

105/2020



S M L O U V A

O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

uzavřená mezi

Městem Chlumec

se sídlem v Chlumci, Muchova 267, PSČ: 403 39
zastoupeným starostou Ing. Romanem Zettlitzerem
IČO: 003 91 387, DIČ: CZ 003 91 387
bankovní spojení Česká spořitelna a.s., číslo účtu 27-882501359/0800
(dále jen „**Objednatel**“)

a společností

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

se sídlem v Ústí nad Labem, Revoluční 26, PSČ: 401 11
zastoupenou Ing. Liborem Turkem, Ph.D., výkonným ředitelem společnosti
IČO: 250 13 891, DIČ: CZ 250 13 891
bankovní spojení ČSOB a. s., pobočka Ústí nad Labem, číslo účtu 117397443/0300
zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 945
(dále jen „**Dopravce**“)

ČLÁNEK 1

PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou autobusovou dopravou v závazku veřejné služby na území města Chlumec a obce Přestanov prostřednictvím linky č. 11 MHD Ústí nad Labem, a to v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „**zákon**“) a zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších změn a doplňků.
2. Tato smlouva je uzavřena v rozsahu sjednaného dopravního výkonu, uvedeného v příloze č. 1 této smlouvy.
3. Objednatel zajišťuje dopravní obslužnost mimo svůj územní obvod v obci Přestanov v souladu s ustanovením § 3 odst. 3 zákona.
4. Objednatel je povinen již v okamžiku uzavření této smlouvy mít k dispozici souhlasy obce Přestanov a Ústeckého kraje a mít s obcí Přestanov uzavřenou smlouvu o vypořádání vzájemných finančních závazků v souvislosti se zajištěním dopravní obslužnosti v rozsahu dle této smlouvy mimo územní obvod města Chlumce jako Objednatele.
5. Část trasy linky č. 11 MHD Ústí nad Labem od zastávky „Hlavní nádraží“ do stanice „Stradov“ Dopravce zajišťuje na základě smlouvy uzavřené mezi Dopravcem a Statutárním městem Ústí nad Labem, jejímž předmětem je závazek Dopravce poskytovat veřejné služby v přepravě

cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí (dále jen „**hlavní smlouva**“).

6. Předmětem smlouvy je dále úprava vzájemných vztahů, které vznikají z titulu povinnosti Objednatele poskytnout Dopravci kompenzaci v souladu s ustanovením § 23 Zákona.

ČLÁNEK 2

KOMPENZACE

1. Kompenzaci v rozsahu stanoveném dále ve smlouvě poskytuje Objednatel ze svého rozpočtu. Smlouva o veřejných službách je s Dopravcem uzavřena v souladu s § 18 zákona přímým zadáním.
2. Výše kompenzace je sjednána podle finančního modelu dle vyhlášky 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.
3. Kompenzace za rok 2021 bude Objednatelem poskytnuta Dopravci v prokázané výši, a to v částce 54,80 Kč (slovy: padesát čtyři koruny osmdesát haléřů) za kilometr výkonu.
4. Objednatel bere na vědomí, že s ohledem na charakter dopravního výkonu, uvedeného v příloze č. 1 této smlouvy, jako okrajové části linky, nelze při určení kompenzace podle této smlouvy vycházet z průměrné tržby na 1 km v autobusové trakci Dopravce, ale je nutno tuto průměrnou tržbu upravit koeficientem obsazenosti koncové části linky s hodnotou 0,3714.
5. Údaje uvedené ve finančním modelu se považují za obchodní tajemství a žádná ze stran je bez souhlasu druhé strany nesmí předat třetí straně, pokud se nejedná o údaje, které je Objednatel nebo Dopravce povinen sdělit třetím osobám na základě zvláštního zákona.

ČLÁNEK 3

PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Objednatel uhradí Dopravci kompenzaci za příslušný měsíc na základě Dopravcem vyhotovené faktury.
2. Splatnost faktury na úhradu kompenzace je 15 dní od data vystavení.

ČLÁNEK 4

ZÁKLADNÍ ZÁVAZKY DOPRAVCE

Dopravce se zavazuje zejména:

1. Provozovat veřejnou autobusovou dopravu dle této smlouvy v režimu veřejné služby, a to v souladu se všemi platnými obecně závaznými předpisy, po stanovené trase, na základě platných licencí a dle schválených jízdních řádů a v souladu s touto smlouvou.
2. vést evidenci provedených přepravních výkonů a vybraných tržeb a umožnit Objednateli nahlédnutí do těchto evidencí. Umožnit Objednateli kontrolu správnosti výpočtu kompenzace, a to poskytnutím veškerých relevantních účetních a jiných dokladů a nahlédnutí do roční zprávy auditora.
3. Plnit ve stanovených lhůtách všechny finanční závazky, vyplývající z této smlouvy.

4. Předkládat ve stanovených lhůtách veškeré podklady pro finanční vypořádání, vyplývající z této smlouvy.
5. V případě změn tarifních podmínek neprodleně vyvolat jednání o příslušné změně této smlouvy tak, aby změna začala platit současně se zahájením platnosti změn tarifních podmínek.

