

DODATEK Č. 2

ke Smlouvě o dílo

Název zakázky: Oprava trati v úseku Mostek – Horka u Staré Paky

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Luborem Hruběšem, ředitelem Oblastního ředitelství Hradec Králové, na
základě pověření č. 2883 ze dne 24. 3. 2020

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259

501 01 Hradec Králové

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: S64005630020

ev. č. registru VZ: 64020114

číslo jednací: 22488/2020-SŽ-OŘ HKR-NPI

a

Společnost obchodních společností s názvem: „Společnosti OTÚ Mostek-Horka“

se sídlem: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, Zelené Předměstí,
530 02 Pardubice

Založená společníky:

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

se sídlem: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

IČO: 25253361, DIČ: CZ25253361

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
spisová značka B 1441

zastoupena: Ing. Martinem Kvirencem, předsedou představenstva
(vedoucí společník)

a

HROCHOSTROJ a.s.

se sídlem: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

IČO: 03012191, DIČ: CZ03012191

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

spisová značka B 3297

zastoupená: Ing. Martinem Varechou, MBA, předsedou představenstva
(společník)

smlouvou o společnosti ze dne 15. 4. 2020

bank. spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Pardubice, číslo účtu: 19-2372690267/0100

Korespondenční adresa:

viz sídlo zhotovitele

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: 2020/1011/0520

uzavřely tento Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby s názvem „Oprava trati v úseku Mostek – Horka u Staré Paky“ uzavřené dne 23. 7. 2020 ve znění dodatku č. 1 ze dne 17. 9. 2020 (dále jen „Smlouva“):

I. Předmět dodatku

Smluvní strany se z důvodu schválení změnového listu stavby (dále jen „ZL“) č. 1 a v souladu s § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, dohodly na změně rozsahu předmětu plnění a tím souvisejících níže uvedených úpravách nákladů Zhotovitele:

Zvýšení nákladů Zhotovitele dle ZL č. 1: 1 607 229,81 Kč

Celková změna nákladů Zhotovitele dle ZL č. 1: 1 607 229,81 Kč

II. Závěrečná ustanovení

- 1) Nedílnou součástí tohoto dodatku je Rekapitulace ceny Díla dle dodatku č. 2, která nahrazuje tabulku Rekapitulace ceny díla obsaženou v příloze č. 1 Smlouvy o dílo.
- 2) Nedílnou součástí tohoto dodatku je položkový rozpočet ke změnovému listu, který obsahuje soupisy změn v rozsahu dle ZL č. 1.
- 3) Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.

- 4) Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.
- 5) Přílohy, které tvoří nedílnou součást tohoto dodatku:
Příloha č. 1 (příloha č. 1 Smlouvy) Rekapitulace ceny Díla dle dodatku č. 2
Příloha č. 2 položkový rozpočet k ZL č. 1

V Hradci Králové dne 9. 12. 2020
Za objednatele:

V Pardubicích dne 8. 12. 2020
Za zhotovitele

Otisk razítka:

Otisk razítka:

.....
Ing. Lubor Hrubeš
Správa železnic, státní organizace
ředitel Oblastního ředitelství
Hradec Králové

.....
Ing. Martin Kvirenc
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
předseda představenstva

.....
Ing. Martin Varecha, MBA
HROCHOSTROJ a.s.
předseda představenstva

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne

PŘÍLOHA Č. 1

Rekapitulace ceny Díla dle dodatku č. 2

Kód: 64020114

Zakázka: Oprava trati v úseku Mostek – Horka u Staré Paky

Místo: Mostek - Horka u St. Paky

Datum: 12. 3. 2020

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace

Projektant: Prodin, a.s.

Uchazeč:

Zpracovatel: Prodin, a.s.

