

Světelná signalizace na kanále Vraňany - Hořín

Projektová dokumentace pro územní souhlas, zadávací dokumentace a zajištění souvisejících činností pro osazení světelné signalizace a přípojku NN

Investiční akce „Světelná signalizace na kanále Vraňany - Hořín“, řešená ve vazbě na investiční akci „Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě“, definovaná podrobněji v příloze (dále též jen jako „STAVBA“ nebo „ZÁMĚR“) je investiční akcí rozvoje infrastruktury vnitrozemských vodních cest. STAVBA je stavbou dopravní infrastruktury ve smyslu § 1 odst. 2 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění.

C. Zhotovení dokumentace pro vydání územního souhlasu:

- 1) ZHOTOVITEL se zavazuje zhotovit koncept 2 dokumentací pro vydání územního souhlasu v plném rozsahu a obsahu dle § 96 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a souvisejících předpisů, v platném znění, samostatně pro lokality Mlčechvosty a Lužec nad Vltavou, vymezené v příloze, které budou zahrnovat:

- umístění a parametry základu pro osazení standardizovaného stožáru světelné signalizace podle Vzorového listu VL 3727 STOJANY SIGNALIZACE NA PLATĚ PLAVEBNÍCH KOMOR
- aplikace standardizovaného stožáru světelné signalizace podle Vzorového listu VL 3727, na němž bude osazen rozvaděč v parametrech udaných OBJEDNATELEM
- přípojka NN v obci Mlčechvosty z přípojovacího bodu distributora elektrické energie (přibližně ve vzdálenosti cca 200 m od místa stožáru světelné signalizace, v obci Lužec nad Vltavou z nově osazeného rozvaděče podružného elektroměru na stávající přípojce, se zřízením přípojky ke stožáru světelné signalizace délky cca 30 m)

(dále též jen souhrnně „koncept dokumentace“)

Předpokladem Objednatele je povolování stavby územním souhlasem ve smyslu bodů 10. a 15. § 103 odst. 1. písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a souvisejících předpisů, v platném znění.

Projektová dokumentace bude zpracována v podobě zákresu do katastrální mapy, jejíž zajištění je předmětem plnění Zhotovitele, pro potřeby této investiční akce nebude zpracováno podrobné polohopisné a výškopisné zaměření.

Předmětem dokumentace není řešení slaboproudé technologie ovládání signalizace a dodávka a montáž vlastních LED svítidel signalizace včetně jejich ovládání umístěného v rozvaděči na stožáru signalizace, jež tvoří samostatný provozní soubor, nepovolovaný územním souhlasem.

- 2) ZHOTOVITEL se zavazuje projednat a zajistit veškeré podklady, stanoviska dotčených orgánů státní správy, správců inženýrských sítí, účastníků správního řízení a dalších související stanoviska, rozhodnutí a povolení nezbytná pro podání žádosti a vydání územního souhlasu dle § 96 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a souvisejících předpisů, v platném znění, a to

včetně přípravy všech žádostí a komunikace s třetími osobami a státními orgány. Činnosti dle předchozí věty je ZHOTOVITEL povinen zajistit v těsné součinnosti s OBJEDNATELEM, kterou je povinen si od OBJEDNATELE sám včas vyžádat.

ZHOTOVITEL se zavazuje vypracovat dokument (resp. hmotný výstup z této etapy DÍLA dle tohoto čl. IV odst. 1.2. bodu C - 2), ve kterém bude uvedeno veškeré zapracování a vypořádání všech připomínek, podmínek a požadavků dle příslušných vyjádření, stanovisek, rozhodnutí a povolení zajištěných v rámci dílčího plnění DÍLA dle tohoto čl. IV odst. 1.2. bodu C - 2). a tento dokument předložit OBJEDNATELI.

Součástí předmětu DÍLA je i zajištění podpisu vlastníků STAVBOU dotčených pozemků na situačním výkresu ZHOTOVITELEM vyhotovené dokumentace ve smyslu ustanovení §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a souvisejících předpisů, v platném znění.

D. Zajištění územního souhlasu:

- 1) ZHOTOVITEL se zavazuje zhotovit čistopis dokumentace pro vydání územního souhlasu (dále též jen „čistopis dokumentace“). Čistopis dokumentace je koncept dokumentace zpracovaný dle bodu C - 1) PŘEDMĚTU DÍLA se zapracováním a vypořádáním všech připomínek, podmínek a požadavků dle příslušných vyjádření, stanovisek, rozhodnutí a povolení zajištěných v rámci bodu C - 2) PŘEDMĚTU DÍLA a dalších aktuálních průzkumů a podkladů zajištěných OBJEDNATELEM.
- 2) ZHOTOVITEL se dále zavazuje zajistit pravomocný územní souhlas STAVBY, dle § 96 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a souvisejících předpisů, v platném znění.

E. Zhotovení následujících částí Zadávací dokumentace dle § 92 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb.

- 1) Dokumentace pro provádění stavby
 - ZHOTOVITEL se zavazuje dopracovat čistopis dokumentace zpracované dle bodu D - 1) PŘEDMĚTU DÍLA do podrobnosti a rozsahu dokumentace pro provádění stavby v souladu s § 92 odst. 1 písm. a) zákona č. 134/2016 Sb. ve spojení s § 2 vyhlášky č. 169/2016 Sb.,
 - dokumentace pro provádění stavby bude obsahovat výkresy umístění konstrukcí základu stožáru včetně jeho umístění, obsahující půdorysy, řezy a pohledy jednoznačně určující nosné konstrukce s označením průřezů všech konstrukčních prvků a podrobností konstrukce a jejího kotvení; výkres uspořádání vyztužení monolitických betonových konstrukcí obsahující pohledy a dostatečné množství příčných řezů jednoznačně určujících kvalitu betonu a oceli, polohu a průřezovou plochu, případně počet vložek příslušného profilu výztuže a další případné výkresy jako jednoznačný podklad pro zpracování dodavatelské dokumentace; dále bude dokumentace obsahovat veškeré statické výpočty,
 - konstrukce standardizovaného stožáru světelné signalizace bude důsledně podle Vzorového listu VL 3727 STOJANY SIGNALIZACE NA PLATĚ PLAVEBNÍCH KOMOR a nebude dále rozpracována.
 - do dokumentace pro provádění stavby budou ZHOTOVITELEM zapracovány veškeré požadavky obsažené v dokladové části čistopisu dokumentace zpracovaného dle bodu D - 1) PŘEDMĚTU DÍLA, včetně specifikace způsobu jejich vypořádání,

- 2) Kontrolní rozpočet

ZHOTOVITEL se zavazuje pro OBJEDNATELE vypracovat soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr rozklíčovaný do úrovně detailních položek JKSO a oceněný oceňovacími nástroji dle ÚRS Praha, nebo jiné srovnatelné cenové soustavy (dále jen „KONTROLNÍ ROZPOČET“). Pokud příslušná položka existovat v ceníku ÚRS nebude, bude zkalkulována jako R-položka s uvedením všech zdrojů, z nichž byla zkalkulována, a přesného výpočtu kalkulace.

