

DODATEK Č. 4

ke Smlouvě o dílo ze dne 30. 8. 2018 na realizaci stavby „D11 1106 HRADEC KRÁLOVÉ – SMÍŘICE“

Tento dodatek č. 4 Smlouvy o dílo byl sepsán

mezi

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05, Praha 4,

IČ: 659 93 390,

zastoupená

číslo smlouvy: 02PA-000041

na straně jedné jako Objednatel dle Pod-článku 1.1.2.2 Smlouvy

(dále jen „**Objednatel**“ nebo „**Smluvní strana**“)

a

Společností: „Společnost EUROVIA - Metrostav - SWIETELSKY, D1106 Hradec Králové – Smířice“

Sídlo: EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Čechy střed, závod Čechy východ, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové - Pouchov

IČ: netýká se

DIČ: netýká se

Zápis do obchodního rejstříku: netýká se

Zastoupená:

Společníci:

Společník 1 / Správce:

Společnost: EUROVIA CS, a.s.

Sídlo: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

IČ: 452 74 924

DIC: CZ45274924

Zápis do obchodního rejstříku: vedeného u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1561

Zastoupená:

Společník 2:

Společnost: Metrostav Infrastructure a.s.

Sídlo: Koželužská 2246/5, Praha 8, PSČ 180 00

IČ: 242 04 005

DIC: CZ24204005

Zápis do obchodního rejstříku: vedeného u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 17819

Zastoupená:

Společník 3:

Společnost: SWIETELSKY stavební s.r.o.

Sídlo: Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice

SWIETELSKY stavební s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby VÝCHOD

Sídlo: K Silu 1143, 393 01 Pelhřimov

IČ: 480 35 599

DIC: CZ48035599

Zápis do obchodního rejstříku: vedeného u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 8032

Zastoupená:

číslo smlouvy Společníka 1 / Správce: 1519.7070530ZJA

číslo smlouvy Společníka 2: D4/73/2017

číslo smlouvy Společníka 3: S19-044-0001

na straně druhé jako Zhotovitel dle Pod-článku 1.1.2.3 Smlouvy

(dále jen „Zhotovitel“ nebo „Smluvní strana“),

Preambule

Vzhledem k tomu, že:

- (A) Smluvní strany uzavřely dne 30. 8. 2018 Smlouvu o dílo na realizaci stavby „D11 1106 HRADEC KRÁLOVÉ – SMÍŘICE“, ISPROFOND 327 253 1003, veřejná zakázka ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek 641886 (dále jako „**Dílo**“). Smlouva se stala účinnou zveřejněním v registru smluv dne 6. 9. 2018 (dále jako „**Smlouva**“). Nedílnou součástí Smlouvy jsou, mimo jiné, i Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, a to Obecné podmínky a Zvláštní podmínky (dále jako „**Smluvní podmínky**“). Smluvní strany uzavřely dne 11. 2. 2019 dodatek č. 1., dne 3. 8. 2020 dodatek č. 2 a dne 4. 8. 2020 dodatek č. 3.
- (B) i) Z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu pandemie koronaviru (označovaný jako SARS CoV-2 či COVID-19) na území České republiky byl vládou ČR mimo jiné, ode dne 12.3.2020 do 17.5.2020, tj. 67 dní, vyhlášen nouzový stav (dále jen „**Nouzový stav**“). Usnesením vlády ČR ze dne 20.4.2020 č. 438 byl schválen Závazný pokyn k řešení následků pandemie onemocnění COVID-19, jehož cílem bylo a) zajištění poskytování plateb za ztížené podmínky při provádění staveb dopravní infrastruktury, b) prodloužení smluvních lhůt pro plnění zhotovitelů.
- ii) Doba po skončení Nouzového stavu, která odpovídá 25 % celkové doby trvání Nouzového stavu, tj. 17 dní, se rozumí dobou pro zotavení (dále jen „**Doba pro zotavení**“).
- iii) Rozhodným obdobím se rozumí součet doby Nouzového stavu a Doby pro zotavení (dále jen „**Rozhodné období**“).
- iv) Paušalizovaná kompenzace Nákladů, způsobená ztíženými podmínkami za práci v Rozhodném období, se vypočítává jako součin smluvní ceny provedených prací v Rozhodném období a příslušného koeficientu stanoveného Usnesením vlády č. 438 (dále jen „**Paušalizovaný finanční nárok za období zpoždění**“). Paušalizovaný finanční nárok za období zpoždění se nevztahuje na Materiály a výrobky, které byly přivezeny na Staveniště, ale nebyly v Rozhodném období zabudovány.
- v) Finančním nárokem za období prodloužení se rozumí Nárok na úhradu přímých Nákladů vzniklých v období prodloužení (např. bankovní záruka, pojištění, zařízení staveniště, dopravně inženýrské opatření atd.) (dále jen „**Finanční nárok za období prodloužení**“). Při kvantifikaci Finančního nároku za období prodloužení se postupuje dle Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení, vydanou ze strany Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI), v platném a účinném znění.
- vi) Koeficient pro výpočet Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění činí 11,1% smluvní hodnoty provedených prací pouze na SO řady 200 (krom objektů, které jsou v PDPS zařazené do řady SO 200, ale nejsou mostními objekty) a dále 10,2% smluvní hodnoty provedených prací na ostatních SO Stavby (dále jen „**Koeficient**“).
- (C) Smluvní strany konstatují nebo též Smluvní strana prohlašuje, že:
- i) Základní datum Smlouvy bylo před 12.3.2020

