

DOHODA O SPOLUPRÁCI PŘI PROVOZOVÁNÍ LINKY DÁLKOVÉ DOPRAVY R14 PARDUBICE - LIBEREC

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „Dohoda“)

Smluvní strany:

Královéhradecký kraj,
se sídlem: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 70889546
DIČ: CZ70889546

ba

zastoupen Mgr. Martinem Červíčkem, hejtmanem
na straně jedné
(dále jen „Objednatel“)

a

ARRIVA vlaky s.r.o.,
se sídlem Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8 – Karlín,
IČO: 289 55 196,
DIČ: CZ699001947,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. C155614,

zastoupen Mgr. Martinem Červíčkem, jednatelem
na straně druhé
(dále jen „Dopravce“)

Objednatel a Dopravce jsou označováni společně dále jen jako „Smluvní strany“
a samostatně též jako „Smluvní strana“.

PREAMBULE

Smluvní strany se dohodly na uzavření této Dohody vzhledem k tomu, že:

- a) *Dopravce předpokládá uzavření Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obsluhy vlakové celostátní dopravy na lince R14 Pardubice – Liberec – Ústí nad Labem (dále jen „Smlouva“) s objednatelem dálkové drážní dopravy Ministerstvem dopravy (dále jen „Objednatel dálkové dopravy“), přičemž:*
 - *Smlouva má být uzavřena na období platnosti jízdních řádů 2020/2021 až 2026/2027, tedy od 13. 12. 2020 do konce platnosti jízdního řádu 2026/2027 s možností Objednatele dálkové dopravy Smlouvu za stanovených podmínek vypovědět nejdříve ke konci platnosti jízdního řádu 2023/2024.*
 - *Linka dálkové dopravy R14 Pardubice – Liberec je v úseku (Pardubice hl.n. –) hranice PK/KHK kraje – Hradec Králové hl.n. – Jaroměř – Stará Paka vedena na území Královéhradeckého kraje a je v současné době plně integrována do integrovaného dopravního systému IREDO (dále jen „IDS IREDO“) provozovaného na území Pardubického a Královéhradeckého kraje.*
 - *Smlouva má být uzavřena v tzv. „netto“ režimu, tj. příležitosti a rizika spojená s vývojem výnosů jsou plně na straně Dopravce.*
- b) *Objednatel dálkové dopravy stanovil, že Dopravce má s cílem zajištění přínosu pro cestujícího uznávat jízdní doklady integrovaných dopravních systémů Pardubického kraje, Královéhradeckého kraje, Libereckého kraje a Ústeckého kraje v územním rozsahu podle působnosti těchto dopravních systémů za podmínek stanovených v čl. 16. odst. 4 Smlouvy. Smluvní strany mají s ohledem na páteřní funkci linky dálkové drážní dopravy R14 v IDS IREDO zájem na plném zapojení vlaků dálkové dopravy této linky do IDS IREDO.*
- c) *Dopravce má uzavřenu s Libereckým krajem pro období platnosti jízdních řádů 2019/2020 až 2028/2029 platnou a účinnou Smlouvu o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obsluhy části území Libereckého kraje na vymezené výkony - Ještědská železnice (dále jen „Smlouva – Ještědská železnice“). Na základě této smlouvy již uzavřel smluvní dokumentaci nezbytnou pro zapojení Dopravce do IDS IREDO a má odbavovací zařízení umožňující odbavení cestujících v IDS IREDO.*
- d) *Královéhradecký kraj drží vlastnický podíl ve společnosti OREDO s.r.o., IČ: 259 818 54, se sídlem Nerudova 104, 500 02 Hradec Králové (dále jen „OREDO“). Společnost OREDO na základě Smlouvy o poskytování služeb v rámci zajištění provozování integrovaného dopravního systému IREDO uzavřené s Objednatelem plní úkoly integrátora regionální dopravy, tzn. tarifního správce, provozovatele clearingů, dispečinku IDS IREDO atd.*

