrétní provozovnu, bude muset upravit prodejní SW tak, aby prodeje byly zasílány **v transakci s číslem linky**, která by identifikovala provozovnu i přepážku v rámci provozovny. Číslování linky obsahuje v prvých 3 číslicích číslo provozovny a čísla přepážek budou číslovány od 999 sestupně (998, 997 atd.).

Označení pro vlaky (jedná se o dopravce ČD a GWTR). Vlaky posílají v transakci pouze číslo vlaku, číslo spoje nikoliv. Toto číslo je maximálně 5místné na rozdíl od autobusů (ty mají vždy 6míst).

sequence – Číslo spoje podle CIS JŘ, na kterou je provedena transakce (Povinná položka v případě transakce související s jízdou)

tariff – Atribut určuje platnost jízdenky - vyjádřeno dle číselníku KODIS položkou TP – Tarif Profile): (Povinná položka v případě transakce obsahující tarif)

Kombinace vychází z číselníku tarifů, který je dostupný v samostatném dokumentu. Při zaslání transakce s kombinací tarifu, která není v číselníku, nebude transakce zpracována v rámci dělby tržeb.

tariff-type – Typ jízdenky určuje druh jízdenky - vyjádřeno „JD“ - jednotlivá, „PP“ - předplatní, „PS“ - přestupní, „NP“ - nepřestupní, atd. Hodnota NP se používá **pouze** pro označení elektronické nepřestupní jízdenky z ceníku pro jednotlivé jízdné Ostrava XXL s kartou ODISka zasílané v jedné transakci, neplatí pro dvě transakce. (Povinná položka v případě transakce obsahující tarif.)

in-zone – Tarifní oblast v rámci jednorázového jízdného (včetně jízdy při přestupu): Ostrava, Opava, Region, atd. (Nepovinná položka, lze použít v případě transakce související s jízdou)

base-rate – Atribut říká, zda byla použita základní sazba (obdoba platby při nástupu do TAXI). První jednotlivé jízdné bude se základní sazbou, další přestupní jízdné bude bez základní sazby. První jednotlivé jízdné bude se základní sazbou „zs“, další přestupní jízdné bude bez základní sazby „0“ (Povinná položka v případě transakce související s jízdou)

person-type – Typ osoby - vyjádřeno dle číselníku KODIS položkou CP – Customer Profile anebo jako multilístek s označením 99. (Povinná položka v případě transakce obsahující tarif)

Kombinace vychází z číselníku tarifů, který je dostupný v samostatném dokumentu. Při zaslání transakce s kombinací tarifu, která není v číselníku, nebude transakce zpracována v rámci dělby tržeb.

valid-from – platnost jízdenky od. (Povinná položka v případě transakce obsahující časový tarif)

valid-to – platnost jízdenky do. (Povinná položka v případě transakce obsahující časový tarif)

km_count – počet kilometrů u kilometrické jízdenky (Povinná položka v případě transakce obsahující kilometrický tarif)

zones – Čísla uznaných zón, kterými cestující na zakoupenou jízdenku projede a které jsou zároveň platné pro aktuálně zakoupené kupóny (pouze pro transakce s hodnotou atributu *transtype* **jinou**, než "**mhdp**"). Obsahuje maximálně 10 zón oddělených středníkem.

Vyplňuje se také při odbavení jednotlivé jízdenky MHD (pro danou oblast MĚSTO), kde cestující hlásí dopředu výstupní zastávku, budou uvedeny zóny daného spoje mezi nástupní a výstupní zastávkou. V ostatních případech, budou uvedeny zóny do poslední zastávky daného spoje. (Povinná položka v případě transakce související s jízdou)

Pro jednotlivé jízdenky kilometrické se nevyplňuje.

Od 2. 7. 2017 změna zóny 354 na 78.

chech-in – Čas nástupu do vozidla (Neovinná položka, lze použít v případě transakce související s jízdou při použití čipové karty)

check-out – Čas výstupu z vozidla (neovinná položka, lze použít v případě transakce související s jízdou při použití čipové karty pro nákup jednotlivého regionálního jízdného a při využití zkráceného městského jízdného)

check-km – počet projetých kilometrů v rámci „check-in" a „check-out" (nepovinná položka)

transtypetext – Popisem transakce je například: Parkovací místo u ZOO - uvádí se pouze, pokud je hodnota atributu transtype „uni" (nepovinná položka)

loyalty – Počet získaných věrnostních bodů za transakci (nepovinná položka)

note – Poznámka k transakci (nepovinná položka, vhodné použít pro reklamace, storna, převody kuponu atd.). Uvádí se zde například informace o přesunu kuponu s číslem karty, nebo pokud se jedná o storno transakci z určitého důvodu ap. Tuto informaci zákazník vidí na výpisu transakcí. Při zpracování není brán zřetel na obsah.

tranret – Vrací se zpět v rámci potvrzení jednotlivých transakcí. Slouží k jednoznačné identifikaci transakce v rámci clearingové operace (nepovinná položka)

serviceid – jednoznačný identifikátor transakce/služby, používá se pro koupi předem definovaných služeb (nepovinná položka)

eshop-tr-id – jednoznačné číslo transakce vygenerované na straně CC. Povinné pro dobití EP nebo kupónu přes e-shop a také pro transakce ze strojků, které byly provedeny na základě transakcí z green-listu EP/kuponu.

passengers-count – položka informující, že se jedná o hromadnou jízdenku, kde je více cestujících započítaných v jedné ceně (povinné v případě pořízení kuponu přes eshop – transtype=eshop-c). V případě pořízení kupónu přes e-shop je passengers-count="1". Na e-shopu není možné nahrát jeden kupón pro více držitelů karet. (Pro dokupované jizdenky DPO, které se zapisují do benefitu bude uváděn passenger-count dle skutečnosti.)

tiket-id – jedná se o číslo jízdenky (nepovinná položka pro dopravce kteří mají stejné číslo jízdenky a číslo transakce). Existují totiž dopravci, kteří nemají stejné číslování jízdenky a číslo transakce a pak by nebylo možno s takovou transakcí jednoduše pracovat. Tiket-id se týká vytištěné jízdenky, v případě např. check-out transakce nebude vydávána (nebude tištěna).

transfer-time – datum a čas pro uznání přestupu (povinný u jízdy na kupón na bankovní kartu)

Tagy pro multitransakce.
U všech multi transakcí je uvedeno stejné číslo transakce s tím, že musí být povinně uvedeny dva tagy multi-index a multi-sum.

multi-index – jedná se o index multitransakce (v rámci jedné multi-transakce musí být unikátní)

multi-sum – jedná se o počet multi transakcí v jedné multitransakci. Nutné pro kontrolu dodaných transakcí.

Další tagy se používají jen pro případy reklamací jízdy, zs, karty, kuponu atd.

card-kodis-id – Číslo karty v systému ODIS (v desítkové soustavě - 20 cifer).(Povinná položka u reklamací pro převod EP/tarifu a nebo vyplacení peněz z EP pro ztracenou či vadnou kartu)

reclamation-provider – kód dopravce, který vlastní zařízení na kterém došlo k chybě (povinná položka pro reklamace spojené s reklamování ZS a jízdy).

reclamation-device – číslo zařízení, kde byla reklamovaná transakce provedena. (povinná položka v případě reklamace jízdy a ZS)

reclamation – Číslo reklamované transakce pod, kterou byla v systému CCMSK vedena (číslo lístku dle našich informací – uvádějte jako celé číslo), jedná se o povinnou položku v případě reklamace (pro případy reklamace ve vozidle, reklamace karty, reklamace vrácení poměrné části kuponu je hodnota tohoto tagu je 0.

supplementary-date – jedná se o datum, kdy byla transakce provedena. Povinné pro některé typy reklamací.

reclamation-multi-index – jedná se o číslo multi-indexu pro reklamování multi transakce.

Tagy pro práci s bankovní kartou:

card-emv-token – číslo tokenu bankovní karty

card-emv-block-noticed – identifikátor stavu, zda cestující obdržel informaci o umístnění bankovní karty na denylist (0 = karta není na denylistu, tzn. cestující informaci neobdržel; 1 = karta je na denylistu, tzn. cestující informaci obdržel)

card-emv-taplist-number – pořadové číslo taplistu v rámci vozidla

card-emv-vehicle-number – identifikátor vozidla

cp-date-to – konec platnosti profilu na kartě (platí pro nákup kupónu, jehož majitel ukončí studium nebo dosáhne 26 let v aktuální platnosti kupónu, atd.)

cp-date-to – konec platnosti profilu na kartě (platí pro nákup kupónu, jehož majitel ukončí studium nebo dosáhne 26 let v aktuální platnosti kupónu, atd.)

Tagy pro práci s ultralight kartou:

card-taplist-number – pořadové číslo taplistu v rámci vozidla

card-vehicle-number – identifikátor vozidla

card-uid – číslo čipu ultralight karty (povinná položka pro práci s ultralight kartou)

Jako odpověď CC zasílá XML obsahující potvrzení jednotlivých transakcí

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>transaction_ret</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>n</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <Items>
                <device_ret device-id=”2” stat=“IS_OK“ reason=““>
                    <transaction_ret card-id="000000001" appl-id=“0“ date=“1.1.2007 14:05:00“
                    tx-id=”0“ tranret=“a1“ stat=“IS_OK“ reason=““ />
                …
                <transaction_ret card-id ="000000001" appl-id =“0“ date=“1.1.2007 16:25:00“
                transcount=”10“ tranret=“b2“ stat=“IS_OK“ reason=““ />
                </device_ret>
        </Items>
</rootCC>
```

device-id – dekadické číslo zařízení, na kterém byla transakce provedena (povinná položka)
card-id – číslo karty v hexadecimálním formátu (povinná položka)
appl-id – dekadické číslo aplikace na kartě (povinná položka)
date – datum a čas provedení transakce (povinná položka)
tx-id – číslo transakce na daném zařízení (povinná položka)
eshop-tr-id – číslo transakce na e-shopu (povinná položka pouze v případě transakce z e-shopu se žádostí na dobití časového kupónu/EP)
tranret – obsahuje hodnotu z došlé transakce u atributu tranret (povinná položka)
stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS_OK (povinná položka), v případě neúspěchu a neuložení transakce v CC je vráceno k dané transakci IS_ERROR. Pokud dojde k nějakým problémům s přijímanou transakcí, a to z důvodu, že některé parametry jsou podezřele zadány nebo zde chybí, je uvedeno IS_WARNING, což znamená, že transakce je přijata, ale je zařazena mezi podezřelé transakce.
Reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka). Jejich seznam najdete v dodatku číslo 1 na konci tohoto dokumentu.

Podezřelé transakce

Podezřelé transakce jsou transakce, které byly do CC přijaty, ale z technických či logických důvodů jsou označeny jako vadné (neexistující karta, chybějící číslo zóny u předplatní atd.). Zobrazují se ve výpisu podezřelých transakcí a je možno zjistit, jaká chyba byla u příjmu zjištěna a lze je také uznat za korektní. Je třeba však brát na zřetel, že kontrola zobrazuje jen první chybu, kterou nalezne, a tudíž operátor musí kontrolovat celou transakci. Po jejím uznání bude transakce zavedena do CC jako korektní a bude zaúčtována jako běžná transakce.

Zasílání transakcí ODIS/neODIS pro ODIS/neODIS karty ze zařízení ODIS

Při odbavování cestujících na strojcích ODIS nastávají jisté specifické situace při vydávání neODIS jízdenek a také při práci s neODIS kartami. Zde je výčet možných situací, které popisují jak v daném případě postupovat. NeODIS karta - je karta dopravce nepatřící do ODIS sytému karet. Tyto karty nejsou a nebudou zaváděný do CCMSK. NeODIS jízdenky které je možno prodávat na zařízeních ODIS jsou jízdenky konkrétního dopravce nepatřící do systému ODIS.

Zde jsou možné případy:
1. Jízdenka "neODIS" hrazená v hotovosti.
Tyto transakce se do CCMSK nezapisují. Provede se jen zaslání vyrovnávací transakce a tedy pohyb počítadla zařízení:

<transaction tx-id="6" type="pay" amount-type="cash" transtype="outside-odis" when="2012-01-27T13:59:49.000" amount="0" />

2. Jízdenka "neODIS" hrazená kartou ODISKa a transakce hrazené kartou ODISka, které nemají být zahrnuty do dělby tržeb.
Tyto transakce se do CCMSK zapisují jen z pohledu pohybu EP na kartě. Provede se jen zaslání vyrovnávací transakce společně s informací o pohybu na EP:

*<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" type="pay" transtype="*outside-odis*" amount-type="ep" when="2012-01-27T13:59:49" amount="60" balance_before="500" balance_after="560" currency="CZK" vat="14" />*

3. Jízdenka "neODIS" hrazená kartou neODIS.
Tyto transakce se do CCMSK nezapisují. Provede se jen zaslání vyrovnávací transakce a tedy pohyb počítadla zařízení:

<transaction tx-id="6" type="pay" amount-type="cash" transtype="outside-odis" when="2012-01-27T13:59:49.000" amount="0" />

4. Jízdenka "ODIS" hrazená v hotovosti.
Běžná situace popsaná ve větě KODIS:

<transaction tx-id="6" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5" currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="papir" />

5. Jízdenka "ODIS" hrazená kartou neODIS.
Platba v hotovosti:

<transaction tx-id="6" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5" currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="papir" />

Zasílání transakce jako potvrzení, že za daný den zařízení dodalo seznam transakcí

V případě, že zařízení v daný den nevygenerovalo transakci a bylo aktivní, je třeba do systému odeslat potvrzovací transakci tohoto stavu.

Její formát je:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14"  premise="1">
                <transaction tx-id="50" type="odp" amount-type="cash" transtype="uni"
                when="2012-01-27T13:59:49.000" amount="0" />
</transactions>
```

Zasílání transakce jako MULTI-LÍSTEK do CCMSK.

Jen pro firmu Mikroelektronika je zaveden způsob příjmu multi-lístku ve větě KODIS následovně: (multi-lístek je sloučení několika lístků do jedné transakce)

Multilístek

Příklad situaci multi lístku s více zákaznickými profily na jednom lístku (CP), a jednou jízdou z A do B:

Multi-lístek bude mít v person-type uveden speciální nový typ 99, který označuje situaci sloučení jízdenky (například pro cestujícího, dítě a zvíře, atp.).

Příklad multi-lístku (sloučení jednotlivé jízdenky s jízdenkou pro psa):
<transaction tx-id="1" card-id="045066662A80" appl-id="4609" when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="65" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="500" balance_after="435" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-count ="2" />

Příklad multi-lístku (sloučení jednotlivé jízdenky pro dospělé 3 cestující 3x52 Kč):
<transaction tx-id="1" card-id="045066662A80" appl-id="4609" when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="156" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="1010" balance_after="854" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-count="3" />

Dodatek:

- tariff-type v tomto typu multilístku musí být jen pro stejné jízdenky - jednotlivá, předplatní a přestupní (JD, PP, PS). Sloučení není možné.

Multi lístek s přestupem.

Příklad pro situaci multi lístku s víc zákaznickými profily na jednom lístku (CP), jednou jízdou z A do B a přestupní jízdenkou z B do C:

Příklad multi-lístku (více pasažérů s dvěmi linkospoji):
První transakce s prvním spojem na, který si v multi lístku zakoupil jízdenku:
<transaction tx-id="1" multi-index="1" multi-sum="2" card-id="045066662A80" appl-id="4609" when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="40" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="65" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="500" balance_after="435" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-count="2" />

Druhá transakce s druhým spojem na, který si v multi lístku zakoupil jízdenku (kde dochází k přestupu):
<transaction tx-id="1" multi-index="2" multi-sum="2" card-id="045066662A80" appl-id="4609" when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="0" amount="45" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="435" balance_after="390" departure-id="140000" arrival-id="835000" tariff-type="PS" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-count="2" />

Jízdenka s přestupem.

Příklad pro situaci jízdenky s jedním zákaznickým profilem na jednom lístku (CP), jednou jízdou z A do B a přestupní jízdenkou z B do C:

Příklad jízdenky s přestupem (jeden pasažér s dvěmi linkospoji), jízda je prováděna v jednom vozidle a nedochází k dalšímu odbavení cestujícího v místě přestupu.

První transakce s prvním spojem na, který si v multi lístku zakoupil jízdenku:

<transaction tx-id="1" multi-index="1" multi-sum="2" card-id="045066662A80" appl-id="4609"
when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="40" type="pay" amount-type="ep"
transtype="mhd" base-rate="zs" amount="65" currency="CZK" vat=„14“
balance_before="500" balance_after="390" departure-id="130000" arrival-id="365000"
tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="" />

<transaction tx-id="1" multi-index="2" multi-sum="2" card-id="045066662A80" appl-id="4609"
when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep"
transtype="mhd" base-rate="0" amount="45" currency="CZK" vat=„14“
balance_before="500" balance_after="390" departure-id="365000" arrival-id="835000"
tariff-type="PS" tariff="1" person-type="1" note="" />

Pro balance-before a balance-after je zde v příkladu vidět specifická situace - zůstatky na EP jsou u obou transakcí stejné (balance-before je hodnota před první operací a balance-after je hodnota po druhé transakci). Je to z důvodu nemožnosti zasílat aktuální zůstaky ke každé multi transakci. Ti dopravci, kteří umění tyto zůstatky zasílat je zasílají. Pro ty, kteří toto neumějí, musí být v CCMSK nastaven u dopravce speciáln příznak.

Řešení neukončených nahrání e-shop transakcí na strojku

Dojde-li k odtržení karty v procesu zápisu e-shop transakce z greenlistu na kartu, může se stát, že cestující má na kartě již zapsáno id transakce, které brání opětovnému dobití, protože stojky zapisují dobíjecí transakci z greenlistu pouze pokud je na kartě nižší identifikátor transakce (bezpečnostní opatření).

1) Ověří u jaké transakce z greenlisu bylo zapsáno číslo transakce, ale nebylo provedeno samotné dobití.
   To lze učinit zjištěním, které e-shop transakce byly na CC MSK zaslány a které zůstaly na greenlistu.
   Případně vyčtením čísla greenlistové transakce přímo z karty, pokud držitel neměl více dobíjecích transakcí z e-shopu.
2) Zapíše si takto zjištěné číslo transakce z greenlistu, které bude potřebovat pro zaslání transakce o zápisu dobití e-shop transakce na kartu na CC MSK.
3) Provede zápis dobití na kartu a do CC MSK zašle transakci informující o zápisu na kartu, se stejnými parametry, jako by ji provedl strojek, jen číslo zařízení bude skutečné číslo zařízení, ze kterého je reklamace řešena.

Žádosti o vydání karty

Tento XML soubor se posílá jako žádost o vydání. Příklad XML souboru pro žádost o vydání karty

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
<header>
	<xmltype>cardrequest</xmltype>
	<version>1</version>
	<errorcode/>
	<error/>
	<itemscount>1</itemscount>
	<lang>cz</lang>
</header>
<items>
	<cardrequest contactpointno="0001" provider="92" cardtype="4"
	customerprofiledateto2="2024-05-31" customerprofiledatefrom2="2018-05-14"
	customerprofileno2="0" customerprofiledateto1="2024-05-31"
	customerprofiledatefrom1="2018-05-14" customerprofileno1="1" photo="/9j/ABCDE="
	note="" deliveryzip="12345" deliverycity="Český Těšín" deliverystreetevidenceno="1705"
	deliverycityevidenceno="593" deliverystreet="Viaduktová" deliveryrecipient="Dopravní
	infocentrum Český Těšín" deliverytype="0" representativepersonalidentityno=""
	representativeemail="" representativesurname="" representativename="" birthdate="1988-
	03-27" personalidentityno="" email="abcde@seznam.cz" surname="Nováková"
	name="Romana" cardvalid-to="2024-05-31" cardvalid-from="2018-05-14" cardno=""
	cardKODIS="920311109210007276" requeststate="1" requestid="ea8491d7-fcef-4090-
	95c1-317b58797928" createddate="2018-05-14 15:08:22"/>
</items>
</rootCC>
```

V rámci elementu <items> se nacházejí elementy <cardrequest>, které mají následující atributy:

contactpointno - jednoznačné číslo kontaktního místa daného dopravce (v hlavičce výrobní dávky je to atribut 'place') (povinná položka)

0000 - Koordinátor ODIS s.r.o.
0001 - Dopravní infocentrum Český Těšín
0002 - Dopravní infocentrum Ostrava – IMC - Poděbradova
0003 - Dopravní infocentrum Třinec
0004 - Dopravní infocentrum Jablunkov
0005 - ČSAD Havířov, Podlesí, aut. nádr.
0006 - Dopravní infocentrum Hlučín
0007 - Dopravní infocentrum Karviná
0008 - Dopravní infocentrum Orlová
0009 - ČSAD Havířov, Město, Radnice
0010 - ČSAD Havířov, Šenov, ČSAD
0011 - DP Ostrava - prodejna Poděbradova (číslo výdejního místa – 1)
0012 - DP Ostrava - prodejna vozovna Poruba (číslo výdejního místa – 12)
0013 - DP Ostrava - prodejna Venuše (číslo výdejního místa – 7)
0014 - DP Ostrava - prodejna Zábřeh - DK AKORD (číslo výdejního místa - 11)
0015 - DP Ostrava Specializované pracoviště (číslo výdejního místa – 91)

0016 - DP Ostrava Jízdní výhody (číslo výdejního místa – 92)
0017 - Městské muzeum Rýmařov p.o.
0018 - MIC Bruntál - terminál
0019 - Informační kancelář Nový Jičín
0020 - Informační kancelář Kopřivnice
0021 - ČSAD Karviná, Nové Město, Bohumínská
0022 - ČSAD Frýdek-Místek, AN
0023 - ČSAD Frýdek-Místek, Garáže
0024 - Dopravní infocentrum Opava (Bílovecká 2874/5)
0025 - VŠB - TU Ostrava
0026 - eShop KODIS

provider - číslo dopravce, jež je vydavatelem karty (povinná položka)
cardtype - číslo typu držitele karty, které bude zapsáno na kartě (povinná položka)

0 - anonymní karta
1 - personalizovaná karta
2 - přenosná karta
3 - nepřenosná nepersonalizovaná karta
4 - graficky personalizovaná karta
5 - náhradní karta
6 - zaměstnanecká graficky personalizovaná karta

customerprofiledateto2 - datum začátku platnosti druhého zákaznického profilu
customerprofiledatefrom2 - datum konce platnosti druhého zákaznického profilu
customerprofileno2 - číslo druhého zákaznického profilu, který bude zapsán na kartě (0=nenastaven) (povinná položka)
customerprofiledateto1 - datum začátku platnosti prvního zákaznického profilu
customerprofiledatefrom1 - datum konce platnosti prvního zákaznického profilu
customerprofileno1 - číslo prvního zákaznického profilu, který bude zapsán na kartě (0=nenastaven) (povinná položka)
photo - fotografie žadatele (BASE64)
note - poznámka na žádosti
deliveryzip - PSČ z adresy pro doručení karty
deliverycity - město z adresy pro doručení karty
deliverystreetevidenceno - číslo orientační z adresy pro doručení karty
deliverycityevidenceno - číslo popisné z adresy pro doručení karty
deliverystreet - ulice z adresy pro doručení karty
deliveryrecipient - jméno a příjmení nebo název organizace z adresy pro doručení karty
deliverytype - způsob doručení karty (povinná položka)

0 - doručení na kontaktní místo
1 - poštou na adresu
2 - poštou na adresu doporučeně

representativebirthdate - datum narození zákonného zástupce
representativepersonalidentityno - číslo osobního dokladu zákonného zástupce (OP, PAS, ŘP apod.)
representativeemail - email zákoného zástupce
representativesurname – příjmení zákonného zástupce
representativename - jméno zákonného zástupce
birthdate - datum narození žadatele
personalidentityno - číslo osobního dokladu žadatele (OP, PAS, ŘP apod.)

email - email žadatele
surname - příjmení žadatele
name - jméno žadatele
cardvalid-to - datum konce platnosti karty (povinná položka)
cardvalid-from - datum počátku platnosti karty (povinná položka)
cardno - číslo čipu karty (pokud je již známo)
cardKODIS - logické číslo karty (pokud je již známo)
requeststate - stav žádosti o kartu (povinná položka)

1 - žádost o kartu byla zaslána z CM nebo eShopu do CCMSK
2 - žádost o kartu byla zaslána do výroby na personalizační linku
3 - karta byla personalizována na výrobní lince
4 - žádost o kartu byla stornována

requestid – id žádosti
createddate - datum a čas podání žádosti (povinná položka)
companyname - název firmy
companyid - IČ
companyvatid - DIČ
carduserpassword - přihlašovací jméno do CC

Jako odpověď CC posílá seznam žádostí, které byly úspěšné přijaty. U neúspěšných žádostí je uveden důvod, proč nebyly úspěšně přijaty. U úspěšně přijatých je hodnota atributu „stat" IS_OK.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
<header>
        <xmltype>cardrequest_ret</xmltype>
        <version>1</version>
        <errorcode/>
        <error/>
        <itemscount>1</itemscount>
        <lang>cz</lang>
</header>
<items>
        <cardrequest_ret reason="" stat="IS_OK" requeststate="1" requestid="ea8491d7-fcef-4090-
        95c1-317b58797928" requestno="728" createddate="2018-05-14 15:08:22"/>
</items>
</rootCC>
```

stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS_OK (povinná položka)
reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)
requeststate – stav žádosti o kartu (povinná položka)

1 - žádost o kartu byla zaslána z CM nebo eShopu do CCMSK
2 - žádost o kartu byla zaslána do výroby na personalizační linku
3 - karta byla personalizována na výrobní lince
4 - žádost o kartu byla stornována

requestid – id žádosti (povinná položka)
requestno – číslo žádosti (povinná položka)
createddate – id žádosti (povinná položka)

Blacklist karet

CC udržuje seznam zakázaných karet. Při odeslání následujícího XML se vrátí seznam zakázaných karet. Je možné si vyžádat blacklist jen pro určitého dopravce pokud v elementu < blacklist > se definují tito dopravci. Pokud nejsou uvedeni, tak se vrátí globální seznam zakázaných karet. Dále je možné zažádat o rozšířený blacklist, tzn. nejen seznam karet aktuálně umístěných v blacklistu, ale také karet, které v blacklistu již nejsou z důvodu vypršení platnosti a karet, které již v blacklistu nejsou z důvodu sešrotování. Příklad XML souboru pro získání blacklistu karet.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>blacklist</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>1</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <blacklist>
                        <provider>DPO</provider>
                        <extend>1</ extend >
                </blacklist>

        </items>
</rootCC>
```

provider – kód dopravce (nepovinná položka). V případě, že není uveden žádný kód dopravce, vrací se blacklist pro všechny dopravce.
extend – rozšířený blacklist, hodnoty 0 nebo 1 v případě požadavku na rozšířený blacklist (nepovinná položka)

Jako odpověď CC zasílá seznam zakázaných karet

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype> blacklist_ret</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>3</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                < blacklist_ret cardsno="000000001" cardKODIS="95456665235458"
                date="1.1.2007 14:30:00" cardstate="3" />
        </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
cardKODIS – logické číslo karty (povinná položka)
date – datum zneplatnění karty (povinná položka)
provider – kód dopravce (povinná položka v případě globálního blacklistu)
cardstate – stav karty (povinná položka v případě rozšířeného blacklistu)

Hodnota atributu cardstate může nabývat hodnot:

0: karta je na blacklistu
2: karta je na blacklistu trvale zablokovaná
3: karta je na blacklistu a je zešrotovaná
4: karta je na blacklistu a vypršela její platnost, ale není zešrotovaná

Denylist bankovních karet

CC udržuje seznam bankovních karet, které jsou odmítnuté vydavatelem pro použití ve veřejné dopravě DPO. Nejde o "zakázané karty", protože karty mohou fungovat mimo veřejnou dopravu.

V ostré verzi CC MSK je WS dostupná na:
http://clearing.kodis.cz/WebService/DataService.asmx
V testovací verzi CC MSK je WS dostupná na:
http://clearing.kodis.cz/WebServiceTest/DataService.asmx

Aktuální WSDL soubor je možné získat na výše uvedených adresách, přidání postfixu ?WSDL k dané URL adrese.

Význam použitých datových položek

- **CardEmvToken** – EMV karetní token
- **DenyListType** – typ DenyListu
  - FULL = plný
  - INC = inkrememtální
- **DenyList** – Struktura DenyListu. Odpověď může obsahovat i několik struktur DenyList za sebou, v případě že je požadováno stažení inkrementálního seznamu nebo více vydaných seznamů najednou (rozsah definovaný položkami SequenceNoStart a SequenceNoEnd).
  - **DenyListHeader** – Hlavička DenyListu
    - **FileVersion –** Verze struktury DenyListu
    - **IssueDateTime** – Datum vydání DenyListu
    - **SequenceNo** – Pořadové číslo DenyListu
    - **Type** (viz položka DenyListType)
    - **ItemsCount** – Počet záznamů na DenyListu
    - **Reset** – Má-li tento příznak hodnotu true, pak došlo k resetu DenyListu, tzn. všechny dřívější položky EMV karet na seznamu byly vymazány (pokud tento DenyList obsahuje nějaké položky, jedná se již o nové zánamy EMV karet na seznamu). Reset Denylistu je obvykle prováděn jednou denně na přelomu dne, kdy je z bankovního back office stažen zvela nový plný DenyList, který je potřeba nově nasadit na CC. Příznak je důležitý v případě požadavku na stažení inkrementálního DenyListu, čímž je klient informován, že byl nasazen zcela nový seznam odmítnutých EMV karet (čímž došlo k narušení posloupnosti změn).
  - **DenyListItems** – Seznam karet v DenyListu
    - **DenyListItem** – Jedna položka DenyListu
      - **CardEmvToken** – EMV karetní token
      - **OriginDateTime** – Datum vzniku události
      - **BlockNoticed** - příznak, že uživateli bylo už zobrazeno, že má kartu na denylistu
      - **StateCode** – Kód stavu EMV karty (pouze u inkrementálního DenyListu)
        - ADD = přidání karty na DenyList (blokace)
        - DEL = odebrání karty z DenyListu (odblokace)

    - **FileName** – Jméno binárního souboru DenyListu
    - **Data** – binární data souboru DenyListu

- **Password** – Uživatelské heslo provozovatele
- **ResponseStatus** – Struktura s výsledkem zpracování dotazu
    - **ErrorCode** – Pokud je 0, vše je OK
    - **ErrorMessage** – Text chyby
- **SequenceNo** – Pořadové číslo DenyListu
- **SequenceNoStart** – Počáteční pořadové číslo DenyListu
- **SequenceNoEnd** – Koncové pořadové číslo DenyListu
- **UserLogin** – Uživatelský login provozovatele
-

Zpracování odpovědí

Zpracování chyb

V jednotlivých XML odpovědích zde uvedených metod webové služby je vždy navrácen následující element určující výsledek zpracování metody webové služby:

<ResponseStatus>
  <ErrorCode>int**</ErrorCode>**
  <ErrorMessage>string**</ErrorMessage>**
</ResponseStatus>

V tagu ResponseStatus se mohou objevit následující kombinace hodnot u elementu ErrorCode a ErrorMessage:

- **0** „OK“
- **-1** „Uživatelský účet nenalezen (chybný uživatelský login nebo heslo)“
- **-2** „Uživatelský účet nemá přiděleno právo 'Online XML komunikace'“
- **-3** „Nepodařilo se získat pořadové číslo posledně vydaného DenyListu“
- **-4** „Chybná hodnota vstupního parametru DenyListType (CardEmvDenylistBatchTypeCode)“
- **-5** „Hodnota parametru SequenceNoStart nesmí být větší než hodnota parametru SequenceNoEnd“
- **-6** „Hodnoty parametrů SequenceNoStart a SequenceNoEnd musí být v rozsahu <1;LastIssuedDenyListSequenceNo>“
- **- 32768** *chybový text výjimky*

Zpracování vrácených dat

Pokud nedošlo k chybě a vrací-li daná metoda smysluplná data, obsahuje další element, který následuje po elementu **<ResponseStatus></ResponseStatus>** datovou část s odpovědí (liší se podle typu volané metody webové služby).

Binární podoba DenyListu
DenyList je možné také stahovat v binární podobě.

Popis souboru:

Název souboru	Popis
ST.YYMMDDHHMISS	Soubor stoplistu (upload) YYMMDDHHMISS … je řídící hodnota pro verzi stoplistu v terminálu. Stejná hodnota je uvedena v hlavičce zdrojových XML dat

Formát souboru:

Položka	Délka	Popis
ROWS_NUM	4B	Udává celkový počet tokenů (záznamů) ve stoplistu
ROW_LEN	1B	Délka jednoho záznamu. Do délky záznamu se počítá max_len(TOKEN)+STATUS
TOKEN	33B	Vlastní karetní token. Pozn: 33B je pro aktuálně používaný formát tokenu.
STATUS	1B	0…. info N/A 1 …. Držitel karty byl informován o blokované kartě

Soubor stoplistu obsahuje neoddělená binární data (ne ASCII), kde jednotlivé tokeny jsou vzestupně seřazeny. Položka STATUS do třízení nevstupuje.

Zdrojovým podkladem pro binární stoplist jsou XML data stoplistu.

Příklad:

```
000000022210CDF8F44E6C266C6B8FC8BF010370288CF2136B134E44CC22E26D79344C46D13E0110
DDF8F44E6C266C6B8FC8BF010370288CF2136B134E44CC22E26D79344C46D13E00
```

Metoda GetLastIssuedDenyListSequenceNo

Metoda vrátí pořadové číslo posledně vydaného plného DenyListu.

Požadavek:

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetLastIssuedDenyListSequenceNo xmlns="http://tempuri.org/">
      <UserLogin>string</UserLogin>
      <Password>string</Password>
    </GetLastIssuedDenyListSequenceNo>
```

```
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Odpověď:

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length


<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetLastIssuedDenyListSequenceNoResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <ResponseStatus>
        <ErrorCode>int</ErrorCode>
        <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
      </ResponseStatus>
      <SequenceNo>int</SequenceNo>
    </GetLastIssuedDenyListSequenceNoResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Metoda GetDenyList

Metoda vrátí seznam karet na DenyListu

Požadavek:

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetDenyList xmlns="http://tempuri.org/">
      <UserLogin>string</UserLogin>
      <Password>string</Password>
      <DenyListType>FULL or INC</DenyListType>
      <SequenceNoStart>int</SequenceNoStart>
      <SequenceNoEnd>int</SequenceNoEnd>
    </GetDenyList>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Odpověď:

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetDenyListResponse xmlns="http://tempuri.org/">
```

```
      <ResponseStatus>
        <ErrorCode>int</ErrorCode>
        <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
      </ResponseStatus>
      <DenyList>
        <DenyListHeader>
          <FileVersion>string</FileVersion>
          <IssueDateTime>dateTime</IssueDateTime>
          <SequenceNo>int</SequenceNo>
          <Type>FULL or INC</Type>
          <ItemsCount>int</ItemsCount>
          <Reset>boolean</Reset>
        </DenyListHeader>
        <DenyListItems>
          <DenyListItem>
            <CardEmvToken>string</CardEmvToken>
            <OriginDateTime>dateTime</OriginDateTime>
            <BlockNoticed>boolean</BlockNoticed>
            <StateCode>ADD or DEL</StateCode>
          </DenyListItem>
          <DenyListItem>
            <CardEmvToken>string</CardEmvToken>
            <OriginDateTime>dateTime</OriginDateTime>
            <BlockNoticed>boolean</BlockNoticed>
            <StateCode>ADD or DEL</StateCode>
          </DenyListItem>
        </DenyListItems>
      </DenyList>
      <DenyList>
        <DenyListHeader>
          <FileVersion>string</FileVersion>
          <IssueDateTime>dateTime</IssueDateTime>
          <SequenceNo>int</SequenceNo>
          <Type>FULL or INC</Type>
          <ItemsCount>int</ItemsCount>
          <Reset>boolean</Reset>
        </DenyListHeader>
        <DenyListItems>
          <DenyListItem>
            <CardEmvToken>string</CardEmvToken>
            <OriginDateTime>dateTime</OriginDateTime>
            <BlockNoticed>boolean</BlockNoticed>
            <StateCode>ADD or DEL</StateCode>
          </DenyListItem>
          <DenyListItem>
            <CardEmvToken>string</CardEmvToken>
            <OriginDateTime>dateTime</OriginDateTime>
            <BlockNoticed>boolean</BlockNoticed>
            <StateCode>ADD or DEL</StateCode>
          </DenyListItem>
        </DenyListItems>
      </DenyList>
    </GetDenyListResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Metoda GetDenyListBinary

Metoda vrátí seznam karet na DenyListu v binární podobě

Požadavek:

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetDenyListBinary xmlns="http://tempuri.org/">
      <UserLogin>string</UserLogin>
      <Password>string</Password>
      <DenyListType>FULL or INC</DenyListType>
      <SequenceNoStart>int</SequenceNoStart>
      <SequenceNoEnd>int</SequenceNoEnd>
    </GetDenyListBinary>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Odpověď:

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetDenyListBinaryResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <ResponseStatus>
        <ErrorCode>int</ErrorCode>
        <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
      </ResponseStatus>
      <DenyList>
        <FileName>string</FileName>
        <Data>base64Binary</Data>
      </DenyList>
      <DenyList>
        <FileName>string</FileName>
        <Data>base64Binary</Data>
      </DenyList>
    </GetDenyListBinaryResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Green-list peněženky/kupónů

CC udržuje seznam dobití EP/kupónů, které je na fyzickou kartu teprve dohrát. Při odeslání následujícího XML se vrátí seznam těchto transakcí. Je možné si vyžádat green-list jen pro určitého dopravce a to tak že v elementu < greenlist > se definuje jejich seznam (oddělení čárkou). Pokud nejsou uvedeni, tak se vrátí globální seznam transakcí. Seznam je navíc možno omezit datumovým rozsahem. To zda se vrací dobití EP nebo kupónu se rozlišuje pomocí elementu <type>.
Příklad XML souboru:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>greenlist</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
	    <itemscount>1</itemscount>
	    <lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		< greenlist>
			<type>EP</type>
			<provider>0,1</provider>
			<datefrom>2012-06-01</datefrom>
			<dateto>2012-06-01</dateto>
		</ greenlist>

	</items>
</rootCC>
```

type – typ seznamu – EP=seznam pro EP, COUPON=seznam pro kupóny (povinná položka)
provider – kód(y) dopravce, pokud není specifikováno, vrací se seznam pro všechny dopravce (nepovinná položka)
datefrom – počáteční datum rozsahu (nepovinná položka)
dateto – koncové datum rozsahu – (nepovinná položka)

Jako odpověď CC zasílá seznam transakcí pro:

a) dobití EP

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>greenlist_ret</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
	    <itemscount>3</itemscount>
	    <lang>cz</lang>
	</header>
```

```
        <items>
                <greenlist_ret cardsno="000000001" card_kodis=”92012345678907456467”
                provider=”0” contractsaleagent=”155” contractsaledevice=”1” amount=”150”
                trno=”100” tr_type=”EP” currency=”CZK”/>
                …
        </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru – max. 16 znaků (povinná položka)
card_kodis - identifikační číslo karty, řetězec o délce max. 20 znaků (povinná položka)
provider – kód subjektu (poskytovatele) karty – hodnota 0 až 200 (povinná položka)
contractsaleagent – pokladník, který nabíjel EP (nepovinná položka)
contractsaledevice – číslo prodejního místa (nepovinná položka)
amount – částka dobití EP – hodnota 0 až 4500 (povinná položka)
trno – identifikační číslo transakce (povinná položka)
tr_type – typ transakce, zdali se jedná o pěněženku nebo kupón – hodnota EP nebo COUPON (povinná položka)
currency – měna – CZK=české koruny, bráno jako default není li hodnota specifikována (nepovinná položka)

b) dobití kupónu

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>greenlist_ret</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>3</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <greenlist_ret cardsno="000000001" card_kodis=”92012345678907456467”
                provider=”0” contractsaleagent=”155” contractsaledevice=”1” tp=”10” cp=”20”
                zones=”1,2,3,4” validfrom=”2012-01-01 00:00:00” validto=”2012-12-31 23:59:59”
                amount=”150” passengers-count=”2” trno=”150” tr_type=“COUPON“
                currency=”CZK” contractjourneytype=“2“ />
                …
        </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru – max. 16 znaků (povinná položka)
card_kodis - identifikační číslo karty, řetězec o délce max. 20 znaků (povinná položka)
provider – kód subjektu (poskytovatele) karty – hodnota 0 až 200 (povinná položka)
contractsaleagent – pokladník, který nabíjel EP (nepovinná položka)
contractsaledevice – číslo prodejního místa (nepovinná položka)
tp – tariff-profile kupónu (povinná položka)
cp – customer-profile kupónu (povinná položka)
zones – seznam zón oddělených čárkou (povinná položka)
validfrom – počátek platnosti kupónu (povinná položka)

validto – konec platnosti kupónu (povinná položka)
amount – Cena za kupón – hodnota 0 až 4500 (povinná položka)
passengers-count – počet cestujících – hodnota 0 až 60 (povinná položka)
trno – identifikační číslo transakce (povinná položka)
tr_type – typ transakce, zdali se jedná o pěněženku nebo kupón – hodnota EP nebo COUPON (povinná položka)
currency – měna – CZK=české koruny, bráno jako default není li hodnota specifikována (nepovinná položka)
contractjourneytype – typ trasy (povinná položka)

Mapování ostatních informací je pro přehlednost zobrazeno zde:

Položka	**CCMSK položky**	
	Dobití kuponu	**Dobití EP**
ContractProvider	provider	
CouponType	tariff-type	
ContractSaleAgent	contractsaleagent	contractsaleagent
ContractSaleDevice	contractsaledevice	contractsaledevice
ContractSaleSerialNumber	trno	
ContractValidityStartDate	validfrom	
ContractValidityStartTime	validfrom	
ContractValidityEndDate	validto	
ContractValidityEndTime	validto	
ContractAmount	passengers-count	
ContractTariffProfile	tp	
ContractCustomerProfile	cp	
ContractPrice	amount	amount
ContractJourneyZones	zones	
WalletPersProvider		provider
WalletPersCreditTransaction		trno
ContractHasJourney	contractjourneytype	

Převod GL kupónu

Kupón pořízený na eshopu, který ještě nebyl fyzicky nahrán na kartu, lze převézt na jinou kartu (např. ze ztracené/vadný karty). Dopravce může přesouvat kupón pouze na vlastních kartách.