ČLÁNEK 5

ZÁKLADNÍ ZÁVAZKY OBJEDNATELE

Objednatel se zavazuje:

1. Plnit ve stanovených lhůtách všechny finanční závazky, vyplývající z této smlouvy.
2. Přizvat Dopravce ke všem jednáním ve věci dopravních změn na území spravovaném Objednatelem, které se dotýkají této smlouvy.
3. Informovat Dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah a vedení linek veřejné autobusové dopravy v návaznosti na tuto smlouvu.
4. Vytvářet podmínky pro plynulé zabezpečení veřejné autobusové dopravy.

ČLÁNEK 6

ROZSAH PROVOZU OBJEDNÁVANÉ DOPRAVY

1. Rozsah provozu objednávané dopravy je stanoven projektem organizace dopravy, který je přílohou číslo 1 této smlouvy, a schválenými jízdními řády, které jsou přílohou číslo 3 této smlouvy.
2. Objednatel bere na vědomí, že rozsah provozu objednávané dopravy dle této smlouvy je vázán na provoz celé trasy linky č. 11 MHD Ústí nad Labem na území Statutárního města Ústí nad Labem, tj. od zastávky „Hlavní nádraží“ do stanice „Stradov“ v souladu s přílohou č. 3 této smlouvy a hlavní smlouvou.
3. V případě zkrácení linky č. 11 MHD Ústí nad Labem nebo jiné změny této linky, která vyloučí nebo ztíží poskytování veřejných služeb podle této smlouvy, je Dopravce oprávněn od této smlouvy jednostranně písemně odstoupit. Dopravce je povinen jednostranné odstoupení Objednateli doručit, přičemž odstoupení od této smlouvy je účinné dnem, kdy se písemné odstoupení prokazatelně dostalo do sféry Objednatele, tj. dnem doručení zásilky Objednateli nebo dnem uložení na příslušné poště, nebo dnem odmítnutí převzetí zásilky Objednatelem.
4. Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny v jízdním řádu v případě mimořádných událostí (nepříznivé povětrnostní podmínky apod.)
5. Jiné změny jízdních řádů jsou považovány za změnu této smlouvy a řídí se ustanovením o možných změnách smlouvy.

ČLÁNEK 7

TARIFNÍ PODMÍNKY

1. Pro provoz objednávané dopravy se uplatní tarifní podmínky Dopravce zveřejněné na webových stránkách www.dpmul.cz.

2. Konkrétní tarifní podmínky vychází z podmínek stanovených a z platných cenových předpisů.

ČLÁNEK 8

SANKCE

1. Pokud Objednatel neuhradí peněžitou částku, k jejíž platbě je povinen dle této smlouvy řádně a včas, je povinen zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
2. Případný nárok na náhradu škody zůstává zaplacením smluvní pokuty nedotčen.
3. Splatnost smluvních pokuty je 15 dnů ode dne odeslání vyúčtování druhé smluvní straně, není-li na jiných místech této smlouvy sjednáno jinak.

ČLÁNEK 9

PODSTATNÉ PORUŠENÍ SMLUVNÍCH POVINNOSTÍ

Za podstatné porušení smluvních povinností se považuje zejména:

1. Neprovedení více než 8 % přepravních výkonů Dopravce proti stanovenému měsíčnímu rozsahu. Za podstatné porušení smluvních povinností Dopravcem však nebude neprovedení více než 8 % přepravních výkonů proti stanovenému měsíčnímu rozsahu považováno tehdy, jestliže důvodem pro neprovedení výkonů bude stávka zaměstnanců Dopravce, přírodní kalamita nebo jiné mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky vzniklé nezávisle na vůči Dopravce (viz § 2913 odst. 2 občanského zákoníku).
2. Více jak dvouměsíční zpoždění úhrady plateb dle této smlouvy.
3. Svévolné porušení tarifních podmínek.
4. Opakované porušení některé smluvní povinnosti Dopravce sjednané v článku 4, odstavcích 2. a 4. této smlouvy.
5. Skutečnosti, uvedené v tomto článku smlouvy nebudou považovány za podstatné porušení smlouvy Dopravcem, pokud se na tom obě strany dohodnou.

ČLÁNEK 10

ZMĚNY A DOPLŇKY SMLOUVY

1. Veškeré změny a doplňky smlouvy je možno provádět pouze písemně, po dohodě obou smluvních stran a v souladu s obecně závaznými předpisy.
2. Pokud jedna smluvní strana vyzve druhou písemně k jednání o změně nebo doplnění smlouvy, je druhá smluvní strana povinna se do 15 kalendářních dnů od obdržení výzvy jednání zúčastnit nebo odpovědět písemně na návrhy uvedené ve výzvě. Výzva musí obsahovat zásady změn smlouvy, které mají být předmětem jednání.
3. V případě nepředvídatelných nákladů spojených s plněním závazku dle této smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli propočet těchto dodatečných nákladů. O tyto nepředvídatelné náklady se výše nákladů oproti finančnímu modelu a sjednané maximální výši kompenzace pro období platnosti uzavřené smlouvy zvýší pouze tehdy, pokud se na tom obě strany dohodnou.

