

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

za které jedná:

mýtného

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Kapsch Telematic Services spol. s.r.o.

se sídlem: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

IČO: 27371531

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 109085

za kterou jedná:

a

Kapsch TrafficCom Construction & Realization spol. s.r.o.

se sídlem: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

IČO: 27371522

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 109084

za kterou jedná:

a

Kapsch TrafficCom AG

se sídlem: Am Europlatz 2, 1120 Vídeň Rakousko

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Obchodním soudem ve Vídni pod číslem FN 223805a

za kterou jedná:

a

Kapsch BusinessCom AG

se sídlem: Wienerbergstrasse 53, 1120 Vídeň Rakousko

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Obchodním soudem ve Vídni pod číslem FN 178368g

za kterou jedná:

(dále společně jen „**Dodavatel**“)

(Objednatel a Dodavatel společně též jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají ve smyslu ustanovení § 1903 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“) níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

DOHODU O NAROVNÁNÍ (dále jen „**Dohoda**“)

Článek 1.

Úvodní ustanovení

- 1.1. Česká republika – Ministerstvo dopravy (dále jen „**MD**“) a Dodavatel uzavřeli dne 29. 3. 2006 Smlouvu o poskytování služeb souvisejících s provozem systému výkonového zpoplatnění vybraných pozemních komunikací v České republice (dále jen „**SoS**“) a Smlouvu o dodávce systému výkonového zpoplatnění pozemních komunikací (dále jen „**SoD**“). Následně na základě Dohod o převodu práv a povinností uzavřených mezi MD a Objednatelům přešla práva a povinnosti ze SoS a SoD na Objednatele.
- 1.2. Součástí dodávky Systému výkonového zpoplatnění byla též vozidla mobilního enforcementu vybavená kontrolním zařízením k provádění mobilních kontrol (dále jen „**Vozidla mobilní kontroly**“). Z tohoto důvodu byla dne 20. 12. 2006 mezi MD a Objednatelům na jedné straně a Dodavatelem na straně druhé uzavřena Smlouva o užívání vozidel mobilního enforcementu (dále jen „**Smlouva 2006**“), která upravila pravidla předání Vozidel mobilní kontroly, odpovědnost za škodu, práva a povinnosti Smluvních stran a přechod vlastnického práva v souvislosti s vydáním Protokolu o převzetí prací v rozsahu Etapy 1 dle čl. 7.7 SoD. MD a Objednatel na jedné straně a Dodavatel následně uzavřeli dne 21. 12. 2007 Dodatek ke Smlouvě 2006 (dále jen „**Dodatek**“), jehož předmětem bylo předání Vozidel mobilní kontroly v rozsahu Etapy 2 a dále stanovení podmínek pro obnovu Vozidel mobilní kontroly, která jsou součástí dodávky v rozsahu Etapy 1 a Etapy 2.
- 1.3. Objednatel a Dodavatel uzavřeli dne 5. 2. 2013 Smlouvu o některých podmínkách obnovy vozidel mobilního enforcementu (dále jen „**Smlouva o podmínkách obnovy**“), jejímž účelem bylo vymezit některá práva a povinnosti odchylně od Smlouvy 2006 a Dodatku a upřesnit práva a povinnosti ve vztahu k obnově Vozidel mobilní kontroly.
- 1.4. Dne 22. 10. 2018 způsobila třetí osoba na Vozidle mobilní kontroly totální škodu. Dodavatel v souladu se Smlouvou o podmínkách obnovy nahlásil událost na svou pojišťovnu Allianz, která mj. řeší i pojistky s jinými pojišťovnami za Dodavatele (pojistná událost č. 2018148194). Škodnou událost uplatnil také Objednatel u pojišťovny Direct (pojistná událost č. 2018/0021681), kdy pojišťovna Direct oprávněnost nároku uznala a Objednateli vyplatila pojistné plnění z titulu povinného ručení ve výši 731.294,- Kč vč. DPH. Pojišťovna Allianz následně dopisem ze dne

23. 3. 2020 Dodavateli sdělila, že škoda již byla zlikvidována a uhrazena z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla viníka, tj. od Direct pojišťovny, a právo na pojistné plnění tak Dodavateli nevzniklo.

Článek 2.

