

Technická specifikace na kontejnerový systém

1 ks automobilového nosiče kontejnerů třídy S vybaveného nakládacím hydraulickým jeřábem určeným pro použití v taktickém celku s požárními kontejnery různého provedení. Součástí je technická specifikace na 1 ks technického kontejneru pro havarijní podvozky (KT).

Automobilový nosič kontejnerů (ANK)

Automobilový nosič kontejnerů, těžké hmotnostní třídy na třínápravovém podvozku se stálým pohonem druhé nápravy a natáčecí třetí nápravou, určený pro provoz na pozemních komunikacích. Automobil je vybaven hydraulickým jednoramenným natahovacím mechanismem pro typizované kontejnery a hydraulickým nakládacím jeřábem. Automobil je určen pro použití v taktickém celku s požárními kontejnery různého provedení.

1. Podvozek vozidla

- třínápravové šasi s trvalým pohonem druhé nápravy a natáčecí třetí nápravou s průběžným rámem a uzávěrkou diferenciálu.

- typ

SCANIA G 500 B6x2*4NB

- výrobce

SCANIA

Celková hmotnost

26 000 kg

1.1. Kabina řidiče a posádky

K vozidlu budou dodány 4 ks dálkového ovládání zamykání kabiny a 4 klíče zapalování.

Maximální rychlost vozidla není omezena omezovačem, je stanovena dle konstrukce vozidla.

1.1.1. Provedení kabiny

- trambusová, jednoprostorová, dvoudveřová, prodloužená (denní) s nízkou střechou,
- kabina je sklopná vpřed hydraulicky,
- kabina je vybavena klimatizací a topením nezávislým na chodu motoru a jízdě vozidla,
- boční okna jsou stahována elektricky,
- vnější zpětná zrcátka jsou elektricky ovládaná a vyhřívaná,
- nad čelním sklem vozidla je umístěna vnější sluneční clona,
- kabina osádky je tvořena jednou řadou sedadel v uspořádání 1 + 1, obě sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy,
- za sedadlem řidiče i spolujezdce jsou umístěny schránky na příslušenství přístupné z vnější strany kabiny,
- za sedadlem řidiče i spolujezdce je prostor pro uložení příslušenství specifikovaného v bodech 1.1.3 a 2 ks kompletních zásahových oděvů (kabát, kalhoty, obuv),
- v dosahu z místa velitele je kabina vybavena prostorem pro bezpečné uložení dokumentace
- v kabině jsou umístěny 2 ks dýchacích přístrojů s tlakovou lahví o objemu 9 l (s nomexový obalem) a 2 ks ochranných masek k dýchacím přístrojům (dýchací přístroje a masky dodá zadavatel)
- v kabině jsou umístěny gumové koberce

1.1.2 Elektrické příslušenství kabiny

- analogová vozidlová radiostanice Hytera MD785i (dodá zadavatel),
- digitální vozidlová radiostanice Tetra NTM 5400 (dodá zadavatel),
- autorádio s bluetooth handsfree a USB (možné jako integrované do palubního počítače vozidla),
- v palubní desce v zorném poli řidiče je integrován display o velikosti 7" pro přenos obrazového záznamu couvacích kamer (display může být součástí palubního systému vozidla, popř. autorádia)
- na palubní desce jsou umístěny 2 samostatné automobilové zásuvky s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, 1 je trvale napojená na zdroj, 1 je napojena na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy; dále jsou na palubní desce umístěny celkem 4 zásuvky USB s elektrickým proudem nejméně každá 3 A - 2 trvale napojené na zdroj a 2 napojené na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- před sedadlem spolujezdyce je umístěna lampička na čtení map na ohebném rameni,
- v zorném poli řidiče, v jeho dosahu, je umístěn držák na tablet (držák dodá zadavatel),
- v kabině je umístěna a bezpečně zajištěna ovládací konzole hydraulického nakládacího jeřábu,
- v kabině jsou umístěny dobíjecí stojany pro následující příslušenství:
 - 2 ks nabíječ svítidel Adaro Adalit L-3000 (dodá dodavatel),
 - 2 ks nabíječ přenosné radiostanice Motorola GP 380 (dodá dodavatel),
 - 1 ks nabíječ pro AKU k ovládací konzole hydraulického nakládacího jeřábu (dodá dodavatel).

1.1.3 Vyjímátné příslušenství, přepravované v interiéru kabiny:

- 2 ks hasičská zásahová přilba,
- 2 ks hasičský zásahový oděv (kabát, kalhoty, obuv),
- 2 ks vzduchový dýchací přístroj s kompozitní lahví o obj. 9 l + 2 ks ochranných masek
- 2 ks přenosná radiostanice Motorola GP 380 (dodá zadavatel),
- 2 ks svítidla Adaro ADALIT L-3000 (dodá dodavatel),
- 1 ks ovládací konzole hydraulického nakládacího jeřábu včetně náhradního akumulátoru, ramenního popruhu, pasového popruhu a propojovacího kabelu (dodá dodavatel),
- 1 ks zdravotnická brašna (dodá zadavatel),
- 2 ks oranžová výstražná vesta s nápisem „HASIČI“ (dodá dodavatel),
- 2 ks řezák bezpečnostních pásů (např. Martor Salvex - dodá dodavatel),
- 4 ks teleskopický výstražný kužel 0,5 m, oranžový (dodá zadavatel),
- 1 ks ocelové páčidlo délky 1000 mm v držáku (dodá dodavatel),
- 1 ks vytyčovací páska 100 m (dodá dodavatel).

1.2 Motor

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, řadový, vodou chlazený s přímým vstřikem paliva. Motor splňuje emisní normu EURO 6 NEW a umožňuje jízdu bez omezení výkonu i bez použití AdBlue.

Typové označení	DC13
Počet válců	6
Čistý výkon motoru	368 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 550 Nm/925 min ⁻¹ ÷ 1 340 min ⁻¹
Měrný výkon	14.15 kW·t ⁻¹

1.3 Převodovka

Podvozková část je vybavena převodovkou s automatickým systémem řazení rychlostních stupňů (12 stupňů vpřed a 2 zpět) bez spojkového pedálu s možností manuálního volení rychlostních stupňů. Převodovka umožňuje volbu tří různých režimů a manuální řazení rychlostí, ovládání je umístěno v blízkosti volantu. Převodovka je vybavena hydrodynamickým retardérem s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.

Vozidlo je dále vybaveno tzv. mikropojezdem pro usnadnění couvání ke kontejneru.

Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon hydraulického příslušenství nástavby, tj. jsou umožněny funkce kontejnerového nakládacího mechanismu a hydraulického nakládacího jeřábu. Umožňuje práci s tzv. aktivním kontejnerem pomocí přídavného modulu hydraulického rozvaděče s kapacitou průtoku hydraulického média $15 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ při 12 MPa. Přídavný modul s vývodem pro aktivní kontejner je připevněn na rámu vozidla na levé straně za kabinou osádky. V blízkosti vývodů hydraulického okruhu je vyvedeno napětí 24 V s proudovým zatížením 15 A a dvě přípojky vzduchu.

1.4 Nápravy a řízení

Podvozek je třínápravový s uspořádáním náprav $6 \times 2 \times 4$, se stálým pohonem druhé nápravy.

1.4.1 První (přední) náprava a řízení

Přední náprava je řídicí, je vybavena listovými pružinami a příčným torzním stabilizátorem. Řízení je levostranné, s monoblokovým servořízením a výškově nastavitelným volantem. Nápravové zatížení přední nápravy činí max. 10 000 kg.

1.4.2 Druhá (zadní) náprava

Druhá náprava je hnací, je vybavena uzávěrkou diferenciálu zapínatelnou dle potřeby, vzduchovým odpružením.

1.4.3 Třetí (zadní) náprava

Zadní náprava je elektrohydraulicky řiditelná, kola se natáčí v opačném směru než kola přední nápravy. Náprava je vybavena vzduchovým odpružením, má hydraulický zajišťovací mechanismus proti přetížení při natahování kontejneru. Náprava umožňuje vypuštění vzduchového odpružení pro vyproštění vozidla dotížením druhé nápravy, tzv. Anfahrhilfe.

1.5 Kola a pneumatiky

Kola jsou disková. Pneumatiky jsou v provedení pro smíšený provoz, umožňující jízdu po zpevněných a částečně i nezpevněných komunikacích.

1.5.1 Kola první (přední) nápravy

Jednoduchá montáž vodících pneumatik 385/65 R22.5 Michelin Multiway HD XZE.

1.5.2 Kola druhé (zadní) nápravy

Dvojitá montáž hnacích pneumatik 315/80 R22.5 Michelin Multiway 3D XDE.

1.5.3 Kola třetí (zadní) nápravy

Jednoduchá montáž vodících pneumatik 385/65 R22.5 Michelin Multiway HD XZE.

1.5.4 Rezervní kola

Rezervní kola budou dodána příbalem v počtu 2 ks včetně disků:

1 ks vodící pneumatika 385/65 R22.5 Michelin Multiway HD XZE,

1 ks hnací pneumatika 315/80 R22.5 Michelin Multiway 3D XDE.

1.6 Brzdová soustava

Vozidlo je vybaveno kotoučovými brzdami a protiblokovacím zařízením ABS.

1.7. Technické příslušenství podvozku

1.7.1 Hydraulicky vysouvací zadní nárazník

Vozidlo je vybaveno hydraulicky vysouvaným zadním nárazníkem za účelem umožnění přepravy delších kontejnerů. Automobil je vybaven signalizací nebo blokováním pohybu při manipulaci v případě, že by došlo ke kolizi natahovaného kontejneru se zadním nárazníkem.

1.7.2 Závěsná zařízení

Na přední části vozidla je vynesena tažná konzola, propojená s rámem vozidla. V krajích konzoly je dvojice tažných třmenů tvaru omega pro vyprošťovací práce, nosnost WLL 12 t.

Ve střední části konzoly je nouzové tažné zařízení s průměrem čepu 35 mm.

V zadní části vozidla je v prostoru rámu automatické tažné zařízení s čepem umožňující vlečení nebrzděného přívěsu do hmotnosti 900 kg nebo brzděného přívěsu do hmotnosti 20.000 kg. V blízkosti tažného zařízení je umístěna přípojka stlačeného vzduchu pro připojení brzdového okruhu přívěsu, jedna elektrická zásuvka 15 PIN 24 V ISO 12098 a jedna zásuvka ABS 24 V ISO 7638-1. Součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24 V ISO 12089 na 2x7 PIN 24 V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. Dále je v zadní části vozu dvojice tažných třmenů ve tvaru omega pro nouzové vyproštění vozidla, nosnost WLL 12 t.

1.7.3 Nádrže provozních kapalin

Objem palivové nádrže	300 l
AdBlue	47 l

1.8 Elektrické příslušenství podvozku

Podvozek má napětí elektrického příslušenství 24 V DC, ukostřen je záporný pól. Vozidlo je vybaveno akumulátorovými bateriemi s kapacitou 180 Ah a alternátorem pro zvýšený odběr elektrického proudu nejméně 100 A.

Vozidlo je na levé straně v blízkosti nástupu řidiče vybaveno zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem nejméně 18 A. Inteligentní dobíjecí zařízení dobíjí akumulátorové baterie odděleně od elektrické soustavy vozu, přičemž je zajištěna plná funkčnost RDST a ostatních elektrických spotřebičů. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je technicky shodná a kompatibilní se systémem Rettbox Air 230 V.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (dobíječe přenosných radiostanic a svítlen). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení při normálním napětí.

V přední části automobilu je umístěna zásuvka na napětí 24 V DC pro rychlý start vozidla, vybavená odpojovačem.

1.8.1 Další elektrické příslušenství podvozku

- hlavní světlomety jsou vybaveny demontovatelnými homologovanými ochrannými mřížkami,
- v předním nárazníku jsou integrovány přídatné světlomety do mlhy,
- přídatné dálkové světlomety jsou integrovány v předním čele vozidla, pod čelním oknem,
- ve sluneční cloně jsou integrována přední poziční světla v provedení LED,
- před sluneční clonou je konzola s dvojicí přídatných dálkových světel v provedení LED,
- osvětlení schůdků kabiny je v provedení LED,
- po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená oranžová odrazová světla v provedení LED,
- zadní hlavní sdružené svítidly jsou plně v provedení LED,
- zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno,
- v zadní části vozidla v jeho ose je umístěna zpětná kamera tak, že usnadňuje couvání ke složenému kontejneru; displej s ovládáním je umístěn v kabině vozidla v zorném poli řidiče (viz. bod 1.1.2), druhá zpětná kamera je umístěna tak, že umožňuje sledovat nakládání kontejneru na nástavbu vozidla; definitivní umístění zpětných kamer bude upřesněno se zadavatelem při montáži,

2. Hydraulický nakládací jeřáb a kontejnerová technologie

Hydraulický nakládací jeřáb a kontejnerová technologie používají společnou nádrž hydraulického oleje. Její objem zaručuje provoz obou pracovních mechanismů při jejich maximálním naplnění.

