

TECHNICKÉ ZADÁNÍ ZADAVATELE

SPECIFIKACE - UPŘESNĚNÍ NÁVRHU INVESTIČNÍ AKCE MODERNIZACE STANICE ŽELIVSKÉHO

1. Služba 241000 Elektrotechnika

Zpracovali 24113C

1.1. Osvětlení (HIM 211000000834)

- 1.1.1. Kompletní rekonstrukce normálního a nouzového osvětlení a zásuvkové elektroinstalace 230V a 400V (svítidel vč. nosných konstrukcí, instalačních přístrojů, ovládacích a napájecích kabelových vedení, kabelových konstrukcí vč. uzemnění a napojení na zemnicí síť metra) ve veřejných, služebních a technických prostorách v úrovni nástupiště, pod nástupištěm, pod vestibulem, ve vestibulu, podchodu vč. výstupů, v prostorách PS, VZT kanále.
- 1.1.2. Výměna stávajících rozváděčů osvětlení, zřízení nových rozváděčů osvětlení RSxx, RUxx.
- 1.1.3. Řídicí systém osvětlení pro osvětlení veřejných prostor, úprava ovládání osvětlení v pultu PM, signalizace stavů v rozváděčích osvětlení, napojení nouzových svítidel ve služebních prostorách.
- 1.1.4. Zřízení případných nových místností pro rozvaděče nouzových rozvodů dle požadavků SM 22-2012.
- 1.1.5. Úpravy EPS a VZT pro nově vzniklé místnosti rozváděčů osvětlení, napojení na EPS a ASDŘ-T, zavedení tel. linek.
- 1.1.6. Výměna ovládacích kabelů z rozváděčů osvětlení do pultu PM.
- 1.1.7. Modernizace napájení pultu PM.
- 1.1.8. Modernizace osvětlení a elektroinstalace autobusových přístřešků a zázemí BUS
- 1.1.9. Modernizace napájení reklamních panelů a informačního systému metra.
- 1.1.10. Modernizace napájení slaboproudých zařízení napájených z rozváděčů osvětlení.
- 1.1.11. Modernizace osvětlení a zásuvkové elektroinstalace obchodní vybavenosti.
- 1.1.12. Demontáže stávajících dotčených elektroinstalací a zařízení (svítidla, kabelové trasy, rozváděče atp.).

1.2. ASDŘ-O (HIM 211000000892)

Zřízení ASDŘ-O a připojení řídicího systému osvětlení k ASDŘ-O. Napojení svítidel nouzového osvětlení na ASDŘ-O.

1.3. Uzemnění a ochrana před bleskem nadzemních objektů (HIM 211000000834)

Uzemnění a ochrana před bleskem nadzemních objektů na základě výpočtu rizik.

1.4. Ochrana před šířením a působením bludných proudů

- 1.4.1. Výměna rozvaděče měřicího centra (MC) bludných proudů (DX4) za nový rozvaděč v MDT ZE, který je třeba kromě základních připojovacích svorkovnic (stávající připojení na armatury metra) vybavit zásuvkou 230V (1x) a ethernetovou přípojkou (1x) na přenos snímaných dat.
- 1.4.2. Obnovit kontrolní měřicí objekty (KMO) v přilehlých částech tunelů metra patřících ke st. ZE.
- 1.4.3. Obnovit stávající připojení svorkovnic v KMO a doplnit o připojení kabelů ze středů přilehlých stykových traf (spojujících jízdní kolejnice) do KMO spadajících do MC v MDT ZE.
- 1.4.4. Vybavit měřicí centrum (MC) 60-ti kanálovým zapisovačem dat s přenosem dat po datové síti. Zapisovač umístit dovnitř rozvaděče.
- 1.4.5. Nový rozvaděč provést jako uzamykatelný.
- 1.4.6. Obnovit vnější sondy (2 ks v šachtách ŠE 1,2).

1.5. Silové rozvody ve stanici (HIM 211000000892)

Kompletní rekonstrukce silových rozvodů ve stanici a přilehlých tunelových úsecích. Hlavní napájecí vedení k prvním podružným rozvaděčům normálního a nouzového osvětlení, rozvaděčům technologie (ČS, VZT, HV, apod.), rozvaděčům pro obchodní vybavenost, napájení sdělovací technologie a ASDŘ včetně příslušných kabelových konstrukcí a jejich připojení na uzemnění.


1.6. Další požadavky

- 1.6.1. Přepojení rozvaděčů RN03 a RN23 ve sdělovací místnosti do RBN v MDT vč. nových přívodů.
- 1.6.2. Řešení protipožárních ucpávek prostupů kabelových vedení stavebními konstrukcemi u všech dotčených PS a SO v souladu se směrnicí SM 22-2012.
- 1.6.3. Rekonstrukce podlah, sanace průsaků, oprava omítek a výmalba v rozvodnách osvětlení a v ostatních místnostech sl. 241000.
- 1.6.4. Zajištění přístupových cest ke zkratovačům, rozvodnám osvětlení, do MDT a ke všem provozovaným technologiím.
- 1.6.5. Řešení napájení stanice z mobilního diesel generátoru přes MXDA při mimořádných stavech během modernizace.

Nutná koordinace s ostatními místně příslušnými projekty, zejména:

- Modernizace osvětlení a silových rozvodů tunelu NM-ZE.
- Modernizace hlavního větrání ve větracích šachtách tras A, B, C.
- Rekonstrukce měničny a distribuční transformovny ve stanici Želivského.
- Studie proveditelnosti – Bezbariérové zpřístupnění stanice Želivského vypracována 10/2017.
- Pokrytí signálem mobilních operátorů.

2. Služba 242000 Sdělovací a zabezpečovací

Zpracoval 242120 

2.1. Staniční rozhlas č. HIM 221000003027

Rekonstrukce ozvučení nástupišť, střední loďe a eskalátorového tunelu dle norem pro evakuační rozhlas. Podkladem bude projektová dokumentace a akustická studie. Nové ozvučení bude napojené na zrekonstruovanou rozhlasovou ústřednu /v rámci KBS/.