Detailní soupis prací bude dále převeden do formy agregovaných položek na jednotlivé stavební konstrukce tzv. vertikální agregací (tj. agregováno bude provedení celé dílčí konstrukce charakteru stavebního prvku, kdy nebudou samostatně uváděny jednotlivé dílčí práce typu bednění, výztuže, betonáže, podpurné konstrukce, lešení a práce budou na sebe technologicky navazovat). Agregace ale nebude provedena napříč stavebními a inženýrskými objekty a provozními soubory nebo časově a věcně bezprostředně nenavazujícími pracemi. Bude obsahovat veškeré stavební práce, dodávky a služby nezbytné pro uvedení STAVBY do trvalého provozu.

- 3) Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr dle § 92 odst. 1 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a v rozsahu dle vyhlášky č. 169/2016 Sb.

ZHOTOVITEL se zavazuje KONTROLNÍ ROZPOČET v podobě agregovaných položek převést formou vypuštění jednotkových cen těchto agregovaných položek, případně procentních sazeb, na výkaz výměr. ZHOTOVITEL se zavazuje u každé položky uvedené ve výkazu výměr specifikovat, zda se jedná o položku měřenou či o položku paušální. ZHOTOVITEL se ve všech položkách vyvaruje označení konkrétních komerčních výrobků (např. jméno výrobce a typ výrobku, katalogové číslo apod.). Součástí výkazu výměr nesmí být rezerva na nepředvídané náklady nebo položky bez konkrétního vymezení s množstvím v procentech nákladů.

U každé položky bude doložen odkaz na konkrétní část dokumentace pro provádění stavby, kde je množství vypočteno. Pokud je uvedeno ve více částech dokumentace, musí být u položky uveden i konkrétní výpočet množství z jednotlivých složek.

- 4) Technické podmínky

ZHOTOVITEL se zavazuje, že každá agregovaná položka výkazu výměr bude mít přiřazeny detailní technické specifikace (obsahující specifikaci obsahu agregované položky a návrhových kvalitativních parametrů) a aplikaci kontrolních postupů množství a kvality specifikující požadované zkoušky a měření dokladující při provádění prací splnění parametrů jako jsou poloha, tvar, rozměry, jakost a ostatní charakteristiky dle požadavků dokumentace stavby, TKP a případně dalších dokumentů a závazných předpisů.

Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr a kontrolní rozpočet bude ZHOTOVITELEM zpracován v souladu s § 4 vyhlášky č. 169/2016 Sb.

Hmotné výstupy ze zpracování DÍLA

1. Výstupy dle bodu C se ZHOTOVITEL zavazuje OBJEDNATELI předat 2x v tištěné podobě a dále 2x ve formě elektronické (na CD-ROM). Dále se ZHOTOVITEL zavazuje vyhotovit počet parů dle požadavků příslušných dotčených úřadů.
2. Výstupy dle bodu D - 1) se ZHOTOVITEL zavazuje OBJEDNATELI předat 3x v tištěné podobě, z toho 1x s ověřením stavebním úřadem a dále 2x ve formě elektronické (na CD-ROM), přičemž kalkulace objemů stavebních prací a stavebních nákladů bude rovněž ve formátu *.xlsx - Microsoft Excel 2000. Dále se ZHOTOVITEL zavazuje vyhotovit počet parů dle požadavků příslušných dotčených úřadů.
3. Výstupy dle bodu E) se ZHOTOVITEL zavazuje OBJEDNATELI předat 3x v tištěné podobě a dále 4x ve formě elektronické (na CD-ROM), přičemž 2 CD budou obsahovat kompletní digitální dokumentaci a 2 CD pouze kompletně (bez rozpočtu) v *.pdf - Adobe Acrobat a

soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr v *.xlsx - Microsoft Excel 2000.

4. Veškeré výstupy a doklady vzešlé při zpracování DÍLA dle bodu C - 2) a D - 2) se ZHOTOVITEL zavazuje OBJEDNATELI předat jako originály, kopie budou obsaženy v každém výtisku čistopisu dokumentace dle bodu D - 1).

V průběhu provádění DÍLA se ZHOTOVITEL zavazuje řešení konzultovat s OBJEDNATELEM a dále dle pokynů OBJEDNATELE s Povodím Vltavy, státní podnik, Státní plavební správou, majiteli dotčených pozemků, orgány ochrany přírody, dotčenými orgány státní správy a dalšími dotčenými subjekty. Výstupem těchto konzultací bude záznam či zápis z jednání, který se ZHOTOVITEL zavazuje zpracovat.

Koncepce řešení akce „Světelná signalizace na kanále Vraňany – Hořín“ v úžině Mlčechvosty/Vraňany – Lužec nad Vltavou

3) Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:

Na plavební kanále Vraňany – Hořín jsou s ohledem na jeho omezené prostorové podmínky kanálového profilu dvě plavební úžiny – Hořín k.km 1,5 – výhybna Lužec n.V. k.km 5,8 (tj. délky 4,3 km) a výhybna Lužec n.V. k.km 6,1 – Mlčechvosty ř.km 12,3 (tj. délky 4,7 km, včetně vjezdu do plavebního kanálu a přilehlé plavební dráhy na řece zúžené pro bezpečné vplutí do kanálu). Provoz zde není nijak řízen a pro plavbu platí pouze ust. § 62 odst. 2 písm. c) vyhlášky č. 67/2015 Sb., kdy vzájemná koordinace mezi plavidly je zajišťována výhradně vůdci plavidel, komunikujícími mezi sebou pomocí lodních VHF radiostanic:

1. plavidlo nebo sestava plavidel plující proti proudu poté, co plavidlo plující po proudu vplouvá do úžiny, zůstane stát pod úžinou a vyčká, až plavidlo plující po proudu úžinou propluje,

2. vplulo-li již do úžiny plavidlo nebo sestava plavidel plující proti proudu, plavidlo nebo sestava plavidel plující po proudu, je-li to možné, zůstane stát nad úžinou a vyčká, dokud sestava nebo plavidlo plující proti proudu úžinou nepropluje,

Tento režim je dlouhodobě plně funkční, od roku 2019 je podpořen povinným užíváním systému AIS a ECDIS všemi loděmi, tj. plavidly jinými než malými. V současnosti tak má vůdce plavidla na monitoru ECDIS v kormidelně přehled, jaké lodě se nachází v plavebním kanále, včetně jejich identifikace a směru pohybu. Podstatně se tak zvýšila spolehlivost informace o obsazení úžin a vůdce plavidla může pomocí radiostanice oslovovat konkrétní plavidlo, s nímž má svou plavbu úžinou koordinovat.