2.1 Hydraulický nakládací jeřáb

Na vozidle je v prostoru za kabinou osádky namontován hydraulický nakládací jeřáb Palfinger PK 27002-SH, F-G těchto parametrů:

- a) zdvihací moment nejméně 24 mt,
- b) nosnost při vyložení 4 m nejméně 5300 kg,
- c) nosnost při vyložení 8 m nejméně 2500 kg,
- d) nosnost při vyložení 10 m nejméně 1800 kg
- e) nosnost při vyložení 15 m nejméně 1000 kg
- f) úhel otočení výložníku nejméně 400°,
- g) hydraulický dosah nejméně 18 m.

Hydraulický nakládací jeřáb je vybaven rozvodem a přípojkou aktivní hydrauliky pro pracovní koš nebo jiné hydraulické příslušenství.

Hydraulický nakládací jeřáb je na rameni jeřábu vybaven LED světlometem pro osvětlení místa manipulace s břemenem.

Hydraulický nakládací jeřáb je vybaven dálkovým proporčním radiovým ovládáním s prvky pro snadnou a přehlednou manipulaci, umožňující dálkové bezdrátové ovládání nebo ovládání pomocí propojovacího kabelu. Dálkové ovládání je dodáno včetně akumulátoru, náhradního akumulátoru, vozidlového nabíječe akumulátorů, propojovacího kabelu, ramenního popruhu a pasového popruhu. Dálkové ovládání včetně příslušenství je umístěno v kabině vozidla a je zajištěno proti nežádoucímu pohybu. Nabíječ akumulátorů je pevně instalován v kabině, viz bod 1.1.2.

V případě výpadku funkce nouzového ovládání je možné hydraulický nakládací jeřáb ovládat pomocí hydraulického rozvaděče, který je k tomuto účelu osazen páčkami.

Stabilizační opěry jeřábu jsou vysouvané hydraulicky ve vodorovném i svislém směru. Jsou-li v transportní poloze svislé teleskopické válce otočeny směrem nahoru, otáčení dolů při jejich

rozložení je hydraulické. Funkce nakládacího hydraulického jeřábu je možná při jakékoliv poloze vysunutí stabilizačních opěr.

Vozidlo je vybaveno podkládacími podložkami pro stabilizační opěry. Tyto podložky jsou dle technických možností umístěny na rámu vozidla v blízkosti stabilizačních opěr.

2.2 Kontejnerová technologie

Vozidlo je vybaveno kontejnerovou technologií T15A podélně uloženého jednoramenného háku pro práci s kontejnery o vnější šířce nosníků 1065 mm s délkou 4 000 až 6 600 mm a s výškou oka 1 570 mm. Kontejnerová technologie umožňuje nižší nakládací křivku. Systém bude optimalizován pro kontejnery o celkové délce cca od 5 000 mm do 6 600 mm a celkovou hmotností max. 11 000 kg.

Ovládání kontejnerové technologie (vč. blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím) je na 2,5 m dlouhém kabelu a je umístěno v držáku na motorovém prostoru v pohodlném dosahu řidiče vozidla. Ovládání je vybaveno na spodní straně magnetem pro umístění na bok kabiny vozidla, který je ošetřen tak, že nepoškozuje lak kabiny. Nouzové ovládání je možné přímým ovládním hydraulického rozvaděče, kde jsou ventily osazeny trvale pákami.

Zajištění kontejneru je provedeno hydraulickým zajišťovacím mechanismem z vnitřní strany rámu kontejneru.

Vnitřní aktivní zajištění kontejneru signalizuje v kabině osádky stav nezajištěného kontejneru.

3. Kompletní vozidlo

3.1 Barevné provedení

Základní barevný odstín kabiny vozidla je červená barva RAL 3020.

Barevné provedení předního nárazníku a předních blatníků je v bílé barvě RAL 9003.

Na bocích kabiny je umístěn vodorovný samolepicí bílý pruh šířky 250 mm, podél jeho horní hrany je umístěn samolepicí žlutý retroreflexivní pruh šířky 50 mm. Provedení obou pruhů nemusí být vodorovné, ale může kopírovat designové kontury boků kabiny řidiče pro zachování estetického hlediska. Přesné umístění a provedení pruhů bude konzultováno se zadavatelem. Na sluneční cloně je umístěn nápis „IIASÍČI“ v bílé barvě.

Samolepicí znaky s označením HZS DPP na přední dveře kabiny dodá zadavatel. Zadavatel dále specifikuje jejich přesné umístění.

3.2 Výstražné světelné a zvukové zařízení

Veškerá světelná výstražná znamení jsou v kombinaci vyzařovaných barev modrá/červená.

Výstražná světla na předku vozidla dle bodů 3.2.1 a 3.2.2 lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.2.1 Přední maska

Na přední masce jsou symetricky umístěny 2 ks výstražných LED světel, přesné umístění výstražných světel určí zadavatel při montáži.

3.2.2 Pravý a levý spoiler po stranách přední masky

Na spoilerech je svisle umístěna dvojice výstražných LED světel, přesné umístění výstražných světel určí zadavatel při montáži.

3.2.3 Střecha kabiny a zvuková zařízení

Výstražná rampa je v šířce nejméně 4/5 šířky kabiny, plně osazená v celé šířce LED moduly. V rozích rampy jsou šikmé moduly vyzařující směrem šikmo vpřed a šikmo vzad vždy pod úhlem 45°. Dozadu není rampa světelnými moduly osazena. Rampa je opatřena v celé šířce ochranným trubkovým rámem černé barvy. Dva reproduktory sirény, každý o výkonu 100 W budou umístěny dle technických možností ve výstražné rampě nebo na přední masce vozidla. V případě umístění v masce vozidla bude definitivní místo konzultováno se zadavatelem.

Ovládání výstražných zařízení je v kabině vozidla v blízkosti místa řidiče, s možností volby tónu sirény WAIL, YELP, III-LO, HORN a umožňující reprodukci mluveného slova.

Na střeše kabiny napravo i nalevo za výstražnou rampou je umístěna chromovaná vzduchová houkačka tak, že neomezuje viditelnost rampy vpřed a do boků.

3.2.4 Zadní část vozidla

V zadní části vozidla je umístěna dvojice výstražných LED světel, které jsou umístěny tak, že nezasahují do pracovního prostoru při manipulaci s kontejnerem a jsou viditelné po naložení kontejneru. Tato výstražná světla jsou chráněna snadno demontovatelnou ochranou proti rozbití. Výstražná světla lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.3 Pracovní osvětlení

Veškeré pracovní osvětlení umožňuje svícení i při jízdě vozidla do maximální rychlosti 30 km.hod⁻¹.

3.3.1 Pracovní osvětlení na zadním čele kabiny

Pracovní osvětlení na zadním čele kabiny je určeno k osvětlení pracovního prostoru hydraulické ruky a kontejnerového mechanismu a je řešeno jako dvojice LED světlometů. Tato světla mají společné zapínání v kabině z místa řidiče.