ČLÁNEK 1 ÚČEL DOHODY

1. Účelem této Dohody je zajistit zapojení vlaků dálkové dopravy linky R14 provozovaných Dopravcem do IDS IREDO tak, aby Tarif IDS IREDO:
 - a) umožňoval odbavení na všechny vlaky dálkové linky R14 provozované Dopravcem v obvodu územní platnosti IDS IREDO, pokud nebude tato možnost omezena jiným objednatelem,
 - b) umožňoval nákup jízdních dokladů dle Tarifu IDS IREDO ve všech aktuálních distribučních zařízeních Dopravce, které dané odbavení Tarifem IDS IREDO umožňují,
 - c) zajišťoval řádné přiřazení podílu na tržbách z Tarifu IDS IREDO na dopravní výkony linky dálkové dopravy R14.
2. Účelem této Dohody je dále zajistit technologické zapojení vlaků dálkové dopravy linky R14 provozovaných Dopravcem do IDS IREDO tak, aby byla zachována páteřní funkce této linky v IDS IREDO na trati Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem – Stará Paka.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT DOHODY

1. Tato Dohoda stanovuje podmínky zapojení vlaků dálkové dopravy linky R14 provozovaných Dopravcem do IDS IREDO v úseku Pardubice hl.n. – hranice kraje PK/KHK – Hradec Králové hl.n. – Stará Paka.
2. Smluvní strany se zavazují poskytovat si navzájem součinnost potřebnou pro řádné plnění jejich povinností stanovených jim touto Dohodou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 3 DOBA TRVÁNÍ DOHODY

Tato Dohoda se sjednává na dobu určitou, a to na dobu účinnosti Smlouvy mezi Dopravcem a Objednatelům dálkové dopravy.