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
-----	-------	--------------------	------------------

Náklady zakázky celkem **227 629 353,16** **275 431 517,30**

OBJ	Materiál objednatel	0,00	0,00
PS 01-01-01	Zabezpečovací zařízení, km 67,60 - km 75,60	905 430,00	1 095 570,30
SO 01-10-01	Železniční svršek, km 67,60 - km 75,60	105 252 735,46	127 355 809,91
SO 01-10-01.1	Následná úprava koleje, km 67,60 - km 75,60	4 292 032,98	5 193 359,91
SO 01-11-01	Železniční spodek, km 67,60 - km 75,60	62 563 910,91	75 702 332,19
SO 01-12-01	Zast. Borovnička, úprava nástupní hrany	178 367,42	215 824,58
SO 01-12-02	Zast. Borovnice, úprava nástupní hrany	178 367,42	215 824,58
SO 01-13-01	Železniční přejezd P5242, ev.km 69,419	383 888,51	464 505,10
SO 01-13-02	Železniční přejezd P5243, ev.km 69,854	333 610,62	403 668,85
SO 01-13-03	Železniční přejezd P5245, ev.km 70,384	481 353,23	582 437,41
SO 01-13-04	Železniční přejezd P5248, ev.km 73,851	1 698 214,65	2 054 839,73
SO 01-13-05	Železniční přejezd P5249, ev.km 73,977	72 690,40	87 955,38
SO 01-13-06	Železniční přejezd P5250, ev.km 74,505	2 104 902,78	2 546 932,36
SO 01-14-01	Výstroj trati, km 67,60 - km 75,60	180 657,07	218 595,05
SO 01-20-01-01-01	Železniční most v ev. km 70,207	3 705 982,68	4 484 239,04
SO 01-20-02-01	Železniční most v ev. km 71,306	3 273 454,14	3 960 879,51
SO 01-20-03-01-01	Železniční most v ev. km 72,874	2 584 189,68	3 126 869,51
SO 01-20-04-01	Železniční most v ev. km 73,289	3 404 117,67	4 118 982,38
SO 01-21-01-01	Propustek v km 68,024	1 168 681,42	1 414 104,52
SO 01-21-02-01	Propustek v km 68,325	856 512,57	1 036 380,21
SO 01-21-03-01	Propustek v km 68,970	764 293,51	924 795,15

SO 01-21-04-01	Propustek v km 69,411	1 655 920,54	2 003 663,85
SO 01-21-05-01	Propustek v km 72,253	1 191 354,50	1 441 538,95
SO 01-21-06-01	Propustek v km 72,409	139 241,60	168 482,34
SO 01-21-07-01	Propustek v km 74,358	5 926 251,37	7 170 764,16
SO 01-21-08-01	Propustek v km 74,747	689 772,19	834 624,35
SO 01-21-09-01	Propustek v km 74,846	1 128 504,39	1 365 490,31
SO 01-21-10-01	Propustek v km 75,315	1 150 599,85	1 392 225,82
SO 01-55-01	Úprava kabelové trasy, km 67,600-km 75,600	12 545 476,00	15 180 025,96
SO 98-98	Všeobecný stavební objekt	8 818 839,60	10 670 795,92

Název stavby: **Oprava trati v úseku Mostek – Horka u Staré Paky**
Název PS, SO: **SO 01-11-01-Železniční spodek, km 67,60–km 75,60**

