

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) -6-		
08225	2020	DSH
poř. číslo	rok	zkr. odb.



KUMSP00Y26AV

1/8

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

ČLÁNEK 1 SMLUVNÍ STRANY

1. Moravskoslezský kraj

sídlo: 28. října 117, 702 18 Ostrava
zastoupen: **Ing. Radkem Podstawkou**
náměstkem hejtmána kraje
IČO: 708 90 692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení:
číslo účtu:

(dále také jako „Objednatel“)

2. České dráhy, a.s.

sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
zastoupena: [REDACTED]
IČO: 70994226
DIČ: CZ 70994226
bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské náměstí 42
číslo účtu: 10188-133605011/0100
Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

(dále také jako „Dopravce“)
(společně také jako „Smluvní strany“)

uzavírají tuto

Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

(dále také jako „Smlouva“)

ČLÁNEK 2 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- Objednatel uzavírá s Dopravcem tuto Smlouvu podle ust. § 3 odst. 2 a dále § 18 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „ZVS“) a zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „Občanský zákoník“), a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338 ze dne 14. 12. 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále také jako „Nařízení“), a to na období dle čl. 5 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚČEL SMLOUVY

1. Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí v rozsahu hr. VÚSC 0720/0800 01 - Valašské Meziříčí, na území Zlínského kraje (dále také jako „ZLK“), a stanovení práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb veřejnou drážní osobní dopravou. K dosažení tohoto účelu Smluvní strany uzavírají Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou (dále také jako „**Smlouva**“) na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí v rozsahu hr. VÚSC 0720/0800 01 - Valašské Meziříčí na území ZLK (dále také jako „**Veřejné služby v drážní dopravě**“). Objednatel tímto uzavírá s Dopravcem Smlouvu přímým zadáním, což dle článku 7 odst. 2 Nařízení notifikoval. Objednatel zveřejnil záměr uzavřít Smlouvu přímým zadáním v Úředním věstníku Evropské unie pod č. S107/262147-2019-CS z 5. 6. 2019.

ČLÁNEK 4 PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatele.
2. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Objednateli Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou.
3. Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu stanoveném v této Smlouvě kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu ust. § 23 a násl. ZVS.
4. Dopravce se zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o dráhách**“) a jeho prováděcími právními předpisy.
5. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění jejich povinností stanovených jim touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 5 DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB (DOBA PLNĚNÍ)

1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány od začátku platnosti železničního jízdního řádu 2020/2021 do konce platnosti železničního jízdního řádu 2024/2025 tj. na pět dopravních let (dále jen „**Doba plnění**“), není-li touto Smlouvou dále stanoveno jinak (zejména s ohledem na čl. 16 a čl. 18 odst. 1 této Smlouvy).

ČLÁNEK 6
OBJEDNANÉ DOPRAVNÍ VÝKONY
(ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V DRÁŽNÍ DOPRAVĚ)

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy vlaky, které odpovídají minimálním požadavkům na kolejová vozidla uvedená v příloze č. 1 (dále také jako „**Vlaky**“), které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě (dále také jako „**Dopravní výkony**“), konkrétně v příloze č. 2.
2. Smluvní strany se dohodly, že konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů bude stanoveno v souladu s provozní koncepcí, která je uvedena v příloze č. 3 této (dále také jako „**Provozní koncepce**“) Smlouvy, při respektování postupu podle článků 7, 8 a 9 této Smlouvy. Smluvní strany berou na vědomí, že ke změně provozní koncepce může dojít pouze na základě dohody Smluvních stran.
3. Dopravní výkony podle této Smlouvy budou realizovány na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí v úseku hr. VÚSC 0720/0800 01 - Valašské Meziříčí na území Zlínského kraje.
4. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit pouze za podmínek stanovených v této Smlouvě.
5. Smluvní strany se dohodly, že pokud v průběhu účinnosti této Smlouvy dojde ze strany správce infrastruktury ke zvýšení kvality technickoprovozního stavu železničních tratí, Dopravce vyvine rozumně požadovatelné úsilí k zohlednění těchto faktů při sestavování jízdního řádu.

ČLÁNEK 7
KOMPENZACE ZA POSKYTOVÁNÍ ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY DOPRAVCEM

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.
2. Dopravce před uzavřením této Smlouvy předložil Objednateli výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout z této Smlouvy pro období nasazení vlaků vymezených v příloze č. 1 této Smlouvy, podle ust. § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále také jako „**Kompenzační vyhláška**“), který tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy (dále také jako „**Výchozí finanční model**“). Výchozí finanční model dále obsahuje dělení nákladových položek na variabilní (uvedeno na řádce č. 28 Výchozího finančního modelu) a fixní, dopočtených dle přílohy č. 5.
3. Výchozí finanční model je členěn na dopravní roky, začínající v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci předchozího roku a končící v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci daného roku (dále také jako „**Dopravní rok**“). Změna kompenzace probíhá k začátku nového dopravního roku.
4. Smluvní strany se dohodly, že Výchozí finanční model je zpracován pro cenovou úroveň roku 2020. Objednatel s předloženým Výchozím finančním modelem vyslovil souhlas. Dopravce před uzavřením této Smlouvy dále předložil Objednateli výchozí model provozních aktiv dle § 6 odst. 1 Kompenzační vyhlášky, který tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy, a inventární karty majetku zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů. Dopravce ve své kalkulaci uplatnil čistý příjem pro jednotlivá období platnosti jízdních řádů ve výši uvedené v řádce č. 22 v příloze č. 4 této Smlouvy, což odpovídá dohodě Smluvních stran o nastavení čistého příjmu na hodnotě 1 % z provozních aktiv podle přílohy č. 4 této Smlouvy. Smluvní strany se dále dohodly, že do provozních aktiv bude zahrnut pouze majetek doložitelný každoročně

inventární kartou majetku, zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů. Objednatel je oprávněn si každoročně vyžádat soupis zůstatkové ceny majetku nezbytného k plnění Smlouvy, a to v členění dle inventárních čísel a podílu zůstatkové ceny nutné k plnění Smlouvy.

