

DODATEK č. 44

ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné dráží a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na rok 2010 až 2019 ze dne 21. 12. 2009 (dále jen „Smlouva“)

evidenční číslo dopravce: 1152 44 09

1. Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581, plátce DPH

č. účtu: 5147998/6000

zastoupené

Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací

se sídlem: Rytířská 10, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359, plátce DPH

č. účtu: 2000930012/6000

jednající: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886, plátce DPH

č. účtu: 1930731349/0800

zastoupený: **Ing. Petr Witowski, předseda představenstva**

Ing. Ladislav Urbánek, místopředseda představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE Dopravce poskytuje Objednateli na základě Smlouvy veřejné služby ve veřejné dopravě za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy a Objednatel mu za poskytování těchto služeb v souladu se Smlouvou hradí příslušnou kompenzaci; Smlouva byla prodloužena dodatkem č. 36 do 31. 12. 2024.

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

došlo k celosvětové pandemii onemocnění COVID-19, kvůli které vznikly Dopravci mimořádně vysoké ztráty na tržbách, které smluvní strany nemohly náležitě předvídat, realizují se zvláštní opatření pro situaci způsobenou pandemií onemocnění COVID-19 v 1. pololetí roku 2020.

SMLUVNÍ STRANY UZAVÍRAJÍ níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 44 ke Smlouvě (dále jen „**dodatek č. 44**“):

I.

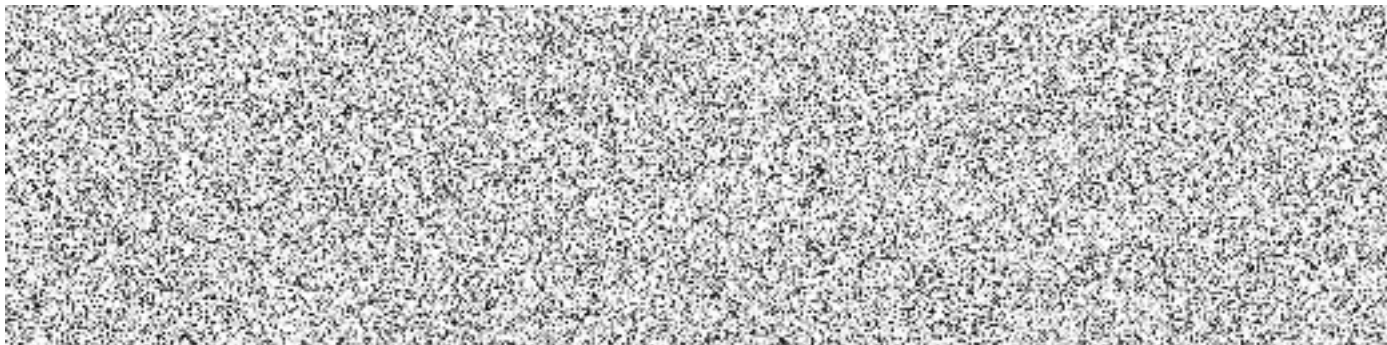
Předmět dodatku č. 44

Předmětem tohoto dodatku č. 44 je na základě usnesení ZHMP č. 21/24 ze dne 12. 11. 2020 a v souladu s dohodou Smluvních stran realizace zvláštních opatření pro situaci způsobenou pandemií onemocnění COVID-19 za 1. pololetí roku 2020.

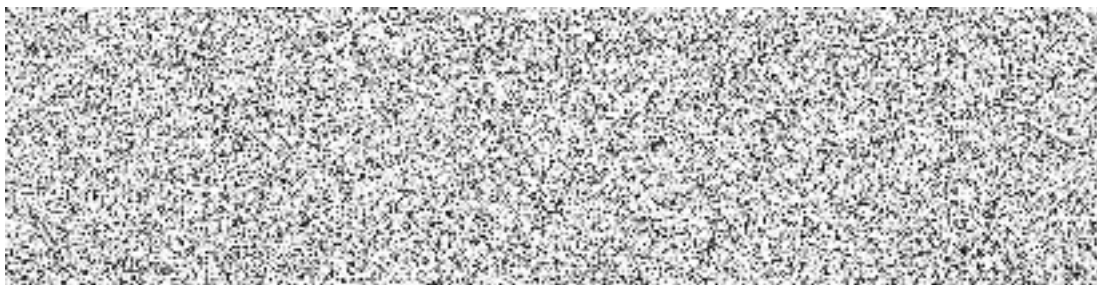
II.

