



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 2

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Vybavení drážních vozidel MTW 100 palubními jednotkami ETCS

evidenční číslo: 500 352 0098

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele

Ing. Mojmírem Nejezchlebem

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Vybavení drážních vozidel MTW 100 palubními jednotkami ETCS“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 3. prosince 2018, ve znění Dodatku č. 1 k Rámcové smlouvě ze dne 21. června 2019 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1 č.j. 25/2018-430-PPR/7 ze dne 30. 10. 2020 a v návaznosti na Specifikaci projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j. 25/2018-430-PPR/7 ze dne 11. 11. 2020.

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zasmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydaný Změnový schvalovací protokol č. 1 č.j. 25/2018-430-PPR/7 ze dne 30. 10. 2020, v návaznosti na Specifikaci projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j. 25/2018-430-PPR/7 ze dne 11. 11. 2020 a v návaznosti na změny v Manuálu pracovních postupů SFDI verze 1.6.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V Článku 3 „*Předmět Smlouvy*“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1 vydaný Řídícím orgánem dne 30. 10. 2020, č.j. 25/2018-430-PPR/7, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 2 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“) a Specifikaci projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j. 25/2018-430-PPR/7 ze dne 11. 11. 2020, která tvoří Přílohu č. 2 Dodatku č. 2 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Specifikace projektu“);“

2. V Článku 4 „*Účel a výše poskytnutí finančních prostředků*“

- část A. Specifikace účelu, odst. A1 v poslední větě se text „ve Schvalovacím protokolu a v jeho příloze (dále jen „Projekt“) nahrazuje textem: „ve Schvalovacím protokolu a ve Specifikaci projektu (dále jen „Projekt“):
- část B. Specifikace výše poskytovaných prostředků, v odst. B.2 písm. a) se slovní spojení: „na předfinancování výdajů“ nahrazuje slovním spojením: „na předfinancování způsobilých výdajů“
- část B. Specifikace výše poskytovaných prostředků, v odst. B.2 písm. a) se slovní spojení: „na financování národního podílu u Projektu“ se nahrazuje slovním spojením: „na financování národního podílu u způsobilých výdajů Projektu“
- část B. Specifikace výše poskytovaných prostředků v odst. B.3 první odrážka nově zní:

„-**způsobilé výdaje**, tj. výdaje přímo a výhradně spojené s realizací Projektu, které jsou vynaložené na stanovený účel a v rámci období stanoveného Schvalovacím protokolem, jsou přiměřené (jejich výše odpovídá cenám v místě a čase obvyklým) a jsou vynaloženy v souladu s 3E (dle § 2 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole), jsou identifikovatelné, prokazatelné a doložitelné, jsou v souladu s právními předpisy České republiky a s příslušnými předpisy Evropské unie, příslušným metodickým pokynem

Národního koordinačního orgánu (Metodický pokyn pro způsobilost výdajů a jejich vykazování v programovém období 2014–2020) a dalšími pravidly stanovenými v metodických pokynech Řídícího orgánu, zejména s platnými Pravidly pro žadatele a příjemce zveřejňovanými na www.opd.cz (dále jen „Pravidla pro žadatele a příjemce“) a specifikovanými ve Výzvě k předkládání žádostí o podporu a v souvisejících dokumentech (dále jen „Výzva“);“

3. V Článku 5 „*Harmonogram realizace projektu*“ druhý odstavec nově zní:

„Realizace Projektu bude probíhat na základě harmonogramu uvedeného ve Specifikaci projektu. Data v harmonogramu odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data harmonogramu mohou být aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě žádosti o změnu předloženou příjemcem Řídícímu orgánu prostřednictvím informačního systému konečného příjemce (dále jen „IS KP14+“).“

4. V Článku 7 „*Uvolňování finančních prostředků*“

- v odst. 1 se na konci první věty ruší tečka a vkládá se čárka a text „formou ex ante plateb.“

- v odst. 1 poslední věta nově zní:

„Závěrečnou žádost o platbu spolu se Závěrečnou zprávou o realizaci za celé období realizace Projektu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP14+ dle schváleného Finančního plánu, pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak.“

-v odst. 2, pátá věta se nahrazuje textem:

„V případě zjištění, že žádost o platbu má vady nebo je neúplná, poskytovatel ji prostřednictvím IS KP14+ vrátí příjemci a lhůta pro schvalování se pozastavuje. Příjemce žádost o platbu po opravě předloží poskytovateli znovu.“

- v odst. 3 poslední věta nově zní:

„Úprava týkající se výše poskytovaných záloh a jejich vyúčtování bude v jednotlivých letech financování realizace Projektu specifikována v Základní smlouvě.

5. V Článku 8 „*Podmínky čerpání finančních prostředků*“

- v části A v odst. A.4. se na konci poslední věty ruší tečka a slovo „zúčtováním“ a vkládá se: „vypořádáním poskytnutých prostředků“

- v části A v odst. A.7. se na konci ruší tečka a vkládá se čárka a text: „a které jsou uvedeny ve Specifikaci projektu.“

- v části A odst. A.10. v první větě sousloví „o pokroku Projektu“ nově zní: „o pokroku v realizaci Projektu“

- v části A v odst. A.11. se slovo „zveřejněného“ nahrazuje slovem „zveřejněných“
- v části A v odst. A.14 se slova „zúčtování“ nahrazují slovy „vypořádání“
- v části B v odst. B.2 se za sousloví „Schvalovacím protokolem“ vkládá text: „a Specifikací projektu,“
- v části B v odst. B.4. se vypouští slovo „také“

6. V Článku č. 10 „*Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy*“

- v odst.10.2. část první věty nově zní: „zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla)“;
- v odst. 10.3. poslední věta nově zní: „V případě, že identifikované porušení povinnosti má pouze formální charakter bez jakéhokoliv skutečného nebo potencionálního finančního dopadu, pak platí, že sankce je nulová a neukládá se.“
- -v odst. 10.4. první část první věty nově zní:

„Nižší sankce za porušení povinností stanovených touto Smlouvou bude v případě nedodržení ustanovení:“

- v odst. 10.5. se v první části první věty vkládá před slovo „sankce“ slovo „nižší“
- odst. 10.7. nově zní:

„10.7. Příjemce je povinen zajistit publicitu Projektu v souladu s Pravidly pro žadatele a příjemce a Metodickým pokynem Publicita⁵. Sankce za porušení povinností v oblasti publicity je vyměřena procentem z celkové částky podpory uvedené ve Schvalovacím protokolu, a to ve výši 0,1 %, 0,8% nebo 1,2 % podle zjištěného druhu pochybení, jak je uvedeno v Metodickém pokynu pro publicitu, maximálně však 1 000 000 Kč na jeden projekt/operaci za všechna zjištěná pochybení v oblasti publicity. Pokud příjemce odstraní zjištěné nedostatky ve lhůtě stanovené poskytovatelem/jiným kontrolním subjektem, nebude mu uložena žádná sankce.“

7. V Článku č. 12 „*Závěrečná ujednání*“

- v odst. 12.4. první věta nově zní:

„Změny, které jsou vyvolány realizací Projektu, které nemají vliv na závazné ukazatele stanovené Schvalovacím protokolem a nevyžadují vydání Změnového schvalovacího protokolu nebo vydání změny ve Specifikaci projektu, ale týkají se pouze indikativních ukazatelů uvedených ve Specifikaci projektu (např. dojde k navýšení způsobilých výdajů pouze na úrovni některé z dílčích položek bez překročení celkových způsobilých výdajů uvedených ve Schvalovacím protokolu, nebo dojde ke změně způsobilosti výdajů v důsledku uplatnění finanční opravy apod.), nevyžadují provedení změny v Rámcové smlouvě na základě uzavření dodatku k Rámcové smlouvě.“

⁵ Metodický pokyn pro publicitu a komunikaci Evropských strukturálních a investičních fondů v programovém období 2014-2020 vydaný Ministerstvem pro místní rozvoj

8. V Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy v Článku 4 „Závěrečná ujednání“ odst. 5 nově zní:

„5. Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením této Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat za účelem zajištění řádného plnění Smlouvy osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění této Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění této Smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění této Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle článku 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a dále, aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.“

9. Všude v textu Rámcové smlouvy se text „IS KP201+“ nahrazuje textem „IS KP14+“

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti ke dni jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 2 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 Rámcové smlouvy - Schvalovací protokol č.j. 25/2018-430-PPR/1, Příloha č. 1 Dodatku č. 1 - Příloha č. 1 ke Schvalovacímu protokolu č.j. 25/2018-430-PPR/1, změna č. 1 (změna harmonogramu projektu – prodloužení termínu dokončení realizace projektu), která je Přílohou Dodatku č. 1, a jsou nahrazeny Přílohou č. 1 a Přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 2.
3. Dodatek č. 2 má přílohy:
Příloha č. 1: „Změnový schvalovací protokol č. 1 č.j. 25/2018-430-PPR/7“
Příloha č. 2: „Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j. 25/2018-430-PPR/7“
4. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 2 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru

smluv), zveřejní tento Dodatek č. 2 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.

6. Dodatek č. 2 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 2 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 2 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
Správa železnic, státní organizace



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 1

Č.J.: 25/2018-430-PPR/7

Řídící orgán schvaluje na základě žádosti o změnu podporu pro projekt:

Název projektu:	Vybavení drážních vozidel MTW 100 palubními jednotkami ETCS
Registrační číslo žádosti:	25/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/17_043/0000205
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.5
Příspěvek EU z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	23 823 529,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85 %
Příspěvek Unie (max.):	20 249 999,65 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 03. 2023

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem č. 1 je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu č.1 a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+. Skutečná míra podpory nesmí překročit výši 85 %.

Tento Změnový schvalovací protokol č. 1 v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 25/2018-430-PPR/1 ze dne 31. 10. 2018.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Vybavení drážních vozidel MTW 100 palubními jednotkami ETCS
Registrační číslo žádosti:	25/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/17_043/0000205
Žadatel:	Správa železnic, s. o.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.5

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Vybavení hnacích vozidel palubními jednotkami ETCS
Popis projektu:	V rámci projektu budou vybavena 3 vozidla MTW 100 systémem ETCS. Palubní jednotky ETCS se budou skládat z: - prostředků pro styk s obsluhou - na každém stanovišti strojevedoucího (DMI), - přenosových modulů pro komunikaci s balízkami Eurobalise, se smyčkami Euroloop - volitelně, se zařízením Euroradio a prvky pro zajištění rádiové komunikace v systému GSM-R, - interface k součástem hnacího vozidla - brzdy, ovládací prvky vozidla (TIU), - modulu zabezpečovacího počítače - vlastního jádra systému (EVC), - časové a odometrické jednotky, - záznamové jednotky (JRU), - modulem pro zajištění funkce národního vlakového zabezpečovače (STM) - volitelně.
Cíle projektu:	Cílem projektu je instalace palubních jednotek ETCS do 3 ks speciálních hnacích vozidel MTW 100. Bude tím zachována kontinuita kontroly, údržby a oprav trakčního vedení prostřednictvím těchto moderních speciálních hnacích vozidel na tratích s provozem výhradně pod ETCS. Obecným cílem je přispět ke zvýšení interoperability železniční dopravy aplikací podmínek TSI CCS a na národní úrovni NIP ERTMS a vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25,715 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro říjen 2018

Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1, č.j. 25/2018-430-PPR/7, prodloužení termínu dokončení realizace projektu a data způsobilosti výdajů s odkazem na Metodický dopis ŘO OPD ze dne 26.6.2020 (covid - 19)

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

	POLOŽKA	NÁKLADY (A)	VĚCNĚ NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ³ (B)	VĚCNĚ ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)	POČET VOZIDEL
	Kč	Vstup	Vstup	Vypočteno	
1	Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS	450 000	0	450 000	3
	Schválení typové zástavby palubní části ETCS	150 000	0	150 000	
	Centrální počítač EVC (European Vital Computer)	10 500 000	0	10 500 000	
	Záznamová jednotka JRU (Juridical Recording Unit)	900 000	0	900 000	
	Zobrazovací jednotka DMI (Driver-Machine Interface)	1 500 000	0	1 500 000	
	Přenosový modul balízy BTM (Balise Transmission Module) vč. antény pro čtení balíz	3 000 000	0	3 000 000	
	Rozhraní palubní části ETCS a vozidla (navázání na řídicí a brzdový systém vozidla) TIU (Train Interface Unit)	3 000 000	0	3 000 000	
	Systém odometrie	6 000 000	0	6 000 000	
	LTM (Loop Transmission Module)	0	0	0	
	STM (Specific Transmission Module), resp. rozhraní systému ETCS a vlakového zabezpečovacího systému třídy B	0	0	0	
	Euroradio subsystem	0	0	0	
	Vozidlová část GSM-R (pro hlasovou komunikaci i přenos dat)	0	0	0	
	Zabudování palubní části ETCS do vozidla	3 900 000	0	3 900 000	
	Provedení zkoušek kompatibility za účelem získání průkazu způsobilosti palubní části ETCS od DÚ	600 000	0	600 000	
	Ostatní výše neuvedené náklady (<i>musí být žadatelem upřesněno</i>)	0	0	0	
	2 Celková cena modernizace vozidla ²	30 000 000	0	30 000 000	
3	Technická pomoc ⁶	192 000	192 000	0	
4	Propagace (publicita) ⁵	15 000	15 000	0	
5	Mezisoučet (ř.2 až 4)	30 207 000	207 000	30 000 000	
6	(DPH)	6 343 470	6 343 470	0	
7	CELKEM	36 550 470⁴	6 550 470	30 000 000	
	Úprava způsobilých nákladů dle limitní částky podpory (6 750 000 Kč) na jedno vozidlo	36 550 470⁴	12 726 941	23 823 529	

² Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

³ Nezpůsobilé náklady zahrnují i) výdaje vynaložené mimo období způsobilosti, ii) výdaje, které nejsou způsobilé podle použitelných předpisů EU a vnitrostátních předpisů, iii) ostatní výdaje, které nebyly předloženy za účelem spolufinancování.

⁴ Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu a rovněž DPH, bez ohledu na to, zda je vratná, či nikoli.

^{5,6} Případné náklady na propagaci a náklady na technickou pomoc (příprava a administrace žádosti) nejsou součástí způsobilých nákladů.

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM⁷

	Datum
1. Zahájení zadávacího řízení:	22/04/2020
2. Dokončení zadávacího řízení:	31/11/2020
3. Zahájení realizace:	01/12/2020
4. Dokončení realizace:	31/03/2023
5. Zahájení provozní fáze ⁸ :	01/04/2023

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks	0	3
Podíl vozidel vybavených ETCS/GSM-R jednotkami	%	0	2,158

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁷ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁸ Za zahájení provozní fáze se u PP1, PP2, PP5 považuje soulad s § 43 odst. 5 zákona č. 266/1994, Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.