5. Dopravce má nárok na úhradu **Skutečné kompenzace** (dále definované pod písm. d) za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Objednatele po období nasazení vlaků vymezených v příloze č. 1 v rámci této Smlouvy, a to níže uvedeným postupem, který je podrobněji uveden v příloze č. 5 této Smlouvy:
 - a) výchozí kompenzace je uvedena ve Výchozím finančním modelu pro jednotlivé Dopravní roky. Hodnoty cenotvorných položek jsou pro všechny Dopravní roky uváděny v jednotné cenové úrovni (dále také jako „**Výchozí kompenzace**“).
 - b) plánovaná kompenzace je spočtená ex-ante za účelem stanovení výše záloh vyplácených Dopravci, která tvoří přílohu č. 7. Hodnoty cenotvorných položek jsou pro jednotlivé Dopravní roky přepočteny podle čl. 9 a přílohy č. 5 Smlouvy (dále také jako „**Plánovaná kompenzace**“).
 - c) primární kompenzace je spočtená ex-post za účelem stanovení smluvních nákladů a výnosů před provedením kontroly čistého příjmu Dopravce v cenové úrovni daného Dopravního roku (dále také jako „**Primární kompenzace**“).
 - d) skutečná kompenzace náležející Dopravci dle Smlouvy představuje Primární kompenzaci upravenou provedením kontroly čistého příjmu, v cenové úrovni daného Dopravního roku (dále také jako „**Skutečná kompenzace**“).
6. Kontrola dosaženého čistého příjmu je popsána v příloze č. 5 této Smlouvy. Případné dělení čistého příjmu mezi Objednatele a Dopravce proběhne v souladu s ustanovením § 8 odst. 2 Kompenzační vyhlášky. Smluvní podíl Dopravce $d = 75 \%$.
7. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. netto, přičemž příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, nese Dopravce při splnění podmínek kompenzace případných negativních ekonomických dopadů akceptace tarifu Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále také jako „**Tarif ODIS**“) ze strany Objednatele uvedených v čl. 11 této Smlouvy a v příloze č. 5 k této Smlouvě.
8. Kompenzace v příloze č. 4 této Smlouvy je uvedena bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. V případě takové změny daňových zákonů, na základě které bude kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.
9. Pro období platnosti příslušného Dopravního roku představuje kompenzace částku vypočtenou na základě Výchozího finančního modelu. Výše této kompenzace bude v průběhu plnění této Smlouvy měněna podle pravidel stanovených v čl. 9 této Smlouvy. Dopravce nemá nárok na kompenzaci převyšující tuto kompenzaci vyjma zvýšení z důvodů, uvedených v čl. 8 a 9 této Smlouvy.

ČLÁNEK 8 ZMĚNY DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Ke změně Dopravních výkonů uvedených v čl. 6 odst. 4 této Smlouvy může dojít pouze na základě dohody Smluvních stran, a to v případě, kdy současně:
 - a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS,
 - b) požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek navýšení počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
 - c) požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v platnosti příslušného jízdního řádu k odchylce větší než 5 % (slovy: pět procent) oproti Výchozímu rozsahu Dopravních výkonů pro dotčené období obsažených v řádku č. 26 Finančního modelu,příčemž Smluvní strany jsou při změně Dopravních výkonů povinny přihlídnout k potřebám a možnostem druhé Smluvní strany.
2. Změna rozsahu objednaných Dopravních výkonů dle čl. 8 odst. 1 písm. c) této Smlouvy bude mít vliv na změnu kompenzace dle této Smlouvy.
3. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu, v termínu stanoveném v ust. § 42 odst. 1 Zákona o dráhách, nebo v jiném termínu uvedeném v prohlášení o dráze, platném pro dotčený jízdní řád. Objednatel a Dopravce při změně rozsahu Dopravních výkonů zohlední termíny pro objednání kapacity dráhy.
4. V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů mimo rámec čl. 8 odst. 1 této Smlouvy, zavazují se Smluvní strany nejpozději do 30 (třiceti) kalendářních dnů přede dnem účinnosti změny objednaných Dopravních výkonů uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení této změny v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.

ČLÁNEK 9 ZMĚNA KOMPENZACE

1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě poskytované kompenzace dojde vždy jednou ročně s účinností pro období následného Dopravního roku (poprvé pro dopravní rok 2022):
 - a) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odst. 3 tohoto článku
 - b) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení čl. 8 této Smlouvy, dle odst. 4 tohoto článku,
 - c) v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, uvedených v odst. 6 tohoto článku,
 - d) v důsledku změny provozní koncepce uvedené v odst. 7 tohoto článku.
2. Úprava výše kompenzace **v důsledku změny cenové hladiny** podle odst. 1 písm. a) tohoto článku se bude vztahovat vždy ke kalendářnímu roku 2020 (dále také jako „**Výchozí rok**“). K první takové úpravě dojde s účinností pro Dopravní rok 2022. V ostatních případech podle odst. 1 písm. b) až d) tohoto článku může dojít k úpravě výše kompenzace již pro Dopravní rok 2021, pokud se předpoklad známý před zahájením provozu podle této Smlouvy odlišuje od předpokladu vloženého do Výchozího finančního modelu.
3. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období Dopravního roku, přičemž kompenzace bude upravena postupem dle přílohy č. 5 této Smlouvy, s následujícím rozsahem:

- e) výchozí náklady na trakční energii $NV_n^{Elektro}$ (řádek 1.1 Výchozího finančního modelu) indexovány pomocí koeficientu růstu nákladů na trakční energii E_n
 - f) výchozí náklady na trakční palivo NV_n^{Nafta} (řádek 1.2 Výchozího finančního modelu) indexovány pomocí koeficientu růstu nákladů na trakční palivo F_n
 - g) výchozí náklady na přímé mzdy spolu se sociálním a zdravotním pojištěním NV_n^{Mzdy} (řádky 7, 8 Výchozího finančního modelu) indexovány pomocí koeficientu růstu nákladů na přímé mzdy M_n
 - h) ostatní náklady $NV_n^{Ostatni}$ vyjma odpisů dlouhodobého majetku NV_n^{Odpisy} (řádek 5 Výchozího finančního modelu), úhrady za použití dopravní cesty (řádek 10 Výchozího finančního modelu) a úhrady za použití ostatní infrastruktury (řádek 11 Výchozího finančního modelu) společně NV_n^{Fix} , indexovány pomocí koeficientu růstu spotřebitelských cen I_n
 - i) výchozí výnosy Dopravce TV_n (řádek 17 Výchozího finančního modelu) a výchozí ostatní výnosy z přepravy spolu s ostatními výnosy (řádky 18 a 19 Výchozího finančního modelu) indexovány pomocí koeficientu růstu spotřebitelských cen I_n .
4. Změna kompenzace **v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů** proběhne podle odst. 2. 1 přílohy č. 5 této Smlouvy. Změna rozsahu dle tohoto odstavce zohledňuje odchylku plánovaného dopravního výkonu od výchozího dopravního výkonu, uvedeného v řádku 26 Výchozího finančního modelu.
5. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle čl. 8 této Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit Dopravci kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odstavce 4 tohoto článku obdobně.
6. Změna kompenzace **v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů** podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede formou započtení doplněných nákladů NV_n^{Dop} dle odst. 2.1 přílohy č. 5 této Smlouvy, a to pouze v souvislosti se:
- a) změnou obecně závazných právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá změně výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty,
 - b) změnou výše ceny za použití železniční dopravní cesty (řádek 10 Výchozího finančního modelu), v takovém případě se výše kompenzace změní o částku odpovídající případnému rozdílu mezi částkou, o kterou se změní platba za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 2 této Smlouvy v pravidelném řazení a částkou uvedenou v řádku č. 10 Výchozího finančního modelu. Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období),
 - c) zavedením nebo změnou ceny za užití zařízení služeb podle § 23d a násl. Zákona o dráhách. V takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá případnému rozdílu mezi částkou, o kterou se změní platba za užití zařízení služeb a částkou uvedenou v řádku č. 11 Výchozího finančního modelu. Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky obdobným způsobem jako v případě postupu podle písm. b) tohoto odstavce Smlouvy,

- d) zavedením povinnosti nasazení technologických a bezpečnostních systémů na vozidla použitá pro plnění Smlouvy, která nebyla známa v době uzavření Smlouvy.
7. V případě **změny provozní koncepce** uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy berou Smluvní strany na vědomí, že tato změna bude mít vliv na výši kompenzace. Za změnu provozní koncepce se považuje zejména takový požadavek Objednatele, který povede ke změně disponibilního počtu vozidel pro zajištění Veřejných služeb v drážní dopravě. Vymezení těchto změn v souladu s pravidly určenými v této Smlouvě a odpovídající úprava Výchozího finančního modelu bude Smluvními stranami sjednána v dodatku k této Smlouvě.
 8. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku Smlouvy, zavazují se Smluvní strany nejpozději 30 (třicet) kalendářních dnů přede dnem účinnosti změn uzavřít dodatek této Smlouvy, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.
 9. Pro vyloučení veškerých pochybností Smluvní strany uvádějí, že výnosy uvedené ve Finančním modelu zahrnují kompenzace státem nařízených slev dle sdělení Ministerstva financí ze dne 24. května 2018 o vydání výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami pro rok 2018, jakož také v každém dalším sdělení Ministerstva financí, kterým se budou vydávat výměry, kterými se budou měnit seznamy zboží s regulovanými cenami pro roky následující, a to až do ukončení platnosti této Smlouvy. Smluvní strany se v případě změn státem nařízených slev zavazují uzavřít dodatek k této Smlouvě, jehož předmětem bude zohlednění těchto změn ve Finančním modelu.

ČLÁNEK 10

PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

1. Dopravce obdrží od Objednatele zálohy dle přílohy č. 7, v podobě Plánované kompenzace KP_n , která bude vypočtena podle odst. 2 přílohy č. 5 této Smlouvy. Plánovaná kompenzace již zohledňuje změny provedené dle čl. 9 této Smlouvy a je vypočtena vždy před zahájením příslušného Dopravního roku.
2. Plánovaná kompenzace je vyplácena v pravidelných měsíčních rovnoměrně vysokých zálohách vždy nejpozději do 15. (patnáctého) dne příslušného kalendářního měsíce. Rozpis měsíčních záloh dle tohoto odstavce pro období příslušného kalendářního roku a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v příloze č. 7 této Smlouvy.
3. Smluvní strany se dále dohodly, že se měsíční záloha vyplácená za měsíc prosinec se rozděluje poměrně v závislosti na počátku a ukončení platnosti příslušného jízdního řádu a je splatná nejpozději do 6. (šestého) dne prosince poprvé do 6. 12. 2021 a 20. (dvacátého) dne prosince poprvé do 20. 12. 2020.
4. Dopravce předloží Objednateli nejpozději poslední pracovní den druhého měsíce následujícího po skončení příslušného kalendářního roku účetní doklad o zúčtování záloh poskytnutých Objednatelům dle čl. 10 odst. 1 a 2 této Smlouvy za uplynulý kalendářní rok, poprvé do 26. 2. 2022.
5. Předběžné vyúčtování Skutečné kompenzace KS_n za uplynulý kalendářní rok vyplývající z předložených výkazů dle této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději do 5. 2. po skončení příslušného kalendářního roku, tedy do 5. 2. 2022. Konečné vyúčtování kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyplývající z předložených výkazů dle této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději do 28. 2. po skončení příslušného kalendářního roku, tedy do 28. 2. 2022. Částka rozdílu mezi Plánovanou kompenzací a Skutečnou kompenzací vyplývající z konečného vyúčtování stanovená v souladu s touto Smlouvou je splatná ve lhůtě 30 (třiceti) dnů ode dne, kdy bylo

konečné vyúčtování doručeno Objednateli, nejpozději však do 31. 3. příslušného kalendářního roku, tedy do 31. 3. 2022.