3.3.2 Pracovní osvětlení v zadní části vozidla

Pracovní osvětlení v zadní části vozidla je určeno jako přídavné osvětlení prostoru za vozidlem při couvání nebo nakládání kontejnerů a je řešeno jako dvojice LED světlometů. Tato světla mají společné zapínání v kabině z místa řidiče a zároveň se aktivují při zařazení zpětného převodového stupně.

3.3.3 Pracovní osvětlení na zpětných zrcátkách vozidla

Pod hrazdou zpětných zrcátek je osazen pár LED světlometů určených jako přídavné osvětlení prostoru kolem vozidla při couvání i při průjezdu stísněným prostorem. Tato světla mají společné zapínání v kabině z místa řidiče.

4. Další příslušenství vozidla

Vozidlo je vybaveno jednoduchými hliníkovými blatníky společnými vždy pro obě zadní kola. Na blatníku je na levé straně umístěn hliníkový jednoduchý žebřík, délka žebříku bude určena dle technických možností podvozku po konzultaci se zadavatelem. Na blatníku na pravé straně je umístěna uzamykatelná schránka z odolného materiálu na vázací prostředky.

Na rámu vozidla jsou, dle technických možností, umístěny minimálně dva odolné uzamykatelné boxy pro uložení drobného příslušenství a pro vázací prostředky. Velikost a umístění boxů bude před jejich umístěním konzultováno se zadavatelem. Boxy jsou uzamykatelné zámky s jednotným klíčem, jsou odvětrané a umožňují samovolný odtok vody, neumožňují její vnikání. Výbava je v boxech umístěna v přepravech (např. Schäfer).

Na rámu vozidla je, dle technických možností, umístěna vlečná tyč s roztečí ok cca. 2390 mm - průměr tažných ok bude odsouhlasen se zadavatelem.

Přenosný hasicí přístroj je umístěn v samostatné schránce uzamykatelné stejným klíčem jako boxy na příslušenství. Umístěn je dle technických možností.

Kromě příslušenství specifikovaného v bodech 1.1.2 a 1.1.3 je ve vozidle umístěno následující příslušenství (není-li specifikováno jinak, dodá příslušenství dodavatel):

- 1 pytel sorbentu Absodan 10 kg (dodá zadavatel),
- 1 ks basa s náradím (dodá zadavatel),
- 1 ks vlečná tyč, rozteč ok 2390 mm, vnitřní průměr tažných ok bude odsouhlasen se zadavatelem,
- 1 ks práškový hasicí přístroj s hasicí schopností 34A a zároveň 183B (dodá zadavatel),
- 2 ks zakládací klín plastový žlutý, pro nákladní automobily,
- podložky pro stabilizační opěry,
- hliníkový žebřík,
- vázací prostředky dle specifikace níže.

Technická specifikace vázacích prostředků:

Název prostředku	Nosnost	Šířka	Délka	Počet
Textilní zvedací pás dvouvrstvý oko - oko	1 t	30 mm	3 m	4 ks
Textilní zvedací pás dvouvrstvý oko - oko	2 t	60 mm	4 m	4 ks
Textilní zvedací pás dvouvrstvý oko - oko	2 t	60 mm	5 m	4 ks
Textilní zvedací pás dvouvrstvý oko - oko	3 t	90 mm	3 m	2 ks
Textilní zvedací pás dvouvrstvý oko - oko	3 t	90 mm	6 m	2 ks
Textilní dvojhák	2,8 t / 2 t	60 mm	2 m	2 ks
Textilní dvojhák	2,8 t / 2 t	60 mm	4 m	2 ks
Textilní dvojhák	4,2 t / 3 t	90 mm	4 m	2 ks
Joker hák	2 t	60 mm		4 ks
Joker hák	3 t	90 mm		4 ks
Třmen D rovný s čepem	3250 kg			8 ks
Třmen omega s čepem	2000 kg			8 ks
Dvojitý hrotový ukončovací hák		50 mm		10 ks
Dvojitý hrotový ukončovací hák		75 mm		6 ks

Upínací popruh s ERGO ráčnou	2,5 t	50 mm	4 m	6 ks
Upínací popruh s ERGO ráčnou	2,5 t	50 mm	6 m	6 ks
Upínací popruh s ERGO ráčnou	2,5 t	50 mm	10 m	6 ks
Upínací popruh s ERGO ráčnou	5 t	75 mm	4 m	6 ks
Upínací popruh s ERGO ráčnou	5 t	75 mm	6 m	6 ks
Ochranný plastový roh 150 x 190 x 140 mm				10 ks
Ochranný plastový roh 180 x 230 x 160 mm				10 ks

5. Ostatní

➤ součástí dodávky jsou:

- a) průvodní technická dokumentace a návody k obsluze v českém jazyce k automobilu i veškerým dodávaným technickým prostředkům (možno i formou elektronického nosiče)
- b) plán kontroly a údržby automobilu
- c) veškerá dokumentace potřebná k přihlášení a provozu automobilu
- d) homologace, případně certifikační protokoly k zařízením, u kterých je to platnou legislativou vyžadováno
- e) výchozí revize všech zařízení, u kterých je to platnou legislativou vyžadováno

Technický kontejner (KT)

Jedná se o speciální kontejner pro přepravu havarijních podvozků pro drážní prostředky MDH, nakolejovacího zařízení a dalších nezbytných technických prostředků sloužících k likvidaci mimořádných událostí v dopravě. Vzhledem k vysoké specifičnosti výbavy, nestandardním rozměrům, vysoké hmotnosti a nemožnosti jejího dlouhodobého vyřazení z užívání je nutná úzká spolupráce mezi zadavatelem a dodavatelem při návrhu umístění jednotlivých prostředků.

