


Protokol o předání a převzetí sbírkových předmětů

k Nájemní smlouvě č. SBI-S122/2020 ze dne 2020

1. Dnešního dne, měsíce a roku si smluvní strany:

Národní technické muzeum, příspěvková organizace nezapsaná v obchodním rejstříku zřízená Ministerstvem kultury České republiky na základě zřizovací listiny čj. MK-S 7202/2013 z 20. června 2013, IČO: 00023299, DIČ: CZ00023299 – je plátcem DPH; sídlo: Kostelní 42, 170 78 Praha 7

zastoupené osobou pověřenou pro věcná jednání:

 kurátor Železničního muzea NTM

(dále jen „pronajímatel“ na straně jedné)

a

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847, IČO: 00005886, DIČ: CZ00005886

sídlo: Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9

Muzeum městské hromadné dopravy, se sídlem Patočkova 132/2, 162 00 Praha 6 – Střešovice

zastoupené osobou pověřenou pro věcná jednání:

 správce sbírky Muzea MHD

(dále jen „nájemce“ na straně druhé)

předaly následující sbírkové předměty.

2. Seznam sbírkových předmětů:

<i>ev. číslo CEAS NTM</i>	<i>název-označení</i>	<i>finanční hodnota</i>
inv. č. 279	podvozek motorového vozu č. 7 Křižíkovy elektrické dráhy	1 500 000,- Kč
inv. č. 934/a,b	kontrolér Křižík č. 13 s ovládacím volantem	60 000,- Kč
inv. č. 5038	dvojkolí z vlečného vozu pražské pouliční koňky	160 000,- Kč
inv. č. 9667	kontrolér Křižík č. 29	50 000,- Kč
inv. č. 15924	model koněspřežného montovního vozu vrchního vedení	50 000,- Kč
inv. č. 16702	kontrolér Walker Type S1	40 000,- Kč
inv. č. 20082	dvojkolí z původního vozu lanové dráhy na Petřín	250 000,- Kč
inv. č. 57849/1-121	soubor součástí vrchního vedení elektrických drah (121 ks)	12 000,- Kč
inv. č. 57850/a-d	sběrače trakčního proudu a jejich součásti (4 ks)	20 000,- Kč
inv. č. 57851/a-g	služební svítidla a součásti používané v provozu EP (7 ks)	5 000,- Kč
inv. č. 57852	loukoťové kolo koněspřežného montážního vozu EP pro jízdu ve žlábkové koleji	2 000,- Kč

Pozn.: Celkem 11 sbírkových předmětů (141 kus); celková finanční hodnota 2 149 000 Kč.

3. Shora uvedené strany stvrzují následující stav vozidel (sbírkových předmětů):

Podvozek inv. č. 279 je předáván v neúplném, ale vystavitelném stavu. Předmět nebyl v minulosti konzervován ani restaurován. Jedná se o podvozek původního motorového vozu č. 7 (u EP hlavního města Prahy č. 293), který vyrobila strojírna F. Ringhoffer na Smíchově v roce 1896. Elektrickou výzbroj, z níž jsou na podvozku zachovány jen dva trakční elektromotory a neúplná část odporníku, dodal Elektrotechnický závod F. Křižík v Karlíně. Kromě hlavního rámu nýtovaného z lisovaných plechů a ocelových profilů jsou na podvozku obě hnací dvojkolí s ložiskovými skříněmi uloženými v rozsochách a odpruženými vinutými pružinami, neúplné zařízení brzdy, plechové kryty ozubených převodů, litinové upevňovací prvky kování, zbytky vodičů a na jednom čele neúplný ochranný šípovitý pluh.

Dvojkolí inv. č. 5038 je předáváno v úplném a vystavitelném stavu. Předmět nebyl v minulosti konzervován. Je instalován na dřevěných podložkách. Jedná se s největší pravděpodobností o dvojkolí původního vlečného vozu pražské pouliční koňky (tramway), které vyrobila strojírna F. Ringhoffer na Smíchově kolem roku 1880. Hvězdicová

kola se skládají z kovaných paprsků navzájem snýtovaných, ke kterým jsou přišroubovány obruče. Paprsky jsou zasazeny do litinových nábojů nalisovaných na nápravě s vnějšími čepy (bez ložiskových skříní).

Dvojkolí inv. č. **20082** je předáváno v neúplném, ale vystavitelném stavu. Předmět byl v minulosti pouze konzervován. Je instalován na části kolejového pole se třemi pražci a dvojitou Abtovou ozubnicí uprostřed; kolejnice i ozubnice jsou k pražcům připevněny hřeby. Kolejové pole leží ve šterkovém loži upraveném ve zvláštním soklu. Jedná se o dvojkolí jednoho ze dvou původních vozů lanové dráhy na Petřín, které vyrobila strojírna F. Ringhoffer na Smíchově v roce 1891. Kotoučová kola vyrobená z jednoho kusu jsou nasazena na nápravě a zajištěna jednou středovou matkou, která je proti otočení zajištěna závlačkou. Kluzné čepy náprav byly mazány dvěma Staufferovými maznicemi (z jedné je zachována pouze spodní část se šroubením, druhá zcela chybí). Ložiskové skříně jsou dvojdílné, spojené čtyřmi šrouby, mazané Staufferovými maznicemi (jedna je kompletní, na druhé chybí vrchní část). Ve středu nápravy je brzdový buben s dvojitým ozubeným věncem Abtovy soustavy uprostřed a pásovou brzdou po obou stranách.

Kontroléry uvedené pod inv. č. **934/a,b**, resp. **9667** jsou předávány v úplném a vystavitelném stavu. Kontrolér inv. č. **16702** je předáván v úplném stavu, avšak nekonzervovaný (malá mechanická poškození, vady povrchové úpravy, místy lehká koroze).

Předměty uvedené pod inv. č. **15924** a **57849-57851** jsou předávány v úplném a vystavitelném stavu. Předměty byly v minulosti konzervovány nebo restaurovány, aby mohly být zařazeny do stálé expozice Muzea MHD ve střešovické vozovně.

Aktuální stav všech předmětů v jejich umístění je zachycen ve fotodokumentaci a specifikaci, které tvoří přílohu č. 2 výše uvedené smlouvy.

4. Zmocněné osoby:

za pronajímatele:



kurátor ŽM NTM

(jméno, příjmení, funkce)

za nájemce:



správce sbírky Muzea MHD

(jméno, příjmení, funkce)

Za pronajímatele předal:

Za nájemce převzal:



kurátor ŽM NTM

dne



správce sbírky Muzea MHD

5. Sbírkové předměty podle výše citované smlouvy byly vráceny dne: _____

6. Sbírkové předměty byly vráceny ve stavu:

Za nájemce předal:

Za pronajímatele převzal:


správce sbírky Muzea MHD


kurátor ŽM NTM