

Městská část Praha 5
Úřad městské části Praha 5
Odbor správy veřejného prostranství a zeleně
Náměstí 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5
telefon 2570%00165 fax
e-mail [redacted]
IČO: 00063631, DIČ CZ00063631

www.praha5.cz



MC05X01AFD7I

OBJEDNÁVKA č. 0150/OSP/20

Odběratel:	MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5	Dodavatel:	M.O.Z. Consult s.r.o.
Adresa:	nám. 14. října č. 4 150 22 Praha 5	Adresa:	Radimova 2342/36 16900 Praha 6
IČO:	00063631	IČO:	26686503
DIČ:	CZ 00063631	DIČ:	CZ26686503
	Plátce DPH		
Bankovní spojení:	[redacted]	Bankovní spojení:	[redacted]
Číslo účtu:	[redacted]	Číslo účtu:	[redacted]
Tel.:	234 378 111, 257 000 111	Tel.:	
		Fax:	
E-mail:	podatelna@praha5.cz	E-mail:	

Objednáváme u Vás:

Aktualizace analýzy dopravy v klidu pro oblast Žvahov, Zlíchov a Staré Hlubočepy - Praha 5

Aktualizace analýzy dopravy v klidu pro oblast Žvahov, Zlíchov a Staré Hlubočepy - Praha 5. Faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb. a přílohy požadované odběratelem. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je odběratel oprávněn fakturu do 30 dní ode dne doručení ÚMČ Prahy 5. Faktura se všemi správnými náležitostmi bude mít znovu splatnost 30 dní od doručení ÚMČ Praha 5. Celková cena prací je 98 000,00 Kč bez DPH.

Po převzetí této objednávky dodavatelem, zašle dodavatel e-mail s potvrzením o přijetí této objednávky na e-mailovou adresu: [redacted] Toto potvrzení se netýká osobního převzetí.

Předpokládaná cena: 98 000,- Kč bez DPH
118 580,- Kč včetně DPH

Termín dodání: 31.12.2020
Datum vystavení: 2.12.2020
Záruční podmínky: Splatnost faktury bude 30 dní od doručení MČ Praha 5

Předkládá: Ing. Lubomír Brož

podpis [redacted]

Přijímá: dodavatel

podpis [redacted]

Vystavil: Kejmarová Kristýna DiS.

podpis: [redacted]

12- 2020

Kontroloval: Knížková Kateřina Ing.

podpis: [redacted]

12- 2020

08-12-2020

Městská část Praha 5

Jan Hrabánek – odbor správy veřejného prostranství

Nám. 14. října 1381/4

Praha 5, PSČ 150 22

V Praze dne 30.11.2020

Věc: Nabídka – aktualizace analýzy dopravy v klidu pro oblast Žvahov, Zlíchov a Staré Hlubočepy

Vážený pane Hrabánek,

Dovoluji si navázat na postupné rozšiřování ZPS Praha 5 a oslovit Vás s nabídkou na zpracování aktualizace analýzy dopravy v klidu pro oblast Žvahova, Zlíchova a Starých Hlubočep. Poslední rozsáhlá analýza byla zpracována v roce 2011 a pokud se zvažuje rozšíření zóny placeného stání i do tohoto území, bude zapotřebí analýzu kompletně analyzovat.

Obsahem analýzy by měla být kompletní revize technického pasportu území (parkovací kapacity, demografie, funkční využití, dopravní vazby, ...). Stěžejním bodem jsou pak dopravní průzkumy, které zmapují celkové zatížení území v různých denních i nočních časech, jakož i identifikují uživatelskou strukturu. Vyhodnocení analýzy doprovází zpracování bilančních výpočtů, jakož i následné doporučení k úpravám a změnám.

V zásadě bychom měli sledovat prostor, který byl analyzován v letech 1994, 2007 a 2011, tak aby bylo možné porovnávat časový vývoj. Nejhodnějším obdobím pro dopravní průzkumy je měsíc říjen. Celou analýzu je pak možné dokončit do konce roku 2020, tak aby mohla MČ Praha 5 případně začátkem roku 2021 požádat hlavní město o zřízení zóny placeného stání.

Cenová nabídka je následující:

Celková cena bez DPH: 98.000,- Kč

DPH (21%): 20.580,- Kč

Celková cena včetně DPH: 118.580,- Kč

Termín dokončení: 31/12/2020

S poděkováním a pozdravem

.....
Ing. Petr Horský

Jednatel M.O.Z. Consult s.r.o.