2.2. Průmyslová televize č. HIM

Demontáž vybraných kamerových jednotek a monitorů podle požadavků zadání „Rekonstrukce ZE“, jejich ošetření (mechanická a elektrická ochrana), ochrana vedení ke kamerovým jednotkám a monitorům.

Žádné nové návrhy nemáme – řeší KBS, rekonstrukce nedávno proběhla.

2.3. Odbavování cestujících č. HIM 221000003726

Nový digitální PPM (pult přepravního manipulanta), renovace sloupků na odbavovací čáře, zacelení otvorů po starých odrazkách, propojení označovacích strojků datovými kabely do technologické sítě, současná absence VIP panelu – je možné uvažovat VIP doplnit dle požadavků JPM (v blízkosti prosklené stěny – malý prostor pro VIP – otevírání dveří), rovněž tak majáčky pro nevidomé dle požadavků SONS, pokud se bude rekonstruovat nástupiště, pak úpravu kabelů systému APEX vzhledem ke kabelovým lávkám.

2.4. Telefonní rozvody ve stanici ZE č. HIM 221000003029 (TELEF.ZARIZ.IIA) a č. HIM 221000000887 (SDEL.KABELY A SOUB.IIA)

Kompletní rekonstrukce telefonních rozvodů v ÚV, ÚP, ÚPV, OV a dispečerského stanoviště JPA, vč. propojení se SM. Dále propojka UR O2 se SM.

2.5. Jednotný čas metra č. HIM 221000003028 (HODINOVE ZAR. ZE) a č. HIM 221000012746 (TECHNOLOGICKÁ SÍŤ TRASA A + DH)

Rekonstrukce rozvodů hodinových impulzů mezi hodinovou ústřednou ve SM a jednotlivými instalacemi. Výměna a přepojení digitálních hodin JČM na pracovištích dopravního personálu do technologické sítě.

2.6. Systém AIS č. HIM 221000012768

Demontáž světelných informačních panelů podle požadavků zadání „Rekonstrukce ZE“, jejich ošetření (mechanická a elektrická ochrana), ochrana přípojných vedení linek. Zpětná montáž světelných informačních panelů na stávající nebo modifikované pozice, zapojení na přípojná vedení, oživení systému AIS, zkoušky funkčnosti, uvedení do trvalého provozu.

2.7. Zařízení pro navádění zrakově postižených č. HIM 221000003340

Demontáž prvků zařízení pro navádění zrakově postižených (majáček, panelů pro informaci strojvedoucího atd.), jejich ošetření (mechanická a elektrická ochrana), ochrana přípojných vedení. Doplnění majáků dle požadavku Unie nevidomých a slabozrakých. Zpětná montáž majáček na stávající nebo modifikované pozice, zapojení na přípojná vedení, oživení systému pro navádění zrakově postižených a panelů pro informaci strojvůdce, zkoušky funkčnosti, uvedení do trvalého provozu.

2.8. Přístupový systém (EKV) č. HIM 221000003560

Odstrojení přístupových míst – čtečky a další prvky přístupového bodu-podle požadavků zadání „Rekonstrukce ZE“, jejich ošetření (mechanická a elektrická ochrana), ochrana komunikační linky systému EKV.

2.9. EPS ve stanici ŽELIVSKÉHO č. HIM – 221000003407

Kompletní rekonstrukce zařízení EPS ve stanici. Jedná se o náhradu systému EPS ESSER 8000M, na který již nejsou dostupné náhradní díly, za systém ESSER FlexEs, vč. výbavy dvoukanálové jednotky DTS pro lineární optický hlásič (kabel). Instalace v KK pod nástupištěm a eskalátorem.

2.10. VKV spojení s vlaky


Velmi pravděpodobně dojde k demontáži anténní dvojlinky. Nedoporučujeme dvojlinku opětovně montovat zpět, buď je nutná dvojlinka nová, anebo žádná. Obojí je možné, komunikace přes VKV bude funkční. Jelikož v rámci KBS dochází k digitalizaci systému a dvojlinka nemá budoucnost, přikláníme se k demontáži s tím, že je nutné doplnit propojovací koaxiál do kabelového prostoru a vyřešit jeho napájení.

Cena dle zvoleného řešení.

Tlačítka nouzového zastavení vlaku

Demontáž, uložení, zpětná montáž.

3. Služba 243000 Stavby a tratě

Zpracoval 243140 

vysvětlení zkratk

ÚPN - úroveň pod nástupištěm

ÚK - úroveň kolejiště

ÚN - úroveň nástupiště

ÚNN - úroveň nad nástupištěm

ÚPV - úroveň pod vestibulem

ÚV - úroveň vestibulu

ÚP - úroveň podchodu

UÚ - uliční úroveň

TP - technické prostory
TGT - technologický tunel
SST - střední staniční tunel
L/P/ST - levý/pravý/staniční tunel
ET - eskalátorový tunel
NK - napínací komora
PS - pohyblivé schody
ČS - čerpací stanice
TUV - tlakový uzávěr
DS - dozorčí stanice
PM - přepravní manipulant

3.1. Stanice - ÚPN, ÚK, ÚN

3.1.1. Přípravné práce

- ochrana dlažeb – všechny úrovně dotčené stavbou
- oplocení - všechny úrovně dotčené stavbou
- ochrana stavebních konstrukcí v transportní cestě - všechny úrovně dotčené stavbou
- prachotěsné oddělení staveniště od provozovaných prostor - všechny úrovně dotčené stavbou