Pro vyčkávání před úžinou jsou využívána stávající horní čekací stání Hořín v k.km 1,2 – 1,5, výhybna Lužec n.V. k.km 5,8 - 6,1 a čekací stání Mlčechvosty ř.km 12,3 – 12,5.

S ohledem na neúměrné finanční náklady odstranění plavební úžiny v plavebním kanále, jeho památkovou ochranu a omezené územní možnosti díky blízkosti obytné zástavby ke kanálu není ve střednědobém horizontu plánováno rozšíření plavebního kanálu a odstranění této plavební úžiny. Její existence při prognózovaném objemu vodní dopravy by neměla znamenat zásadní kapacitní hrdlo a omezení plavebního provozu.

V rámci akce Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě, řešící komplexní odstranění úzkého místa v podobě omezených podjezdů výšek a souvislé dosažení podjezdů výšky 7,0 m, dochází k přestavbě všech mostů přes plavební kanál Vraňany – Hořín. V případě tří mostů – silniční na místní komunikaci v Lužci n.V. v k.km 6,44, železniční v Lužci n.V. v k.km 6,53 a silniční na místní komunikaci v Lužci n.V. v k.km 9,26 nebyla s ohledem na okolní územní poměry proveditelná úprava na pevné mosty s podjezdnou výškou 7,0 m a proto jsou mosty přestavovány na zdvižné, s termínem uvedení do provozu v 04/2021. Mosty budou ovládány dálkově z velína plavebních komor Hořín.

Díky skutečnosti, že železniční most bude možné otevírat jen v pauzách železniční dopravy, do nichž se budou lodě vyžadující zdvih mostu s předstihem hlásit, a nemožnosti vyčkávání plavidel na otevření mostu mezi pohyblivými mosty, plynoucí z omezeného profilu kanálu, bude nezbytné zajistit plynulou plavbu lodí celou úžinou plavebního kanálu, tj. z Lužce n.V. po Mlčechvosty a naopak.

Řízení provozu se nebude týkat jen časového průběhu plavby lodí, pro něž se budou zdvižné mosty otevírat, ale také ostatních lodí plujících ve stejném směru plavby nebo ve směru

protějším, protože při prosté aplikaci ust. § 62 odst. 2 písm. c) vyhlášky č. 67/2015 Sb. by měla přednost např. poproudě plující loď před protiproudí, pro níž je ale nutné otevření mostu v předem definovaný čas. Pro umožnění bezpečné a spolehlivé plavby lodí k otevírajícím se mostům je tak nezbytné aplikovat režim § 63 odst. 2 vyhlášky č. 67/2015 Sb., kdy je „v úseku vodní cesty řízena plavba střídavě jedním a druhým směrem za účelem vyloučit potkávání“.

Je třeba zdůraznit, že řízení provozu se týká 4,7 km dlouhého úseku, tj. jeho proplutí trvá naloženým plavidlům (rychlost 5 km/h) 56 minut, ostatním (maximální povolená rychlost 10 km/h) nejméně 28 minut.

Na jednání Ředitelství vodních cest ČR se Státní plavební správou 13.8.2020 (záznam v příloze) bylo pro zajištění bezpečné plavby dohodnuto, že:

„b) Pro řízení plavby v jednolodním úseku Vraňany – výhybna Lužec bude osazena světelná signalizace ze 3 světel (červená, červená, zelená) na obou koncích jednolodního úseku, tj. poproudě ř.km 12,3 levý břeh (čekací stání před kanálem Mlčechvosty) a k.km 6,1 levý břeh (výhybna Lužec) protiproudě, která bude svítit při řízeném provozu jednolodním úsekem. Pokud provoz řízen nebude, signalizace bude vypnuta. Zároveň bude možné signalizaci uzavřít vjezd do plavebního kanálu.

c) Signalizace bude napojena a řízena pomocí řídicího systému pohyblivých mostů (tj. mosty Vraňany a silniční Lužec). Užívána bude pro řízení plavby všech plavidel jednolodního úseku v čase, kdy je třeba regulovat plavbu pro umožnění proplutí vysokých lodí časovým slotem pro otevření pohyblivého mostu v předem objednaném čase. V ostatním čase provoz řízen nebude.“

Předmětem této investiční akce tak je vybudování světelné signalizace na obou koncích plavební úžiny Mlčechvosty (Vraňany) – výhybna Lužec n.V. napojené na řídicí systém pohyblivých mostů, která umožní na základě pokynu dispečerského systému mostů plánujících jejich otevření a pohyb plavidel v delším časovém úseku před otevíráním mostů, řídit provoz v plavební úžině podle ust. § 63 odst. 2 vyhlášky č. 67/2015 Sb.. Zároveň bude minimalizováno riziko, že díky plavbě plavidel v protisměru nebude možné uskutečnit plavbu s otevřením mostu ve stanovený čas, dojde k zablokování plavebního kanálu plavidly nebo k neplánovanému zdržení plavidla. Použití světelné signalizace platí univerzálně pro všechna plavidla, tj. i pro plavidla s nefunkční radiostanicí nebo jinými technickými prostředky.

Díky zakřivení plavební dráhy ve Vraňanech není s předstihem viditelná světelná signalizace na vlastním pohyblivém mostě a rovněž v Lužci n.V. je přes přímé vedení plavební dráhy relativně velká vzdálenost (340 m) od výhybny po pohyblivý most. Jediným bezpečným řešením, potvrzeným i plavebním úřadem dne 13.8.2020 (viz výše), je umístění světelné signalizace přímo na okraj plavební úžiny u stání plavidel.

Pro období mimo nutnost řízení plavby plavební úžinou díky naplánovanému otevření mostů bude signalizace vypnuta a plavba bude probíhat tak jako dnes podle ust. § 62 odst. 2 písm. c) vyhlášky č. 67/2015 Sb. prostou komunikací mezi vůdci plavidel navzájem.