<transaction reclamation="0" note="převod" eshop-tr-id="545" amount="112" when="2018-03-07 10:00:00" transtype="eshop-c" amount-type="move" type="pay" appl-id="4609" card-id="041A4502EF2380" tx-id="6" line="900000" sequence="1" />

eshop-tr-id – jednoznačné číslo GL transakce kupónu

card-id – číslo čipu nové karty
appl-id – číslo aplikace nové karty

line – číslo linky podle CIS JŘ, na kterou je provedena transakce (v případě přesunu GL kupónu se v čísle linky zasílá číslo prodejního místa, které přesun provádí)

Po úspěšném zpracování transakce o převodu, bude vytvořena nová GL transakce, která bude přidělená nové kartě. Stará GL transakce, která je spárovaná se starou kartou, bude stornována. Změny se do systému promítnou ihned.

Převod nelze stornovat. Pro zpětné převedení je třeba poslat převod na původní kartu.

Převod GL elektronické peněženky

EP pořízená na eshopu, která ještě nebyla fyzicky nahrána na kartu, lze převézt na jinou kartu (např. ze ztracené/vadný karty). Dopravce může přesouvat EP pouze na vlastních kartách.

<transaction reclamation="0" note="převod" eshop-tr-id="545" amount="200" when="2018-03-07 10:00:00" transtype="eshop-ep" amount-type="move" type="pay" appl-id="4609" card-id="041A4502EF2380" tx-id="6" line="900000" sequence="1" />

eshop-tr-id – jednoznačné číslo GL transakce EP

card-id – číslo čipu nové karty
appl-id – číslo aplikace nové karty

line – číslo linky podle CIS JŘ, na kterou je provedena transakce (v případě přesunu GL kupónu se v čísle linky zasílá číslo prodejního místa, které přesun provádí)

Po úspěšném zpracování transakce o převodu, bude vytvořena nová GL transakce, která bude přidělená nové kartě. Stará GL transakce, která je spárovaná se starou kartou, bude stornována. Změny se do systému promítnou ihned.

Převod nelze stornovat. Pro zpětné převedení je třeba poslat převod na původní kartu.

Inkarta

Stahování informace zda na ODIS kartě byla nahrána In Karta (Incard-list)
CC udržuje seznam karet, na kterých je nahrána In Karta, tzv. incard-list. Je možné si vyžádat incard-list jen pro určitou kartu. Pokud není uvedena, vrátí se seznam všech karet, na kterých je nahrána In Karta. Příklad XML souboru pro získání incard-listu.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>incardlist</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
		<itemscount>1</itemscount>
		<lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		<incardlist>
			<cardsno>000000009</cardsno>
		</incardlist>
	</items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (nepovinná položka)

Jako odpověď CC zasílá incard-list.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>incardlist_ret</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
		<itemscount>1</itemscount>
		<lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		<incardlist_ret cardsno="000000009" incard="1" />
	</items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
incard – položka uvádí, zdali je na kartě nahrána In Karta - „1“, či nikoliv – „0“ (povinná položka)

Další příklad XML souboru pro získání incard-listu.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>incardlist</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
		<itemscount>1</itemscount>
		<lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		<incardlist/>
	</items>
</rootCC>
```

Jako odpověď CC zasílá incard-list.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>incardlist_ret</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
		<itemscount>3</itemscount>
		<lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		<incardlist_ret cardsno="000000001" incard="1" />
		<incardlist_ret cardsno="000000005" incard="1" />
		<incardlist_ret cardsno="000000009" incard="1" />
	</items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
incard – položka uvádí, zdali je na kartě nahrána In Karta - „1“, či nikoliv – „0“ (povinná položka)

Zobrazení informace In Karty přes webové rozhraní CC

Pokud má cestující na své kartě nahranou In Kartu, zobrazí se mu položka In Karta v základních informacích o kartě.

Vrácení informace o zůstatku EP na kartě

Stahování informace o aktuálním zůstatku na ODIS kartě. (WalletBalance)
Příklad XML souboru pro získání zůstatku na EP.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>walletbalance</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
		<itemscount>1</itemscount>
		<lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		<walletbalance>
			<card_kodis>9203111062800247 85</card_kodis>
		</walletbalance>
	</items>
</rootCC>
```

card_kodis – logické číslo karty (povinná položka)

Jako odpověď CC zasílá zůstatek na EP.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>walletbalance_ret</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
		<itemscount>1</itemscount>
		<lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		<walletbalance_ret cardsno="043681F2052280" balance_after="152,200"
		provider="62" valid_to="2018-05-09 08:15:24" valid_from="2012-05-09
		08:15:24" card_state="1" />
	</items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
balance_after – aktuální zůstatek EP na kartě (povinná položka)
provider – číslo dopravce dle číselníku MSK (povinná položka)
valid_from – platnost karty od (povinná položka)
valid_to – platnost karty do (povinná položka)
card_state – stav karty, 1 = aktivní, 0 = neaktivní (povinná položka)

Vrácení kupónů na kartě

Stahování informace o kupónech na ODIS kartě. (TicketsInfo)
Příklad XML souboru pro získání kupónů.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>ticketsinfo</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
		<itemscount>1</itemscount>
		<lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		<ticketsinfo>
			<card_kodis>9203111062800247 85</card_kodis>
		</ticketsinfo>
	</items>
</rootCC>
```

card_kodis – logické číslo karty (povinná položka)

Jako odpověď CC zasílá kupóny.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
	<header>
		<xmltype>ticketsinfo_ret</xmltype>
		<version>1</version>
		<errorcode/>
		<error/>
		<itemscount>1</itemscount>
		<lang>cz</lang>
	</header>
	<items>
		<ticketsinfo_ret device-id="1" valid-to="2015-01-18 23:59:00" valid-
		from="2014-12-20 00:00:00" person-type="1" tariff="14" zone="1, 3"
		amount="470,000" when="2014-12-19 17:49:43"
		cardsno="043681F2052280" provider-code="62" contractjourneytype="2" />
	</items>
</rootCC>
```

Nestandardní situace, reklamace, storno a výměny karet

Stručný popis řešení nestandardních situací v systému s příklady výskytů a jejich řešení v rámci systému.

Možné typy situací:

1. Reklamace přímo ve vozidle (při odbavování cestujícího).
2. Převod peněz nebo kupónu ze staré vadné nebo zablokované karty na novou.
3. Vyplacení částky z EP v hotovosti.
4. vrácení kupónu nevyužitého nebo využitého částečně
5. Reklamace na přepážce lísku/neoprávněného započítání základní sazby. Tento typ reklamace se v systému provádí zadáním všech potřebných informací pro identifikaci, o jakou transakcí se jednalo, viz dále. Tuto reklamaci může provést jen vydavatel karty a smí tak reklamovat transakce provedené jen na svých vlastních zařízeních.
6. Reklamace na přepážce lísku/neoprávněného započítání základní sazby. Tento typ reklamace se v systému provádí zadáním všech potřebných informací pro identifikaci, o jakou transakcí se jednalo, viz dále. Tento typ reklamací se provádí v situacích, kdy je sporná transakce provedena na zařízení jiného dopravce, než je vydavatel karty. Tyto reklamace se zákazníkem vyřizuje dopravce ve spolupráci s vydavatelem.

Reklamace ve vozidle:

Storno v autobuse je možné pouze ihned při odbavení cestujícího, jinak není umožněna. Pak se zasílají obě transakce, původní a stornovaná transakce (která musí být v transakční řadě následující po stornované transakci). V takovém případě, se transakce nebude do zúčtovávání započítávat.

Stornovaná transakce má kromě stejných údajů jako transakce ještě příznak reclamation (s hodnotou 0 nebo číslo transakce – dle typu). Takto zavedenou storno transakcí se označí transakce jako storno a nebude se zahrnovat do celkového zúčtování. Pro transakce, kde se pracuje s EP a dochází ke storno transakci, která mění stav EP, je nutné v balance-after a balance-before uvádět aktuální stav EP, který je na kartě po storno operaci.

Příklad:
Transakce:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14"  premise="1">
                <transaction tx-id="122554" card-id="12" appl-id="4609" when="1.1.2012
                13:58:00" type="dep" amount-type="ep" transtype="mhd" amount="60" vat="14"
                line="900250" sequence="11" balance_before="200" balance_after="140"
                note="prodej jízdenky" currency="CZK"/>
</transactions>
```

Storno poslední transakce:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14"  premise="1">
                <transaction tx-id="122555" card-id="111111121" appl-id="4609" when="1.1.2012
                13:59:00" type="dep" amount-type="ep" transtype="cancel" amount="60" vat="14"
```

line="900250" sequence="11" balance_before="140" balance_after="200“
note="reklamace jízdenky ve vozidle" currency="CZK" reclamation="0" />
</transactions>

Poznámka pro tento případ: Mezi transakcí a stornovanou transakcí (kde je reclamation=0) nesmí být vložena žádné jiná transakce a čísla jejich transakcí musí jít chronologicky za sebou!
Je nutné také dodržet formátování a hodnoty parametrů v storno transakci, a to i when tedy čas odeslání, vyjma situace operace s kartou, u těch je ve storno transakci nutno uvádět balance-after a balance-before takové jaké jsou na kartě.

Storno transakce dle reclamation čísla (prioritně ČD):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14"  premise="1">
        <transaction tx-id="122555" card-id="14" appl-id="4609" when="1.1.2012
        14:09:00" type="dep" amount-type="ep" transtype="cancel" amount="60" vat="14"
        line="900250" sequence="11" balance_before="100" balance_after="160"
        note="reklamace jízdenky s časovým odstupem" currency="CZK"
        reclamation="122554" />
</transactions>
```

Poznámka pro tento případ: Je nutné také dodržet formátování a hodnoty parametrů v storno transakci a to i when tedy čas odeslání, vyjma situace operace s kartou, u těch je ve storno transakci nutno uvádět balance-after a balance-before takové jaké jsou na kartě.
V tomto případě jde dokonce o situaci, kdy mezi prodejem a stornem došlo na kartě k pohybu -40 Kč.

Pro typy reklamací, které nedokáže rozhodnout dopravce sám, se používá webový formulář na CCMSK.
Tyto reklamace se provádí na přepážce, která má přístup k CCMSK webu. Všechny reklamace vyžadují, aby byla uživateli odebrána stvrzenka či karta, kterou reklamuje a uživatel nemohl reklamaci opakovaně uplatnit jinde. Bude mu vytištěn doklad o provedené reklamaci.

Průběh této reklamace je následující: Dopravce, který řeší danou reklamaci v případě, že není schopen řešit případ ve svém systému, zapíše tuto reklamaci do reklamačního formuláře na webu CCMSK. Tento formulář bude mít následující položky:

Karta č: / Nová karta č: / Číslo zařízení: /Číslo transakce:
Typ reklamace

- Jízdného
- karty

Reklamace jízdného

- Kupón
- jednotlivé jízdné
- ZS

Reklamace karty

- Vracení části peněz z EP
- Výměna nové/ztracené/vadné karty

Popis reklamace či problému.
Popis vyřešení reklamace. (např. dohrán kupón, vrácena ZS atd.)

Zda je reklamace postoupena dopravci a identifikace kterému. Nebo zda byla předána KODISu.
Zápis provedl (číslo dopravce a označení přihlášené obsluhy).
Informace o stavu:

- Uzavřeno (možnost zadat číslo transakce, která situaci dořešila)
- Postoupeno (Komu)

Možnost Tisk účtenku.

Pokud reklamaci vyřeší přímo dopravce, u kterého k reklamaci došlo, bude reklamace uzavřena.

Pokud, ale reklamaci nemůže vyřídit, nebo nesouhlasí s reklamací, může postoupit reklamaci dál. Podle situace je postoupena vydavateli karty a nebo KODISu, s výjimkou reklamace kuponu, v takovém případě je nejprve postoupena prodejci kuponu. V případě, že tento dopravce nesouhlasí, může být postoupena reklamace KODISu k rozhodnutí o sporné reklamaci mezi dopravci.

Celý systém reklamací funguje tak, že v případě vracení peněz cestujícímu z důvodu chyby jednoho dopravce je mu tato částka stržena jako náhrada za chybu, kterou způsobil.

Převod peněz nebo kupónu z vadné nebo zablokované karty na novou
Pro tuto situaci se v transakční větě musí zadat v amount-type nový řetězec move, který identifikuje pohyb peněz jen na jiné medium. U pohybu na EP transtype = uni a u kuponu transtype = mhdp.
Smí ji provádět jen dopravce, který je zároveň vydavatel karty.
Při zasílání těchto transakcí se nebere zřetel na to, zda je karta na blacklistu zablokovaná nebo neplatná.

Příklad (převod peněz na novou kartu):
Vybití EP staré (vyměňované) karty

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="1" depozitcount="0"
sumcount="1" vat="14"  premise="1">
                <transaction card-id="000000003" appl-id="34965" when="5.1.2012 14:05:00"
                type="pay" amount-type="move" transtype="uni" amount="350" vat="14" tx-
                id="122552" balance_before="350" balance_after="0" note="vybití karty"
                currency="CZK" reclamation="0"/>
</transactions>
```

Vybití z EP ztracené/vadné karty

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="1" depozitcount="0"
sumcount="1" vat="14"  premise="1">
                <transaction type="pay" amount-type="move" transtype="uni" when="5.1.2012
                14:05:00" amount="350" vat="14" tx-id="122552" balance_before="350"
                balance_after="0" note="vybití karty" currency="CZK" card-kodis-
                id="6542115489554" reclamation="0"/>
</transactions>
```

Zde není uvedeno card-id ani app-id. Pro tento případ se zde využije tag card-kodis-id je v něm pak uvedeno logické číslo karty, ze které se vybíjí hodnota EP.

Nabití EP nové karty

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
```

<transaction card-id="000000001" appl-id="34965" when="5.1.2012 14:06:32" type="dep" amount-type="move" transtype="uni" amount="350" vat="14" tx-id ="122553" note="převod karty na novou kartu 00000001" currency = "CZK" balance_before="0" balance_after="350" reclamation="0"/>
</transactions>
Tato transakce o nabití není započítávána a jedná se jen o převod na novou kartu.

Převod kupónu na novou kartu:
Zrušení kuponu ze staré karty:
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1" sumcount="1" vat="14" premise="1">
<transaction card-id="000000001" appl-id="4609" when="1.1.2012 16:05:00" type="dep" amount-type="move" transtype="mhdp" amount="350" vat="14" tx-id ="122552" note="převod karty 00000003" zone="3" currency = "CZK" valid-from="1.1.2012 14:05:00" valid-to="1.1.2013 14:05:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" reclamation="0"/>
</transactions>

Zrušení kuponu ze ztracené/vadné karty:
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1" sumcount="1" vat="14" premise="1">
<transaction when="1.1.2012 16:05:00" type="dep" amount-type="move" transtype="mhdp" amount="350" vat="14" tx-id ="122552" note="převod karty 00000003" zone="3" currency = "CZK" valid-from="1.1.2012 14:05:00" valid-to="1.1.2013 14:05:00" card-kodis-id="6542115489554" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" reclamation="0"/>
</transactions>
Zde není card-id ani app-id v card-kodis-id je uvedeno číslo karty, ze které se převádí kupóny. Kupón bude zneplatněn.

Nahrání kuponu na novou kartu:
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="1" depozitcount="0" sumcount="1" vat="14" premise="1">
<transaction card-id="000000003" appl-id="4609" when="1.1.2012 16:05:00" type="pay" amount-type="move" transtype="mhdp" amount="350" vat="14" tx-id ="122552" note="převod karty 00000001" zone="3" currency = "CZK" valid-from="1.1.2012 14:05:00" valid-to="1.1.2013 14:05:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" reclamation="0"/>
</transactions>
Nejedná so o nákup nového kupónu.

Vyplacení částky z EP v hotovosti
Pro vyplacení části/všech peněz z EP se musí ve transakční větě zadat ep-cash, kdy se identifikuje, že se jedná o výplatu peněz z EP. Transtype = uni

Příklad (vrácení hotovosti z karty):
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="1" depozitcount="0" sumcount="1" vat="14" premise="1">

<transaction card-id="000000001" appl-id="34965" when="5.1.2012 14:06:32" type="pay" amount-type="ep-cash" transtype="uni" amount="200" vat="14" tx-id ="122558" balance_before="200" balance_after="0" note="vyplacení hotovosti z karty." currency="CZK" reclamation="0"/>
</transactions>

Příklad (vrácení hotovosti ze ztracené karty):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="1" depozitcount="0" sumcount="1" vat="14"  premise="1">
        <transaction when="5.1.2012 14:06:32" type="pay" amount-type="ep-cash" transtype="uni" amount="100" vat="14" tx-id ="122558" balance_before="100" balance_after="0" note="vyplacení hotovosti ze ztracené karty." currency="CZK" card-kodis-id="6542115489554" reclamation="0"/>
</transactions>
```

Reklamace dlouhodobé časové jízdenky (kupónu)

Reklamace dlouhodobých časových jízdenek se pro účely zúčtování importují do BP a účtují se v BP jako doposud, pro účely zobrazení cestujícímu na CC se bude zasílat storno transakce obsahující datum platnosti kupónu, číslo karty a zóny, podle těchto údajů se dohledá původní transakce a barevně označí, současně se zobrazí cestujícímu storno transakce obsahující datum a čas, místo atd.

Storno transakce časové jízdenky se v transakční větě označí v tagu transtype, kde se uvede „mhdpr". Tak bude jasně řečeno, že se jedná o reklamaci časové jízdenky. Spolu s tímto údajem musí být vyplněny i ostatní informace o kupónu, jeho platnosti apod. obdobně jako při koupi kupónu. V amount je uvedena vrácená částka zákazníkovi z části nebo celého kupónu podle situace. Pokud kupón obsahuje více zón, musí být vrácen celý!

Příklad (Reklamace kupónu vrací poměrnou část):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1" sumcount="1" vat="14"  premise="1">
        <transaction tx-id="3" card-id="000000000005" appl-id="4609" when="2012-01-21T13:28:31.000" type="dep" amount-type="cash" transtype="mhdpr" amount="150" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00"  tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="vracení poměrné části kuponu" supplementary-date="2012-01-01T13:59:49" reclamation="0"/>
</transactions>
```

V amount je poměrná část vráceného kuponu, v případě že je vyplácena nějaká pokuta nebo manipulační poplatek, v amount musí být celá částka, která je zákazníkovi vrácena. Teprve následně lze provést výběr z EP a nebo peníze za kupon vyplácet jen v hotovosti, zaplatit poplatek a zbytek peněz pak nahrát na peněženku.

Reklamace jízdy nebo (ZS) na přepážce (pro vlastní transakce):

Pokud chyba vznikla na zařízení dopravce, u kterého je reklamace podána, a je zároveň vydavatel karty, pak musí strojek odeslat na CCMSK transakci o vyřízení této reklamace.

Tato reklamace se označí tak, že se v transakční větě zašle v transtype „mhdr" Reclamation obsahuje číslo lístku (číslo reklamované transakce) a reclamation-device obsahuje číslo zařízení reklamované transakce.

Tato reklamace se vždy vztahuje k uživateli s kartou.
V případě, že není schopen dopravce vydat doklad ve svém systému, vyplní formulář reklamací na webu CCMSK.

Příklad (Reklamace jízdenky/zs):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1" sumcount="1" vat="14"
premise="1">
        <transaction tx-id="6" card-id="0000000007" appl-id="4609" when="2012-01-
        27T13:59:49.000" type="dep" amount-type="ep" transtype="mhdr" base-rate="0"
        amount="20" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="720"
        reclamation-device=„52“ reclamation=“4565421“ supplementary-date=“2012-01-
        01T13:59:49“ />
</transactions>
```

Po odeslání této transakce na CCMSK je vydán lístek, kde je číslo lístku (transakce).
Tato transakce nebude do konečného zúčtování započítána.
Uživatel karty bude mít ve výpise jízd na webu CCMSK označenou konkrétní stornovanou transakci, a uvidí tam také transakci, s vrácením peněz a datem kdy byla reklamace uplatněna.

V případě, že je pro řešení použit formulář reklamací na CCMSK, bude nové číslo lístku a číslo strojku zapsáno společně do reklamačního formuláře pro potvrzení a ukončení této reklamace.

Reklamace jízdy nebo ZS na přepážce (pro transakce provedené na zařízení jiném než je vydavatel karty):
Reklamace jízdy nebo ZS se vyřizuje vždy u dopravce, u kterého vznikla.
Pokud chyba nevznikla na zařízení vydavatele karty, pak dopravce, který vyřizuje reklamaci, vyplní reklamační formulář na CCMSK a vznese dotaz na KODIS o potvrzení posloupnosti předchozích jízd pro uznání nároku odečtení. Zákazník je odkázán na dořešení reklamace do 5ti dnů od podání reklamace a je mu vytisknut doklad

Po dořešení reklamace se zákazníkem a po uznání nároku na odečet ZS odesílá do CCMSK ze strojku transakce, kde v transtype se zadá „mhdr“. Dále v Reclamation se zadá číslo reklamovaného lístku (číslo transakce), reclamation-device obsahuje číslo zařízení reklamované transakce a reclamation-provider obsahuje kód dopravce.
Tato reklamace se vždy vztahuje k uživateli s kartou.

Příklad (Reklamace jízdenky/zs po schválení reklamace Kodisem – u vydavatele karty):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14"  premise="1">
        <transaction tx-id="6" card-id="0000000007" appl-id="4609" when="2012-01-
        27T13:59:49" type="dep" amount-type="ep" transtype="mhdr" base-rate="0"
        amount="20" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="720"
        reclamation-device=„52“ reclamation=“4565421“ reclamation-provider=“352“
        supplementary-date=“2012-01-01T13:59:49.000“ />
</transactions>
```

Reklamace/storno nákupu EP na eshopu

U řešení reklamací a storna nákupu EP (žádosti o dobití EP) na eshopu je důležité zohlednit, zdali byl nákup již zahrnut do aktuálního měsíčního rozúčtování.

Reklamace nákupu EP na eshopu

Reklamace nákupu EP na eshopu se používá v případech, kdy nákup **byl** již zahrnut do aktuálního měsíčního rozúčtování. Cestující následně přišel (např. v dalším měsíci) na přepážku reklamovat nákup z důvodu nefunkčního nahrání zakoupeného EP na kartu apod.

Tyto transakce budou zahrnuty do měsíčního rozúčtování jako vratky a budou mít vliv na vypočtený celkový zůstatek na kartách.

Příklad transakce nákup EP na eshopu (žádost o dobití EP):

<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2016-01-01T13:50:00.000" amount-type="card" transtype="eshop-ep" amount="200.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="200.0" note="" />

Příklad reklamace nákupu EP na eshopu (žádosti o dobití EP):

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="pay" when="2016-03-01T13:50:00.000" amount-type="card" transtype="eshop-epr" amount="200.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="200.0" note="" eshop-tr-id="100" reclamation="0" />

Storno nákupu EP na eshopu

Storno nákupu EP na eshopu se používá v případech, kdy nákup **nebyl** zahrnut do aktuálního měsíčního rozúčtování. Došlo k nesprávnému odeslání transakce z důvodu nefunkčního eshopu apod.

Storno transakce nákupu EP na eshopu lze zasílat pouze ve stejném měsící, kdy byl proveden nákup.

Tyto transakce nebudou zahrnuty do měsíčního rozúčtování.

Příklad transakce nákup EP na eshopu (žádost o dobití EP):

<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2016-01-01T13:50:00.000" amount-type="card" transtype="eshop-ep" amount="200.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="200.0" note="" />

Příklad storna nákupu EP na eshopu (žádosti o dobití EP):

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="pay" when="2016-01-02T10:00:00.000" amount-type="card" transtype="cancel" amount="200.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="200.0" note="" eshop-tr-id="100" reclamation="0" />

Posílaní souborů s pozdějším zpracováním

CC umožňuje přijímat jednotlivé XML a zip soubory dle specifikace věty KODIS tak, že nebudou zpracovávány okamžitě, ale jen se přijmou a uloží pro pozdější zpracování. Při přijímání se nekontroluje obsah zprávy.

Pro posílání příkazů s pozdějším zpracováním se postupuje stejně jako při posílaní příkazů s okamžitým zpracováním. Data se neposílají na „clearing.kodis.cz/readdata.aspx“, ale na stránku „clearing.kodis.cz/ReadDataButProcessLater.aspx“ metoda POST a parametry zůstaly stejné.

Odpovědí je informace zda došlo/nedošlo při příjmu k chybě v standardní hlavičce.

Po přijmutí dávky s pozdějším zpracováním se daná dávka objeví v seznamu dávek jako dávka s pozdějším zpracováním. Zpracování provádí aplikace, která v daný okamžik (22:00 h) dávky s pozdějším zpracováním zpracuje. Po zpracování se dávka zobrazí v seznamu stejně jako při okamžitém zpracování.

Stažení souboru s odpovědí po zpracování

CC umožňuje stažení souboru s odpovědí po zpracování. Stažení je možno provést bud z stránky s seznamem dávek, nebo přes stránku na adrese „clearing.kodis.cz/GetFile.aspx“ metodou POST. V metodě POST jsou zasílány celkem 3 parametry name, passwd a `filename`. První dva obsahují informace o Loginu a Heslu. Poslední parametr obsahuje název odeslaného souboru na zpracování. Odpovědí je bud chybové XML nebo daný soubor. Pokud bylo posláno více souborů se stejným názvem, vyhledá se ten poslední.

Webová služba UltralightApi

Rozhraní budou dostupná pomocí webové služby ze serveru KODIS. Předání dat probíhá online ihned po obdržení dotazu na server.
WS ostrá verze: https://clearing.kodis.cz/UltralightApi/Service.asmx
WS testovací verze: https://clearing.kodis.cz/UltralightApiTest/Service.asmx
Ověřování probíhá jako basic access authentication. Pro volání jednotlivých metod je dále požadován Userlogin (uživatelský login) a Password (uživatelské heslo) dopravce, který musí mít rovněž nastaveno právo pro online komunikaci s webovou službou.

Seznam dostupných metod webové služby:

RegisterPurchasedCredit – registrace zakoupeného kreditu elektronické peněženky na Ultralight kartu do systému

GetCredit – získání aktuálního zůstatku kreditu elektronické peněženky Ultralight karty nebo dopravní karty

GetBluelist – získání bluelistu Ultralight karet vč. zůstatků kreditů elektronických peněženek

RegisterCreditMove – registrace převedení zůstatku elektronické peněženky Ultralight karty na jinou Ultralight kartu

RegisterPurchasedTicket – registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na Ultralight kartu do systému

GetTicket – získání platných dlouhodobých jízdenek Ultralight karty, bankovní karty nebo dopravní karty

GetBluelistTicket – získání bluelistu platných dlouhodobých jízdenek Ultralight karet

RegisterCardOperation – registrace operace s Ultralight kartou (platba kreditem elektronické peněženky/jízda na dlouhodobou jízdenku/neplatná operace – použití Ultralight karty bez kreditu a platné dlouhodobé jízdenky) do systému

RegisterCardBlock – registrace blokace Ultralight karty do systému

RegisterCardUnblock – registrace odblokace Ultralight karty do systému

GetBlacklist – získání aktuálního blacklistu Ultralight karet

CardRegisterPurchasedCredit – registrace zakoupeného kreditu elektronické peněženky na dopravní kartu do systému

CardRegisterPurchasedTicket – registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na dopravní kartu do systému

BankCardRegisterPurchasedTicket – registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na bankovní kartu do systému

RegisterGreenlistConfirmation – přiřazení transakce provedených na e-shopu k dopravní kartě

Registrace zakoupeného kreditu elektronické peněženky na Ultralight kartu

Pro registraci zakoupeného kreditu elektronické peněženky na Ultralight kartu do systému je dostupná metoda RegisterPurchasedCredit(). Při platbě dopravní kartou ODIS se rovněž založí transakce o pohybu elektronické peněženky na dopravní kartě.

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
PurchasedCreditReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas zakoupení kreditu elektronické peněženky	N/A	Yes
Amount	decimal	zakoupená částka	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta, BANK_TRANSFER - bankovní převod)	N/A	Yes
BalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na kartě (v případě platby Ultralight kartou)	N/A	No
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes
IsExternal	bool	příznak, zdali se jedná o externí prodej	N/A	Yes
BankCardReq (nepovinný v případě platby bankovní kartou na přepážce)				No
Token	string	token bankovní karty	N/A	Yes
PanMas	string	Maskované číslo bankovní karty	N/A	Yes
CardReq (povinný v případě platby dopravní kartou ODIS)				No
CardID	string	číslo čipu dopravní karty	N/A	Yes
CardBalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na dopravní kartě	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání aktuálního zůstatku kreditu elektronické peněženky Ultralight karty nebo dopravní karty

Pro získání aktuálního zůstatku kreditu elektronické peněženky Ultralight karty nebo dopravní karty je dostupná metoda GetCredit()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CreditReq				Yes
CardType		typ použité karty (ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta)	N/A	Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty (povinné v případě práce s Ultralight kartou)	N/A	No
CardID	string	číslo čipu dopravní karty (povinné v případě práce s dopravní kartou)	N/A	No

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
CreditResp				No
Balance	decimal	zůstatek	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání bluelistu Ultralight karet vč. zůstatků kreditů elektronických peněženek

Pro získání bluelistu Ultralight karet vč. zůstatků kreditů elektronických peněženek je dostupná metoda GetBluelist()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
Type		typ bluelistu (FULL – celý, INC – inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNo	int	počáteční pořadové číslo bluelistu (pouze v případě inkrementálního požadavku)	N/A	No

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
BluelistCredit []				Yes
BluelistCreditHeader				Yes
FileVersion	string	verze souboru	N/A	Yes
IssueDateTime	datetime	datum vytvoření dávky	N/A	Yes
SequenceNo	int	pořadové číslo	N/A	Yes
BluelistType		typ bluelistu (celý, inkremetnální)	N/A	Yes
ItemsCount	int	počet záznamů	N/A	Yes
Reset	bool	příznak, zdali došlo k resetu bluelistu	N/A	Yes
BluelistCreditItem []				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Balance	decimal	zůstatek na kartě	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznického profilu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti karty	N/A	No
ValidTo	datetime	konec platnosti karty	N/A	No
CappingLimit	decimal	zbývající částka pro dosáhnutí capping limitu	N/A	Yes
CappingGroupLimit	decimal	zbývající částka pro dosáhnutí skupinového capping limitu	N/A	Yes
StateCode	decimal	ADD, DEL (přidání nebo odebrání záznamu)	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace převedení zůstatku elektronické peněženky Ultralight karty na jinou Ultralight kartu

Pro registraci převedení zůstatku elektronické peněženky Ultralight karty na jinou Ultralight kartu je dostupná metoda RegisterCreditMove()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CreditMoveReq				Yes
OldCardUID	string	identifikační číslo staré Ultralight karty	N/A	Yes
NewCardUID	string	identifikační číslo nové Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas převedení zůstatku	N/A	Yes
Amount	decimal	částka k převedení	N/A	Yes
OldBalanceBefore	decimal	zůstatek na staré kartě	N/A	Yes
NewBalanceBefore	decimal	zůstatek na nové kartě	N/A	Yes
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na Ultralight kartu do systému

Pro registraci zakoupené dlouhodobé jízdenky na Ultralight kartu do systému je dostupná metoda RegisterPurchasedTicket(). Při platbě dopravní kartou ODIS se rovněž založí transakce o pohybu elektronické peněženky na dopravní kartě.

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
PurchasedTicketReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas zakoupení dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznického profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
Amount	decimal	cena dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta, BANK_TRANSFER - bankovní převod)	N/A	Yes
BalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na kartě (v případě platby Ultralight kartou)	N/A	No
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes
BankCardReq (nepovinný v případě platby bankovní kartou na přepážce)				No
Token	string	token bankovní karty	N/A	Yes
PanMas	string	Maskované číslo bankovní karty	N/A	Yes
CardReq (povinný v případě platby dopravní kartou ODIS)				No
CardID	string	číslo čipu dopravní karty	N/A	Yes
CardBalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na dopravní kartě	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání platných dlouhodobých jízdenek Ultralight karty, bankovní karty nebo dopravní karty

Pro získání platných dlouhodobých jízdenek Ultralight karty, bankovní karty nebo dopravní karty je dostupná metoda GetTicket()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
TicketReq				Yes
CardType		typ použité karty (BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta)	N/A	Yes
Token	string	token bankovní karty (povinné v případě práce s bankovní kartou)	N/A	No
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty (povinné v případě práce s Ultralight kartou)	N/A	No
CardID	string	číslo čipu dopravní karty (povinné v případě práce s dopravní kartou)	N/A	No

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
TicketResp []				No
CustomerProfile	short	typ zákaznické profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání bluelistu platných dlouhodobých jízdenek Ultralight karet

Pro získání bluelistu platných dlouhodobých jízdenek Ultralight karet je dostupná metoda GetBluelistTicket()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
Type		typ bluelistu (FULL – celý, INC – inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNo	int	počáteční pořadové číslo bluelistu (pouze v případě inkrementálního požadavku)	N/A	No

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
BluelistTicket []				Yes
BluelistTicketHeader				Yes
FileVersion	string	verze souboru	N/A	Yes
IssueDateTime	datetime	datum vytvoření dávky	N/A	Yes
SequenceNo	int	pořadové číslo	N/A	Yes
BluelistType		typ bluelistu (celý, inkremetnální)	N/A	Yes
ItemsCount	int	počet záznamů	N/A	Yes
Reset	bool	příznak, zdali došlo k resetu bluelistu	N/A	Yes
BluelistTicketItem []				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznického profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
StateCode		ADD, DEL (přidání nebo odebrání záznamu)	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace operace s Ultralight kartou do systému

Pro registraci operace s Ultralight kartou (platba kreditem elektronické peněženky - nákup jednotlivé jízdné/jízda na dlouhodobou jízdenku/neplatná operace – použití Ultralight karty bez kreditu a platné dlouhodobé jízdenky) do systému je dostupná metoda RegisterCardOperation()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardOperationReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas provedení operace	N/A	Yes
Line	string	linka, na které byla operace provedena	N/A	Yes
Sequence	int	spoj, ve které byla operace provedena	N/A	Yes
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes
CappingActive	bit	příznak, zdali došlo k aplikaci cappingu	N/A	Yes
VehicleNumber	string	číslo vozidla	N/A	Yes
TaplistNumber	int	pořadové číslo taplistu	N/A	Yes
CreditReq				No
Amount	decimal	částka	N/A	Yes
BalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na kartě	N/A	Yes
CappingAmount	decimal	částka, o kterou byla jízdenka snížena v rámci aplikace cappingu	N/A	No
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
TicketReq				Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznického profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	No
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	No
Zones	short []	seznam zón	N/A	No

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace blokace Ultralight karty do systému

Pro registraci blokace Ultralight karty do systému je dostupná metoda RegisterCardBlock()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardBlockReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas umístění karty na blacklist	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace odblokace Ultralight karty do systému

Pro registraci odblokace Ultralight karty do systému je dostupná metoda RegisterCardUnblock()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardUnblockReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas umístění karty na blacklist	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání aktuálního blacklistu Ultralight karet

Pro získání aktuálního blacklistu Ultralight karet je dostupná metoda GetBlacklist()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
Type		typ blacklistu (FULL – celý, INC – inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNo	int	počáteční pořadové číslo blacklistu (pouze v případě inkrementálního požadavku)	N/A	No

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
Blacklist []				Yes
BlacklistHeader				Yes
FileVersion	string	verze souboru	N/A	Yes
IssueDateTime	datetime	datum vytvoření dávky	N/A	Yes
SequenceNo	int	pořadové číslo	N/A	Yes
BlacklistType		typ blacklistu (celý, inkremetnální)	N/A	Yes
ItemsCount	int	počet záznamů	N/A	Yes
Reset	bool	příznak, zdali došlo k resetu blacklistu	N/A	Yes
BlacklistItem []				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas umístění karty na blacklist	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace zakoupeného kreditu elektronické peněženky na dopravní kartu

Pro registraci zakoupeného kreditu elektronické peněženky na dopravní kartu do systému je dostupná metoda CardRegisterPurchasedCredit().

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardPurchasedCreditReq				Yes
CardID	string	číslo čipu dopravní karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas zakoupení kreditu elektronické peněženky	N/A	Yes
Amount	decimal	zakoupená částka	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta)	N/A	Yes
BalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na dopravní kartě	N/A	Yes
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes
BankCardReq (povinný v případě platby bankovní kartou)				No
Token	string	token bankovní karty	N/A	Yes
PanMas	string	Maskované číslo bankovní karty	N/A	Yes
UltralightReq (povinný v případě platby Ultralight kartou)				No
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
CardBalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na Ultralight kartě	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na dopravní kartu do systému

Pro registraci zakoupené dlouhodobé jízdenky na dopravní kartu do systému je dostupná metoda CardRegisterPurchasedTicket().

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardPurchasedTicketReq				Yes
CardID	string	číslo čipu dopravní karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas zakoupení dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznického profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
Amount	decimal	cena dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta)	N/A	Yes
BalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na dopravní kartě (v případě platby dopravní kartou)	N/A	No
Vat	DPH	sazba DPH	N/A	No
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes
BankCardReq (povinný v případě platby bankovní kartou)				No
Token	string	token bankovní karty	N/A	Yes
PanMas	string	Maskované číslo bankovní karty	N/A	Yes
UltralightReq (povinný v případě platby Ultralight kartou)				No
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
CardBalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na Ultralight kartě	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na bankovní kartu do systému

Pro registraci zakoupené dlouhodobé jízdenky na bankovní kartu do systému je dostupná metoda BankCardRegisterPurchasedTicket().