ČLÁNEK 4 UZNÁVÁNÍ TARIFU IDS IREDO VE VLACÍ DÁLKOVÉ DOPRAVY LINKY R14

1. Dopravce se zavazuje, že bude za podmínek stanovených touto Dohodou vedle jízdních dokladů Dopravce podle platného tarifu Dopravce uznávat i stanovené jízdní doklady IDS IREDO podle platného tarifu IDS IREDO ve vlacích dálkové dopravy linky R14 provozovaných podle Smlouvy na území Pardubického a Královéhradeckého kraje v úseku Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. – Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem – Stará Paka.
2. Dopravce se zavazuje, že bude uznávat jízdní doklady IDS IREDO vydané podle Tarifu IDS IREDO ve spojích dálkové dopravy linky R14. Dopravce nebude ve spojích linky R14 uznávat návaznost Tarifu IDS IREDO a jiného tarifu (například tarifu Dopravce nebo SJT) v tarifním bodě po trase jízdy spoje, ve kterém příslušný spoj pravidelně nezastavuje.
3. Dopravce se zavazuje za účelem naplnění závazků z této Dohody mít uzavřeno smluvní dokumentaci nezbytnou k naplnění těchto závazků, zejména mít uzavřeno tzv. Přístupovou smlouvu se společností OREDO a dále mít uzavřeny smlouvy zajišťující provoz IDS IREDO, zejména Příkazní smlouvu.
4. Dopravce se zavazuje provozovat odbavovací zařízení, která umožňují odbavení cestujících v IDS IREDO a jsou ze strany integrátora IDS IREDO společností OREDO řádně certifikována.
5. Pokud dojde ze strany Objednatel nebo společnosti OREDO ke změně požadavků na odbavovací zařízení včetně úpravy Tarifu IDS IREDO, je Dopravce povinen příslušnou změnu realizovat, pokud byla taková změna předem s Dopravcem projednána, a finální podklady byly Objednatel nebo společností OREDO poskytnuty k takové realizaci projednané s Dopravcem v přiměřené lhůtě přede dnem účinnosti takové změny. V takovém případě se rovněž Objednatel zavazuje Dopravci uhradit skutečně účelné a hospodárné vynaložené náklady nezbytné pro provedení požadované úpravy odbavovacích zařízení Dopravce. Tohoto závazku je Objednatel zproštěn v případě, že taková úhrada nákladů byla poskytnuta třetí stranou, zejména v případě úhrady poskytnuté ze strany Libereckého kraje v souladu se Smlouvou – Ještědská železnice.
6. Objednatel je povinen Dopravci kompenzovat případné negativní ekonomické dopady akceptace tarifu IDS IREDO na území Královéhradeckého kraje. Objednatel se zavazuje nést ekonomická rizika, která mohou vzniknout na spojích linky R14 provozovaných dle Smlouvy na základě uznávání jízdních dokladů IDS IREDO na území Královéhradeckého kraje. V případě negativního ekonomického dopadu akceptace tarifu IDS IREDO na území Královéhradeckého kraje u linky R14 je Dopravce oprávněn vyvolat jednání s Objednatel a smluvní strany se zavazují upravit tuto Dohodu ve lhůtě do 3 kalendářních měsíců takovým způsobem, aby byl příslušný negativní ekonomický dopad akceptace tarifu IDS IREDO Dopravci kompenzován. V případě, že se nepodaří tuto Dohodu upravit postupem podle předchozí věty, je Dopravce oprávněn tuto Dohodu vypovědět postupem podle článku VI. této Dohody.