Doplňkově bude v okamžiku uzavření vjezdu do plavebního kanálu (např. při odstávce vodní cesty nebo při příchodu povodně) užívána v Mlčechvostech signalizace dvěma červenými světly, která v dostatečném předstihu upozorní vůdce plavidel o uzavření vodní cesty a sníží se tak riziko zaplutí lodě až k uzávěru, kde ale není bezpečné místo pro zastavení a je vyloučen obrát plavidla.

4) **Požadavky na technické řešení**

Cílem investiční akce je zabezpečit signalizaci ve smyslu ust. § 63 odst. 2 vyhlášky č. 67/2015 Sb., kdy na obou koncích jednolodního úseku, tj. poproudě ř.km 12,3 levý břeh (čekací stání před kanálem Mlčechvosty) a k.km 6,1 levý břeh (výhybna) protiproudě, bude umístěna světelná signalizace ze 3 světel (červená, červená, zelená), umožňující signalizovat následující:

- a) zákaz proplutí obecným zákazovým signálním znakem A.1 provedeným jako znak A. 1c formou červeného světla,
- a) zákaz proplutí na delší dobu (např. uzávěra plavebního kanálu) obecným zákazovým signálním znakem A.1 provedeným jako znak A. 1b formou dvou červených světel nad sebou
- b) povolení k proplutí obecným signálním znakem E.1 provedeným jako znak E. 1b formou zeleného světla,

Světelná signalizace bude na standardizovaném stožáru podle Vzorového listu VL 3727 STOJANY SIGNALIZACE NA PLATĚ PLAVEBNÍCH KOMOR, aby byla zajištěna přehlednost a stabilita světelné signalizace, s použitím velkých návěštních LED svítlen průměru 300 mm.

Signalizace bude napojena do řídicího systému pohyblivých mostů a plně tak bude integrována do jejich řídicího systému ovládaného dálkově z velína Hořín. Totožnou technologií bude zajištěno i předávání aktuálního stavu signalizace na RIS.

Napájení signalizace bude z veřejné rozvodné sítě NN dostupné v lokalitě.

5) **Specifikace rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů**

Investiční akce je charakteru kombinace stavby a provozního souboru, realizovaná v lokalitách:

- ř.km 12,3 levý břeh (čekací stání před kanálem Mlčechvosty) viditelná poproudě
- k.km 6,1 levý břeh (výhybna Lužec) viditelná protiproudě

složena v obou lokalitách z:

- základ stožáru tvořený železobetonovým blokem na břehu vodní cesty
- ocelový stojan signalizace pro 3 návěstidla standardního provedení dle VL 3727:

Sestava signalizačních plavebních návěstidel se skládá z nosného ocelového sloupu, tabule signalizace a kotvení stojanu. Nosnou částí konstrukce stojanu je jednoduchý nebo dvojitý sloup. Sloup tvoří ocelová silnostěnná trubka f 194/8 mm, délky 3700 mm. Horní čelo sloupu je zavařeno plechovým víkem. Spodní zakončení sloupu je zaslepeno ocelovou přírubou f 410 mm s otvory pro šrouby. Ocelová příruha je po obvodu navařena k čelu trubky sloupu. Propojení obou prvků je vyztuženo soustavou trojúhelníkových plechových žeber, které jsou navařeny jak po obvodu sloupu k plášti trubky, tak i k dolní přírubě.

Horní část stojanu signalizace představuje tabule signalizace o rozměrech 1500x 1500 mm. Tabule signalizace je zkonstruována z děrovaného plechu Rv 5/8 mm přivařeného k obvodovému rámu. Rám je tvořen ocelovým jacklem 60x60x4 mm s vnitřní obvodovou pásovinou 30x4 mm. Horní prvek rámu signalizační tabule je s

prvkem spodním propojen uvnitř pole dvěma svislými profily jackl 35x35x3 mm, k nimž jsou připevněna návěstidla signalizace. Svislé tyče jsou v polovině výšky tabule vyztuženy vodorovným navařeným žebrem.

Na tabuli návěstidel je umístěna trojice signalizačních, vysoce svítivých LED diod průměru $\varnothing$ 300 mm. Dvojice reflektorů, umístěná na odlehle straně tabule od plavební dráhy, je červené barvy, osazená nad sebou. Na přilehlé straně tabule je v horní části umístěn vždy reflektor zelený. Plech signalizační tabule, včetně obvodového a nosného jacklu, je opatřen černým syntetickým nátěrem. Rám tabule je chráněn syntetickým nátěrem bílým.