poř.č. .pol.	kód položky	název položky	měrná jednotka	množství dle SoD vč. dodatků	ZL celkem množství	ZL vícepráce množství	ZL méněpráce množství	množství po změně	jednotková cena (Kč)	ZL cena celkem bez DPH (Kč)	ZL cena vícepráci bez DPH (Kč)	ZL cena méněpráci bez DPH (Kč)	Způsob ocenění vícepráci
3	591403501	Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení příkopové tvárnice	m							0,00	0,00	0,00	
4	596411901	Příkopová tvárnice TZZ 4a	kus							0,00	0,00	0,00	
5	596411900	Příkopová tvárnice TZZ 3	kus							0,00	0,00	0,00	
6	596416100	beton lence znutitelný C 12/15;X0 F5 Z 080 Z E17	m3							0,00	0,00	0,00	dle původní smlouvy
7	591403515	Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení příkopového žlabu staveništního prefabrikátu	m							0,00	0,00	0,00	dle původní smlouvy
8	596411500	Příkopový žlab tvaru J	kus							0,00	0,00	0,00	dle původní smlouvy
9	596411500	Příkopový žlab tvaru J velký	kus							0,00	0,00	0,00	dle původní smlouvy
10	596411700	Poklop příkopového žlabu tvaru J velký	kus							0,00	0,00	0,00	dle původní smlouvy
26	990210010	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t							0,00	0,00	0,00	dle původní smlouvy
29	990220070	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t							0,00	0,00	0,00	
30	990220120	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 350 km	t							0,00	0,00	0,00	dle původní smlouvy
39	92956111R	Zásyp před velké J žlabu z drti kamenné	m3							0,00	0,00	0,00	dle původní smlouvy
41	174251101	Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou bez zhutnění	m3							0,00	0,00	0,00	dle původní smlouvy
42	619996145	Ochrana konstrukcí nebo samostatných prvků obalením geotextilií	m2							0,00	0,00	0,00	dle původní smlouvy
43	998241011	Přesun hmot pro železniční spodek drah kolejových o sklonu 0,8 ‰	t							0,00	0,00	0,00	dle původní smlouvy
Celková cena v PS, SO (Kč)										1 607 229,81	2 146 634,89	539 405,08	

		ZL cena celkem bez DPH (Kč)	ZL cena vícepráci bez DPH (Kč)	ZL cena méněpráci bez DPH (Kč)
Celková cena		1 607 229,81	2 146 634,89	539 405,08

ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku**Č. j.: 24941/2020-SŽ-OŘ HKR-ST HKR****Název veřejné zakázky: Oprava trati v úseku Mostek – Horka u Staré Paky****Číslo registru: 64020114****Číslo původní Smlouvy: S64005630020****Pořadové číslo změnového listu na stavbě: 1****Změna se týká těchto SO, PS, JV: SO 01-11-01-Železniční spodek, km 67,60-km 75,60****Iniciátor změny: objednatel****Předběžný souhlas (kdy, kým): 14. 10. 2020, xxx****Důvod realizace ZBV před schválením ZL: neodkladnost změn z důvodu probíhajících výluk, prodloužení výluk by vedlo k ekonomickým škodám.****Stručný popis změny:**

- Při provádění zemních prací došlo na několika místech k obnažení skalních masivů, které nebyly z provedeného průzkumu patrné a jejichž ubourání by způsobilo výraznou časovou prodlevu při realizaci stavby. V těchto místech byly dle PD navrženy otevřené příkopy. Objednatel rozhodl o změně otevřených příkopů na příkopy z velkých betonových žlabů se zákrytovými deskami, které je možné umístit blíže ke koleji a není nutné provést rozsáhlejší ubourání skalních svahů. Tato skutečnost vyvolala méněpráce a vícepráce.
- Při realizaci stavby objednatel rozhodl o tom, že není nutné zřizovat otevřený příkop se zpevněným dnem z tvarovek TZZ4a, ale je možné zvýšit podélný sklon příkopu, který nevyžaduje zpevnění dna. Tato skutečnost vyvolala méněpráce.
- Při realizaci prací bylo zjištěno, že se v některých místech neshoduje terén podél koleje, zachycený geodetickým zaměřením a následně zpracovaný v příčných řezech PD s terénem v místě realizace, kdy terén skutečný je výrazně příkřejší a proto není vhodné v daném prostoru realizovat otevřený příkop se zpevněným dnem, ale je vhodnější zřídít příkop z betonových prefabrikátů s boční opěrou navazujícího svahu (J žlaby malé) bez zákrytových desek. Tato skutečnost vyvolala méněpráce a vícepráce.