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
BankCardPurchasedTicketReq				Yes
Token	string	token bankovní karty	N/A	Yes
PanMas	string	maskované číslo bankovní karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas zakoupení dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznického profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
Amount	decimal	cena dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta)	N/A	Yes
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes
CardReq (povinný v případě platby dopravní kartou ODIS)				No
CardID	string	číslo čipu dopravní karty	N/A	Yes
CardBalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na dopravní kartě	N/A	Yes
UltralightReq (povinný v případě platby Ultralight kartou)				No
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
CardBalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na Ultralight kartě	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Přiřazení transakce provedených na e-shopu k dopravní kartě

Pro přiřazení transakce provedených na e-shopu k dopravní kartě je dostupná metoda RegisterGreenlistConfirmation().

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
GreenlistConfirmationReq				Yes
CardID	string	číslo čipu dopravní karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas provedení operace	N/A	Yes
EshopTrID	int	číslo e-shop transakce vygenerované na straně CC	N/A	Yes
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Seznam dalších metod webové služby pro podporu eshopu:

GetTicketList – získání všech dlouhodobých jízdenek Ultralight karty

GetFareList – získání všech jízdenek Ultralight karty dle časového období (pokud není zadáno časové období, vrací jízdenky za poslední 3 měsíce. Maximální rozpětí časového období je 1 rok)

GetBalanceList – získání všech pohybů elektronické peněženky dle časového období (pokud není zadáno časové období, vrací pohyby za poslední 3 měsíce. Maximální rozpětí časového období je 1 rok)

RegisterProfileChange – registrace změny zákaznického profilu na Ultralight kartě

GetState – získání všech informací Ultralight karty vč. aktuálního zůstatku elektronické peněženky

RegisterCreditPayOut – registrace vyplacení zůstatku elektronické pěněženky z Ultralight karty

GetCreditlist – získání sezamu všech prodejů elektronické peněženky na Ultralight kartách

GetCouponlist – získání sezamu všech prodejů dlouhodobých jízdenek na Ultralight kartách

Získání všech dlouhodobých jízdenek Ultralight karty

Pro získání všech dlouhodobých jízdenek Ultralight karty je dostupná metoda GetTicketList()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
TicketListReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
ValidOnly	bool	Pouze platné nebo budoucí platné	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
TicketListResp []				No
Date	datetime	datum a čas zakoupení dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznické profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
Amount	decimal	cena dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta, BANK_TRANSFER - bankovní převod)	N/A	Yes
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání všech jízdenek Ultralight karty dle časového období

Pro získání všech jízdenek Ultralight karty dle časového období (pokud není zadáno časové období, vrací jízdenky za poslední 3 měsíce. Maximální rozpětí časového období je 1 rok) je dostupná metoda GetFareList()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
FareListReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
DateFrom	datetime	datum od	N/A	Yes
DateTo	datetime	datum do	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
FareListResp []				No
Date	datetime	datum a čas provedení jízdy	N/A	Yes
TxID	int	číslo transakce	N/A	Yes
Line	string	linka	N/A	Yes
Sequence	int	spoj	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznické profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
Amount	decimal	částka	N/A	Yes
Vat	byte	Sazba DPH	N/A	No
CalculatedType		typ jízdenky (NORMAL - normální jízda ALL_DAY - celodenní jízdenka ALL_DAY_GROUP - celodenní skupinová jízdenka ALL_DAY_NETWORK - celodenní síťová jízdenka ALL_DAY_GROUP_NETWORK - celodenní skupinová síťová jízdenka)	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání všech pohybů elektronické peněženky dle časového období

Pro získání všech pohybů elektronické peněženky dle časového období (pokud není zadáno časové období, vrací pohyby za poslední 3 měsíce. Maximální rozpětí časového období je 1 rok) je dostupná metoda GetBalanceList()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
BalanceListReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
DateFrom	datetime	datum od	N/A	Yes
DateTo	datetime	datum do	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
BalanceListResp []				No
Date	datetime	datum a čas provedení pohybu	N/A	Yes
TxID	int	číslo transakce	N/A	Yes
Amount	decimal	částka	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta, BANK_TRANSFER - bankovní převod)	N/A	Yes
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
BalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek	N/A	Yes
BalanceAfter	decimal	následující zůstatek	N/A	Yes
TransactionType		typ transakce (CREDIT_BUY - zakoupení kreditu elektronické peněženky TRANSACTION – provedení operace (transakce jízdné) CREDIT_MOVE – převod elektronické peněženky TICKET_BUY – nákup kupónu ADDITIONAL_FARE_BUY – nákup dokupovaného jízdného	N/A	Yes
CalculatedType		typ jízdenky (NORMAL - normální jízda ALL_DAY - celodenní jízdenka ALL_DAY_GROUP - celodenní skupinová jízdenka ALL_DAY_NETWORK - celodenní síťová jízdenka ALL_DAY_GROUP_NETWORK - celodenní skupinová síťová jízdenka)	N/A	No

		Povinné v případě TransactionType = TRANSACTION		
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace změny zákaznického profilu na Ultralight kartě

Pro registraci změny zákaznického profilu na Ultralight kartě je dostupná metoda RegisterProfileChange()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardProfileChangeReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas změny	N/A	Yes
CustomerProfile	datetime	zákaznický profil	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání všech informací Ultralight karty vč. aktuálního zůstatku elektronické peněženky

Pro získání všech informací Ultralight karty vč. aktuálního zůstatku elektronické peněženky je dostupná metoda GetState()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
StateReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	No

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
StateResp				No
CardNo	string	číslo karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum zavedení karty	N/A	Yes
State		stav karty (REGISTERED – zavedená VALID – platná INVALID – neplatná BLOCKED – blokovaná)	N/A	Yes
CustomerProfile	short	zákaznický profil	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	platnost od	N/A	No
ValidTo	datetime	platnost do	N/A	No
Balance	decimal	zůstatek	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace vyplacení zůstatku elektronické peněženky z Ultralight karty

Pro registraci vyplacení zůstatku elektronické peněženky z Ultralight karty je dostupná metoda RegisterCreditPayOut().

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CreditPayOutReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas vyplacení zůstatku	N/A	Yes
Amount	decimal	částka	N/A	Yes
BalanceBefore	decimal	zůstatek na kartě	N/A	Yes
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
CreditPayOutResp				Yes
Balance	decimal	aktuální zůstatek Ultralight karty	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání sezamu všech prodejů elektronické peněženky na Ultralight kartách

Pro získání sezamu všech prodejů elektronické peněženky na Ultralight kartách je dostupná metoda GetCreditlist()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
Type		typ creditlistu (FULL – celý, INC – inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNo	int	počáteční pořadové číslo creditlistu (pouze v případě inkrementálního požadavku)	N/A	No

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Creditlist []				Yes
CreditlistHeader				Yes
FileVersion	string	verze souboru	N/A	Yes
IssueDateTime	datetime	datum vytvoření dávky	N/A	Yes
SequenceNo	int	pořadové číslo	N/A	Yes
CreditlistType		typ creditlistu (celý, inkremetnální)	N/A	Yes
ItemsCount	int	počet záznamů	N/A	Yes
Reset	bool	příznak, zdali došlo k resetu creditlistu	N/A	Yes
CreditlistItem []				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas zakoupení kreditu elektronické peněženky	N/A	Yes
Amount	decimal	zakoupená částka	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta, BANK_TRANSFER - bankovní převod)	N/A	Yes
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání sezamu všech prodejů dlouhodobých jízdenek na Ultralight kartách

Pro získání sezamu všech prodejů dlouhodobých jízdenek na Ultralight kartách je dostupná metoda GetCouponlist()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
Type		typ couponlistu (FULL – celý, INC – inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNo	int	počáteční pořadové číslo couponlistu (pouze v případě inkrementálního požadavku)	N/A	No

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
Couponlist []				Yes
CouponlistHeader				Yes
FileVersion	string	verze souboru	N/A	Yes
IssueDateTime	datetime	datum vytvoření dávky	N/A	Yes
SequenceNo	int	pořadové číslo	N/A	Yes
CouponlistType		typ couponlistu (celý, inkremetnální)	N/A	Yes
ItemsCount	int	počet záznamů	N/A	Yes
Reset	bool	příznak, zdali došlo k resetu couponlistu	N/A	Yes
CouponlistItem []				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas zakoupení dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznického profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
Amount	decimal	cena dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta, BANK_TRANSFER - bankovní převod)	N/A	Yes
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Chybové stavy

Aktualizace ke dni 27. 8. 2019

-1	Chyba při zjištění popisu chyby: Popis neexistuje
0	Akce proběhla bez chyb.
1	Nebyla nalezena cena v ceníku.
2	Součet cen jednotlivých jízdenek nemůže být větší než cena celodenní skupinové jízdenky.
100	ACM: User not found
101	ACM: User found more than once
102	ACM: User is not assigned the right
103	ACM: User not found by ID
104	ACM: Device not found by number and provider
200	Chyba při ukládání transakce: Duplicitní transakce
201	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce CardEmv nebyla uložena
202	Chyba při ukládání transakce: ODIS karta neexistuje
203	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce Transaction nebyla uložena
204	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce Balance nebyla uložena
205	Chyba při zjištění stavu karty: Karta neexistuje
206	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce Fare nebyla uložena
207	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce FareCheckOut nebyla uložena
208	Chyba při ukládání transakce: Nenalezen tarif v ceníku
209	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce Fare nebyla upravena
210	Chyba při ukládání transakce: Chyba při clearování dat
211	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce FareZone nebyla uložena
212	Chyba při ukládání transakce: Chyba při přidání Fare do BluelistTicket
213	Chyba při ukládání transakce: Chyba při odebrání Fare z BluelistTicket
214	Chyba při ukládání transakce: Zavedení karty nebylo provedeno
215	Chyba při ukládání transakce: Záznam změny karty nebyl proveden
216	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce Coupon nebyla uložena
217	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce CouponZone nebyla uložena
218	Chyba při ukládání transakce: Blokace karty nebyla provedena
219	Chyba při ukládání transakce: Karta je již blokována
220	Chyba při ukládání transakce: Karta není blokována
221	Chyba při ukládání transakce: Neplatný zůstatek na staré kartě
222	Chyba při ukládání transakce: Neplatný tarif pro nákup kupónu
223	Chyba při zjištění stavu karty: Karta není ve stavu REGISTERED nebo VALID
300	Bluelist: BluelistBatchType value not supported
301	Bluelist: Value of parameter BluelistSequenceNo must be in range <1;LastIssuedBluelistSequenceNo>
302	BluelistTicket: BluelistTicketBatchType value not supported
303	BluelistTicket: Value of parameter BluelistTicketSequenceNo must be in range <1;LastIssuedBluelistTicketSequenceNo>
400	UltralightApi: Neplatné číslo zařízení

Příklady užití

1. Prodej jednotlivého regionálního jízdné (papírová kilometrická jízdenka) na papír, platba v hotovosti ve vozidle s provedením jízdy

<transaction tx-id="6" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5" currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="papir" />

2. Prodej jednotlivého regionálního jízdné (papírová kilometrická jízdenka) na papír, platba z EP ve vozidle s provedením jízdy

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5" currency="CZK" vat="14" balance_before="704.1" balance_after="694.6" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="papir" />

3. Prodej jednotlivého městského jízdné (papírová MHD jízdenka) na papír, platba v hotovosti

<transaction tx-id="6" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="20" currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" tariff-type="JD" tariff="4" person-type="1" note="papir" zones="45;60" />

4. Prodej jednotlivého městského jízdné (papírová MHD jízdenka) na papír, platba z EP

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="20" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="680" departure-id="130000" tariff-type="JD" tariff="4" person-type="1" note="papir" departure-zone="5" zones="5;6" arrival-zone="6" />

5. Prodej jednotlivého regionálního jízdné (kilometrická jízdenka) na BČK, platba z EP ve vozidle s provedením jízdy

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5" currency="CZK" vat=„14" balance_before="704.1" balance_after="694.6" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="" />

6. Prodej jednotlivého městského jízdné (MHD jízdenka) na BČK, platba z EP

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="20" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="680" departure-id="130000" tariff-type="JD" tariff="4" person-type="1" note="" zones="45;60" />

7. Jízda na el. jízdenku (uznání přestupu na MHD jízdenku)

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="0" amount="20" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="680" departure-id="130000" tariff-type="PP" tariff="4" person-type="1" note="" departure-zone="5" zones="5;6" arrival-zone="6" />

8. Dobití EP

<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="ep" transtype="uni" line="900250" sequence="11" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" />

9. Dobití časového kupónu v hotovosti

<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhdp" line="900250" sequence="11" amount="225" departure-id="130000" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" />

10. Dobití časového kupónu z EP

<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhdp" line="900250" sequence="11" amount="225" departure-id="130000" currency="CZK" vat="14" balance_before="1225" balance_after="1000" zone="21;35" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" />

11. Jízda na časový kupón

<transaction tx-id="4" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="prepaid" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="0" currency="CZK" vat=„14“ departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="PP" tariff="14" person-type="1" note="" vat="0" zones=“100;112“ />

12. Storno jízdenky

Viz kapitola reklamace.

13. Prodej jednotlivého regionálního jízdné (kilometrická jízdenka) na BČK, platba z EP (jen nákup) bez jízdy

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhdtb" base-rate="zs" amount="9.5" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="704.1" balance_after="694.6" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="" />

14. MULTI-Transakce: Jízda na kupón z BČK + doplatek za km jízdné

<transaction tx-id="123" multi-index=“1“ multi-sum=“2“ card-id="04105DEA051280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="prepaid" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="0" currency="CZK" vat=„14“ departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="PP" tariff="14" person-type="1" note="Multi transakce 1" zones=“62“ />
<transaction tx-id="123" multi-index=“2“ multi-sum=“2“ card-id="04105DEA051280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="12.5" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="250.5" balance_after="238" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="Multi transakce 2" />

15. MULTI-Transakce: Prodej dvou jednotlivých jízd na přípojové spoje regionálního jízdné (kilometrická jízdenka) na BČK, platba z EP (V druhém případě se nejedná o jízdu ale jen o

nákup jízdenky a ve vozidle, kde jízda pokračuje, je třeba vygenerovat transakci jízdy (není jisté, že daný pasažér tuto jízdu nastoupil).

<transaction tx-id="124" multi-index="1" multi-sum="2" card-id="04105DEA051280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="60" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="640" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="Multi transakce 1" />
<transaction tx-id="124" multi-index="2" multi-sum="2" card-id="04105DEA051280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="9150" sequence="31" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhdtb" base-rate="0" amount="30.5" currency="CZK" vat="14" balance_before="640" balance_after="609.5" departure-id="365000" arrival-id="241000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="Multi transakce 2" />

Transakce ve vozidle kde jízda pokračuje, vypadá takto:

<transaction tx-id="35451" card-id="04105DEA051280" appl-id="4609" when="2012-01-06T14:42:11.650" line="2150" sequence="31" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="0" amount="30.5" currency="CZK" vat="14" balance_before="640" balance_after="609.5" departure-id="365000" arrival-id="241000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="provedení jízdy a zaslání do CCMSK" />

16. Prodej jednotlivého regionálního jízdné (kilometrická jízdenka) na BČK, platba v hotovosti ve vozidle s provedením jízdy

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5" currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="" />

17. Prodej papírového kupónu a platba v hotovosti

<transaction tx-id="116" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhdp" amount="600" currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" tariff-type="PP" tariff="14" person-type="1" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" note="" />

18. Pořízení žádosti na dobití EP přes e-shop bankovním převodem

<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="bank" transtype="eshop-ep" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" />

Poznámka: jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-tr-id

19. Pořízení žádosti na dobití EP přes e-shop platební kartou

<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="card" transtype="eshop-ep" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" />

Poznámka: jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-r-id

20. Storno žádosti na dobití EP přes e-shop

<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="pay" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="card" transtype="cancel" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" eshop-tr-id="100" reclamation="0" />

21. Příklad reklamace nákupu EP na eshopu (žádosti o dobití EP)

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="pay" when="2016-03-01T13:50:00.000" amount-type="card" transtype="eshop-epr" amount="200.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="200.0" note="" eshop-tr-id="100" reclamation="0" />

22. Provedení fyzického dobití EP na základě transakce z green-listu
<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="ep" transtype="uni" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" eshop-tr-id=”100” />

23. Pořízení žádosti na dobití časového kupónu přes e-shop bank. převodem
<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="bank" transtype="eshop-c" line="900250" sequence="11" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" passengers-count="1" />

Poznámka: jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-tr-id

24. Pořízení žádosti na dobití časového kupónu přes e-shop bank. převodem
<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="card" transtype="eshop-c" line="900250" sequence="11" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" passengers-count="1" />

Poznámka: jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-tr-id

25. Storno žádosti na dobití časového kupónu přes e-shop
<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="dep" amount-type="card" transtype="cancel" line="900250" sequence="11" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" eshop-tr-id=”100” reclamation=”0” />

26. Provedení fyzického dobití časového kupónu na základě transakce z green-listu
<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="eshop" transtype="mhdp" line="900250" sequence="11" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" eshop-tr-id=”100” />

27. Storno transakce speciálně pro ČD – jedná se o storno, při kterém je tx-id stejné jak pro stornovanou tak pro stornující transakci. Musí však být dodrženo vyplnění transtype a reclamation.

Transakce:

<transaction tx-id="122" card-id="048B53E23B2480" appl-id="4609" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhdp" when="2012-08-01 07:58:10" amount="495" zone="5;6" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" valid-from="2012-08-01 00:00:00" valid-to="2012-08-30 23:59:59" note="" tranret="122" />
Storno transakce:
<transaction tx-id="122" card-id="048B53E23B2480" appl-id="4609" type="pay" amount-type="cash" transtype="cancel" when="2012-08-01 07:58:10" amount="495" zone="5;6" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" valid-from="2012-08-01 00:00:00" valid-to="2012-08-30 23:59:59" note="" tranret="-122" reclamation="122" />

28. Storno jednotlivého regionálního jízdného (papírová kilometrická jízdenka) na papír, platba v hotovosti ve vozidle s provedením jízdy

Storno transakce poslední:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14"  premise="1">
        <transaction tx-id="122555" card-id="111111121" appl-id="4609" when="1.1.2012
        13:59:00" type="dep" amount-type="cash" transtype="cancel" amount="60"
        vat="14" line="900250" sequence="11" balance_after="300" balance_before="140"
        note="reklamace jízdenky ve vozidle" currency="CZK" reclamation="0" />
</transactions>
```

Storno transakce dle reclamation čísla (prioritně ČD):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14"  premise="1">
        <transaction tx-id="122555" card-id="14" appl-id="4609" when="1.1.2012
        13:59:00" type="dep" amount-type="cash" transtype="cancel" amount="60"
        vat="14" line="900250" sequence="11" balance_after="300" balance_before="140"
        note="reklamace jízdenky s časovým odstupem" currency="CZK"
        reclamation="122554" />
</transactions>
```

29. Příklad multi-lístku (sloučení jednotlivé jízdenky s jízdenkou pro psa):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14"  premise="1">
        <transaction tx-id="1" card-id="045066662A80" appl-id="4609" when="2012-10-06
        13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep"
        transtype="mhd" base-rate="zs" amount="65" currency="CZK" vat=„14“
        balance_before="500" balance_after="435" departure-id="130000" arrival-
        id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-
        count=2 />
</transactions>
```

30. Příklad multi-lístku (sloučení jednotlivé jízdenky pro dospělé 3 cestující 3x52 Kč):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14"  premise="1">
        <transaction tx-id="1" card-id="045066662A80" appl-id="4609" when="2012-10-06
        13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep"
        transtype="mhd" base-rate="zs" amount="156" currency="CZK" vat=„14“
        balance_before="1010" balance_after="854" departure-id="130000" arrival-
        id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-
        count=3 />
</transactions>
```

31. Příklad zaslání nedokončené transakce (EM-test)

<transaction tx-id="6" when="2012-01-06T13:59:49.000" type="pay" amount-type="cash" transtype="incomplete" amount="0" />

32. Příklad zaslání transakce „devcounter“

<transaction transtype="uni" amount-type="cash" amount="0" when="2015-01-09 05:02:51" type="devcounter" tx-id="1"/>

33. Prodej jízdenky Check-in, platba z EP v případě kde cestující hlásí dopředu výstupní zastávku

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="20" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="680" departure-id="130000" tariff-type="JD" tariff="4" person-type="1" note="" departure-zone=“5“ zones=“5;6;7“ arrival-zone=“6“ arrival-id=“140000“ />

34. Prodej jízdenky Check-in, platba z EP v případě kde cestující nehlásí dopředu výstupní zastávku

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="20" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="680" departure-id="130000" tariff-type="JD" tariff="4" person-type="1" note="" departure-zone=“5“ zones=“5;6;7“ arrival-zone=“7“ arrival-id=“141000“ />

35. Prodej jízdenky Check-out, vrácení na EP

<transaction tx-id="7" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T14:09:49.000" line="900250" sequence="11" type="dep" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="10" currency="CZK" vat="14" balance_before="680" balance_after="690" tariff-type="JD" tariff="4" person-type="1" note="" arrival-id=“140000“ arrival-zone=„6“ zones=“5;6;7“ />

36. Přiložení bankovní karty (tapnutí)

<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="card" transtype="tap" amount="0" currency="CZK" vat="14" tariff-type="JD" tariff="4" person-type="1"departure-id="130000" arrival-id="140000" zones="5;6;7" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" card-emv-block-noticed="0" card-emv-taplist-number="12345" card-emv-vehicle-number="1234"/>

37. Prodej dlouhodobého jízdného na bankovní kartu, placeno hotově (student 15-26, 90 denní, zóna 30)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="276.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="1" person-type="3" tariff="17" tariff-type="JD" line="880000" sequence="1" currency="CZK" zone="30" valid-from="2015-11-02T12:00:00" valid-to="2016-02-02T12:00:00" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />

38. Prodej dlouhodobého jízdného na bankovní kartu, placeno bankovní kartou (student 15-26, 90 denní, zóna 30 + 45)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="card" type="pay" amount="476.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="1" person-type="3" tariff="17" tariff-type="JD" line="880000" sequence="1"

currency="CZK" zone="30;45" valid-from="2015-11-02T12:00:00" valid-to="2016-02-02T12:00:00" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />

39. Jízda na dlouhodobý kupón zakoupený na bankovní kartu (student 15-26, 90 denní, zóna 30 + 45)

<transaction transtype="mhd" amount-type="prepaid" type="pay" amount="0.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="1" person-type="3" tariff="17" tariff-type="PP" line="880000" sequence="1" currency="CZK" zones="30;45" departure-id="130000" arrival-id="140000" transfer-time="2015-11-02T12:45:00" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />

40. Dobití EP z bankovní karty

<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="ep" transtype="uni" line="900250" sequence="11" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />

41. Převod GL kupónu, který nebyl fyzicky nahrán na kartu

<transaction reclamation="0" note="převod" eshop-tr-id="545" amount="112" when="2018-03-07 10:00:00" transtype="eshop-c" amount-type="move" type="pay" appl-id="4609" card-id="041A4502EF2380" tx-id="6"/>

42. Převod GL EP, který nebyl fyzicky nahrán na kartu

<transaction reclamation="0" note="převod" eshop-tr-id="545" amount="200" when="2018-03-07 10:00:00" transtype="eshop-ep" amount-type="move" type="pay" appl-id="4609" card-id="041A4502EF2380" tx-id="6"/>

43. Kontrola jednotlivého jízdného ve vlaku

<transaction tx-id="4" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="prepaid" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="0" currency="CZK" vat=„14“ departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="PP" tariff="1" person-type="1" note="kontrola" vat="0" />

44. Transakce dokupovaných jízdenek na BK v PAD přes standardní Sale v oblasti REGION a MĚSTO (tyto transakce nejdou do zúčtování bankovních transakcí na konci dne). Příklad multi-lístku na BK v oblasti REGION (sloučení jednotlivé jízdenky s jízdenkou pro psa)

<transaction tx-id="1" when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="card" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="65" currency="CZK" vat=„14“ departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-count ="2" />

45. Transakce dokupovaných jízdenek na BK v PAD přes standardní Sale v oblasti REGION a MĚSTO (tyto transakce nejdou do zúčtování bankovních transakcí na konci dne). Příklad multi-lístku na BK v oblasti REGION (sloučení jednotlivé jízdenky pro dospělé 3 cestující 3x52 Kč)

<transaction tx-id="1" when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="card" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="156" currency="CZK" vat=„14“ departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-count="3" />

46. Transakce dokupovaných jízdenek na BK v oblasti XXL (tyto transakce jdou do zúčtování bankovních transakcí na konci dne a je nutné posílat jednu transakci za každou dokoupenou jízdenku). Příklad dokoupení krátkodobé jízdenky pro dospělého na 45 minut z bankovní karty (tapnutí)

<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="card" transtype="tap" amount="20" currency="CZK" vat="14" tariff-type="JD" tariff="19" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000" zones="78" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" card-emv-block-noticed="0" card-emv-taplist-number="12345" card-emv-vehicle-number="1234"/>

47. Transakce jednotlivých jízdenek na BK v oblasti REGION a MĚSTO (tyto transakce jdou do zúčtování bankovních transakcí na konci dne a je nutné posílat jednu transakci za každou jízdenku). Příklad jednotlivé jízdenky na BK v oblasti REGION (tapnutí - neposílat zóny)

<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="card" transtype="tap" amount="10" currency="CZK" vat="14" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" card-emv-vehicle-number="1234"/>

48. Transakce jednotlivých jízdenek na BK v oblasti REGION a MĚSTO (tyto transakce jdou do zúčtování bankovních transakcí na konci dne a je nutné posílat jednu transakci za každou jízdenku). Příklad jednotlivé jízdenky na BK v oblasti MĚSTO (tapnutí - poslat jednu městkou zónu 5 - Karviná, 45 - Český Těšín, 60 - Třinec, 70 - Nový Jičín, 90 - Krnov a 100 - Bruntál)

<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="card" transtype="tap" amount="10" currency="CZK" vat="14" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000" zones="5" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" card-emv-vehicle-number="1234"/>

49. Transakce dokupovaných jízdenek na BK v PAD přes standardní Sale v oblasti XXL (tyto transakce nejdou do zúčtování bankovních transakcí na konci dne a je nutné posílat jednu transakci za každou dokoupenou jízdenku). Příklad dokoupení krátkodobé jízdenky pro dospělého na 45 minut z bankovní karty

<transaction transtype="mhdp" amount-type="card" type="pay" amount="20.00" when="2015-11-01T12:00:00" tx-id="10001" person-type="1" tariff="19" tariff-type="JD" line="880000"

sequence="1" currency="CZK" departure-id="130000" zone="78" valid-from="2015-11-01T12:00:00" valid-to="2015-11-01T12:45:00"/>

50. Nákup kupónu na ODIS kartu s dřívejším koncem platnosti zákaznického profilu, než konec platnosti kupónu

<transaction tx-id="1873" card-id="047734FA9F5680" appl-id="34965" type="pay" when="2018-07-24 15:00:48" amount-type="cash" transtype="mhdp" amount="566.00" currency="CZK" vat="15" person-type="3" tariff="14" tariff-type="PP" zone="40;78" valid-from="2018-07-24 00:00:00" valid-to="2018-08-22 23:59:59" line="874999" cp-date-to="2018-08-10 23:59:59" />

51. Nákup jednodenní oblastní jízdenky - JESENÍKY pro jednu osobu na papír, placeno hotově (dospělý 15+, 1 denní, zóny 100 + 101)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="100.00" when="2019-08-02T12:00:00" tx-id="20006" person-type="1" tariff="8" tariff-type="JD" line="880000" sequence="1" departure-id="130000" arrival-id="365000" currency="CZK" zone="100;101" valid-from="2019-08-02T00:00:00" valid-to="2019-08-02T23:59:59" passengers-count="1" />

52. Nákup jednodenní oblastní jízdenky - JESENÍKY skupinové na papír, placeno hotově (dospělý 15+, 1 denní, zóny 100 + 101)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="250.00" when="2019-08-02T12:00:00" tx-id="20006" person-type="1" tariff="8" tariff-type="JD" line="880000" sequence="1" departure-id="130000" arrival-id="365000" currency="CZK" zone="100;101" valid-from="2019-08-02T00:00:00" valid-to="2019-08-02T23:59:59" passengers-count="5" />

53. Elektronické jízdné přestupní, placeno Ultralight kartou (20Kč)

<transaction transtype="ultralight" amount-type="ultralight" type="pay" amount="20.00" when="2015-11-01T12:00:00" tx-id="10001" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="1" line="900000" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="130000" departure-zone="78" card-uid="04044CE2052280" balance_before="200" balance_after="180" zones="78" arrival-id="140000" arrival-zone="78" card-taplist-number="12345" card-vehicle-number="1234" />

54. Jízda na zakoupené dlouhodobé jízdné Ultralight kartou (vozidlo projíždí zónami 1, 2, 3 – zakoupené dlouhodobé jízdné platí pro zóny 1, 4)

<transaction transtype="ultralight" amount-type="prepaid" type="pay" amount="0.00" when="2015-11- 02T15:00:00" tx-id="30001" person-type="1" tariff="14" tariff-type="PP" sequence="1" line="910112" currency="CZK" zones="1" card-uid="04064E3A913480" departure-id="130000" arrival-id="140000" />

55. Transakce dokupovaných jízdenek na Ultralight kartu v oblasti XXL (je nutné posílat jednu transakci za každou dokoupenou jízdenku). Příklad dokoupení krátkodobé jízdenky pro dospělého na 45 minut.

<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ultralight" transtype="ultralight" amount="20" currency="CZK"

vat="14" tariff-type="JD" tariff="19" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000" zones="78" card-uid="04064E3A913480" />

56. Prodej krátkodobého jízdného na Ultralight kartu v oblasti XXL, 3 dny obyčejná (220 Kč).

<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ultralight" transtype="ultralight" amount="220" currency="CZK" vat="14" tariff-type="JD" tariff="9" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000" zone="78" card-uid="04064E3A913480" valid-from="2016-01-18T12:00:00" valid-to="2016-01-21T12:00:00"/>

57. Storno transakce jednotlivých jízdenek na BK v oblasti REGION a MĚSTO (tyto transakce jdou do zúčtování bankovních transakcí na konci dne a je nutné posílat jednu transakci za každou jízdenku). Příklad jednotlivé jízdenky na BK v oblasti REGION (tapnutí - neposílat zóny)

<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="card" transtype="cancel" amount="10" currency="CZK" vat="14" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" card-emv-vehicle-number="1234"/>

58. Storno transakce jednotlivých jízdenek na BK v oblasti REGION a MĚSTO (tyto transakce jdou do zúčtování bankovních transakcí na konci dne a je nutné posílat jednu transakci za každou jízdenku). Příklad jednotlivé jízdenky na BK v oblasti MĚSTO (tapnutí - poslat jednu městkou zónu 5 - Karviná, 45 - Český Těšín, 60 - Třinec, 70 - Nový Jičín, 90 - Krnov a 100 - Bruntál)

<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="card" transtype="cancel" amount="10" currency="CZK" vat="14" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000" zones="5" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" card-emv-vehicle-number="1234"/>

Příklady užití – rozšíření

Dlouhodobé jízdné

Pro dlouhodobé jízdné platí pravidla:

- tarif 1, 7, 30, 90, 180, 365 denní
- tarif 5 měsíční

Příklady transakcí dlouhodobého jízdného:

1. Prodej dlouhodobého jízdného na papír, placeno hotově (student 15-26, 90 denní, zóny 30 + 94 + 100 + 101)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="2276.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="20006" person-type="3" tariff="17" tariff-type="JD" line="880000" sequence="1" currency="CZK" zone="30;94;100;101 " valid-from="2015-11-02T12:00:00" valid-to="2016-02-02T12:00:00" />

2. Prodej dlouhodobého jízdného na EP, platba hotově (přenosný, 7 denní, zóny 1 + 2 + 3 + 12 + 15)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="473.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="20007" person-type="63" tariff="12" tariff-type="JD" sequence="1" line="915000" currency="CZK" zone="1;2;3;12;15" valid-from="2015-11-02T12:00:00" valid-to="2015-11-09T12:00:00" card-id="04044302AB3780" appl-id="34965" />

3. Jízda na zakoupené dlouhodobé jízdné (vozidlo projíždí zónami 1, 4, 12, 15, 17 – zakoupené dlouhodobé jízdné platí pro zóny 1, 2, 3, 12, 15)

<transaction transtype="mhd" amount-type="prepaid" type="pay" amount="0.00" when="2015-11-02T15:00:00" tx-id="30008" person-type="63" tariff="12" tariff-type="PP" sequence="1" line="915123" currency="CZK" zones="1;12;15" card-id="04044302AB3780" appl-id="34965" departure-id="130000" arrival-id="140000" />

4. Prodej dlouhodobého jízdného na EP, platba z EP (dospělý 15+, 30 denní, zóny 1 + 4)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="ep" type="pay" amount="495.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="20008" person-type="1" tariff="14" tariff-type="JD" sequence="1" line="910000" currency="CZK" balance_before="495.00" balance_after="0.00" zone="1;2;3;4" valid-from="2015-11-02T12:00:00" valid-to="2015-12-02T12:00:00" card-id="04064E3A913480" appl-id="34965" />

5. Jízda na zakoupené dlouhodobé jízdné (vozidlo projíždí zónami 1, 2, 3 – zakoupené dlouhodobé jízdné platí pro zóny 1, 4)

<transaction transtype="mhd" amount-type="prepaid" type="pay" amount="0.00" when="2015-11-02T15:00:00" tx-id="30001" person-type="1" tariff="14" tariff-type="PP" sequence="1" line="910112" currency="CZK" zones="1" card-id="04064E3A913480" appl-id="34965" departure-id="130000" arrival-id="140000" />

Krátkodobé jízdné

Pro krátkodobé jízdné platí pravidla:

- prodej v zóně 354 (Ostrava XXL) a 352 (celá síť)
- tarif 10, 30, 45, 60, 90 minutová
- tarif 24 hodinová a 24 hodinová skupinová
- tarif 70 minutová SMS, 90 minutová SMS, 24 hodinová SMS

Pozn.: od 2. 7. 2017 změna zóny 354 na 78

Příklady transakcí krátkodobého jízdného:

1. Prodej krátkodobého jízdného na papír, placeno hotově, 10 minutová žákovská (5 Kč)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="5.00" when="2015-11-01T12:00:00" tx-id="10001" person-type="19" tariff="3" tariff-type="JD" line="880000" sequence="1" currency="CZK" departure-id="130000" zone="354" valid-from="2015-11-01T12:00:00" valid-to="2015-11-01T12:10:00" />

2. Prodej krátkodobého jízdného na papír, placeno hotově, 24 hodinová skupinová (200 Kč)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="200.00" when="2015-11-01T12:00:00" tx-id="10001" person-type="1" tariff="5" tariff-type="JD" sequence="1" line="999000" currency="CZK" departure-id="130000" zone="354" valid-from="2015-11-01T12:00:00" valid-to="2015-11-02T12:00:00" />

3. Prodej krátkodobého jízdného na papír, placeno hotově, 60 minutová obyčejná (26 Kč)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="26.00" when="2015-11-01T12:00:00" tx-id="10002" person-type="1" tariff="4" tariff-type="JD" sequence="1" line="999000" currency="CZK" departure-id="130000" zone="354" valid-from="2015-11-01T12:00:00" valid-to="2015-11-01T13:00:00" />

4. Prodej krátkodobého jízdného na papír, placeno hotově, 24 hodinová celosíťová obyčejná (200 Kč)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="200.00" when="2017-01-01T12:00:00" tx-id="10002" person-type="1" tariff="7" tariff-type="JD" sequence="1" line="999000" currency="CZK" departure-id="130000" zone="352" valid-from="2017-01-01T12:00:00" valid-to="2017-01-02T12:00:00" />

Jednotlivé jízdné

Pro jednotlivé jízdné platí pravidla:

- hodnota atributu „tariff“ bude „1“ (viz číselník tarifů)
- jízda v městských zónách – 5, 45, 60, 90, 100
- jízda v Ostrava XXL zóně – 354 (přestupní a nepřestupní elektronické jízdné)

Pozn.: od 2. 7. 2017 změna zóny 354 na 78

Příklady transakcí jednotlivého jízdného:

1. Papírová obyčejná, město Bruntál

<transaction transtype="mhd" amount-type="cash" type="pay" amount="9.00" when="2015-11-03T12:00:00" tx-id="10001" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="1" line="850000" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="130000" zones="100" arrival-id="140000" />

2. Na ODIS kartu obyčejná, město Český Těšín (použité linky 875000 a 866000)

<transaction transtype="mhd" amount-type="ep" type="pay" amount="9.00" when="2015-11-03T12:00:00" tx-id="10002" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="1" line="875000" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="130000" zones="45" arrival-id="140000" card-id="04084E3A913480" appl-id="008895" balance_before="9.00" balance_after="0.00" valid-from="2015-11-03T12:00:00" valid-to="2015-11-03T12:30:00" />
<transaction transtype="mhd" amount-type="prepaid" type="pay" amount="0.00" when="2015-11-03T12:00:00" tx-id="10003" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="1" line="866000" currency="CZK" base-rate="0" departure-id="130000" zones="60" arrival-id="140000" card-id="04084E3A913480" appl-id="008895" valid-from="2015-11-03T12:00:00" valid-to="2015-11-03T12:30:00" />

3. Elektronické jízdné přestupní mezi linkami 915000 a 910000 (20 Kč)

<transaction transtype="mhd" amount-type="ep" type="pay" amount="20.00" when="2015-11-01T12:00:00" tx-id="10005" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="1" line="915000" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="130000" departure-zone="354" card-id="04044302AB3780" appl-id="34965" balance_before="20" balance_after="0" zones="354" arrival-id="140000" arrival-zones="354" />
<transaction transtype="mhd" amount-type="prepaid" type="pay" amount="0.00" when="2015-11-01T12:11:00" tx-id="10002" person-type="1" tariff="1" tariff-type="PP" sequence="1" line="910000" currency="CZK" base-rate="0" departure-id="130000" departure-zone="354" card-id="04044302AB3780" appl-id="34965" zones="354" />

4. Elektronické jízdné nepřestupní zasílané ve dvou transakcích (14Kč)

<transaction transtype="mhd" amount-type="ep" type="pay" amount="20.00" when="2015-11-01T12:00:00" tx-id="10001" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="1" line="900000" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="130000" departure-zone="354" card-id="04044CE2052280" appl-id="0" balance_before="20" balance_after="0" zones="354" arrival-id="140000" arrival-zone="354" />
<transaction transtype="mhd" amount-type="ep" type="dep" amount="6.00" when="2015-11-01T12:05:00" tx-id="10002" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="1"

line="900000" currency="CZK" base-rate="0" arrival-id="140000" arrival-zone="354" card-id="04044CE2052280" appl-id="0" balance_before="0" balance_after="6" zones="354" />

5. Elektronické jízdné nepřestupní zasílané v jedné transakci (14Kč)

<transaction transtype="mhd" amount-type="ep" type="pay" amount="14.00" when="2015-11-01T12:00:00" tx-id="10001" person-type="1" tariff="1" tariff-type="NP" sequence="1" line="900000" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="130000" departure-zone="354" card-id="04044CE2052280" appl-id="0" balance_before="14" balance_after="0" zones="354" arrival-id="140000" arrival-zone="354" />

Kilometrické jízdné

Pro kilometrické jízdné platí pravidla:

- hodnota atributu „tariff“ bude „1“ (viz číselník tarifů)
- bez zóny

Příklady transakcí kilometrického jízdného:

1. Cestující jede linkou 900231 z Vítkov, aut.st. na zastávku Fulnek, žel.st. spojem 9 (na místě je 7:00), tam přestoupí na spoj 12 linky 880613 (odjezd z Fulnek, žel.st. 7:03) a vystoupí na zastávce Studénka, žel. st. Cena s ODISKOU 46 Kč (v prvním spoji zaplatí 29Kč, v druhém 17Kč).