3.1.2. Bourání, demontáže

- demontáž inf.systému, reklamního zařízení – ÚN, ÚK
- odstrojení stanice - kompletní demontáž podhledů a obkladů vč. nosného systému, zontů vč. všech klempířských a zámečnických prvků odvodnění, VZT žaluzií – ÚN, ÚK, ÚPN vč. TGT a TP
- vybourání příček pod zonty – ÚN – TGT, TP
- vybourání poškozených úseků odvodňovacích žlábků u podlahy - ÚN, ÚK (vč. VZT štol a strojovny větrání), ÚPN vč. TGT a TP
- vybourání protipožárních dveří, kromě dveří již v poslední době vyměněných, bude upřesněno ve spolupráci HZS DP a specialisty projektanta – všechny úrovně od ÚPN až po uliční úroveň
- vybourání nepožárních poškozených dveří, kde by oprava byla neekonomická - všechny úrovně od ÚPN až po uliční úroveň
- demontáž vykrývacích plechů v patě kleneb ve střední a krajních lodích – ÚN
- možná demontáž zapuštěných svítidel na nástupišti (záleží na zvolené koncepci osvětlení nástupiště) - ÚN
- demontáž svodidel, madel, laviček - ÚN
- demontáž kabelových lávek - ÚPN, ÚK, ÚN vč. TGT a TP
- likvidace azbestových prvků v kabelových konstrukcích - ÚPN, ÚK, ÚN vč. TGT a TP
- likvidace azbestové protipožární ochrany plastového potrubí odvodňovacího systému - ÚPN, ÚK, ÚN vč. TGT, TP
- likvidace stávajících svodů odvodnění z ÚN do ÚPN vč. TGT a TP
- bourací práce v souvislosti s výměnou eskalátorů – ÚN, ÚPN
- otlučení poškozených omítek stěn a stropů – ÚPN, ÚN vč. TGT a TP

3.1.3. Stavební a architektonické řešení

- sanace průsaků, injektáže, ošetření ostění:
- 1. kolej 23,805.800km - 23,971.050km
- 2. kolej 23,798.250km - 23,969.900km
- veřejná část nástupiště, TGT, TP - ÚPN, ÚK, ÚN
- prostory levé, pravé a střední vidlice, pravá a levá kolejová spojka, 0. Kolej
- VZT štoly a strojovna větrání
- dodávka a montáž zontů z nerez plechů vč. prvků nosného systému - ÚPN, ÚK, ÚN
- vč. TGT,TP
- oprava plechové izolace - prostupy mezi pilíři, spojovací chodba mezi kolejemi, u TUV atd. - ÚPN, ÚN vč. TGT a TP
- dozdění příček pod zonty – ÚN, ÚPN vč. TGT, TP

- rekonstrukce odvodňovacího systému
- obnovení klempířských a zámečnických konstrukcí - ÚPN, ÚK, ÚN vč. TGT a TP
- nahrazení plastových svodů nerezovými - ÚPN, ÚK, ÚN vč. TGT a TP
- rekonstrukce žlabů v podlaze (nad podlahou) vč. provedení nových žlabů v určených úsecích - ÚPN, ÚK, ÚN vč. TGT a TP
- vyčištění odvodňovacího systému v celém rozsahu až ke vtoku do ČS - ÚPN, ÚK, ÚN vč. TGT a TP
- doplnění chybějícího zakrytí žlabů (dlaždice, plech) - ÚPN, ÚK, ÚN vč. TGT a TP
- oprava prosklené stěny v čele SST
- nátěr hran nástupiště
- dodávka a montáž nových kabelových konstrukcí - ÚPN, ÚK, ÚN vč. TGT a TP
- rozdělení kabelových kanálů a šachet za účelem zabránění šíření požáru po elektroinstalacích, nesplňujících ustanovení čl. 8.3 směrnice Zásady PO pro projektování a výstavbu pražského metra (22/2012) + předěly – ÚPN, ÚN vč. TGT a TP
- oprava podlah - ÚPN, ÚN vč. TGT a TP
- dodávka a montáž protipožárních dveří, kromě dveří již v poslední době vyměněných, bude upřesněno ve spolupráci HZS DP a specialisty projektanta – všechny úrovně od ÚPN až po uliční úroveň
- dodávka a osazení nepožárních dveří kromě těch, které bude možné z důvodu dobrého stavu ponechat - všechny úrovně od ÚPN až po uliční úroveň
- vybourání keramické dlažby a provedení těžkých plastbetonových podlah v chodbách č. 220,220.1
- oprava schodiště v tech. prostoru č. 232 a 128 z ÚN do ÚPN
- oprava povrchů stěn a stropů, výmalba - ÚPN, ÚN vč. TGT a TP
- oprava ocelových a ŽB prefabrikovaných nosných konstrukcí nástupiště (vč. provedení nové protipožární ochrany OK) – viz posudek firmy Pontex s.r.o. z března 2018, který je přílohou zadání
- oprava degradovaných betonových konstrukcí - ÚPN, ÚK, ÚN vč. TGT a TP
- nátěr kolejiště – ÚK
- zpětná montáž FEAL podhledu vč. nosného systému, náhrada poškozených desek a poškozených prvků nosného systému - SST, PST, LST, příčná chodba a prostupy mezi pilíři, možné dopady do opláštění stanice v souvislosti s rekonstrukcí osvětlení, podhledy musí splňovat akustické požadavky pro dané prostředí - ÚN
- zpětné osazení větracích žaluzií
- oprava opláštění stanovišť DS - ÚN
- dodávka a montáž vykrývacího plechu v patě kleneb ve střední a krajních lodích - ÚN
- kompletní dodávka a montáž kamenného obkladu stěn a pilířů na nástupišti vč. nosného systému (většina obkladu je na nosném systému, na stěnách u eskalátorů je obklad připevněn kotvami), antigrafitový nátěr - ÚN
- kompletní dodávka a montáž pohledových ozdobných mříží na pilířích a stěnách – v současnosti tombak
- oprava akustického obkladu pod nástupištěm
- zbroušení dlažby - ÚN
- oprava dlažby na nástupišti vč. opravy dlažby dotčené výměnou eskalátorů - ÚN
- oprava a doplnění torkretových nástřiků konstrukcí pilířů a dalších nosných ocelových konstrukcí, protikorozní ošetření ocelových konstrukcí – ÚN, ÚPN
- oprava a zpětná montáž svodidla, příp. dodávka a montáž nerezového dvoutrubkového svodidla - ÚN