Technické parametry:

Délka kontejneru včetně rámu (max.):	6 500 mm
Vnější šířka kontejneru (max.):	2 500 mm
Výška kontejneru (max.):	2 500 mm
Světlá výška vnitřního prostoru (min.):	1 900 mm
Výška háku (dle DIN 30 722):	1 570 mm
Max. jmenovitá hmotnost naloženého kontejneru:	11 000 kg

Požadované parametry:

- kontejner splňuje podmínky pro manipulaci s jednoramenným nosičem kontejnerů do maximální celkové nosnosti 14 tun,
- kontejner je možno provozovat na podvozku nosiče kontejneru i mimo něj,
- kontejner je vybaven zámkou umožňujícími vnější i vnitřní hydraulické zajištění,
- rám kontejneru je proveden v souladu s normou DIN 14505 a konstrukce kontejneru splňuje požadavky normy DIN 30722,
- zadní pojezdové válečky jsou v provedení nepoškozujícím lité betonové podlahy (silon, pogumované apod.)
- konstrukce kontejneru je z ocelových profilů, vnitřní povrch profilů je opatřen protikorozním nástřikem,
- oplechování karoserie je provedeno lepením z oboustranně zinkovaných plechů,
- podlaha kontejneru je odolná vůči působení ropných produktů,
- vnitřní prostor kontejneru je přístupný zadními výklopnými dveřmi a dělenými bočními výklopnými dveřmi; dveře jsou opatřeny plynovými vzpěrami a jejich horní část uchy pro snadné zavírání
- zadní výklopné dveře jsou dvoudílné a v otevřené poloze jsou mírně skloněné dolů od kontejneru, poměr výšky jejich horní a spodní části je cca 3:2; na horní části výklopných dveří jsou umístěny nájezdy pro vozíky
oba boky kontejneru jsou dělené na 3 části, 1. a 2. část je přístupná dvoudílnými výklopnými dveřmi a 3. část je přístupná v horní polovině výklopnými dveřmi
- výklopné dveře jsou dvoudílné a po jejich otevření je přístupný celý výškový profil boční stěny; poměr výšky jejich horní a spodní části je cca 3:2
- horní část bočních výklopných dveří je v otevřené poloze naklopená ke kontejneru tak, že z nich případná voda stéká do okapové lišty
- spodní část všech dveří konstrukčně umožňuje manipulaci s pojízdnými vozíky a je dostatečně únosná,
- bezchybné otevírání a zavírání všech dveří je zajištěno i při umístění kontejneru na nerovný povrch,
- všechny zámkové dveří a rolet jsou uzamykatelné jednotným klíčem,

- horní plošina kontejneru není pochozí a je zhotovena z hliníkového plechu
- vnitřní konstrukce úložných prostor kontejneru je provedena z hliníkových profilů a hladkého hliníkového plechu; spoje jsou provedeny šroubovanými prizmatickými spoji a lepením
- kolečka manipulačních vozíků jsou o průměru min. 250 mm a jsou plnopryžová
- veškerá výsuvná plata jsou 100% výsuvná; na jejich bocích jsou výstražné polepy v retroreflexivním provedení (konkrétní provedení bude upřesněno při zadání do výroby)

Elektroinstalace:

- kontejner je vybaven dostatečným vnějším a vnitřním osvětlením v provedení LED; vnitřní i vnější osvětlení je spínáno po otevření horních výklopných dveří vždy jednotlivě pro danou část kontejneru
- vnější osvětlení je osazeno ve vnitřním prostoru všech horních výklopných dveří
- vnitřní osvětlení je provedeno odolnými lištami v celé výšce skříní po obou stranách
- zdrojem elektrické energie jsou 2 akumulátory 12 V o kapacitě 180 Ah; akumulátory jsou umístěny v samostatné skříní na přední vnější stěně v pravé části kontejneru a jsou přístupné dvířky z čelní strany
- další možností napájení osvětlení je připojením k vnějšímu zdroji napětí 230 V (elektrická síť, případně elektrocentrála) s měničem 230/24 V
- pro možnost nabíjení akumulátoru v pohotovostním režimu kontejneru bude vyvedena z kontejneru (nabíječky) koncovka (samec, průmyslové provedení) 230 V pro napojení na vnější zdroj 230 V
- veškerá vnější elektroinstalace bude provedena s krytím min. IP 54
- v zadní části kontejneru jsou výstražná světla v kombinaci vyzařované barvy modrá a červená; tato výstražná světla lze využívat jak při naložení kontejneru na nosič, tak i po jeho složení na zem ke zvýraznění jeho polohy a zabránění případné nehody

Barevné provedení:

- celý kontejner, včetně nosného rámu je v odstínu barvy RAL 3020, hák kontejneru je v barvě odstínu RAL 9005
- na vnější části předního čela za hákem kontejneru je obdélník v odstínu barvy RAL 9010 (pro zvýraznění obrysu háku kontejneru při nakládání)
- na bocích kontejneru je nalepen bílý pruh o šířce 250 mm, v horní části doplněný o žlutý retroreflexní pruh o šířce 50 mm
- na obou bocích je v horní části kontejneru nápis „Technický kontejner – havarijní podvozky“; nápis je v bílé barvě, výška a styl písma bude upřesněn zadavatelem před zadáním výroby
- u kontejneru je provedeno olepení retroreflexními pruhy šířky dle EHK 104 (zezadu v červené barvě, z boků v bílé barvě), definitivní podoba bude upřesněna při zadání kontejneru do výroby

Specifikace vnitřního členění a uložení vybavení:

Levá přední část kontejneru:

- ve spodní části kontejneru jsou umístěny 3 vozíky s havarijním podvozkem pro brusku
- nad těmito vozíky jsou umístěna dvě výsuvná plata pro umístění celkem 4 kompaktních jednotek pro boční posun
- nad těmito platy je, dle technických možností, umístěn koš pro přepravu menších dřevěných podložek a klínů, ve zbývající části jsou pak umístěny dřevěné podložky (v regálu, případně na výsuvných nebo výklopných platech)

Levá střední část kontejneru:

- v levé části jsou na výsuvných platech umístěny hydraulické zvedáky
- v pravé spodní části kontejneru je umístěn vozík s pohonnou jednotkou
- pro hydraulické nakolejovací zařízení; vozík je rozměrově větší než pohonná jednotka a po vyjmutí z kontejneru umožňuje naložení dalšího materiálu, na vozíku jsou dále umístěny 2 koše s hydraulickými hadicemi
- nad vozíkem s pohonnou jednotkou jsou, dle technických možností, umístěny dřevěné podložky (v regálu, případně na výsuvných nebo výklopných platech)

Levá zadní část kontejneru:

- na polici jsou umístěny 2 manipulační vozíky OPRO 501 (tento prostor je přístupný i ze zadní části kontejneru)
- nad manipulačními vozíky jsou, dle technických možností, výsuvná nebo vyklápěcí plata pro umístění menších technických prostředků a nástrojů

Pravá přední část kontejneru:

- ve spodní části kontejneru je vytvořen prostor pro umístění hydraulického tažného zařízení Zuggerät, dále je zde umístěno celkem 5 ks ručních pump
- nad tímto prostorem je umístěno tažné lano zařízení Zuggerät (dle technických možností tak, že je snadno dostupné a nedochází k jeho deformaci)
- nad prostorem s tažným lanem jsou na výsuvném platě umístěna spráhla
- ve zbývajícím prostoru jsou dle technických možností umístěny min. 4 přepravky (např. Schäffer) o rozměrech 600 x 400 mm pro uložení menších technických prostředků a drobného příslušenství

Pravá střední část kontejneru:

- v pravé části jsou na výsuvných platech umístěny ocelové trny pro zvedání kolejových vozidel
- v levé spodní části kontejneru je umístěn vozík s pohonnou jednotkou pro hydraulické nakolejovací zařízení; vozík je rozměrově větší než pohonná jednotka a po vyjmutí z kontejneru umožňuje naložení dalšího materiálu, na vozíku jsou dále umístěny 2 koše s hydraulickými hadicemi
- nad vozíkem s pohonnou jednotkou jsou, dle technických možností, umístěny dřevěné podložky (v regálu, případně na výsuvných nebo výklopných platech)

Pravá zadní část kontejneru:

- na polici jsou umístěny 2 manipulační vozíky OPRO 501 (tento prostor je přístupný i ze zadní části kontejneru)
- nad manipulačními vozíky jsou, dle technických možností, výsuvná nebo vyklápěcí plata pro umístění menších technických prostředků a nástrojů

Prostor přístupný ze zadní části kontejneru:

- ve spodní části kontejneru jsou umístěny 2 vozíky s havarijními podvozky pro tramvaje a 2 vozíky s nápravami pro havarijní podvozky pro metro
- pod vozíky s nápravami pro havarijní podvozky pro metro jsou uloženy jejich spojovací části
- v polici nad vozíky jsou v prostřední části umístěny nakolejovací můstky; v levé a pravé části této police jsou umístěny kolejové vozíky THT
- v další polici, která je již přístupná i z boku, jsou umístěny manipulační vozíky OPRO 501 (viz. levá a pravá zadní část)
- ve zbývajícím prostoru jsou uloženy drobné technické prostředky, případně nástroje

Seznam vybavení pro technický kontejner

☐	Havarijní podvozek „METRO“	4x osa + 4x příčník
☐	Havarijní podvozek „BRUSKA“	4 díly podvozku
☐	Havarijní podvozek „TRAMVAJ“	2 osy
☐	Zvedáky 750-360-140	2 ks
☐	Zvedáky 650-250	4 ks
☐	Zvedáky 650-300	4 ks
☐	Zvedáky 500	4 ks
☐	Hlava zvedáků ocelová	4 ks
☐	Hlava zvedáků hliníková velká	4 ks
☐	Zvedáky „BUS“	2 ks
☐	Límeček pod zvedáky	4 ks
☐	„H - rám“ pro boční posun	1 ks
☐	Ruční pumpa pro zvedáky	2 ks
☐	Ruční pumpa H rám	1 ks
☐	Ruční pumpa „KOMPAKT“	2 ks
☐	Boční posun „KOMPAKT“	4 ks
☐	Elektrický agregát	1 ks
☐	Benzinový agregát	1 ks
☐	Hadice	8 ks
☐	Koš na hadice a podložky	5 ks
☐	Můstek pro boční posun 2,2 m	1 ks
☐	Můstek pro boční posun 3,25 m	1 ks
☐	Trn pro zvedání „METRO“	4 ks
☐	Trn lopatka pro zvedání „Metro“	4 ks
☐	Trn pro zvedání „TRAMVAJ“ dlouhý	4 ks
☐	Trn pro zvedání „TRAMVAJ“ krátký	2 ks
☐	Spřáhlo „METRO“ čelní	1 ks
☐	Spřáhlo „METRO“ vložené	1 ks
☐	Zuggerät - tažné zařízení	1 ks
☐	Zuggerät - čelist upínací	2 ks
☐	Zuggerät - lano tažné	1 ks
☐	Zuggerät - lano upínací	2 ks
☐	Jistící držáky pružin „ZVONKY“	8 ks
☐	Jistící třmen podvozku „TRAMVAJ“ oranžový	2 ks
☐	Jistící třmen podvozku „TRAMVAJ“ žlutý	2 ks
☐	Rozpěrná tyč „TRAMVAJ“	1 ks
☐	Kryt šroubů pražců pro zvedáky	4 ks
☐	Kufr „METRO“	1 ks

☐	Kufr „TRAMVAJ“	1 ks
☐	Kufr „ROZVADEČ“	1 ks
☐	Elektrická pila „MEČOUN“	1 ks
☐	Gola sada velká	1 ks
☐	Manipulační vozík „TIT“	2 ks
☐	Manipulační vozík OPRO 510	4 ks
☐	Kompozitní tlaková lahev 9L	2 ks
☐	Převrácák Schäfer 600 x 400 mm	4 ks
☐	Palice 7 kg	1 ks
☐	Palice 2,5 kg	1 ks
☐	Lopata uhelka	2 ks
☐	Košťe cestářské	2 ks
☐	Krumpáč	1 ks
☐	Nástroj Hooligan Standard	2 ks
☐	Nástroj Hooligan Highway	2 ks
☐	Dřevěné podložky:	
☐	340 x 340 x 50 mm	40 ks
☐	340 x 340 x 75 mm	10 ks
☐	340 x 340 x 100 mm	10 ks
☐	720 x 340 x 50 mm	10 ks
☐	720 x 340 x 75 mm	10 ks
☐	720 x 340 x 100 mm	10 ks
☐	380 x 240 x 140 mm	20 ks
☐	800 x 240 x 130 mm	10 ks

Ostatní ujednání:

součástí dodávky je:

- a) průvodní technická dokumentace, návody k obsluze a katalog náhradních dílů v českém jazyce ke kontejneru i veškerým dodávaným technickým prostředkům (možno dodat i formou elektronického nosiče)
- b) plán kontroly a údržby kontejneru
- c) veškerá dokumentace potřebná k provozu kontejneru
- d) homologace, případně certifikační protokoly k zařízením, u kterých je to platnou legislativou vyžadováno
- e) výchozí revize všech zařízení, u kterých je to platnou legislativou vyžadováno

Technický popis nabízeného řešení hydraulického jeřábu a natahovacího zařízení Palfinger

Ad TP 2.1 Hydraulický nakládací jeřáb

PALFINGER PK 27002 – SH F High Performance new

Zařazení: podle HC1 HD4/B3 podle EN 12999:2009

Certifikát: ISO 9 001

Odpovídá nové jeřábové normě EN 12999:2011

O zdvihovém momentu: 255,0 kNm (26,0 mt)

Moment otoče včetně 2GETR 33,4 kNm (3,4 mt)

Základní výška jeřábu: 2330 mm

Rozsah otoče : NEKONEČNÁ

O hydraulickém dosahu: 19,10 m , sedm hydraulicky vysouvaných výložníků

Pracovní tlak hydraulického okruhu: 365 bar (36,5 Mpa)

O hmotnosti provedení „F“: 3 683 kg !!! s opěrami R2X

max.	7600 kg / 74,6 kN	F
4,5 m	5100 kg / 50,0 kN	
6,4 m	3300 kg / 32,4 kN	
8,3 m	2350 kg / 23,1 kN	
10,4 m	1760 kg / 17,3 kN	
12,5 m	1380 kg / 13,5 kN	
14,6 m	1120 kg / 11,0 kN	
16,7 m	950 kg / 9,3 kN	
18,9 m	830 kg / 8,1 kN	

Max. dosah od středu HNJ: vodorovný19,10 m

Základní vybavení:

- se dvěma hydraulickými opěrami, obě hydraulicky vysunovatelné do stran
- opěrné válce hydraulicky otočné
- hydraulické opěry hydraulicky otočné o 180°, STZY
- opěrná šíře 6.600 mm (R3X)

Všechny opěry inteligentní S-IQ Inteligentní opěry

Signály pro transportní a pracovní polohu opěr

se zpracovávají v elektronické řídicí jednotce. Tato jednotka

komunikuje prostřednictvím CAN-Buss-signálu s elektronikou jeřábu.

