

SEZNAM ČLENŮ REALIZAČNÍHO TÝMU				
Název veřejné zakázky		„PD_Rekonstrukce stanice metra Želivského, výměnu pohyblivých schodů a zřízení bezbariérového přístupu		
Údaje o členech realizačního týmu				
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU (VEDOUČÍ REALIZAČNÍHO TÝMU)				
Jméno a příjmení člena realizačního týmu:		[REDAKCE]		
Celková délka praxe v projekční činnosti zakázek s obdobným předmětem plnění ve formátu od MM/RRRR do MM/RRRR, zahrnujícím jen celé kalendářní měsíce		20 let, 247 měsíců 02/2000 – 09/2020 (dosud)		
Přehled obdobných zakázek (nad rámec kvalifikačního minima):				
Název zakázky	Doba realizace	Zastávaná pozice	Předmět zakázky	Hodnota zakázky (tis. Kč bez DPH)
Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121, revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad včetně bezbariérového zpřístupnění	01-05/2018	specialista na pozemní stavby, vedoucí člen týmu - hlavní inženýr projektu	dokumentace pro stavební povolení, projekt stanice kolejové dopravní stavby s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	[REDAKCE]
Modernizace stanice metra Opatov	07/2014 - 11/2015	specialista na pozemní stavby	dokumentace pro stavební povolení, projekt stanice kolejové dopravní stavby s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	[REDAKCE]
Modernizace stanice metra Opatov	11/2015-12/2016	specialista na pozemní stavby	dokumentace pro provádění stavby, projekt stanice kolejové dopravní stavby s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	[REDAKCE]
Přehled obdobných zakázek (nad rámec kvalifikačního minima, pro účely hodnocení):				
Modernizace stanice metra Opatov	05/2020	specialista na pozemní stavby	dopracování dokumentace pro provedení stavby (určené pro realizaci stavby, pro zhotovitele stavby), projekt stanice kolejové dopravní stavby s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	[REDAKCE]
Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121, revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad včetně bezbariérového zpřístupnění	10/2019-04/2020	specialista na pozemní stavby, vedoucí člen týmu - hlavní inženýr projektu	dokumentace pro provedení stavby, projekt stanice kolejové dopravní stavby s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	[REDAKCE]
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí	01/2016-05/2016	specialista na pozemní stavby	dokumentace pro stavební povolení, projekt stanice kolejové dopravní stavby s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	[REDAKCE]
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí	11/2016-12/2016	specialista na pozemní stavby	dokumentace pro provedení stavby (určené pro výběr zhotovitele), projekt stanice kolejové dopravní stavby s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	[REDAKCE]
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo	01/2019-04/2019	specialista na pozemní stavby	dopracování dokumentace pro provedení stavby (určené pro realizaci stavby, pro zhotovitele stavby),	[REDAKCE]

náměstí			projekt stanice kolejové dopravní stavby s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	
Modernizace pohyblivých schodů 306,307+bezbariérové zpřístupnění stanice metra Palmovka	05/2017-06/2017	specialista na pozemní stavby, vedoucí člen týmu - hlavní inženýr projektu	dokumentace pro provádění stavby, projekt stanice kolejové dopravní stavby s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	
Rekonstrukce pohyblivých schodů 613-1-311, 312, 312, 314 ve stanici metra Palmovka	04/2016-11/2017	specialista na pozemní stavby, vedoucí člen týmu - hlavní inženýr projektu	dopracování dokumentace pro provedení stavby, projekt stanice kolejové dopravní stavby s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Můstek trasy A i B	10/2014 - 04/2016	specialista na pozemní stavby	dokumentace pro provádění stavby (pro zhotovitele stavby), projekt stanice kolejové dopravní stavby s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	
HLAVNÍ ARCHITEKT				
Jméno a příjmení:				
Celková délka praxe v projekční činnosti ve formátu od MM/RRRR do MM/RRRR, zahrnujícím jen celé kalendářní měsíce		41 let, 492 měsíců 09/1979 – 09/2020 (dosud)		
Přehled obdobných zakázek (nad rámec kvalifikačního minima):				
Název zakázky	Doba realizace	Zastávaná pozice	Předmět zakázky	Hodnota zakázky (tis. Kč bez DPH)
Trasa metra IV.C 2. etapa	2002–2003 DSP 2004-2005 DPS	hlavní architekt	dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro provedení stavby (určené pro výběr zhotovitele stavby), stanice metra Prosek, projekt stanice kolejové dopravní stavby Kč bez DPH	
Trasa metra IV.C 1. etapa	1999-2002 DSP 2001-2004 DPS	hlavní architekt	dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro provedení stavby (určené pro výběr zhotovitele stavby), stanice metra Kobylisy, projekt stanice kolejové dopravní stavby Kč bez DPH	
Trasa metra IV.B	1998-2001 DPS	hlavní architekt	dokumentace pro provedení stavby (určené pro výběr zhotovitele stavby), stanice metra Černý Most, projekt stanice kolejové dopravní stavby Kč bez DPH	
Přehled obdobných zakázek (nad rámec kvalifikačního minima, pro účely hodnocení):				
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí	01/2016-05/2016 DSP	hlavní architekt	dokumentace pro stavební povolení, projekt stanice kolejové dopravní stavby Kč bez DPH	
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí	11/2016-12/2016 DPS	hlavní architekt	dokumentace pro provedení stavby (určené pro výběr zhotovitele stavby), projekt stanice kolejové dopravní stavby Kč bez DPH	
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí	01/2019-04/2019	hlavní architekt	dopracování dokumentace pro provedení stavby (určené pro zhotovitele stavby), projekt stanice kolejové dopravní stavby Kč bez DPH	
Rekonstrukce nástupiště stanice Muzeum A	05/2017-06/2017	hlavní architekt	dopracování dokumentace pro provedení stavby, projekt stanice kolejové dopravní stavby Kč bez DPH	
Výstavba trasy I.D metra v Praze	11/2012 - 05/2016	hlavní architekt	dokumentace pro stavení povolení, SOD 22 Stanice Libuš projekt stanice kolejové dopravní stavby	