- oprava kapotáže tlakového uzávěru - ÚN
- obnova názvů stanice v obkladu za kolejištěm - ÚN
- obnova informačního systému stanice - ÚN
- oprava branek na koncích nástupiště - ÚN
- oprava laviček - ÚN
- nátěr čel tunelových portálů - ÚN
- oprava hydrantových skříní na nástupišti, skříní suchovodu a ovládání PSCH pod eskalátory - ÚN

3.2. Eskalátorový tunel – eskalátorový tunel, strojovna PS, napínací komora

3.2.1. Veřejná část PS

- demontáž opláštění vč. nosného systému
- vyřešit reklamní panely s osvětlením v klenbě ET
- demontáž zontů
- sanace průsaků, injektáže, ošetření ostění
- dodávka a montáž nerez zontů vč. nerez prvků nosného systému
- oprava plechové izolace
- vyčištění, uskladnění a zpětná montáž opláštění, náhrada poškozených prvků (vč. prvků nosného systému), podhledy musí splňovat akustické požadavky pro dané prostředí

3.2.2. Technický prostor ET

- demontáž zontů
- sanace průsaků, injektáže, ošetření ostění
- provedení nových žlabů pod zonty
- oprava plechové izolace
- vybourání ŽLB základů pod eskalátory
- provedení nových nosných konstrukcí pro PS
- podle uspořádání nových PS případné vybourání schodišť mezi rameny PS, pokud schody zůstanou, oprava
- reprofilace žlábků odvodňovacího systému od strojovny PS až po potrubí pod TUV v NK, vyčištění v celém rozsahu, náhrada plastových svodů nerezem
- oprava schodišť mezi PS a ostěním, pokud to nové uspořádání umožní, rozšíření schodišť
- oprava podlahy v napínací komoře, výmalba v NK
- provedení bezprašného nátěru opravených schodišť a podlahy v NK

3.2.3. Kabelový kanál v ET

- výměna 3 ks protipožárních dvířek
- reprofilace žlábků odvodňovacího systému od strojovny PS až po potrubí pod TUV v NK, vyčištění v celém rozsahu, náhrada plastových svodů nerezem
- sanace průsaků
- oprava povrchů ŽLB stěn a stropu
- oprava kabelových lávek
- oprava schodiště
- odřezání sloupů a stropních nosníků, protikorozní nátěr
- ošetření stropních nosníků
- nová protipožární izolace sloupů a stropních nosníků

3.2.4. Napínací komora

- úprava stávajících a zřízení nových nosných konstrukcí pro uložení nových PS
- vyspravení podlahy
- bezprašný nátěr
- Strojovna eskalátorů
- oprava keramické podlahy
- zrušení instalačních kanálů po konzultaci se sl. 244000
- vybourání keramického obkladu, vyštukování stěn, provedení omyvatelného nátěru do v. 1,5m, zbytek stěn a strop vyběliti
- zrušení jeřábových drážek po konzultaci se sl. 244000
- vybourání betonových základů pod PSCH
- stavební úpravy pro zavěšení nových PSCH
- dobetonování stropu po výměně PSCH
- výměna protipožárních dveří

3.3. Vestibul, podchod, výstupy

3.3.1. Technický prostor ÚV

- sanace průsaků

- oprava povrchů stěn a stropů, výmalba
- oprava podlah
- oprava schodiště
- výměna dveří – viz stanice

3.3.2. Technický prostor ÚPV

- sanace průsaků
- oprava povrchů stěn a stropů, výmalba
- oprava podlah
- oprava schodiště
- výměna dveří – viz stanice

3.3.3. Vestibul veřejný prostor

- demontáž inf.systému, reklamního zařízení
- sanace průsaků
- oprava dilatačních spár
- oprava dlažby vč. náhrady poškozených desek, zbrošení dlažby
- vyčištění a oprava kamenného obkladu vč. náhrady poškozených desek, antigrafitový nátěr
- demontáž stávajícího podhledu vč. nosného systému
- dodávka a montáž nového podhledu vč. nosného systému, podhled musí splňovat akustické požadavky
- renovace plastiky Husitství
- oprava prosklené dělicí stěny mezi vestibulem a podchodem
- vyfrézování vodících linií ve vestibulu
- oprava stanoviště přepravního manipulanta
- zpětná montáž inf.systému, reklamního zařízení
- oprava VZT žaluzií
- výměna dveří – viz stanice

3.3.4. Podchod

- demontáž inf.systému, reklamního zařízení
- zpětná montáž inf.systému, reklamního zařízení
- demontáž stávajícího podhledu vč. nosného systému
- oprava dilatačních spár
- dodávka a montáž nového podhledu vč. nosného systému, podhled musí splňovat akustické požadavky
- oprava dlažby vč. náhrady poškozených desek, zbrošení dlažby
- vyčištění a oprava kamenného obkladu vč. náhrady poškozených desek, antigrafitový nátěr
- oprava omítek stěn a stropů
- vymalování
- oprava uměleckých děl
- oprava obvodových prosklených stěn obchodní vybavenosti
- výměna VZT mřížek
- sanace průsaků stropní konstrukcí a stěnami podchodu
- oprava dvířek hydrantových skříní a dvířek krabic různých instalací ve stěnách
- úprava zakrytí přívodů vody a elektro k automatům
- vybourání stávajícího odvodňovacího žlabu pod mozaikou, provedení nového žlabu
- výměna dveří – viz stanice

3.3.5. Výstupy


- oprava opláštění kiosků - obklad soklu a atiky, zasklení, zámečnické a klempířské prvky, nová střešní krytina, nátěr zámečnických a klempířských konstrukcí
- oprava opláštění prostorů DP Autobusy v jednom z výstupů - hydroizolace zastřešení, kamenný obklad, okna, klempířské a zámečnické prvky vč. nátěru
- oprava kamenných obkladů vč. antigrafiti nátěru
- oprava dlažby vč. náhrady poškozených desek, zbrošení dlažby