ČLÁNEK 11

VÝPOVĚĚD SMLOUVY

1. Smluvní strany mohou smlouvu vypovědět pouze v případech podstatného porušení této smlouvy druhou smluvní stranou, a to tehdy, pokud druhá strana porušení neodstraní ani po písemném upozornění s dostatečnou lhůtou pro odstranění závadného stavu a s upozorněním na možnost výpovědi smlouvy.
2. Výpovědní důvod může smluvní strana použít pouze ve lhůtě tří měsíců ode dne, kdy jí nárok na uplatnění výpovědního důvodu vznikl nebo kdy se o takovém důvodu prokazatelně dozvěděla, nejdéle však do šesti měsíců ode dne, kdy k porušení smlouvy došlo. Výpovědní doba je 2 měsíce a počne běžet dnem doručení písemného vyhotovení výpovědi druhé straně.
3. Ustanoveními tohoto článku není dotčeno právo Dopravce odstoupit od smlouvy dle článku 6, odstavce 3. této smlouvy.

ČLÁNEK 12

OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

1. Povinnosti smluvních stran.
 - 1.1. V souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 679/2016 – Obecné nařízení o ochraně osobních údajů (dále jen „Nařízení“) budou smluvní strany osobní údaje zpracovávat pouze pro účely a v rozsahu nezbytném pro plnění předmětu Smlouvy. Osobní údaje budou smluvními stranami zlikvidovány, jakmile pomine účel, pro který byly zpracovány, tj. po ukončení smluvního vztahu nebo po splnění právní povinnosti.
 - 1.2. Smluvní strany prohlašují, že osobní údaje budou zpracovány manuálně v písemné formě a pomocí výpočetní techniky, a to vlastními zaměstnanci, kteří se písemně zavázali v souladu s Nařízením k povinnosti zachovávat mlčenlivost o osobních údajích a o bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů.
 - 1.3. Smluvní strany zajistí sdělení, která jsou uvedena v částích 13 a 14 Nařízení. Smluvní strany zajistí veškerá sdělení podle čl. 15-22 a 34 Nařízení o zpracování. Tyto informace smluvní strany sdělí písemně nebo jinými prostředky vč. elektronickými.
 - 1.4. Smluvní strany mají vyvinutý interní mechanismus, aby bez zbytečného odkladu do jednoho měsíce od obdržení žádosti subjekt údajů o informace, poskytnul subjektu údajů informace podle čl. 15–22. Nařízení.
 - 1.5. Smluvní strany se zavazují, že přijmou s přihlédnutím ke stavu techniky, nákladům na provedení, povaze, rozsahu, kontextu a účelům zpracování i k různě pravděpodobným a různě závažným rizikům pro práva a svobody subjekty údajů vhodná technická a organizační opatření, aby vyloučily možnost neoprávněného nebo nahodilého přístupu k osobním údajům, k jejich změně, zničení či ztrátě, jakož i k jinému zneužití osobních údajů, zejména:
 - a) poučí své zaměstnance o jejich dalších povinnostech, které jsou povinni dodržovat, aby nedošlo k porušení zabezpečení ochrany osobních údajů;

- b) budou osobní údaje uchovávat v náležitě zabezpečených objektech a místnostech;
- c) osobní údaje v elektronické podobě budou uchovávat na zabezpečených serverech nebo na nosičích dat, ke kterým budou mít přístup pouze pověření zaměstnanci na základě přístupových kódů či hesel;
- d) zajistí na žádost dálkový přenos osobních údajů buď pouze prostřednictvím veřejně nepřístupné sítě, nebo prostřednictvím zabezpečeného přenosu po veřejných sítích.

- 1.6. Smluvní strany prohlašují, že osobní údaje nebudou nikomu předány ani zpřístupněny bez předešlého souhlasu.
- 1.7. Smluvní strany mají právo požadovat informaci, jaké osobní údaje se zpracovávají, k jakému účelu dochází k jejich zpracování. Dále mají právo požadovat vysvětlení ohledně zpracování osobních údajů, vyžádat si přístup ke svým osobním údajům, právo na doplnění či opravu nebo výmaz osobních údajů.
- 1.8. V případě pochybností o dodržování povinností souvisejících se zpracováním osobních údaje mají smluvní strany právo se obrátit na dozorový úřad.
- 1.9. Smluvní strany si odpovídají vzájemně za škody způsobené v důsledku porušení povinností Nařízením nebo touto Smlouvou, zejména je-li v důsledku porušení povinností jedna ze smluvních stran povinna hradit náhradu škody nebo nemajetkové újmy subjektu osobních údajů či pokutu ÚOOÚ ve výši 100 % včetně penále, správních a všech dalších poplatků.
- 1.10. Smluvní strany jsou povinny druhé smluvní straně neprodleně oznámit každý případ porušení zabezpečení osobních údajů, který v souvislosti se zpracováním zjistí, a to telefonicky: [REDAKCE]
[REDAKCE] V oznámení musí smluvní strana uvést veškeré informace dle čl. 33, odst. 3 Nařízení, která mu jsou známa.