ii) Doba pro dokončení přesahuje 6 měsíců

iii) Přijatá smluvní částka Díla činí více než 50 mil. Kč bez DPH

iv) Dílo je realizované podle Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - zvláštní podmínky vydané Ministerstvem dopravy ČR

v) Zhotovitel v Rozhodném období prováděl práce na Díle od 12. 3. 2020 do 3. 6. 2020, tedy celé Rozhodné období.

vi) Zhotovitel prohlašuje, že neuplatnil vůči státu žádný nárok na náhradu škody či obdobnou platbu dle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení.

(D) Z důvodu Nouzového stavu, ale nikoli výlučně, došlo ke vzniku následujících událostí/okolností, které se dle Pod-článku 13.7 Smluvních podmínek považují za události/okolnosti, se kterými Smlouva spojuje vznik časových nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek na prodloužení Doby pro dokončení/Doby pro uvedení do provozu/Doby pro splnění postupného závazného milníku a vznik nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek na dodatečnou platbu, konkrétně:

(i) V důsledku výskytu pandemie koronaviru a souvisejících nařízení exekutivních orgánů došlo zejména, ale nikoli výlučně, ke ztížení podmínek prací Zhotovitele/zpoždění postupu prací Zhotovitele v Rozhodném období způsobem zakládajícím důvodnost finančního nároku Zhotovitele (dále jen „**Událost č. 1**“); Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 oznámil Správci stavby dopisem ze dne 18.3.2020 zn. 175/2020 D11 1106 nárok na dodatečnou platbu a časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení do provozu a doby pro splnění postupného závazného milníku.

Zhotovitel kvantifikoval svůj nárok na dodatečnou platbu formou Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění související s Událostí č. 1 dopisem ze dne 27. 8. 2020, zn. 264/2020 D11 1106 tak, že na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 požaduje uhradit vyčíslený nárok na dodatečnou platbu formou Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění ve výši 26 497 622,83 Kč.

(E) Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 neuplatnil vůči Objednateli, vyjma nároků na dodatečnou platbu na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 a nároků z Variací dle Pod-článku 13.1 Smluvních podmínek, žádné jiné majetkové nároky, ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru, bez ohledu na jejich právní kvalifikaci (tyto jiné majetkové nároky dále jen „**Finanční nároky**“).

SMLUVNÍ STRANY SE DOHODLY NÁSLEDOVNĚ:

1. Vypořádání Nároků na dodatečnou platbu.

Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 **MÁ** nárok na dodatečnou platbu vůči Objednateli, a to formou Paušalizovaného finančního nároku

za období zpoždění ve výši 26 497 622,83 Kč. Tento nárok na dodatečnou platbu byl Zhotovitelem řádně a včas v souladu se Smlouvou uplatněn a bude dále vypořádán a administrován na formulářích Objednatele prostřednictvím změny během výstavby (ZBV). Nárok na dodatečnou platbu bude Objednatelem uhrazen způsobem, v rozsahu a za podmínek Smlouvy a v souladu s tímto Dodatkem (dále jen „**Přiznaný nárok na dodatečnou platbu**“).