6. Vyúčtování Skutečné kompenzace provede Dopravce tak, že nejprve vypočte hodnotu Primární kompenzace KPr_n dle odst. 3 přílohy č. 5 této Smlouvy. Ve výpočtu smluvních nákladů se použije skutečný dopravní výkon VS_n na základě uskutečněných vlkm dle čl. 14 této Smlouvy, a to způsobem uvedeným v odst. 3.1 přílohy č. 5 této Smlouvy. Ve výpočtu smluvních výnosů zohlední smluvní výnosy z tarifu Dopravce, skutečné výnosy z tarifu Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS" (dále také jako „ODIS" nebo také jako „IDS") a ostatní výnosy způsobem uvedeným v odst. 3.2 přílohy č. 5 této Smlouvy. Následně provede kontrolu čistého příjmu dle odst. 4 přílohy č. 5 této Smlouvy, čímž získá Skutečnou kompenzaci KS_n .
7. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany činí nesporným, že Dopravce není oprávněn po Objednateli požadovat po vyúčtování vyšší kompenzaci než Skutečnou kompenzaci stanovenou postupem dle Smlouvy.
8. Dopravce vyslovil souhlas, že Objednatel poskytne Zlínskému kraji, pro který objednává Veřejné služby v drážní dopravě na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí v úseku hr. VÚSC 0720/0800 01 - Valašské Meziříčí na území ZLK, s ohledem na přeúčtování záloh finančního příspěvku a přeúčtování Skutečné kompenzace potřebné výkazy dle tohoto článku Smlouvy.

ČLÁNEK 11 INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

1. Objednatel požaduje, aby na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí v rozsahu hr. VÚSC 0720/0800 01 - Valašské Meziříčí na území Zlínského kraje dle čl. 3 byl dle této Smlouvy vedle tarifu Dopravce akceptován Dopravcem i Tarif ODIS. Dopravce se zavazuje na předmětném úseku tratě 323 přistoupit k IDS a uzavřít s Objednatелеm dohodu o zapojení Dopravce do IDS (dále také jako „Dohoda o zapojení“).
2. Dopravce je na základě přistoupení k IDS a Dohody o zapojení povinen zajistit, že na předmětném úseku, uvedeném ve čl. 3 této Smlouvy, integrovaném v ODIS bude vedle tarifu Dopravce akceptován i Tarif ODIS. Dopravce souhlasí s tím, že na základě přistoupení k IDS podle odst. 1 tohoto článku bude prodávat a uznávat jízdní doklady IDS vydané podle platného tarifu ODIS a smluvních přepravních podmínek ODIS na předmětném úseku dle čl. 3 dle této Smlouvy.
3. Dopravce bude v rámci IDS akceptovat papírové jízdní doklady nebo elektronické jízdní doklady nahrané v elektronických nosičích (bezkontaktních čipových kartách, dále také jako „BČK“) kompatibilních s elektronickými nosiči ve veřejné drážní osobní dopravě. Kompatibilitou v drážní dopravě se zejména rozumí zajištění technické interoperability a dodržování společných bezpečnostních pravidel pro vzájemnou komunikaci u všech zúčastněných subjektů s tím, že však nebude ovlivněna nezávislost každého z nich. Použití bankovních karet bude sloužit pro zajištění bezkontaktních plateb za jízdní doklady a služby spojené s dopravou, dále pak může bankovní karta sloužit jako identifikátor pro vazbu na jízdní doklad v elektronické podobě.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že uznávání Jízdních dokladů ODIS ve Vlacích regionální dopravy může objektivně vést ke změně Výchozích výnosů TV_n Dopravce ve Výchozím Finančním modelu předloženém Dopravcem dle čl. 7 odst. 2 této Smlouvy a zavazují se tyto změny a dopady vzájemně vypořádat ve výpočtu smluvních výnosů podle podmínek tohoto článku a přílohy č. 5 této Smlouvy (dále také jako „Smluvní výnosy“).

5. Dopravce je zapojen do ODIS jak na území MSK, tak i na předmětném úseku dle této Smlouvy, výchozí tržby TV_n^{P2P} Dopravce budou **před uzavřením Smlouvy** stanoveny jako součet následujících položek (dále také jako „**Výchozí tržby**“):
- „Výchozí tržby z Tarifu Dopravce“ z Jízdních dokladů Dopravce vydaných mezi tarifními body, které jsou v rámci konkrétní oblasti určené k zapojení do ODIS dle Smlouvy (v rámci tarifních bodů trati);
 - „Výchozí tržby z Tarifu Dopravce“ z Jízdních dokladů Dopravce relací z této určené oblasti do všech ostatních tarifních bodů v ODIS;
 - „Výchozí tržby z Tarifu Dopravce“ z Jízdních dokladů Dopravce relací ze všech ostatních tarifních bodů v ODIS do této určené oblasti;
 - „Výchozí tržby z Tarifu ODIS“ před uzavřením odpovídající konkrétní oblasti ODIS s předpokládaným provozem Vlaků regionální dopravy.
6. Dopravce bude v průběhu kalendářního roku měsíčně v souladu se Smlouvou vykazovat dosažené skutečné tržby TS_n^{P2P} Dopravce jednotlivě i jako součet následujících položek (dále také jako „**Skutečné tržby**“):
- „Skutečné tržby z Tarifu Dopravce“ z Jízdních dokladů Dopravce vydaných mezi tarifními body konkrétní oblasti ODIS (v rámci tarifních bodů trati) po zapojení do ODIS (resp. po uzavření Smlouvy);
 - „Skutečné tržby z Tarifu Dopravce“ z Jízdních dokladů Dopravce relací z této určené oblasti do všech ostatních tarifních bodů v ODIS po zapojení do ODIS (resp. po uzavření Smlouvy);
 - „Skutečné tržby z Tarifu Dopravce“ z Jízdních dokladů Dopravce relací ze všech ostatních tarifních bodů v ODIS do této určené oblasti po zapojení do ODIS (resp. po uzavření Smlouvy);
 - „Skutečné tržby z Tarifu ODIS“ odpovídající konkrétní oblasti ODIS po zapojení do ODIS (resp. po uzavření Smlouvy).
7. Přehled o tržbách provádí Dopravce ve spolupráci s Objednatel, resp. Koordinátorem ODIS s.r.o., (dále také jako „**KODIS**“) dle pověření Objednatele, pravidelně 1x měsíčně. Dopravce zašle Objednateli, resp. KODIS, nejpozději do 25. dne bezprostředně následujícího měsíce Přehled o tržbách za příslušný měsíc (do 25. 2. Přehled o tržbách za měsíc leden). Objednatel, resp. KODIS, do 10 (deseti) kalendářních dnů od obdržení měsíčního Přehledu o tržbách zašle Dopravci odsouhlasení nebo námítky a připomínky k přepracování zaslaného Přehledu o tržbách. V případě námitek zašle Dopravce opravený Přehled o tržbách do 10 (deseti) kalendářních dnů zpět Objednateli, resp. KODIS, k odsouhlasení.
8. Za Objednatele provádí kontrolu Výchozích a Skutečných tržeb Dopravce z Tarifu ODIS a odsouhlasení měsíčního Přehledu o tržbách dle předchozího odstavce zástupce Objednatele KODIS.
9. Dopravce bude v průběhu dopravního roku dle Smlouvy provádět pravidelné průzkumy frekvence cestujících dle čl. 15 odst. 4 této Smlouvy. Změna počtu cestujících bude vyjádřena hodnotou přepravního výkonu v oskm. Ten bude stanoven z denního průměru přepravních výkonů v oskm v období, které vycházejí z pravidelných frekvenčních průzkumů Dopravce realizovaných na Vlacích regionální dopravy v jarní a podzimní kampani, zpravidla v měsících března a října (dále také jako „**Změna počtu cestujících**“).