Kontakt na pověřence ochrany osobních údajů DPmÚL je k dispozici

[REDAKCE] Kontakt na pověřence druhé smluvní strany: [REDAKCE]

Smluvní strany jsou i po zániku Smlouvy povinny dodržovat veškeré povinnosti plynoucí jim z Nařízení, zejména předejít jakémukoliv neoprávněnému nakládání s osobními údaji.

ČLÁNEK 13

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021.
2. Smlouva je platná a účinná dnem podpisu oběma smluvními stranami. V případě povinnosti zveřejnění tohoto dodatku v Registru smluv se účinnost odkládá na den zveřejnění.
3. S ohledem na charakter a obsah této smlouvy považují smluvní strany její jednotlivá ustanovení za oddělitelná, a v případě, že se jakékoli ustanovení této smlouvy stane neplatným či nevykonatelným, považují smluvní strany ostatní ustanovení této smlouvy za platná a vykonatelná.
4. Smluvní strany mohou po vzájemné dohodě platnost smlouvy písemným dodatkem prodloužit, pokud takový postup bude v souladu s obecně závaznými předpisy.
5. Smluvní strany mohou po vzájemné dohodě platnost smlouvy zrušit s výpovědní lhůtou 2 měsíce.
6. Smlouva je vyhotovena ve 2 výtiscích, z nichž každá smluvní strana obdrží 1 výtisk.
7. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
 - 1) Projekt organizace dopravy
 - 2) Platná licence linky č. 11
 - 3) Jízdní řády k provozování linky č. 11
 - 4) Výchozí finanční model (výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti pro linku č. 11)
 - 5) Výchozí model provozních aktiv
 - 6) Předběžný odborný odhad kompenzace na rok 2021
 - 7) Kalkulační vzorec MHD pro rok 2021
8. Se zněním této smlouvy obě smluvní strany souhlasí a svůj souhlas potvrzují podpisem odpovědných zástupců.

ČLÁNEK 14

DOLOŽKA DLE ZÁKONA O OBCÍCH

Uzavření této smlouvy bylo schváleno v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, usnesením RM Chlumec č.8/55R/2020 dne 25.11.2020

V Ústí nad Labem dne
Za Objednatele:

7 -12- 2020



Ing. Roman Zettlitzer
starosta

Město Chlumec

otisk razítka:

MĚSTO CHLUMEC
okres Ústí nad Labem
IČ: 00391387
[P]

V Ústí nad Labem dne - 3 -12- 2020
Za Dopravce:



Ing. Libor Turek, Ph.D.
výkonný ředitel společnosti

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

otisk razítka:

 **DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA
ÚSTÍ NAD LABEM a.s.**
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
IČO: 25013891 DIČ: CZ25013891
- 04 -

| PROJEKT ORGANIZACE DOPRAVY PRO MĚSTO CHLUMEC V ROCE 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------|--|----------------|---------|---------------|---------|----------------------|---------------|----------|---------|----------------------|------------------------|----------|---------|----------------------|
| Platnost od 1.1.2021 do 31.12.2021 | | zákl.délka linky (km) | PRACOVNÍ DNY - školní prázdniny | | | | | | SOBOTY | | | | NEDĚLE + SVÁTKY | | | |
| linka | výchozí-nácestná-cílová zastávka | | počet spojů | špička - počet | | sedlo - počet | | celkové kilometry | počet | | | celkové kilometry | počet | | | celkové kilometry |
| | | | | vozů | interv. | vozů | interv. | | spojů | vozů | interv. | | spojů | vozů | interv. | |
| 11 | Stradov - U Pomníku (T, x) - Přestanov | 2,93 | 5 | 6 | 60-240 | | | 15 | 3 | 4 | 240 | 9 | 3 | 4 | 240 | 9 |
| CELKEM A - BUS | | 2,93 | 5 | 6 | | | | 15 | 3 | 4 | | 9 | 3 | 4 | | 9 |

Legenda k vypraveným vozům na linkách MHD a k intervalům

interval xx = nepravidelný interval

špička = 05:00 - 08:00, 14:00 - 18:00

sedlo = 08:00 - 14:00, 18:00 - 23:00

**MAGISTRÁT MĚS
ODBOR DOP**

Velká Hradební 8

Vyřizuj:

Tel. č.:

E-mail:

ROZHODNUTÍ

Č.j.: MMUL/ODM/SÚ/291524/2018/Pav

V Ústí nad Labem 3. 12. 2018

Odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem jako příslušný dopravní úřad dle § 34 odst. 1 písm. a) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění změn a doplňků (dále jen „zákon o silniční dopravě“), vyhovuje žádosti, kterou podala dne 14. 11. 2018 společnost **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., IČ 25013891, se sídlem Ústí nad Labem, Revoluční 26**, a provádí v souladu s ustanovením § 14 odst. 1 zákona o silniční dopravě,

z m ě n u l i c e n c e

vydanou dne 19. 5. 2006 pod č.j.: DO-1179/00-DÚ/Ur k provozování vnitrostátní linkové osobní dopravy v rámci městské autobusové dopravy v Ústí nad Labem pro linku č. **595 011**, a to s účinností od **9. 12. 2018**.