Provozní úsek I.D metra Náměstí Míru – Depo Písnice			1 200 000 Kč bez DPH	
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Můstek trasy A i B	10/2014 - 04/2016	hlavní architekt	dopracování dokumentace pro provádění stavby (pro zhotovitele stavby), projekt stanice kolejové dopravní stavby 1 200 000 Kč bez DPH	
Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121, revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad včetně bezbariérového zpřístupnění	01-05/2018	hlavní architekt	dokumentace pro stavební povolení, projekt stanice kolejová dopravní stavby s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m, 1 200 000 Kč bez DPH	
Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121, revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad včetně bezbariérového zpřístupnění	10/2019-04/2020	hlavní architekt	dokumentace pro provedení stavby, projekt stanice kolejová dopravní stavby s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m, 1 200 000 mil. Kč bez DPH	
Modernizace pohyblivých schodů ve stanici Náměstí Republiky: 227, 228, 229	09/2017-12/2017	hlavní architekt	dopracování dokumentace pro provedení stavby pro zhotovitele stavby, projekt stanice kolejové dopravní stavby 1 200 000 mil. Kč bez DPH	

SPECIALISTA NA SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Jméno a příjmení:

[REDACTED]

Celková délka praxe v projekční činnosti zakázek s obdobným předmětem plnění ve formátu od MM/RRRR do MM/RRRR, zahrnujícím jen celé kalendářní měsíce

9 let / 108 měsíců
09/2011 – 09/2020 (dosud)

Přehled obdobných zakázek (technická kvalifikace):

Název zakázky	Doba realizace	Zastávaná pozice	Předmět zakázky	Hodnota zakázky (tis. Kč bez DPH)
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Palmovka včetně výměny eskalátorů z nástupiště do západního vestibulu	12/2013-03/2015 DÚR, DSP 11/2015-12/2015 DPS	specialista na sdělovací zařízení	dokumentace pro územní řízení, dokumentace pro stavební povolení a dokumentace pro provádění stavby, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí, jehož součástí byl projekt kamerového systému a rozhlasového zařízení	

Přehled obdobných zakázek (nad rámec kvalifikačního minima, pro účely hodnocení):

Modernizace pohyblivých schodů 306,307+bezbariérové zpřístupnění stanice metra Palmovka	05/2017-06/2017	specialista na sdělovací zařízení	dokumentace pro provádění stavby, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí, jehož součástí byl projekt kamerového systému a rozhlasového zařízení	
Rekonstrukce nástupiště stanice Muzeum A	05/2017-06/2017	specialista na sdělovací zařízení	dokumentace pro provádění stavby, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí, jehož součástí byl projekt kamerového systému a rozhlasového zařízení	
Modernizace stanice metra Opatov	07/2014 - 12/2016	specialista na sdělovací zařízení	projektová dokumentace pro provádění stavby, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí, jehož součástí byl projekt kamerového systému a rozhlasového zařízení	
Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice	08/2017-12/2018	specialista na sdělovací zařízení	dokumentace pro provádění stavby, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí, jehož součástí byl projekt	

			kamerového systému a rozhlasového zařízení	
Rekonstrukce podzemních garáží Vltavská II	06/2018-05/2020	specialista na sdělovací zařízení	dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro provádění stavby, projekt kamerového systému a rozhlasového zařízení	