Cena díla dle SOD (bez rezervy a bez DPH): 226 022 123,35 Kč**Celkem vícepráce z předkládaného ZL činí 2 146 634,89 Kč, tj. 0,95 % z ceny dle SOD.****Celkem méněpráce z předkládaného ZL činí 539 405,08 Kč, tj. 0,24 % z ceny dle SOD.****Celkem saldo z předkládaného ZL činí 1 607 229,81 Kč tj. 0,74 % z ceny dle SOD.****ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace:** ANO ☐ NE ☒**ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu:** ANO ☐ NE ☒**Navržený způsob zatřídění víceprací: § 222 odst. 6 ZZVZ****Navržený zdroj financování víceprací:**

- a) ☐ z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) ☐ předpokládanou hodnotou zakázky v posledním stádiu přípravy a smluvní hodnotou zakázky
- c) ☐ z rezervy stavby

d) ☒ ze schváleného limitu nákladů Plánu OUA příslušného OŘ pro daný rok

Osoba odpovědná za vznik víceprací: nelze stanovit

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI ☒

ZAMÍTÁM ☐

SCHVALUJI S PODMÍNKOU ☐

Finanční vyjádření změny § 222 odst. 6 v Kč oproti SOD včetně dodatků:

PS, SO, JV	Cena dle SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
PS 01-01-01	905 430,00	0,00	0,00	905 430,00
SO 01-10-01	105 252 735,46	0,00	0,00	105 252 735,46
SO 01-10-01.1	4 292 032,98	0,00	0,00	4 292 032,98
SO 01-11-01	60 956 681,10	2 146 634,89	539 408,08	62 563 910,91
SO 01-12-01	17 8367,42	0,00	0,00	178 367,42
SO 01-12-02	178 367,42	0,00	0,00	178 367,42
SO 01-13-01	383 888,51	0,00	0,00	383 888,51
SO 01-13-02	333 610,62	0,00	0,00	333 610,62
SO 01-13-03	481 353,23	0,00	0,00	481 353,23
SO 01-13-04	1 698 214,65	0,00	0,00	1 698 214,65
SO 01-13-05	72 690,40	0,00	0,00	72 690,40
SO 01-13-06	2 104 902,78	0,00	0,00	2 104 902,78
SO 01-14-01	180 657,07	0,00	0,00	180 657,07
SO 01-20-01-01-01	3 705 982,68	0,00	0,00	3 705 982,68
SO 01-20-02-01	3 273 454,14	0,00	0,00	3 273 454,14
SO 01-20-03-01-01	2 584 189,68	0,00	0,00	2 584 189,68
SO 01-20-04-01	3 404 117,67	0,00	0,00	3 404 117,67
SO 01-21-01-01	1 168 681,42	0,00	0,00	1 168 681,42
SO 01-21-02-01	856 512,57	0,00	0,00	856 512,57
SO 01-21-03-01	764 293,51	0,00	0,00	764 293,51
SO 01-21-04-01	1 655 920,54	0,00	0,00	1 655 920,54
SO 01-21-05-01	1 191 354,50	0,00	0,00	1 191 354,50
SO 01-21-06-01	139 241,60	0,00	0,00	139 241,60
SO 01-21-07-01	5 926 251,37	0,00	0,00	5 926 251,37
SO 01-21-08-01	689 772,19	0,00	0,00	689 772,19
SO 01-21-09-01	1 128 504,39	0,00	0,00	1 128 504,39
SO 01-21-10-01	1 150 599,85	0,00	0,00	1 150 599,85
SO 01-55-01	12 545 476,00	0,00	0,00	12 545 476,00
SO 98-98	8 818 839,60	0,00	0,00	8 818 839,60
Celkem	226 022 123,35	2 146 634,89	539 405,08	227 629 353,16

1) Návrh změny vypracoval: jméno, funkce, organizace

Jméno:

Datum: 20. 11. 2020

Podpis:

xxx

2) Zhotovitel: jméno, funkce, subjekt

Jméno:

Datum: 24. 11. 2020

Podpis:

xxx

Jméno:

Datum: 24. 11. 2020

Podpis:

xxx

3) Stanovisko Správce stavby:**Doporučuji** ☒**Nedoporučuji** ☐

Jméno:

Datum: 20. 11. 2020

Podpis:

xxx

4) Stanovisko autorského dozoru projektanta:**Doporučuji** ☒**Nedoporučuji** ☐

Jméno:

Datum: 25. 11. 2020

Podpis:

xxx

5) Stanovisko zástupce konzultantské firmy:**Doporučuji** ☒**Nedoporučuji** ☐

Jméno:

Datum: 27. 11. 2020

Podpis:

xxx

6) Stanovisko přednosty odborné správy:**Doporučuji** ☒**Nedoporučuji** ☐

Jméno:

Datum: 2. 12. 2020

Podpis:

xxx

7) Stanovisko odb. právního OŘ:**Doporučuji** ☒**Nedoporučuji** ☐

Jméno:

Datum: 3. 12. 2020

Podpis:

xxx

8) Stanovisko odb. VZ OŘ:**Doporučuji** ☒**Nedoporučuji** ☐

Jméno:

Datum: 3. 12. 2020

Podpis:

xxx

9) Stanovisko NPI:**Doporučuji** ☒**Nedoporučuji** ☐

Jméno:

Datum: 7. 12. 2020

Podpis:

xxx

10) Rozhodnutí Ředitele OŘ o návrhu změny:**Schvaluji** ☒**Zamítám** ☐

Jméno:

Datum: 7. 12. 2020

Podpis:

xxx

Přílohy:

Příloha č. 1 Soupis víceprací a méněprací

Příloha č. 2 Podrobný popis změn

Příloha č. 3 Stanovisko autorského dozoru projektanta

Příloha č. 4 Stanovisko podpory TDS

Název stavby: **Oprava trati v úseku Mostek – Horka u Staré Paky**
Název PS, SO: **SO 01-11-01-Železniční spodek, km 67,60–km 75,60**

poř.č. .pol.	kód položky	název položky	měrná jednotka	množství dle SoD vč. dodatků	ZL celkem množství	ZL vícepráce množství	ZL méněpráce množství	množství po změně	jednotková cena (Kč)	ZL cena celkem bez DPH (Kč)	ZL cena vícepráci bez DPH (Kč)	ZL cena méněpráci bez DPH (Kč)	Způsob ocenění vícepráci
3	591403501	Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení příkopové tvárnice	m							0,00	0,00	0,00	
4	596411901	Příkopová tvárnice TZZ 4a	kus							0,00	0,00	0,00	
5	596411900	Příkopová tvárnice TZZ 3	kus							0,00	0,00	0,00	
6	596416100	beton lence znutitelný C 12/15;X0 F5 Z 080 Z E17	m3							0,00	0,00	0,00	dle původní smlouvy
7	591403515	Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení příkopového žlabu staveništního prefabrikátu	m							0,00	0,00	0,00	dle původní smlouvy
8	596411500	Příkopový žlab tvaru J	kus							0,00	0,00	0,00	dle původní smlouvy
9	596411500	Příkopový žlab tvaru J velký	kus							0,00	0,00	0,00	dle původní smlouvy
10	596411700	Poklop příkopového žlabu tvaru J velký	kus							0,00	0,00	0,00	dle původní smlouvy
26	990210010	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t							0,00	0,00	0,00	dle původní smlouvy
29	990220070	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t							0,00	0,00	0,00	
30	990220120	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 350 km	t							0,00	0,00	0,00	dle původní smlouvy
39	92956111R	Zásyp před velké J žlaby z drti kamenné	m3							0,00	0,00	0,00	dle původní smlouvy
41	174251101	Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou bez zhutnění	m3							0,00	0,00	0,00	dle původní smlouvy
42	619996145	Ochrana konstrukcí nebo samostatných prvků obalením geotextilií	m2							0,00	0,00	0,00	dle původní smlouvy
43	998241011	Přesun hmot pro železniční spodek drah kolejových o sklonu 0,8 ‰	t							0,00	0,00	0,00	dle původní smlouvy
Celková cena v PS, SO (Kč)										1 607 229,81	2 146 634,89	539 405,08	