1) Změna licence je provedena:

a) z důvodu změny názvů zastávek

- | | | | |
|-----|-------------------|----|------------------|
| • z | Hlavní nádraží ČD | na | Hlavní nádraží |
| • z | Městský stadion | na | Zimní stadion |
| • z | Palivový kombinát | na | Havířská |
| • z | Úžín | na | U Českého újezdu |

Přesné vedení linky a názvy zastávek jsou uvedeny v příloze, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

2) Ostatní ustanovení licence č.j.: DO-1179/00-DÚ/Ur zůstávají v platnosti.

Odůvodnění:

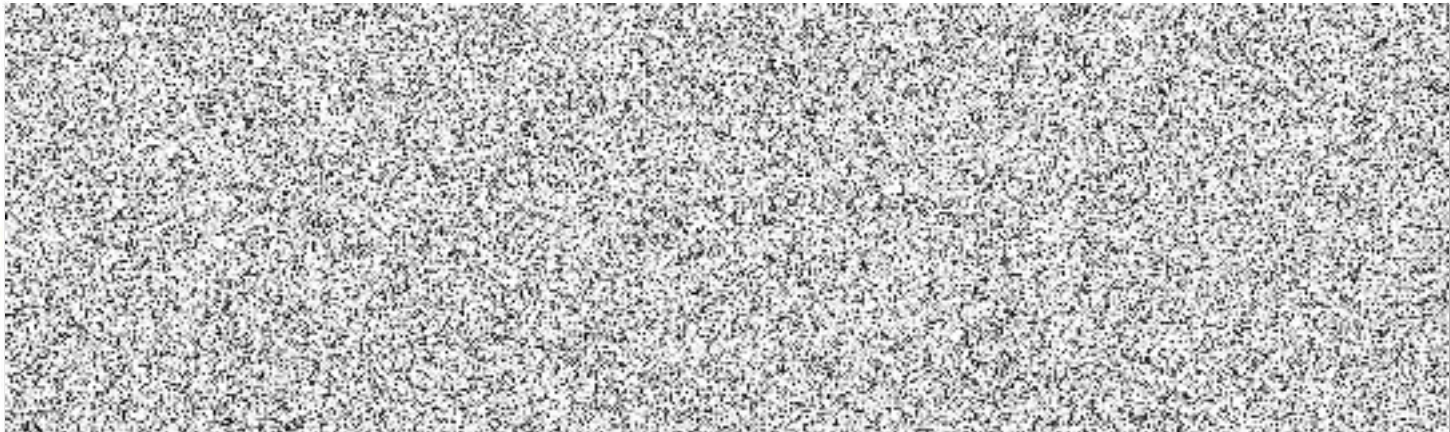
Protože bylo žádosti vyhověno v plném rozsahu, od odůvodnění se v souladu s ust. § 68 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), upouští.

Účastníci řízení: Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze v souladu s ust. § 81 odst. 1 správního řádu podat odvolání do 15-ti dnů ode dne jeho doručení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje, a to podáním učiněným u zdejšího odboru. Odvolání se podává v souladu s ust. § 82 odst. 2 správního řádu, s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Pokud nebylo toto rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale v souladu s § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo k vyzvednutí na poště, potom se za den doručení považuje 10 (desátý) den od tohoto uložení, nikoli až následné, skutečné převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty a to i za předpokladu, že Vám tato písemnost byla následně (po úložní lhůtě) doručena do Vaší poštovní schránky (schránka adresáta). Lhůta pro případné odvolání se v tomto případě nezapočítává od skutečného převzetí předmětného rozhodnutí, ale již od jedenáctého dne uložení písemnosti na poště.



Účastník řízení: Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
Příloha: Přesné vedení linky a názvy zastávek

Vedení linky:

Z Ústí nad Labem po ulici Hrnčířská (jen tam), Mírové náměstí (jen tam), Revoluční (jen tam), Malá Hradební (jen zpět), U Nádraží (jen zpět), Masarykova, Sadová, Palachova, Klíše Hvězda, Štefánikova, Masarykova, Všebořická, Havířská, po komunikaci I/30 na Chlumeckou křižovatku, dále po komunikaci III/01321 obcemi Chlumeck a Stradov na křižovatku s komunikací II/252 a do Přestanova.