Základní popis metodiky dle dopravního modelu ZPS

1. Průzkumy předcházející zavedení nebo rozšíření ZPS

Rozhodnutí o zřízení ZPS nebo o rozšíření či zásadní úpravě rozsahu stávající zóny placeného stání musí odpovídat skutečným potřebám regulace dopravy v klidu v dotčeném území. Proto musí každému takovému rozhodnutí předcházet analýza dopravy v klidu v rozsahu dávající dostatečné, průkazné a spolehlivé podklady pro rozhodování, diskuzi a obhajobu zvolené regulace parkování formou ZPS.

1 Minimální rozsah analýzy dopravy v klidu

Minimální doporučený rozsah analýzy dopravy v klidu musí obsahovat:

- Pasportizaci stávajících parkovacích kapacit ve sledovaném území
- Popis charakteru území - demografické údaje, urbanistické funkce rozhodných pro zhodnocení potřeb parkování,...
- Dopravní průzkumy - zjištění stávající poptávky po parkování na základě dopravních průzkumů statického a momentového zjišťování
- Analýza dopravy v klidu - bilance parkování ve sledovaném území, stanovení potřeb - stávající stav, výhled
- Návrh řešení – úpravy organizace dopravy v klidu, zavedení regulace formou ZPS, vybudování nových parkovacích kapacit,

Dalším krokem je projednání analýzy s příslušnými orgány města, městských úřadů a městských částí.

1.1 Pasportizace parkovacích kapacit - metodika

Pasportizací se zjišťuje celková disponibilní parkovací kapacita hodnoceného území.

Pasport zahrnuje:

1. Stání na místních komunikacích (způsob stání, kapacita, organizace dopravy v klidu, charakter komunikace,...);
2. Hlídané parkovací plochy (kapacita, členění na veřejné a neveřejné parkovací kapacity provozní režim, ceny,...)
3. Hromadné garážové kapacity (kapacita, členění na veřejné a neveřejné parkovací kapacity, provozní doba, ceny,...)
4. Individuální garáže (kapacita, typ,...)
5. Parkování ve vnitroblocích (kapacita, členění na veřejné a neveřejné parkovací kapacity)
6. Parkování ve vnitroblocích na volné ploše (kapacita, členění na veřejné a neveřejné parkovací kapacity)

1.2 Popis charakteru území - metodika

Popis charakteru území poskytuje informace doplňující celkový obraz hodnoceného území pro účely komplexního posouzení jeho stávajících a budoucích potřeb z hlediska dopravy v klidu.

Obsahuje:

1. Vymezení hodnoceného území, rozčlenění podle základních sídelních jednotek (ZSJ);
2. Charakteristika jednotlivých ZSJ : posouzení převládajícího funkčního využití, významné cíle pro dopravu v klidu, ...;
3. Popis základní užitné funkce objektů s členěním na funkce bydlení, komerce (zahrnující administrativu, komerci, školství, kulturu, sport, zdravotnictví, hotely, ...), smíšené objekty, ...;
4. Demografické údaje (stávající údaje, časový vývoj):
 - Obložnost = počet obyvatel / bytová jednotka
 - Hustota osídlení = počet obyvatel / ha
 - Počty obyvatelstva
 - Počty bytů (obydlené / neobydlené)
 - Věková struktura obyvatelstva
 - Počet osobních vozidel
5. Širší dopravní vztahy (MHD, nadřazená komunikační síť, ...);

Výsledky jsou zpracovány do tabulek a map území.

1.3 Dopravní průzkumy dopravy v klidu - metodika

Základním zdrojem informací o parkování jsou dopravní průzkumy provedené zpracovatelem na místních komunikacích hodnoceného území.

Provádějí se dva základní průzkumy:

1. Celoplošné statické sčítání vozidel parkujících na místních komunikacích ve sledovaném území :

- V členění 2 x dopoledne (9-11 hod), 2 x poledne (11:30 až 13:30 hod), 2 x odpoledne (14 až 16 hod), 2 x noc (24 až 3 hod);
- Sčítání je provedeno na celém území vždy dva po sobě jdoucí typické pracovní dny (tj. v průběhu 48 hodin), tj. mimo pátky a mimo období státních svátků, prázdnin a zimní sezónu prosinec-březen;
- Výstupy jsou členěny do 3 základních územních kategorií, úsek místní komunikace, základní sídelní jednotka a celé hodnocené území.