Pokud dojde ke skutečnému zpoždění oproti sjednaným smluvním Dobám, bude mít Zhotovitel Finanční nárok za období prodloužení, čímž se rozumí nárok na úhradu přímých Nákladů vzniklých v období prodloužení (např. bankovní záruka, pojištění, zařízení staveniště, dopravně inženýrské opatření atd.).

2. Vzdání se nároků Zhotovitelem.

Z důvodu opatrnosti, pro vyloučení veškerých pochybností a s cílem vyhnout se soudním a jiným sporům souvisejícími s Událostí č. 1, resp. takovým sporům předcházet, se Objednatel a Zhotovitel dohodli na níže uvedeném **vzdání se nároků** Zhotovitele. Smluvní strany přitom podepisují tento Dodatek s vědomím, předpokladem a vůlí, že dochází ke vzdání se příslušných nároků Zhotovitele tak, jak je uvedeno v tomto Dodatku.

2.1. Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává, vyjma Přiznaného nároku na dodatečnou platbu a potencionálního Finančního nároku za období prodloužení, veškerých finančních nároků, které mu vznikly na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1, a to pouze těch, které mu vznikly do skončení Rozhodného období v souvislosti s výskytem pandemie koronaviru a souvisejících nařízení exekutivních orgánů, a Objednatel s tímto souhlasí. Pro vyloučení pochybností tímto Smluvní strany potvrzují, že se vzdání nároku dle předchozí věty netýká jakéhokoliv působení nemoci SARS CoV-2 či COVID-19 a/nebo případných opatření orgánů veřejné moci po skončení Rozhodného období.

2.2. Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává Finančních nároků a Objednatel s tím souhlasí.

2.3. Pro případ, že by bylo a/nebo se ukázalo některé vzdání se nároků Zhotovitele uvedených v bodech 2.1 až 2.2 jako nicotné, neplatné anebo jinak vadné, zavazuje se Zhotovitel vzdát se takových nároků způsobem, který bude bezvadný, a to ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů ode dne doručení písemné výzvy Objednatele. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se Objednateli, že nároky, kterých se v tomto Dodatku vzdal, nepostoupil jiné osobě přede dnem podpisu tohoto Dodatku a že tak neučiní ani následně.

3. Platnost a účinnost.

Tento Dodatek nabývá platnosti podpisem Smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv zabezpečí Objednatel, a to nejpozději do 14 dnů od podpisu tohoto Dodatku.

4. Steinopisy.

Tento Dodatek je vyhotoven v pěti (5) stejnopisech, z nichž dva (2) obdrží Objednatel a tři (3) Zhotovitel.

5. Salvátorská klauzule.

Smluvní strany se dohodly, že pokud jakékoliv ustanovení tohoto Dodatku je nebo se stane nicotným, neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným jako celek nebo jeho část, je takové ustanovení plně oddělitelné od ostatních ustanovení tohoto Dodatku a taková nicotnost, neplatnost, neúčinnost nebo nevymahatelnost nebude mít žádný vliv na platnost a vymahatelnost jakýchkoliv ostatních ustanovení Dodatku. Smluvní strany se zavazují neprodleně k výzvě jedné ze Smluvních stran nahradit takové vadné ustanovení ustanovením novým platným a vymahatelným, jehož obsah a účel bude v nejvyšší možné míře odpovídat obsahu a účelu původního vadného ustanovení.

NA DŮKAZ TOHO, že Smluvní strany s obsahem tohoto Dodatku souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují níže své vlastnoruční podpisy a prohlašují, že tento Dodatek byl uzavřen podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.