<transaction transtype="mhd" amount-type="ep" type="pay" amount="29.00" when="2015-11-04T06:30:00" tx-id="10001" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="9" line="900231" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="39699" arrival-id="7972" card-id="04064E3A913480" appl-id="008895" balance_before="100.00" balance_after="71.00" />
<transaction transtype="mhd" amount-type="ep" type="pay" amount="17.00" when="2015-11-04T07:03:00" tx-id="10002" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="12" line="880613" currency="CZK" base-rate="0" departure-id="7972" arrival-id="33798" card-id="04064E3A913480" appl-id="008895" balance_before="71.00" balance_after="54.00" />

2. Cestující jede z Třince, aut.st. do Těšína,aut.st. linkou 861761. Bez ODISky 20 Kč spojem 27.

<transaction transtype="mhd" amount-type="cash" type="pay" amount="20.00" when="2015-11-04T12:00:00" tx-id="10004" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="27" line="861761" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="36872" arrival-id="5009" />

3. Cestující jede bez ODISky spojem 7 linky 860765 ze zastávky Třinec, aut.st. na zastávku Frýdek-Místek, Frýdek, aut. nádr. je tam 6:19 a přestoupí v 6:30 na spoj 2 linky 880621 a vystoupí na zastávce Nový Jičín, aut. nádr. cena 84 Kč (v prvním spoji zaplatí 41 kč, v druhém 43 Kč).

<transaction transtype="mhd" amount-type="cash" type="pay" amount="41.00" when="2015-11-04T06:01:00" tx-id="10005" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="7" line="861765" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="36872" arrival-id="54473" />
<transaction transtype="mhd" amount-type="cash" type="pay" amount="43.00" when="2015-11-04T06:30:00" tx-id="10006" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="2" line="880621" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="54473" arrival-id="24128" />

Stažení transakcí z CC MSK pomocí webové služby.

Pomocí webové služby můžete ze serveru na KODISu stáhnou pro danou kartu v časovém intervalu transakce provedené na kartě. Předání dat probíhá on-line, ihned po obdržení dotazu na server. Platí zde však omezení, a to že všechny transakce může stahovat jen vydavatel karty. Pokud uživatel, který se hlásí, není vydavatelem karty, stáhnou se jen jeho vlastní transakce.

K ostré verzi CC MSK je WS dostupná na: http://clearing.kodis.cz/WebService/DataService.asmx
K testovací verzi CC MSK je WS na: http://clearing.kodis.cz/WebServiceTest/DataService.asmx

Dostupné jsou dvě metody:

GetTransactionForCardNoHex() – na základě čísla čipu získáte transakce karty.
Parametry:
From - Datum a čas od.
To - Datum a čas do.
cardNoHex - Číslo čipu karty.
userLogin – Login oprávněného uživatele.
password – Heslo pro login.
Vrací string hodnotu ve formátu XML dle specifikace s odpovědí.

GetTransactionForCardNo() – na základě čísla ODIS karty (logické číslo karty) získáte transakce karty.
Parametry:
From - Datum a čas od.
To - Datum a čas do.
cardNoKodis - Logické číslo karty.
userLogin – Login oprávněného uživatele.
password – Heslo pro login.
Vrací string hodnotu ve formátu XML dle specifikace s odpovědí.

Specifikace XML odpovědi:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions>
  <transaction device-id="1" provider="veolia" provider-code="25" tx-id="556" card-
  id="041D1991BB2280" appl-id="0" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhdp"
  jumboaccount="False" when="6.1.2012 13:59:49" baseamount="" amount="10,000"
  currency="CZK" vat="14,000" balance_before="700,000" balance_after="680,000" departure-
  id="71475020" departure-zone="" arrival-id="" arrival-zone="" zone="" line="880633"
  sequence="1" tariff="" tariff-type="PP" in-zone="" base-rate="" person-type="" valid-from=""
  valid-to="" km_count="" zones="" chech-in="" check-out="" check-km="" transtypetext=""
  loyalty="" note="" tranret=""></transaction>
</transactions>
```

Význam atributů je stejný jako u věty KODIS. Některé atributy o zařízení byly vynechány.

Seznam chybových hlášení:
2 -- nenalezen uživatel nebo špatné heslo
1 -- nenalezeno číslo čipu karty v DB

WSDL:

Pro GetTransactionForCardNoHex
SOAP 1.1
Následuje ukázkový požadavek a odpověď SOAP 1.1. Uvedené zástupce je třeba nahradit skutečnými hodnotami.

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length
SOAPAction: "http://tempuri.org/GetTransactionForCardNoHex"

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetTransactionForCardNoHex xmlns="http://tempuri.org/">
      <from>dateTime</from>
      <to>dateTime</to>
      <cardNoHex>string</cardNoHex>
      <userLogin>string</userLogin>
      <password>string</password>
    </GetTransactionForCardNoHex>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetTransactionForCardNoHexResponse xmlns="http://tempuri.org/">

<GetTransactionForCardNoHexResult>string</GetTransactionForCardNoHexResult>
    </GetTransactionForCardNoHexResponse>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

SOAP 1.2
Následuje ukázkový požadavek a odpověď SOAP 1.2. Uvedené zástupce je třeba nahradit skutečnými hodnotami.

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetTransactionForCardNoHex xmlns="http://tempuri.org/">
      <from>dateTime</from>
      <to>dateTime</to>
      <cardNoHex>string</cardNoHex>
```

```
      <userLogin>string</userLogin>
      <password>string</password>
    </GetTransactionForCardNoHex>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetTransactionForCardNoHexResponse xmlns="http://tempuri.org/">

<GetTransactionForCardNoHexResult>string</GetTransactionForCardNoHexResult>
    </GetTransactionForCardNoHexResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

HTTP POST

Následuje ukázka požadavku a odpovědi HTTP POST. Uvedené zástupce je třeba nahradit skutečnými hodnotami.

```
POST /DataService.asmx/GetTransactionForCardNoHex HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/x-www-form-urlencoded
Content-Length: length

from=string&to=string&cardNoHex=string&userLogin=string&password=string
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<string xmlns="http://tempuri.org/">string</string>
```

Pro GetTransactionForCardNo

SOAP 1.1

The following is a sample SOAP 1.1 request and response. The placeholders shown need to be replaced with actual values.

```
POST /WebService/DataService.asmx HTTP/1.1
Host: clearing.kodis.cz
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length
SOAPAction: "http://tempuri.org/GetTransactionForCardNo"

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetTransactionForCardNo xmlns="http://tempuri.org/">
      <from>dateTime</from>
      <to>dateTime</to>
      <cardNoKodis>string</cardNoKodis>
      <userLogin>string</userLogin>
      <password>string</password>
    </GetTransactionForCardNo>
```

```
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetTransactionForCardNoResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <GetTransactionForCardNoResult>string</GetTransactionForCardNoResult>
    </GetTransactionForCardNoResponse>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

SOAP 1.2

The following is a sample SOAP 1.2 request and response. The placeholders shown need to be replaced with actual values.

```
POST /WebService/DataService.asmx HTTP/1.1
Host: clearing.kodis.cz
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetTransactionForCardNo xmlns="http://tempuri.org/">
      <from>dateTime</from>
      <to>dateTime</to>
      <cardNoKodis>string</cardNoKodis>
      <userLogin>string</userLogin>
      <password>string</password>
    </GetTransactionForCardNo>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetTransactionForCardNoResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <GetTransactionForCardNoResult>string</GetTransactionForCardNoResult>
    </GetTransactionForCardNoResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Vygenerování hesla z CC MSK pomocí webové služby

Pomocí webové služby můžete ze serveru na KODISu vygenerovat a stáhnou heslo pro danou kartu. Předání dat probíhá on-line, ihned po obdržení dotazu na server. Neplatí zde omezení, že vygenerovat a stáhnout heslo může jen vydavatel karty. Dopravci mohou vygenerovat a stáhnout heslo rovněž pro cizí karty.

Ostrá verze CC MSK bude WS na: https://clearing.kodis.cz/WebService/DataService.asmx
Testovací verze CC MSK bude WS na: https://clearing.kodis.cz/WebServiceTest/DataService.asmx

Dostupná je metoda:

GetUserPasswordByCardNo (cardNoKodis, userLogin, password) - Metoda pro vygenerování a získání nového heska ke kartě a uživatelskému účtu karty.

Parametry:

cardNoKodis – Výrobní číslo čipu karty v hexadecimálním tvaru přidělené výrobcem
userLogin – Přihlašovací jméno dopravce
password – Přihlašovací heslo dopravce
Vrací string hodnotu s vygenerováným heslem v případě úspěchu, které splňuje následující pravidla:

1. heslo je dlouhé minimálně 8 znaků
2. heslo obsahuje minimálně 1 číslici
3. heslo obsahuje minimálně 1 velké písmeno
4. heslo obsahuje minimálně 1 malé písmeno

V případě chyby metoda vrátí jeden z možných chybových stavů:
CHYBA: Dopravce nebyl identifikován dle přihlašovacího jména a hesla.
CHYBA: Karta nebyla nalezena.
CHYBA: Uživatel ke kartě nebyl nalezen.
CHYBA: Ukládání hesla do DB.

WSDL pro GetUserPasswordByCardNo

SOAP 1.1
Následuje ukázkový požadavek a odpověď SOAP 1.1. Uvedené zástupce je třeba nahradit skutečnými hodnotami.

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length
SOAPAction: "http://tempuri.org/GetUserPasswordByCardNo"

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetUserPasswordByCardNo xmlns="http://tempuri.org/">
      <cardNoHex>string</cardNoHex>
      <userLogin>string</userLogin>
      <password>string</password>
    </GetUserPasswordByCardNo>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetUserPasswordByCardNoResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <GetUserPasswordByCardNoResult>string</GetUserPasswordByCardNoResult>
    </GetUserPasswordByCardNoResponse>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

SOAP 1.2
Následuje ukázkový požadavek a odpověď SOAP 1.2. Uvedené zástupce je třeba nahradit skutečnými hodnotami.

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetUserPasswordByCardNo xmlns="http://tempuri.org/">
      <cardNoHex>string</cardNoHex>
      <userLogin>string</userLogin>
      <password>string</password>
    </GetUserPasswordByCardNo>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetUserPasswordByCardNoResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <GetUserPasswordByCardNoResult>string</GetUserPasswordByCardNoResult>
    </GetUserPasswordByCardNoResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

HTTP POST

Následuje ukázka požadavku a odpovědi HTTP POST. Uvedené zástupce je třeba nahradit skutečnými hodnotami.

```
POST /DataService.asmx/GetUserPasswordByCardNo HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/x-www-form-urlencoded
Content-Length: length

cardNoHex=string&userLogin=string&password=string
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<string xmlns="http://tempuri.org/">string</string>
```

Stažení karet se změnami profilu z CC MSK pomocí webové služby

Pomocí webové služby lze stáhnout pro daného dopravce seznam vlastních karet, na kterých došlo ke změně zákaznického profilu ve vybraném časovém intervalu. Předání dat probíhá on-line, ihned po obdržení dotazu na server.

K ostré verzi CC MSK je WS dostupná na: http://clearing.kodis.cz/WebService/DataService.asmx
K testovací verzi CC MSK je WS na: http://clearing.kodis.cz/WebServiceTest/DataService.asmx

Dostupná je metoda:

GetProviderCardCp()

Parametry:
DateFrom - Datum a čas intervalu od
DateTo - Datum a čas intervalu do
UserLogin – Uživatelský login provozovatele
Password – Uživatelské heslo provozovatele

Vrací string hodnotu ve formátu XML dle specifikace s odpovědí.

Specifikace XML odpovědi:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<cards>
  <card cardsno="04044302AB3780" type="customerprofile" customerprofile="1" date-
  from="2016-01-01 12:00:00" date-to="2016-02-01 12:00:00" date="2016-01-01 11:30:00"
  provider="25"></card>
  <card cardsno="04044302AB3780" type="customerprofile" customerprofile="50" date-
  from="2016-03-01 12:00:00" date-to="2016-04-01 12:00:00" date="2016-03-01 11:30:00"
  provider="62"></card>
  <card cardsno="04064302AB3744" type="customerprofile2" customerprofile="2" date-
  from="2016-01-01 12:00:00" date-to="2016-02-01 12:00:00" date="2016-01-01 11:30:00"
  provider="25"></card>
  <card cardsno="04064302AB3744" type="customerprofile2" customerprofile="50" date-
  from="2016-02-01 12:00:00" date-to="2016-03-01 12:00:00" date="2016-02-01 11:30:00"
  provider="25"></card>
  …
</cards>
```

Význam atributů:

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
type – typ profilu na kartě – „customerprofile“ = profil 1, „customerprofile2“ = profil 2
customerprofile – číslo profilu na kartě, v případě zrušení profilu na kartě se zasílá hodnota „0“ (povinná položka)
date-from – začátek intervalu platnosti profilu na kartě (povinná položka v případě existujícího profilu a hodnoty začátek intervalu platnosti na kartě)
date-to – konec intervalu platnosti profilu na kartě (povinná položka v případě existujícího profilu a hodnoty konce intervalu platnosti na kartě)
date – datum změny profilu na kartě u dopravce (povinná položka)
provider – dopravce, který provedl změnu profilu na kartě (povinná položka)

Stažení karet se změnami údajů z CC MSK pomocí webové služby

Pomocí webové služby lze stáhnout pro daného dopravce seznam vlastních karet, na kterých došlo ke změně údajů (jméno, příjmení, email, datum narození, číslo isic) ve vybraném časovém intervalu. Předání dat probíhá on-line, ihned po obdržení dotazu na server.

K ostré verzi CC MSK je WS dostupná na: http://clearing.kodis.cz/WebService/DataService.asmx
K testovací verzi CC MSK je WS na: http://clearing.kodis.cz/WebServiceTest/DataService.asmx

Dostupná je metoda:

GetCardInformationChanges()

Parametry:
DateFrom - Datum a čas intervalu od
DateTo - Datum a čas intervalu do
UserLogin – Uživatelský login provozovatele
Password – Uživatelské heslo provozovatele

Vrací string hodnotu ve formátu XML dle specifikace s odpovědí.

Specifikace XML odpovědi:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<cards>
  <card cardsno="04044302AB3780" type="email" email ="jan.novak@email.cz" date="2016-01-01 11:30:00" provider="25"></card>
  <card cardsno="04044302AB3780" type="name" name ="jan " date="2016-01-01 11:30:01" provider="25"></card>
  <card cardsno="04044302AB3780" type="surname" surname ="novak" date="2016-01-01 11:30:02" provider="25"></card>
  <card cardsno="04044302AB3780" type="birthdate" birthdate ="1987-08-07" date="2016-01-01 11:30:03" provider="25"></card>
  <card cardsno="04044302AB3780" type="isicno" isicno ="ABCDE" date="2016-01-01 11:30:04" provider="25"></card>
  …
</cards>
```

Význam atributů:

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
type – typ změny – „email“ = email, „name“ = jméno, „surname“ = příjmení, „birthdate“ = datum narození, „isicno“ = číslo isic
email – nový email (povinná položka v případě type=„email“)
name – nové jméno (povinná položka v případě type=„ name“)
surname – nové příjmení (povinná položka v případě type=„ surname“)
birthdate – nové datum narození (povinná položka v případě type=„ birthdate“)
isicno – nové číslo isic (povinná položka v případě type=„ isicno“)
date – datum změny na kartě u dopravce (povinná položka)
provider – dopravce, který provedl změnu na kartě (povinná položka)

Aktualizace stavu žádosti o kartu pomocí webové služby

Pomocí webové služby lze aktualizovat stav žádosti o kartu a UID karty. Předání dat probíhá on-line, ihned po obdržení dotazu na server.

K ostré verzi CC MSK je WS dostupná na: http://clearing.kodis.cz/WebService/DataService.asmx
K testovací verzi CC MSK je WS na: http://clearing.kodis.cz/WebServiceTest/DataService.asmx

Dostupná je metoda:

ChangeCardRequestState()

Parametry:
CardRequestNo – číslo žádosti
CardRequestStateID – nový stav žádosti
CardUID – UID karty
UserLogin – Uživatelský login provozovatele
Password – Uživatelské heslo provozovatele

Vrací status operace v parametru ResponseStatus (0 = OK).

Převod je možný pouze mezi stavy:
1 na 2
1 na 4
2 na 1
2 na 3 (povinné CardUID)
3 na 5

Popis stavů žádosti o kartu ke dni 16. 8. 2018

1 - žádost o kartu byla zaslána z CM nebo eShopu do CCMSK
2 - žádost o kartu byla zaslána do výroby na personalizační linku
3 - karta byla vyrobena na personalizační lince
4 - žádost o kartu byla stornována
5 - karta je připravena k vyzvednutí

Stažení všech transakcí z CC MSK pro dopravce za měsíc.

Tuto funkci najdete v menu webového rozhraní Transakce/Export transakcí. Jednou za měsíc je provedeno stažení všech transakcí daného dopravce. Na této stránce pak vidí své soubory a má je stažení.

Soubory jsou uloženy v zip souboru. Formát xml souboru je uvede níže.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions generateDate="21.8.2012 15:11:11" countDevices="1" status="OK"
version="1">
  <device id="3290">
    <transaction tx-id="18555" type="odp" amount-type="cash"
                 transtype="uni" when="15.6.2012 5:14:09" amount="0,000"
                 vat="14,000" currency="CZK" />
    <transaction tx-id="18556" type="pay" amount-type="cash"
                 transtype="mhd" when="15.6.2012 5:41:58" amount="58,000"
                 vat="14,000" departure-id="5232" departure-zone="380"
                 arrival-id="5378" arrival-zone="1" line="900231" sequence="27"
                 tariff="1" tariff-type="JD" person-type="1" base-rate="True"
                 note="papir" km_count="49" currency="CZK" />
  </device>
</transactions>
```

transactions
generateDate – Datum vytvoření tohoto sestavení.
countDevices – počet zařízení pro která jsou zde data.
status – Stav dokončení, OK je vše v pořádku, ERROR došlo k chybám při generování.
version – verze sestavení. Při změně sestavení se zda objeví vyšší číslo pro identifikaci formátu sestavení.

device
id – číslo zařízení

transaction
tagy mají stejný název a význam jako ve větě KODIS kromě těchto tagů:

bad-type – obsahuje číslo chyby.
bad-confirm – obsahuje True/False. Určuje, zda byla vadná transakce uznána (True).

Stažení všech transakcí z CC MSK pro dopravce na vlastních kartách provedených u jiného dopravce za měsíc.

Tuto funkci najdete v menu webového rozhraní Transakce/Export cizích transakcí. Jednou za měsíc je provedeno stažení všech transakcí, které byly provedeny u jiných dopravců na kartách dopravce. Na této stránce si můžete dané transakce stáhnout v jednom souboru.

Soubory jsou uloženy v zip souboru. Formát xml souboru je uvede níže.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions generateDate="21.8.2012 15:11:11" countTransaction="1" status="OK"
version="1">
     <transaction tx-id="18555" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609"
                  type="pay" amount-type="cash"
                  transtype="mhd" when="15.6.2012 5:41:58" amount="58,000"
                  vat="14" departure-id="5232" departure-zone="380"
                  arrival-id="5378" arrival-zone="1" line="900231" sequence="27"
                  tariff="1" tariff-type="JD" person-type="1" base-rate="True"
                  note="papir" km_count="49" currency="CZK" />
</transactions>
```

transactions
generateDate – Datum vytvoření tohoto sestavení.
status – Stav dokončení, OK je vše v pořádku, ERROR došlo k chybám při generování.
countTransaction – celkový počet transakcí
version – verze sestavení. Při změně sestavení se zde objeví vyšší číslo pro identifikaci formátu sestavení.

transaction
tagy mají stejný název a význam jako ve větě KODIS kromě těchto tagů:

bad-type – obsahuje číslo chyby.
bad-confirm – obsahuje True/False. Určuje, zda byla vadná transakce uznána (True).

Stažení aktuálního seznamu všech žádostí o kartu

Metoda GetCardRequestList() - pro danou kartu vrátí aktuální seznam všech žádostí o kartu na základě data od a data do. Metoda autentizuje uživatele na základě předaného loginu a hesla.

Parametry:
RequestNoFrom – Číslo žádosti od
RequestNoTo – Číslo žádosti do
DateFrom - Datum od
DateTo - Datum do
CardNo – Logické číslo karty
Userlogin - Uživatelský login
Password - Uživatelské heslo
CardRequestState - Stav žádosti o kartu
ResponseStatus - Výsledek zpracování dotazu (pokud je ErrorCode=0 vše je OK)
CardRequestList - seznam nově personalizovaných karet s aktuálním stavem

V případě úspěchu vrací aktuální seznam všech žádostí o kartu na základě data od a data do, jinak popis chyby, která nastala

Popis - Vrátí seznam všech žádostí o kartu na základě data podání od/do nebo čísla žádosti od/do nebo kódu stavu žádosti o kartu. Metoda autentizuje uživatele na základě předaného loginu a hesla.

```
POST /Webservice/DataService.asmx HTTP/1.1
Host: karta.odiska.cz
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length
SOAPAction: "http://tempuri.org/GetCardRequestList"

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetCardRequestList xmlns="http://tempuri.org/">
      <RequestNoFrom>int</RequestNoFrom>
      <RequestNoTo>int</RequestNoTo>
      <DateFrom>dateTime</DateFrom>
      <DateTo>dateTime</DateTo>
      <CardRequestState>APPLICATION or PERSONALIZATION or PERSONALIZED or
CANCELLED</CardRequestState>
      <SetPersonalizationState>boolean</SetPersonalizationState>
      <Userlogin>string</Userlogin>
      <Password>string</Password>
    </GetCardRequestList>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetCardRequestListResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <ResponseStatus>
```

```
        <ErrorCode>int</ErrorCode>
        <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
      </ResponseStatus>
      <CardRequestList>
        <CardRequest>
          <CreatedDate>dateTime</CreatedDate>
          <ChangeDate>dateTime</ChangeDate>
          <RequestNo>int</RequestNo>
          <CardRequestState>APPLICATION or PERSONALIZATION or PERSONALIZED or
CANCELLED</CardRequestState>
          <CardKodis>string</CardKodis>
          <CardNo>string</CardNo>
          <CardValidFrom>dateTime</CardValidFrom>
          <CardValidTo>dateTime</CardValidTo>
          <Name>string</Name>
          <Surname>string</Surname>
          <Email>string</Email>
          <PersonalIdentityNo>string</PersonalIdentityNo>
          <BirthDate>dateTime</BirthDate>
          <RepresentativeName>string</RepresentativeName>
          <RepresentativeSurname>string</RepresentativeSurname>
          <RepresentativeEmail>string</RepresentativeEmail>

<RepresentativePersonalIdentityNo>string</RepresentativePersonalIdentityNo>
          <RepresentativeBirthDate>dateTime</RepresentativeBirthDate>
          <DeliveryType>CONTACT_POINT or POST_MAIL_NORMAL or
POST_MAIL_REGISTERD</DeliveryType>
          <DeliveryRecipient>string</DeliveryRecipient>
          <DeliveryStreet>string</DeliveryStreet>
          <DeliveryCityEvidenceNo>string</DeliveryCityEvidenceNo>
          <DeliveryStreetEvidenceNo>string</DeliveryStreetEvidenceNo>
          <DeliveryCity>string</DeliveryCity>
          <DeliveryZip>string</DeliveryZip>
          <Note>string</Note>
          <Photo>base64Binary</Photo>
          <CustomerProfileNo1>int</CustomerProfileNo1>
          <CustomerProfileDateFrom1>dateTime</CustomerProfileDateFrom1>
          <CustomerProfileDateTo1>dateTime</CustomerProfileDateTo1>
          <CustomerProfileNo2>int</CustomerProfileNo2>
          <CustomerProfileDateFrom2>dateTime</CustomerProfileDateFrom2>
          <CustomerProfileDateTo2>dateTime</CustomerProfileDateTo2>
          <CardType>ANONYMOUS or PERONALIZED or PORTABLE or
NOT_PORTABLE_NOT_PERSONALIZED or GRAPHICALLY_PERSONALIZED or REPLACED or
EMPLOYEE_GRAPHICALLY_PERSONALIZED</CardType>
          <Provider>unsignedByte</Provider>
          <ContactPointNo>string</ContactPointNo>
        </CardRequest>
        <CardRequest>
          <CreatedDate>dateTime</CreatedDate>
          <ChangeDate>dateTime</ChangeDate>
          <RequestNo>int</RequestNo>
          <CardRequestState>APPLICATION or PERSONALIZATION or PERSONALIZED or
CANCELLED</CardRequestState>
          <CardKodis>string</CardKodis>
          <CardNo>string</CardNo>
          <CardValidFrom>dateTime</CardValidFrom>
          <CardValidTo>dateTime</CardValidTo>
          <Name>string</Name>
          <Surname>string</Surname>
          <Email>string</Email>
          <PersonalIdentityNo>string</PersonalIdentityNo>
          <BirthDate>dateTime</BirthDate>
          <RepresentativeName>string</RepresentativeName>
```

```
          <RepresentativeSurname>string</RepresentativeSurname>
          <RepresentativeEmail>string</RepresentativeEmail>

<RepresentativePersonalIdentityNo>string</RepresentativePersonalIdentityNo>
          <RepresentativeBirthDate>dateTime</RepresentativeBirthDate>
          <DeliveryType>CONTACT_POINT or POST_MAIL_NORMAL or
POST_MAIL_REGISTERD</DeliveryType>
          <DeliveryRecipient>string</DeliveryRecipient>
          <DeliveryStreet>string</DeliveryStreet>
          <DeliveryCityEvidenceNo>string</DeliveryCityEvidenceNo>
          <DeliveryStreetEvidenceNo>string</DeliveryStreetEvidenceNo>
          <DeliveryCity>string</DeliveryCity>
          <DeliveryZip>string</DeliveryZip>
          <Note>string</Note>
          <Photo>base64Binary</Photo>
          <CustomerProfileNo1>int</CustomerProfileNo1>
          <CustomerProfileDateFrom1>dateTime</CustomerProfileDateFrom1>
          <CustomerProfileDateTo1>dateTime</CustomerProfileDateTo1>
          <CustomerProfileNo2>int</CustomerProfileNo2>
          <CustomerProfileDateFrom2>dateTime</CustomerProfileDateFrom2>
          <CustomerProfileDateTo2>dateTime</CustomerProfileDateTo2>
          <CardType>ANONYMOUS or PERONALIZED or PORTABLE or
NOT_PORTABLE_NOT_PERSONALIZED or GRAPHICALLY_PERSONALIZED or REPLACED or
EMPLOYEE_GRAPHICALLY_PERSONALIZED</CardType>
          <Provider>unsignedByte</Provider>
          <ContactPointNo>string</ContactPointNo>
          <CompanyName>string</CompanyName>
          <CompanyID>string</CompanyID>
          <CompanyVatID>string</CompanyVatID>
          <CardUserPassword>string</CardUserPassword>
        </CardRequest>
      </CardRequestList>
    </GetCardRequestListResponse>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Popis jednotlivých atributů viz kapitola Žádosti o vydání karty.

Dodatek 1

Seznam a popis chybových hlášení z CCMSK při importu transakcí

102001, "Nesouhlasí počet vybíjecích operací u zařízení"
102002, "Nesouhlasí počty dobíjecích operací u zařízení",
102003, "Nesouhlasí suma operací u zařízení.",
102004, "Nezadáno číslo zařízení",
102005, "Neplatný formát hlavičky pro atribut 'Vat'",
102006, "Neplatný formát pro atribut 'samno'",
102007, "Neplatný formát pro atribut 'depozitcount'",
102008, "Neplatný formát pro atribut 'paycount'",

101002, "Neplatný formát pro atribut 'cardsno'",
101003, "Neplatný formát pro atribut 'tx-id'",
101004, "Neplatný formát pro atribut 'when'",
101007, "Neplatný formát pro atribut 'amount' ",
101008, "Neplatný formát pro atribut 'balance_after'",
101009, "Neplatný formát pro atribut 'balance_before'",
101010, "Neplatný formát transakce pro atribut 'vat'",
101011, "Neplatný formát transakce pro atribut 'type'",
101012, "Neplatný formát transakce pro atribut 'amout-type'",
101013, "Neplatný formát transakce pro atribut 'transtype'",
101014, "Neplatný formát transakce pro atribut 'when'",
101015, "Neplatný formát pro atribut 'appl-id'",
100020, "Chyba: Povinná položka v případě práce s EP.",
100021, "Chyba: Povinná položka v případě transakce související s nástupem do vozidla.",
100022, "Chyba: Povinná položka v případě transakce související s výstupem z vozidla.",
100023, "Chyba: Povinná položka v případě transakce související s jízdou.",
100024, "Chyba: Povinná položka v případě transakce obsahující tarif.",
100033, "Chyba: Neznámá položka TransType.",
100034, "Reklamační transakce neobsahuje korektní data (Reklamace jízdy ve vozidle)",
100035, "Reklamační transakce neobsahuje korektní data (Reklamace jízdy u vydavatele karty).",
100036, " Reklamační transakce neobsahuje korektní data (Reklamace u jiného než vydavatele karty).",
100037, " Reklamační transakce neobsahuje korektní data (Povinná položka v případě transakce obsahující časový tarif).",
100038, "Vyrovnávací transakce nesmí obsahovat práci s EP.",
100039, "Nebyli nalezeny položky v transakci.",
100040, "Chyba: Povinná položka v případě práce s multitransakcemi.",
100041, "Chyba: nekorektně zadán sloupec se zónami (Zone).",
100042, "Chyba: nekorektně zadán sloupec se zónami (Zones).",

200001, "Zařízení není aktivní.",
200002, "Karta není aktivní.",
200003, "Karta je na blacklistu.",
200004, "Karta v systému neexistuje.",
200005, "Aplikace pro danou kartu neexistuje nebo není zavedena.",
200006, "TariffType nenalezen v číselníku.",
200007, "PersonType nenalezen v číselníku.",

200008, "V číselníku zón se nepodařilo vytvořit záznam pro DepartureTariffID.",
200009, "V číselníku zón se nepodařilo vytvořit záznam pro ArrivalTariffID.",
200010, "Některé zóny v číselníku neexistují (Zone).",
200011, "Některé zóny v číselníku neexistují (Zones).",

200100, "Obecná chyba při komunikaci s Databází.",
200101, "Zařazení neexistuje.",
200102, "Transakce s tímto číslem tx-id již existuje.",
200103, "Nepodařil se zápis záznamu o transakci do tabulky.",
200104, "0-tá aplikace na kartě není vytvořena, nelze nastat data.",

200105, "Nenalezena karta dle CardKODIS",
200106, "Storno transakce nebyla přijata z důvodu nenalezení transakce ke stornování.",
200107, "Chyba při změně transakce ke stornování na stornovanou.",

200108, "Storno transakce nebyla přijata z důvodu nenalezení transakce ke stornování (Multi).",
200109, "Chyba při změně transakce ke stornování na stornovanou (Multi).",
200110, "Transakce s tímto číslem tx-id a multi-index již existuje.",
200111, "Transakce obsahuje chybný formát či sestavení pro zóny.",
200112, "Transakci se nepodařilo uložit korektně z důvodu nečitelného Zones.",
200200, "Nepodařil se zápis záznamu o transakci do tabulky.",

Dodatek 2

Seznam zkratek

ZS – základní sazba
KODIS – koordinátor Dopravní ODIS.
EP – elektronická peněženka
CCMSK – clearingové centrum Moravskoslezského kraje
SAM – Secure Access Module (or Secure Application Module)
XML – rozšiřitelný značkovací jazyk (Extensible Mark-up Language) je obecný značkovací jazyk sdílení a výměnu dat.
Terminál – je zařízení uskutečňující transakce.
Multilístek – jedná se o jízdenku, na kterou jede více cestujících (několik dospělých, pes, dítě atd.).
Multitransakce – transakce skládající se z více než jedné transakce. Dají se použít k zaslání informaci z multilístku. Tyto transakce jsou speciální v tom, že mají stejné číslo transakce (tx-id), tedy lístku a obsahují multi-index a multi-sum.
Přestupní jízdenka – je jízdenka, která obsahuje více jízdenek na různé trasy.
Přestupní multilístek – je jízdenka, která obsahuje více jízdenek na různé trasy a zároveň na ni jede více cestujících (několik dospělých, dětí, psů atd.).

Procesy použití bankovní karty

Verze 12.5

1 Obsah

1 Obsah 2
2 INFORMACE O DOKUMENTU 5
2.1 Historie změn 5
2.2 Seznam použitých zkratek a pojmů 6
3 POPIS II. FÁZE PROJEKTU 7
3.1 Základní atributy 7
4 ZALOŽENÍ ÚČTU A REGISTRACE BANKOVNÍ KARTY 8
4.1 Založení účtu a registrace bankovní karty 8
4.1.1 Založení účtu a registrace bankovní karty pomocí internetu 8
4.1.2 Založení účtu a registrace bankovní karty na přepážce 8
4.2 Převod karty na jiný účet 9
4.2.1 Převod karty na registračním portálu 9
4.2.2 Převod karty na přepážce 9
4.2.3 Rozhraní pro převod karty na jiný účet 9
4.3 Odregistrování karty z účtu na přepážce 10
4.3.1 Rozhraní pro odregistrování karty z účtu prováděné na přepážce 10
5 ČASOVÝ KUPÓN REGISTROVANÝ K BANKOVNÍ KARTĚ 10
5.1 Přiřazení bankovní karty pro účely časového kupónu 10
5.1.1 Přiřazení bankovní karty pro časový kupón v internetovém rozhraní registrovaného účtu držitele 11
5.1.2 Přiřazení bankovní karty pro časový kupón na přepážce 11
5.2 Převod bankovní karty určené pro použití časových kupónů 12
5.2.1 Převod v internetovém rozhraní v registrovaném účtu držitele 12
5.2.2 Převod na přepážce 12
5.2.3 Rozhraní pro převod provedený na přepážce 13
5.3 Odregistrovaní přiřazení bankovní karty pro použití kupónů 13
5.3.1 Rozhraní pro odregistrování karty 14
5.3.2 Funkce pro ověření zda BK již byla registrována 15
5.3.3 Zasílání dat o registraci karty a distribuce White Listu bankovních karet 15
5.4 Distribuce fotografií do PP a revizorských zařízení 18
5.5 Pořízení časového kupónu k bankovní kartě 18
5.5.1 Zasílání dat o zakoupeném kupónu k bankovní kartě 19
5.6 Storno kupónu 19
5.7 Vrácení kupónu 20
5.8 Blokace a odblokace bankovní karty pro použití kupónu 21
5.8.1 Rozhraní pro blokaci karty na přepážce 22
5.8.2 Rozhraní pro odblokaci karty na přepážce 22
5.9 Odbavení cestujícího s časovým kupónem na bankovní kartě 23
5.10 Proces odbavení cestujícího v oblasti Město, mimo Ostrava XXL na bankovní kartu 24
5.11 Proces odbavení cestujícího ve vozidle dopravce mimo DPO pro oblast Ostrava XXL na bankovní kartu 24
5.12 Proces odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartu 24
5.13 Proces odbavení cestujícího ve vozidlech s nástupem všemi dveřmi (např. DPO) s časovým kupónem na bankovní kartě 25
5.14 Diagram procesu odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartu 26

5.15 Diagram procesu odbavení cestujícího ve vozidle dopravce mimo DPO pro oblast Město, Ostrava XXL nebo XXL na bankovní kartu 26
5.16 Napojení dopravců na ČSOB 26
5.17 DOKUPOVANÉ JÍZDNÉ 28
5.18 V DPO 28
5.19 WL dokupovaných jízdenek zasílaný ihned z validátoru na CC MSK 30
5.20 WL dokupovaných jízdenek distribuovaný do vozidel a revizorských zařízení 31
5.21 WL dokupovaných jízdenek nahrávaný na kartu revizora 32
5.22 Transakce dokupovaných jízdenek vyčítaných z odbavovacího zařízení na konci dne a zasílány na CC MSK 32
5.23 Dokupované jízdenky v PAD 32
5.24 Ochrana osobních údajů 32
5.25 Evidence ověření 33
5.26 Číslo obchodníka 33
6 DENY LIST 34
6.1 Význam použitých datových položek 34
6.2 Zpracování odpovědí 35
6.3 Metoda GetLastIssuedDenyListSequenceNo 36
6.4 Metoda GetDenyList 37
6.5 Metoda GetDenyListBinary 39
7 WHITE LIST KUPÓNŮ REGISTROVANÝCH K BANKOVNÍ KARTĚ 41
8 Soubor transakcí z BO na CC MSK 42
8.1 Denní uzávěrka transakcí 45
8.2 Clearing uzávěrka karet (z BO do CC MSK) 45
8.3 Formát souboru Denylistu 46
9 Zapojení příměstských dopravců do systému plateb jízdného bankovní kartou 48
9.1 Rozšíření předávaných dat mezi BO a CC MSK 48
9.2 Rozšíření předávaných dat mezi odbavovacím zařízení a BO 48
9.3 Rozšíření systému CC MSK 48
9.3.1 Soubor transakcí 48
9.3.2 Tabulka jízdenek TransactionEmv 48
9.3.3 Zařazení druhů jízdenek 49
9.3.4 Počítání ceny zvýhodněného přestupu 49
9.3.5 Dělení základní sazby mezi dopravce 50
9.3.6 Výstupy 51
10 Metodika zpracovávání jednotlivých jízdenek hrazených prostřednictvím bankovní karty 52
10.1 Typy jednotlivých jízdenek na bankovní kartu 52
10.2 Postup zpracovávání těchto prodejů v CC pro dělbu mezi dopravce 52
10.3 Postup při vyhodnocování jízdného v kombinaci s jízdným REGION nebo MĚSTO při platbě platební kartou mimo situace, kdy cestující má zakoupeny dokupované jízdenky v rámci OSTRAVA XXL: 53
10.4 Vyhodnocení stržené částky v situaci, kdy cestující jede v OSTRAVA XXL, v REGIONU nebo MĚSTĚ a má pro tarifní oblast OSTRAVA XXL zakoupeny dokupované jízdenky: 54
10.5 Příklad č. 1: 54
10.6 Příklad č. 2: 54
10.7 Příklad č. 3: 55
10.8 Příklad č. 4: 55
11 ROZHRANÍ PRO E-SHOP 57
11.1 Způsob platby 57
11.2 Rozhraní pro e-shop 57

2 INFORMACE O DOKUMENTU

2.1 Historie změn

Datum	Verze	Změny	Autor
20. 6. 2017	0.0	Vytvoření dokumentu	Nenka
22.6.2017	0.1	Upřesnění odbavení cestujícího na kupón	Nenka
23.8.2017	0.2	Zapracování připomínek	Nenka
19.9.2017	0.3	Zapracování připomínek	Nenka
26.9.2017	0.4	Zapracování připomínek	Nenka
27.9.2017	0.5	Zapracování připomínek	Nenka
4.10.2017	0.6	Zapracování připomínek	Vídenková
5.10.2017	0.7	Zapracování připomínek	Nenka
6.10.2017	0.8	Zapracování připomínek	Nenka
11.10.2017	0.9	Změna přenosu WL dokupů	Nenka
16.10.2017	10.0	Zapracování připomínek ME	Nenka
17.10.2017	10.1	Upřesnění významu Transfer-type	Nenka
24.10.2017	10.2	Úprava a korekce KODIS	Vídenková
31.10.2017	10.3	Úprava GetWhiteListBankCard a RegisterBankCard	Nenka
23.12.2017	10.4	Revize a korekce vůči implementaci	Nenka
5.1.2018	10.5	Úprava VD odbavní BK	Nenka
11.1.2018	10.6	Revize a korekce vůči implementaci	Nenka
19.1.2018	10.7	Úprava GetWhiteListAdditionalFare	Nenka
19.1.2018	10.8	Úprava RegisterAdditionalFare	Nenka
6.2.2018	10.9	Úprava GetCouponList	Nenka
9.3.2018	11.0	Odbavení na BK v příměstě	Nenka
15.3.2018	11.1	Úprava registrace karty bez Panmas	Nenka
5.4.2018	11.2	Úprava odbavení ve městě	Nenka
16.5.2018	11.3	Úprava odbavení jednotlivého jízdného v MHD	Nenka
17.5.2018	11.4	Zapracování připomínek KODIS	Nenka
22.5.2018	11.5	Zapracování připomínek A. Vídenkové	Nenka
22.5.2018	11.6	Změna formátování	Nenka
24.5.2018	11.7	Oprava gramatiky ve vývojových diagramech	Nenka
24.5.2018	11.8	Dopracování kapitoly napojení na ČSOB	Nenka
31.10.2018	11.9	Doplnění nepřestupnosti u dokupované jízdenky	Nenka
22.11.2018	12.0	Zapracování připomínek Mikroelektroniky do kapitoly 5.14	Nenka

6.2.2019	12.1	Oprava „s“ v departure-station-zone-numbers	Nenka
7.2.2019	12.2	Zapracování připomínek Mikroelektroniky	Nenka
24.9.2019	12.3	Přenesení 5.14 do Procesů	Nenka
10.10.2019	12.4	Přenesení 5.14 do Procesů	Nenka
11.10.2019	12.5.	Úprava popisu transfer-type	Nenka

2.2 Seznam použitých zkratek a pojmů

Pojem	Popis
BČK	Bezkontaktní čipová karta
DPO	Dopravní podnik Ostrava, a. s.
Denylist	Seznam bankovních karet, které jsou odmítnuté vydavatelem pro použití ve veřejné dopravě DPO, nejde o “zakázané karty”, protože karty mohou fungovat mimo veřejnou dopravu. Kontroluje se při registraci karty a jiných operacích s ní např. prodeji kupónu.
DL	Denylist
Taplist	Slouží přepravní kontrole k informaci o přiloženích ve vozidle či soupravě. Obsahuje otisk, linkospoj, čas přiložení, stav denylistu, výsledek přiložení a status zobrazení
Token	Šifrované číslo bankovní karty - “otisk karty”, kterým jsou v systému nahrazována čísla bankovních karet.
BO	Back-office
BK	Bankovní karta
OZ	Odbavovací zařízení
CC MSK	Clearingové centrum Moravskoslezského kraje
WL	White list
panmas	Prvních 6 a poslední 4 číska karty
ODA	Off-line Data Authentication
White list karet/kuónů	Seznam platných karet/kupónů
ČSOB	Československá obchodní banka, a. s.