Výsledkem je zjištění průměrné obsazenosti, která se počítá jako podíl vozidel parkujících v území ke kapacitě parkovacích míst v území.

Výsledky jsou zpracovány do tabulek a map území.

2. Momentové celodenní dopravní průzkumy dopravy v klidu provedené formou zápisu registračních značek parkujících vozidel ve sledovaném území:

- Realizuje se na vzorku 20 - 25 % disponibilní parkovací kapacity na místních komunikacích.
- Volbu lokalit pro momentové pozorování je nutno provést tak, aby zahrnula problémové a typické lokality charakterizující průběh DvK na hodnoceném území.
- Evidují se vozidla parkující v území na základě registračních značek (RZ), první sběr dat je na hodnoceném území proveden v noci mezi 24 až 4 hodinou, dále pak ten samý den každou hodinu v rozmezí mezi 6 až 19 hod, a poslední zápis je proveden opět v noci mezi 24 až 4 hodinou.

Výsledkem průzkumů parkování na místních komunikacích je zjištění dále uvedených parametrů.

- o Obsazenost = podíl vozidel parkujících v území k celkové kapacitě parkovacích stání v území (po kategoriích dle odparkované doby)
- o Obrátkovost = počet pohybů vozidel (příjezdy+odjezdy) za sledovanou dobu v území / celková parkovací kapacita území
- o Pohyb = zaznamenání počtu příjezdů a odjezdů (po kategoriích dle odparkované doby)
- o Podíl obsazených míst dle doby parkování = členění obsazenosti míst podle za sledovaný čas dle odparkované doby (minimálně ve skladbě do 1 hod / 1-2 hod / 2-6 hod / nad 6 hod / rezident)
- o Průměrná doba parkování = ukazatel udávající průměrnou dobu parkování připadající na jeden výskyt osobního automobilu na parkovacím stání po celou dobu pozorování.

Výsledky jsou zpracovány pro sledovaný časový rozsah do tabulek a grafů (jednotlivé hodnoty v časových úsecích a průměry za dobu sledování) a map území.

Takto strukturované dopravní průzkumy umožňují identifikovat jednotlivé uživatelské skupiny, zjistit jejich dopravní chování a výsledky celoplošně aplikovat. Dostatečný stupeň přesnosti a věrohodnosti získaných informací a údajů je garantován opakováním a vzájemnou provázaností provedených dopravních průzkumů a šetření.

1.4 Analýza dopravy v klidu – požadovaný obsah

Na základě provedené pasportizace parkovacích kapacit, charakteristiky území a dopravních průzkumů je zpracována analýza dopravy v klidu.

Její obsahem je:

1. Určení uživatelských kategorií parkujících (rezidenti, abonenti, návštěvníci, atd.);
2. Zjištění a vyhodnocení podílu jednotlivých uživatelských skupin vyskytujících se na šetřeném území v typickém pracovním dnu v průběhu 24 hodin;
3. Zjištění a vyhodnocení statických a dynamických hodnot dopravy v klidu (obsazenost, obrátkovost, příjezdy/odjezdy, časová struktura parkování atp.);
4. Bilance poptávky a nabídky po parkování pro jednotlivé kategorie parkujících – stávající stav a výhled;
5. Zjištění potřeb parkování rezidentů – stávající stav a výhled;

6. Zjištění potřeb parkování dalších uživatelských skupin – stávající stav a výhled v případě realizace ZPS;
7. Určení kritických faktorů majících vliv na současnou dopravu v klidu na území;
8. Analýza dřívějších studií a dokumentací v oblasti dopravy v klidu;
9. Vliv stávající organizace dopravy a dopravy v klidu na bilanci parkování;
10. Nekázeň při parkování (fotodokumentace a výstupy celoplošných dopravních průzkumů).

Výsledkem analýzy je kompletní dokument obsahující tabulky, mapy, popisy, hodnocení, fotodokumentaci.