7. Smluvní strany prohlašují, že za účelem vyloučení negativního ekonomického dopadu akceptace tarifu IDS IREDO pro Dopravce je nezbytné prostřednictvím společnosti OREDO zajistit, aby byl jednotkový výnos Dopravce z tarifu IDS IREDO (přirazená tržba včetně tarifního závazku hrazeného ze strany Ministerstva dopravy dělená délkou přepravy cestujících ve vlaku Dopravce v tarifu IDS IREDO) srovnatelný s jednotkovým výnosem Dopravce z Tarifu Dopravce v daném přepravním spojení a pro danou kategorii cestujících. Za tímto účelem smluvní strany deklarují, že výše Tarifu IDS IREDO platného k datu 13. 12. 2020 je srovnatelná s výší Tarifu Dopravce. Smluvní strany sjednávají, že negativní ekonomický dopad akceptace tarifu IDS IREDO pro Dopravce ve smyslu odstavce 6 tohoto článku může vzniknout zejména tím, že
 - a) nebude pravidelně navyšován Tarif IDS IREDO, aby odpovídal vývoji cenové úrovně v čase,
 - b) nebudou v Tarifu IDS IREDO zohledněny případné změny daně z přidané hodnoty relevantní pro příslušný jízdní doklad a/nebo službu,
 - c) budou zavedeny v Tarifu IDS IREDO nové slevy nad rámec výměru Ministerstva financí č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018,
 - d) v případě integrace spojů městské hromadné dopravy v Hradci Králové do Tarifu IDS IREDO dojde k negativní změně výnosu přirazeného Dopravci za cestující využívající takový jízdní doklad,
 - e) budou realizovány změny clearingů, které negativně ovlivní jednotkový výnos Dopravce z tarifu IDS IREDO.
8. Vzhledem k tomu, že v souvislosti se změnou dopravce provozujícího linku dálkové dopravy R14 může dojít ke změně přepravního chování cestujících (ke změně druhu tarifu využívaného cestujícími), zavazují se smluvní strany prostřednictvím Dopravce společně provést nejpozději do 31. 10. 2021 přepravní průzkum zaměřený na skladbu jízdních dokladů ve vlacích linky R14 v úseku Pardubice hl.n. – Stará Paka k verifikaci výše podílu Dopravce z tržeb z jízdného IDS IREDO a jednotkového výnosu Dopravce v IDS IREDO na lince dálkové dopravy R14 zapojené do IDS IREDO. Přesný termín přepravního průzkumu bude stanoven s ohledem na dopravně inženýrskou vhodnost tohoto průzkumu po dohodě smluvních stran. Po vyhodnocení průzkumu se Objednatel se společností OREDO a Dopravcem zavazuje

projednat možnosti úpravy clearingů OREDO s cílem vyřešit případné odchylky mezi výsledky průzkumu a výkonovým clearingem OREDO nejpozději do 2 kalendářních měsíců od konání průzkumu.

