

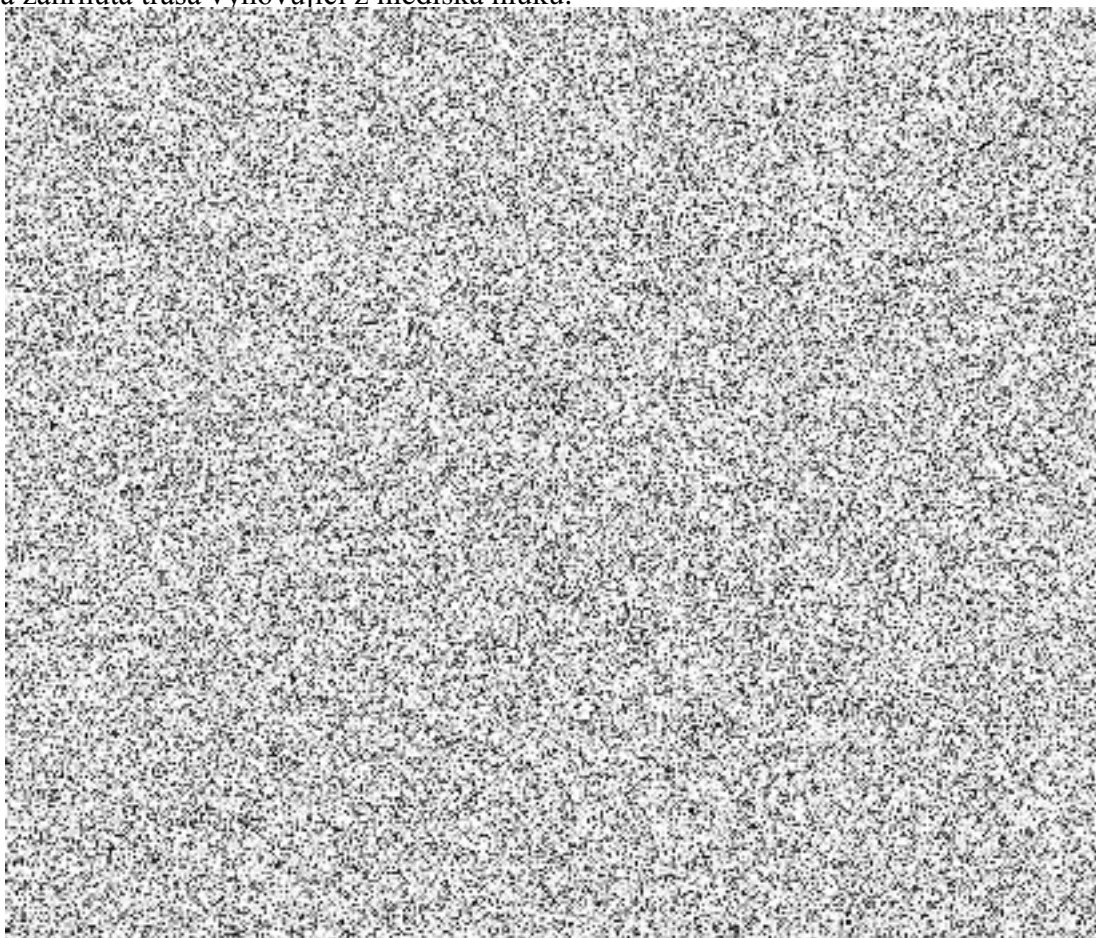
Podrobná specifikace předmětu plnění TT Malovanka - Strahov

1. Popis a odůvodnění předmětu akce

Předmětem akce je projektová příprava a povolovací proces novostavby tramvajové trati Malovanka – Strahov o délce 1,3 km se dvěma páry nových zastávek. Předmětem plnění bude zpracování předběžné hlukové studie, oznámení EIA, projektové dokumentace pro společné územní a stavební řízení, zajištění pravomocného společného povolení stavby, zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby a zajištění autorského dozoru při realizaci stavby „Tramvajová trať Malovanka – Strahov“. Projektová příprava stavby byla schválena usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1079 ze dne 3.6.2019.

2. Technické řešení navrhované tramvajové trati

Předmětem akce je výstavba nové tramvajové trati a s ní související potřebné úpravy pozemních komunikací a inženýrských sítí. Akce bude vycházet z řešení navrženého studií „TT Strahov“ zajištěné Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy (IPR) v roce 2016. Řešení dle studie nepovažuje objednatel za závazné, případné potřebné odchylky budou projednány s IPR a DPP. V lokalitě počátku trasy u křižovatky ulic Bělohorská a Vaničkova bude v rámci akce provedeno předběžné hlukové posouzení ve variantách dodaných objednatelem a případná úprava trasy dle studie tak, aby následně ve zpracované projektové dokumentaci již byla zahrnuta trasa vyhovující z hlediska hluku.