		ZL cena celkem bez DPH (Kč)	ZL cena vícepráci bez DPH (Kč)	ZL cena méněpráci bez DPH (Kč)
Celková cena		1 607 229,81	2 146 634,89	539 405,08

Příloha č. 2 - PODROBNÝ POPIS ZMĚN

1. km 69,429 – 69,498 vpravo přejezdu P5242

Z důvodu, kdy v rámci zemních prací při realizaci stavby došlo k obnažení skalního masivu v prostoru projektovaného otevřeného příkopu, který nebyl patrný z provedeného průzkumu a jehož ubourání by způsobilo výraznou časovou prodlevu v realizaci stavby, bylo při prohlídce lokality – odtěženého prostoru rozhodnuto o změně otevřeného příkopu na příkop z velkých betonových žlabů se zákrytovými deskami, které je možné umístit blíže ke koleji a není nutné provést rozsáhlejší ubourání skalního svahu.

- doplnění 66m **velkých** příkopových žlabů J vlevo k přejezdu.

- Nebude osazeno 66m projektovaných TZZ3 .



2. km 69,730 – 69,850 u zast. Borovnička

Z důvodu, kdy v rámci zemních prací při realizaci stavby došlo k obnažení skalního masivu v prostoru projektovaného otevřeného příkopu, který nebyl patrný z provedeného průzkumu a jehož ubourání by způsobilo výraznou časovou prodlevu v realizaci stavby, bylo při prohlídce lokality – odtěženého prostoru rozhodnuto o změně otevřeného příkopu na příkop z velkých betonových žlabů se zákrytovými deskami, které je možné umístit blíže ke koleji a není nutné provést rozsáhlejší ubourání skalního svahu.

- Doplnit 120m **velkých** příkopových žlabů J vlevo. V této oblasti je skála a bude realizována sanace žel. Spodku. Z důvodu odtoku vody z historicky problémového místa (výskyt blátivých míst) budou použity místo projektovaných TZZ velké příkopové žlaby J.

- Nebude osazeno 120m TZZ 4



3. km 69,862 – 69,950 u zast. Borovnička

V rámci realizace stavby bylo při prohlídce předtěženého příkopu rozhodnuto, že není nutné zřizovat v PD projektovaný otevřený příkop se zpevněným dnem tvarovkami TZZ4a, ale je možné zvýšit podélný sklon příkopu, který nevyžaduje zpevnění dna.

- Od přejezdu vznikne nezpevněný příkop 88,2m. Nebudou osazeny TZZ4.



4. km 70,425 – 70,445

Terén vlevo koleje, zachycený geodetickým zaměřením a následně zpracovaný v příčných řezech PD se neshoduje s terénem v místě realizace, kdy terén skutečný je výrazně příkřejší a proto není vhodné v daném prostoru realizovat otevřený příkop se zpevněným dnem, ale je vhodnější zřídit příkop z betonových prefabrikátů s boční opěrou navazujícího svahu (J žlaby malé) bez zákrytových desek.

- Doplnění 20m příkopových žlabů J vlevo.

- Nebudou osazeny TZZ4



5. km 72,615 – 72,670

Terén vlevo koleje, zachycený geodetickým zaměřením a následně zpracovaný v příčných řezech PD se neshoduje s terénem v místě realizace, kdy terén skutečný je výrazně příkřejší a proto není vhodné v daném prostoru realizovat otevřený příkop se zpevněným dnem, ale je vhodnější zřídit příkop z betonových prefabrikátů s boční opěrou navazujícího svahu (J žlaby malé) bez zákrytových desek.

- Doplnění 55m příkopových žlabů J vlevo směrem k Mostku.