3 POPIS II. FÁZE PROJEKTU

Ve druhé fázi projektu Platby bankovní kartou v DPO bude řešeno:

- odbavení cestujícího na časový kupón registrovaný k bankovní kartě,
- odbavení spolucestujícícho na dokupované jízdenky bankovní kartou,
- zapojení příměstského dopravce do systému plateb jízdného bankovní kartou.

Časové kupóny bude možno zakoupit k bankovní kartě, kterou se bude cestující prokazovat jak při přepravní kontrole, tak při nástupu předními dveřmi u řidiče. Bankovní karta tedy bude „nosičem“ časového kupónu, i když časový kupón nebude přímo na bankovní kartě zapsán, ale bude k ní registrován v CC MSK.

Registrace časových kupónů k bankovní kartě bude možno provést pomocí webového rozhraní komunikujícího s platební bránou ČSOB.

Registrované časové kupóny k bankovní kartě budou distribuovány do jednotlivých vozidel i do přenosných zařízení revizorské kontroly pomocí tzv. whitelistů.

Dokupované jízdenky budou rovněž distribuovány prostřednictvím whitelistu, aby v případě přestupu bylo možno vyhodnotit, zda má cestující zaplaceno dokupované jízdné či nikoliv.

Validátory ve vozidlech budou umožňovat cestujícímu, který zakoupil dokupované jízdné, platnosti jednotlivé dokoupené jízdenky, a to jak přímo ve voze, kde byl dokup realizován, tak i při případném přestupu. V případě check-in/out se informace o dokupu zobrazí automaticky. Informaci o dokupu půjde rovněž zjistit v inforežimu terminálu. Validátor rovněž zobrazí případné kupony registrované k nosiči.

3.1 Základní atributy

- Dokupované přestupní jízdenky jsou v počátku zavedení pouze v síti DPO.
- Existuje limit na dokupované jízdné.
- Dokup je v režimu off-line, přičemž banka uhradí v rámci rizika maximálně denní částku 500,- Kč za veškeré jízdné na každou použitou kartu v rámci dne.
- Přepravní kontrola ve vozidle bude „okamžitá“ přepravní kontrola.
- Informace o jízdách a reklamace kalkulovaného jízdného možné prostřednictvím www stránek Koordinátora ODIS.

4 ZALOŽENÍ ÚČTU A REGISTRACE BANKOVNÍ KARTY

4.1 Založení účtu a registrace bankovní karty

Pro možnost využívání bankovní karty jako identifikátoru pro případný kupón musí držitel/cestující nejdříve založit účet a provést registraci bankovní karty k danému účtu.

Založení účtu a registrace karty k tomuto účtu je možná dvěma způsoby:

- Pomocí internetového rozhraní karta.odiska.cz
- Na přepážce

Podmínkou založení účtu je email. Při registraci bankovní karty k tomuto účtu nebude v systému uloženo číslo karty, ale pouze prvních 6 a poslední 4 čísla karty, expirace a token karty (token se generuje z vyčteného čísla karty).

Registrace jedné bankovní karty bude možná jen k jednomu emailovému účtu. Pokud by chtěl držitel provést registraci stejné karty k druhému účtu, bude držitel informován, že karta je již zaregistrována a je možné provést převod karty k jinému účtu nebo odregistrování.

4.1.1 Založení účtu a registrace bankovní karty pomocí internetu

Současná registrace na karta.odiska.cz je provedena na email uživatele, tedy uživatel se zaregistruje pod svým emailem, zvolí si heslo, zadá Captcha (ochrana proti robotickým registracím) a pak již může k tomuto emailovému účtu přiřazovat karty.

Při přiřazení bankovní karty k emailovému účtu prostřednictvím internetového rozhraní, je provedena fiktivní platba 1kč, která cestujícímu není účtována.

4.1.2 Založení účtu a registrace bankovní karty na přepážce

Na přepážce je možno zakládat účet a registrovat kartu pouze v případě, že tuto kartu držitel požaduje používat pro přiřazení časového kupónu.

Registrační přepážka musí být vybavena čtečkou bankovních karet ČSOB, kterou si pořídí dopravce. Čtečka bude provádět ODA a v případě úspěšné autentizace vracet token do aplikace registrační přepážky, odkud bude zaslán na clearing.

Pro založení účtu a registraci bankovní karty na přepážce držitel předloží bankovní kartu, kterou chce registrovat k danému účtu, fotografii, která bude naskenována a zavedena do systému. Dále držitel nahlásí email, ke kterému chce založit účet a předloží požadované osobní údaje a doklad opravňující k případné slevě.

Po odeslání registrační zprávy bude na portále vygenerováno heslo k účtu a zasláno na uvedený email.

Registrace karty je možná také již k existujícímu emailovému účtu. Držitel v takovém případě na přepážce zadá v žádosti o registraci emailový účet, ke kterému chce kartu registrovat. Pokud tento registrační emailový účet bude existovat, karta se k tomuto emailovému účtu přiřadí. Na zadanou emailovou adresu se poté zašle potvrzující email z portálu po obdržení registrační zprávy z přepážky.

V případě, že karta již je registrovaná, bude pracovník přepážky na tuto skutečnost systémem upozorněn. Na základě požadavku cestujících pak pracovník přepážky může provést přeregistraci karty k novému účtu, čímž zároveň dojde k odregistraci karty na účtu původním.

Registrovat je možné pouze bezkontaktní platební karty karetních asociací VISA a Mastercard.

Před založením účtu si pracovnice ověří, zda emailový účet již není registrován zavoláním funkce GetRegNo, která, kromě čísla registrace vrátí také informace o existenci účtu a stavu registrace karty.

Registrovaným uživatelům se nebude ve výpisu jízd zobrazovat nástupní a výstupní zastávka, pouze čas, linka.

4.2 Převod karty na jiný účet

Převod karty na jiný účet provádíme:

- na registračním portálu karta.odiska.cz,
- na přepážce

Pokud účet neexistuje, založí se automaticky a uživateli bude zaslán email s heslem.

Při převodu karty na jiný účet bude s kartou převedena také celá její historie, včetně veškerých případných zaregistrovaných osobních údajů a zakoupených kupónů.

4.2.1 Převod karty na registračním portálu

Po přihlášení na původní účet kde je karta registrovaná, vybere držitel kartu, kterou chce převést na nový účet. Následně zadá nový emailový účet, na který chce kartu převést. V případě, že převáděná karta bude zároveň registrovaná pro účely použití kupónu, tzn. bude obsahovat osobní údaje, bude při převodu použit postup stejný jako při registraci dle bodu 4.1.1. tohoto dokumentu. Email se bude zadávat z důvodu eliminace překlepů 2x a poté musí potvrdit převod na obrazovce.

4.2.2 Převod karty na přepážce

Na přepážce je možno převádět pouze kartu, která je zároveň přiřazena pro účely časového kupónu. Při převodu karty na přepážce musí mít cestující s sebou kartu, kterou si přeje převést a dále doklad, kterým bude prokazovat svou totožnost (např. OP). Dle tohoto dokladu bude obsluha kontrolovat registrované osobní údaje k dané kartě. Převod karty na jiný účet se bude provádět na základě vyplněné žádosti, ve které cestující vyplní údaje o převodu.

4.2.3 Rozhraní pro převod karty na jiný účet

Pro přenos informací o převodech karet na jiný účet definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	**Popis**
MoveBankCard	Převod karty na jiný účet

MoveBankCard

Request

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Default**	**Required?**
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token	N/A	Yes– není –li RegNo, jinak No
RegNo	String	Registrační číslo	N/A	Yes – není –li Token, jinak No
CardUserLogin	String	Uživatelský login nového účtu	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

4.3 Odregistrování karty z účtu na přepážce

Odregistrování karty z účtu bude prováděno:

- Na registračním portále
- Na přepážce

Kartu bude možno odregistrovat pouze v případě, že již na kartě nejsou žádné platné ani budoucí platné kupóny.

4.3.1 Rozhraní pro odregistrování karty z účtu prováděné na přepážce

Rozhraní pro odregistrování karty je popáno v kapitole 5.3.1 rozdíl v odregistování od účtu nebo pouze v odregistrování pro použití časových kupónů určuje parametr CouponOnly.

5 ČASOVÝ KUPÓN REGISTROVANÝ K BANKOVNÍ KARTĚ

5.1 Přiřazení bankovní karty pro účely časového kupónu

Pro možnost využívání časového kupónu k bankovní kartě je nutné založení účtu a registrace dle bodu 4 tohoto dokumentu.

Následně bude možno vybranou bankovní kartu přiřadit pro možnost využívání jako identifikátor časového kupónu.

Přiřazení bankovní karty k tomuto účelu bude možná dvěma způsoby:

- Pomocí internetového rozhraní v registrovaném účtu držitele na karta.odiska.cz
- Na přepážce

Držitel může mít přiřazenou pouze jednu vybranou bankovní kartu jako identifikátor časového kupónu. V případě změny bankovní karty držitele jsou vždy identifikační údaje držitele včetně fotografie a kupónů (současně a budoucích platných) převedeny na jinou kartu. Zároveň určená bankovní karta může být přiřazena pouze pro jednoho konkrétního držitele.

Údaje o přiřazení bankovní karty pro využívání časového kupónu budou zaslány na CC MSK, který následně tvoří whitelist těchto karet a vystavuje je pro distribuci do vozidel a zařízení přepravní kontroly.

Takto přiřazené bankovní karty budou umístěny a distribuovány v tzv. Whitelistu karet.

5.1.1 Přiřazení bankovní karty pro časový kupón v internetovém rozhraní registrovaného účtu držitele

Pro přiřazení bankovní karty k možnosti využívání časového kupónu musí držitel ve svém účtu u dané karty zatrhnout checkbox „používat pro časový kupón“ a následně vyplnit následující údaje:

- Jméno a příjmení
- Datum narození
- Expiraci karty

Dále přiloží fotografii, která musí být v poměru stran 4:3 a ve formátu JPG s takovým kompresním poměrem, aby velikost nepřesáhla 16KB. Velikost bude systémem automaticky kontrolována a fotografie s větší velikostí nebudou přijaty, menší velikosti jsou možné, pokud fotografie bude pro svou rozpoznatelnost schválena v rámci schvalovacího procesu KODISu.

Při přiřazování karty v internetovém rozhraní bude automaticky zadán profil pouze občanský s platností max. do uvedené Expirace karty. V případě držitelů karty, kteří mají nárok na slevněný profil, musí tito navštívit přepážku, kde jim bude provedena změna profilu. Dokud nedojde k změně profilu, bude karta ve WL karet distribuována s občanským profilem a cestujícímu nebude umožněno si zakoupit zvýhodněné jízdné. Při změně profilu na přepážce bude také změněna jeho platnost (jedná-li se o profil s omezenou platností).

Po vyplnění a odeslání všech údajů bude registrace ve stavu „čekající na potvrzení“. Potvrzením je myšlena kontrola fotografie administrátorem KODIS, který, pokud zjistí jinou fotografii, než podobu obličeje, registraci zamítne. Administrátor bude kontrolovat fotografie v nově dodaném rozhraní na karta.odiska.cz.

Na závěr registrace obdrží cestující e-mailem potvrzení o registraci s kódem (číslem registrace), na jehož základě lze v budoucnu kartu na přepážce zablokovat nebo provést na přepážce převod identifikačních údajů z dané bankovní karty na jinou bankonví kartu, a to v případě ztráty původní karty, kterou cestující při převodu již nemá k dispozici.

V případě, že karta byla registrována v počátcích spuštění projektu, kdy ještě v rámci registrace nebylo možno získat Panmas, objeví se držiteli karty, při pokusu o registraci takovéto karty pro časový kupón, tato zpráva:

„Karta nemá dostatek informací pro registrování k dlouhodobým jízdenkám a musí projít registrací znovu.

Klikněte na tlačítko níže pro znovuzaregistrování bankovní karty přes platební bránu.“

Po dokončení fiktivní platby 1Kč, se v případě úspěšné registrace, ukáže formulář pro registrování k dlouhodobým jízdenkám, v případě neúspěšné registrace bude uživatel přesměrován na stránku „Moje karty“ kde uvidí i chybovou zprávu.

5.1.2 Přiřazení bankovní karty pro časový kupón na přepážce

Přiřazení bankovní karty pro možnost využívání časového kupónu na přepážce probíhá již při založení účtu a registraci karty na přepážce dle bodu 4.1.2 tohoto dokumentu.

Pro přiřazení bankovní karty k možnosti využívání časového kupónu musí držitel předložit:

- Konkrétní bankovní kartu
- Fotografii
- Jméno a příjmení
- Datum narození
- V případě slevy - doklad opravňující ke slevě

Při přiřazení bankovní karty na přepážce mohou být zároveň zadány jakékoli profily, tzn. i slevové, jelikož pracovnice přepážky může ihned ověřit nárok na slevu a nastavit její dobu platnosti. Pracovník přepážky také provede okamžitou kontrolu fotografie, takovéto přiřazení nepodléhá potvrzení KODIS.

Držitel v případě registrace na přepážce dostane potvrzení o registraci s kódem (číslem registrace), na jehož základě lze v budoucnu kartu na přepážce zablokovat nebo provést převod identifikačních údajů z dané bankovní karty na jinou bankonví kartu, a to v případě ztráty původní karty, kterou cestující při převodu již nemá k dispozici.

V systému bude rozpoznáváno, pouze v rámci jednoho účtu, že každá registrovaná karta je na jiné jméno, příjmení a datum narození. Mezi účty nebo na přepážce nebude tato kontrola prováděna, ale podmínka jedné platné karty registrované pro časové kupóny bude zahrnuta v Tarifu.

Na přepážce bude možné přiřadit využívání časového kuponu na již registrovanou kartu. Platí pro toto stejné podmínky jako v bodu 5.2.2.

5.2 Převod bankovní karty určené pro použití časových kupónů

V případě ztráty bankovní karty nebo v případě její expirace musí být cestujícímu umožněno převést registrované údaje k této kartě včetně zakoupených časových kupónů na jinou kartu registrovanou k témuž účtu.

Převod se provádí na kartu, která je již v systému zaregistrovaná.

Převod je možný:

- na registračním portálu karta.odiska.cz,
- na přepážce - přepážka provede na svém vlastním SW a poté zašle výsledek na CC MSK v definovaném formátu XML.

5.2.1 Převod v internetovém rozhraní v registrovaném účtu držitele

V internetovém portálu musí cestující znát přihlašovací údaje k účtu, na němž je karta registrovaná, ale pro uskutečnění převodu již nemusí mít kartu k dispozici (pro případ ztráty), nebude muset zadávat (kód, který obdržel při registraci) nebo jakýkoliv jiný údaj z karty kromě data expirace karty, z níž hodlá převod převést.

Pro převod vybere cestující na portále kartu, ze které si přeje údaje přenést a poté kartu, na kterou si přeje převod provést.

Po požadavku bude převedeno:

- Jméno a příjmení držitele
- Fotografie
- Profily
- Datum narození
- Všechny současně nebo budoucí platné kupóny

5.2.2 Převod na přepážce

Základní předpoklad pro převod na přepážce je, že cestující musí předložit kartu, na kterou si přeje převod uskutečnit, původní kartu nebo v případě její ztráty kód/číslo registrace, a doklad totožnosti, kterým potvrdí registrované osobní údaje na původní kartě.

Po odeslání převodu se vrtátí informace zda byl proveden nebo zda karta nebyla registrována pro kupóny či jiný důvod neprovedení převodu.

- Pokud je zaregistrována a má příznak použití pro kupóny, nelze na tuto kartu převod provést.

- Pokud je zaregistrována a nemá příznak použití pro kupóny, lze převod provést.
- Pokud není zaregistrována, musí obsluha nejdříve provést registraci karty dle bodu 4.1.2 tohoto dokumentu.

5.2.3 Rozhraní pro převod provedený na přepážce

Pro přenos informací o převodech kupónu ze staré karty na novou definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis
MoveBankCardCoupon	Převod kupónu ze staré karty na novou kartu

MoveBankCardCoupon

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
TokenOld	String	Token staré karty	N/A	Yes – není-li vyplněno RegNoOld, jinak No
RegNoOld	String	Číslo registrace staré karty	N/A	Yes – není-li vyplněno TokenOld, jinak No
TokenNew	String	Token nové karty	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby - samostatné číslo pro nezaregistrovanou kartu	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

5.3 Odregistrovaní přiřazení bankovní karty pro použití kupónů

Odregistrování přiřazení bankovní karty pro použití kupónu se provádí formou „odregistrace přiřazení karty“. Karta bude odstraněna z WL karet a nebude možno na ni zakoupit kupón ani se na kupón odbavit.

Při odregistraci budou současně odstraněny z WL kupónů také všechny kupóny registrované k dané kartě.

Pokud budou ke kartě zakoupeny platné nebo budoucí platné kupóny, nelze přiřazení karty ke kupónu odregistrovat. Držitel musí buď provést převod dle bodu 5.2 tohoto dokumentu, nebo si kupóny nechat vyplatit.

V případě ztráty bankovní karty může cestující, kromě povinného oznámení bance, provést odregistrování své karty pro použití v ODIS dle výše uvedených podmínek, není však podmínkou. Pokud cestující neprovede odregistraci, ale pouze provede převod jinou kartu, neutrpí neprovedením odregistrace žádnou újmu, protože v případě použití v systému variable fare bude zablokována automaticky po prvém použití.

Pokud cestující uplatnil blokaci u vydavatele a v případě časového kupónu na kartě, může cestující sám provést převod na jinou kartu pomocí internetového rozhraní nebo na přepážce dle podmínek převodu uvedených v bodě 5.2 tohoto dokumentu.

Odregistrování karty pro použití kupónů je možné:

- na registračním portálu karta.odiska.cz,
- na přepážce prostřednictím SW přepážky, který pak zašle na CCMSK XML zprávu o odregistrování karty.

Při odregistrování na přepážce musí mít cestující s sebou buď kartu, kterou si přeje odregistrovat nebo potvrzení o registraci karty s uvedeným kódem/číslem registrace a prokázat se platným osobním dokladem.

5.3.1 Rozhraní pro odregistrování karty

Pro přenos informací o odregistrování bankovní karty definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis
UnregisterBankCard	Odregistrování bankovní karty z clearingového centra

UnregisterBankCard

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token	N/A	Yes – není –li jinak No
RegNo	String	Registrační číslo	N/A	Yes – není –li Token, jinak No
Date	Datetime	Datum a čas odregistrace bankovní karty	N/A	Yes
CouponOnly	Bool	Odregistrovat pouze pro povolení pořízení nákupu kupónů	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

5.3.2 Funkce pro ověření zda BK již byla registrována

GetBankCardStatus

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
BankCardStatus		REGISTERED - karta již byla zaregistrovaná a aktuálně je platná (není registrována pro použití kupónů) REGISTERED_Coupon - karta již byla zaregistrovaná pro použití kupónů a aktuálně je platná BLOCKED – karta již byla zaregistrovaná a aktuálně je blokovaná UNREGISTERED – karta již byla zaregistrovaná, ale aktuálně je odregistrovaná- zaregistrovat v tomto případě. NOT_REGISTERED – karta ještě nebyla zaregistrovaná - zaregistrovat v tomto případě. EXPIRED – karta je expirovaná UNKNOWN – neznámý stav karty	N/A	No
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

5.3.3 Zasílání dat o registraci karty a distribuce White Listu bankovních karet

Při registraci bankovní karty, budou na clearing zaslána tato data:

- Token
- Panmas (prvních 6 a poslední 4 čísla karty)
- Jméno a příjmení
- Datum narození
- E-mail
- Expiraci karty

- Profil 1 + jeho platnost od - do,
- Profil 2 + jeho platnost od - do
- Fotografie
- Číslo registrace (RegNo)

Po obdržení dat o registraci karty bude karta ihned umístěna do WL bankovních karet, který si mohou stahovat jak revizorská zařízení, tak palubní počítač.

Pro přenos informací o registraci bankovní karty a distribuci white listu bankovních karet definujeme 2 zprávy. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	**Popis**
RegisterBankCard	Zavedení bankovní karty do clearingového centra
GetWhiteListBankCard	Vrátí seznam bankovních karet na WhiteListu

RegisterBankCard

Request

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Default**	**Required?**
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Confirmed	bool	Zavedení bankovní karty jako potvrzené (true=přepážka)	N/A	Yes
BankCard				
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
RegNo	String	Číslo registrace	N/A	Yes
PanMas	String	Prvních 6 a poslední 4 čísla bankovní karty	N/A	Yes
NameSurname	String	Jméno a příjmení držitele bankovní karty	N/A	Yes
BirthDate	Datetime	Datum narození držitele bankovní karty	N/A	Yes
Email	String	E-mailová adresa	N/A	Yes
CardExpiration	Datetime	Expirace bankovní karty	N/A	Yes
Profile1	Short	První profil držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile1ValidFrom	Datetime	Platnost prvního profilu od držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile1ValidTo	Datetime	Platnost prvního profilu do držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile2	Short	Druhý profil držitele bankovní karty	N/A	No
Profile2ValidFrom	Datetime	Platnost druhého profilu od držitele bankovní karty	N/A	No
Profile2ValidTo	Datetime	Platnost druhého profilu do držitele bankovní karty	N/A	No
Photo	Base64	Fotografie držitele bankovní karty	N/A	Yes

Response

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Default**	**Required?**

ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

GetWhiteListBankCard

Request

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Default**	**Required?**
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
WhiteListType		Typ WhiteListu (celý, inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNoStart	Int	Počáteční pořadové číslo WhiteListu	N/A	No
DiscountedProfileOnly	Bool	Příznak, zda zasílat karty pouze se zlevněným profilem	N/A	No
PhotoData	Bool	Příznak, zda zasílat karty včetně dat fotografie (true=včetně fotografie)	N/A	No

Response

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Default**	**Required?**
WhiteListBankCard				
WhiteListBankCardHeader				
FileVersion	String	Verze souboru	N/A	No
IssueDateTime	Datetime	Datum vytvoření dávky	N/A	No
SequenceNo	Int	Pořadové číslo	N/A	No
WhiteListType		Typ WhiteListu (FULL - celý, INC - inkrementální)	N/A	No
ItemsCount	Int	Počet karet	N/A	No
Reset	Bool	Příznak, zdali došlo k resetu WhiteListu	N/A	No
WhiteListBankCardItem				
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
RegNo	String	Číslo registrace	N/A	Yes
NameSurname	String	Jméno a příjmení držitele bankovní karty	N/A	Yes
BirthDate	Datetime	Datum narození držitele bankovní karty	N/A	Yes
Email	String	E-mailová adresa	N/A	Yes
CardExpiration	Datetime	Expirace bankovní karty	N/A	Yes
Profile1	Short	První profil držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile1ValidFrom	Datetime	Platnost prvního profilu od držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile1ValidTo	Datetime	Platnost prvního profilu do držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile2	Short	Druhý profil držitele bankovní karty	N/A	No
Profile2ValidFrom	Datetime	Platnost druhého profilu od držitele bankovní karty	N/A	No
Profile2ValidTo	Datetime	Platnost druhého profilu do držitele	N/A	No

		bankovní karty		
Photo	Base64	Fotografie držitele bankovní karty	N/A	Yes
StateCode		ADD, DEL (přidání nebo odebrání BK)	N/A	Yes - pouze pro inkrementální WL
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

5.4 Distribuce fotografií do PP a revizorských zařízení

Fotografie se budou distribuovat prostřednictvím WL karet, jehož součástí je fotografie držitele. Tyto údaje se budou vždy stahovat z CC MSK a mohou se distribuovat do PP a revizorských zařízení těmito způsoby:

- Kompletní, tedy celý soubor WL karet
  - Pomocí Wi-fi.
  - Pomocí přenosového media (Flash, SD karta).
- Přírustkový, tedy pouze změnový WL karet
  - Pomocí Wi-fi
  - Pomocí internetového připojení prostřednictvím SIM karty

Distribuce WL karet bude probíhat stejným způsobem jako ostatních „listů“ tedy zařízení provede žádost na CCMSK a formou odpovědi obdrží WL formou XML. Synchronizace WL karet je prováděna pořadovým číslem. Pokud zařízení požaduje stáhnout přírustkový WL karet zašle v žádosti poslední pořadové číslo, které má k dispozici. WL karet je zařízení povinno stahovat alespoň jednou denně.

5.5 Pořízení časového kupónu k bankovní kartě

Časový kupón je možno na bankovní kartu pořídit:

- Na e-shopu (zde bude existovat možnost prokliku na rozhraní karta.odiska.cz).
- Na přepážce.

Při nákupu časového kupónu na přepážce, musí cestující přiložit bankovní kartu na čtečku bankovních karet pro získání tokenu. Samotná platba nemusí být provedena touto kartou, ale i například hotovostí.

Transakce za takto nakoupené časové kupóny budou zaslány na CC MSK ve větě KODIS. CC MSK následně tvoří white list kupónů, který bude vystavovat pro distribuci do vozidel a revizorských zařízení.

Při pořizování časového kupónu bude uživateli na e-shopu nebo v přepážkovém SW prodavačce zobrazeny platné kupóny registrované k dané kartě dotazem na CCMSK.

Prodej kupónů se řídí tarifem ODIS. V případě prvotního spuštění použití kupónů, bude možno na bankovní kartu zakoupit kupóny pouze na zóny, které obhospodařuje Dopravní podnik Ostrava.

5.5.1 Zasílání dat o zakoupeném kupónu k bankovní kartě

Zasílání dat o zakoupeném kupónu k bankovní kartě bude probíhat standardně na clearingové centrum MSK ve formátu věty KODIS.

Příklady transakcí:

1. Prodej dlouhodobého jízdného na bankovní kartu, placeno hotově (student 15-26, 90 denní, zóna 30)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="276.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="1" person-type="3" tariff="17" tariff-type="JD" line="880000" sequence="1" currency="CZK" zone="30" valid-from="2015-11-02T12:00:00" valid-to="2016-02-02T12:00:00" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />

2. Prodej dlouhodobého jízdného na bankovní kartu, placeno bankovní kartou (student 15-26, 90 denní, zóna 30 + 45)

<transaction transtype="mhdp" amount-type="card" type="pay" amount="476.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="1" person-type="3" tariff="17" tariff-type="JD" line="880000" sequence="1" currency="CZK" zone="30;45" valid-from="2015-11-02T12:00:00" valid-to="2016-02-02T12:00:00" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />

3. Jízda na dlouhodobý kupón zakoupený na bankovní kartu (student 15-26, 90 denní, zóna 30 + 45)

<transaction transtype="mhd" amount-type="prepaid" type="pay" amount="0.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="1" person-type="3" tariff="17" tariff-type="PP" line="880000" sequence="1" currency="CZK" zones="30;45" departure-id="130000" arrival-id="140000" transfer-time="2015-11-02T12:45:00" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />

5.6 Storno kupónu

Stornem kupónu je myšleno okamžité vrácení celé částky za kupón v případě, že byl chybně zakoupen na přepážce. Cestujícímu se vrací celá částka.

Storno kupónu bude možné provádět pouze na přepážce, pokud jde o kupóny zakoupené na přepážce, kdy přepážka vrací buď hotovost, nebo provádí při platbě na platebním terminálu, tzv. reverzal okamžité storno. Storno na směně (konkrétní prodavačky) je možné v případě storna kuponu a vystavení nového ve stejné ceně, např. se změní datum. Storno provádí stejná prodavačka, která vystavila prvotní kupon.

V případě kupónů zakoupených na e-shopu se vždy storno provádí formou vrácení kupónu na přepážce. Není-li kupón zakoupený na e-shopu zaplacen do půlnoci dne nákupu, bude automaticky objednávka zrušena.

Informace o provedení storna se zasílá funkcí:

Pro přenos informací o stornu kupónu definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	**Popis**

CancellBankCardCoupon	Storno kupónu

CancellBankCardCoupon

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token karty	N/A	Yes – není-li vyplněno RegNo, jinak No
RegNo	String	Číslo registrace	N/A	Yes – není-li vyplněno Token, jinak No
BankCardCouponCancell				
CustomerProfile	Short	Profil zákazníka – identifikace kupónu	N/A	Yes
TariffProfile	Short	Tarifní profil – identifikace kupónu	N/A	Yes
ValidFrom	Datetime	Platnost od – identifikace kupónu	N/A	Yes
ValidTo	Datetime	Platnost do – identifikace kupónu	N/A	Yes
Zone	String	Seznam zón oddělených středníkem	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

5.7 Vrácení kupónu

Vrácení kupónů může být prováděno i v případě, kdy časový kupón byl již částečně využit, nebo nenabyl časové platnosti, avšak byl již překročen čas určený pro „okamžité storno“. V případě vrácení kupónu, který je již platný, se cestujícímu vrací alikvotní částka dle doby zbývající do konce platnosti. Vrácením kupónu je tedy myšleno i vrácení části kupónu.

Vrácení kupónu:

- Na e-shopu nebude prováděno.
- Na přepážce – přepážka vrací hotovost. Přepážkou se v tomto případě myslí Specializované pracoviště ODISka – bankovní karta. Kupón bude z WL kupónů odstraněn ihned po zaslání zprávy do CC MSK. Zpráva do CC MSK se zasílá funkcí:

Pro přenos informací o vrácení kupónu definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis
ReturnBankCardCoupon	Vrácení kupónu

ReturnBankCardCoupon

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token karty	N/A	Yes – není-li vyplněno RegNo, jinak No
RegNo	String	Číslo registrace	N/A	Yes – není-li vyplněno Token, jinak No
BankCardCouponReturn				
CustomerProfile	Short	Profil zákazníka – identifikace kupónu	N/A	Yes
TariffProfile	Short	Tarifní profil – identifikace kupónu	N/A	Yes
ValidFrom	Datetime	Platnost od – identifikace kupónu	N/A	Yes
ValidTo	Datetime	Platnost do – identifikace kupónu	N/A	Yes
Zone	String	Seznam zón oddělených středníkem	N/A	Yes
Amount	Decimal	Vrácená částka (celá, poměrná)	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

Pro službu vrácení kuponu je nutné předložit kartu, ke které byl kupon vydán spolu s osobním dokladem.

5.8 Blokace a odblokace bankovní karty pro použití kupónu

Blokace karty, na rozdíl od odregistrace, ponechá kartu u účtu a v budoucnu umožní převod kupónu a dat na jinou kartu. Zablokovaná karta bude odstraněna z WL karet a všechny její kupóny budou také odstraněny z WL kupónu, ale cestující může později přistoupit k převodu těchto kupónů na novou kartu.

Blokace bankovní karty pro použití kupónů se provádí v případě, kdy cestující zjistil ztrátu nebo krádež karty a nemá k dispozici druhou bankovní kartu.

Blokace karty pro použití kupónů je možné:

- na registračním portálu karta.odiska.cz,
- na přepážce.

Při blokaci na přepážce musí mít cestující s sebou potvrzení o registraci karty s uvedeným kódem/číslem registrace nebo kartou, kterou si přeje zablokovat a prokázat se platným osobním dokladem.

Při odblokaci na přepážce musí mít cestující s sebou kartu, kterou si přeje odblokovat.

5.8.1 Rozhraní pro blokaci karty na přepážce

Pro přenos informací o blokacích karet definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	**Popis**
BlockBankCard	Blokace bankovní karty

BlockBankCard

Request

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Default**	**Required?**
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token	N/A	Yes– není –li RegNo, jinak No
RegNo	String	Registrační číslo	N/A	Yes – není – li Token, jinak No
Date	Datetime	Datum a čas blokace bankovní karty	N/A	Yes

Response

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Default**	**Required?**
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

5.8.2 Rozhraní pro odblokaci karty na přepážce

Pro přenos informací o odblokacích karet definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	**Popis**
UnblockBankCard	Odblokace bankovní karty

UnblockBankCard

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token	N/A	Yes– není –li RegNo, jinak No
RegNo	String	Registrační číslo	N/A	Yes – není – li Token, jinak No
Date	Datetime	Datum a čas odblokace bankovní karty	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

5.9 Odbavení cestujícího s časovým kupónem na bankovní kartě

Cestující s časovým kupónem registrovaným ke kartě bude kontrolován třemi způsoby:

- Přiložením karty ke čtečce u řidiče (v DPO v případě nástupu předními dveřmi).
- Přiložením karty k čtecímu zařízení přepravní kontroly.
- Prostřednictvím odbavovacího terminálu v režimu přepravní kontroly.

Bylo zvoleno tzv. „smart“ řešení, kdy DL ponese informaci, že karta má registrován kupón (pouze v případě, že karta je na DL, v opačném případě zde tato informace nebude). Pokud by validátor zjistil kartu, která je na DL a má registrován kupón, vyhledá ve WL, na jaké zóny daný kupón je a pokud se jedná o platnou zónu, ve které se cestující nachází, kartu odbaví. (Zóna se mění otevřením dveří na hraniční zastávce). V případě odbavení v PAD postupuje zařízení podobně jako u odbavení ODISky. Tzn. uzná platné zóny na trase a spočítá cenu pro zbytek nepokryté trasy. Blíže pak v dokumentu „Procesy MSK“.

Revizorské zařízení bude pravidelně aktualizovat WL kupónů (tuto aktualizaci může provést i během kontroly ve vozidle) a po přiložení bankovní karty zařízení vyhledá podle tokenu ve WL kupónů příslušné kupóny k registrované kartě.

Při přiložení karty s platným kupónem na danou zónu bude odeslána na CC MSK v rámci tapu informace o uznané zóně. Na závěr dopravního dne se provede v CC MSK zúčtování tapů a zjištění, které tapy měly na danou zónu kupón a pokud kupón na danou zónu na kartě nebyl, provede se stržení částky za jednotlivé jízdné.

Pokud linka vede přes více zón a cestující bude mít časový kupón např. jen na jednu zónu, bude mít povinnost provést přiložení karty pro check-in v zastávce, kde mu končí časový kupón, a to po otevření dveří v této zastávce. Tedy provést standardní odbavení bankovní kartou, jako cestující bez časového kupónu i v případě, že je stále ve stejném vozidle (nebo může zvolit jiný způsob odbavení např. ODISkou z EP). Tato povinnost bude zakotvena v přepravních podmínkách.

Cestující po check-in bude mít na terminálu automaticky informaci, na co se přepravuje (kupón/jednotlivá jízdenka). Stejně tak tuto informaci bude vidět řidič na PS při nástupu předními dveřmi. Cestující pak bude mít možnost kdykoliv zobrazit v inforežimu na terminálu informaci o kupónu (např. doba platnosti, zónová platnost…).

5.10 Proces odbavení cestujícího v oblasti Město, mimo Ostrava XXL na bankovní kartu

Proces odbavení cestujícího v malém MHD na bankovní kartu je popsán v dokumentu „Procesy MSK“.

V první fázi odbavení na bankovní kartu bude spuštěn pouze odbavení na jednotlivé jízdné, a to pouze za plné jízdné (CP, TP = 1).

Odbavění na jednotlivé jízdné za použití slevových profilů nebo uznávání jízdy na kupón (dlouhodobé jízdné) bude spuštěno ode dne vyhlášení.

5.11 Proces odbavení cestujícího ve vozidle dopravce mimo DPO pro oblast Ostrava XXL na bankovní kartu

Proces odbavení cestujícího ve velkém MHD na bankovní kartu je popsán v dokumentu „Procesy MSK“.

V první fázi odbavení na bankovní kartu bude spuštěn pouze odbavení na jednotlivé jízdné, a to pouze za plné jízdné (CP, TP = 1).

Odbavění na jednotlivé jízdné za použití slevových profilů nebo uznávání jízdy na kupón (dlouhodobé jízdné) bude spuštěno ode dne vyhlášení.

5.12 Proces odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartu

Proces odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartu je popsán v dokumentu „Procesy MSK“.

Pokud cestující bude mít uznaný kupón na část trasy a bude provádět doplatek v hotovosti, bude v dopravních datech zasílaných prostřednictvím ČSOB uvedena jízda na kupón, ale v položce non-bank-amount bude zaslána informace o výši doplatku provedeného nebankovní kartou. Při vyčítání strojků pak budou na CC MSK zaslány 2 transakce, jednak transakce o odbavení na BK, která již byla zaslána dříve prostřednictvím ČSOB a druhá transakce o jízdě za hotovost nebo EP.

V první fázi odbavení v Regionu na bankovní kartu bude spuštěn pouze odbavení na jednotlivé jízdné, a to pouze za plné jízdné (CP, TP = 1).

Odbavění v Regionu na jednotlivé jízdné za použití slevových profilů nebo uznávání jízdy na kupón (dlouhodobé jízdné) bude spuštěno ode dne vyhlášení.

5.13 Proces odbavení cestujícího ve vozidlech s nástupem všemi dveřmi (např. DPO) s časovým kupónem na bankovní kartě

Proces odbavení cestujícího ve vozidlech DPO pro oblast OV XXL a XXL (353) s časovým kupónem na bankovní kartě je popsán v dokumentu „Procesy MSK“.

Odbavění na jednotlivé jízdné za použití slevových profilů bude spuštěno ode dne vyhlášení.

5.14 Diagram procesu odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartu

Diagram procesu včetně poznámek je uveden v dokumentu Procesy MSK verze 7.4 a vyšší.

V první fázi odbavení na bankovní kartu bude spuštěn pouze odbavení na jednotlivé jízdné, a to pouze za plné jízdné (CP, TP = 1).