10. Příležitosti a rizika spojená se Změnou počtu cestujících sdílí obě Smluvní strany rovnoměrně, tj. podíl Dopravce na riziku Změny počtu cestujících činí $P = 50 \%$. Způsob zohlednění Změny počtu cestujících ve výpočtu Smluvních výnosů určuje příloha č. 5 této Smlouvy.
11. Veškeré položky vykazované v souvislosti s přistoupením k IDS a uznáváním Tarifu ODIS a jízdních dokladů IDS a participace Dopravce na systému IDS jsou nedílnou součástí výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti, kterým Dopravce prokazuje výši Skutečné kompenzace KS_n .

ČLÁNEK 12 KOORDINÁTOR ODIS

1. Objednatel pověřil Koordinátora ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 646 13 895, právnická osoba pro plnění úkolů při zřizování a koordinaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících (dále také jako „KODIS“) k plnění dalších úkolů souvisejících s dopravní obslužností území Moravskoslezského kraje. **Objednatel delegoval na KODIS činnosti spojené s koordinací a objednávkou Dopravních výkonů regionální železniční dopravy zajišťované Dopravcem dle této Smlouvy**, stejně jako činnosti spojené s vedením přípravných jednání o možných změnách smluvních ustanovení a kontrolní činnost.
2. V rozsahu ujednání v této Smlouvě se Dopravce zavazuje předkládat materiály, jež se obsahem váží k činnostem delegovaným Objednatelem na KODIS, přímo KODIS.
3. Dopravce se zavazuje, že s ohledem na naplňování účelu, pro který byl KODIS založen, mu v rámci plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy, poskytne součinnost, a bude KODIS předkládat doklady a informace požadované dle Smlouvy Objednatelem a umožní KODIS kontrolu povinností Dopravce vyplývajících ze Smlouvy a stanovených Smlouvou, pokud Objednatel v konkrétním případě neurčí, písemným prohlášením adresovaným Dopravci, jinak.
4. Společenská smlouva KODIS a příkazní smlouva mezi Objednatelem a KODIS tvoří přílohu č. 8 této Smlouvy.

ČLÁNEK 13 PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, OPATŘENÍ PŘI VÝLUKÁCH INFRASTRUKTURY

1. Každoroční přípravu návrhu jízdního řádu pro následující grafikon vlakové dopravy (dále také jako „GVD“) a změn jízdního řádu v platném GVD, projednává Dopravce s KODISEm a Objednatelem s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené provozovatelem dráhy. Z tohoto jednání bude pořízen zápis podepsaný Objednatelem, Dopravcem a KODISEm. Nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před termínem pro uzavření požadavků pro příslušnou změnu jízdního řádu, stanovenou provozovatelem dráhy, je KODIS **oprávněn změnit časové polohy vlakových spojů**, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. KODIS je též **oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Objednatelem zajišťované dle této Smlouvy či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových**. Objednatel či KODIS může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů pouze v případě, že nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat stávajícím počtem vozidel s respektováním čl. 8 odst. 4 Smlouvy.

2. Dopravce je povinen Objednatele písemně informovat o rozsahu přidělené kapacity dopravní cesty na následující Dopravní rok do konce září kalendářního roku, v němž se o přidělení rozhoduje, poprvé na Dopravní rok 2022 do 30. 9. 2021.
3. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí KODISu nebude v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četností vedení vlaků či zastavování vlaků. Dopravce je oprávněn navrhnout KODISu změnu vymezení vlakových spojů.
4. Dopravce se zavazuje informovat KODIS o opatření Dopravce včetně počtu nasazených vozidel náhradní autobusové dopravy (dále také jako „NAD“) při realizaci jednotlivých výluk nejpozději 5 (pět) dní před zahájením konkrétní plánované výluky. Následně zajistí KODIS informování cestujících na svých internetových stránkách.
5. Bude-li v období platnosti Smlouvy provozovatel dráhy realizovat modernizaci či optimalizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, zavazují se Smluvní strany a KODIS, že přijmou společná opatření k minimalizaci vlivu stavebních činností na provoz těchto vlaků.
6. Dopravce smí provádět krátkodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (např. formou výlukového jízdního řádu) jen s předchozím souhlasem KODISu. Smluvní strany a KODIS mohou projednat, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle této Smlouvy.
7. V případě výluky spojené s NAD dle čl. 14 odst. 9 této Smlouvy musí Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných NAD. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění této Smlouvy. Pokud nelze z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel využitím vozidel dle této Smlouvy. K zajištění NAD musí být přednostně použit dopravní prostředek, který je v případě plánovaných výluk alespoň částečně nízkopodlažní a vybavený zařízením umožňujícím sledování on-line polohy vozidel dispečinkem ODIS a v případě neplánovaných výluk alespoň schopen přepravit imobilní občany a kočárky. Při zavedení NAD je Dopravce povinen zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle předpokládaných přepravních potřeb.
8. Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem **třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil**, zavazuje se Dopravce o tom bezodkladně informovat Objednatele a KODIS. Za významnou se považuje zejména okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů (v rozsahu min. 20 % denních výkonů, které jsou předmětem Smlouvy) v souladu s touto Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností vinou Dopravce.