Přídavné opěry se připojují přes svazek kabelů rychle a bezpečně, s vyloučením jakékoliv záměny.

Snímače jsou v provedení jako bezdotykové přibližovací spínače.

Komunikace: Při kontaktu opěry se zemí se systém krátce vypojí a rozezná se akustický signál

- **přídavné zadní opěry BS001** opěrná šířka 2,3m,(90kN) + opěrné válce pevné STZS3 MTF-B

- separátní 4 funkční rozvaděč pro ovládání přídavných opěr na jeřábu ovládání jednotlivých opěr s odblokovatelnými zpětnými ventily na opěrných válcích a kontrolou transportní polohy opěr výložníků AUSW

kontrola stability **HPSC** v rozsahu 360° se zcela variabilními polohami opěr

Originální data PALFINGER dle výpočtu stability

- Indikace podepření na obou stranách HNJ
- elektrické přepínání mezi jeřábovou a opěrnou funkcí
- ovládání podepření jeřábu a přídavných opěr jedním separátním ventilem
- kontrola geometrie pro HNJ vč. rozšířeného zajištění proti přetížení podle EN 1299:2011 STEIL
- kontrola transportní polohy pro jeřábové rameno uložené přes ložnou plošinu TRAN2
- podpěrné talíře výkyvné o 10°
- 6 kanálové radiové ovládání PALFINGER s lineárními ovladači
- 4 násobný regulační ventil DANFOSS na pultu, příprava pro 8 dodatečných funkcí, z toho 4 zapojeny (HPLS, OLP, 2 volné funkce- např. motor START/STOP, otáčky +/-, světlo, aj) indikace zatížení a přetížení na ovládacím pultu s TFT- displejem včetně indikace zatížení a přetížení na obou stranách na jeřábu s LCD-displejem, indikace stavu opěr HNJ a přídavných opěr
- libely na obou ovládacích stranách
- nouzové ovládání na sloupu jeřábu s funkční ochrannou konzolou a pákami
- **elektronická jednotka ovládání S-HPLS s automatickou aktivací**
- **otáčecí moment se dvěma natáčivými pohony (druhý natáčivý pohon pro zvýšení otáčecího momentu a pro kompenzaci volné vůle na otočném věnci 2GETR,60kg**
- veškeré hydraulické válce dvoučinné
- zátěžové ventily proti poklesu břemene na zvedacím válci, na válci sklopného ramene a na válci výsuvného ramene a na otočných válcích
- řízený výsuv výložníků teleskopického ramene s rychlým chodem
- využití tlaku vratného oleje a vnitřní vedení oleje
- **bezúdržbový systém výsuvů výložníků**
- spirálová trubková hadice od podstavce k hlavnímu rameni
- **jištění proti přetížení elektronické Paltronic PAL 150 a nouzový vypínač – značka CE ze závodu**
- digitální počítač Mh s idikací servisních intervalů
- závěsný hák s kluzným ložiskem a podkovou (nosnost 8 t)
- **integrováná olejová nádrž o obsahu 180/250 l s filtrem ve zpětném vedení**
- chladič oleje 10,5 kW namontovaný
- standardní napětí 24 V
- namontovaný a propojený vysokotlaký filtr
- **otoč nekonečná**
- **SOFT STOP tlumení v koncových polohách**
- upevňovací díly s povrchovou úpravou
- regulační ventil připraven pro regulační čerpadlo LS (Load Sensing)
- BEL osvětlovací komplet: **výstražná LED světla** na opěrných válcích HNJ a válcích přídavných opěr, osvětlení ovládacího stanoviště
- **pracovní LED-světlo namontovaný na zlamovacím rameni SCH03L**
- sada 4ks podložek pod opěry 500x500x60 nosnost max. 27t, hmotnost 1ks/9kg včetně uzamykatelné žárově zinkované montážní schránky 2ks
- Lakování dle vzorníku RAL 3020

- AOS aktivní systém tlumení vibrací
- Závěs háku na posledních třech výsuvech LGH
- teleskopické rameno s možností vylamování o 15° nad rovinu
- LOAD modul HPSC-Plus – NÁKLAD
Evidování nákladu nepřímo přes naklonění vozidla. Zvýšení zvedací síly díky zohlednění individuálního stavu nákladu. Zjišťování úhlu náklonu na podstavci.
- Sada 4ks podložek pod opěry včetně 2ks uzamykatelných montážních schránek, rozměr: 500x500x60 nosnost max. 27t
- Hadicová a sekční výbava pro 2 doplňková zařízení „T4“ (rotátor, drapák, aj.) včetně sekčních ventilů RODRU, GRDRU zakončená rychlospojkami

Popis provedení:

Nosná část hydraulického jeřábu:

1. integrovaný rám vyroben z materiálu STE 690
2. podepření vyrobeno z materiálu STE 690
3. nosný sloup vyroben z materiálu STE 690 a STE 960
4. zlamovací ramena vyrobená z materiálu STE 690 a STE 890
výsuvná ramena vyrobená z materiálu STE 960

Soustava ramen: spojení sloupu a prvního, prvního a druhého zlamovacího ramene pomocí dvou pákových systémů „Kniehebelsystem“ 2 x Power Link navíc s vylamováním nad rovinu teleskopického ramene o 15° Power Link Plus

lakování metodou KTL RAL 3020, práškovou barvou, základ zinkofosfátový vypalovaný při 170-235°C

Řešení: zinkové fosfátování + KTL + práškový lak



antifosfatické lakování dle EN ISO 12944-2 C5M

Hydraulické provedení: metrické

Pístnice: pístní válce - broušené, válečkované a posléze chromovány
pístní tyče - 2 x tvrdě chromovány

Hydraulické vybavení:

- speciální hydraulické trubky s povrchovou úpravou vnitřní a vnější, dimenzovány na tlak 350 bar (35 MPa)
- hydraulické hadice typ 2 ST, dimenzovány na tlak 360 bar (36,5 Mpa)
- hydraulické filtry na vysokotlakém vedení
na zpětném vedení
- hydraulický rozvaděč **DANFOSS**: sendvičový s pojistným ventilem na každé sekci a s využitím zpětného tlaku oleje
- opěry: hydraulické se zajišťovacími ventily
- otoč: spodní jednoduchá, hřebenová tyč
- kryty: kde by mohlo dojít k sevření nebo usmyknutí
- zkušební provoz a test: proveden ve výrobním závodě

Typ jeřábu je testován na provoz s použitím hydraulického biooleje

OPCE nutné sdělit před objednáním HNJ. V nabídnutém řešení jeřábu není uvažováno o používání hydraulického biooleje!

1ks Pohon hydraulického jeřábu pro řadu SH a nosiče kontejnerů PALIFT:

LS pístové čerpadlo **regulační** Rexroth-BOSCH 80 – 110 l/min

Standardní záruka PALFINGER:

- 1 rok na hydraulické vedení (hadice, trubky, RC, hydraulický rozvaděč a pístnice)
- 2 roky na obaly pístnic
- 3 roky na nosnou část jeřábu (integrováný rám, hlavní sloup, opěry, výložníková část a zlamovací ramena)

Osvědčení: od ministerstva dopravy České republiky o technické způsobilosti nástavby vozidla

OPCE

POUZE PŘÍPRAVA pro dodatečnou instalaci pracovního koše

VAK2 Příprava pro provoz pracovního koše EN280 pro jeřáby s hadicovou výbavou včetně přípravy pro nouzový agregát na jeřábu a zásuvného dílu, nutný kabelový buben na koši

Co je S-HPLS ? (SH)

HPLS (Super High Power Lifting System) je výsledek vývoje firmy PALFINGER. **S-HPLS je automaticky aktivován bez potřeby manuálního zapínání obsluhou HNJ.** Aktivací se zvýší nosnost jeřábu o cca 13% a současně se sníží pracovní rychlost na cca. 25% normální rychlosti, toto je nutné z bezpečnostních důvodů.

Praxe potvrzuje, že snížení pracovní rychlosti není žádnou nevýhodou, protože jeřáb pracuje v oblasti mezní nosnosti jen ve výjimečných situacích. Potom není důležité snížení pracovní rychlosti ale to, že jeřáb může tuto operaci provést.

NOVÉ DÁLKOVÉ sofistikované OVLÁDÁNÍ PALCOM P7 pro modely SH

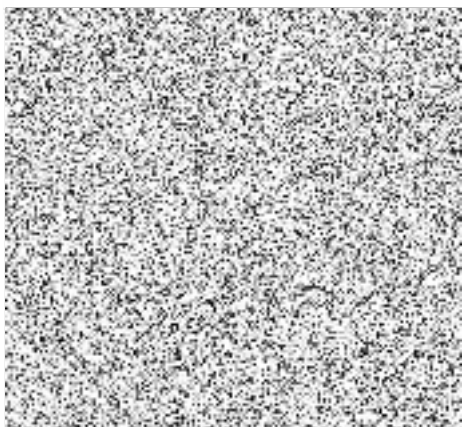
Zahrnuje nový regulační ventil , dálkový radiový ovladač PALFINGER se šesti proporcionálními funkcemi, lineárními ovladači, pět volitelných rychlostí (mikroposuv), osmi funkcemi zapnuto/vypnuto, nabíječ akumulátorů, 2ks akumulátorů, magnetický ventil pro nouzové vypnutí, provozní napětí 12/24 V.

Čtyři dodatečné funkce propojeny k zásuvce jeřábu na přání. Automatické vyhledávání frekvence při zapnutí, bederní a šíjový nosný pás. Klakson 102dB vč. tlačítka, propojení na jeřáb identické s výstražným klaksonem u EN 12999:2011 pro výstrahu nad 12m

Elektronické jištění proti přetížení včetně nouzového vypínače Paltronic 150 včetně signalizace zatížení a přetížení na nárazu-vzdorném a voděodolném ovládacím pultu s TFT – Display.

FF6 funkce, lineární ovládání

Propojené přídatné funkce do RC: Start/Stop motoru, Regulace otáček motoru +/-, zapnutí/vypnutí reflektoru, elektronické přepínání mezi jeřábovou a opěrnou funkcí (nutný modul na autě, zapojuje a softwarově nastavuje dodavatel automobilu !!)



Montáž: bude provedena v montážním závodě KUHN – MT, s.r.o. dle vyhlášky 341 / 2002 Ministerstva dopravy ČR včetně revizních zkoušek

Ad_TP 2.2 Kontejnerová technologie

PALFINGER - PALIFT T 15 A TELESCOPIC new

Zařízení určeno pro kontejnery typu ABROLL dle DIN 30722

- natahovací výkon **15,0 t**
- výška háku - 1570 mm dle DIN 30722
- **háková paže – hydraulicky sklopná „A“**
- pneumatické zajištění háku
- váha nosiče 1880 kg
- tunelová výška 150mm (minimální průchodná výška)
- výška lyžin kontejneru min.180mm
- transportní výška nosiče 220mm
- hlavní rameno teleskopické s jištěním proti přetížení
- ovládání nosiče na kabelu umístěno u sedačky řidiče, nebo na motorovém prostoru.

- Ovládání z kabiny vozidla, nebo vně, ovladač je vybaven magnetem pro umístění ovladače na bok automobilu včetně zvukové signalizace-nouzové ovládání je možné přímo z hydraulického rozvaděče na rámu nosiče kontejneru
- pracovní tlak 280bar
- **délka těla nosiče 5.580 mm**
- manipulace s kontejnery o vnitřních délkách od **4000** do **6600** mm (bude přesně specifikována pro používané délky kontejnerů pro výběr konkrétního délkového provedení PALIFT)
- **jištění kontejnerů hydraulické vnitřní – není zaměnitelné za vnější**
- **progresivní elektrické ovládání Pro Active Drive**
- **Soft stop – jemné dosedání**
- boční rozvaděč zakrytý
- **standardní výška oka závěsu 1570 mm**
- čas natahování 36 s
- úhel sklápění 47°
- rozteč lyžin 1060 mm dle DIN 30722
- transportní výška mechanismu **220 mm**
- příprava pro centrální mazání
- napájecí napětí 24V
- doporučené celková hmotnost vozidla 6t
- Akustická signalizace odjištěného kontejneru
- hliníkový kryt rozvaděče
- volná sekce pro aktivní kontejnery
- rychloposuv