Odbavění na jednotlivé jízdné za použití slevových profilů nebo uznávání jízdy na kupón (dlouhodobé jízdné) bude spuštěno ode dne vyhlášení.

5.15 Diagram procesu odbavení cestujícího ve vozidle dopravce mimo DPO pro oblast Město, Ostrava XXL nebo XXL na bankovní kartu

Proces odbavení jízdenky MĚSTO nebo „check-in“ pro Ostrava XXL nebo XXL (zóna 353) cestujícího ve vozidle PAD je popsán v dokumentu „Procesy MSK“.

V první fázi odbavení na bankovní kartu bude spuštěn pouze odbavení na jednotlivé jízdné, a to pouze za plné jízdné (CP, TP = 1).

Odbavění na jednotlivé jízdné za použití slevových profilů nebo uznávání jízdy na kupón (dlouhodobé jízdné) bude spuštěno ode dne vyhlášení.

5.16 Napojení dopravců na ČSOB

Dopravci akceptující bankovní karty v systému CC MSK musí, z důvodu jednotné tokenizace a zúčtování, používat platební terminály společnosti ČSOB.

Propojení platebního terminálu s odbavovacím zařízením a zavedení systému bude probíhat v těchto krocích.

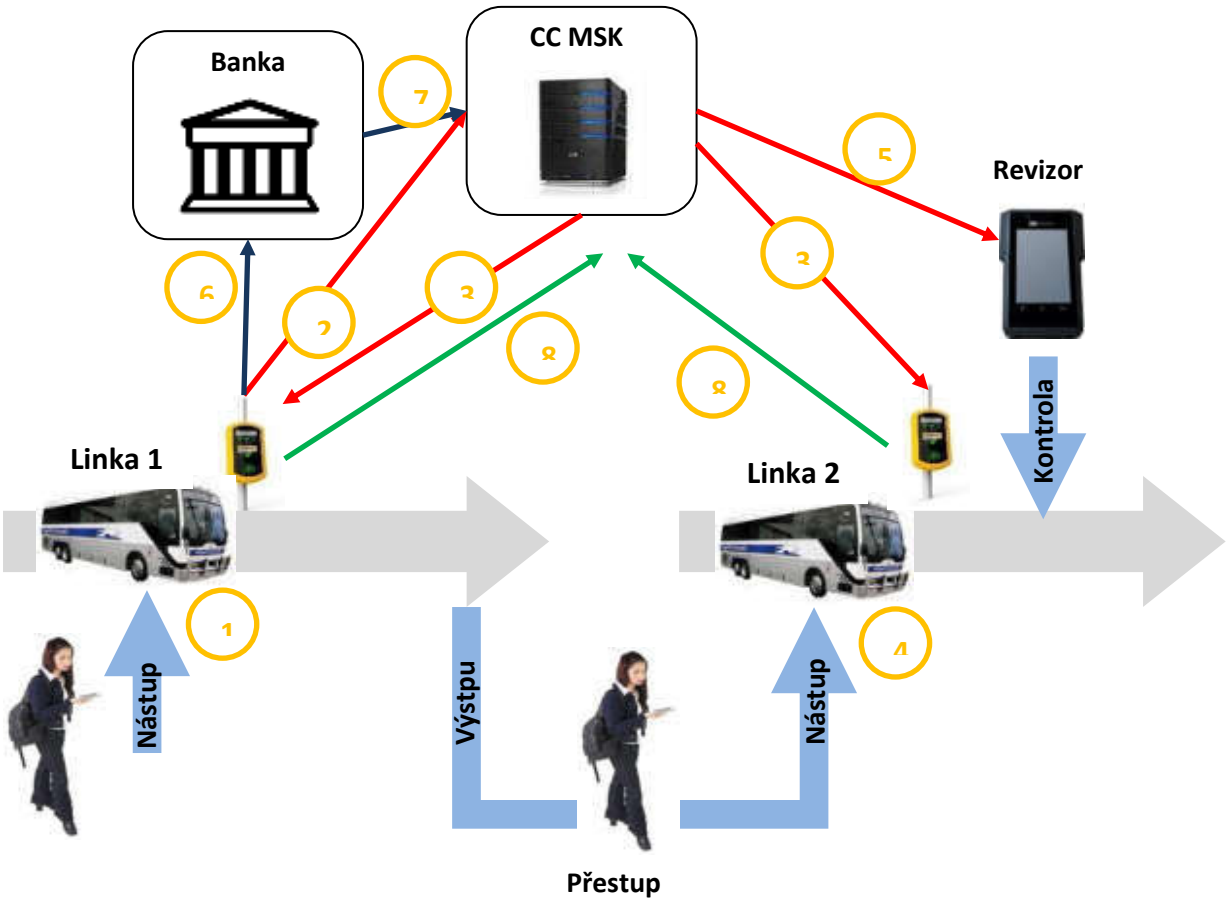
1. Kontaktovat ing. Jakuba Klečku (mail: jakklecka@csob.cz) se kterým se dopravce dohodne na dalším postupu a který zodpoví případné dotazy ve vztahu k ČSOB.
2. Dopravce podepíše s ČSOB NDA, na jehož základě obdrží dokumentaci k rozhraní, prostřednictvím kterého bude s ČSOB komunikovat.
3. ČSOB vyvine pro platební terminál, který dopravce využívá ve svém odbavovacím zařízení pro akceptaci bankovních karet, software, který bude umožňovat práci s BK v podmínkách CC MSK (jednotná tokenizace). Úprava tohoto SW bankovního terminálu je pro dopravce zdarma. Pro tento účet dopravce sdělí ČSOB níže uvedené informace:
    - Jaké má odbavovací zařízení typ terminálu(ů)?
    - Jaká je použitá komunikační sběrnice mezi terminálem a odbavovacím zařízením?
    - Jaké jsou typy akceptovaných karet (vyjma Visa a MC)?
    - Jakým způsobem probíhá na terminálu odbavení ODIS karty?

- Dokáže odbavovací zařízení zajistit konektivitu platebnímu terminálu? Jakým způsobem?
- Umožní odbavovací zařízení vytvoření FTP prostoru?
- V jakém formátu se předávají dopravní data (spoje, linky, zastávky,...) z odbavovacího zařízení do terminálu?

4. Dopravce uzavře s ČSOB smlouvu o akceptaci platebních karet. Smlouva se uzavírá na pobočce ČSOB.
5. Dopravce uzavře s ČSOB smlouvu o ochraně platebního terminálu (upravuje podmínky a pravidla pro zajištění fyzické bezpečnosti platebních terminálů).
6. ČSOB provede certifikaci, která je podmínkou pro spuštění řešení do ostrého provozu. Pro certifikaci je potřeba doručit zařízení na ČSOB do Prahy. Certifikaci provádí firma Banit.
7. Před nasazením všech terminálů do provozu, bude potřeba provést naklíčování terminálů a nahrání aplikace. Tato činnost se provádí v zabezpečeném prostředí ČSOB, kde budou muset být všechny terminály dopraveny. Dopravce tedy musí zajistit dopravu veškerých terminálů do Prahy.

5.17 DOKUPOVANÉ JÍZDNÉ

5.18 V DPO



(1) Cestující nastoupí do vozidla, může provést vlastní odbavení - tap, ale není podmínkou, a poté na validátoru navolí dokupované jízdné. Volbu dokupovaného jízdného může cestující provést kdykoliv na trase, pokud dokupované osoby k cestujícímu přistoupí. Cestující může během cesty zkontrolovat na validátoru v inforežimu dobu platnosti dokupovaných jízdenek, a to za každý dokup samostatně do kdy platí (4 pozice). Tuto kontrolu může provést také v režimu revizorské kontroly. Zařízení upozorní cestujícího, že „tato karta“ nebyla odbavena.

(2) Validátor ihned zašle informaci o dokupu na CC MSK. Toto duplicitní zaslání provádí z důvodu co možná nejrychlejšího přenosu informace do WL dokupů, protože na standardní cestě zasílání tapů dochází až k pětiminutovému zdržení na serveru banky.

(3) CC MSK ihned po obdržení informace o dokupu vytvoří nový WL dokupovaných jízdenek a vystaví jej pro stažení ostatním vozidlům.

(4) Při přestupu cestující provede pouze tap (nemá-li časový kupón), přičemž se mu zobrazí info, že karta je evidována a informace o počtu dokupovaných jízdenek, nemusí nic dalšího v souvislosti s dokupy provádět. Ve vozidle si může i po přestupu kdykoliv na validátoru v inforežimu zkontrolovat dobu platnosti dokupovaných jízdenek, protože vozidlo již obdrží nový WL dokupovaných jízdenek. Pokud by při nástupu přednímu dveřmi ještě nebyl ve vozidle aktualizován WL dokupovaných jízdenek, může řidič tuto aktualizaci provést z palubního počítače.

(5) Revizor při započetí kontroly přiloží revizorskou kartu validátoru. Na tuto revizorskou kartu se nahraje taplist vozidla, který bude obsahovat také WL dokupovaných jízdenek, které byly pořízeny do 5 minut před tímto přiložením karty revizora, následně se automaticky stáhne aktuální WL dokupovaných jízdenek z CC MSK. Tento mechanismus zajistí aktuální WL dokupů pro revizora a zároveň nebude příliš omezovat datový prostor karty určený pro tapy. Osoby cestující na dokupované jízdné musí cestovat vždy spolu s držitelem bankovní karty, na kterou byly dokupované jízdenky pořízeny.

(6) Informace o dokupovaných jízdenkách se také zašle standardní cestou na banku, které dle svých vnitřních pravidel provádí verifikaci transakce. Banka garantuje denní jízdné do výše 500 Kč, přičemž maximální celodenní skupinová jízdenka pro Ostrava XXL činí 200 Kč, takže maximální částka pro denní dokupované jízdné v regionu MSK je + 300 Kč (celkem 500 Kč pro skupinové jízdné v regionu MSK).

(7) Banka zašle transakci standardně na CC MSK v režimu zasílání tapů.

(8) Informace o dokupovaném jízdném se bude rovněž zasílat ze všech vozidlech při tzv. vyčítání odbavovacího zařízení na konci dne. Tyto transakce slouží pro kontrolu systému, zda nedošlo ke ztrátě transakcí.

BK na rozdíl od ODISKy mohu zakoupit dokupované jízdenky bez předchozího odbavení držitele. Nicméně v případě takového kroku zařízení upozorní cestujícího, že nemá označenou jízdu pro „sebe“, zda skutečně požaduje zakoupení dokupovaných jízdenek. Tím bude zajištěno, že cestující byl upozorněn na případný svůj „omyl“ a zároveň pokud bude skutečně požadovat pouze jízdenky pro spolucestující, může takto učinit (tento případ může vzniknout např. tak, že cestující má kupón na jiné kartě než na té, kterou chce dokoupit jízdenky).

- Dokupovaná jízdenka bude časová, tarifně pouze jedna v délce trvání dle platného tarifu a budou umožněny maximálně 4 dokupované jízdenky (kromě samotného držitele karty). Dokupované jízdenky je možné dokupovat průběžně (čas platnosti u jednotlivých průběžných dokupů se bude počítat pro každý dokup), ale současně může mít držitel karty maximálně 4 dokupované jízdenky.
- Dokupované jízdenky se budou zobrazovat na validátoru, kde budou vyhrazeny 4 pozice, na kterých si cestující může kontrolovat zakoupené dokupované jízdenky. Bude-li, zakoupeno více kusů dokupovaných jízdenek stejného tarifu, budou se zobrazovat na vyčleněných 4 pozicích pod sebou.
- Nad dokupovanými jízdenkami bude prováděn autocapping. Existují–li k BK dokupované jízdenky, bude se autocapping počítat pro skupinu, avšak se zohledněním nejvýhodnější ceny, tedy pokud by byl výhodnější individuální capping plus dokupovaná jízdenka, bude uplatněna tato výhodnější varianta.
- V nabídce dokupu pro BK budou i zlevněné kategorie krátkodobého jízdného (pro držitele karty bude pouze obyčejné jízdné).

- Na registračním portále karta.odiska.cz bude dopracována funkcionalita, kterou si může cestující zvolit formou zatržení, kdy za předpokladu, že cestující má účet, registrovanou kartu a došlo k použití této karty v dopravě, obdrží cestující vždy za předcházející den informaci o výši proježdené částky jízdného (včetně dokupu) v detailu jednotlivé karty formou zaslaného e-mailu. Má-li cestující ke kartě registrován kupón, bude mu zaslána informace o končící platnosti kupónu 3 dny předem.

5.19 WL dokupovaných jízdenek zasílaný ihned z validátoru na CC MSK

Pro přenos informací o dokupovaných jízdenkách do clearingového centra definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis
RegisterAdditionalFare	Zavedení dokupovaného jízdného ihned z validátoru do clearingového centra

RegisterAdditionalFare

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
AdditionalFareHeader				
FareID	Guid	Identifikační číslo dokupu	N/A	Yes
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
TxID	Int	Číslo transakce	N/A	Yes
When	Datetime	Datum provedení transakce	N/A	Yes
Line	String	Linka	N/A	Yes
Sequence	Int	Spoj	N/A	Yes
Count	Byte	Počet jízdenek v dokupované jízdence	N/A	Yes
TotalAmount	Decimal	Celková cena dokupované jízdenky	N/A	Yes
AdditionalFare				
CustomerProfile	Short	Profil zákazníka	N/A	Yes
TariffProfile	Short	Tarifní profil	N/A	Yes
ValidFrom	Datetime	Platnost jízdenky od	N/A	Yes
ValidTo	Datetime	Platnost jízdenky do	N/A	Yes
Vat	Decimal	DPH	N/A	Yes
Amount	Decimal	Cena dokupované jízdenky	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

5.20 WL dokupovaných jízdenek distribuovaný do vozidel a revizorských zařízení

Pro získání whitelistu dokupovaných jízdenek definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	**Popis**
GetWhiteListAdditionalFare	Vrátí seznam dokupovaných jízdenek

GetWhiteListAdditionalFare

Request

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Default**	**Required?**
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
WhiteListType		Typ WhiteListu (celý, inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNoStart	Int	Počáteční pořadové číslo WhiteListu	N/A	No

Response

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Default**	**Required?**
WhiteListAdditionalFare				
WhiteListAdditionalFareHeader				
FileVersion	String	Verze souboru	N/A	No
IssueDateTime	Datetime	Datum vytvoření dávky	N/A	No
SequenceNo	Int	Pořadové číslo	N/A	No
WhiteListType		Typ WhiteListu (celý, inkremetnální)	N/A	No
ItemsCount	Int	Počet jízdenek	N/A	No
Reset	Bool	Příznak, zdali došlo k resetu WhiteListu	N/A	No
WhiteListAdditionalFareItem				
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
TxID	Int	Číslo transakce	N/A	Yes
When	Datetime	Datum provedení transakce	N/A	Yes
Line	String	Linka	N/A	Yes
Sequence	Int	Spoj	N/A	Yes
CustomerProfile	Short	Profil zákazníka	N/A	Yes
TariffProfile	Short	Tarifní profil	N/A	Yes
ValidFrom	Datetime	Platnost jízdenky od	N/A	Yes
ValidTo	Datetime	Platnost jízdenky do	N/A	Yes
Amount	Decimal	Cena dokupované jízdenky	N/A	Yes
FareID	Guid	Identifikační číslo dokupu	N/A	Yes
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

5.21 WL dokupovaných jízdenek nahrávaný na kartu revizora

WL dokupovaných jízdenek, který není starší 5 minut před přiložením karty revizora bude na kartu revizora nahráván v rámci taplistu a to tak, že taplist bude rozšířen o TP a CP.

5.22 Transakce dokupovaných jízdenek vyčítaných z odbavovacího zařízení na konci dne a zasílány na CC MSK

Zasílání dat o dokupovaných jízdenkách k bankovní kartě bude probíhat standardně na clearingové centrum MSK ve formátu věty KODIS.

Příklady transakcí:

1. Příklad multi-lístku (sloučení jednotlivé jízdenky s jízdenkou pro psa):

<transaction tx-id="1" when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="65" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="500" balance_after="435" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-count ="2" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />

2. Příklad multi-lístku (sloučení jednotlivé jízdenky pro dospělé 3 cestující 3x52 Kč):

<transaction tx-id="1" when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="156" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="1010" balance_after="854" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-count="3" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />

5.23 Dokupované jízdenky v PAD

Dokupované jízdenky v PAD budou hrazeny BK jako samostatná transakce u obchodníka (dopravce), tzv. retail transakco a nebudou zahrnuty do výpočtu jízdného na CC MSK. Při hrazení dokupovaných jízdenek bude OZ komunikovat s bankou pod identifikací (ID) dopravce, nikoliv pod identifikací zařízení KODISu. Peníze tedy půjdou přímo na účet dopravce, nikoliv KODISu. Při tomto způsobu úhrady si může bankovní čtečka vyžádat on-line autentizaci.

5.24 Ochrana osobních údajů

Systém bude uchovávat tyto osobní údaje:

- Jméno a příjmení
- Datum narození
- Fotografie

Nebude-li karta mít evidován žádný nový kupón a to rok po skončení platnosti posledního kupónu, budou výše uvedené údaje ze systému vymazány.
Cestující bude poučen o účelu a způsobu zpracování jeho osobních údajů oznámením na registračním portálu při registraci karty nebo na formuláři při registraci na přepážce.

5.25 **Evidence ověření**

Evidencí ověření je myšleno ověření fotografie a nároků na slevu. CC MSK bude evidovat, který přihlášený uživatel KODIS provedl ověření fotografií na portále, v případě ověření fotografií nebo nároků na slevu na přepážce, bude CC MSK uchovávat pouze informaci o tom, který dopravce dané ověření provedl. Detailní informaci o čísle pracovníka, ktery ověření provedl, bude uchovávat systém daného dopravce, který tyto informace sdělí na vyžádání firmě KODIS.

5.26 **Číslo obchodníka**

CC MSK bude uchovávat pouze informaci o tom, který dopravce danou operaci (registraci, odregistraci, prodej kupónu apod.) provedl. Detailní informaci o čísle přepážky a osobě, která operaci provedla, bude uchovávat systém daného dopravce, který tyto informace sdělí na vyžádání firmě KODIS.

6 DENY LIST

Pro účely rychlého odbavení bude denylist rozšířen o informaci, zda je k dané kartě, která je umístěna na denylistu evidován platný kupón.

Tuto informaci bude přidělovat CC MSK, tedy formát DL přicházejícího z banky na CC MSK zůstane nezměněn.

CC udržuje seznam bankovních karet, které jsou odmítnuté vydavatelem nebo držitelem pro použití ve veřejné dopravě. Nejde o "zakázané karty", protože karty mohou fungovat mimo veřejnou dopravu.

V ostré verzi CC MSK je WS dostupná na:
https://karta.odiska.cz/WebService/DataService.asmx
V testovací verzi CC MSK je WS dostupná na:
https://karta.odiska.cz/WebServiceTest/DataService.asmx

Aktuální WSDL soubor je možné získat na výše uvedených adresách, přidání postfixu? WSDL k dané URL adrese.

6.1 Význam použitých datových položek

- **CardEmvToken** – EMV karetní token
- **DenyListType** – typ DenyListu
  - FULL = plný
  - INC = inkrememtální
- **DenyList** – Struktura DenyListu. Odpověď může obsahovat i několik struktur DenyList za sebou, v případě že je požadováno stažení inkrementálního seznamu nebo více vydaných seznamů najednou (rozsah definovaný položkami SequenceNoStart a SequenceNoEnd).
  - **DenyListHeader** – Hlavička DenyListu
    - **FileVersion –** Verze struktury DenyListu
    - **IssueDateTime** – Datum vydání DenyListu
    - **SequenceNo** – Pořadové číslo DenyListu
    - **Type** (viz položka DenyListType)
    - **ItemsCount** – Počet záznamů na DenyListu
    - **Reset** – Má-li tento příznak hodnotu true, pak došlo k resetu DenyListu, tzn. všechny dřívější položky EMV karet na seznamu byly vymazány (pokud tento DenyList obsahuje nějaké položky, jedná se již o nové zánamy EMV karet na seznamu). Reset Denylistu je obvykle prováděn jednou denně na přelomu dne, kdy je z bankovního back office stažen zvela nový plný DenyList, který je potřeba nově nasadit na CC. Příznak je důležitý v případě požadavku na stažení inkrementálního DenyListu, čímž je klient informován, že byl nasazen zcela nový seznam odmítnutých EMV karet (čímž došlo k narušení posloupnosti změn).
  - **DenyListItems** – Seznam karet v DenyListu
    - **DenyListItem** – Jedna položka DenyListu
      - **CardEmvToken** – EMV karetní token
      - **OriginDateTime** – Datum vzniku události

- **BlockNoticed** - příznak, že uživateli bylo už zobrazeno, že má kartu na denylistu
- **StateCode** – Kód stavu EMV karty (pouze u inkrementálního DenyListu)
  - ADD = přidání karty na DenyList (blokace)
  - DEL = odebrání karty z DenyListu (odblokace)
- **HasValidCoupon** – příznak, že je na kartě evidován platný kupón

- **FileName** – Jméno binárního souboru DenyListu
- **Data** – binární data souboru DenyListu

- **Password** – Uživatelské heslo provozovatele
- **ResponseStatus** – Struktura s výsledkem zpracování dotazu
  - **ErrorCode** – Pokud je 0, vše je OK
  - **ErrorMessage** – Text chyby
- **SequenceNo** – Pořadové číslo DenyListu
- **SequenceNoStart** – Počáteční pořadové číslo DenyListu
- **SequenceNoEnd** – Koncové pořadové číslo DenyListu
- **UserLogin** – Uživatelský login provozovatele

6.2 Zpracování odpovědí

Zpracování chyb
V jednotlivých XML odpovědích zde uvedených metod webové služby je vždy navrácen následující element určující výsledek zpracování metody webové služby:

```
<ResponseStatus>
  <ErrorCode>int</ErrorCode>
  <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
</ResponseStatus>
```

V tagu ResponseStatus se mohou objevit následující kombinace hodnot u elementu ErrorCode a ErrorMessage:

- **0** „OK“
- **-1** „Uživatelský účet nenalezen (chybný uživatelský login nebo heslo)“
- **-2** „Uživatelský účet nemá přiděleno právo 'Online XML komunikace'“
- **-3** „Nepodařilo se získat pořadové číslo posledně vydaného DenyListu“
- **-4** „Chybná hodnota vstupního parametru DenyListType (CardEmvDenylistBatchTypeCode)“
- **-5** „Hodnota parametru SequenceNoStart nesmí být větší než hodnota parametru SequenceNoEnd“
- **-6** „Hodnoty parametrů SequenceNoStart a SequenceNoEnd musí být v rozsahu <1;LastIssuedDenyListSequenceNo>“
- **- 32768** *chybový text výjimky*

Zpracování vrácených dat

Pokud nedošlo k chybě a vrací-li daná metoda smysluplná data, obsahuje další element, který následuje po elementu **<ResponseStatus></ResponseStatus>** datovou část s odpovědí (liší se podle typu volané metody webové služby).

Binární podoba DenyListu
DenyList je možné také stahovat v binární podobě.

Popis souboru:

Název souboru	**Popis**
ST.YYMMDDHHMISS	Soubor stoplistu (upload) YYMMDDHHMISS … je řídící hodnota pro verzi stoplistu v terminálu. Stejná hodnota je uvedena v hlavičce zdrojových XML dat

Formát souboru:

Položka	**Délka**	**Popis**
ROWS_NUM	4B	Udává celkový počet tokenů (záznamů) ve stoplistu
ROW_LEN	1B	Délka jednoho záznamu. Do délky záznamu se počítá max_len(TOKEN)+STATUS
TOKEN	33B	Vlastní karetní token. Pozn: 33B je pro aktuálně používaný formát tokenu.
STATUS	1B	0…. info N/A 1 …. Držitel karty byl informován o blokované kartě

Soubor stoplistu obsahuje neoddělená binární data (ne ASCII), kde jednotlivé tokeny jsou vzestupně seřazeny. Položka STATUS do třízení nevstupuje.

Zdrojovým podkladem pro binární stoplist jsou XML data stoplistu.

Příklad:

```
000000022210CDF8F44E6C266C6B8FC8BF010370288CF2136B134E44CC22E26D79344C46D13E0110DDF8F44E6C266C6B8FC8BF010370288CF2136B134E44CC22E26D79344C46D13E00
```

6.3 Metoda GetLastIssuedDenyListSequenceNo

Metoda vrátí pořadové číslo posledně vydaného plného DenyListu.

Požadavek:

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
```

```
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetLastIssuedDenyListSequenceNo xmlns="http://tempuri.org/">
      <UserLogin>string</UserLogin>
      <Password>string</Password>
    </GetLastIssuedDenyListSequenceNo>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Odpověď:

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length


<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetLastIssuedDenyListSequenceNoResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <ResponseStatus>
        <ErrorCode>int</ErrorCode>
        <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
      </ResponseStatus>
      <SequenceNo>int</SequenceNo>
    </GetLastIssuedDenyListSequenceNoResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

6.4 Metoda GetDenyList

Metoda vrátí seznam karet na DenyListu

Požadavek:

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetDenyList xmlns="http://tempuri.org/">
      <UserLogin>string</UserLogin>
      <Password>string</Password>
      <DenyListType>FULL or INC</DenyListType>
      <SequenceNoStart>int</SequenceNoStart>
      <SequenceNoEnd>int</SequenceNoEnd>
    </GetDenyList>
  </soap12:Body>
```