6. km 72,730 – 72,760

Terén vlevo koleje, zachycený geodetickým zaměřením a následně zpracovaný v příčných řezech PD se neshoduje s terénem v místě realizace, kdy terén skutečný je výrazně příkřejší a proto není vhodné v daném prostoru realizovat otevřený příkop se zpevněným dnem, ale je vhodnější zřídit příkop z betonových prefabrikátů s boční opěrou navazujícího svahu (J žlaby malé) bez zákrytových desek.

- Doplnění 30m příkopových žlabů J vlevo.

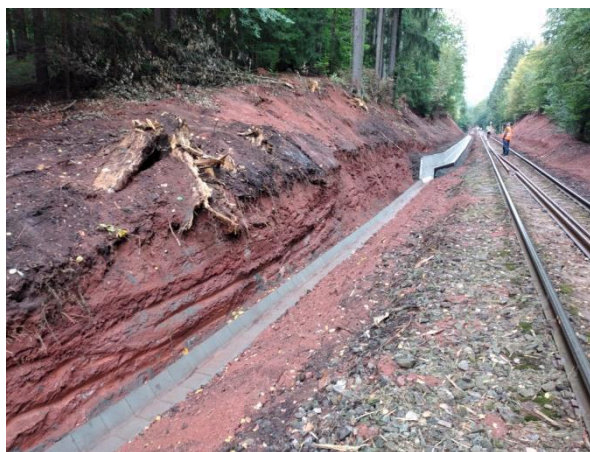


7. km cca 75,025 – 75,045

Z důvodu, kdy v rámci zemních prací při realizaci stavby došlo k obnažení skalního masivu v prostoru projektovaného otevřeného příkopu, který nebyl patrný z provedeného průzkumu a jehož ubourání by způsobilo výraznou časovou prodlevu v realizaci stavby, bylo při prohlídce lokality – odtěženého prostoru rozhodnuto o změně otevřeného příkopu na příkop z velkých betonových žlabů se zákrytovými deskami, které je možné umístit blíže ke koleji a není nutné provést rozsáhlejší ubourání skalního svahu.

- Doplnit 20m **velkých** příkopových žlabů J vlevo, zbytek se vysvahuje TZZ k Borovnici

- Nahradí se TZZ4



8. km cca 75,155 – 75,160

Z důvodu, kdy v rámci zemních prací při realizaci stavby došlo k obnažení skalního masivu v prostoru projektovaného otevřeného příkopu, který nebyl patrný z provedeného průzkumu a jehož ubourání by způsobilo výraznou časovou prodlevu v realizaci stavby, bylo při prohlídce lokality – odtěženého prostoru rozhodnuto o změně otevřeného příkopu na příkop z velkých betonových žlabů se zákrytovými deskami, které je možné umístit blíže ke koleji a není nutné provést rozsáhlejší ubourání skalního svahu.

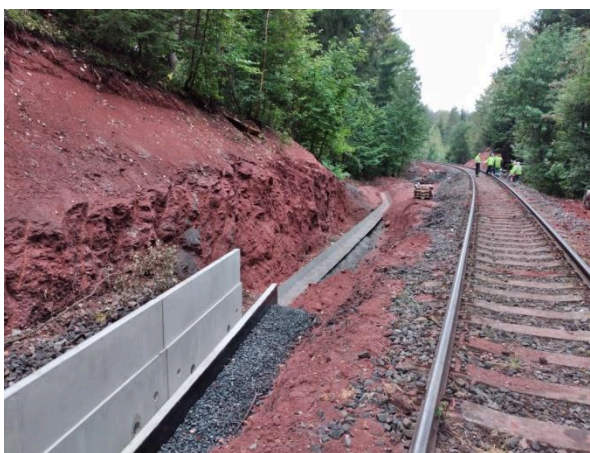
- Doplnit 5m **velkých** příkopových žlabů J vlevo



9. km cca 75,280 – 75,295

Z důvodu, kdy v rámci zemních prací při realizaci stavby došlo k obnažení skalního masivu v prostoru projektovaného otevřeného příkopu, který nebyl patrný z provedeného průzkumu a jehož ubourání by způsobilo výraznou časovou prodlevu v realizaci stavby, bylo při prohlídce lokality – odtěženého prostoru rozhodnuto o změně otevřeného příkopu na příkop z velkých betonových žlabů se zákrytovými deskami, které je možné umístit blíže ke koleji a není nutné provést rozsáhlejší ubourání skalního svahu.