SPECIALISTA NA ELEKTROTECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ A OSVĚTLENÍ

Jméno a příjmení:

Celková délka v projekční činnosti zakázek s obdobným předmětem plnění ve formátu od MM/RRRR do MM/RRRR, zahrnujícím jen celé kalendářní měsíce

37 let, 456 měsíců
10/1982 – 09/2020 (dosud)

Přehled obdobných zakázek (technická kvalifikace):

Název zakázky	Doba realizace	Zastávaná pozice	Předmět zakázky	Hodnota zakázky (tis. Kč bez DPH)
Modernizace osvětlení stanice metra Dejvická	08/2017-12/2017	Specialista na elektrotechnická zařízení a osvětlení	dokumentace pro provedení stavby, projekt elektroinstalace a osvětlení stanice kolejové dopravní stavby s délkou nástupiště 100 m	

Přehled obdobných zakázek (nad rámec kvalifikačního minima, pro účely hodnocení):

Modernizace stanice metra Skalka a Modernizace pohyblivých schodů typu Transporta ve stanici Skalka: 171, 172	05/2017-08/2017	Specialista na elektrotechnická zařízení a osvětlení	dokumentace pro provedení stavby, projekt elektroinstalace a osvětlení stanice kolejové dopravní stavby s délkou nástupiště 100 m	
Rekonstrukce pohyblivých schodů 613-1-311, 312, 312, 314 ve stanici metra Palmovka	04/2016-11/2017	Specialista na elektrotechnická zařízení a osvětlení	dokumentace pro provedení stavby, projekt elektroinstalace a osvětlení stanice kolejové dopravní stavby s délkou nástupiště 100 m	
Modernizace pohyblivých schodů 306,307+bezbariérové zpřístupnění stanice metra Palmovka	05/2017-06/2017	Specialista na elektrotechnická zařízení a osvětlení	projektová dokumentace pro provedení stavby, kolejová dopravní stavba	
Modernizace pohyblivých schodů 256-258 ve stanici Karlovo náměstí, modernizace vestibulu	01/2018-03/2018	Specialista na elektrotechnická zařízení a osvětlení	dokumentace pro provedení stavby, projekt elektroinstalace a osvětlení stanice kolejové dopravní stavby s délkou nástupiště 100 m	
Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr	05/2014 – 08/2017	Specialista na elektrotechnická zařízení a osvětlení	projekt stavby (dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro provádění stavby), stanice kolejové dopravní stavby s délkou nástupiště min. 100 m	

SPECIALISTA STATIK

Jméno a příjmení:

Celková délka praxe v projekční činnosti zakázek s obdobným předmětem plnění ve formátu od MM/RRRR do MM/RRRR, zahrnujícím jen celé kalendářní měsíce

45 let, 541 měsíců
07/1975 – 09/2020 (dosud)

Přehled obdobných zakázek (technická kvalifikace):

Název zakázky	Doba realizace	Zastávaná pozice	Předmět zakázky	Hodnota zakázky (tis. Kč bez DPH)
Západní vestibul stanice metra Stodůlky	08/2009-09/2010	specialista statik	dokumentace pro provedení stavby, dokumentace skutečného provedení stavby, na rekonstrukci se změnou či úpravou nosného systému stavby	

Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Roztyly	02/2014-12/2014	specialista statik	dokumentace pro provedení stavby, na rekonstrukci se změnou či úpravou nosného systému stavby	
Přehled obdobných zakázek (nad rámec kvalifikačního minima, pro účely hodnocení):				
Modernizace pohyblivých schodů 256-258 ve stanici Karlovo náměstí, modernizace vestibulu	01/2018-03/2018	specialista statik	dokumentace pro provedení stavby, na rekonstrukci se změnou či úpravou nosného systému stavby	
Teplárna Zelená Louka – Ekologizace energetického zdroje s využitím fluidního spalování a OZE v Synthesii, a.s.	12/2013-11/2015	specialista statik	dokumentace pro provedení stavby, na rekonstrukci se změnou či úpravou nosného systému stavby	
Revitalizace areálu Klementina 3. etapa	12/2012 – 12/2016	specialista statik	dokumentace pro územní řízení, dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro provedení stavby, na rekonstrukci se změnou či úpravou nosného systému stavby	
SPECIALISTA NA POZEMNÍ STAVBY				
Jméno a příjmení:				
Celková délka praxe v projekční činnosti zakázek s obdobným předmětem plnění ve formátu od MM/RRRR do MM/RRRR, zahrnujícím jen celé kalendářní měsíce		23 let, 286 měsíců 11/1996 – 09/2020 (dosud)		
Přehled obdobných zakázek (technická kvalifikace):				
Název zakázky	Doba realizace	Zastávaná pozice	Předmět zakázky	Hodnota zakázky (tis. Kč bez DPH)
Trasa IV.C2 – stanice Střížkov	2002-2003 DSP 2003-2005 DPS	specialista na pozemní stavby	dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro provedení stavby, projekt stanice Střížkov, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	
Trasa metra IV.C 1. etapa	1999-2002 DSP 2001-2004 DPS	specialista na pozemní stavby	dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro provedení stavby, projekt stanice Kobylisy (východní vestibul), kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 10 m	
Trasa metra IV.B	1998-2001	specialista na pozemní stavby	dokumentace pro provedení stavby, projekt stanice Černý Most, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	
Přehled obdobných zakázek (nad rámec kvalifikačního minima, pro účely hodnocení):				
Výstavba trasy I.D metra v Praze – Provozní úsek Pankrác – Nové Dvory	10/2018-12/2019	specialista na pozemní stavby	změna dokumentace pro stavební povolení, stanice metra Pankrác D, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	
Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice	08/2017-12/2018	specialista na pozemní stavby	dokumentace pro provedení stavby, stanice metra Pankrác D, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	
Modernizace osvětlení stanic metra a modernizace stanice metra	07/2014-11/20015	specialista na pozemní stavby, vedoucí člen týmu -	dokumentace pro stavební povolení, stanice metra Pankrác C, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce	

Modernizace osvětlení stanice metra Pankrác		hlavní inženýr projektu	100 m	
Prodloužení trasy A metra v Praze ze stanice Dejvická, provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol	04/2009-08/2015	specialista na pozemní stavby	dokumentace pro provedení stavby, určené pro realizaci stavby, stanice metra Petřiny, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	
Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc	03/2017-04/2020	specialista na pozemní stavby, vedoucí člen týmu - hlavní inženýr projektu	dokumentace pro stavební povolení, stanice metra Florenc, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	
Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc	07/2020	specialista na pozemní stavby, vedoucí člen týmu - hlavní inženýr projektu	dokumentace pro provedení stavby, stanice metra Florenc, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	
První úsek třetí linky metra v Minsku od stanice Korežněvskogo do stanice Jubilejnaja s elektrodepem. Stanice Jubilejnaja. Přestupní uzly ze 2. na 3. a ze 3. na 2. linku	05/2014-08/2015	specialista na pozemní stavby, vedoucí člen týmu - hlavní inženýr projektu	dokumentace pro provedení stavby, stanice metra Jubilejnaja, kolejová dopravní stavba s elektrickou trakcí s dvěma hranami nástupiště o délce 100 m	

SPECIALISTA NA STROJNÍ ZAŘÍZENÍ

Jméno a příjmení:

Celková délka praxe v projekční činnosti zakázek s obdobným předmětem plnění ve formátu od MM/RRRR do MM/RRRR, zahrnujícím jen celé kalendářní měsíce

31 let, 383 měsíců
10/1988 – 09/2020 (dosud)

Přehled obdobných zakázek (technická kvalifikace):

Název zakázky	Doba realizace	Zastávaná pozice	Předmět zakázky	Hodnota zakázky (tis. Kč bez DPH)
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí	01/2016-05/2016	specialista na strojní zařízení	dokumentace pro stavební povolení, výtah ev. č. 613-1-496 se zdvihem 33,811 m	
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí	11/2016-12/2016	specialista na strojní zařízení	dokumentace pro provedení stavby (určené pro výběr zhotovitele), výtah ev. č. 613-1-496 se zdvihem 33,811 m	

Přehled obdobných zakázek (nad rámec kvalifikačního minima, pro účely hodnocení):