```
</soap12:Envelope>
```

Odpověď:

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetDenyListResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <ResponseStatus>
        <ErrorCode>int</ErrorCode>
        <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
      </ResponseStatus>
      <DenyList>
        <DenyListHeader>
          <FileVersion>string</FileVersion>
          <IssueDateTime>dateTime</IssueDateTime>
          <SequenceNo>int</SequenceNo>
          <Type>FULL or INC</Type>
          <ItemsCount>int</ItemsCount>
          <Reset>boolean</Reset>
        </DenyListHeader>
        <DenyListItems>
          <DenyListItem>
            <CardEmvToken>string</CardEmvToken>
            <OriginDateTime>dateTime</OriginDateTime>
            <BlockNoticed>boolean</BlockNoticed>
            <StateCode>ADD or DEL</StateCode>
          </DenyListItem>
          <DenyListItem>
            <CardEmvToken>string</CardEmvToken>
            <OriginDateTime>dateTime</OriginDateTime>
            <BlockNoticed>boolean</BlockNoticed>
            <StateCode>ADD or DEL</StateCode>
          </DenyListItem>
        </DenyListItems>
      </DenyList>
      <DenyList>
        <DenyListHeader>
          <FileVersion>string</FileVersion>
          <IssueDateTime>dateTime</IssueDateTime>
          <SequenceNo>int</SequenceNo>
          <Type>FULL or INC</Type>
          <ItemsCount>int</ItemsCount>
          <Reset>boolean</Reset>
        </DenyListHeader>
        <DenyListItems>
          <DenyListItem>
            <CardEmvToken>string</CardEmvToken>
            <OriginDateTime>dateTime</OriginDateTime>
            <BlockNoticed>boolean</BlockNoticed>
            <StateCode>ADD or DEL</StateCode>
          </DenyListItem>
          <DenyListItem>
            <CardEmvToken>string</CardEmvToken>
            <OriginDateTime>dateTime</OriginDateTime>
            <BlockNoticed>boolean</BlockNoticed>
            <StateCode>ADD or DEL</StateCode>
```

```
          </DenyListItem>
        </DenyListItems>
      </DenyList>
    </GetDenyListResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

6.5 Metoda GetDenyListBinary

Metoda vrátí seznam karet na DenyListu v binární podobě

Požadavek:

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetDenyListBinary xmlns="http://tempuri.org/">
      <UserLogin>string</UserLogin>
      <Password>string</Password>
      <DenyListType>FULL or INC</DenyListType>
      <SequenceNoStart>int</SequenceNoStart>
      <SequenceNoEnd>int</SequenceNoEnd>
    </GetDenyListBinary>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Odpověď:

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetDenyListBinaryResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <ResponseStatus>
        <ErrorCode>int</ErrorCode>
        <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
      </ResponseStatus>
      <DenyList>
        <FileName>string</FileName>
        <Data>base64Binary</Data>
      </DenyList>
      <DenyList>
```

```
        <FileName>string</FileName>
        <Data>base64Binary</Data>
      </DenyList>
    </GetDenyListBinaryResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

7 WHITE LIST KUPÓNŮ REGISTROVANÝCH K BANKOVNÍ KARTĚ

Pro získání whitelistu kupónů definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	**Popis**
GetWhiteListCouponBinary	Vrátí seznam bankovních karet v Byte souborech

GetWhiteListCouponBinary

Request

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Default**	**Required?**
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
WhiteListType		Typ WhiteListu (celý, inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNoStart	Int	Počáteční pořadové číslo WhiteListu	N/A	No
CouponType		Typ kupónu	N/A	No

Response

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Default**	**Required?**
WhiteListCouponBinary				
SequenceNo	Int	Pořadové číslo	N/A	Yes
FileName	String	Název souboru	N/A	Yes
Data	Base64	Data souboru	N/A	Yes
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

Binární podoba záznamu v seznamu WhiteListu kupónů:

Token – 33B

TP – 1B

CP – 1B

Platnost ve dnech od 1. 8. 2017 – 2B (počet dnů od data 1. 8. 2017)

StateCode – 1B (přidání nebo odebrání kupónu k BK; 1 – přidání, 2 - odebrání)

Zóny – po 2B

CRLF

8 Soubor transakcí z BO na CC MSK

Tento soubor slouží pro informaci dopravního back office o provedených identifikacích (tap) bezkontaktní bankovní kartou na validátorech v dopravních prostředcích. Ve fázi 2 přibyla specifikace zón, kterými vozidlo projíždí a dále musí být ve fázi 2 předávány i položky nástupní a výstupní zastávky i nástupní a výstupní zóny, nárok na přestup dle jednotlivých oblastí (MĚSTO, REGION, aj.) a cena jízdenky u příměstské dopravy.
Nárok na přestup se řídí aktuálním tarifem a dále dokumentem „Procesy MSK“.

Předávaná data byla rovněž rozšířena o identifikaci dopravce.

Soubor transakce

element TXS atributy	**Typ**	**Popis**
atributy		
dttm	datetime	Datum generování souboru
count	int	Počet záznamů
fversion	string	Verze formátu souboru transakcí („1“)
laststolistversion	int	Verze posledního dostupného Denylistu
provider	int	Číslo dopravce dle číselníku KODIS
element TX		**Popis**
atributy		
terminalid	string	ID terminálu v bankovním systému
merchantid	String(10)	ID dopravce, který provozuje terminál. Jedná se o Merchant ID z bankovního systému.
dttm	datetime	Datum a čas transakce
txcounter	int	Cyklický čítač transakcí 00000000-99999999 Čítač identifikuje pouze přiložení bankovní karty.
txstatus	int	Status odbavení na terminálu 1 – kartu se podařilo ve vozidle načíst 2 – kartu nebylo možné načíst. Nejsou k dispozici data pro autorizaci
termrespcode	int	Návratový kód, který vydal terminál při odbavení karty. (viz SPDH response codes)
authcode	int	Status navrácený z autorizace transakce u vydavatele karty 000-010 OK 050-999 – ERROR – transakce nebyla schválena vydavatelem. Karta je zařazena na denylist (viz SPDH response codes)
authstatus	int	Udává, zda bylo potřeba kartu autorizovat nebo je možné je možné vyžít kreditního rámce (např: druhá jízda během dne)

		1 - nová autorizace – tato karta se objevila v systému poprvé nebo byl otevřen nový kreditní rámec 2 – pending autorizace – karta má již otevřen kreditní rámec 3 – nevalidní autorizace – karta nemá schválen kreditní rámec a je na denylistu
stlversion	string	Verze denylistu použitá v transakci při kontrole na terminálu (YYYYMMDDHHMISS)
token	string	Karetní token
panmas	11	Maskované číslo karty Prvních 6 a poslední 4 čísla karty AAAAAA*BBBB
vrevcode	int	Chybový kód při reversalu z validátoru. Vrací validátor,a říká, proč reversoval. Požívá se při tisku jízdenky. V případě check-in/ check-out modelu nemá smysl.
canceltxid	int	tx-id stornované transakce Pokud atribut canceltxid není přítomný, nejedná se o storno transakci. Pokud atribut canceltxid je přítomný, jedná se o storno transakci a znamená tx-id stornované transakce, v takovém případě je nutné zopakovat všechny atributy stornované transakce kromě dttm, txcounter a tx-id. Storno transakce slouží pouze k předání tx-id a dalších atributů transakce, která je stornovaná.
element transportdata		
device-id	string	Jednoznačný identifikátor zařízení (např. sériové výrobní číslo). Příklad:device-id = 350000000112 TLV = 0x01 0x0C 0x33 0x35 0x30 0x300x300x300x300x300x30 0x31 0x31 0x32
tx-id	int	Pořadové číslo transakce na zařízení (masterindex - jedinečné v rámci zařízení). Příklad: tx-id = 1234 (= 0x04D2) TLV = 0x02 0x02 0xD2 0x04
amount	int	Cena transakce hrazená platebníkartou v setinách měny. V rámci dokupované jízdenky se jedná o celkovou cenu dokupované jízdenky. Příklad: cena transakce 27.50,- Kč, amount = 2750 (=0x0ABE) TLV = 0x03 0x02 0x0BE 0x0A
vat-rate	int	Sazba DPH v setinách. Příklad: sazba DPH 17.5%, vat-rate = 1750 (=0x06D6) TLV = 0x04 0x02 0xD6 0x06
line	int	Číslo aktuální linky. Příklad: line = 23 (=0x17) TLV = 0x050x01 0x17
sequence	int	Číslo aktuálního spoje. Příklad: sequence = 2 (=0x02) TLV = 0x06 0x01 0x02
departure-station-tariffnumber	int	Tarifní (pořadové) číslo výchozí zastávky. Příklad: departure-station-tariff-number = 8 (=0x08) TLV = 0x07 0x01 0x08
departure-station-registration-	int	Evidenční číslo výchozí zastávky.

number		Příklad: departure-station-registration-number = 2451 (0x0993) TLV = 0x08 0x02 0x93 0x09
arrival-station-tariff-number	int	Tarifní (pořadové) číslo cílové zastávky. Příklad: arrival-station-tariff-number = 12 (=0x0C) TLV = 0x09 0x01 0x0C
arrival-station-registration-number	int	Evidenční číslo cílové zastávky. Příklad: arrival-station-registration-number = 2461 (0x099D) TLV = 0x0A 0x02 0x9D 0x09
ticket-cp	int	Evidenční číslo zákaznického profilu (CP – customer profile) jízdenky. Příklad: ticket-cp = 2 (=0x02) TLV = 0x0B 0x01 0x02
ticket-tp	int	Evidenční číslo tarifního profilu (TP – tariff profile) v rámci CP dané jízdenky. Příklad: ticket-tp = 8 (=0x08) TLV = 0x0C 0x01 0x08
ticket-validity	int	Platnost jízdenky v minutách. Příklad: ticket-validity = 45 (=0x2D) TLV = 0x0D 0x01 0x2D
departure-station-zone-numbers	string	Seznam zón výchozí zastávky. max. 20 zón oddělených středníkem). Příklad: departure-station-zone-numbers = „78;5“
arrival-station-zone-number	int	Číslo zóny cílové zastávky. Příklad: arrival-station-zone-number = 4 (0x04) TLV = 0x10 0x1 0x04
vehicle-number	string	Číslo vozidla . Příklad: vehicle-number = „1AX5640“
taplist-number	int	Pořadové číslo taplistu (neustále rostoucí až do přetočení v rámci čísla vozidla). V případě DPO dochází ke zvýšení čísla taplistu na konečné zastávce, v případě PAD dochází ke zvýšení čísla taplistu při změně linky nebo spoje. Příklad: taplist-number = 4 (0x04)
zones-passes-through	string	Zóny, kterými vozidlo projíždí (max. 20 zón oddělených středníkem). Příklady: Pro transfer-type="XXL": zones-passes-through="78" Pro transfer-type="REGION": zones-passes-through se neuvádí Pro transfer-type="MESTO": zones-passes-through="5" Pro transfer-type="XXL-NP": zones-passes-through="78"
zones-valid	string	Čísla uznaných zón, kterými cestující na zakoupenou jízdenku projede a které jsou zároveň platné pro aktuálně zakoupené kupóny (max. 20 zón oddělených středníkem). Příklad: zones-valid=“1;4;60“
transfer-type	string	Typ času pro přestup. 1. Pro jednotlivé a krátkodobé jízdné OSTRAVA bude „XXL“ - datum a čas pro uznání přestupu se počítá od času nástupu cestujícího nebo v případě PAD času vypočítaného dle „Procesy MSK“ - datum a čas pro

		uznání přestupu je uveden v položce transfer-time. 2. Pro jednotlivé jízdné REGION bude „REGION“ - datum a čas pro uznání přestupu je uveden v položce transfer-time. 3. Pro jednotlivé jízdné MĚSTO bude „MESTO“ - datum a čas pro uznání přestupu je uveden v položce transfer-time. 4. Pro vyžádanou nepřestupní jízdenku v oblasti OSTRAVA XXL na linkách s odbavením u řidiče, kde nepřijde odpovídající check-out, bude „XXL-NP“- případný další přestup nebude uznán. Avšak pokud při clearování bude zjištěn předchozí nárok na přestup, bude jízdenka v CC přepočtena na přestupní nebo v případě použití v XXL zahrnuta do přestupu
transfer-time	datetime	Datum a čas pro uznání přestupu, tedy doba do kdy se má uznat přestup. Výpočet přestupu pro jednotlivé oblasti se řídí tarifem a dokumentem „Procesy MSK“
additional-fare-count	int	Počet jízdenek v dokupované jízdence Příklad: additional-fare-count = 2
non-bank-amount-	int	Výše doplatku, který byl proveden hotovostí nebo z EP ODIS
element additionalfare		
ticket-cp	int	Evidenční číslo zákaznického profilu (CP – customer profile) jednotlivé dokupované jízdenky. Příklad: ticket-cp = 2
ticket-tp	int	Evidenční číslo tarifního profilu (TP – tariff profile) v rámci jednotlivé dokupované jízdenky. Příklad: ticket-tp = 8
ticket-valid-from	datetime	Platnost jednotlivé dokupované jízdenky od
ticket-valid-to	datetime	Platnost jednotlivé dokupované jízdenky do
vat-rate	int	Sazba DPH v setinách v rámci jednotlivé dokupované jízdenky. Příklad: sazba DPH 17.5%, vat-rate = 1750 (=0x06D6) TLV = 0x04 0x02 0xD6 0x06
amount	int	Cena v rámci jednotlivé dokupované jízdenky. Příklad: cena transakce 27.50,- Kč, amount = 2750

8.1 Denní uzávěrka transakcí

Denní uzávěrka transakcí představuje přehled vypočítaných hodnot spotřebovaného jízdného pro jednotlivé karty (tokeny) za uplynulý den. Jeden záznam odpovídá jednomu karetnímu tokenu.
Popis formátu viz clearingová uzávěrka karet.

8.2 Clearing uzávěrka karet (z BO do CC MSK)

Clearing uzávěrka karet představuje přehled karet a hodnot, které jsou evidovány v modulu ASORS transport a je zde uvedena hodnota, která byla odeslána do mezibankovního zúčtování. Tento formát zůstává ve fázi 2 zachován.

element clearing	Typ	Popis
atributy		
dttm	dateTime	YYYYMMDDHHMISS
businessdate	date	Datum, za který je účtováno. V případě vytvoření uzávěrky po půlnoci je to datum předcházejícího dne.
bdid	int	Pořadové číslo souboru v rámci business date (od 0)
count	int	Počet záznamů
type	int	Typ souboru 1 – denní uzávěrka z dopravního BO 2 – report o provedeném clearingu z autorizace
target	int	Určuje, zda se jedná o produkční nebo testovací soubor 1… produkční soubor 2… testovací soubor
proctype	int	Udává mechanismus zpracování souboru 1 – řádný – standardní soubor uzávěrky 2 – opravný – možnost opravit účetní záznamy pokud bude zasláno během business date a na straně Bankovního BOještě nedošlo ke vzniku clearingového záznamu. 3 – doplňkový – rozšíření odeslaného souboru transakcí
merchant	string	Identifikace obchodníka, pro kterého je účtováno
fversion	int	Verze formátu souboru
element tx	**Typ**	**Popis**
token	string	Karetní token
businessdate	date	Datum, za který je účtováno
optype	int	Typ operace, která se má s transakcí provést 1 – cleartx ... provede se zaúčtování transakce ve prospěch obchodníka 2 – refundtx ... návrat peněz na kartu držitele z účtu obchodníka
amontreq	int	Částka spotřebovaného denního jízdného požadovaná k proúčtování Udává se v 1/100 základní měny
invoiceno	string	Variabilní symbol. Slouží k identifikaci platby v systému dopravce. Maximální délka je 20 znaků
amountclr	int	Částka odeslaná do mezibankovního clearingu. Tuto hodnotu očekávejte na bankovním výpisu. Pokud=0, a card_status=0 tak ještě nebyly naplněny claering limit. Karta bude zúčtována později. Udává se v 1/100 základní měny Pozn: jen pro typ souboru 2

8.3 Formát souboru Denylistu

Denylist je generován autorizačním jádrem. Je vydáván 1x za cca 10 minut (interní parametr systému) a to v případě, že se během autorizace vyskytla karta, která byla zamítnuta vydavatelem nebo držitelem. Tento formát zůstává ve fázi 2 zachován.

element Denylist	Typ	Popis
atributy		
count	int	Počet záznamů
stlversion	string	Verze denylistu ve formátu YYMMDDHHMMSS
serno	int	Pořadové číslo denylistu (od 0)
stltype	string	Typ souboru F- full plný denylist obsahuje všechny platné záznamy I – inkrementální denylist – obsahuje změnové záznamy
fversion	string	Verze formátu souboru („1“)
element token		**Popis**
atributy		
token	string	Příslušný karetní token
dttm	dateTime	Datum a čas založení karty na denylist
reason	string	Kód založení karty na denylist (dle SPDH)
type	int	Příznak operace vzhledem ke denylistu 0 … zanechat na denylistu 1 … přidat na denylist 2 … vyřadit ze denylistu
serno	int	Pořadové číslo denylistu (od 0)
stlversion	string	Verze denylistu ve formátu YYMMDDHHMMSS

9 Zapojení příměstských dopravců do systému plateb jízdného bankovní kartou

9.1 Rozšíření předávaných dat mezi BO a CC MSK

Z důvodu začlenění nových dopravců do systému musí být předávaná data rozšířena o identifikaci dopravce, tedy Číslo dopravce dle číselníku KODIS, kterou bude provádět banka a tuto informaci zasílat v hlavičce souboru tapů předávaných z BO na CC MSK. Číslo dopravce dle definovaného číselníku.

9.2 Rozšíření předávaných dat mezi odbavovacím zařízení a BO

Dopravní data předávaná mezi odbavovacím zařízením budou dále BO předána na CC MSK.

Odbavovací zařízení bude do BO předávat nově seznam zón, kterými vozidlo projíždí, dále pak také nástupní a výstupní zastávku, kterou cestující nahlásí řidiči, nástupní a výstupní zónu, nárok na přestup a cenu jízdenky. Cenu jízdenky zařízení spočítá obdobně jako doposud podle tarifu určeného pro danou oblast se zohledněním časových jízdenek, které může cestující mít k bankovní kartě registrován. Tento seznam časových jízdenek k bankovním kartám vozidlo získá z WL kupónu, které si bude aktualizovat. Stejně tak zařízení vypočítá nárok na přestup, obdobně jako doposud v případě použití karty ODISka, a to podle tarifu a dokumentu „Procesy MSK“.

Zaslané jízdné nebude z bankovních karet strháváno ihned, ale půjde do celodenního zúčtování na závěr dne.

Pokud by cestující dosáhl denního jízdného ve výši 200 Kč, nebudou se další částky z bankovní karty strhávat. Zařízení musí odeslat čas pro přestup, oblast přestupu a uznané zóny pro kontrolu.

9.3 Rozšíření systému CC MSK

9.3.1 Soubor transakcí

Tento soubor slouží pro informaci dopravního back office o provedených identifikacích (tap) bezkontaktní bankovní kartou na validátorech v dopravních prostředcích.

Soubor transakcí je nutné rozšířit nebo doplnit o následující údaje:

- Doplnění identifikátoru dalších dopravců (nyní pouze DPO).
- Doplnění atributu pro určení typu přestupu (oblast přestupu).
- Pro rozlišení jízdného v oblastech posílat typ zóny pro danou oblast (např. v případě Ostrava XXL zónu 78 nebo 353). Pokud jde o REGION, neposílat žádnou zónu. Pokud jde o MĚSTO, posílat vždy jednu městkou zónu dle aktuálního zónového členění a tarifu.).
- V případě jízdného REGION a MĚSTO posílat datum a čas pro uznání přestupu (položka v db, TransactionTapEmvTransferTime DATETIME).
- Vždy posílat cenu jízdného včetně ZS (TransactionTapEmvAmount).

9.3.2 Tabulka jízdenek TransactionEmv

Tabulka jízdenek TransactionEmv bude rozšířena o příznak přítomnosti základní sazby TransactionEmvBaseRate (1 - byla použita základní sazba, 0 - nebyla použita základní sazba)

9.3.3 Zařazení druhů jízdenek

Zařazení druhů jízdenek se týká výhradně systému Clearingu a jejich zařazení do dělby tržeb dle níže uvedené tabulky.

Proces rozúčtování jízdného na bankovní karty využívá zatím následující druhy jízdenek v oblasti Ostrava XXL:

ProcessigTypeID	Formátovaný název
0.0.1.2.1.19	Prodej - Krátkodobé - Zónové - Obyčejné - 45 minut
0.0.1.2.19.19	Prodej - Krátkodobé - Zónové - Žáci 6-15 - 45 minut
0.0.1.2.2.19	Prodej - Krátkodobé - Zónové - Děti 6-15 - 45 minut
0.0.1.2.3.19	Prodej - Krátkodobé - Zónové - Studenti 15-26 - 45 minut
0.0.3.2.1.3	Prodej - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Nepřestupní
0.0.3.2.1.16	Prodej - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Přestupní
0.0.3.2.1.701	Prodej - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Celodenní
0.0.3.2.1.702	Prodej - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Celodenní skupinové
0.1.1.2.1.19	Reklamace - Krátkodobé - Zónové - Obyčejné - 45 minut
0.1.1.2.19.19	Reklamace - Krátkodobé - Zónové - Žáci 6-15 - 45 minut
0.1.1.2.2.19	Reklamace - Krátkodobé - Zónové - Děti 6-15 - 45 minut
0.1.1.2.3.19	Reklamace - Krátkodobé - Zónové - Studenti 15-26 - 45 minut
0.1.3.2.1.3	Reklamace - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Nepřestupní
0.1.3.2.1.16	Reklamace - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Přestupní
0.1.3.2.1.701	Reklamace - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Celodenní
0.1.3.2.1.702	Reklamace - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Celodenní skupinové

Jízdné REGION a MĚSTO na bankovní karty bude využívat tyto druhy jízdenek:

ProcessigTypeID	Formátovaný název
0.0.2.3.1.1	Prodej - Kilometrické - Linkové - Obyčejné - Jednotlivé
0.0.3.2.1.1	Prodej - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Jednotlivé
0.0.3.2.1.703	Prodej - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Celodenní síťové
0.0.3.2.1.704	Prodej - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Celodenní skupinové síťové
0.1.2.3.1.1	Reklamace - Kilometrické - Linkové - Obyčejné - Jednotlivé
0.1.3.2.1.1	Reklamace - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Jednotlivé
0.1.3.2.1.703	Reklamace - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Celodenní síťové
0.1.3.2.1.704	Reklamace - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Celodenní skupinové síťové

9.3.4 Počítání ceny zvýhodněného přestupu

Cena jednotlivého jízdného REGION je dána součtem základní sazby a příslušného násobku ceny za každý tarifní kilometr (při výpočtu ceny zlevněného jízdného se cena za tarifní kilometry násobí procentuální výší jízdného nárokované slevy). Při platbě v hotovosti je zaokrouhlena na celé Kč dolů, při platbě ODISkou je cena zaokrouhlená na desetihaléře. Cena placená bankovní kartou bude odpovídat ceně při platbě ODISkou. Tato cena bude posílána v check-in tapu.
U jízdenky typu REGION se zvýhodněným přestupem rozumí snížení ceny o výši základní sazby v navazujícím spoji, pokud je přestup na jiný REGION nebo Ostrava XXL proveden do 45 minut od času příjezdu do nahlášené výstupní zastávky s přihlédnutím ke zpoždění v době nástupu.

Zvýhodněným přestupem v rámci tarifní oblasti Ostrava XXL se rozumí přestup zdarma v době do 45 minut od zakoupení jízdenky.
V rámci přestupu jiných tarifních oblastí s výjimkou tarifní oblasti Ostrava XXL se rozumí snížení ceny o výši základní sazby v navazující lince.
Výše základní sazby u Elektronické přestupní jízdenky Ostrava XXL odpovídá výši základní sazby u jednotlivé jízdenky REGION placené kartou ODISka.
Výše základní sazby jako i časy určené pro přestup se řídí platným tarifem ODIS.

Nástup	**Uznaný zvýhodněný přestup**	**Zvýhodnění přestupu**	**Pravidlo pro uznání zvýhodněného přestupu**
XXL	XXL	Zdarma	Řeší se stávajícím způsobem v clearingu BK
XXL	REGION	Snížení o ZS ODISKa REGION	Pokud je čas přestupu menší nebo roven času nástupu (první Check-in BK) + 45 minut
XXL	MĚSTO	Snížení o ZS ODISKa MĚSTO	Pokud je čas přestupu menší nebo roven času nástupu (první Check-in BK) + 45 minut
REGION	REGION	Snížení o ZS ODISKa REGION	Pokud je čas přestupu menší nebo roven času uvedenému v položce transfer-time u jízdenky nástupu
REGION	XXL	Snížení o ZS ODISKa XXL	Pokud je čas přestupu (první Check-in BK) menší nebo roven času uvedenému v položce transfer-time u jízdenky nástupu
REGION	MĚSTO	Snížení o ZS ODISKa MĚSTO	Pokud je čas přestupu menší nebo roven času uvedenému v položce transfer-time u jízdenky nástupu
MĚSTO	MĚSTO	Snížení o ZS ODISKa MĚSTO	Pokud je čas přestupu menší nebo roven času uvedenému v položce transfer-time u jízdenky nástupu
MĚSTO	XXL	Snížení o ZS ODISKa XXL	Pokud je čas přestupu (první Check-in BK) menší nebo roven času uvedenému v položce transfer-time u jízdenky nástupu
MĚSTO	REGION	Snížení o ZS ODISKa REGION	Pokud je čas přestupu menší nebo roven času uvedenému v položce transfer-time u jízdenky nástupu

Každý uznaný zvýhodněný přestup na MĚSTO a REGION bude mít uveden správný čas na další zvýhodněný přetup v transfer-time.

9.3.5 Dělení základní sazby mezi dopravce

Mezi dopravce se dělí zaplacená základní sazba, od které je odečtena bankovní provize. Vlivem přepočítání ceny jízdného na celodenní jízdné, může být zaplacena pouze část základní sazby nebo i žádná základní sazba.

9.3.6 Výstupy

Výstupní sestava pro bankovní karty bude rozšířena o další typy jízdenek v oblasti REGION a MĚSTO.

10 Metodika zpracovávání jednotlivých jízdenek hrazených prostřednictvím bankovní karty

Tato metodika slpouží výhradně pro systém Clearingu a bude se upravovat v rámci platného tarifu.

10.1 Typy jednotlivých jízdenek na bankovní kartu

1) Nepřestupní (14 Kč)
2) Přestupní (20 Kč)
3) Dokupované (20,10,7,15 Kč)
4) Region
5) Město (v rámci města není prováděn autocapping)
6) Celodenní OSTRAVA XXL (po dosažení projeté částky v daný den nad 80 Kč)
7) Celodenní skupinová Ostrava XXL (po dosažení projeté částky v daný den nad 200 Kč)
8) Celodenní síťová (po dosažení projeté částky v daný den nad 200 Kč)
9) Celodenní skupinová síťová (po dosažení projeté částky v daný den nad 500 Kč)

10.2 Postup zpracovávání těchto prodejů v CC pro dělbu mezi dopravce

1) Nepřestupní - prodej zůstává dopravci, který ji prodal, rozpočet do Ostrava XXL
2) Přestupní - prodej se dělí mezi dopravce podle využití, rozpočet do Ostrava XXL , včetně nástupní sazby jako u platby z EP
3) Dokupovaná - prodej zůstává dopravci, který prodal, rozpočet do Ostrava XXL
4) Region - pravidla stejná, jako při využívání platby z EP
5) Město – pravidla stejná, jako při využívání platby z EP
6) Celodenní OSTRAVA XXL - prodej se dělí mezi dopravce podle využití, rozpočet do Ostrava XXL
7) Celodenní skupinová Ostrava XXL - prodej se dělí mezi dopravce podle využití, rozpočet do Ostrava XXL
8) Prodej se dělí mezi Ostrava XXL a REGION (Město) v poměru využití obou oblastí bez započítání autocappingu (v XXL projeto 90 Kč, v regionu 240 Kč, v Město 30 Kč : do XXL připadne 25%, na region 67% , na Město 8% z ceny celosíťové jízdenky). Následně dojde k rozdělení mezi dopravce podle využití.

9) Prodej se dělí mezi Ostrava XXL a REGION (Město) v poměru využití obou oblastí viz. bod 8. Následně dojde k rozdělení mezi dopravce podle využití.

Veškeré prodeje za jednotlivé jízdné (bez provize) budou v CC do rozúčtování na dopravce vstupovat pod fiktivního dopravce Koordinátor ODIS s.r.o., jelikož tyto platby budou zasílány nám. Následně je na základě dělby tržeb přepošleme dopravci.

10.3 Postup při vyhodnocování jízdného v kombinaci s jízdným REGION nebo MĚSTO při platbě platební kartou mimo situace, kdy cestující má zakoupeny dokupované jízdenky v rámci OSTRAVA XXL:

1) Situace, kdy cestující jede pouze v oblasti REGION nebo MĚSTO
autocapping 200 Kč - **jízdenka celodenní síťová**

2) Situace, kdy cestující jede v oblasti REGION nebo MĚSTO a OSTRAVA XXL

   Nejdříve se vyhodnocuje jízdné OSTRAVA XXL

   a) Pokud cestující nedosáhne v rámci OSTRAVA XXL autocappingu 80 Kč a v rámci celého systému nedosáhne autocappingu 200 Kč je cena rovna projetým částkám dle tarifu:
   př. za OSTRAVA XXL projeto 40 Kč, za REGION a MĚSTO projeto 60 Kč – celková stržená částka 60 + 40 = 100 Kč - **jízdenky přestupní, nepřestupní, region a město**

   b) Pokud cestující dosáhne v rámci OSTRAVA XXL autocappingu 80 Kč a v rámci celého systému nedosáhne autocappingu 200 Kč je cena rovna součtu celodenní jízdenky OSTRAVA XXL a projetým částkám dle tarifu REGION a MĚSTO:

   př. Za OSTRAVA XXL projeto více jak 80 Kč, za REGION a MĚSTO projeto 60 Kč – celková stržená částka 80 (autocapping OSTRAVA XXL) + 60 = 140 Kč - **jízdenky celodenní OSTRAVA XXL, region a město**

   c) Pokud cestující nedosáhne v rámci OSTRAVA XXL autocappingu 80 Kč a v rámci celého systému dosáhne autocappingu 200 Kč je cena rovna celodenní síťové jízdence dle tarifu:

   př. Za OSTRAVA XXL projeto 40 Kč, za REGION a MĚSTO projeto více jak 160 Kč – celková stržená částka 200 Kč - **jízdenka celodenní síťová**

   d) Pokud cestující dosáhne v rámci OSTRAVA XXL autocappingu 80 Kč a v rámci celého systému dosáhne autocappingu 200 Kč je cena rovna celodenní síťové jízdence dle tarifu:

   př. Za OSTRAVA XXL projeto více jak 80 Kč, za REGION projeto více jak 120 Kč – celková stržená částka 200 Kč - **jízdenka celodenní síťová**

3) Situace, kdy cestující jede pouze po OSTRAVA XXL

   Dle pravidel platných v současnosti

   a) Pokud cestující nedosáhne v rámci OSTRAVA XXL autocappingu 80 Kč:
   př. za OSTRAVA XXL projeto 40 Kč – celková stržená částka 40 Kč - **jízdenky přestupní a nepřestupní**

   b) Pokud cestující dosáhne v rámci OSTRAVA XXL autocappingu 80 Kč je cena rovna celodenní jízdence OSTRAVA XXL:

   př. Za OSTRAVA XXL projeto více jak 80 Kč – celková stržená částka 80 Kč (autocapping OSTRAVA XXL) Kč - **jízdenka celodenní OSTRAVA XXL**

10.4 Vyhodnocení stržené částky v situaci, kdy cestující jede v OSTRAVA XXL, v REGIONU nebo MĚSTĚ a má pro tarifní oblast OSTRAVA XXL zakoupeny dokupované jízdenky:

Systém musí vyhodnotit obě možné varianty výpočtu:

a) Vyhodnotit nejdříve majitele BK bez dokupů dle výše uvedeného postupu (body 1) a 2)) pro BK v rámci OSTRAVA XXL, REGIONU a MĚSTA + přičíst částky za dokupy

b) Vyhodnotit nejdříve oblast OSTRAVA XXL včetně dokupů dle bodu 3) + přičíst částky za REGION a MĚSTO

10.5 Příklad č. 1:

V rámci OSTRAVA XXL projede 130 Kč, v rámci REGION a MĚSTO projede 150 Kč, dokupy v rámci OSTRAVA XXL 140 Kč.

Výpočet:

a) 130 Kč OSTRAVA XXL – autocapping na 80 Kč
+
150 Kč REGION a MĚSTO
=

230 Kč – autocapping na 200 Kč
+ dokupy OSTRAVA XXL 140 Kč – celková částka 340 Kč - **jízdenky celodenní síťová a dokupované**

b) 130 Kč OSTRAVA XXL – autocapping na 80 Kč
+
140 Kč dokupy OSTRAVA XXL
=

220 Kč – autocapping na 200 Kč
+ REGION a MĚSTO 150 Kč – celková částka 350 Kč- **jízdenky celodenní skupinová a region a město**

Systém následně vyhodnotí nejvýhodnější částku pro cestujícího mezi variantami a) a b) a tuto zadá ke stržení - tudíž částku 340 Kč.

10.6 Příklad č. 2:

V rámci OSTRAVA XXL projede 130 Kč, v rámci REGION a MĚSTO projede 150 Kč, dokupy v rámci OSTRAVA XXL 170 Kč.

Výpočet:

a) 130 Kč OSTRAVA XXL – autocapping na 80 Kč
+
150 Kč REGION a MĚSTO
=

230 Kč – autocapping na 200 Kč
+ dokupy OSTRAVA XXL 170 Kč – celková částka 370 Kč - **jízdenky celodenní síťová a dokupované**

b) 130 Kč OSTRAVA XXL – autocapping na 80 Kč
+
170 Kč dokupy OSTRAVA XXL
=

250 Kč – autocapping na 200 Kč
+ REGION a MĚSTO 150 Kč – celková částka 350 Kč- **jízdenky celodenní skupinová a region a město**

Systém následně vyhodnotí nejvýhodnější částku pro cestujícího mezi variantami a) a b) a tuto zadá ke stržení – tudíž částku 350 Kč.

10.7 Příklad č. 3:

V rámci OSTRAVA XXL projede 60 Kč, v rámci REGION a MĚSTO projede 250 Kč, dokupy v rámci OSTRAVA XXL 210 Kč.

Výpočet:

a) 60 Kč OSTRAVA XXL
+
250 Kč REGION a MĚSTO
=
310 Kč – autocapping na 200 Kč
+ dokupy OSTRAVA XXL 210 Kč – celková částka 410 Kč - **jízdenky celodenní síťová + dokupované**

b) 60 Kč OSTRAVA XXL
+
210 Kč dokupy OSTRAVA XXL
=
270 Kč – autocapping na 200 Kč
+ REGION a MĚSTO 250 Kč – celková částka 450 Kč- **jízdenky celodenní skupinová a region a město**

Systém následně vyhodnotí nejvýhodnější částku pro cestujícího mezi variantami a) a b) a tuto zadá ke stržení – tudíž 410 Kč.

10.8 Příklad č. 4:

V rámci OSTRAVA XXL projede 150 Kč, v rámci REGION a MĚSTO projede 350 Kč, dokupy v rámci OSTRAVA XXL 310 Kč.
Výpočet:

a) 150 Kč OSTRAVA XXL – autocapping na 80 Kč
+
350 Kč REGION a MĚSTO
=
430 Kč – autocapping na 200 Kč
+ dokupy OSTRAVA XXL 310 Kč – celková částka 510 Kč

b) 150 Kč OSTRAVA XXL
   +
   310 Kč dokupy OSTRAVA XXL
   =
   460 Kč – autocapping na 200 Kč
   + REGION a MĚSTO 350 Kč – celková částka 550 Kč

Systém vyhodnotí jako **celodenní skupinovou síťovou jízdenku (maximálně 500Kč)**

11 ROZHRANÍ PRO E-SHOP

11.1 Způsob platby

Na e-shopu bude možno provést platbu těmito způsoby:

- Bankovní kartou,
- Platebním tlačítkem.

Na e-shopu nebude umožněno platit převodem na účet.

11.2 Rozhraní pro e-shop

Pro přenos informací pro eshop definujeme 7 zpráv. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	**Popis**
RegisterBankCardCoupon	Zaslání zakoupeného kupónu ke kartě, může použít e-shop nebo i přepážka alternativa k whitelistu
GetUserBankCard	Dotaz na karty k registrovanému účtu
GetBankCardCoupon	Dotaz na kupóny na dané kartě
GetRegNo	Zaslání nového registračního ID
GetCouponList	Vrátí seznam prodaných kupónů prodaných na eshopu
ChangeBankCardProfile	Změna profilů na bankovní kartě
GetUnregisteredBankCardList	Vrátí seznam odregistrovaných karet, ke kterým je možno smazat osobní údaje

RegisterBankCardCoupon

Request

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Default**	**Required?**
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
BankCardCoupon				
DeviceNo	Bigint	Číslo zařízení	N/A	Yes
Vat	Byte	Sazba DPH	N/A	Yes
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
TxID	Int	Číslo transakce	N/A	Yes
When	Datetime	Datum provedení transakce	N/A	Yes
Line	String	Linka pro identifikaci provozovny	N/A	Yes
CustomerProfile	Short	Profil zákazníka	N/A	Yes
TariffProfile	Short	Tarifní profil	N/A	Yes
ValidFrom	Datetime	Platnost od	N/A	Yes

ValidTo	Datetime	Platnost do	N/A	Yes
Amount	Decimal	Cena kupónu	N/A	Yes
AmountType		Typ platby (hotovost, bankovní karta, EP, platební brána)	N/A	Yes
Zone	String	Seznam zón oddělených středníkem	N/A	Yes

Response

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Default**	**Required?**
CouponID	Guid	Identifikační číslo registrovaného kupónu	N/A	Yes
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

GetUserBankCard

Request

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Default**	**Required?**
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Email	String	Email uživatele (držitele BK)	N/A	Yes

Response

Parametr	**Typ**	**Popis**	**Default**	**Required?**
BankCard				
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
PanMas	String	Prvních 6 a poslední 4 čísla bankovní karty	N/A	Yes
NameSurname	String	Jméno a příjmení držitele bankovní karty	N/A	Yes
BirthDate	Datetime	Datum narození držitele bankovní karty	N/A	Yes
Email	String	Email držitele bankovní karty	N/A	Yes
CardExpiration	Datetime	Expirace bankovní karty	N/A	Yes
Profile1	Short	První profil držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile1ValidFrom	Datetime	Platnost prvního profilu od držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile1ValidTo	Datetime	Platnost prvního profilu do držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile2	Short	Druhý profil držitele bankovní karty	N/A	No
Profile2ValidFrom	Datetime	Platnost druhého profilu od držitele bankovní karty	N/A	No
Profile2ValidTo	Datetime	Platnost druhého profilu do držitele bankovní karty	N/A	No
Photo	Base64	Fotografie držitele bankovní karty	N/A	Yes
RegNo	String	Číslo registrace	N/A	Yes
RegisteredForCouponsDate	Datetime	Datum registrace BK pro nákup kupónů	N/A	No
UnregisteredForCouponsDate	Datetime	Datum odregistrace BK pro nákup kupónů	N/A	No

BlockedDate	Datetime	Datum blokace BK	N/A	No
ConfirmedDate	Datetime	Datum potvrzení BK	N/A	No
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

GetBankCardCoupon

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes- není-li vyplněno RegNo
RegNo	String	Číslo registrace	N/A	Yes – není-li vyplněn Token

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
BankCardCoupons				
DeviceNo	Bigint	Číslo zařízení	N/A	Yes
Vat	Byte	Sazba DPH	N/A	Yes
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
TxID	Int	Číslo transakce	N/A	Yes
When	Datetime	Datum provedení transakce	N/A	Yes
Line	String	Linka pro identifikaci provozovny	N/A	Yes
CustomerProfile	Short	Profil zákazníka	N/A	Yes
TariffProfile	Short	Tarifní profil	N/A	Yes
ValidFrom	Datetime	Platnost od	N/A	Yes
ValidTo	Datetime	Platnost do	N/A	Yes
Amount	Decimal	Cena kupónu	N/A	Yes
AmountType		Typ platby (hotovost, bankovní karta, EP, platební brána)	N/A	Yes
Zone	String	Seznam zón oddělených středníkem	N/A	Yes
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

GetRegNo

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
Email	String	Email držitele bankovní karty	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
RegNo	String	Registrační číslo	N/A	Yes
BankCardStatus		REGISTERED - karta již byla zaregistrovaná a aktuálně je platná (není registrována pro použití kupónů) REGISTERED_Coupon - karta již byla zaregistrovaná pro použití kupónů a aktuálně je platná BLOCKED – karta již byla zaregistrovaná a aktuálně je blokovaná UNREGISTERED – karta již byla zaregistrovaná, ale aktuálně je odregistrovaná- zaregistrovat v tomto případě. NOT_REGISTERED – karta ještě nebyla zaregistrovaná - zaregistrovat v tomto případě. EXPIRED – karta je expirovaná UNKNOWN – neznámý stav karty	N/A	No
UserStatus		EXISTS – účet pod daným emailovým účtem již existuje NOT_EXISTS – účet pod daným emailovým účtem neexistuje UNKNOWN – neznámý stav účtu	N/A	Yes
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

GetCouponList

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
CouponListType		Typ CouponListu (celý, inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNoStart	Int	Počáteční pořadové číslo CouponListu	N/A	No

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
CouponList				
CouponListHeader				
FileVersion	String	Verze souboru	N/A	No
IssueDateTime	Datetime	Datum vytvoření dávky	N/A	No
SequenceNo	Int	Pořadové číslo	N/A	No
CouponListType		Typ CouponList (celý, inkremetnální)	N/A	No
ItemsCount	Int	Počet kupónů	N/A	No
Reset	Bool	Příznak, zdali došlo k resetu CouponListu	N/A	No
CouponListItem				
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
When	Datetime	Datum provedení transakce	N/A	Yes
CustomerProfile	Short	Profil zákazníka	N/A	Yes
TariffProfile	Short	Tarifní profil	N/A	Yes
ValidFrom	Datetime	Platnost od	N/A	Yes
ValidTo	Datetime	Platnost do	N/A	Yes
Amount	Decimal	Cena kupónu	N/A	Yes
AmountType		Typ platby (hotovost, bankovní karta, EP)	N/A	Yes
Zone	String	Seznam zón oddělených středníkem	N/A	Yes
OrderNo	Int	Variabilní symbol	N/A	No
StateCode		ADD, DEL (přidání nebo odebrání kupónu)	N/A	Yes - pouze pro inkrementální WL
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

ChangeBankCardProfile

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
BankCardProfiles				
Profile1	Short	Profil držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile1ValidFrom	Datetime	Platnost prvního profilu od držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile1ValidTo	Datetime	Platnost prvního profilu do držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile2	Short	Profil držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile2ValidFrom	Datetime	Platnost prvního profilu od držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile2ValidTo	Datetime	Platnost prvního profilu do držitele	N/A	Yes

		bankovní karty		

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

GetUnregisteredBankCardList

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
UnregisteredBankCardListType		Typ UnregisteredBankCardListu (celý, inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNoStart	Int	Počáteční pořadové číslo UnregisteredBankCardListu	N/A	No

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UnregisteredBankCardList				
UnregisteredBankCardHeader				
FileVersion	String	Verze souboru	N/A	No
IssueDateTime	Datetime	Datum vytvoření dávky	N/A	No
SequenceNo	Int	Pořadové číslo	N/A	No
UnregisteredBankCardListType		Typ UnregisteredBankCardList (celý, inkremetnální)	N/A	No
ItemsCount	Int	Počet kupónů	N/A	No
Reset	Bool	Příznak, zdali došlo k resetu UnregisteredBankCardu	N/A	No
UnregisteredBankCardListItem				
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
Date	Datetime	Datum odregistrace bankovní karty	N/A	Yes
StateCode		ADD, DEL (přidání nebo odebrání kupónu)	N/A	Yes - pouze pro inkrementální WL
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

Příloha č. 8

Výjimky v plnění bodů Technických a provozních standardů ODIS

Výjimka lze udělit do 31. 12. 2019 či po domluvě se zadavatelem.

Výjimka v plnění Technických a provozních standardů ODIS je udělena v případě bodů:

Kapitola II. STANDARD VOZIDEL ODIS

Článek 2. Standardy vybavení vozidel provozovaných v ODIS

Bod 2.1 Elektronické informační panely nebo tabule

Vozidla dle standardu ODIS 2 uvedená do provozu před uzavřením smlouvy není nutno opatřovat čelními elektronickými informačními panely na čelech soupravy. Toto se týká i vozidel rekonstruovaných.

Vozidla dle standardu ODIS 2 uvedená do provozu před uzavřením smlouvy není nutno opatřovat bočními elektronickými informačními panely. V takovém případě je nutno vozidla opatřit náhradním informačním systémem v podobě kartonové či plastové cedule s vyvedením označení linky a trasy vlaku. Základní návrh vzhledu kartonové či plastové cedule určuje společnost KODIS.

Bod 2.2 Vnitřní elektronický vizuální informační systém

Vozidla dle standardu ODIS 2 uvedená do provozu před uzavřením smlouvy není nutno opatřovat vnitřním elektronickým vizuálním informačním systémem.

Bod 2.3 Akustický elektronický informační systém

Vozidla dle standardu ODIS 2 uvedená do provozu před uzavřením smlouvy není nutno opatřovat akustickým elektronickým informačním systémem.

Bod 2.4 Dveře vozidla, místa pro kočárky a osoby s omezenou schopností pohybu

Vozidla dle standardu ODIS 2 uvedená do provozu před uzavřením smlouvy není nutno opatřovat poptávkovým otevíráním dveří ani systémem samočinného zavírání dveří po ukončení nástupu a výstupu cestujících na základě vyhodnocení situace.

Bod 2.5.1 Odbavovací terminály

Vozidla dle standardu ODIS 2 uvedená do provozu před uzavřením smlouvy není nutno opatřovat odbavovacími terminály.

Bod 2.6 Signalizační zařízení uvnitř vozidla

Vozidla dle standardu ODIS 2 uvedená do provozu před uzavřením smlouvy není nutno opatřovat signalizačním zařízením umožňujícím informovat strojvedoucího či vlakovou četu o požadavku cestujícího na vozíku pro invalidy na výstup na zastávce a o požadavku rychlé pomoci (SOS tlačítko).

Vozidla dle standardu ODIS 2 uvedená do provozu před uzavřením smlouvy není nutno opatřovat požadovaným počtem tlačítek sloužícím požadavku cestujícího na výstup na zastávce na znamení.

Bod 2.13 Uspořádání sedadel

Vozidla dle standardu ODIS 2 uvedená do provozu před uzavřením smlouvy není nutno opatřovat příslušným počtem zásuvek 230V a příslušným počtem USB portů.

Body 3.1, 3.2

Vozidla dle standardu ODIS 2 uvedená do provozu před uzavřením smlouvy není nutno opatřovat příslušným zařízením dle bodů 3.1 a 3.2.

Tato příloha je neobsazená.

Kontrolní činnost

V Moravskoslezském kraji je kontrolní činnost prováděna zaměstnanci Krajského úřadu Moravskoslezského kraje (dále jen KÚ MSK) a zaměstnanci Koordinátora ODIS s.r.o. (dále jen KODIS). Tato kontrolní činnost je zaměřená na kvalitu poskytovaných služeb dle jednotlivých Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou. Kontrolní činnost může být prováděna jak namátkově, tak na základě předchozího ohlášení.

Zaměstnanec KÚ MSK či zaměstnanec KODIS se při kontrolní činnosti zaměřuje:

- na kontrolu nasazení odpovídajícího vozidla,
- na kontrolu včasnosti jízdy,
- na kontrolu tepelného komfortu ve vozidlech a čekárnách ČD,
- na vnější a vnitřní čistotu vozidel a případné zajištění mimořádného úklidu,
- na funkčnost informačních systémů a správnost zobrazovaných informací, odbavovacích zařízení a Wi-Fi,
- na provádění řádného odbavení cestujících ve vlaku, ve stanicích a v zastávkách,
- na znalost problematiky ODIS,
- na dodržování provozních dob pokladen a čekáren ČD,
- na poskytování informací cestujícím včetně informací na vývěskách,
- na zákaznický přístup a ústrojovou kázeň staničního i vlakového personálu,
- na aktivní výpomoc cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace při přepravě, nástupu, výstupu, manipulaci s plošinou při zajištění nástupu či výstupu cestujícího na vozíku, pomoc s nástupem či výstupem osob přepravujících kočárek a osobám pomoc osobám nevidomým.

Zjištěné nedostatky z kontrolní činnosti budou sepsány a zaslány Dopravci k vyjádření. Dopravce se vyjádří ve lhůtě 14 dní po obdržení těchto nedostatků. Nedostatky, které budou i po vyjádření shledány jako nevyhovující, budou dále sankcionovány dle příslušného článku Smlouvy.

Greenlist MSK

Vlastník dokumentace: Koordinátor ODIS s.r.o.

Verze 0.6

11. 4. 2014

Obsah

INFORMACE O DOKUMENTU 4
Historie změn 4
Seznam použitých zkratek a výrazů 4
1 Základní koncepce 5
1.1 Reklamace a vrácení kupónu 6
2 Datové toky 6
2.1 Z e-shopu na Clearing 7
2.2 Z Clearingu na e-shop 7
2.3 Z odbavovacího zařízení na Clearing. 7
2.4 Z Clearingu na odbavovací zařízení 7
3 Bezpečnost použití greenlistu 8
4 Distribuce Greenlistu 8
4.1 Žádost o Greenlist 8
4.2 Odpověď - Greenlist 9
4.2.1 Předplacené dobití EP 10
4.2.2 Předplacené kupóny 11
5 Zasílání transakcí 12
5.1 Transakce mezi CC a e-shopem 13
5.1.1 Předplacené dobití EP na e-shopu 13
5.1.2 Předplacený nákup kupónu na e-shopu 13
5.2 Transakce mezi CC a odbavovacím zařízením 14
5.2.1 Provedení záznamu předplacené transakce nákupu kupónu na kartu 14
5.2.2 Provedení záznamu předplacené transakce dobití EP na kartu 14
6 Záznam Greenlistu na kartu 15
7 Proces odbavení cestujícího 16
7.1 Kontrola vůči blacklistu a greenlistu karet 17
7.2 Nahrání předplaceného kupónu 18
7.3 Nahrání dobití předplacené EP 19

Obrázky

Obrázek 1: Základní architektura komunikace 5
Obrázek 2: Kontrola vůči blacklistu karet 17
Obrázek 3 Nahrání předplaceného kupónu 18
Obrázek 4 Kredit předplacené EP 19

INFORMACE O DOKUMENTU

Historie změn

Datum	Verze	Stav	Autor
1. 4. 2014	0.1	Vytvoření dokumentu	Nenka
7. 4. 2014	0.2	Úprava příkladů, dopracování procesů	Nenka
10. 4. 2014	0.3	Zapracování připomínek L. Kovaříka	Nenka
11. 4. 2014	0.4	Zapracování připomínek z jednání ze dne 11. 4. 2014	Nenka
15.5.2014	0.5	Přidání příkladu převodu kupónu z GL na náhradní kartu	Nenka
31.8.2015	0.6	Upřesnění procesu odbavení cestujícího	Nenka

Seznam použitých zkratek a výrazů

Zkratka, výraz	Význam
BČK	Bezkontaktní čipová karta, která je použita jako nosič informací týkajících se odbavení cestujících.
BlackList	Soubor zakázaných karet a SAM
ČD	České dráhy a.s.
EMT	EM test ČR spol. s r.o.
Karta ODIS	Karta používaná v IDS Moravskoslezského kraje - ODIS
KODIS	Koordinátor ODIS, s.r.o.
ME	Mikroelektronika spol. s r.o.
MSK	Moravskoslezský kraj
ODIS	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje
MHD	Městská hromadná doprava
PAD	Příměstská automobilová doprava
SAM	Secure Access Module, bezpečnostní modul
EP	Elektronická peněženka
ŽD	Železniční doprava
GreenList	Soubor zakoupených kupónů a dobití EP přes e-Shopy všech dopravců
GL	GreenList

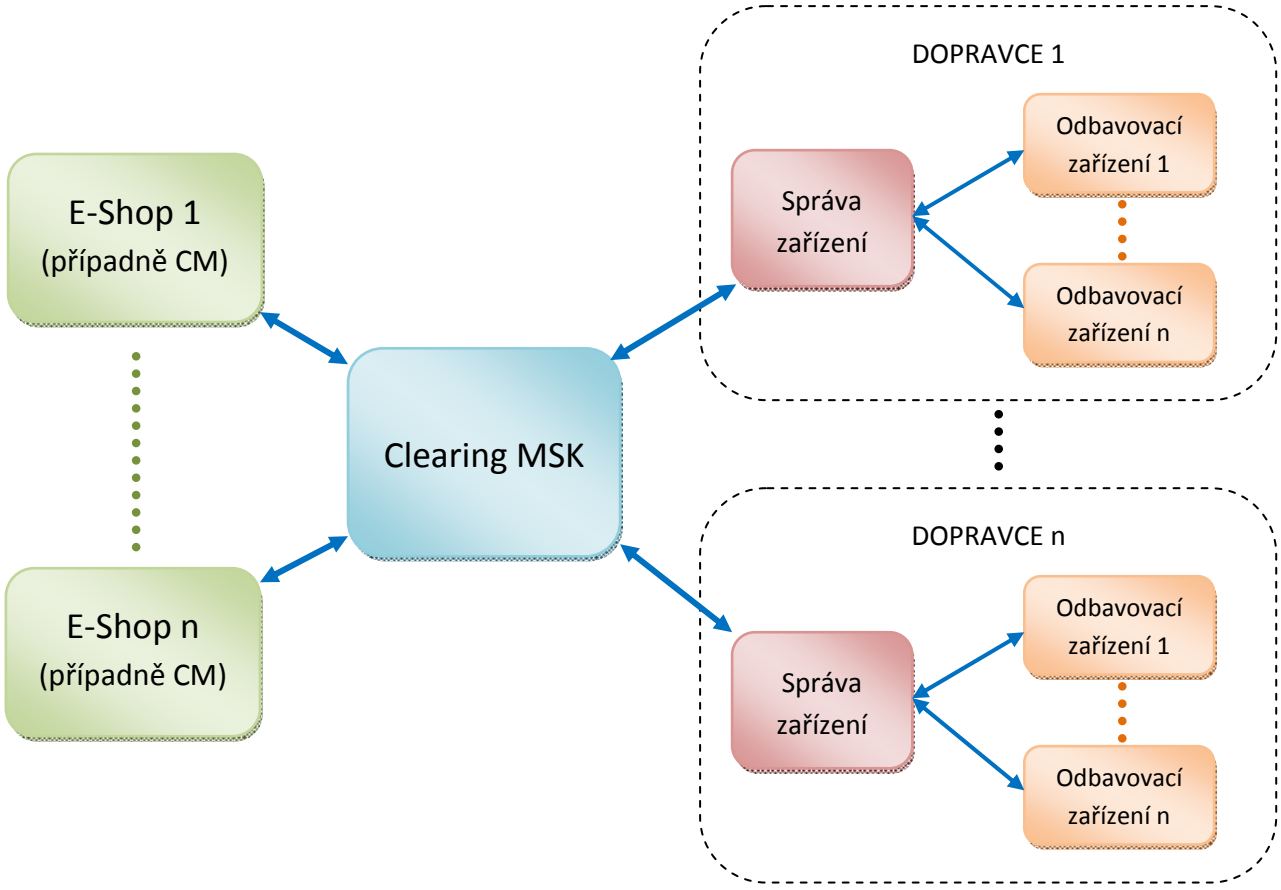
Greenlist

Greenlist je xml soubor sloužící k vytvoření záznamu na kartě ODIS o transakci, která byla provedena na e-shopu.

Greenlist je spravován a distribuován Clearingem MSK. Existují dva soubory Greenlistu, a to:

- Greenlist EP, který slouží pro transakce dobití EP prováděné prostřednictvím E-shopu.
- Greenlist kupónů, který slouží pro transakce zakoupení kupónů prostřednictvím EP

1 Základní koncepce



Obrázek 1: Základní architektura komunikace

Cestující si může zakoupit kupón nebo dobíjecí transakci na e-shopu a provést její úhradu prostředky, které mu e-shop umožňuje. Tímto se z dané dobíjecí transakce stává předplacená transakce, která je zaslána na clearing. Na clearing se tedy zasílají transakce až po úhradě, tedy až po spárování s platbou.

Tyto transakce jsou e-shopem zasílány na clearing, který jim přiřadí jednoznačné, stále rostoucí, identifikační číslo a zařadí do Greenlistu ve struktuře definované větou KODIS.

Greenlist je poté distribuován na jednotlivá odbavovací zařízení nebo revizorská zařízení, která před každým odbavení provedou kontrolu, zda pro přiloženou kartu existuje záznam v GL, a pokud ano, provedou zápis této předplacené transakce na kartu. Při zápisu je kontrolováno a na kartu zaznamenáno unikátní, stále rostoucí, číslo, která slouží jako bezpečnostní prvek proti zneužití. Tento bezpečnostní prvek je podrobněji poslán v kapitole3 Bezpečnost použití greenlistu.

Odbavovací zařízení poté odesílá transakci o provedeném zápisu na kartu na Clearing, který již nahranou transakci vyřadí z GL.

Předplacenou transakci, která byla zaslána na CC, již není možno stornovat.

Kupony jsou z GL automaticky odstraňovány po uplynutí platnosti, pokud nebyly na kartu nahrány.

1.1 Reklamace a vrácení kupónu

Reklamace platného kupónu je prováděna standardně na přepážkách vrácením alikvotní částky. Není-li kupón ještě nahrán na kartě, provede se nejprve jeho nahrání v rámci procesu reklamace a ihned poté se provede jeho vrácení.

Je-li karta ztracená nebo vadná a kupón z GL ještě nebyl na kartu nahrán, provede se blokace staré karty a převod kupónu na novou kartu. Kupón na GL zůstává do doby své platnosti, kdy automaticky bude z GL odstraněn. Na kartu jej již nebude možno nahrát, protože stará karta bude trvale zablokována.

Bude-li cestující požadovat vrácení kupónu, který zůstává na GL z důvodu, že se nevejde na kartu, což je zaviněno cestujícím, musí cestující nejdříve požádat o vrácení některého z kupónů nahraných na kartě (což může být sankcionováno poplatkem) a až poté mu bude na kartu nahrán kupón z GL, který může být následně vrácen, pokud vrácení cestující požaduje (opět se sankčním poplatkem, neboť zavinění situace je na straně cestujícího).

2 Datové toky

Pojem odbavovací zařízení není v této kapitole chápán doslovně jako koncové zařízení, ale jako systém, který koncová zařízení spravuje a provádí fyzicky exporty a importy z/do těchto zařízení. Formát XML předávaných dat je určen pro komunikaci mezi systémy CC a správou koncových zařízení. Formát předávaných dat mezi správou koncových zařízení a samotným koncovým zařízením si volí každý dopravce dle svého uvážení.

2.1 Z e-shopu (případně CM) na Clearing

Předplacené transakce jsou zasílány bezprostředně po vzniku transakce, nejpozději 2x denně.

- Transakce o zakoupení předplaceného kupónu.
- Transakce o zakoupení předplaceného dobití EP
- Žádost o GL předplacených kuponů.
- Žádost o GL předplaceného nabití EP.

2.2 Z Clearingu na e-shop (případně CM)

Veškeré odpovědi jsou zasílány ihned, jako reakce na žádost.

- Odpověď na transakci o zakoupení předplaceného kupónu.
- Odpověď na transakci o zakoupení předplaceného dobití EP
- GL předplacených kuponů.
- GL předplaceného nabití EP.

2.3 Z odbavovacího zařízení na Clearing.

Data jsou zasílána alespoň jednou denně, výjimečně může interval prodloužen až na 3 dny, pokud vozidlo nemá možnost spojení dříve.

- Žádost o GL předplacených kuponů.
- Žádost o GL předplaceného nabití EP.
- Transakce o zápisu předplaceného dobití EP na kartu.
- Transakce o zápisu předplaceného kupónu na kartu.

2.4 Z Clearingu na odbavovací zařízení

Veškerá data jsou zasílána ihned, jako reakce na žádost.

- GL předplacených kuponů.
- GL předplaceného nabití EP.

3 Bezpečnost použití greenlistu

Greenlist je zabezpečen proti neoprávněným pokusům zneužití na off-line zařízení, kde by cestující mohl, po nahrání předplaceného kupónu na kartu, provést na přepážce vrácení kupónu a následně na jiném off-line zařízení tento kupón opět nahrát, protože by stále byl v seznamu GL.

Z důvodu zamezení této manipulace je každé předplacené transakci na CC přiřazeno stále rostoucí, unikátní číslo, které je při nahrání předplacené transakce zaznamenáno:

- v případě předplacené kupónu do struktury cardInfo v položce couponsPrepaidTransaction
- v případě předplacené transakce EP do struktury walletPersonalSettingsInfo v položce walletPersCreditTransaction

Před nahráním předplacené transakce na kartu provede odbavovací zařízení kontrolu tohoto unikátního čísla, a to tak, že číslo, které již karta obsahuje, musí být nižší, než číslo předplacené transakce, kterou odbavovací zařízení hodlá nahrát. V opačném případě nahrání předplacené transakce neprovede.

V rámci nahrávání předplacené transakce se provádí přepsání tohoto unikátního čísla na kartě, a při dalším nahrávání další předplacené transakce se tato situace opakuje.

Obsahuje-li GL více záznamů pro jednu kartu, zařízení je musí nahrávat na kartu v pořadí od nejstaršího po nejmladší, tedy od nejnižšího čísla po nejvyšší, aby kontrolní mechanismus nezamezil nahrání dalšího záznamu.

Je-li na GL více čekajících transakcí, než kolik se na kartu vejde, budou na kartu nahrány jen ty záznamy, které dle platných podmínek mohou být nahrány. Za zakoupený počet kupónů nebo částky předplaceného dobití je zodpovědný držitel karty. Na čekající transakce, které není možno na kartu dohrát, nebude cestující odbavován.

4 Distribuce Greenlistu

- Greenlist je distribuován formou XML souboru z Clearingu MSK, kde spojení iniciuje dopravce nebo e-shop a greenlist je zaslán jako odpověď na žádost.
- Greenlist bude dopravce stahovat denně a získaný greenlist importovat do odbavovacích zařízení co nejdříve, nejpozději však do 3. dne od stažení.

4.1 Žádost o Greenlist

Při odeslání následujícího XML se vrátí seznam předplacených transakcí - greenlist. Je možné si vyžádat greenlist jen pro určitého dopravce a to tak že v elementu < greenlist > se definuje jejich seznam (oddělený čárkou). Pokud dopravci nejsou uvedeni, vrátí se globální seznam předplacených transakcí. Seznam je navíc možno omezit datumovým rozsahem (datem vzniku objednávky -

parametr TransactionWhen). Zda se vrací dobití EP nebo kupónu se rozlišuje pomocí elementu <type>.

Příklad XML souboru:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>greenlist</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>1</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                < greenlist>
                        <type>EP</type>
                        <provider>0,1</provider>
                        <datefrom>2012-06-01</datefrom>
                        <dateto>2012-06-01</dateto>
                </ greenlist>

        </items>
</rootCC>
```