Sporná práva

- 2.1. Mezi Smluvními stranami je sporné, zda je Objednatel oprávněn z pojistného plnění poskytnutého Direct pojišťovnou ve výši 731.294,- Kč vč. DPH z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla viníka dopravní nehody, neboť
- 2.1.1. dle ustanovení čl. 1.1 písm. b) Smlouvy o podmínkách obnovy bylo mj. ujednáno: *„Pro případy poškození, zničení nebo krádeže Vozidla mobilní kontroly je Dodavatel oprávněn sjednat na svůj náklad havarijní pojištění a popř. i CarGap pojištění proti finančním ztrátám (pojišťuje se rozdíl mezi pořizovací a obecnou cenou) až všech Vozidel mobilní kontroly, a to až do doby ukončení této Smlouvy. Objednatel tímto poskytuje Dodavateli souhlas až do doby ukončení této Smlouvy s tím, aby vlastním jménem a na vlastní účet sjednal havarijní pojištění Vozidel mobilní kontroly a příp. rovněž CarGap pojištění proti finančním ztrátám. Objednatel tímto s ohledem na pravidla sjednaná Smlouvou 2006, dává Dodavateli ve smyslu ustanovení § 10 odst. 3 zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, ve znění pozdějších předpisů, souhlas k inkasu pojistného plnění z takto sjednaného pojištění po dobu trvání této Smlouvy“*; a
- 2.1.2. dle ustanovení čl. 1.1 písm. c) Smlouvy o podmínkách obnovy se Objednatel a Dodavatel dohodli a zavázali se postupovat tak, že *„v případech poškození nebo zničení Vozidla mobilní kontroly bude (ve vztahu ke škodě na samotném Vozidlu mobilní kontroly) vždy primárně uplatněno havarijní pojištění sjednané Dodavatelem před zákonným pojištěním odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla viníka dopravní nehody dle zákona č. 168/1999 Sb.“*;
- 2.1.3. Smlouva o podmínkách obnovy nestanovila, jak postupovat v případě, kdy bude primárně uplatněno a následně plněno ze zákonného pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozovatelem vozidla viníka dopravní nehody dle zákona č. 168/1999 Sb. před havarijním pojištěním sjednaným Dodavatelem, resp. kdo je oprávněn z takto poskytnutého pojistného plnění.
- 2.1.4. Ustanovení čl. 1.1 písm. d) Smlouvy o podmínkách obnovy mj. dále stanoví, že *„pro případ zničení či krádeže Vozidla mobilní kontroly je Dodavatel povinen objednat u výrobce dodávku nového Vozidla mobilní kontroly nejpozději do 7 dnů ode dne, kdy se o zničení či krádeži dozví. Dodavatel je povinen předat nové Vozidlo mobilní kontroly s veškerou stanovenou výbavou Objednateli nejpozději do 4 měsíců ode dne, kdy toto Vozidlo mobilní kontroly obdrží od výrobce“*; a
- 2.1.5. ustanovení čl. 1.1 písm. f) Smlouvy o podmínkách obnovy mj. také stanoví, že *„smluvní strany touto Smlouvou potvrzují, že obnova Vozidel mobilní kontroly dle této Smlouvy je součástí plnění Smlouvy o službách a odměna za tuto činnost je proto v plném rozsahu kryta odměnou za služby poskytované dle Smlouvy o službách. Dodavatel nemá vůči Objednateli nárok na úhradu jakýchkoliv nákladů vynaložených v souvislosti s plněním této Smlouvy, ani na úhradu dodatečné odměny za služby.“*
- 2.2. Podle názoru Dodavatele Objednatel porušil svou povinnost uvedenou v čl. 1.1 písm. b) Smlouvy o podmínkách obnovy, když uplatnil nárok na pojistné plnění u

pojišťovny Direct, čímž znemožnil Dodavateli čerpat pojistné plnění z uzavřeného havarijního pojištění u pojišťovny Allianz.

- 2.3. Dodavatel prohlašuje, že dodávku nového Vozidla mobilní kontroly plnil prostřednictvím společnosti CROSS Zlín, a.s., se sídlem Hasičská 397, 763 02 Zlín, IČO: 60715286 (dále jen „**Poddodavatel**“). Dodavatel Objednateli doložil prostřednictvím faktury č. PI5030192963 (číslo faktury poddodavatele 9101000288) náklady ve výši 1.468.391,90,- Kč vč. DPH, které vynaložil na pořízení nového Vozidla mobilní kontroly, které považuje za škodu způsobenou v souvislosti s porušením povinnosti Objednatele. Dodavatel však Objednateli nedoložil, v jaké výši by inkasoval pojistné plnění z havarijního pojištění pojišťovny Allianz.

Článek 3.

Narovnání

- 3.1. Smluvní strany touto Dohodou upravují veškerá svá vzájemná práva a povinnosti vyplývající z čl. 2 této Dohody, jakož i veškerá možná další práva a povinnosti s nimi související.
- 3.2. Smluvní strany se dohodly, že nárok Dodavatele na náhradu škody vůči Objednateli ve výši 1.468.391,90,- Kč vč. DPH uzavřením této Dohody zaniká a nahrazuje se závazkem Objednatele uhradit Dodavateli částku v celkové výši 731.294,- Kč (vč. případné DPH).
- 3.3. Smluvní strany se dále dohodly, že částka ve výši 731.294,- Kč bude Objednatelem v plné výši Dodavateli uhrazena do 30 dnů ode dne nabytí účinnosti této Dohody, a to na účet Dodavatele 1091105565/5500. Uhrazením této částky budou vzájemné nároky z předmětné skutečnosti zcela vypořádány.

Závěrečná ustanovení

- 4.1. Práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Dohody se řídí právem České republiky, a to zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 4.2. Tato Dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, dnem uveřejnění v registru smluv.
- 4.3. Tato Dohoda může být měněna pouze dohodou Smluvních stran v písemné formě, přičemž změna této Dohody bude účinná ke dni zveřejnění takovéto dohody v registru smluv.
- 4.4. Tato Dohoda nezakládá mezi Smluvními stranami zavedenou praxi či obchodní zvyklost pro obdobné případy, které mohou vznikatv budoucnu (nebo i pokud již vznikly) z obdobných právních titulů.
- 4.5. Tato Dohoda je sepsána ve 2 stejnopisech, přičemž každá Smluvní strana obdrží po 1 stejnopisu.

- 4.6. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tuto Dohodu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této Dohody za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření této Dohody rozhodující, na důkaz čehož níže připojuje svůj vlastnoruční podpis.

V Praze dne 08-12-2020

V Praze dne 08-12-2020

za Ředitelství silnic a dálnic ČR

za Kapsch Telematic
Services spol. s.r.o

za Kapsch/TrafficCom
Construction & Realization spol.
s.r.o.

za Kapsch TrafficCom AG

za Kapsch BusinessCom AG