9. Průzkum skladby jízdních dokladů podle předchozího odstavce bude probíhat pravidelně, obvykle jednou ročně po dohodě smluvních stran a OREDO. Smluvní strany pro vyloučení všech pochybností prohlašují, že negativní ekonomický dopad akceptace tarifu IDS IREDO nemůže být podle této Dohody způsoben výlukovou činností provozovatele dráhy na trati linky R14 v úseku Pardubice hl.n. – Stará Paka včetně navazujících tratí, změnou rozsahu objednávaných dopravních výkonů linky R14 (tj. počtu vlaků) ze strany Objednatele dálkové dopravy oproti rozsahu objednávané dopravy ke dni zahájení provozu linky R14, tj. od zahájení platnosti jízdního řádu 2020/21 či zásahem třetí moci (např. v případě vyhlášení nouzového stavu ze strany vlády ČR, případně jiných regulačních opatření znamenající zákaz volného pohybu osob s dopadem na hybnost obyvatelstva na území Královéhradeckého kraje).
10. V případě změny dopravního řešení v IDS IREDO existuje riziko nedostatečné kapacity vlaků dálkové dopravy linky R14 z důvodu vyšší poptávky cestujících. Pokud by kapacita nasazovaných souprav požadovaná Objednatelem dálkové dopravy dle Smlouvy nedostačovala poptávce vztahem změny dopravního řešení IDS IREDO, vícenásledky spojené s posilováním souprav představují negativní ekonomický dopad změny dopravního řešení v IDS IREDO. Smluvní strany berou na vědomí, že kapacitní posílení nelze zajistit jen pro potřebný traťový úsek, ale musí k němu dojít v celém technologicky vhodném úseku včetně případného běhu kapacitní posily v opačném směru. K potřebnému posílení kapacity vlaků dojde v nejbližším možném termínu ve vazbě na přidělení kapacity provozovatelem dráhy, nejpozději však s platností následujícího jízdního řádu s uzávěrkou příjmu řádných žádostí o trasy následujícím po předání požadavku na zvýšení kapacity. Dopravce není povinen zajistit na posílení kapacity dodatečná vozidla nad rámec počtu vozidel potřebných dle Smlouvy. V případě, že nedojde k doobjednání potřebné kapacity ze strany Objednatele, je Dopravce oprávněn přistoupit ke zrušení nebo pozastavení uznávání jízdních dokladů IDS IREDO v příslušném spoji; to neplatí, pokud k navýšení kapacity nedojde z důvodu, že Dopravce potřebné posílení technicky nezajistí i přesto, že to bylo možné. V případě přeplňování vlaků dálkové linky R14 z důvodu zapojení do IDS IREDO je Dopravce povinen Objednateli prokázat, že k přeplňování skutečně dochází z důvodu uznávání tarifu IDS IREDO. Objednatel se zavazuje v případě podle tohoto odstavce uzavřít s Dopravcem dohodu o finančním vyrovnání negativního ekonomického dopadu změny dopravního řešení v IDS IREDO, a to nejpozději do 2 měsíců ode dne účinnosti změny dopravního řešení v IDS IREDO. Smluvní strany pro vyloučení všech pochybností prohlašují, že změny dopravního řešení v IDS IREDO související se zajištěním pravidelných a mimořádných společenských, sportovních a kulturních akcí nebudou znamenat uzavření dohody o finančním vyrovnání negativního ekonomického dopadu změny dopravního řešení v IDS IREDO.
11. Po přechodnou dobu od 13. prosince 2020 nejpozději do 6. března 2021 se Dopravce zavazuje akceptovat i papírové jízdní doklady IDS IREDO vydané dopravcem České dráhy, a.s., IČ: 70994226, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 (dále jen „České dráhy“). Smluvní strany se dohodly, že za akceptaci papírových jízdních dokladů IDS IREDO vydaných Českými drahami náleží Dopravci finanční podíl na tržbách v IDS IREDO. Finanční podíl na tržbách v IDS IREDO bude stanoven na základě skutečně validovaných papírových jízdních dokladů IDS IREDO vydaných dopravcem České dráhy ve vlacích linky R14 v úseku Pardubice hl.n. – Stará Paka a bude obsahovat i kompenzaci státem nařízených slev z jízdného ze strany Ministerstva dopravy (tzv. tarifní závazek). K tomuto se Dopravce zavazuje v elektronické podobě poskytnout Objednateli a společnosti OREDO výstupy z odbavovacích zařízení v předem dohodnutém formátu, které budou obsahovat výčet prodaných a validovaných jízdních dokladů IDS IREDO nejpozději do 31.3.2021. Po obdržení úplných dat z odbavovacích zařízení ze strany Dopravce se Objednatel zavazuje zajistit prostřednictvím společnosti OREDO zpracování výpočtu podílu náležejícímu Dopravci za akceptaci validovaných papírových jízdních dokladů IDS IREDO vydaných dopravcem České dráhy ve vlacích linky R14 v úseku Pardubice hl.n. – Stará Paka. Pravidla pro výpočet podílu podle předchozí věty budou vzájemně předem odsouhlasena mezi Dopravcem a společností OREDO a budou obdobná pravidlům používaným pro výkonovou dělbu tržeb ostatních jízdních dokladů IDS IREDO. Dopravce má právo provést kontrolu výpočtu podílu zpracovaného společností OREDO. Smluvní strany se dohodly, že finanční podíl za akceptaci validovaných papírových jízdních dokladů IDS IREDO vydaných dopravcem České dráhy ve vlacích linky R14 v úseku Pardubice hl.n. – Stará Paka, bude uhrazen prostřednictvím clearingů IREDO, a to rozúčtováním odpovídajícího finančního podílu mezi Dopravcem a Českými drahami, a to v termínu nejpozději do 31.5.2021.