type – typ seznamu – EP=seznam pro EP, COUPON=seznam pro kupóny (povinná položka)

provider – kód(y) dopravce, pokud není specifikováno, vrací se seznam pro všechny dopravce (nepovinná položka)

datefrom – počáteční datum rozsahu (nepovinná položka)

dateto – koncové datum rozsahu – (nepovinná položka)

4.2 Odpověď - Greenlist

Jako odpověď CC zasílá seznam předplacených transakcí, a to buď pro EP nebo pro kupón v závislosti od žádosti.

4.2.1 Předplacené dobití EP

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>

<rootCC>
        <header>
                <xmltype>greenlist_ret</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>3</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <greenlist_ret cardsno="000000001" card_kodis=”92012345678907456467”
                provider=”0” contractsaleagent=”155” contractsaledevice=”1” amount=”150”
                trno=”100” tr_type=”EP” currency=”CZK”/>
                …
        </items>
</rootCC>
```

Význam jednotlivých položek

Atribut	Popis	Omezení	Povinná položka
cardsno	výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru	max. 16 znaků	Ano
card_kodis	identifikační číslo karty	max. 20 znaků	Ano
provider	kód subjektu (poskytovatele) karty	hodnota 0 až 200, aktuálně používané hodnoty 0, 9, 25, 53, 62, 63, 65, 66, 67, 92, 93	Ano
contractsaleagent	pokladník, který nabíjel EP	hodnota 0 až 2147483647	Ne
contractsaledevice	číslo prodejního místa	hodnota 0 až 2147483647	Ne
amount	částka dobití EP	hodnota 0 až 4500	Ano
trno	identifikační číslo transakce (dimenzováno na 1000 let, proto není	hodnota 0 až 2147483647	Ano

	řešeno přetečení)		
tr_type	typ transakce, zdali se jedná o peněženku nebo kupón	hodnota EP nebo COUPON	Ano
currency	peněžní měna, ve které byla provedena transakce	hodnota CZK	Ne

4.2.2 Předplacené kupóny

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
        <header>
                <xmltype>greenlist_ret</xmltype>
                <version>1</version>
                <errorcode/>
                <error/>
            <itemscount>3</itemscount>
            <lang>cz</lang>
        </header>
        <items>
                <greenlist_ret cardsno="000000001" card_kodis=”92012345678907456467”
                provider=”0” contractsaleagent=”155” contractsaledevice=”1” tp=”10” cp=”20”
                zones=”1,2,3,4” validfrom=”2012-01-01 00:00:00” validto=”2012-12-31 23:59:59”
                amount=”150” passengers-count=”2” trno=”150” tr_type=“COUPON“
                currency=”CZK” contractjourneytype=“2“ />
                …
        </items>
</rootCC>
```

Na kartu jsou zapisovány informace (provider, contractsaleagent, contractsaledevice) subjektu, který kupón prodal, nikoliv subjektu, který jej nahrál.

Význam jednotlivých položek

Atribut	Popis	Omezení	Povinná položka
cardsno	výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru	max. 16 znaků	Ano
card_kodis	identifikační číslo karty	max. 20 znaků	Ano
provider	kód subjektu (poskytovatele) karty	hodnota 0 až 200, aktuálně používané	Ano

		hodnoty 0, 9, 25, 53, 62, 63, 65, 66, 67, 92, 93	
contractsaleagent	pokladník, který nabíjel EP	hodnota 0 až 2147483647	Ne
contractsaledevice	číslo prodejního místa	hodnota 0 až 2147483647	Ne
tp	tariff-profile kupónu	hodnota 0 až 100	Ano
cp	customer-profile kupónu	hodnota 0 až 100	Ano
zones	seznam zón oddělených čárkou	Čísla zón (max 10) oddělené čárkou (Celosíťová jízdenka má číslo 352).	Ano
validfrom	počátek platnosti kupónu		Ano
validto	konec platnosti kupónu		Ano
amount	částka dobití EP	hodnota 0 až 4500	Ano
passengers-count	počet cestujících	hodnota 0 až 60	Ano
trno	identifikační číslo transakce	hodnota 0 až 16777215	Ano
tr_type	typ transakce, zdali se jedná o pěněženku nebo kupón	hodnota EP nebo COUPON	Ano
currency	peněžní měna, ve které byla provedena transakce	hodnota CZK	Ne
contractjourneytype	typ trasy	hodnota 0 až 10	Ne

5 Zasílání transakcí

Transakce jsou detailně popsány ve větě KODIS, zde jsou uvedeny příklady pro konkrétní typy transakcí zasílaných v rámci datových toků greenlistu.

5.1 Transakce mezi CC a e-shopem

5.1.1 Předplacené dobití EP na e-shopu

Pořízení žádosti na dobití EP přes e-shop bankovním převodem

<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="bank" transtype="eshop-ep" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" />

Poznámka: jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-tr-id

Pořízení žádosti na dobití EP přes e-shop platební kartou

<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="card" transtype="eshop-ep" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" />

Poznámka: jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-r-id

5.1.2 Předplacený nákup kupónu na e-shopu

Pořízení žádosti na dobití časového kupónu přes e-shop bank. převodem

<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="bank" transtype="eshop-c" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" passengers-count="1" />

Poznámka: jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-tr-id

Pořízení žádosti na dobití časového kupónu přes e-shop bank. převodem

<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="card" transtype="eshop-c" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" passengers-count="1" />

Poznámka: jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-tr-id

5.2 Transakce mezi CC a odbavovacím zařízením

5.2.1 Provedení záznamu předplacené transakce nákupu kupónu na kartu

Provedení fyzického dobití časového kupónu na základě transakce z green-listu

<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="eshop" transtype="mhdp"

line="900250" sequence="11" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" eshop-tr-id="100" />

5.2.2 Provedení záznamu předplacené transakce dobití EP na kartu

Provedení fyzického dobití EP na základě transakce z green-listu

<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="ep" transtype="uni" line="900250" sequence="11" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" eshop-tr-id="100" />

5.2.3 Příklad převodu kupónu z GL na náhradní a novou kartu

- ztracená karta : card-id – 00000001, card-kodis-id - 111111
- náhradní karta : card-id – 00000002, card-kodis-id - 222222
- nová karta: card-id – 00000003, card-kodis-id - 333333

Zrušení kuponu ze ztracené/vadné karty:

<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1" sumcount="1" vat="14" premise="1">

<transaction when="1.1.2012 16:05:00" type="dep" amount-type="move" transtype="eshop-c" amount="350" vat="14" tx-id ="122552" note="převod karty 00000001" zone="3" currency="CZK" valid-from="1.1.2012 14:05:00" valid-to="1.1.2013 14:05:00" card-kodis-id="111111" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" reclamation="0" eshop-tr-id="100" />
</transactions>

Zde není card-id ani app-id, v card-kodis-id je uvedeno číslo karty, ze které se převádí kupóny. Kupón bude zneplatněn.

Nahrání kuponu na náhradní kartu:

<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1" sumcount="1" vat="14" premise="1">

<transaction card-id="00000002" appl-id="4609" when="1.1.2012 16:05:00" type="dep" amount-type="move" transtype="eshop-c" amount="350" vat="14" tx-id="122553" note="převod karty 00000002" zone="3" currency="CZK" valid-from="1.1.2012 14:05:00" valid-to="1.1.2013 14:05:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" reclamation="0" eshop-tr-id="100" />
</transactions>

Nejedná se o nákup nového kupónu.

Zrušení kuponu z náhradní karty:

<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1" sumcount="1" vat="14" premise="1">

<transaction when="1.1.2012 16:05:00" type="dep" amount-type="move" transtype="eshop-c" amount="350" vat="14" tx-id ="122554" note="převod karty 00000002" zone="3“ currency="CZK" valid-from="1.1.2012 14:05:00" valid-to="1.1.2013 14:05:00" card-kodis-id="222222“ tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" reclamation="0“ eshop-tr-id="100” />
</transactions>

Zde není card-id ani app-id v card-kodis-id je uvedeno číslo karty, ze které se převádí kupóny. Kupón bude zneplatněn.

Nahrání kuponu na novou kartu:

<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1" sumcount="1" vat="14" premise="1">

<transaction card-id="00000003" appl-id="4609" when="1.1.2012 16:05:00" type="dep" amount-type="move" transtype="eshop-c" amount="350" vat="14" tx-id="122555" note="převod karty 00000003" zone="3“ currency="CZK" valid-from="1.1.2012 14:05:00" valid-to="1.1.2013 14:05:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" reclamation="0“ eshop-tr-id="100” />
</transactions>

Nejedná se o nákup nového kupónu.

6 Záznam Greenlistu na kartu

Mapování ostatních informací z položek GL do struktury karty je pro přehlednost zobrazeno v následující tabulce:

Položka (MSK_012_MSKarta30)	**CCMSK položky** (Návrh_datové_věty_pro_MSK_1.0.46.5)	
	Dobití kuponu	**Dobití EP**
ContractProvider	provider	
CouponType	tariff-type	
ContractSaleAgent	contractsaleagent	contractsaleagent
ContractSaleDevice	contractsaledevice	contractsaledevice
ContractSaleSerialNumber	trno	

ContractValidityStartDate	Validfrom	
ContractValidityStartTime	Validfrom	
ContractValidityEndDate	Validto	
ContractValidityEndTime	Validto	
ContractAmount	passengers-count	
ContractTariffProfile	tp	
ContractCustomerProfile	cp	
ContractPrice	amount	amount
ContractJourneyZones	zones	
WalletPersProvider		provider
WalletPersCreditTransaction		trno
ContractHasJourney	contractjourneytype	

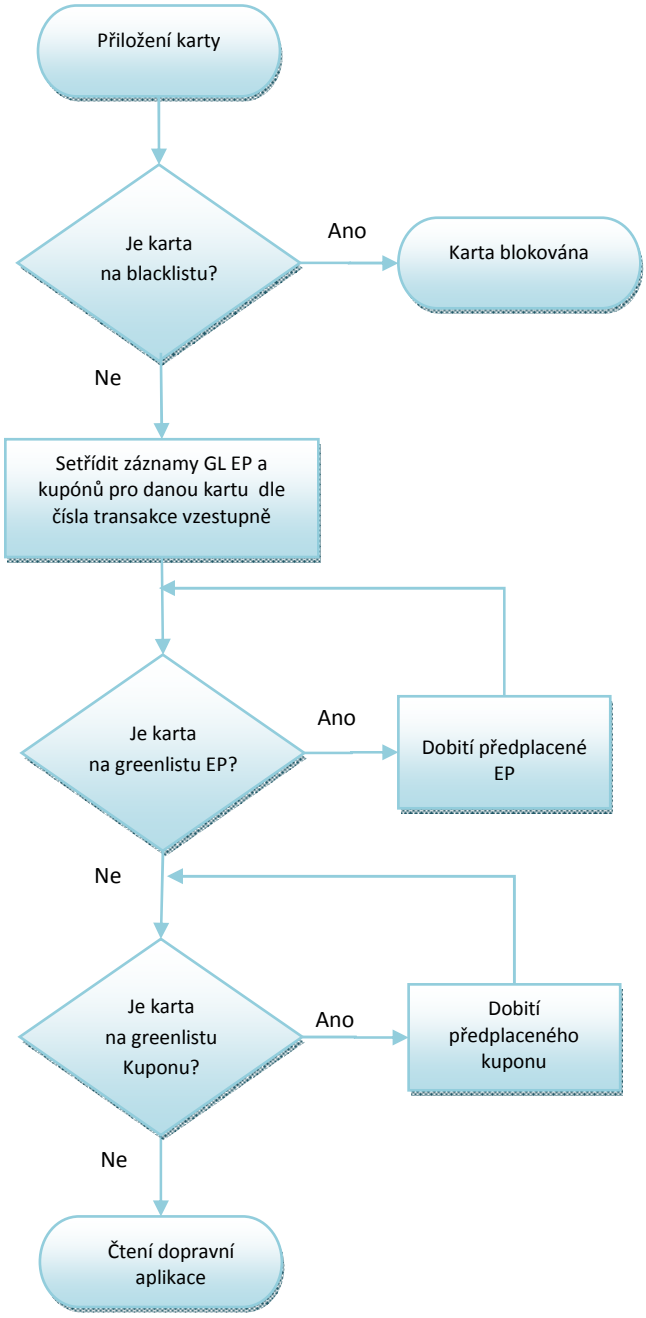
7 Proces odbavení cestujícího

V GL se nebude nacházet pouze poslední transakce, ale všechny čekající transakce (tedy např. dobiji na eshopu 100,- a za dva dny 300,-, tak při nástupu do autobusu mi budou obě transakce na kartu nahrány, pokud se na ni vejdou. Transakce budou na kartu nahrávány postupně, což je v procesech uvedeno.

V případě, čekajících kupónů na GL, které se na kartu nevejdou, nebude cestující na tento "čekají" kupón odbaven, cestující si může zakoupit pouze takový počet kupónu, které má uvedeno v podmínkách pro cestujícího. Zodpovědnost za "pokus o přeplnění" karty je tedy na cestujícím a škoda, která mu v důsledku tohoto pokusu vznikla (musel si zaplatit jízdu i když měl na GL kupón, který se na kartu nevešel) jde k tíži cestujícího.

Při nákupu kupónu na eshopu sice bude kontrolován max. počet kupónů, ale tato kontrola nebude 100%, protože transakce o nákupu jiného kupónu v autobuse ještě nemusela do systému dorazit.

7.1 Kontrola vůči blacklistu a greenlistu karet

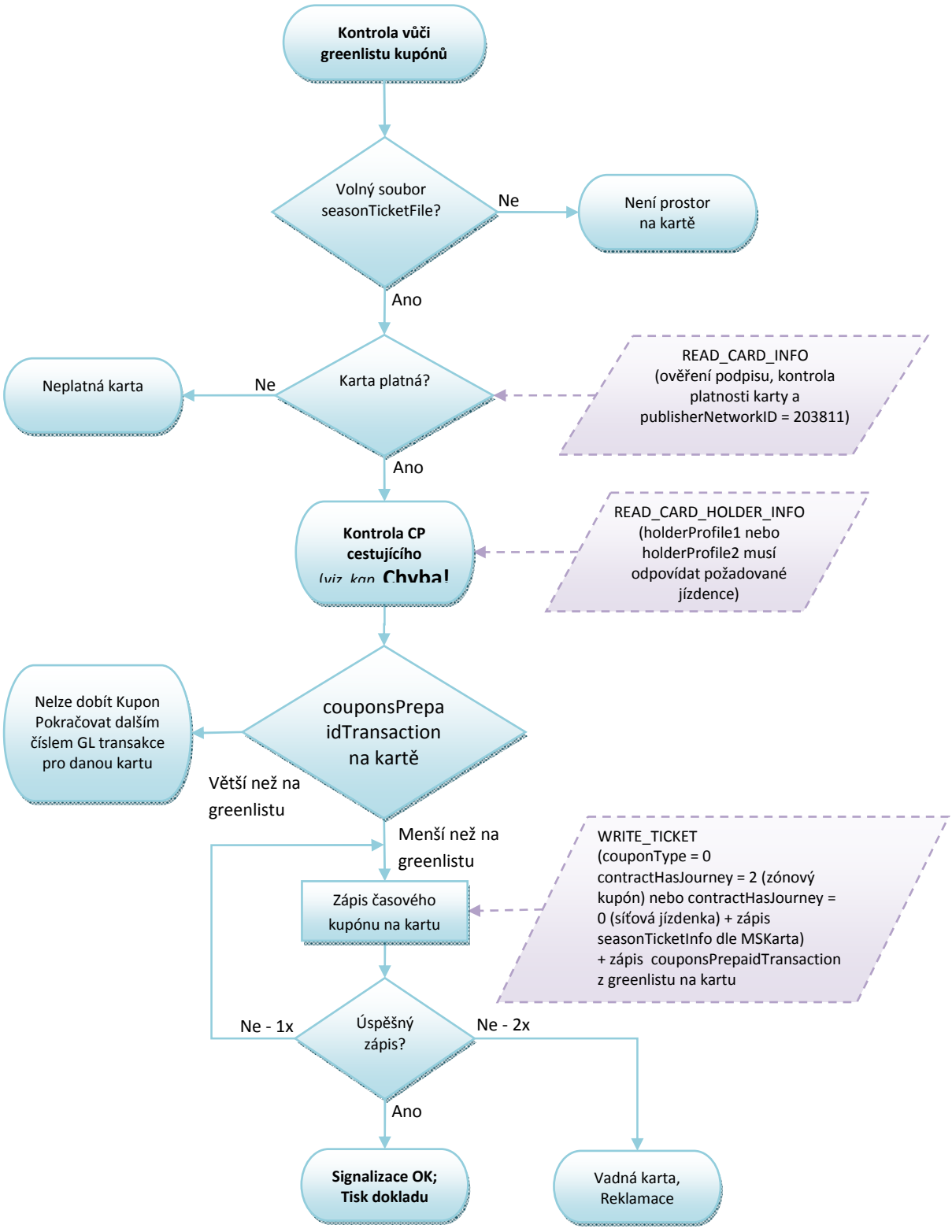


Obrázek 2: Kontrola vůči blacklistu karet

Poznámka:

- *Proces předchází procesům*
  - *Kontrola ve vozidlech PAD, MHD a ŽD*
  - *Zakoupení kilometrické jízdenky*
  - *Zakoupení jednotkové městské jízdenky*
  - *Zakoupení časového kupónu*
  - *Dobití EP*

7.2 Nahrání předplaceného kupónu



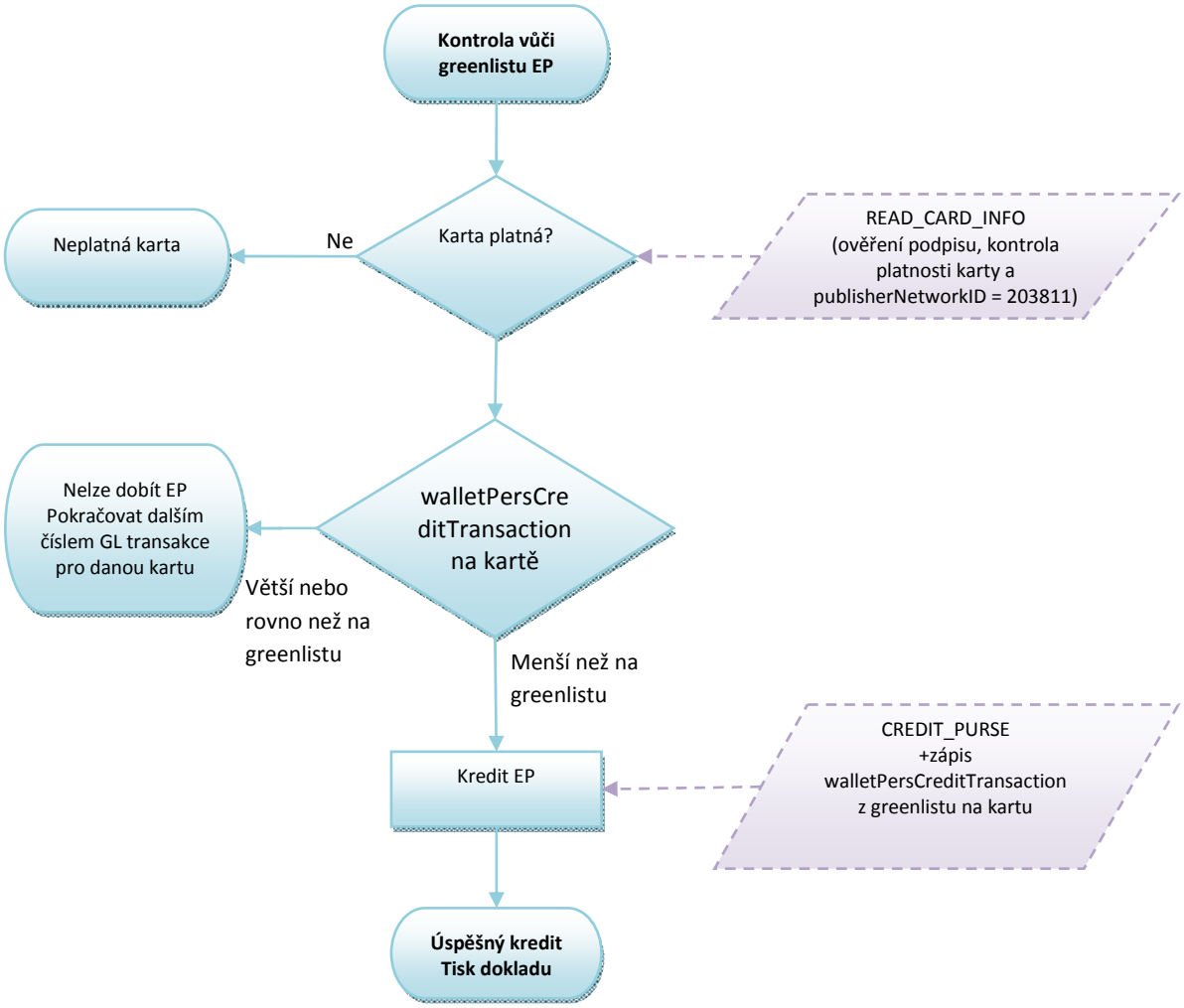
Obrázek 3 Nahrání předplaceného kupónu

Poznámky:

- *Časový kupón se zapisuje na první volný soubor (č. 0-3, starý nebo „prázdný“)*

- *Tisk dokladu není pro tento případ, ze strany KODIS, stanoven a je na vůli každého dopravce.*

7.3 Nahrání dobití předplacené EP



Obrázek 4 Nahrání dobití předplacené EP

Poznámka:

- *Proměnná „StatusEP“:*
  - *status souboru walletSettingsFile = 7 kontroluje SAM*
- *SAM kontroluje:*
  - *status souboru walletSettingsFile = 7*
  - *je debet povolen(allowedDebet)*
  - *nejsou překročeny hodnoty maxValueEP*
  - *není překročena platnost EP*
- *EP je na kartě aktivována*
- *Tisk dokladu není pro tento případ, ze strany KODIS, stanoven a je na vůli každého dopravce.*

Yellowlist MSK

Vlastník dokumentace: Koordinátor ODIS s.r.o.

Verze 0.1

1.10. 2019

Obsah

INFORMACE O DOKUMENTU 3
Historie změn 3
Registrace jízdného 5
Registrace dokupovaného jízdného 6
Stažení yellowlistu platných jízdenek 7
Chybové stavy 9

INFORMACE O DOKUMENTU

Historie změn

Datum	Verze	Stav	Autor
1. 10. 2019	0.1	Vytvoření dokumentu	Nenka

Yelloulist

Yelloulist je xml soubor, který tvoří seznam jízdenek, zakoupených prostřednictvím automatického zařízení ve vlacích.
Rozhraní budou dostupná pomocí webové služby ze serveru KODIS. Předání dat probíhá online ihned po obdržení dotazu na server formou odpovědi na dotaz.

WS ostrá verze: https://clearing.kodis.cz/NameOfService/DataService.asmx
WS testovací verze: https://clearing.kodis.cz/ NameOfServiceTest/DataService.asmx

Adresa služby bude doplněna.

Ověřování probíhá jako basic access authentication.

Pro volání jednotlivých metod je dále požadován Userlogin (uživatelský login) a Password (uživatelské heslo) dopravce, který musí mít rovněž nastaveno právo pro online komunikaci s webovou službou.

Seznam dostupných metod webové služby:

RegisterFare – registrace jízdného

RegisterAdditionalFare – registrace dokupovaného jízdného

GetYellowlist – stažení platných jízdenek

Registrace jízdného

Pro registraci jízdného do systému je dostupná metoda RegisterFare().

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
Fare				
Token	string	číslo karty ODIS nebo token BK	N/A	Yes
TxID	int	číslo transakce	N/A	Yes
When	datetime	datum a čas provedení transakce	N/A	Yes
Line	string	linka	N/A	No
Sequence	int	spoj	N/A	No
DepartureID	int	číslo nástupní stanice	N/A	No
ArrivalID	int	číslo výstupní stanice	N/A	No
PassesThroughID	int	číslo průjezdní stanice	N/A	No
CustomerProfile	short	profil zákazníka	N/A	Yes
TariffProfile	short	tarifní profil	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	platnost jízdenky od	N/A	No
ValidTo	datetime	platnost jízdenky do	N/A	No
Amount	decimal	cena jízdenky	N/A	Yes
Vat	byte	DPH	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	int	stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace dokupovaného jízdného

Pro registraci dokupovaného jízdného do systému je dostupná metoda RegisterAdditionalFare().

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
AdditionalFare				
Token	string	číslo karty ODIS nebo token BK	N/A	Yes
TxID	int	číslo transakce	N/A	Yes
When	datetime	datum a čas provedení transakce	N/A	Yes
Line	string	linka	N/A	No
Sequence	int	spoj	N/A	No
DepartureID	int	číslo nástupní stanice	N/A	No
ArrivalID	int	číslo výstupní stanice	N/A	No
PassesThroughID	int	číslo průjezdní stanice	N/A	No
CustomerProfile	short	profil zákazníka	N/A	Yes
TariffProfile	short	tarifní profil	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	platnost jízdenky od	N/A	No
ValidTo	datetime	platnost jízdenky do	N/A	No
TotalAmount	decimal	celková cena jízdenky	N/A	Yes
Vat	byte	DPH	N/A	Yes
Count	byte	počet jízdenek v jízdence	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	int	stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Stažení yellowlistu platných jízdenek

Pro stažení platných jízdenek ze systému je dostupná metoda GetYellowlist().

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
Type		typ: FULL (plný), INC (inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNoStart	int	počáteční pořadové číslo (povinné v případě INC)	N/A	No

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
YellowlistList				
YellowlistHeader				
FileVersion	string	verze souboru	N/A	No
IssueDateTime	datetime	datum vytvoření dávky	N/A	No
SequenceNo	int	pořadové číslo	N/A	No
Type		typ: FULL (plný), INC (inkrementální)	N/A	No
ItemsCount	int	počet záznamů	N/A	No
Reset	bool	příznak, zdali došlo k resetu	N/A	No
YellowlistItem				
Token	string	číslo karty ODIS nebo token BK	N/A	Yes
TxID	int	číslo transakce	N/A	Yes
When	datetime	datum a čas provedení transakce	N/A	Yes
Line	string	linka	N/A	No
Sequence	int	spoj	N/A	No
DepartureID	int	číslo nástupní stanice	N/A	No
ArrivalID	int	číslo výstupní stanice	N/A	No
PassesThroughID	int	číslo průjezdní stanice	N/A	No
CustomerProfile	short	profil zákazníka	N/A	Yes
TariffProfile	short	tarifní profil	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	platnost jízdenky od	N/A	No
ValidTo	datetime	platnost jízdenky do	N/A	No
Amount	decimal	cena jízdenky	N/A	Yes
Count	byte	počet jízdenek v jízdence	N/A	No
Type		FARE – jízdné ADDITIONAL_FARE – dokupované jízdné	N/A	Yes
ResponseStatus				
ErrorCode	int	stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Chybové stavy

-1: Uživatelský účet nenalezen (chybný uživatelský login nebo heslo)
-2: Uživatelský účet nemá přiděleno právo 'Online komunikace'

Tato příloha je neobsazená.

Přenos dat z vozidel ČD na dispečink KODIS

Příloha č. 14 pojednává o přenosu dat z vozidel ČD do dispečerského rozhraní společnosti Koordinátor ODIS s.r.o. Tato příloha definuje zasílané veličiny a stavy, kterých mohou tyto veličiny nabývat. Tato příloha a její jednotlivé součásti jsou závazné pro modernizovaná vozidla řady 810 (nově řada 811), vozidla push-pull, vozidla pořízená z programu OPD II a nově pořízená vozidla.

Konkrétní specifikace technického řešení, datové věty atp. jsou definovány v dokumentu Popis Podkladu ČD-IDS, jež je nedílnou součástí této přílohy.

Data přenášená na dispečink KODIS z dispečinku ČD Řízení provozu

A. Data On-line

Vzhledem k požadavku zajistit vazbu diagnostických dat z HV (viz bod B) na číslo vlaku, na kterém se vozidlo vyskytuje, bude do stávající již předávané struktury v rámci informace V780x, ve které jsou zasílány data o pohybu/poloze vlaků na dispečink KODIS z dispečinku ČD řízení provozu (DISOD), doplněno generování níže uvedeného parametru. Nastavení generování parametru bude provedeno po otestování komunikace zasílání diagnostiky, viz bod B.

- „vehicleID" - číslo vedoucího hnacího vozidla (UIC číslo vozidla ve formátu bez kontrolky).
- Aktuální poloha (GPS).

B. Diagnostická data

Data budou přenášená z vozidla dávkově do 30 minut od vzniku na dispečink KODISu prostřednictvím přenosové komunikace ČD-ŽBPS.

Na základě požadavku KODIS budou z hnacího vozidla zasílána níže uvedená diagnostická data:

- Funkčnost klimatizace ve vozidle - stavová veličina PROVOZ/MIMO PROVOZ.
- Funkčnost odbavovacích terminálů - stavové veličiny ZAP/VYP/PORUCHA pro každý jednotlivý validátor včetně validátorů umístěných v modernizovaných přívěsných vozech 012, pokud to typ validátoru umožňuje.
- Funkčnost vozidlových informačních panelů (LCD,…) – stavové veličiny PROVOZ/MIMO PROVOZ pro každý vozidlový panel zvlášť včetně informačních panelů v modernizovaných přívěsných vozech 012.
- Zastávka na znamení – požadavek, potvrzení.
- Aktuální poloha (GPS).

Příloha č. 10 - Průzkum frekvence cestujících

sestava 1

Počet přepravených cestujících za čtvrtletí					
Počet přepravených cestujících za x. čtvrletí 20xx					
Dopravce:					
Trať	**Datum (od - do)**	**Nástup**	**Výstup**	**Obsazenost vlaků**	**Obsazenost vlaků v %**
276					
277					
278					
279					
292					
298					
310					
311					
315					
317					
318					
321					
322					
323					
324					
325					
326					

Příloha č. 10 - Průzkum frekvence cestujících
sestava 2

Počet přepravených cestujících na trati za období																													
Počet přepravených cestujících na trati za období od xx do xx 20xx																													
Dopravce:																													
Trať	Vlak	Po				Út				St				Čt				Pá				So				Ne			
		Nástup	Výstup	Obsazenost vlaků	Obsazenost vlaků v %	Nástup	Výstup	Obsazenost vlaků	Obsazenost vlaků v %	Nástup	Výstup	Obsazenost vlaků	Obsazenost vlaků v %	Nástup	Výstup	Obsazenost vlaků	Obsazenost vlaků v %	Nástup	Výstup	Obsazenost vlaků	Obsazenost vlaků v %	Nástup	Výstup	Obsazenost vlaků	Obsazenost vlaků v %	Nástup	Výstup	Obsazenost vlaků	Obsazenost vlaků v %