- oprava obložení schodišťových stupňů
- obnova protiskluzných pásků
- oprava bezpečnostního nátěru prvních a posledních stupňů
- nové řešení zakrytí elektroinstalací pod stropem
- sanace průsaků
- oprava odvodňovacích žlabů nad schodišti v uliční úrovni
- zajištění dostatečného odtoku srážkových vod ze žlabu výstup ke kašně – při intenzivních deštích dochází k zaplavování vestibulu
- provedení nových odvodňovacích žlabů v úrovni podchodu
- nátěr zábradlí, doplnění madel zábradlí
- demontáž podhledů vč. nosného systému
- dodávka a montáž nových podhledů vč. nosného systému
- vyčištění AL obložení ocelových konstrukcí prosklené stěny OV
- oprava omítky stropu
- malba omítnutých stěn a stropů
- opatření proti nárazu ptactva do prosklených ploch a sedání ptactva na konstrukce metra

3.3.6. Uliční úroveň

- oprava kašny – stavební část
- oprava dlažby u kašny
- oprava zdi mezi ulicí Vinohradskou a metrem a zídky směr hotel Don Giovanni
- oprava zábradelní zídky schodiště u hotelu Don Giovanni
- oprava, případně výměna poklopů do tech. prostorů PS


4. Služba 244000 Dopravní zařízení

Zpracoval 244100 

- 4.1. Výměna stávajících pohyblivých schodů typu Leningrad ET - 4P ev.č. 613-1-126 až 128
Nové pohyblivé schody podle projekčních standardů služby 244000, základní technické parametry: dopravní výška 24,7 m, sklon 30°, šířka stupně 1000 mm.
- 4.2. Vybudování bezbariérové zpřístupnění
Podle studie proveditelnosti (Metroprojekt a.s. z 10/2017) zvolena varianta 1: výtah a schodiště - kaskáda z nástupiště na povrch s mezilehlou přestupní chodbou, oba stupně kaskády sestávají z jednoho neevakuačního výtahu a únikového schodiště.

Upozornění: Vybudování bezbariérového zpřístupnění je zadáno útvarem 700100 v investičním plánu jako samostatná investiční akce (ERI 006726/SAP 24-0-2130). Obě investiční akce je třeba realizovat současně.

5. Služba 245000 Technologická zařízení a OSM

Zpracoval 245160 

- 5.1. ZTI a čerpací stanice
 - 5.1.1. oprava páteřního potrubí vnitřního vodovodu ve stanici a vestibulu včetně odboček a rozvodů v místnostech, zařizovacích předmětů a zařízení ohřevu TUV
 - 5.1.2. oprava potrubí výtlačků z čerpacích stanic včetně servošoupat před vrtem a výměna poklopů do jímek
 - 5.1.3. oprava potrubí gravitační splaškové kanalizace ve stanici a vestibulu včetně odpadů a přípojek
 - 5.1.4. oprava potrubí požárního suchovodu DN 100 v eskalátorovém tunelu
 - 5.1.5. oprava čerpací stanice HF O , č.m. 307
 - 5.1.6. oprava čerpací stanice VF m , č.m. 204
 - 5.1.7. oprava místních nefekálních čerpacích jímek včetně strojního vybavení v kabelovém prostoru úrovně pod nástupištěm
 - 5.1.8. oprava potrubí centrálního vytápění vestibulu včetně izolací

5.2. Stavba

- 5.2.1. ve strojvnách VZT vybourat základy, opravit malby a podlahy vč. nátěrů, ve výdechových a nasávacích stavebních kanálech a šachtách;
- 5.2.2. sanace průsaků (především m.č. 305) a následná výmalba stěn a stropu;
- 5.2.3. vyměnit vstupní dveře ve všech strojvnách (osadit protipožární);
- 5.2.4. provést úklid a bezprašné povrchy podlah, stěn a stropů;
- 5.2.5. dle potřeby upravit osvětlení.