- Doplnit 15m **velkých** příkopových žlabů J vlevo. Za projektovaným koncem příkopových žlabů je vysoká skála. Nelze ponechat projektované TZZ4.



10. km cca 75,336 – 75,351

Terén vlevo koleje, zachycený geodetickým zaměřením a následně zpracovaný v příčných řezech PD se neshoduje s terénem v místě realizace, kdy terén skutečný je výrazně příkřejší a proto není vhodné v daném prostoru realizovat otevřený příkop se zpevněným dnem, ale je

vhodnější zřídit příkop z betonových prefabrikátů s boční opěrou navazujícího svahu (J žlaby malé) bez zákrytových desek.

- Doplnění 25m příkopových žlabů J vlevo. Důvodem je blízko vedená kabelová trasa zabraňující rozšíření otevřeného příkopu. Jiná těžitelnost.

- Budou nahrazeny TZZ4.



PRODIN a.s.

K Vápence 2745
530 02 Pardubice

IČO 25292161
DIČ CZ25292161

tel. +420 466 055 111
info@prodin.cz

ID datové schránky: wrjftqq

SŽDC s.o.

Oblastní Ředitelství Hradec Králové
Správa tratí Hradec Králové

Váš dopis / ze dne

Naše značka

Vyřizuje / linka

V Pardubicích dne

25.10.2020

Příloha č.3: Stanovisko autorského dozoru (AD) ke změnóvému listu č.1 stavby:**64020114 – Oprava trati v úseku Mostek – Horka u Staré Paky**

Za dodavatele výkonu autorského dozoru (AD) stavby „**Oprava trati v úseku Mostek – Horka u Staré Paky**“ **souhlasíme** s činnostmi provedenými a vykazovanými v rámci Zmėnového listu č.1 výše zmíněné stavby.

Zmėnový list č.1 se týká stavebního objektu:

SO 01-11-01-Železniční spodek, km 67,60–km 75,60

Vykonané a vykazované činnosti nejsou v rozporu se schváleným projektem stavby (PS) a nemají vliv na celkovou koncepci a funkčnost stavby.

Za dodavatele výkonu AD:

Stanovisko podpory TDS k změnovému listu č.1

Stavba – „Oprava trati v úseku Mostek – Horka u Staré Paky“

Změnový list č.1 týkající se objektu

SO 01-11-01 Železniční spodek

Všechny změny jsou v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

U objektu SO 01-11-01 železniční spodek změna v úsecích č.1 (km 69,429 – 69,498); č.2 (km 69,730 – 69,850); č.3 (km 69,862 – 69,950); č.7 (km 75,025 – 75,045); č.8 (km 75,155 – 75,160) a č.9 (km 75,280 – 75,295) vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností. A tak návrh změn splňuje podmínky § 222 odst. 6 výše uvedeného zákona.

Nové práce vzniklé v úsecích č.4 (km 70,425-70,445); č.5 (km 72,615 – 72,670); č.6 (km 72,730 – 72,760) a č.10 (km 75,336 – 75,351) jsou vyvolány operativní úpravou projektové dokumentace. Změna nemění celkovou povahu díla a splňuje podmínky § 222 odst. 4 výše uvedeného zákona.

Podpora TDS **souhlasí** s předloženým Změnovým listem č.1.

V Praze dne 27.10.2020

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1259515

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 53682ebe-7cfb-4e0d-8936-9ce0b26cd3f2

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Markéta SUCHÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.12.2020 14:45:02



6ef9922e-c30b-4184-9859-df2cb118838c