Názvy zastávek:

| | | |
|-------------------------|----------------------------|------------|
| Ústí nad Labem | Mírové náměstí | (jen tam) |
| | Revoluční | (jen tam) |
| | Divadlo | |
| | Malá Hradební | (jen zpět) |
| | Hlavní nádraží | (jen zpět) |
| | Hraničář | |
| | Poliklinika | |
| | Kampus | |
| | Bezručova | (jen tam) |
| | Na Spálence | |
| | Štefánikova | |
| | Zimní stadion | (jen zpět) |
| | Městský stadion | (jen tam) |
| | Bukov | |
| | Bukov rondel | (jen tam) |
| | Ve Stromkách | (jen zpět) |
| | Všebořická | |
| | Lipová | |
| | Všebořice obchodní centrum | |
| | Chlumeck | X Podhoří |
| X Havířská | | |
| X U Českého Újezdu | | |
| X Chlumeck žel. Přejezd | | |
| Chlumeck | | |
| Přestanov | Zalužanská | |
| | Stradov | |
| | X U Pomníku | (jen tam) |
| Přestanov | | |



Přepravu zajišťuje: Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem, tel. 475 211 547, www.dpmul.cz, info@dpmul.cz

www.dpmul.cz

www.usti-nad-labem.cz

www.dopravauk.cz

| km | Stanice | | 7 | 25 | 89 | 99 | 109 | 733 | 757 | 797 |
|----|---|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | |
| 0 | 1 Přestanov ¹⁰⁸ | 122 | 5.01 | 6.49 | 15.25 | 16.25 | 17.25 | 10.58 | 14.58 | 22.38 |
| 2 | 2 Chlumeč, Stradov ¹⁰⁸ | 121 | 5.04 | 6.52 | 15.28 | 16.28 | 17.28 | 11.01 | 15.01 | 22.41 |
| 3 | 3 Chlumeč, Zalužanská ¹⁰⁸ | 121 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | 4 Chlumeč ¹⁰⁸ | 121 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | 5 Chlumeč přejezd ¹⁰⁸ × | 121 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | 6 U Českého Ujezdu × | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 7 Havířská × | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 | 8 Podhoří × | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 | 9 Všebořice obch.centrum ¹⁰⁸ | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 | 10 Lipová ¹⁰⁸ | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 | 11 Všebořická ¹⁰⁸ | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 | 12 Ve Stromkách | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 | 13 Bukov ¹⁰⁸ | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | 14 Zimní stadion | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | 15 Stefánikova | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12 | 16 Na Spálence | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12 | 17 Kampus | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 13 | 18 Poliklinika ¹⁰⁸ | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 13 | 19 Hraničář ¹⁰⁸ | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 14 | 20 Divadlo ¹⁰⁸ | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 14 | 21 Malá Hradební ¹⁰⁸ | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 15 | 22 ↓ Hlavní nádraží ¹⁰⁸ | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

- Nejede 24.12.

- jede v pracovních dnech

- jede v sobotu

- automat na výdej jízdenek MHD

† - jede v neděli a ve státem uznané svátky

× - zastávka nebo spoj na znamení

- zastávka je bezbariérově přístupná

¹⁰⁸ - zastávka je v systému DÚK

- spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

- přestup na vlak



Převahu zajišťuje: Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem, tel. 475 211 547, www.dpmul.cz, info@dpmul.cz

www.dpmul.cz

www.usti-nad-labem.cz

www.dopravauk.cz

| km | Stanice | 2 | 18 | 80 | 90 | 100 | 730 | 754 | 756 |
|----|-------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 1 Mirové náměstí 101 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 1 | 2 Revoluční 101 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 2 | 3 Divadlo 101 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 2 | 4 Hraničář 101 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 3 | 5 Poliklinika 101 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 3 | 6 Kampus 101 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 3 | 7 Bezručova 101 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 4 | 8 Na Spálence 101 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 4 | 9 Stefánikova 101 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 4 | 10 Městský stadion 101 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 5 | 11 Bukov 101 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 5 | 12 Bukov rondel 101 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 6 | 13 Všebořická 101 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 6 | 14 Lipová 101 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 7 | 15 Všebořice obch.centrum 101 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 8 | 16 Podhoří 101 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 9 | 17 Havířská 101 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 9 | 18 U Českého Újezdu 101 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 11 | 19 Chlumeč přejezd 121 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 12 | 20 Chlumeč 121 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 12 | 21 Chlumeč, Zalužanská 121 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 13 | 22 Chlumeč, Stradov 121 | 4.57 | 6.43 | 15.07 | 16.07 | 17.07 | 10.54 | 14.54 | 22.34 |
| 14 | 23 Přestanov, U Pomníku 122 | 4.59 | 6.45 | 15.09 | 16.09 | 17.09 | 10.56 | 14.56 | 22.36 |
| 15 | 24 Přestanov 122 | 5.01 | 6.47 | 15.11 | 16.11 | 17.11 | 10.58 | 14.58 | 22.38 |

- Nejede 24.12.