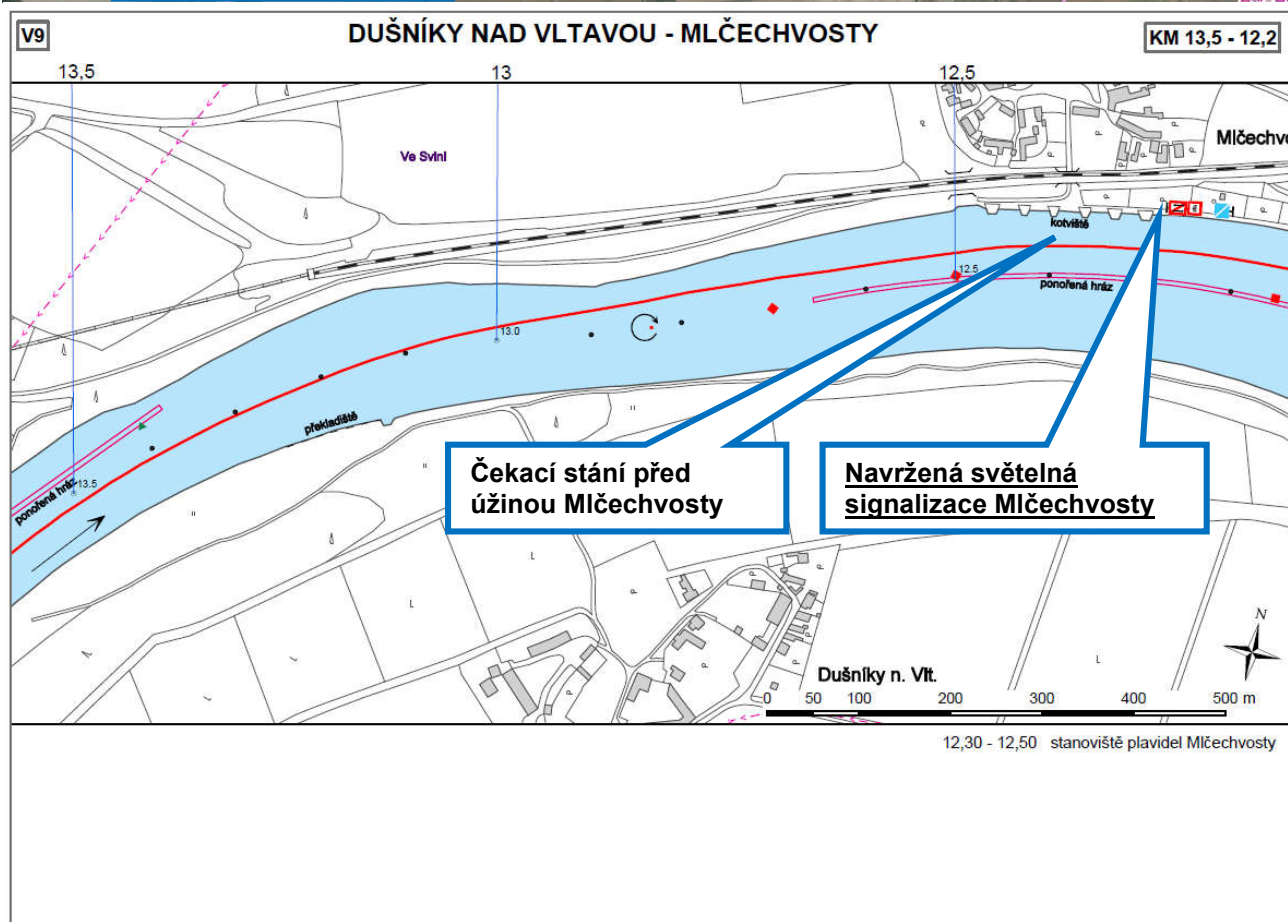
Kotvení stojanu signalizace je řešeno pomocí sekundárního svařence skládajícího se z ocelové příruby navařené ke svislé ocelové trubce $\varnothing$ 194/8 mm, délky 350 mm. V ose příruby se nachází otvor $\varnothing$ 75 mm pro prostup kabelu. Propojení příruby s trubicí je vyztuženo soustavu trojúhelníkových plechových žebér, které jsou navařeny jak po obvodu k plášti trubky, tak i k horní přírubě. Spodní čelo trubky je zavařeno kruhovou ocelovou deskou s vyvrtanými otvory pro rektifikační šrouby. Primární armaturou kotvy stojanu signalizace je ocelová kruhová deska s vevařenými obvodovými závitovými tyčemi, které přecházejí na spodní straně desky v zahnuté kotevní trny. Primární armatura je osazena při betonáži základu do výklenku o průměru $\varnothing$ 600 mm a hloubce 600 mm. Po zabetonování primární armatury betonem se na závitové tyče osadí sekundární svařenec, který se vyrektifikuje pomocí soustavy matic a kontramatic na závitových tyčích primární armatury. Následně se výklenek v základu zabetonuje sekundární zálivkou.

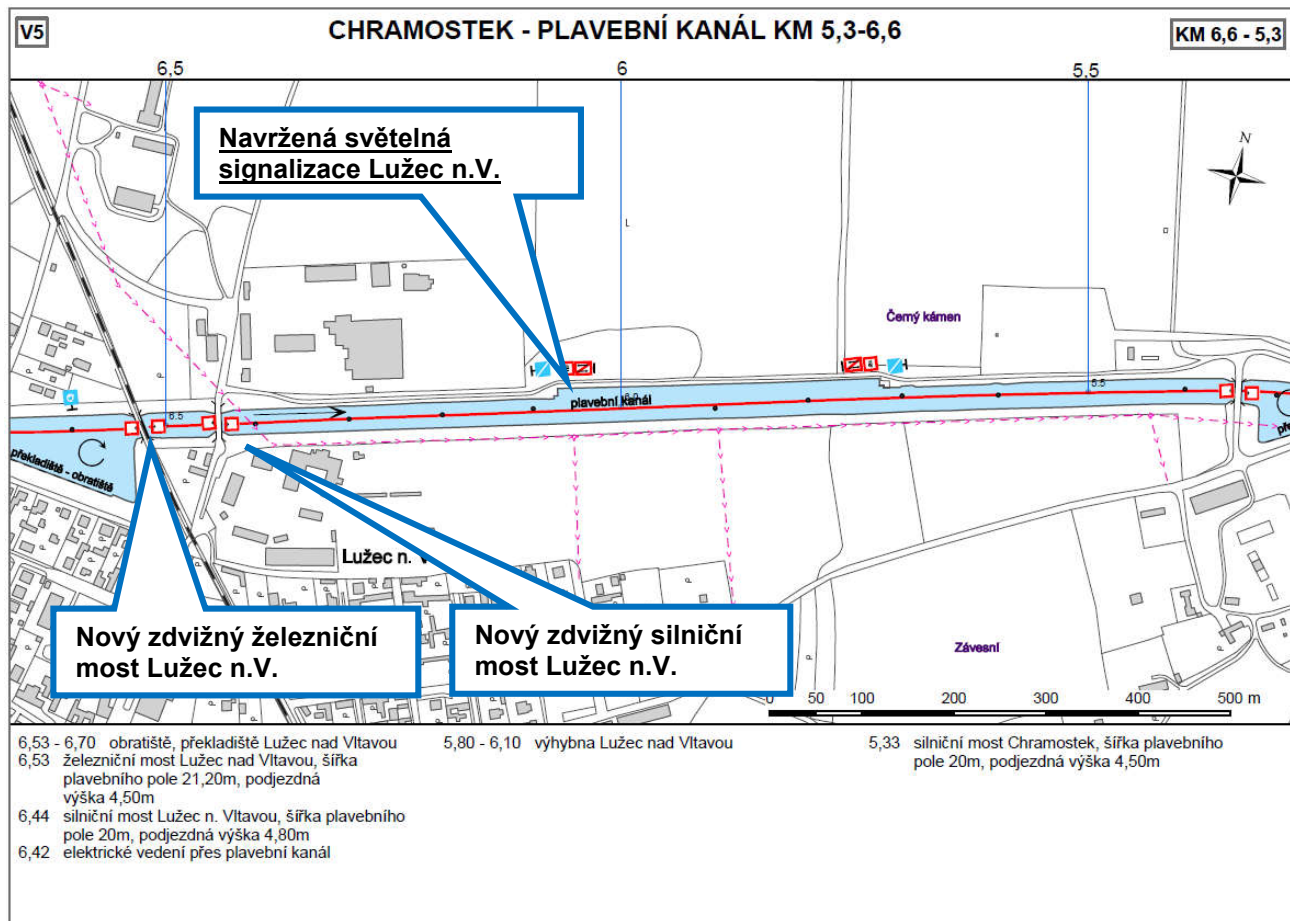
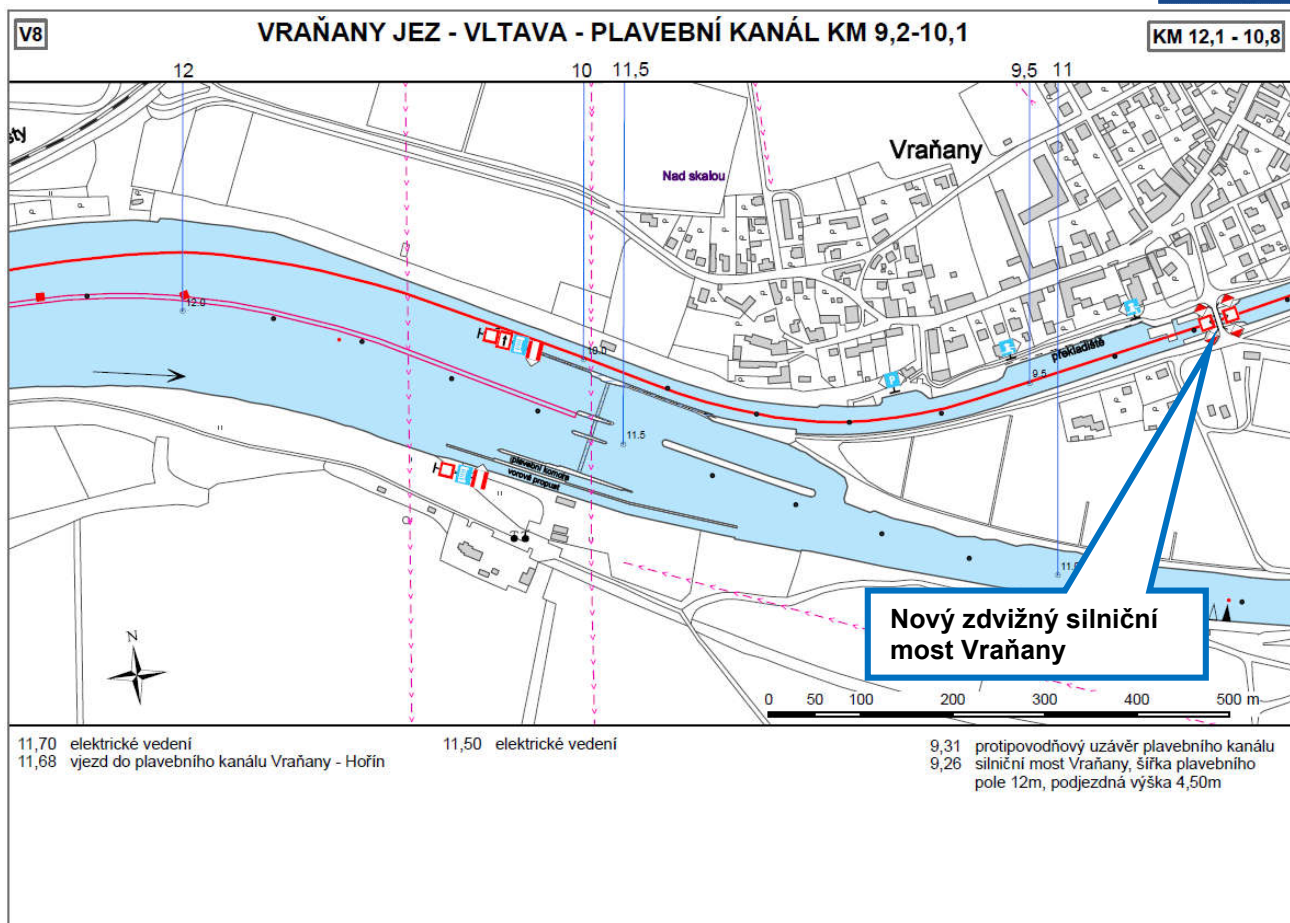
- napájení NN, vedené