5.3. Vzduchotechnika:

obecně pro VZT

- větrání řešit dle skutečného využívání místností nebo instalovaným zařízením;
 - místo radiálních ventilátorů osazovat (dle možností) potrubní ventilátory a na přívodech sestavy s ventilátorovou komorou, filtrací, ohřevem a strojními klapkami (např. Terno, ILT) ;
 - vyměnit všechny vyústky a distribuční elementy na VZT rozvodech;
 - vyměnit stěnové mřížky;
 - opravit protihlukové, tepelné a protipožární izolace VZT potrubí;
 - nástavce na DF 50 demontovat a osadit zpět na nová potrubí;
 - doplnit ruční VZT klapky pro zaregulování vzduchových výkonů;
 - dle potřeby vyměnit nebo doplnit tlumiče hluku v potrubí;
 - vyměnit všechny požární klapky za požární klapky Mandík se servopohony BELIMO;
 - doplnit požární klapky a stěnové uzávěry na hranicích požárních úseků v souladu s novými předpisy;
 - vyměnit šoupata tlakové ochrany;
- 5.3.1. modernizaci VZT zřízení číslo dle ASDŘ-T 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 21, 21.1, 26, 27.1, 27.2, 28, 31.1, 31.2. Zařízení číslo 7 a 24 jsou nová z roku 2018 a 2019 modernizace se dotkne pouze rozvodů vzduchu, požárních klapek a vyústek, případně přeregulování nebo doplnění regulačních prvků do ASDŘ-T;
 - 5.3.2. zajistit větrání, vytápění a chlazení PM a předprodeje jízdenek;
 - 5.3.3. zmodernizovat místní větrání u DN (200), SPT (202), čerpací stanice (203), pohotovostní sklad (205), provozní místnost (206), požární zbrojnice (207), kancelář (315), policie (439);
 - 5.3.4. ve strojvnách VZT vyměnit dveře za protipožární, opravit podlahy a opatřit podlahy celoplošným bezprašným nátěrem. Sanace průsaků (především m.č. 305) a výmalba stěn a stropu.;
 - 5.3.5. m.č. 105 strojovna VZT - z.č. 24, zařízení neměnit stávající přívod a odvod Terno S315 z roku 2018 větrá dílny a sklad, ČS, zvážit výměnu VZT potrubí a přeregulování systému, výměna starých PK za Mandík se servopohony;
 - 5.3.6. m.č. 125 strojovna VZT - z.č. 21, kompletní modernizace stávajícího systému, větrá rel. a sdělovací místnost. Stávající jednotky Flexomix 100 nahradit;
 - 5.3.7. m.č. 224, 226, 237 - čistící mechanismy z.č. 26 (EX 180), sklad odpadu z.č. 27.1 (UV3) a HGB z.č. 28 (RNH 250), všechna zařízení kompletně zmodernizovat;
 - 5.3.8. m.č. 305 strojovna VZT - z.č. 6 odtah eskalátorů KLM 16 kompletní modernizace, z.č. 7 elektrokotelna Terno S 280 P+O z roku 2018 neměnit, Výměna Požárních klapek, úprava rozvodů, zaregulování systému;
 - 5.3.9. m.č. 307 ČS - z.č. 8 ventilátor TD 100/250 kompletní modernizace;
 - 5.3.10. m.č. 309.1 strojovna VZT za eskalátory - z.č. 6 přívod eskalátory KLM 16 kompletní modernizace, z.č. 3 přívod + odtah služební prostory 2x RNE 400 kompletní modernizace;
 - 5.3.11. m.č. 406 sl. WC - z.č. 2 (4) Mixvent 200 kompletní modernizace;
 - 5.3.12. m.č. 417 očišťa mechanismů - z.č. 4 (3) EX 180 – kompletní modernizace;
 - 5.3.13. m.č. 436 strojovna VZT - z.č. 1 služební WC Přívod Terno S355 a odtah ILB 355 kompletní modernizace.
- 5.4. Rozvody nn - úroveň pod nástupištěm:
 - 5.4.1. RM 3

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí podružné

rozvaděče RM 3.1 a RM 3.2 a napájí tato zařízení OSM: šoupata ŠT 2075, ŠR 2070, ŠR 2071. Tato zařízení pracují v provozu OSM. Rozvaděč je umístěn v č. m. 237.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude označen v souladu s metodikou RM 30;
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny;
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let;
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM);
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTŘ;
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTŘ;
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V.

5.4.2. RM 3.1

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí zařízení eskalátorového uzávěru UE 2001 typu ZT 102 a šoupě odvodnění ŠO 2081. Zařízení jsou provozována v režimu OSM.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude označen v souladu s metodikou RM 30.1;
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny;
- Šoupě odvodnění ŠO 2081 bude značeno nově jako MTO 2081 a bude ovládáno v DO/IS jako šoupata MTO;
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let;
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM);
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTŘ;
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTŘ;
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V.

5.5. Rozvody nn - šachta hlavního větrání 08 - ZE

5.5.1. RM 3.2

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 2015, ale ovládání tlakového uzávěru a šoupěte odvodnění je řešeno jako u rozvaděčů z r. 1980. Použité kabely a kabelové konstrukce částečně neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí zařízení tlakového uzávěru U 2021 typu ZT 98 a šoupě odvodnění ŠO 2082. Zařízení jsou provozována v režimu OSM.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude označen v souladu s metodikou RM 30.2;
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny;
- Šoupě odvodnění ŠO 2081 bude značeno nově jako MTO 2082 a bude ovládáno v DO/IS jako šoupata MTO;
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let;
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM);
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTŘ;
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTŘ;
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V.

5.6. Rozvody nn - šachta hlavního větrání 08 - OK

5.6.1. RM 19

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí zařízení tlakového uzávěru U 2024 typu ZT 98 a šoupě odvodnění ŠO 2083. Zařízení jsou provozována v režimu OSM.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude označen v souladu s metodikou RM 32;
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny;

- Šoupě odvodnění ŠO 2083 bude značeno nově jako MTO 2083 a bude ovládáno v DO/IS jako šoupata MTO;
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let;
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM);
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTŘ;
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTŘ;
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V.

5.7. Rozvody nn - odstavné koleje stanice Želivského

5.7.1. RM 16

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí tato zařízení OSM: čerpací stanici hlavní fekální značenou ČS HF „p“. Rozvaděč je umístěn v prostoru hygienických buněk tunelových na 24,062 km u 2. Traťové koleje.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude podle systému napájení označen v souladu s metodikou jako RM 63;
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny;
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let;
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM);
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTŘ;
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTŘ;
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V;
- Rozvaděč nemá vazbu na ASDŘ-T, požadujeme tuto vazbu zapracovat do projektu.

5.8. Rozvody nn v traťovém úseku ZE-FL

5.8.1. RM 21

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí tato zařízení OSM: čerpací stanici hlavní fekální značenou ČS HF „k“, šoupě MTO 2034. Rozvaděč je umístěn v prostoru hygienických buněk tunelových na 23,294 km mezi oběma traťovými kolejemi.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude podle systému napájení označen v souladu s metodikou jako RM 62;
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny;
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let;
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM);
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTŘ;
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTŘ;
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V;
- Rozvaděč nemá vazbu na ASDŘ-T, požadujeme tuto vazbu zapracovat do projektu.

5.8.2. RM 22

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí zařízení hlavního větrání OSM VR 2051, regulované klapky VZD KR 2060, klapky VZD K 2066. Rozvaděč je umístěn v prostoru VZD spojky na 23,274 km, mezi traťovými kolejemi.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude označen v souladu s metodikou RM 43;
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny;
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM);
- V rámci vazby DO+S OSM bude zapojeno ovládání a signalizace regulovaných prvků VR 2051, KR 2060 pro „více“, „méně“;
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTŘ;

- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let.
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTŘ;
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V;
- Rozvaděč nemá vazbu na ASDŘ-T, požadujeme tuto vazbu zapracovat do projektu.