- přestup na vlak

- jede v pracovních dnech

- jede v sobotu

- automat na výdej jízdenek MHD

- jede v neděli a ve státem uznané svátky

- zastávka nebo spoj na znamení

- zastávka je bezbariérově přístupná

- zastávka je v systému DÚK

- spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

Výchozí finanční model
(výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti pro linku č. 20, 21
pro rok 2021)

Dopravce: Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Objednatel: Město Chlumeck

| Výchozí finanční model | | řádek | předpokládané hodnoty (v tis. Kč) | |
|--|----------------------------------|-----------|-----------------------------------|--|
| | | | období 2021 | |
| Výchozí náklady | Pohonné hmoty a oleje | 1 | 60 | |
| | Přímý materiál a energie | 2 | - | |
| | Opravy a údržba vozidel | 3 | 69 | |
| | Odpisy dlouhodobého majetku | 4 | 33 | |
| | Pronájem a leasing vozidel | 5 | - | |
| | Mzdové náklady | 6 | 70 | |
| | Sociální a zdravotní pojištění | 7 | 23 | |
| | Cestovné | 8 | - | |
| | Úhrada za použití infrastruktury | 9 | - | |
| | Silniční daň | 10 | - | |
| | Elektronické mýto | 11 | - | |
| | Pojištění (zákonné, havarijní) | 12 | - | |
| | Ostatní přímé náklady | 13 | - | |
| | Ostatní služby | 14 | 9 | |
| | Provozní režie | 15 | 74 | |
| | Správní režie | 16 | 31 | |
| Náklady celkem (řádek 1 až 16) | | 17 | 369 | |
| Výchozí výnosy | Tržby z jízdného | 18 | 55 | |
| | Ostatní tržby z přepravy | 19 | 16 | |
| | Ostatní výnosy | 20 | - | |
| Výnosy celkem (řádek 18 až 20) | | 21 | 71 | |
| Hodnota provozních aktiv | | 22 | 575 721 | |
| Čistý příjem | | 23 | 298 | |
| Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř.23) | | 24 | 0 | |
| Dotace na pořízení a modernizaci vozidel | | 25 | - | |
| Jiná dotace | | 26 | - | |

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.

Objednatel: Město Chlumec

| Vymezení provozního aktiva | Procento využití aktiva k zajištění závazku | Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč) | |
|--|--|---|----------------|
| | | 2019 | Stav k 10.2020 |
| Dopravní prostředky/řady vozidel | | | |
| Autobusy | 0,17% | 90 283 | 84 166 |
| Ostatní - servisní vozy | 0,08% | 937 | 764 |
| Ostatní majetek | | | |
| Pozemky | | | |
| | 0,08% | 53 050 | 53 050 |
| Stavby | | | |
| | 0,08% | 411 926 | 392 266 |
| Jiný dlouhodobý majetek | | | |
| - Nehmotný majetek | 0,08% | 1 265 | 3 446 |
| - Ost. samostatné movité věci | 0,08% | 35 035 | 42 029 |
| První mimořádné splátky (akontace) leasingu | | | |
| | | | |
| Součet | | 592 496 | 575 721 |

Předběžný odborný odhad kompenzace pro rok 2021

| | |
|---|--------------------------|
| Průměrná měsíční tržba v celé síti MHD : | 20 343 150 Kč |
| Z toho průměrná měsíční tržba v autobusové trakci : | 9 022 291 Kč |
| - z toho tržba za jízdné a ostatní tržby z MHD | 7 045 591 Kč |
| - z toho tržba za přírázky k jízdnému vč. předpisu | 1 976 700 Kč |
| Průměrný měsíční počet km v autobusové trakci : | 259 794 |
| Náklady na 1 provozní km : | 67,69 Kč |
| Průměrná tržba na 1 km v autobusové trakci : | 34,73 Kč |
| Koeficient obsazenosti koncové části linky: | 0,3714 |
| Upravená průměrná tržba na 1 km v autobusové trakci : | 12,90 Kč |
| Ztrátovost na 1 km = náklad na km - tržba na km = | 67,69 - 12,90 = 54,80 Kč |

| Měsíc | Tarifní kilometry | Náklady na 1 tarif.km | Ztráta z tarifních km | Provozní kilometry | Náklady na 1 provoz km | Ztráta z provozních km | Ztráta celkem |
|---------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|------------------------|-------------------|
| Leden | 452,73 | 54,80 | 24 807 Kč | 0 | 67,69 | 0 Kč | 24 807 Kč |
| Únor | 422,10 | 54,80 | 23 129 Kč | 0 | 67,69 | 0 Kč | 23 129 Kč |
| Březen | 473,16 | 54,80 | 25 927 Kč | 0 | 67,69 | 0 Kč | 25 927 Kč |
| Duben | 442,52 | 54,80 | 24 248 Kč | 0 | 67,69 | 0 Kč | 24 248 Kč |
| Květen | 459,54 | 54,80 | 25 181 Kč | 0 | 67,69 | 0 Kč | 25 181 Kč |
| Červen | 456,14 | 54,80 | 24 994 Kč | 0 | 67,69 | 0 Kč | 24 994 Kč |
| Červenec | 452,73 | 54,80 | 24 807 Kč | 0 | 67,69 | 0 Kč | 24 807 Kč |
| Srpen | 466,35 | 54,80 | 25 554 Kč | 0 | 67,69 | 0 Kč | 25 554 Kč |
| Září | 449,33 | 54,80 | 24 621 Kč | 0 | 67,69 | 0 Kč | 24 621 Kč |
| Říjen | 452,73 | 54,80 | 24 807 Kč | 0 | 67,69 | 0 Kč | 24 807 Kč |
| Listopad | 449,33 | 54,80 | 24 621 Kč | 0 | 67,69 | 0 Kč | 24 621 Kč |
| Prosinec | 466,35 | 54,80 | 25 554 Kč | 0 | 67,69 | 0 Kč | 25 554 Kč |
| Celkem | 5 443,01 | | 298 251 Kč | 0 | | 0 Kč | 298 251 Kč |