Výstavba trasy I.D metra v Praze – Provozní úsek Pankrác – Nové Dvory	10/2018-12/2019	specialista na strojní zařízení	změna dokumentace pro stavební povolení, výtahy ve stanici Pankrác se zdvihem 14,75 m, Olbrachtova se zdvihem 29,65 m, Nové Dvory se zdvihem 35,39 m	
Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice	08/2017-12/2018	specialista na strojní zařízení	dokumentace pro provedení stavby, výtah ve stanici Pankrác se zdvihem 14,75 m, výtah ve stanici Olbrachtova se zdvihem 29,65 m	
Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121, revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad včetně bezbariérového zpřístupnění	01-05/2018	specialista na strojní zařízení	dokumentace pro stavební povolení, dvě dvojice osobních výtahů se zdvihem 28,08 m a 16,536 m	
Generální obnova výpravní budovy – žst.	06-11/2018	specialista na strojní zařízení	dokumentace pro stavební povolení, výtah se zdvihem 11,77 m	

České Budějovice hlavní nádraží				
U21 – Dobudování Fakulty strojního inženýrství v Kampusu UJEP – CEMMTECH (Centrum materiálů, mechaniky a technologií) – Nová výstavba výukových prostor	06-12/2018	specialista na strojní zařízení	dokumentace pro provádění stavby, výtahy se zdvihem 8,71 m a 11,91 m	
Modernizace pohyblivých schodů 256-258 ve stanici Karlovo náměstí, modernizace vestibulu	01/2018-03/2018	specialista na strojní zařízení	dokumentace pro provádění stavby, tříramenného eskalátoru se zdvihem 31,890 m	
Modernizace pohyblivých schodů ve stanici Náměstí Republiky: 227, 228, 229	09/2017-12/2017	specialista na strojní zařízení	dopracování dokumentace pro provádění stavby pro zhotovitele stavby, tříramenného eskalátoru se zdvihem 34,3 m	
SPECIALISTA GEOTECHNIK				
Jméno a příjmení:				
Celková délka praxe v projekční činnosti zakázek s obdobným předmětem plnění ve formátu od MM/RRRR do MM/RRRR, zahrnujícím jen celé kalendářní měsíce		21 let, 259 měsíců 02/1998 – 09/2019 (dosud)		
Přehled obdobných zakázek (technická kvalifikace):				
Název zakázky	Doba realizace	Zastávaná pozice	Předmět zakázky	Hodnota zakázky (tis. Kč bez DPH)
ČD, DDC Optimalizace trati Česká Třebová- Krasíkov	2002-2006	specialista geotechnik	projekt stavby (dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby), ražené dvokolejné tunely metodou NRTM Krasíkovský délky 1098,3 m a Tatenický délky 140,65 m o příčném průřezu min. 11,4 m.	
Optimalizace trati st.hr.SR - Mosty u Jablunkova – Bystřice n. Olší	10/2006-04/2007	specialista geotechnik	projekt stavby (dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby), ražený dvokolejný tunel Jablunkov délky 612 m a příčném průřezu min. 12,3 m.	
Přehled obdobných zakázek (nad rámec kvalifikačního minima, pro účely hodnocení):				
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí	01/2019-04/2019	vedoucí člen týmu, specialista geotechnik	dokumentace pro provedení stavby (pro zhotovitele stavby), ražená přestupní chodba délky 64 m o příčném průřezu min. 5,3 m.	
Modernizace trati Rokycany - Plzeň	11/2013 - 08/2015	specialista geotechnik	dokumentace pro provedení stavby (určené pro zhotovitele stavby) Dva souběžně vedené jednokolejné železniční tunely Ejpovice délky 4,15 km ražené metodou TBM o příčném průřezu 5,6 m.	
Modernizace trati Sudoměřice u Tábora - Votice	05/2012-01/2017	specialista geotechnik	projekt stavby (určené pro realizaci stavby), Tunel Deboreč délky 660 m, dvokolejný ražený NRTM s hloubenými portálovými úseky. Délka ražené části tunelu je 562,0 m o min. příčném průřezu 9,45 m.	
Výměna pohyblivých schodů 613-1-119 až 121, revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad včetně	10/2019-04/2020	vedoucí člen týmu, specialista geotechnik	dokumentace pro provedení stavby, ražené šachty hloubky 22,2 m a 20,7 m, ražená přestupní chodba délky 43 m, o příčném průřezu min. 9,5 m.	

bezbariérového zpřístupnění				
Bezbariérové zpřístupnění stanice I.P. Pavlova	06/2014-07/2015	specialista geotechnik	dokumentace pro provedení stavby a dokumentace skutečného provedení stavby, ražená výtahová šachta z úrovně terénu hloubky 15,22 m a o min. příčném průřezu 5,39 m.	

V Praze dne viz elektronický podpis



Ing. David Krása
předseda představenstva

Ing. Vladimír Seidl
místopředseda představenstva

METROPROJEKT Praha a.s.