5.8.3. RM 23

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí podružné rozvaděče RM 23.1, RM 23. 2. Rozvaděč napájí tato zařízení OSM: šoupata na tunelovém vodovodu značená jako ŠVT-L, ŠVT-P. Rozvaděč je umístěn v prostoru obchozu na 23,112 km mezi oběma traťovými kolejiemi.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude podle systému napájení označen v souladu s metodikou RM 33;
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny;
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let;
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM);
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTŘ;
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTŘ;
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V;
- Rozvaděč nemá vazbu na ASDŘ-T, požadujeme tuto vazbu zapracovat do projektu.

5.8.4. RM 23.1

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí tato zařízení OSM: tlakový uzávěr U 2023, typu ZT 101. Rozvaděč je umístěn v prostoru obchozu na 23,112 km mezi oběma traťovými kolejiemi.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude podle systému napájení označen v souladu s metodikou takto: v případě zachování napájení z rozvaděče RM 33 (nyní RM 20) bude značen jako RM 33.1;
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny;
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let;
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM);
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTŘ;
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTŘ;
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V;
- Rozvaděč nemá vazbu na ASDŘ-T, požadujeme tuto vazbu zapracovat do projektu.

5.8.5. RM 23.2

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí tato zařízení OSM: tlakový uzávěr U 2022, typu ZT 101. Rozvaděč je umístěn v prostoru obchozu na 23,112 km mezi oběma traťovými kolejiemi.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude podle systému napájení označen v souladu s metodikou takto: v případě zachování napájení z rozvaděče RM 33 (nyní RM 20) bude značen jako RM 33.2;
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny;
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let;
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM);
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTŘ;
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTŘ;
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V;
- Rozvaděč nemá vazbu na ASDŘ-T, požadujeme tuto vazbu zapracovat do projektu.

5.9. Rozvody nn v traťovém úseku ZE- SR

5.9.1. RM 35

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí podružné rozvaděče RM 35.1, RM 35. 2, 35.3. Rozvaděč napájí tato zařízení OSM: šoupata na tunelovém vodovodu značená jako ŠVT-L, ŠVT-P, šoupě odvodnění ŠO 2084. Rozvaděč je umístěn v prostoru obchozu na 24,720 km mezi oběma traťovými kolejemi.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude podle systému napájení označen v souladu s metodikou opět RM 35;
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny;
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let;
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM);
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTŘ;
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTŘ;
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V;
- Rozvaděč nemá vazbu na ASDŘ-T, požadujeme tuto vazbu zapracovat do projektu;

5.9.2. RM 35.1

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí zařízení ventilátoru OSM značené jako VR 2053, regulovanou klapku na VZD cestě značenou jako KR 2062, klapky obchozu značené jako K 2069, K 2070a. Rozvaděč je umístěn v prostoru VZT spojky na 24,703 km mezi oběma traťovými kolejemi.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude podle systému napájení označen v souladu s metodikou RM 44, pokud bude nově napájen z DTR. Pokud bude rozvaděč opět napájen z úsekového rozvaděče RM 35, bude opět značen jako RM 35.1;
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny;
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let;
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM);
- V rámci vazby DO+S OSM bude zapojeno ovládání a signalizace regulovaných prvků VR 2053, KR 2062, KR 2063, KR 2063 pro „více“, „méně“;
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTŘ;
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTŘ;
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V;
- Rozvaděč nemá vazbu na ASDŘ-T, požadujeme tuto vazbu zapracovat do projektu.

5.9.3. RM 35.2

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí zařízení tlakového uzávěru U 2041 typu ZT 49 na VZD cestě. Rozvaděč je umístěn před ventilátorem OSM VR 1953 na 24,703 km na sdruženém objektu.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude podle systému napájení označen v souladu s metodikou opět RM 35.2;
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny;
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTŘ;
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let;
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM);
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTŘ;
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V.

5.9.4. RM 33

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí zařízení traťového uzávěru UT 2016 typu ZT 76A. Rozvaděč je umístěn na 2. Traťové koleji, 24,720 km, na traťovém předělu.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude podle systému napájení označen v souladu s metodikou opět RM 33;
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny;
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTŘ;
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let;
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM);
- V rámci vazby DO+S OSM bude zapojeno ovládání a signalizace zkratovače Z 16;
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTŘ;
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V;
- V rozvaděči bude vedena signalizace stavu bezpečnostní smyčky uzávěru na signalizační LED dle vzoru zapojení podobných rozvaděčů v úseku IV. C2.

5.9.5. RM 34

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí zařízení traťového uzávěru UT 2017 typu ZT 76A. Rozvaděč je umístěn na 1. Traťové koleji, 24,720 km, na traťovém předělu.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude podle systému napájení označen v souladu s metodikou opět RM 34;
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny;
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTŘ;
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let;
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM);
- V rámci vazby DO+S OSM bude zapojeno ovládání a signalizace zkratovače Z 17;
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTŘ;
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V;
- V rozvaděči bude vedena signalizace stavu bezpečnostní smyčky uzávěru na signalizační LED dle vzoru zapojení podobných rozvaděčů v úseku IV. C2;

5.10. Část Dálkové ovládání a signalizace OSM (DO+S OSM) a pracoviště SŘP- PC 82

Funkce zařízení: zařízení PC 82 slouží v provozu OSM k dálkovému ovládání a signalizaci technologií OSM (DO+S OSM) ve stanici Želivského a technologií OSM v mezistaničních úsecích a ve větracích šachtách. Dále je na zařízení SŘP zajišťováno měření teploty. Zařízení SŘP je propojeno přes kabelové skříň KS a KO s ovládanými a signalizovanými technologiemi OSM kabely vedenými po kabelových trasách. Pro zařízení SŘP musí být zajištěno v rámci silových rozvodů napájení napětím 400V a 230V.