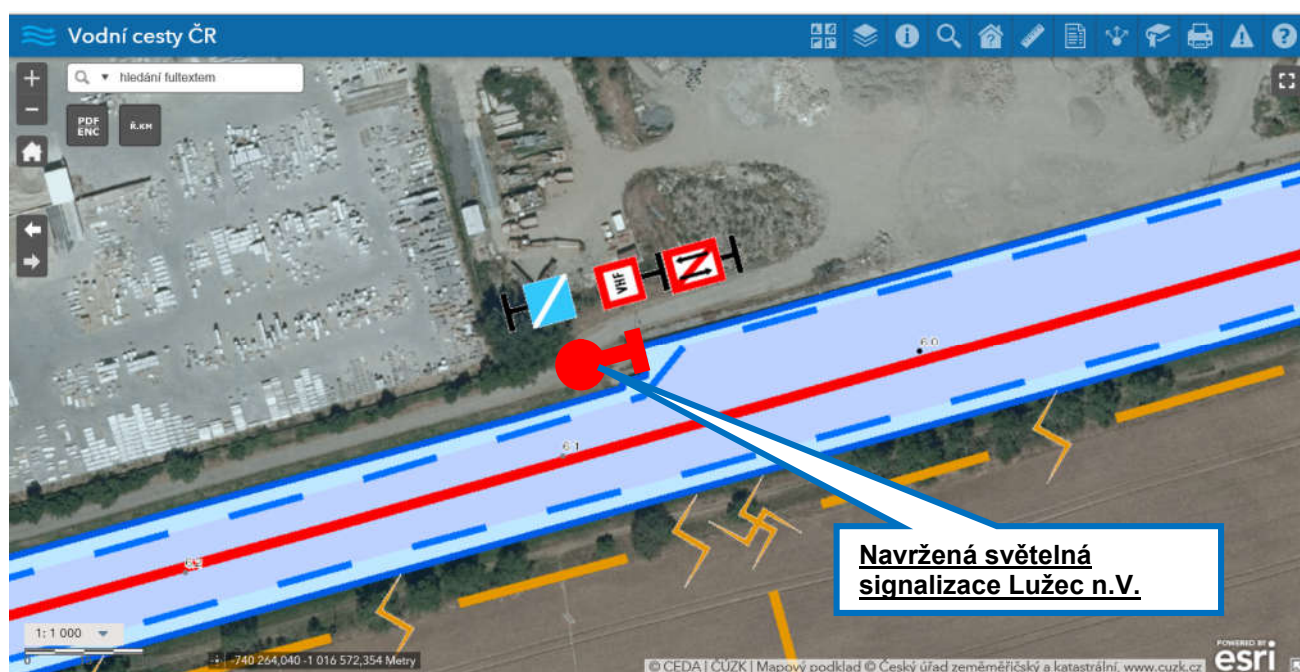
- v Mlčechvostech kabelem z obce s napojením na veřejný rozvod NN venkovním vedením délky cca 200 m, včetně elektroměrového rozvaděče
- V Lužci napojením na stávající neveřejné kabelové vedení, které bude cca v délce 300 m, včetně podružného elektroměrového rozvaděče