Částka Přiznaného nároku na dodatečnou platbu je částkou bez ~~DPH~~

V Praze dne

za Objednatele

Ředitelství silnic a dálnic ČR

za ~~Zhotovitele~~

**„Společnost EUROVIA – Metrostav –
SWIETELSKY, D1106 Hradec Králové –
Smiřice“**

Datum: **10 -12- 2020**

PODEPSÁN

Jméno:

Funkce:

Příloha:

1. Čestné prohlášení Zhotovitele o ztížených podmínkách z důvodu pandemie koronaviru či z důvodu vydaných opatření orgány veřejné moci
2. Čestné prohlášení o neuplatnění jiných náhrad vůči státu

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

dle usnesení Vlády České Republiky ze dne 20. dubna 2020 č. 438, k minimalizaci dopadů pandemie onemocnění COVID-19 na vybrané stavby dopravní a vodní infrastruktury a stavby s nimi související, a Závazného pokynu k řešení následků pandemie onemocnění COVID-19 (Příloha usnesení vlády ze dne 20. dubna 2020 č. 438)

Společnost „Společnost EUROVIA - Metrostav - SWIETELSKY, D1106 Hradec Králové – Smiřice“, sestávající se z obchodních společností (i) EUROVIA CS, a.s., sídlo: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, IČ: 452 74 924, (ii) Metrostav Infrastructure a.s., sídlo: Koželužská 2246/5, Praha 8, PSČ 180 00, IČ: 242 04 005, (iii) SWIETELSKY stavební s.r.o., sídlo: Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice, SWIETELSKY stavební s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby VÝCHOD, sídlo: K Silu 1143, 393 01 Pelhřimov, IČ: 480 35 599 (dále jen „Zhotovitel“) Stavby „D11 1106 Hradec Králové – Smiřice“ v souladu se Smlouvou o dílo č. 02PA-000041 uzavřenou dne 30. 08. 2018 mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČO: 659 93 390 (jako Objednatel), a Zhotovitelem a dále pak v souladu s usnesením Vlády České Republiky ze dne 20. dubna 2020 č. 438, k minimalizaci dopadů pandemie onemocnění COVID-19 na vybrané stavby dopravní a vodní infrastruktury a stavby s nimi související, a Závazného pokynu k řešení následků pandemie onemocnění COVID-19 (Příloha usnesení vlády ze dne 20. dubna 2020 č. 438)

tímto čestně prohlašuje, že:

v období nouzového stavu a v období pro zotavení nastaly ztížené podmínky při realizaci Stavby, a to v příčinné souvislosti, resp. jako následek pandemie COVID-19 nebo souvisejících opatření orgánů veřejné moci, v důsledku kterých za zvýšených nákladů učinil na stavbě potřebná opatření.

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

dle Závazného pokynu k řešení následku pandemie onemocnění COVID-19, jako Přílohy usnesení Vlády České Republiky ze dne 20. dubna 2020 č. 438, k minimalizaci dopadů pandemie onemocnění COVID-19 na vybrané stavby dopravní a vodní infrastruktury a stavby s nimi související

Společnost „**Společnost EUROVIA - Metrostav - SWIETELSKY, D1106 Hradec Králové – Smiřice**“, sestávající se z obchodních společností (i) EUROVIA CS, a.s., sídlo: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, IČ: 452 74 924, (ii) Metrostav Infrastructure a.s., sídlo: Koželužská 2246/5, Praha 8, PSČ 180 00, IČ: 242 04 005, (iii) SWIETELSKY stavební s.r.o., sídlo: Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice, SWIETELSKY stavební s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby VÝCHOD, sídlo: K Silu 1143, 393 01 Pelhřimov, IČ: 480 35 599 (dále jen „**Zhotovitel**“) Stavby „D11 1106 Hradec Králové – Smiřice“ v souladu se Smlouvou o dílo č. 02PA-000041 uzavřenou dne 30. 08. 2018 mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČO: 659 93 390 (jako Objednatelem), a Zhotovitelem a dále pak v souladu se zněním Závazného pokynu k řešení následku pandemie onemocnění COVID-19, které tvoří přílohu usnesení vlády České republiky ze dne 20. dubna 2020 č. 438 k minimalizaci dopadů pandemie onemocnění COVID-19 na vybrané stavby dopravní a vodní infrastruktury a stavby s nimi související,

tímto čestně prohlašuje, že:

Zhotovitel neuplatnil v souvislosti s pandemií onemocnění COVID-19 vůči státu žádný nárok na náhradu škody či obdobnou platbu dle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a změně některých zákonů (krizový zákon).