Nová tramvajová trať bude napojena na stávající trať v Bělohorské ulici, přesné místo a trasování v detailu prvních cca 150 m trasy stanoví předběžná hluková studie. Tramvajová trať dále bude pokračovat ulicí Vaníčkovou do prostoru dnešního obratiště autobusů Stadion Strahov. V úseku km 0,0 – 0,6 se předpokládá možnost výškových a šířkových úprav ulice Vaníčková včetně možných vyvolaných přeložek inženýrských sítí a inženýrských objektů z důvodu potřeby korekce trasy k napojení na stávající TT v Bělohorské ulici. V km 0,6 – 1,2 je trať vedena bez změny nivelety Vaníčkovou ulicí s přestavbou uličního profilu. Smyčkové obratiště je navrženo v prostoru stávajícího obratiště autobusů „Stadion Strahov“. Součástí projektu je prověření vlivu stavby na podzemní objekty zázemí Strahovského tunelu v této lokalitě a případný návrh potřebných úprav. Smyčkové obratiště se předpokládá s jednou předjízdňou kolejí, podoba dle studie IPR není závazná, v prostoru je nutné zohlednit také obratiště a zastávky autobusů. Vzhledem k tomu, že pro akci není zpracovávána samostatná technická studie ani DUR, budou v rámci DUSP zpracovány vizualizace.

Délka trati bude 1,3 km, v trase budou naprojektovány dvě nové tramvajové zastávky „Koleje Strahov“ a „Stadion Strahov“ (v obratišti). Může vzniknout potřeba třetí zastávky „Malovanka“ nebo „Dlabačov“ v počátku trasy na základě projednání. Konstrukce tramvajové trati bude tvořena kolejnicí NT1 na betonové desce (W-Tram) případně na příčných pražcích s povrchem umožňujícím pojezd nekolejových vozidel, povrch TT bude tvořit v převážné části stavby pozemní komunikaci. V úsecích, kde to bude potřebné, budou navrženy „L“ profily s antivibrační a protihlukovou rohoží. Únosnost zemní pláně požadujeme min. 40 MPa. V přímé požadujeme použití kolejnic tvrdosti UIC 900. Odpovídající složení konstrukčních vrstev TT navrhne projektant. V prostoru kolejových konstrukcí bude užitá konstrukce s příčnými dřevěnými pražci ve šterkovém loži. Pro všechny rozjezdové výměny budou navrženy systémy EOv a ohřev výměn, u sjezdových výměn ohřev výměn. Pro všechny zastávky bude uvažováno s instalací světelných zastávkových označků a bude provedena příprava pro zastávkový informační systém nebo jeho realizace (dle stavu přípravy jednotného informačního systému v době realizace stavby). Trakční stožáry zřizované v rámci akce budou obsahovat prostupy pro kabely VO a typy stožárů a jejich polohy budou zvoleny v koordinaci s požadavky IPR ideálně jako sdružené stožáry trakce a VO. Veškerá technická řešení vyžadující odchylky od ČSN budou zpracovatelem řádně projednána.

Součástí akce bude návrh nové měřny pro napájení tramvajové trati, přičemž z hlediska optimalizace napájení TT je potřebné její umístění v blízkosti koncové smyčky. Předpokládá se potřeba koordinace se záměry elektrifikace autobusových linek v dané lokalitě, v rámci kterých bude potřebné využití synergického efektu společné měřny i pro silniční elektromobilitu, což bude mít vliv na stavební řešení objektu.

3. Požadovaný způsob zpracování a projednání projektu

Předmětem akce je zejména:

- a) předběžná hluková studie v oblasti Malovanka
- b) zpracování dokumentace pro oznámení EIA a získání závěru zjišťovacího řízení,
- c) zpracování dokumentace pro společné povolení, její projednání včetně případné smluvní agendy potřebné pro získání povolení,
- d) zajištění společného povolení stavby
- e) zajištění a projednání majetkoprávní a smluvní agendy potřebné k realizaci akce,
- f) zpracování dokumentace pro provedení stavby a výkazu výměr,
- g) výkon autorského dozoru během stavby.

4. Požadované termíny plnění

Zahájení plnění začne na základě písemného pokynu objednatele k zahájení prací (předpoklad 15.8.2020). Pro zpracování díla je stanoven časový harmonogram:

- a) předběžná hluková studie v oblasti Malovanka – do 2 měsíců od zahájení prací
- b) dokumentace pro zjišťovací řízení EIA – do 4 měsíců od zahájení prací
- c) návrh projektové dokumentace pro společné povolení – do 6 měsíců od písemného pokynu objednatele
- d) Zpracování připomínek objednatele a zahájení inženýrské činnosti ke společnému povolení – do 2 měsíců od obdržení připomínek objednatele
- e) Podání žádosti o společné povolení – ihned po ukončení projednání dokumentace
- f) Předání dokumentace pro provedení stavby – do 3 měsíců od písemného pokynu Objednatele ke zpracování dokumentace pro provedení stavby.
- g) Termín výkonu autorského dozoru – po dobu realizace stavby – předpoklad 15 měsíců.