- elektrický technologický rozvod tvořený:

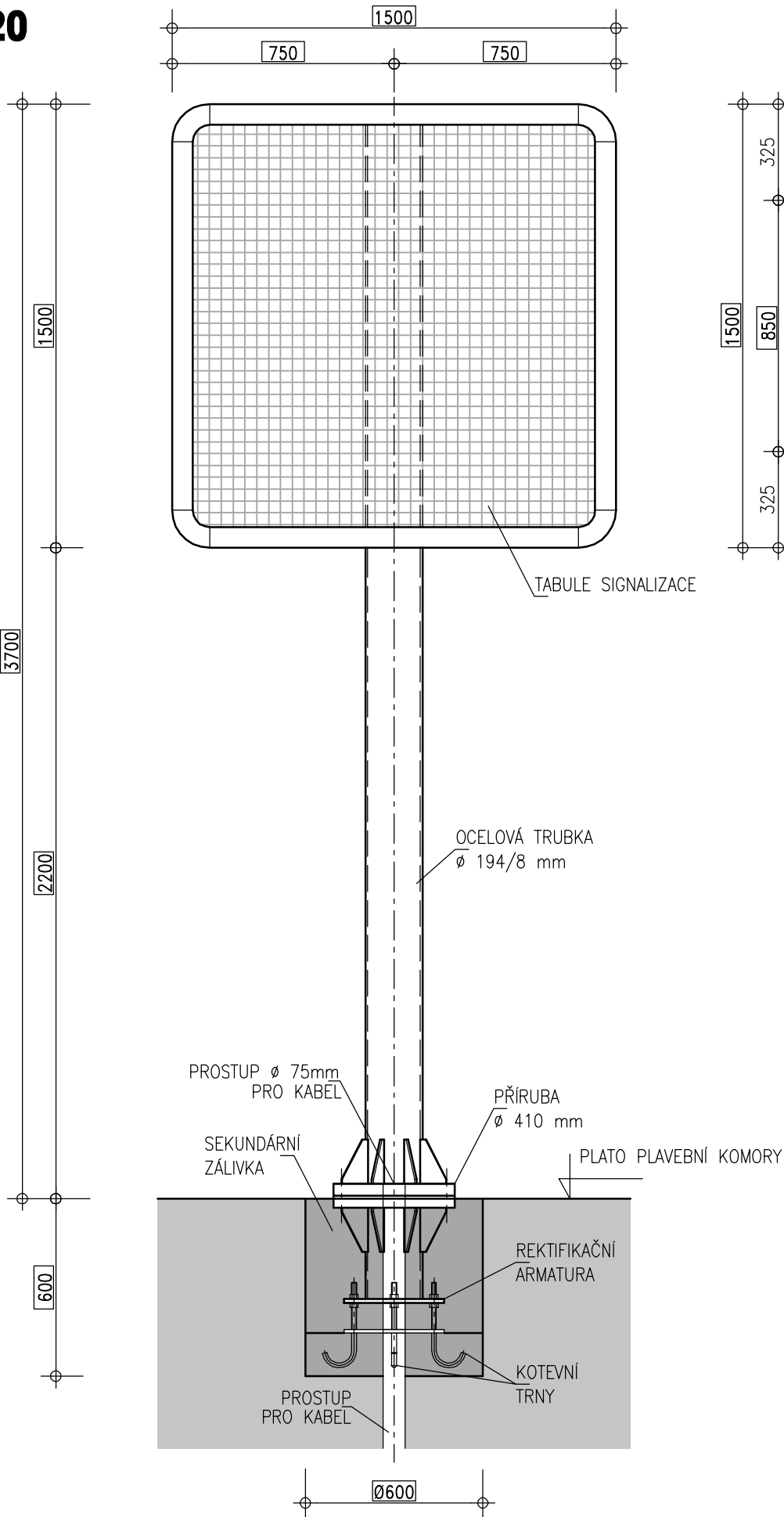
- Rozvaděčovou skříňkou na stožáru signalizace, včetně jištění, přepětových ochran napájení, stabilizovaným zdrojem a bateriovou zálohou, PLC, relé pro samostatné zapínání jednotlivých světel na návěstidlech, elektronická proudová relé pro indikaci protékajícího pracovního proudu světly,
- 3 návěstní svítilny typu W s parametry B 3/2 dle ČSN EN 12368, napájeny napětím 230 V / 50 Hz, složené z vysoce svítivých prvků LED, průměr aktivní plochy návěstní svítilny bude 300 mm,
- Napojení na datovou technologickou síť pohyblivých mostů pomocí bezdrátového pojítky high speed 60 GHz, kdy jedna anténa bude na stožáru návěstidla a druhá bude umístěna ve Vraňanech na konzoli na velině jezu a v Lužci na hlavní strojovně mostu (pravý břeh), kde bude napojena datovým kabelem do průmyslového switchu technologické sítě pohyblivých mostů.