ČLÁNEK 5 DALŠÍ SPOLUPRÁCE STRAN V IDS IREDO

1. Smluvní strany se dohodly, že zachovají a posílí páteřní roli vlaků dálkové dopravy linky R14 v regionální dopravě v územním obvodu platnosti IDS IREDO. Za tímto účelem budou v maximální možné míře objednány ze strany Objednatele k vlakům dálkové dopravy linky R14 přípojné spoje veřejné osobní regionální dopravy a linkové autobusové dopravy. Objednatel se zavazuje předem informovat Dopravce o zvažovaných změnách v objednávané veřejné osobní regionální dopravě a linkové autobusové dopravě, které by mohly změnit počet cestujících ve vlacích dálkové dopravy linky R14.
2. Smluvní strany se zavazují, že zajistí vzájemnou spolupráci dispečinku Dopravce a dispečinku IREDO za účelem eliminace provozních nepravidelností. Dopravce se zavazuje, že po vzájemné dohodě zapracuje do svých technologických

pomůček pro vlaky dálkové dopravy linky R14 čekací doby na ostatní vlaky regionální dopravy a vybrané spoje linkové autobusové dopravy a bude tyto čekací doby dodržovat.

ČLÁNEK 6 UKONČENÍ DOHODY

1. Tato Dohoda skončí uplynutím doby účinnosti Smlouvy na zajištění provozu vlaků dálkové dopravy linky R14
2. Dopravce je oprávněn tuto Dohodu vypovědět, a to v případě neuzavření dohody o kompenzaci negativního ekonomického dopadu akceptace tarifu IDS IREDO. Výpovědní lhůta při postupu podle tohoto odstavce činí tři měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
Dopravce je oprávněn tuto Dohodu vypovědět postupem podle tohoto odstavce v případě
 - a) porušení smluvní povinnosti Objednatele uhradit Dopravci náklady úpravy jeho odbavovacího systému v souladu s článkem vymezené v článku 4 odst. 5,
 - b) neuzavření dohody o kompenzaci negativního ekonomického dopadu akceptace tarifu IDS IREDO ve spojích linky R14 ve lhůtě uvedené v článku 4 odst. 6,
 - c) neprojednání možnosti úpravy clearingů OREDO s cílem vyřešit případné odchylky mezi výsledky průzkumu a výkonovým clearingem OREDO ve lhůtě uvedené v článku 4 odst. 8,
 - d) neuzavření dohody o finančním vyrovnání negativního ekonomického dopadu změny dopravního řešení v IDS IREDO ve lhůtě uvedené v čl. 4 odst. 10,
 - e) objednání ze strany Objednatele expresních spojů linkové autobusové dopravy obsluhujících zastávky v Hradci Králové a Dvoře Králové nad Labem vedených v souběhu s vlakovými spoji linky dálkové dopravy R14. Souběhem podle tohoto odstavce se rozumí odjezd autobusového spoje z libovolné zastávky v Hradci Králové nebo Dvoře Králové nad Labem v časovém rozpětí 30 minut před nebo 30 minut po odjezdu vlaku linky R14 ze stanice Hradec Králové hl.n. a Dvůr Králové nad Labem.
3. Kterákoliv Smluvní strana je oprávněn vypovědět tuto dohodu v případě ukončení platnosti a účinnosti Přístupové smlouvy IREDO mezi Dopravcem a společností OREDO v rozsahu spojů linky dálkové dopravy R14, a to k datu ukončení účinnosti Přístupové smlouvy IREDO.
4. Kterákoliv Smluvní strana je oprávněna ukončit tuto Dohodu bez udání důvodu výpovědi vždy k prosincové změně jízdních řádů nebo termínu pravidelné změny jízdního řádu podle § 42 odst. 1 Zákona o dráhách v případě, že doručí výpověď nejpozději 6 měsíců před touto změnou.
5. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Dohody nebo na adresu, která je uvedena ve Smlouvách, se za den doručení považuje desátý kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.
6. Ukončením této Dohody přestávají být Smluvní strany touto Dohodou vázány s výjimkou těch práv a povinností, které Smluvním stranám vznikly v době trvání této Dohody, nevylučuje-li to povaha těchto práv a povinností.
7. Tuto Dohodu lze ukončit dohodou Smluvních stran.
8. V případě ukončení této Dohody si Smluvní strany vypořádají své závazky a dosud přijatá plnění nejpozději do 6 měsíců ode dne ukončení této Dohody.

ČLÁNEK 7 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Dohoda byla sepsána v třech stejnopisech s platností originálu, přičemž Objednatel obdrží dva stejnopisy a Dopravce obdrží jeden stejnopis.
2. Změní-li se v průběhu této Dohody u některé Smluvní strany identifikační nebo kontaktní údaje, bankovní spojení nebo jiné okolnosti podstatné pro plnění této Dohody, je tato Smluvní strana povinna takovou změnu včetně nových údajů bezodkladně oznámit druhé Smluvní straně. Při změně identifikačních nebo kontaktních údajů Smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat k této Dohodě dodatek, jediné že o to požádá jedna ze Smluvních stran.
3. Tato Dohoda nabývá platnosti okamžikem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem 13.12.2020, případně dnem jejího zveřejnění v registru smluv Objednatelem, podle toho, který den nastane později.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si tuto Dohodu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem souhlasí, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich svobodné a pravé vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni a za nápadně nevýhodných podmínek pro jednu ze Smluvních stran, na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

**ČLÁNEK 8
KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN**

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Dohody mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem), bod (d) vyjma doručování právních úkonů, na adresy vymezené ve Smlouvách o veřejných službách.

**ČLÁNEK 9
OSTATNÍ UJEDNÁNÍ**

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Dohody budou řešit nejprve smírnou cestou.
2. Dopravce bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000 Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní objednatel v registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu v registru smluv objednatelům zveřejněny. Dopravce prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
3. Žádná ze Smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z této Dohody bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
4. Smluvní strany budou během doby platnosti této Dohody usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstaných během naplňování této Dohody.

Tato Dohoda byla schválena usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. 841/15 ze dne 7.12.2020

2042/2020

V Hradci Králové dne 11.12.2020

V Praze dne 9.12.2020