

Číslo smlouvy objednatele: 826/2019  
Číslo dodatku č. 1 objednatele: 1112/2019  
Číslo dodatku č. 2 objednatele: 736/2020  
Číslo dodatku č. 3 objednatele: 1249/2020  
Číslo dodatku č. 4 objednatele: 1507/2020  
Ev. číslo:

Číslo smlouvy zhotovitele

## **DODATEK Č. 4 KE SMLouvĚ O DíLO „II/384 BRNO, ULICE RAKOVECKÁ“**

---

### **OBJEDNATEL**

#### **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje**

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně  
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 709 32 581  
sp. zn. Pr 287

a

### **ZHOTOVITEL**

#### **IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.**

sídlem Albertova 229/21, Nová Ulice, 779 00 Olomouc  
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě  
zastoupený [REDACTED]

IČO: 258 69 523  
sp. zn. B 2419

### **I.**

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 7. smlouvy o dílo uzavřené dne 26. 8. 2019 ve znění dodatku č. 1 ze dne 2. 3. 2020, dodatku č. 2 ze dne 23. 6. 2020 a dodatku č. 3 ze dne 30. 10. 2020 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 4.

#### Zdůvodnění

- Po odstranění drnu a zřízení stupňů dle PDPS bylo zjištěno, že stávající násyp obsahuje mocnou humusoidní nezhutnitelnou vrstvu, zřejmě historicky nahrnutou na svahy komunikace z přilehlého pole. Tato vrstva – kubatura je na stavbě nepoužitelná a je nutné ji odvézt na skládku. Díky většímu zásahu do stávajícího tělesa komunikace bude nutné odtěžit i dotčenou část konstrukčních vrstev vozovky a tyto následně nahradit. Odfrézovaná asfaltová vrstva byla použita ve stavbě. Po zjištění skutečného stavu bylo dohodnuto tuto nezhutnitelnou vrstvu odstranit a provést nové stupně až na konsolidované únosné podloží. Po zřízení nových stupňů bylo nutné odtěženou nevyhovující zeminu odvézt na skládku a nově uložit do tělesa komunikace sypaninu a nové konstrukční vrstvy vozovky (ŠD a živice) dle požadavku PDPS. Rozdíl v kubaturách výkopu a násypu, a vyměněných konstrukčních vrstev bude doložen dle skutečného provedení zazubení tělesa komunikace a zaměření jednotlivých příčných řezů. Odfrézovaná asfaltová vrstva byla použita ve stavbě.
- Odpočet dle skutečného použití značek dle stanovení dopravního značení. Odpočet dle skutečného použití značek dle stanovení dopravního značení.
- Odpočet nájemného dle skutečného použití.

### **II.**

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 4 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

**CENA DÍLA BEZ DPH**

**45.202.423,23 Kč**

### **III.**

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 4, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu, objednatel obdrží 1 vyhotovení a zhotovitel 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 4 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 4 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že dodatek č. 4 bude uveřejněn objednatelem.

Nedílnou součástí dodatku č. 4 je příloha č. 1 – Vyčíslené méněpráce a vícepráce.

V Olomouci, dne 11. 12. 2020

V Brně, dne 11. 12. 2020



IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

**Ing. Zdeněk Komůrka**

ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje