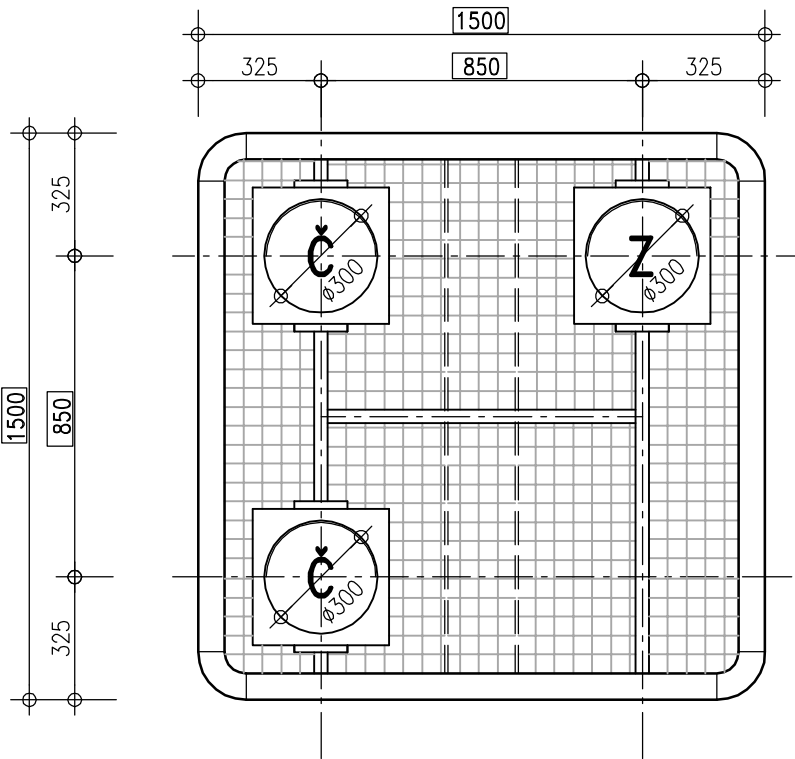




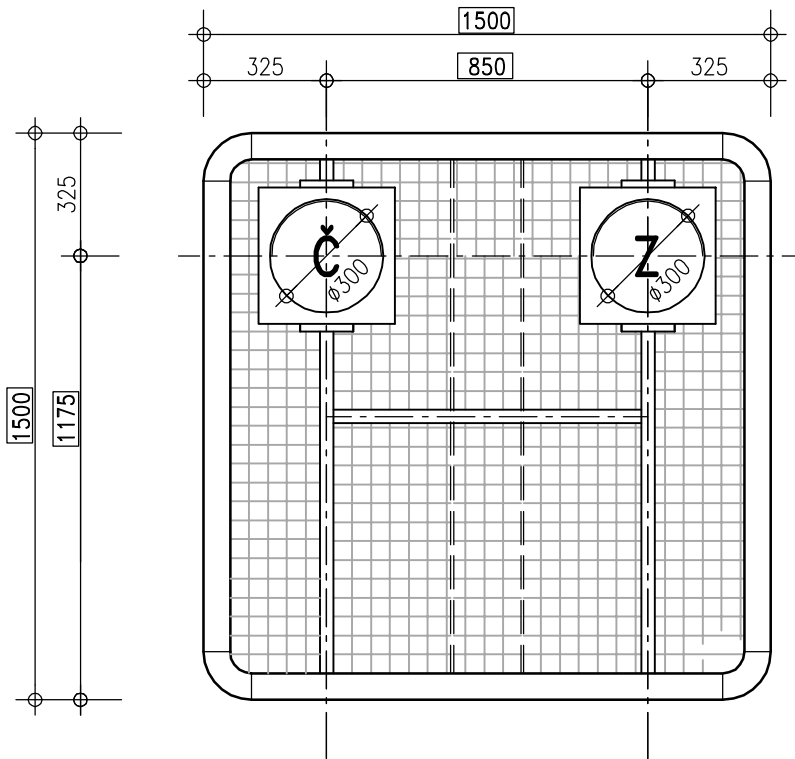
STOJAN SIGNALIZACE
POHLED
M. 1 : 20



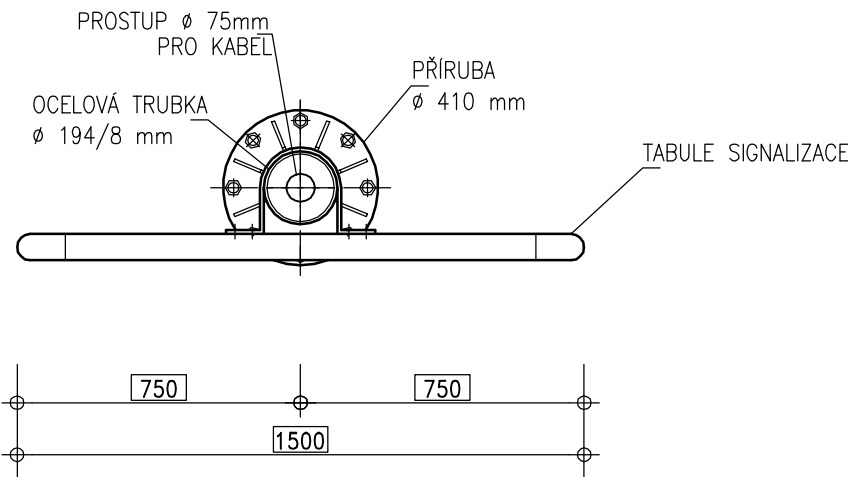
TABULE PRO 3 NÁVĚSTIDLA
M. 1 : 20



TABULE PRO 2 NÁVĚSTIDLA
M. 1 : 20



PŮDORYS
M. 1 : 20



LEGENDA :

115.00 - ÚDAJE ZÁVAZNÉ
18.50 - ÚDAJE DOPORUČENÉ
29.95 - ÚDAJE VOLNÉ

PÖYRY

KÓTOVÁNO V mm

PLAVEBNÍ KOMORA VYBAVENÍ PLAVEBNÍCH KOMOR	ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST ČR	VL3727
STOJANY SIGNALIZACE NA PLATĚ PLAVEBNÍCH KOMOR M. 1 : 20	VZOROVÉ LISTY	5/5 2/2009



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Ředitelství vodních cest ČR

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

V Brně 26. 11. 2020

CENOVÁ NABÍDKA Č. 040/2021

Věc: *Cenová nabídka na zpracování Projektové dokumentace pro územní souhlas, zadávací dokumentace a zajištění souvisejících činností pro osazení světelné signalizace a přípojku NN pro stavbu:*

„Světelná signalizace na kanále Vraňany - Hořín“

Na základě Vaší výzvy ze dne 23.11.2020 Vám předkládáme cenovou nabídku na zpracování Projektové dokumentace pro územní souhlas, zadávací dokumentace a zajištění souvisejících činností pro osazení světelné signalizace a přípojku NN pro stavbu:

„Světelná signalizace na kanále Vraňany - Hořín“

Technický návrh

Inženýrská činnost

Cena celkem bez DPH:

.....

140.000,- Kč

DPH 21%:

29.400,- Kč

Cena celkem včetně DPH:

169.400,- Kč

Termíny plnění:

Technické řešení

do 31.1.2021

Podání žádosti o vydání územního souhlasu

do 31.3.2021

Způsob plnění zakázky bude odpovídat požadavkům, daným ve Vaší výše uvedené „Výzvě“.

Zpracovatel této nabídky prohlašuje, že splňuje kvalifikační předpoklady nutné ke zpracování projektové dokumentace a že je organizace Signal Projekt s.r.o. oprávněna k podnikání v příslušném oboru.

Osoby zmocněné jednat:

a) ve věcech smluvních:

b) ve věcech technických:

Děkuji za Vaši výzvu a těším se na další spolupráci.

jednatel

Signal Projekt s.r.o.