

SMLOUVA O DÍLO A LICENČNÍ SMLOUVA

č. zhotovitele: SHLP-2020-902-000034

č. objednatele: 2020/2376

Smluvní strany:

1. Objednatel: Statutární město Hradec Králové
Sídlo: Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
Zastoupený: Ing. Bc. Jiří Bláha, náměstek primátora
IČ: 00268810
DIČ: CZ00268810
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Hradec Králové
č. účtu: 426 511 / 0100

Osoba oprávněná jednat za objednatele ve věcech technických:

PhDr. Karel Vít, Ph.D. - vedoucí odboru rozvoje města
tel. +420 495 707 590
e-mail: karel.vit@mmhk.cz

dále jen „objednatel“

a

2. Zhotovitel: CROSS Zlín, a.s.
Sídlo: Hasičská 397, Louky Zlín, 763 02
Zastoupený: Ing. Tomáš Juřík, předseda představenstva
IČ: 60715286
DIČ: CZ60715286
Spisová značka: oddíl B, vložka 6274 vedená u Krajského soudu v Brně

dále jen „zhotovitel“

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2586 a násl. a § 2358 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „zákon“), tuto smlouvu o dílo a licenční smlouvu

(dále jen „smlouva“):

**Zpracování dopravní studie "Dopravní posouzení dopadu
případného omezení průjezdu nákladních aut v lokalitě Pouchov -
Věkoše na dopravu ve městě Hradec Králové"**

I.

Úvodní ustanovení

1. Statutární orgány (příp. osoby oprávněné k podpisu smlouvy) uvedené v záhlaví smlouvy prohlašují, že jsou oprávněny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy příslušné smluvní strany podepsat bez dalšího tuto smlouvu o dílo a licenční smlouvu.
2. Zhotovitel prohlašuje, že má všechna podnikatelská oprávnění potřebná k provedení díla dle této smlouvy a že i v dalším je oprávněn provést dílo dle této smlouvy.
3. Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu na služby pod názvem **Zpracování dopravní studie "Dopravní posouzení dopadu případného omezení průjezdu nákladních aut v lokalitě Pouchov - Věkoše na dopravu ve městě Hradec Králové"**. V rámci uvedeného zadávacího řízení byla nabídka zhotovitele vybrána jako nejvýhodnější.

II.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje na svůj náklad a nebezpečí provést pro objednatele dílo:

Zpracování dopravní studie "Dopravní posouzení dopadu případného omezení průjezdu nákladních aut v lokalitě Pouchov – Věkoše na dopravu ve městě Hradec Králové" (dále jen „dílo“)

- v plném rozsahu určeném zadáním objednatele ze dne 16.9.2020 č.j. MMHK/157006 /2020/RM/ včetně přílohy č. 3 – Rámcové zadání dopravní studie na dopravní posouzení dopadu případného omezení průjezdu nákladních aut v lokalitě Pouchov – Věkoše (ulice Pouchovská, Velká a Piletická) na dopravu ve městě Hradec Králové, které je přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy a nabídkou zhotovitele ze dne 29.9.2020 č.j. MMHK/163711/2020.
2. Dílo sestává zejména z:
 - seznámení se se základními vstupními informacemi a požadavky objednatele;
 - v rámci průzkumové části seznámení se s informacemi od všech zainteresovaných subjektů (komise místní samosprávy, dopravní inspektorát Policie České republiky, SPRÁVA A ÚDRŽBA silnic Královéhradeckého kraje a. s., Královéhradecký kraj a další). Součástí bude zápis z jednání;
 - zpracování dopravně inženýrského posouzení dopadu případného omezení průjezdu nákladních aut nad 3,5t v lokalitě Pouchov - Věkoše (ulice Pouchovská, Velká a Piletická) na dopravu ve městě Hradec Králové v jednotlivých variantách, které budou podloženy simulačním dopravním modelem na základě vlastního měření intenzity dopravy a dopravních průzkumů, přičemž základní požadavky objednatele jsou dány přílohou č. 3 výzvy objednatele k podání nabídek na zakázku malého rozsahu s názvem Zpracování dopravní studie "Dopravní posouzení dopadu případného omezení průjezdu nákladních aut v lokalitě Pouchov - Věkoše na dopravu ve městě Hradec Králové" ze dne 16.9.2020 č.j. MMHK/157006 /2020/RM/ - Rámcové zadání dopravní studie na dopravní posouzení dopadu případného omezení průjezdu nákladních aut v lokalitě Pouchov – Věkoše (ulice Pouchovská, Velká a Piletická) na dopravu ve městě Hradec Králové, které je přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy,
 - zpracování kapacitních posouzení křižovatek a směrových průzkumů na základě vlastního měření intenzity dopravy, přičemž základní požadavky objednatele jsou dány přílohou č. 3 výzvy objednatele k podání nabídek na zakázku malého rozsahu s názvem Zpracování dopravní studie "Dopravní posouzení dopadu případného omezení průjezdu nákladních aut v lokalitě Pouchov - Věkoše na dopravu ve městě Hradec Králové" ze dne 16.9.2020 č.j. MMHK/157006 /2020/RM/ - Rámcové zadání dopravní studie na dopravní posouzení dopadu případného omezení průjezdu nákladních aut v lokalitě Pouchov – Věkoše (ulice Pouchovská, Velká a Piletická) na dopravu ve městě Hradec Králové, které je přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy,

- zpracování souhrnné zprávy z jednotlivých posouzení a dopravních průzkumů ve vztahu k platné legislativě, technickým předpisům, normovým požadavkům apod.;
 - zpracování předpokládaného rozpočtu, jehož součástí bude cena za instalaci dopravního značení a úprava signálních plánů, případně další výdaje spojené s předkládaným záměrem;
 - prezentace dopravní studie pro členy vedení objednatele a zástupce místní komise místní samosprávy v sídle objednatele; v průběhu prezentace budou podrobně představeny jednotlivé varianty, právní dopady a další podstatné informace;
 - dopravní studie bude předána v tištěné podobě – 4 vyhotovení a v digitální podobě (na digitálním nosiči); studie proveditelnosti v digitálních datech bude odevzdána v těchto formátech: vektorová data v CAD formátech *.dwg, *.pln nebo *.dgn (případně GIS *.shp), rastrová data ve formátech *.jpg, *.tif apod., textová a tabulková část ve formátech *.doc(x), *.xls(x), vše navíc vyexportováno do formátu *.pdf.
3. Zhotovitel se zavazuje zabezpečit na svůj náklad a na své nebezpečí všechna související plnění a práce potřebné k včasnému a řádnému provedení díla. Součástí předmětu plnění smlouvy jsou tak i práce blíže nespecifikované, které jsou však nezbytné k řádnému provedení díla, a o kterých vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem zhotovitel měl nebo mohl vědět a bez jejichž realizace se nedá dílo řádně dokončit, příp. užívat. Provedení těchto prací nezvyšuje cenu díla.
 4. Práce nad rozsah díla dle této smlouvy (vícepráce), budou realizovány, jen pokud o ně bylo po vzájemné dohodě písemným dodatkem k této smlouvě dílo rozšířeno.

III.

Podklady pro provedení díla

1. Podklady pro provedení díla jsou:
 - a) zadání objednatele ze dne 16.9.2020 č.j. MMHK/157006 /2020/RM/ včetně přílohy č. 3 – Rámcové zadání dopravní studie na dopravní posouzení dopadu případného omezení průjezdu nákladních aut v lokalitě Pouchov – Věkoše (ulice Pouchovská, Velká a Piletická) na dopravu ve městě Hradec Králové, které je přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy,
 - b) nabídka zhotovitele 29.9.2020 č.j. MMHK/163711/2020.
2. Zhotovitel prohlašuje, že kopie všech těchto dokumentů mu byly předány (nebo je již má ve svém vlastnictví) nejpozději při podpisu této smlouvy.
3. Zhotovitel se zavazuje, že veškeré podklady použije výhradně pro potřeby plnění této smlouvy o dílo a licenční smlouvy. Zhotovitel se zavazuje, že podklady nepoužije k žádným jiným účelům.

IV.

Doba plnění

1. Provádění díla bude zahájeno ihned po nabytí účinnosti smlouvy a bude ukončeno předáním dopravní studie, včetně jednotlivých zápisů z projednání, objednateli nejpozději do 4 měsíců ode dne nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Zhotovitel není v prodlení s plněním této smlouvy a neodpovídá za škody tímto způsobené, pokud neplnění smluvních povinností je způsobeno vyšší mocí ve smyslu čl. VIII. této smlouvy.
3. Pokud zhotovitel během plnění zjistí okolnosti, které brání včasné realizaci díla, musí zhotovitel bez zbytečného odkladu písemně uvědomit objednatele o předpokládaném zpoždění, jeho pravděpodobném trvání a příčině.

V.

Cena za dílo

1. Strany se dohodly, že cena za dílo činí:

94.000,- Kč (slovy: devadesátčtyřtisíc Kč bez DPH)

DPH 21 % - 19.740,- Kč

celková cena za dílo vč. DPH 113.740,- Kč

2. Zhotovitel jako plátce DPH připočítává k ceně za dílo daň z přidané hodnoty ve výši 21 %. Pokud dojde ke změně sazby DPH v době uskutečnění zdanitelného plnění, je zhotovitel oprávněn účtovat DPH v procentní sazbě odpovídající zákonné úpravě účinné k datu uskutečnění zdanitelného plnění. V případě takové změny DPH není třeba uzavírat dodatek ke smlouvě, postačuje písemné oznámení zhotovitele o takové změně.
3. Cena za dílo dohodnutá v čl. V. odst. 1 je cenou úplnou a konečnou. Cena zahrnuje veškeré náklady zhotovitele související s provedením díla, jehož rozsah je blíže specifikován v čl. II. Předmět díla.
4. Zvýšení dohodnuté ceny za dílo je možné pouze na základě písemného dodatku ke smlouvě podepsaného zástupci obou smluvních stran.

VI.

Platební podmínky

1. Objednatel nebude poskytovat zálohovou platbu.
2. Zhotovitel je oprávněn fakturovat cenu za dílo po jeho řádném dokončení a předání objednateli. Právo fakturovat cenu za dílo vzniká zhotoviteli oboustranným podpisem protokolu o předání a převzetí díla. Součástí protokolu je i výčet zhotovitelem předaných dokumentů v tištěné a elektronické podobě.
3. Objednatel je oprávněn pozastavit 10 % z fakturované ceny díla, a to do doby odstranění všech vad a nedodělků uvedených v předávacím protokole.
4. Faktura bude vždy obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (zákon o DPH), požadavky zákona a požadavky zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění. Přílohou faktury k vyúčtování díla bude předávací protokol podepsaný zástupci obou stran a soupis skutečně provedených prací odsouhlasený pověřeným zástupcem objednatele. Na faktuře bude uveden identifikátor veřejné zakázky P20V00181190.
5. Splatnost faktury je 21 dnů od jejího doručení objednateli.
6. Jestliže faktura nebude obsahovat dohodnuté náležitosti dle odst. 4 tohoto článku (případně bude obsahovat chybné údaje), je objednatel oprávněn takovou fakturu doporučeně či osobně (prostřednictvím zaměstnance objednatele) vrátit zhotoviteli. Faktura musí být vrácena do data její splatnosti. Po tomto vrácení je zhotovitel povinen vystavit novou fakturu se správnými náležitostmi. Do doby, než je vystavena nová faktura s novou lhůtou splatnosti, není objednatel v prodlení s placením příslušné faktury. Splatnost nově vystavené faktury je rovněž 21 dnů od jejího doručení objednateli.
7. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (zákon o DPH), je povinen neprodleně o tomto informovat objednatele.
8. Bude-li zhotovitel ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátce ve smyslu § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ust. § 109a zákona o DPH. O tuto část bude ponížena cena díla a zhotovitel obdrží pouze cenu díla bez DPH.

9. Dojde-li po uzavření smlouvy ke změně účtu zhotovitele, který je zveřejněn na stránkách České daňové správy, je zhotovitel povinen o tom neprodleně informovat objednatele.

VII.

Práva a povinnosti stran při provádění díla

1. Kontaktní osobou zhotovitele pro realizaci této smlouvy je:

[REDACTED]

Kontaktními osobami objednatele pro realizaci této smlouvy jsou:

PhDr. Karel Vit, Ph.D. - vedoucí odboru rozvoje města, tel. +420 495 707 590, e-mail: karel.vit@mmhk.cz

2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo s odbornou péčí a obstarat vše, co je k provedení díla potřeba.
3. Zhotovitel postupuje při provádění díla samostatně při respektování zejména:
 - obecně závazných právních předpisů a dle příkazů objednatele, ustanovení § 2594 zákona tím není dotčeno.
4. Dílo musí odpovídat této smlouvě, všem požadavkům uvedeným v dokumentech, pokynech a příkazech uvedených v odst. 3. tohoto článku smlouvy.
5. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla, a to kdykoliv po celou dobu provádění díla. Zjistí-li objednatel, že zhotovitel porušuje svou povinnost, může požadovat, aby zhotovitel zajistil nápravu a prováděl dílo řádným způsobem. Neučiní-li tak zhotovitel ani v přiměřené době, může objednatel odstoupit od smlouvy, vedl-li by postup zhotovitele nepochybně k podstatnému porušení smlouvy.
6. V průběhu realizace díla dle čl. II, odst. 2, je zhotovitel povinen konat konzultační dny v sídle objednatele, na které pozve zástupce objednatele. Konzultační dny se budou konat dle potřeby, minimálně však jednou měsíčně, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. První konzultační termín (vstupní jednání) se bude konat do 15 dnů od podpisu smlouvy o dílo oběma smluvními stranami. Zhotovitel bude v rámci konzultačních dnů konzultovat s objednatelům v průběhu zpracování díla zejména technické řešení, termíny dopravních průzkumů a navržené řešení. Zhotovitel je povinen připomínky objednatele do díla zapracovat (ustanovení § 2594 zákona tím není dotčeno). Každá dokumentace bude závěrečně odkonzultovaná s objednatelům a o tomto projednání bude sepsán zápis.

VIII.

Vyšší moc

1. Vyšší mocí se pro potřeby této smlouvy rozumí události, které nastaly za okolností, které nemohly být odvráceny účastníky této smlouvy, které nebylo možné předvídat, a které nebyly způsobeny chybou nebo zanedbáním žádné ze smluvních stran, jako např. války, revoluce, požáry, záplavy, zemětřesení, epidemie nebo dopravní embarga. Vyšší mocí není nedostatek úředního povolení ani jiný zásah orgánu státní moci v České republice.
2. Nastane-li situace vyšší moci, uvědomí příslušný účastník této smlouvy o takovém stavu, o jeho příčině a jeho skončení druhého účastníka. Zhotovitel je povinen hledat alternativní prostředky pro splnění smlouvy.
3. Trvá-li vyšší moc déle než 1 měsíc a nedohodnou-li se smluvní strany v této době na alternativním řešení, má objednatel právo od smlouvy odstoupit.
4. V takovém případě má objednatel povinnost dosud přijatá plnění si ponechat za sjednanou úhradu a hledat alternativní řešení ke splnění smlouvy s jiným partnerem.

IX.

Licenční ujednání

1. Dílo (dopravní studie) zpracované zhotovitelem dle této smlouvy je autorským dílem podle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
2. Zhotovitel jakožto poskytovatel tímto poskytuje objednateli jakožto nabyvateli v souladu s ustanovením § 2358 a násl. zákona výhradní oprávnění k výkonu práva dílo zhotovené na základě této smlouvy užít (licenci). Licence je poskytována jako:
 - a) výhradní;
 - b) na dobu trvání majetkových autorských práv k dílu;
 - c) pro území všech zemí světa (celosvětově);
 - d) množstevní rozsah licence není nijak omezen;
 - e) s právem dalšího postoupení získaného práva či udělení podlicence třetím osobám, o čemž není objednatel jakožto nabyvatel zhotovitele jakožto poskytovatele povinen informovat.
3. Objednatel jako výhradní nabyvatel licence tímto nabývá oprávnění ke všem v současnosti známým způsobům užití díla zhotoveného na základě této smlouvy, a to zejména, ale nejenom k oprávnění použít dílo zhotovené na základě této smlouvy pro účely:
 - a) pro účely vyplývající z této smlouvy, zejména pro účely poskytnutí díla všem zainteresovaným subjektům (viz čl. II. odst. 2, druhý bod),
 - b) pro účely dalšího rozpracování studie,
 - c) pro účely realizace navazujících dokumentací.
4. Zhotovitel jakožto poskytovatel dále uděluje objednateli jakožto nabyvateli neomezený souhlas se zveřejněním díla zhotoveného na základě této smlouvy, s jakýmkoli úpravami a změnami tohoto díla, jakožto i s jakýmkoli jeho tvůrčím zpracováním, s jeho spojením s jinými díly a jeho zařazením do díla souborného.
5. Zhotovitel jakožto poskytovatel prohlašuje, že mu nejsou známa žádná práva třetích osob, která by mohla být na překážku užívání díla objednatele jakožto nabyvatele v rozsahu uvedeném v této smlouvě.
6. Objednatel jakožto nabyvatel není povinen licenci využít.
7. Licenci zhotovitel jakožto poskytovatel poskytuje objednateli jakožto nabyvateli jak k autorskému dílu dokončenému, tak i k jeho jednotlivým částem.
8. Smluvní strany si ujednávají, že se licence poskytuje bezúplatně.
9. Oprávnění objednatele užít dílo nezaniká a nemá na něj vliv odstoupení od smlouvy jakékoliv smluvní strany.

X.

Předání a převzetí díla

1. Závazek zhotovitele provést dílo v rozsahu dle čl. II. odst. 2 této smlouvy je splněn jeho řádným dokončením a předáním. Dílo se pokládá za řádně dokončené, jestliže nebude při převzetí vykazovat žádné vady a nedodělky. Objednatel není povinen dílo převzít, pokud bude dílo vykazovat jakékoliv vady nebo nedodělky.
2. O převzetí díla pořídí objednatel se zhotovitelem zápis o předání a převzetí díla, podepsaný zástupci obou stran, a to ve dvou stejnopisech. Zápis bude obsahovat zejména: zhodnocení jakosti díla (případně jeho části), identifikační údaje o díle i jeho částech, prohlášení objednatele, že dílo nebo jeho část přijímá, soupis příloh. Jeden stejnopis obdrží objednatel a jeden zhotovitel.
3. Zhotovitel předloží objednateli 1 paré dopravní studie k odsouhlasení, a to 7 dnů před stanoveným datem předání díla. Na konci lhůty objednatel prohlásí, zda dílo přijímá či nikoliv. V případě, že dílo přijímá, je objednatel povinen na konci této lhůty za předpokladu, že bude zhotovitelem doložen požadovaný počet paré dopravní studie uvedený v čl. II. této smlouvy, podepsat zápis o předání a převzetí díla.

4. Termín předání díla se považuje za splněný, pokud dílo bylo objednatelem do uvedeného termínu převzato.
5. V případě, že objednatel odmítne dílo (část díla) převzít, sepíše obě strany zápis, v němž uvedou svá stanoviska a jejich odůvodnění a dohodnou náhradní termín předání.
6. Místem plnění je sídlo objednatele uvedené v záhlaví smlouvy. Dílo bude předáno osobně na odboru rozvoje města Magistrátu města Hradec Králové.
7. Objednatel je oprávněn vytknout zjevné vady díla do 2 měsíců od protokolárního předání a převzetí díla, ustanovení § 2605 odst. 2 zákona se nepoužije.

XI.

Odpovědnost za vady díla, záruka

1. Zhotovitel se zavazuje, že dílo (veškeré části díla) bude mít vlastnosti stanovené touto smlouvou a jejími přílohami, a všemi normami, které se vztahují k materiálům a pracím prováděným na základě této smlouvy, jinak vlastnosti obvyklé, a dále že bude použitelné ke smluvenému nebo jinak obvyklému účelu.
2. Zhotovitel poskytuje na dílo (na veškeré části díla) záruku za jakost. Záruční doba na celé dílo činí 60 měsíců. Záruční doba začíná běžet ode dne předání díla na základě předávacího protokolu dle čl. X. Po stejnou dobu, po kterou je poskytnuta záruka, odpovídá zhotovitel i za vady, které dílo mělo již v době předání. Objednatel je oprávněn vytknout zhotoviteli vadu po celou tuto dobu.
3. Objednatel je povinen nahlásit zhotoviteli zjištěné vady písemně (reklamační protokol). Pokud bude objednatel požadovat odstranění vady zhotovitelem, zavazuje se zhotovitel započít s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu a bez zbytečného odkladu tyto odstranit, a to na své náklady. Pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, je zhotovitel povinen odstranit vady díla nejpozději do 15 dnů od jejich nahlášení.
4. V případě, že objednatel bude požadovat odstranění vady zhotovitelem a zhotovitel nezačne s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu, nebo tyto nejpozději ve lhůtě dle odst. 3. tohoto článku neodstraní, je objednatel oprávněn odstranit tyto vady sám nebo prostřednictvím třetích osob, a to na náklady zhotovitele.

XII.

Smluvní pokuty

1. Zhotovitel se zavazuje zaplatit objednateli smluvní pokutu v následujících případech:
 - a) v případě prodlení s dokončením díla, resp. jeho částí, v termínu dle čl. IV, odst. 1, písm. a) smlouvy, se zavazuje zhotovitel zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny díla vč. DPH za každý i započatý den prodlení,
 - b) v případě, že zhotovitel nedodrží termín odstranění vad a nedodělků dohodnutý v zápise o předání díla, zavazuje se objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každou vadu nebo nedodělek a den prodlení. Stejnou pokutu se zavazuje zhotovitel zaplatit za nedodržení termínu odstranění vad zjištěných v době, kdy zhotovitel odpovídá za vady,
 - c) v případě porušení jakékoliv jiné povinnosti zhotovitele dle této smlouvy, se zavazuje zhotovitel zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč.
2. Výše uvedenými smluvními pokutami není dotčen nárok objednatele na náhradu škody. Vedle zaplacení smluvní pokuty je zhotovitel povinen rovněž nahradit objednateli škodu, která mu vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou. Ustanovení § 2050 zákona se nepoužije.
3. V případě prodlení s platbou faktury za dokončené dílo uhradí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,035 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
4. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.

5. Smluvní pokuta bude uhrazena na základě faktury vystavené příslušnou smluvní stranou. Splatnost této faktury je 21 dnů od jejího doručení příslušné smluvní straně.

XIV.

Ostatní ustanovení

1. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil se stavem území a je si vědom toho, že v průběhu zhotovování díla nemůže uplatňovat nároky na úpravu smluvních podmínek z důvodů, které mohl zjistit již při seznámení se stavem území.
2. Při zpracování dopravní studie budou dodrženy závazné normy, technické podmínky a další předpisy vztahující se k předmětu plnění.
3. Zhotovitel se zavazuje neposkytovat mimo osob určených objednatelům jiným fyzickým nebo právnickým osobám informace o výsledku své činnosti související se zhotovením díla dle této smlouvy.
4. Změna rozsahu předmětu plnění je možná pouze na základě písemného dodatku ke smlouvě podepsaného zástupci obou smluvních stran.
5. Smluvní strany se dohodly, že aplikace ustanovení § 2591, § 2595, § 2605 odst. 2, § 2606 a § 2620 odst. 2 a § 2611 zákona se vylučuje.

XV.

Závěrečná ustanovení

1. Odstoupení od smlouvy se nedotýká nároku na smluvní pokutu.
2. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu ustanovení neplatného/neúčinného. Uvedené platí obdobně i v případě zrušení smlouvy dle § 7 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) o registru smluv. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných právních předpisů České republiky.
3. Smluvní strany prohlašují, že na tuto smlouvu se mj. vztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), a objednatel je dle § 2 cit. zákona subjektem, jehož smlouvy se povinně uveřejňují prostřednictvím registru smluv.
4. Smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv.
5. Smluvní strany sjednávají, že měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany vylučují.
6. Zhotovitel potvrzuje, že poskytnuté osobní údaje uvedené v této smlouvě jsou přesné a že se jedná o dobrovolné poskytnutí osobních údajů. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je oprávněn zpracovávat poskytnuté osobní údaje uvedené v této smlouvě za podmínek dle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
7. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním této smlouvy v plném znění (včetně všech příloh). Smluvní strany prohlašují, že smlouva neobsahuje žádná obchodní tajemství a zhotovitel souhlasí s uveřejněním smlouvy (vč. metadat) v registru smluv bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
8. Dle § 5 odst. 5 zákona o registru smluv, je k řádnému uveřejnění smlouvy třeba, aby byla uveřejněna způsobem tam stanoveným, a to včetně vyplnění metadat. Smluvní strany se dohodly, že uveřejní metadata v níže uvedeném rozsahu a prohlašují, že uvedený rozsah metadat:

- identifikace smluvních stran:

Statutární město Hradec Králové,

Československé armády 408/51, 502 00 Hradec Králové, GZ

IČ: 00268810, DS: bebb2in

CROSS Zlín, a.s

Hasičská 397, Louky Zlín, 763 02

IČ: 60715286

DS: c6r2qkdl

- vymezení předmětu smlouvy: smlouva o dílo a licenční smlouva – dopravní studie
 - cena: 94.000,- Kč bez DPH, 113.740,- Kč vč. DPH
 - datum uzavření smlouvy: datum podpisu smlouvy poslední smluvní stranou
- považují za správný, úplný a v tomto znění plně odpovídající a vyhovující požadavkům zákona o registru smluv.
9. Strany prohlašují, že ke dni podpisu smlouvy mají všechny dokumenty (příp. kopie dokumentů), které jsou označeny jako přílohy smlouvy, k dispozici alespoň v jednom vyhotovení.
 10. Smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po dvou.
 11. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě vážné a svobodné vůle obou smluvních stran, nikoliv v tisni či za nápadně nevýhodných podmínek, že smlouvě porozuměly a chápou její význam, což stvrzují svými podpisy.

VE...ZLÍNĚ... dne 20.11.2020



Ing. Tomáš Juřík

Předseda představenstva

Cross Zlín, a.s.



- 8 -12- 2020

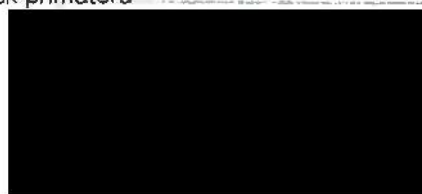
V Hradci Králové dne ...



za objek

Ing. Bc. Jiří Bláha

náměstek primátora



Příloha č. 1 - Rámcové zadání dopravní studie na dopravní posouzení dopadu případného omezení průjezdu nákladních aut v lokalitě Pouchov – Věkoše (ulice Pouchovská, Velká a Piletická) na dopravu ve městě Hradec Králové

Příloha č. 1 - Rámcové zadání dopravní studie na dopravní posouzení dopadu případného omezení průjezdu nákladních aut v lokalitě Pouchov – Věkoše (ulice Pouchovská, Velká a Piletická) na dopravu ve městě Hradec Králové

DOPRAVNÍ STUDIE

**na dopravní posouzení dopadu případného omezení průjezdu
nákladních aut v lokalitě Pouchov - Věkoše (ulice Pouchovská,
Velká a Piletická) na dopravu ve městě Hradec Králové.**

rámcové zadání

Magistrát města Hradec Králové
08/2020
odbor rozvoje města

Obsah

1. Zadání studie	12
2. Vymezení řešeného území	12
3. Předmět plnění studie	13
A. Průzkumová část	13
B. Analytická část	14
C. Závěrečná část	15
4. Podklady	16
5. Projednání	16
6. Předání objednateli	16

1. Zadání studie

Předmětem zakázky je zajištění dopravní studie obsahující dopravní posouzení trvalého dopadu případného omezení průjezdu nákladních aut nad 3,5t v lokalitě Pouchov - Věkoše (ulice Pouchovská, Velká a Piletická) na dopravu ve městě Hradec Králové.

Součástí studie je variantní dopravní posouzení trvalého dopadu případného omezení průjezdu tranzitních nákladních aut nad 12t v lokalitě Pouchov - Věkoše (ulice Pouchovská, Velká a Piletická) na dopravu ve městě Hradec Králové.

Zpracování dopravní studie v jednotlivých variantách, bude podloženo simulačním dopravním modelem na základě vlastního měření intenzity dopravy a dopravních průzkumů dle kap.3.

Hlavním cílem zakázky je vyhodnotit, jaký bude mít případné omezení v jednotlivých variantách vliv na provoz na jiných komunikacích, aby nedošlo pouze „k přenesení“ stejného problému do jiné lokality nebo aby v jiné lokalitě nevznikl v důsledku tohoto zákazu problém ještě větší než v předmětné lokalitě nebo aby nedošlo k nedůvodnému značnému prodloužení jízdních tras vozidel nad 3,5 t.

Výše uvedený cíl vychází z návrhu petentů, kteří se opírají o Znalecký posudek č.19/2014 pod názvem „Stav silnice III/2997 v Hradci Králové v km 14,5 až 15,7 v úseku křižovatka ul. Rusecká – ul. Vážní“.

2. Vymezení řešeného území

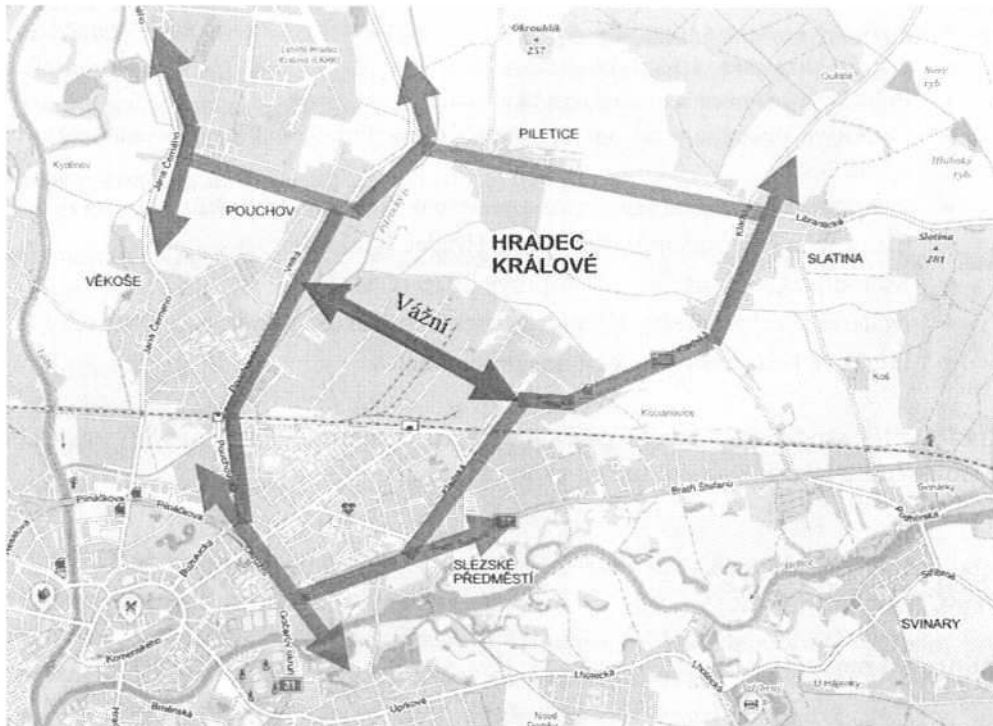
Řešené území se nachází v severní části města Hradce Králové a je součástí katastrálního území Pouchov, Věkoše, Hradec Králové, Slezské Předměstí, Slatina u Hradce Králové a Piletice. Především se pak jedná o komunikace:

- Pouchovská – silnice III. třídy, III/2997
- Velká – silnice III. třídy, III/2997
- Piletická – silnice III. třídy, III/2997
- Okružní – silnice I. třídy, I/31
- Víta Nejedlého – silnice I. třídy, I/11
- Kladská - silnice II. třídy, II/308
- Vážní - místní komunikace obslužné, funkční třídy C
- Letiště - místní komunikace obslužné, funkční třídy C
- Jana Černého – silnice III. třídy, III/29912

Výše uvedené komunikace jsou užívány dle jejich zatřídění na základě zákona o pozemních komunikacích (č. 13/1997 Sb., § 5), ve většině případech pak jako komunikace obsluhující jednotlivé městské části a současně jako průtahy městem Hradec Králové. Na většině komunikací je vedena městská hromadná doprava a linková meziměstská doprava.

V rámci uvedeného území je nutné upozornit, že v celé délce ul. Vážní se nachází území, určené pro účel využití, který sebou nese existenci významných cílů nákladní dopravy, která sem tradičně směřuje z jedné strany ulicí Pouchovskou, Velkou a Piletickou a z druhé strany ul. Kladskou.

Ulice Kladská byla původně budována jako obslužná komunikace tohoto území (z toho důvodu má 4-proudý nadjezd), vedle toho obytná oblast Pouchova je daleko starší a s takto velkým zatížením se dle vyjádření zástupců místní KMS nikdy nepočítalo (zejména ulice Pouchovská).



Obr. 1 Grafické vymezení komunikací posuzovaných v rámci studie

3. Předmět plnění studie

Podrobnost díla předpokládá zpracování dopravně inženýrského posouzení dopadu případného omezení průjezdu nákladních aut nad 3,5t a tranzitních nákladních aut nad 12t v lokalitě Pouchov - Věkoše (ulice Pouchovská, Velká a Piletická) na dopravu ve městě Hradec Králové. Součástí díla bude variantní posouzení omezení dopravy, které je uvedeno níže.

Zpracování dopravní studie v jednotlivých variantách, bude podloženo simulačním dopravním modelem na základě vlastního měření intenzity dopravy a dopravních průzkumů, které navrhne zpracovatel studie.

A. Průzkumová část

Základem pro zpracování studie bude příprava spočívající v seznámení se s problematikou a projednání podnětu s zástupci:

- Statutární město Hradec Králové RM/OHA, Dopravní komise města HK
- místních KMS (min. KMS Pouchov – Věkoše, Platiště a Slezské Předměstí – jih/sever)
- DI Policie ČR
- správce – ÚDRŽBA SILNIC silnic Královéhradeckého kraje a.s.
- vlastníka - Královéhradecký kraj

Součástí díla bude dokladová / dokumentační část obsahující jednotlivé doklady o projednání v rámci průzkumové části (zápisy, připomínky, samostatná vyjádření, stanoviska).

Současně se zpracovatel seznámí s obsahem dokumentů:

- Znalecký posudek č.19/2014 pod názvem „Stav silnice III/2997 v Hradci Králové v km 14,5 až 15,7 v úseku křižovatka ul. Rusecká – ul. Vážní“
- Projektová dokumentace na rekonstrukci komunikace
- Dopravní posouzení na omezení tranzitu ul. Poučovská zpracované spol. Viaprojekt s r.o. z roku 2016
- Petice za zákaz tranzitní kamionové dopravy v ul. Poučovská, Velká a Piletická ze dne 27.2.2020
- Stávající a nový územní plán města Hradec Králové
- Metodika Celostátní sčítání dopravy 2020 (CSD2020)
- Materiály a dokumenty týkající se předmětu zakázky uveřejněné na webu Pouchov.eu
- Hlukové podmínky provozu na komunikacích

Zpracovatel studie na základě průzkumové části identifikuje a popíše související dopravní problematiku jako základ pro analytickou část studie.

B. Analytická část

Dopravní model

Dopravní studie bude obsahovat dopravně inženýrské posouzení variantního návrhu řešení na zjištění trvalých dopadů možného nárůstu dopravy na okolní nadřazenou dopravní síť (především pak ve směru do/z ul. Vážní), které bude podloženo simulačním dopravním modelem na základě vlastního měření intenzity dopravy a dopravních průzkumů pro níže uvedené návrhové stavy:

- **VARIANTA 1** – bezzásahová – varianta ponechává současný stav dopravního řešení
- **VARIANTA 2a** – dopady omezení průjezdu nákladních aut nad 3,5t v lokalitě Pouchov - Věkoše (ulice Poučovská, Velká a Piletická)
- **VARIANTA 2b** – dopady omezení průjezdu nákladních aut nad 3,5t v lokalitě Pouchov - Věkoše (ulice Poučovská, část Velká)
- **VARIANTA 3** - dopady omezení průjezdu nákladních aut nad 12t v lokalitě Pouchov - Věkoše (ulice Poučovská, Velká a Piletická) pro omezení tranzitní nákladní dopravy

Pro měření intenzity dopravy bude proveden dopravní průzkum s cílem zajistit sběr co nejkvalitnějších dat. Součástí bude vyhodnocení získaných dat z dopravních průzkumů, tj. kontrola správnosti nasčítaných dat a výpočet požadovaných hodnot v určeném rozsahu a členění a předání výstupů v digitální podobě dle metodiky CSD2020 včetně souhrnné zprávy. Zpráva bude hodnotit získané výsledky, které budou podrobeny analýze a srovnání s vývojem v předchozím období (text, tabulky.) Výsledky pak budou využity k simulačním dopravním modelům pro jednotlivé varianty.

Jednotlivé varianty budou detailně popsány s tím, že každá varianta bude obsahovat:

- Posouzení dopadu záměru - rozklad a zdůvodnění omezení průjezdu s oporou v zákoně, dopad jednotlivých variant záměru na ostatní komunikace a křižovatky po kterých bude doprava vedena a dopad na samotnou obsluhu ul. Vážní.

- Výstupy z dopravního modelu - kartogramy intenzit, které zobrazují zatížení komunikační sítě ve formátu (všechna vozidla / vozidla do 3,5 t / vozidla 3,5 t – 10t / vozidla nad 10t za 24 hodin).

Kapacitní posouzení křižovatek

V rámci analytické části bude dále provedeno sčítání dopravy v prostoru křižovatky dle TP189 pro křižovatky:

- Velká / Vážní
- Kladská / Vážní
- Okružní / V. Nejedlého (levé odbočení do ul. Víta Nejedlého)
- V. Nejedlého / Kladská (levé odbočení na Kladskou ul.)

Směrový průzkum bude zaměřen na zjišťování aktuálních intenzit v předpokládané odpolední špičce během běžného pracovního dne v týdnu dle TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání). Součástí vyhodnocení bude tabulkový výsledný průzkum a pentlogram dopravy se závěrečným zhodnocením a porovnáním s celostátním sčítáním dopravy z roku 2016. Závěrečné zhodnocení bude především posuzovat množství cílové a tranzitní nákladní dopravy do ul. Vážní. Součástí posouzení bude prognóza intenzit dopravy dle TP 225 pro zvolené období + 10 a + 25 let.

Směrový průzkum bude zaměřen především na posouzení stávajícího vytížení jednotlivých křižovatek s posouzením navýšení dopravních intenzit dopadu záměru (omezení průjezdu nákladních aut nad 3,5t v lokalitě Pouchov - Věkoše (ulice Pouchovská, Velká a Piletická)) pro objízdnou trasu do ul. Vážní.

Zpráva z provedeného křižovatkového dopravního průzkumu bude přiložena jako samostatná příloha analytické části.

C. Závěrečná část

Závěrečná část bude obsahovat souhrnnou zprávu z výše uvedených posouzení a dopravních průzkumů pro jednotlivé varianty řešení včetně zhodnocení dopadů a uvedení možných bezpečnostních a právních rizik. Všechny návrhy řešení budou sledovat praktickou realitu – ve vztahu k platné legislativě, technickým předpisům, normovým požadavkům, apod. Návrhy řešení budou dále v souladu:

- s platným Územním plánem města Hradec Králové (ÚPmHK), zejména jeho závaznou částí se základními zásadami uspořádání území (urbanistická koncepce, funkční využití ploch, zásady uspořádání dopravního vybavení, atd.).
- s principy aktuálně připravovaného nového Územního plánu Hradce Králové (ÚPHK).

Výsledkem dopravní studie bude detailní závěr, zda případné omezení průjezdu nákladních aut nad 3,5t v lokalitě Pouchov - Věkoše (ulice Pouchovská, Velká a Piletická) v jednotlivých variantách bude mít trvalý dopad (vliv) na dopravu ve městě Hradec Králové, především pak:

- zda nedojde „k přenesení“ stejného problému do jiné lokality;
- zda v jiné lokalitě nevznikne ještě větší problém než v předmětné lokalitě;
- zda nedojde k nedůvodnému značnému prodloužení jízdních tras vozidel nad 3,5 t;
- zda jednotlivé křižovatky umožní případné dopravní zatížení;
- zda je případné omezení průjezdu právně proveditelné.

Studie bude obsahovat základní odborný odhad případných realizačních nákladů pro jednotlivé varianty řešení (dopravní řešení, úprava signálních plánů atp.).

4. Podklady

- digitálně technická mapa města
- platný Územní plán města Hradec Králové
- návrh nového Územního plánu Hradce Králové
- údaje z Celostátního sčítání dopravy 2010/2016 a dopravního modelu města Hradec Králové
- Znalecký posudek č.19/2014 pod názvem „Stav silnice III/2997 v Hradci Králové v km 14,5 až 15,7 v úseku křižovatka ul. Rusecká – ul. Vážní“
- Dopravní posouzení na omezení tranzitu ul. Pouchovská zpracované spol. Viaprojekt s r.o. z roku 2016
- Petice za zákaz tranzitní kamionové dopravy v ul. Pouchovská, Velká a Piletická ze dne 27.2.2020

5. Projednání

Konzultační dny se budou konat dle potřeby, minimálně však jednou měsíčně, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. První konzultační termín (vstupní jednání) se bude konat do 15 dnů od podpisu smlouvy a budou se zadavatelem dojednávány a upřesněny vstupní požadavky vyplývající z tohoto zadání. Zhotovitel bude v rámci konzultačních dnů konzultovat s objednatelem v průběhu zpracování díla zejména technické řešení, termíny dopravních průzkumů a navržené řešení.

Vyhotovená dopravní studie bude projednána se všemi příslušnými dotčenými orgány a subjekty uvedenými v průzkumové části současně v případě požadavku bude představena vedení města HK. Z projednání bude vyhotoven vždy zápis.

Součástí díla bude dokladová / dokumentační část obsahující jednotlivé doklady o projednání zpracovávané studie (zápisy, připomínky, samostatná vyjádření, stanoviska – viz. průzkumová část).

Zpracovatel se zúčastní a poskytne odborný výklad závěrečné a analytické části v rámci představení výsledku studie na vedení města a zástupcům místních KMS.

6. Předání objednateli

Finální dokumentace bude odevzdána:

- v tištěné podobě – 4 paré
- v digitální podobě (na digitálním nosiči)

Dokumentace v digitálních datech bude odevzdána v těchto formátech:

- vektorová data v CAD formátech *.dwg, *.pln nebo *.dgn (případně GIS *.shp)
- rastrová data ve formátech *.jpg, *.tif apod.
- textová a tabulková část ve formátech *.doc(x), *.xls(x)
- vše navíc vyexportováno do formátu *.pdf

Současně před každým projednáním (pracovním výborem) bude minimálně 1 týden před jednáním předán pracovní návrh v digitální podobě.