Současný stav: zařízení DO+S OSM pochází z r. 1980. Je již technicky a morálně značně zastaralé. Obtížně se opatřují náhradní díly pro zařízení. Kabely a kabelové konstrukce nesplňují současné požadavky kladené na tyto komponenty. Proto služba 245 000 požaduje opravu tohoto zařízení v rámci akce „Modernizace stanice Želivského“. Zařízení SŘP je umístěno v č. m. 222- Ú. N.

Zařízení DO+S se v současnosti skládá z těchto celků:

- **Rozvaděč BU 1** - rozvaděč je složen ze dvou polí o délce 1050 mm, celková délka rozvaděče je 2100 mm. Výška rozvaděče je 2250 mm. Rozvaděč je vybaven příslušným přístrojovým vybavením;
- **Rozvaděč BU 2** - rozvaděč je složen ze dvou polí o délce 1050 mm, celková délka rozvaděče je 2100 mm. Výška rozvaděče je 2250 mm. Rozvaděč je vybaven příslušným přístrojovým vybavením;
- **Panel BA se signalizačními prvky** - je umístěn na boční stěně rozvaděče BU 1. Zařízení je vybaveno příslušným přístrojovým vybavením;

- **Ovládací pult BA** - je složen ze třech polí o délce 2x 600 mm a 1x 800 mm. celková délka je 2100 mm. Výška zařízení je 750 mm. Zařízení je vybaveno příslušným přístrojovým vybavením a ovládacími prvky pro ovládání technologií OSM;
- **Usměrňovače KJ a KJU** - po dvou kusech, umístěny v č. m. 222 - 223;
- **Kabelové skříně KS a KO** - v současnosti je v rámci DO+S OSM instalováno celkem dvanáct kusů těchto skříní ve stanici, větracích šachtách, mezistaničních úsecích;
- **Skříň BW 3 s příslušenstvím pro ovládání dvou dveří 2DV** - 4 kusy celkem, umístěny na HV 08 – ZE - 1 kus, na HV 08- OK- 1 kus, VZD spojka v úseku ZE - SR - 1 kus, VZD spojka v úseku ZE - SR - 1 kus;
- **Skříň BW 2 s příslušenstvím pro ovládání dvou dveří 2DV** - 14 kusů celkem, umístěny na HV 08 – ZE - 4 kusy, na HV 08 - OK - 4 kusy, VZD spojka v úseku ZE - SR- 4 kusy, VZD spojka v úseku ZE - SR - 2 kusy.;
- **Skříň BW 5 s příslušenstvím pro měření natočení lopatek VR a klapky KR** - 3 kusy, 1 kus umístěn na VZD spojce v úseku ZE - FL, 23,170 km, 1 kus umístěn na HV 08 - OK, 1 kus umístěn na VZD spojce v úseku ZE - SR, 24,703 km;
- **Měření teploty** - umístěno v Ú. N. u T. K.;
- **Měření přetlaku** - umístěno v Ú. P. N. u stěny uzávěru UE 2001.

Požadavky na nové zařízení DO+S OSM:

- Výměna všech rozvaděčů, skříní KO, KS, skříní ovládání a signalizace, zařízení pro měření.
- Výměna kabelů a kabelových konstrukcí;
- Veškerá nová zařízení, kabelové konstrukce a přístrojové vybavení musí mít životnost 30 let.
- Veškerá zařízení, kabelové konstrukce a přístrojové vybavení musí být schválena pro použití v metru dle PTR;
- Nově bude zpracována vazba na systém ASDŘ-T;
- Při projektování musí být provedena revize signálů a povelů dle nové metodiky OSM;
- Napájení ze silových rozvodů bude nově zajištěno pouze z rozvaděčů služby 245 000;
- V místnosti č. m. 222 - SŘP bude instalována nová dvojité podlaha;
- V místnosti č. m. 222 - SŘP budou provedeny v rámci rekonstrukce nutné stavební práce a malování;
- Zařízení DO+S bude projektováno dle zkušeností z oprav těchto zařízení po povodni 2002.

5.11. Část ASDŘ-T

5.11.1. Rozvaděč 08AB1, m. č. 306

Stávající stav: Rozvaděč je umístěn v místnosti VZT, přístup přes místnost služby 244 000 č. m. 308. Rozvaděč pochází z r. 1999 a je morálně a technicky zastaralý. Je provozován se zastaralým typem systému SAIA PCD4, na který se již nevyrábí náhradní díly. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Výměna rozvaděče se zakomponováním systému SAIA PCD2;
- Kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny;
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTR;
- Rozvaděč, ovládací skříně, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let;
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTR.

5.11.2. Rozvaděč 08AB2, m. č. 132


Stávající stav: Rozvaděč je umístěn v místnosti signalizace ASDŘ-T služby 245 000. Rozvaděč pochází z r. 1999 a je morálně a technicky zastaralý. Je provozován se zastaralým typem systému SAIA PCD4, na který se již nevyrábí náhradní díly. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Výměna rozvaděče se zakomponováním systému SAIA PCD2;
- Kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny;

- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTRŘ;
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let;
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTRŘ.

6. Oddělení 100710 Provozní informace

Zpracoval 100710 

Informační zajištění v rámci uzavření stanice na cca 9 měsíců tj. informační tabule u uzavřené stanice, úprava hlášení ve vozech metra a vozech povrchové dopravy, úprava schémat ve vozech metra, atd.

- úprava hlášení ve vozech metra
- hlášení ve stanicích metra
- informační tabule po celou dobu akce (před vstupy do podchodu a na zastávkách TRAM)
- úprava hlášení ve vozech povrchové dopravy celkem
- úprava schémat ve vozech a stanicích metra (zneplatnění stanice ZE)