ČLÁNEK 14 KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

1. Dopravce je povinen zajišťovat Dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými v této Smlouvě. Minimální požadavky na železniční kolejová vozidla při plnění této Smlouvy tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.
2. Dopravce je oprávněn v mimořádných provozních situacích (poruchy, výluky plánované i neplánované, opravy a revize) nebo mimořádných událostech dle Zákona o dráhách (nehody a události uvedené v ustanovení § 49 Zákona o dráhách) nahradit vozidla uvedená

v seznamu podle odst. 1 tohoto článku na Dopravních výkonech, které jsou předmětem této Smlouvy, vozidly dostupné kvality.

3. Odbavení cestujících ve vlaku, v železničních stanicích a zastávkách včetně služeb cestujícím v nich poskytovaných dopravcem je specifikováno v příloze č. 9 této Smlouvy.
4. Dopravce zajistí přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb, tzn., že vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, budou vedeny včas dle platného jízdního řádu. Za vlak jedoucí včas se považuje vlak, jehož zpoždění z příčin na straně Dopravce ve výchozí nebo konečné stanici nepřevyšší 15 (patnáct) minut.
5. Okolnosti neuskutečněných dopravních výkonů bez zavinění Dopravce a zpoždění vlaků bez zavinění Dopravce jsou definovány v § 4, odst. 1 a 3 vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Vyhláška o službách**“).
6. Smluvní strany se dohodly, že pro účely uplatnění smluvních pokut se za okolnosti vylučující zavinění Dopravce za neuskutečněný dopravní výkon/spoj nebo za zpoždění považují zejména:
 - přírodní katastrofy, epidemie nemoci, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených zaměstnanci Dopravce,
 - mimořádné klimatické podmínky, omezený a/nebo vyloučený přístup na dopravní cestu,
 - události mimo působnost Dopravce včetně důsledků řízení provozu dráhy,
 - v důsledku čekání na přípojné vlaky podle opatření zpracovaného Dopravcem anebo Objednatelem,
 - v důsledku nezajištění provozuschopnosti dopravní cesty provozovatelem dráhy,
 - v důsledku výluk, NAD a přechodného omezení traťové rychlosti,
 - z důvodu zákonné stávky zaměstnanců Dopravce s tím, že se Dopravce zavazuje za této situace přijmout veškerá možná opatření, aby dopad takové stávky minimalizoval (např. zavedení NAD, změna obrátů souprav apod.)
7. Dopravce se zavazuje elektronicky poskytovat Objednateli a KODISu měsíční přehled neuskutečněných dopravních výkonů s rozdělením dle zavinění a přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem vždy nejpozději do posledního kalendářního dne následujícího měsíce.
8. Souhrnný Přehled neuskutečněných dopravních výkonů a přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem za uplynulý kalendářní rok je Dopravce povinen předložit s konečným vyúčtováním dle čl. 10 odst. 5 této Smlouvy., tedy do 28. 2. 2022.
9. Za uskutečněný se považuje i dopravní výkon zajištěný NAD.
10. Dopravce je povinen při mimořádném znečištění soupravy zajistit bez zbytečného odkladu její operativní úklid.
11. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, dodržoval ve vztahu k cestujícím normy slušného chování, ovládal plynule český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynule slovenský jazyk), a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, dále informoval o tarifu a přepravních podmínkách ODIS a o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. KODIS poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek ODIS a návazností veřejné dopravy v Moravskoslezském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout, a v případě zájmu cestujícího poskytnout, pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících

dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidlech, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup.

ČLÁNEK 15 POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce je povinen umožnit Objednateli či KODISu na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle následujících odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či KODISu umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či KODISu veškerou rozumně požadovanou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost odpovědných zaměstnanců. KODIS či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.
2. Dopravce předložil KODISu k odsouhlasení Provozní koncepci, která je přílohou č. 3 Smlouvy, včetně zpracovaných oběhů všech vozidel, a to ke dni zahájení Dopravního roku 2021 a učiní tak při každé změně oběhů vozidel Dopravce. V rámci oběhů bude garantovat spoje vedené částečně nízkopodlažními vozidly s tím, že tyto spoje budou rovnoměrně rozloženy v souladu s požadavky KODISu a budou zálohovány částečně nízkopodlažními vozidly. Dopravce je povinen tyto garantované nízkopodlažní spoje vyznačit v jízdních řádech mezinárodním symbolem přístupnosti a spolu s jízdními řády zveřejnit. Dopravce navrhne oběhy vozidel tak, aby maximalizoval počet garantovaných nízkopodlažních spojů.
3. V případě předhlášené frekvence nebo v obdobích předpokládané vyšší frekvence cestujících je Dopravce povinen dotčené vlaky kapacitně posílit. KODIS je oprávněn požadovat, aby k posílení dle tohoto odstavce bylo využito záložní vozidlo, a to bez sankce za nedodržení plánovaného řazení. Pokud nelze z oběhových nebo technických důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky se souhlasem KODISu bez vzniku nároku na smluvní pokutu i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky této Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s KODISEm vyvinout rozumně požadovatelné úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto článku.
4. Dopravce se zavazuje na své náklady provádět ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x (čtyřikrát) v Dopravním roce 2020 a jeho realizace bude trvat vždy alespoň jeden kalendářní týden. Dopravce bude informovat KODIS o začátku realizace průzkumu a poskytne mu data získaná z průzkumu frekvence cestujících nejpozději do 60 (šedesát) dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODISu sestavu dat v elektronické podobě v rozsahu dle této Smlouvy, a frekvence zaznamená dle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu ve formátu dle přílohy č. 10 této Smlouvy. Objednatel si vyhrazuje právo s těmito údaji poskytovanými Dopravcem dále nakládat jako s důvěrnými informacemi Dopravce, který je pokládá za obchodní tajemství Dopravce v případě, že předávané údaje označí za důvěrné. Objednatel má právo po předchozím souhlasu Dopravce na dílčí zpřístupnění informací za účelem vypsání nabídkového řízení nebo přímého zadání nebo při komunikaci s orgány veřejné správy a samosprávy s respektováním přílohy č. 6 Smlouvy.
5. Dopravce se zavazuje spolupracovat s Objednatel a KODISEm při vyřizování připomínek k jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od doručení požadavku KODISu, resp. nejpozději