Výkaz plánovaných nákladů a výnosů za období 2021 (veřejná linková doprava a veřejná drážní doprava) MHD

Dopravce: Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
 Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
 IČO: 25013891

Objednatel: Statutární město Ústí nad Labem
 Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
 IČO: 00081531

| Výkaz nákladů a výnosů | | Podnik celkem | | veřejná linková doprava | | veřejná drážní doprava | | |
|--|--|----------------|--------------|-------------------------|----------------|------------------------|---------------|-----------|
| | | tis. Kč | tis. Kč | Kč/km tarifní | Kč/km MHD | tis. Kč | Kč/km tarifní | Kč/km MHD |
| Výchozí náklady | Pohonné hmoty a oleje | 31 973 | 31 973 | 12,25 | 10,71 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| | z toho Nafta | 5 844 | 5 844 | 13,33 | 11,78 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| | z toho CNG | 25 309 | 25 309 | 11,66 | 10,30 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| | Trakční energie a palivo | 27 264 | 0 | 0,00 | 0,00 | 27 264 | 7,91 | 7,41 |
| | Přímý materiál a energie | 800 | 800 | 0,31 | 0,27 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| | Netrakční energie a palivo | 529 | 0 | 0,00 | 0,00 | 529 | 0,15 | 0,14 |
| | Přímý materiál | 476 | 0 | 0,00 | 0,00 | 476 | 0,14 | 0,13 |
| | Opravy a údržba vozidel | 74 266 | 41 789 | 16,01 | 14,00 | 32 476 | 9,42 | 8,82 |
| | Odpisy dlouhodobého majetku | 87 487 | 16 250 | 6,23 | 5,44 | 71 236 | 20,67 | 19,35 |
| | z toho Odpisy dopravních cest | 22 344 | 0 | 0,00 | 0,00 | 22 344 | 6,48 | 6,07 |
| | Pronájem a leasing vozidel | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| | Mzdové náklady řidičů | 95 034 | 37 243 | 14,27 | 12,48 | 57 791 | 16,77 | 15,70 |
| | Sociální a zdravotní pojištění řidičů | 31 432 | 12 289 | 4,71 | 4,12 | 19 143 | 5,55 | 5,20 |
| | Cestovné | 24 | 11 | 0,00 | 0,00 | 13 | 0,00 | 0,00 |
| | Úhrada za použití dopravní cesty | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| | Úhrada za použití ostatní infrastruktury | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| | Silniční daň | 88 | 88 | 0,03 | 0,03 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| | Elektronické mýto | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| | Pojištění (zákonné, havarijní) | 7 393 | 3 174 | 1,22 | 1,06 | 4 218 | 1,22 | 1,15 |
| | Ostatní přímé náklady | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0,00 |
| | Ostatní služby | 174 | 138 | 0,05 | 0,05 | 36 | 0,01 | 0,01 |
| | Provozní režie včetně osobních nákladů | 111 602 | 37 563 | 14,39 | 12,58 | 74 039 | 21,48 | 20,12 |
| | Správní režie | 41 411 | 16 229 | 6,22 | 5,44 | 25 182 | 7,31 | 6,84 |
| Výchozí náklady celkem | 509 951 | 197 547 | 75,70 | 66,18 | 312 403 | 90,64 | 84,88 | |
| Výchozí výnosy | Tržby z jízdného | 187 361 | 80 729 | 30,94 | 27,04 | 106 632 | 30,94 | 28,97 |
| | z toho Referenční tržby | 186 349 | 80 293 | 30,77 | 26,90 | 106 056 | 30,77 | 28,81 |
| | Ostatní tržby z přepravy | 37 062 | 16 499 | 6,32 | 5,53 | 20 563 | 5,97 | 5,59 |
| | z toho Tržby ze smluvních pokut | 37 062 | 16 499 | 6,32 | 5,53 | 20 563 | 5,97 | 5,59 |
| | Ostatní výnosy | 8 741 | 3 892 | 1,49 | 1,30 | 4 850 | 1,41 | 1,32 |
| Výchozí výnosy celkem | 233 164 | 101 120 | 38,75 | 33,88 | 132 044 | 38,31 | 35,88 | |
| Hodnota provozních aktiv - neuvedena | | | | | | | | |
| Čistý příjem | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0,00 | |
| Kompensace (Výchozí náklady celkem - Výchozí výnosy celkem + Čistý příjem) | 276 787 | 96 428 | 36,95 | 32,30 | 180 359 | 52,33 | 49,00 | |
| Dotace na pořízení a modernizaci vozidel | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0,00 | |
| Jiná dotace | 6 512 | 6 512 | 2,50 | 2,18 | 0 | 0,00 | 0,00 | |
| Uskutečněný dopravní výkon (km) | 6 056 | | 2 609 | | | 3 447 | | |
| Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km) | 610 | | 376 | | | 234 | | |