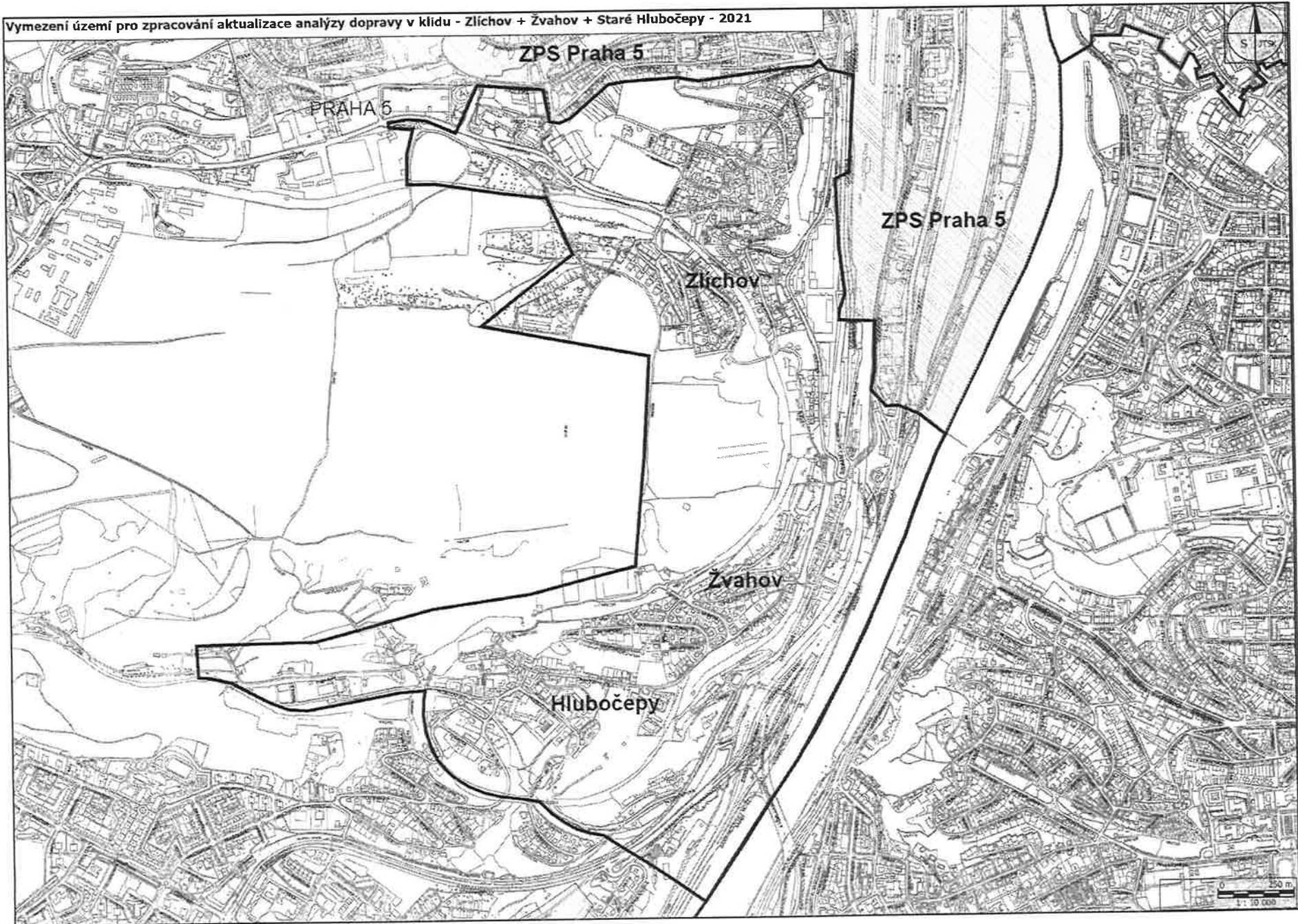
1.5 Návrh řešení, doporučení a závěry

Analýza dopravy v klidu musí obsahovat návrhy řešení, doporučení a závěry v minimálním rozsahu:

1. Celkové posouzení a vybilancování dopravy v klidu v hodnocených etapách;
2. Porovnání závěrů analýzy s dřívějšími studiiemi v oblasti dopravy v klidu;
3. Doporučení změn organizace dopravy v klidu na veřejných komunikacích;
4. Doporučení na plošný rozsah zóny placeného stání a základní pravidla funkčnosti ZPS;
5. Doporučení budování nových parkovacích kapacit;
6. Závěrečný komentář.

Analýza dopravy v klidu je základním podkladem pro rozhodování města o dalším rozvoji dopravy v klidu na jeho území.

Vymezení území pro zpracování aktualizace analýzy dopravy v klidu - Zličov + Žvahov + Staré Hlubočepy - 2021



PRAHA 5

ZPS Praha 5

ZPS Praha 5

Zličov

Žvahov

Hlubočepy

0 250 m
1:10 000