- do 3 (tří) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
6. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli a KODISu v elektronické podobě data o počtu cest z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce v jednotlivých železničních stanicích v územním obvodu Moravskoslezského kraje z/do tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy, včetně jízdenek vydaných vlakovými četami z tarifních bodů na území ZLK v předmětném úseku. Dále se dopravce zavazuje předávat Objednateli a KODISu v elektronické podobě data o počtu cest z prodaných vnitrostátních jízdenek dle Tarifu Dopravce v jednotlivých železničních stanicích na území ZLK v předmětném úseku z bodů Moravskoslezského kraje obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy s cílovou stanicí mimo územní obvod Moravskoslezského kraje a o počtu cest z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce do bodů v Moravskoslezském kraji obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy s výchozí stanicí mimo územní obvod Moravskoslezského kraje. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o jízdenkách (cestách) mimo území Moravskoslezského kraje budou obsahovat informaci o počtu cest z jízdenek prodaných dle Tarifu Dopravce v jednotlivých železničních stanicích v územním obvodu Moravskoslezského kraje z/do tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy na straně jedné a souhrnně všech ostatních tarifních bodů v České republice na straně druhé. U dat vztahujících se k cestám z/do tarifních bodů v územním obvodu Moravskoslezského kraje obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy bude možné dále získávat přehledy o výchozích a cílových stanicích a počtech cestujících využívajících stejnou relaci. Dopravce bude tato data předávat Objednateli i KODISu čtvrtletně nejpozději do posledního dne druhého následujícího kalendářního měsíce po posledním měsíci daného čtvrtletí. Dopravce bude současně čtvrtletně předkládat data o počtu dokladů ODIS na BČK zkontrolovaných vlakovými četami rozdělené dle jednotlivých zón ODIS. V případě požadavku KODISu o data nebo rozdělení dat v jiném formátu, je povinen Dopravce na požádání KODISu poskytnout součinnost při dopravních průzkumech.
 7. Dopravce je povinen za účelem kontroly dodržování jízdních řádů, kvalitativních ukazatelů a dalších smluvních povinností dle této Smlouvy poskytnout KODISu 2 (dva) průkazy opravňující k bezplatné přepravě na jakémkoli spoji provozovaném v rámci této Smlouvy. V případě žádosti KODISu vystaví potřebné množství dočasných průkazů k bezplatné přepravě za účelem realizace přepravních průzkumů na spojích dle této Smlouvy. KODIS Dopravci odpovídá za veškerou újmu, která mu vznikne užitím průkazů dle tohoto odstavce k jiným než uvedeným účelům.
 8. Objednatel je oprávněn na základě doporučení KODIS Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojně spoje, a to jak na přípojně spoje Dopravce dle této Smlouvy, tak na přípojně spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Dopravce dokument „Čekací doby“, který čekání Dopravce na přípojně spoje upraví v podrobnostech a tento dokument doručí KODISu. Poté, co Dopravci bude KODISem dokument „Čekací doby“ schválen, je Dopravce povinen takové čekání na přípojně spoje projednat s provozovatelem dráhy a realizovat je dle rozhodnutí provozovatele dráhy k nejbližšímu možnému termínu změn jízdních řádů. V předloženém dokumentu „Čekací doby“, tj. odjezd ze zastávky či stanice, kde je stanoveno čekání na přípoj, lze provést odjezd odchýlně, tj. později od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekací spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.
 9. Dopravce je povinen akceptovat jízdní doklady Systému jednotného tarifu.

ČLÁNEK 16

OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se v souvislosti s touto Smlouvou od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví. Toto ustanovení neplatí, pokud je Dopravce povinen informace o těchto skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. Dále Dopravce společně s Objednatelem vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě v Moravskoslezském kraji a je loajální vůči Objednateli.
2. S informacemi, které ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku tvoří obchodní tajemství Dopravce, je Objednatel povinen nakládat jako s obchodním tajemstvím a zavazuje se přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství. Dále se Objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesděliti jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Objednatel je povinen zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce bylo odpovídajícím způsobem utajeno. Veškeré Objednateli předané informace je Objednatel oprávněn poskytnout třetím osobám jen s předchozím výslovným písemným souhlasem Dopravce, není-li to nezbytné pro výkon práv nebo plnění povinností Objednatele z této Smlouvy či obecně závazných právních předpisů. Objednatel je povinen zajistit, aby osoby, které jsou pro něj činné, a to včetně KODIS, poskytovaly skutečností a informacím dle této Smlouvy, které jsou obchodním tajemstvím Dopravce, stejnou ochranu jako Objednatel. Objednatel odpovídá Dopravci i za újmu způsobenou porušením povinnosti dle tohoto odstavce osobami pro něj činnými, zejména, nikoliv však pouze, jeho zaměstnanci a KODIS. Ochranou obchodního tajemství se rozumí především zabránění jeho porušení dle ust. § 2985 Občanského zákoníku. Informace, které se považují za obchodní tajemství Dopravce, jsou uvedeny v příloze č. 6 Smlouvy.
3. Bude-li Objednatel vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v příloze č. 6 Smlouvy, Objednatel tyto informace dle § 9 odst. 1 tohoto zákona neposkytne, nebude-li zavázán k povinnosti tuto informaci poskytnout podle rozhodnutí nadřízeného orgánu či soudu. Objednatel se zavazuje Dopravce o takovéto žádosti neprodleně před jejím vyřízením informovat.
4. Povinnost mlčenlivosti a ochrany obchodního tajemství Dopravce dle této Smlouvy váže Smluvní strany i po skončení platnosti této Smlouvy.
5. Dopravce musí nejpozději ke dni nabytí účinnosti této Smlouvy předložit Objednateli doklady, ze kterých bude vyplývat, že splňuje níže uvedené požadavky dle ustanovení § 8 odst. 3 ZVS:
 - a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem o dráhách a
 - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.Poruší-li Dopravce tuto povinnost, je Objednatel oprávněn od této Smlouvy odstoupit.
6. Dopravce je oprávněn plnit Smlouvu i prostřednictvím subdodavatelů předem písemně schválených Objednatelem.
7. S ohledem na požadavky novely Nařízení se Dopravce zavazuje poskytnout příslušnému orgánu veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě

cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdě, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Povinnost Dopravce dle tohoto odstavce se nevztahuje na informace, které Dopravce označí za své obchodní tajemství.

ČLÁNEK 17 SMLUVNÍ SANKCE

1. V případě, že Smluvní strana plní opožděně finanční závazky vůči druhé Smluvní straně vyplývající z této Smlouvy, je povinna druhé smluvní straně zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,02 % denně z dlužné částky nebo zadržovaných finančních prostředků, nejvýše však do výše dlužné částky nebo zadržovaných prostředků.
2. V případě, že Dopravce použije finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v rozporu s touto Smlouvou, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli penále ve výši 0,02 % denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.
3. Penále nebo smluvní pokuta dle odst. 1 a 2 tohoto článku, které v jednotlivém případě nepřekročí 1.000,- Kč, se neuplatní.
4. V případě neuskutečnění spojů zaviněného Dopravcem je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč, a to za každý neprovedený vlkm.
5. V případě zpoždění zaviněného Dopravcem je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1500,- Kč, a to za každý vlak zpožděný o více než 15 min.
6. Nebude-li plnění Dopravce odpovídat kvalitativním požadavkům dle článku 14 odst. 1 této Smlouvy nebo přílohy č. 1 této Smlouvy, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení těchto kvalitativních požadavků. Tato smluvní pokuta se nevztahuje na takové porušení kvalitativních požadavků, které nemůže v rozumné míře ovlivnit Dopravce jako je např.: kvalita pokrytí mobilním signálem či jeho dočasný výpadek, poškození vozidla v průběhu jízdy. V případě snížení kvality nabízených služeb nezaviněné Dopravcem je Dopravce povinen Objednatele o této skutečnosti písemně informovat, tento případ nebude předmětem smluvní pokuty, vyvine-li Dopravce rozumně požadovatelné úsilí k odstranění kvalitativních nedostatků.
7. V případě porušení povinnosti uvedené v čl. 15 odst. 6 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.
8. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto Smlouvou ze strany Dopravce, má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
 - a) 1.000,- Kč
 - za každý jednotlivý případ porušení povinnosti uvedené v čl. 15 odst. 2 Smlouvy;
 - za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravce dle čl. 14 odst. 11 Smlouvy, s ohledem na připomínku cestujícího zaslanou KODIS nebo Objednateli;
 - b) 5.000,- Kč
 - za provedení změny, která by v průběhu platného jízdního řádu změnila provoz na touto Smlouvou dotčených vlacích a předmětném úseku tratě 323 bez předchozího projednání a odsouhlasení Objednatelem, a to za každou takto provedenou změnu (nevztahuje se na operativní změny související s řešením mimořádností v provozu nebo jiné obdobné provozní situace);

- c) 10.000, - Kč
 - za každý případ neposkytnutí součinnosti dle čl. 15 odst. 1 této Smlouvy;
- d) 50.000, - Kč
 - za nepředložení konečného vyúčtování ve stanoveném rozsahu a termínu;
- e) 10.000.000, - Kč
 - v případě, že Dopravce nezahájí poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy, a to jednorázově.

9. Smluvní pokuty dle tohoto článku Smlouvy Objednatel vyúčtuje Dopravci společnou sankční fakturou po ukončení plnění závazku veřejné služby na dané období. Výše smluvních pokut na základě této Smlouvy nepřekročí za kalendářní rok 2,5 % z kompenzace v daném kalendářním roce. Do tohoto limitu se nezapočítává smluvní pokuta dle odst. 8 písm. c) tohoto článku.
10. Při porušení povinnosti Objednatele dle čl. 16 odst. 2, 3 této Smlouvy má Dopravce nárok na úhradu Smluvní pokuty ve výši 50.000, - Kč za každé takové porušení.
11. Zaplacení smluvní pokuty dle této Smlouvy nemá za následek zánik povinnosti Smluvní strany nahradit škodu, která porušením povinnosti vznikla, a to ve výši, ve které tato převyšuje příslušnou smluvní pokutu.

ČLÁNEK 18 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění této Smlouvy a případně jejích následných dodatků, v souladu se zákonem o registru smluv zajistí Objednatel bez zbytečného prodlení po podpisu dokumentu. Objednatel v uveřejňovaných dokumentech vždy znečitelní ty údaje, které Dopravce označil za své obchodní tajemství. O každém uveřejnění dokumentů v registru smluv Objednatel vždy bez zbytečného prodlení vyrozumí Dopravce.
2. Osobní údaje obsažené v této Smlouvě budou Objednatelem zpracovány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této Smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Objednatelem použity. Objednatel při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje www.msk.cz
3. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou Smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Jinak jsou takové změny nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 Občanského zákoníku. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
4. Tato Smlouva je vyhotovena v 6 (šesti) vyhotoveních s platností originálu, z nichž 3 (tři) vyhotovení obdrží Objednatel a 3 (tři) vyhotovení Dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
5. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
6. Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.

7. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
8. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.
9. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
- | | |
|---------------|--|
| Příloha č. 1 | Minimální požadavky na železniční kolejová vozidla pro zajištění drážní osobní dopravy vybranými vlaky |
| Příloha č. 2 | Dopravní výkony |
| Příloha č. 3 | Provozní koncepce |
| Příloha č. 4 | Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv |
| Příloha č. 5 | Výpočet kompenzace |
| Příloha č. 6 | Obchodní tajemství Dopravce |
| Příloha č. 7 | Rozpis měsíčních plateb pro Dopravní rok 2021 |
| Příloha č. 8 | Společenská smlouva KODIS a Příkazní smlouva uzavřená mezi Objednatelem a KODIS |
| Příloha č. 9 | Technické a provozní standardy |
| Příloha č. 10 | Průzkum frekvence cestujících |
10. Doložka platnosti právního jednání dle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:
K uzavření této Smlouvy má Objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 97/8556 ze dne 12.10.2020.