Zvláštní opatření pro situaci způsobenou pandemií onemocnění COVID-19

1. Smluvní strany jsou si vědomy, že v důsledku celosvětové pandemie onemocnění COVID-19 způsobené novým koronavirem SARS-CoV-2 byl v České republice v období od 12. 3. 2020 do 17. 5. 2020 vyhlášen nouzový stav (dále jen „**Doba nouzového stavu**“), kdy byl mj. omezen volný pohyb osob a byla zavedena další opatření, spojená zejména s uzavřením škol a dalších veřejných institucí, jakož i omezením volnočasových aktivit, což mělo za následek objektivní a výrazný propad přepravní poptávky; některá opatření byla kontinuálně aplikována i po skončení nouzového stavu. Smluvní strany konstatují, že takovou situaci v době uzavření Smlouvy nebylo možné náležitě předvídat a jednalo se tak o mimořádné okolnosti.. Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem určená opatření nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.
2. Protože v Době nouzového stavu došlo bez zavinění Dopravce k významnému propadu poptávky po veřejných službách, která se v plném rozsahu neobnovila ani po skončení Doby nouzového stavu, Smluvní strany se dohodly, že výkony budou operativně upravovány v souvislosti s poptávkou, tak aby byly generovány úspory ke snížení nákladů na kompenzaci ztrát na tržbách a kompenzaci zvýšených nepředvídatelných nákladů na desinfekci, čištění a náklady na ochranné pomůcky vyvolané epidemiologickou situací. Výkony uspořené z dopravních opatření se souhlasem Objednatele v 1. pololetí 2020 činily celkem 6 802 tis. vozkm s tím, že za Dobu nouzového stavu byly úspory výkonů ve výši 5 121,1 tis. vozkm. Struktura uspořených výkonů za Dobu nouzového stavu je uvedena v následující tabulce:



3. Úspora nákladů za neodjeté výkony činí 329 354 tis. Kč.
4. Za období od 12. 3. 2020 do 30. 6. 2020 Objednatel přebírá výnosové riziko v plné výši, avšak za podmínky, že Dopravce uplatní za provedené veřejné služby pouze ekonomicky oprávněné náklady snížené o všechny úspory. Současně se smluvní strany pouze pro rok 2020 dohodly, že v případě úspor dle čl. V odst. 4 písm. b) Smlouvy případně celková úspora výlučně Objednateli. Ztráta na tržbách za období od 12. 3. 2020 do 30. 6. 2020 činí 581 074 tis. Kč.
5. Vzhledem k zvýšeným požadavkům na čištění, desinfekci a ochranné pomůcky dopravce doložil za 1. pololetí náklady ve výši 52 167 tis. Kč. Dodatkem č. 41 a 42 k této smlouvě byly tyto náklady částečně uhrazeny kompenzací ve výši 40 626 tis. Kč. Za 1. pololetí 2020 zbývá uhradit 11 541 tis. Kč.
6. O vývoji pandemické situace v období od 1. 7. 2020 do 31. 12. 2020 a jejích dopadech na plnění Smlouvy se smluvní strany zavazují v dobré víře jednat tak, aby vzhledem k aktuálnímu dynamickému a nepředvídatelnému vývoji pandemie, jejíž skutečné dopady na plnění Smlouvy v uvedeném období nejsou ke dni uzavření tohoto Dodatku známy, bylo nalezeno odpovídající zákonné řešení směřující k úhradě nákladů Dopravce bez čistého příjmu.
7. Rekapitulace dopadu pandemie do hospodaření Dopravce při poskytování veřejných služeb dle Smlouvy za 2. pololetí roku 2020 bude provedena a Dopravcem Objednateli předložena v termínu do 10. 2. 2021, současně s celoročním vyúčtováním kompenzace. Dopravce je však povinen do konce roku 2020 průběžně měsíčně informovat Objednatele o vývoji nákladů ve vazbě na úsporná dopravní opatření a o vývoji výnosů.
8. Celkové dopady pandemie COVID-19 do hospodaření Dopravce při poskytování veřejných služeb dle Smlouvy tak za 1. pololetí roku 2020 činí 303 887 tis. Kč, přičemž část těchto dopadů v rozsahu 40 626 tis. Kč již byla Dopravci Objednatelem kompenzována dodatky č. 41 a 42 této Smlouvy. S ohledem na všechny tyto skutečnosti se kompenzace na rok 2020 zvyšuje o 263 261 000 Kč (slovy: dvě stě šedesát tři milionů dvě stě šedesát jeden tisíc korun českých).



9. Předběžný roční odhad kompenzace se zvyšuje o částku **263 261 000 Kč** (v provozní části kompenzace) a pro rok 2020 ve znění tohoto dodatku č. 44 celkem odpovídá částce **14 968 115 752,60 Kč** (slovy: čtrnáct miliard devět set šedesát osm milionů jedno sto patnáct tisíc sedm set padesát dvě koruny české a šedesát haléřů) a po započtení převodu z roku 2019

činí **14 978 115 752,60** Kč (slovy: čtrnáct miliard devět set sedmdesát osm milionů jedno sto patnáct tisíc sedm set padesát dvě koruny české a šedesát haléřů

10. Záloha na kompenzaci ve výši 263 261 000 Kč bude uhrazena dle splátkového kalendáře uvedeného v novém znění přílohy č. 5 tohoto dodatku č. 44, tj. nejvýše deset pracovních dnů po uveřejnění tohoto dodatku č. 44 v registru smluv.

11. Přílohy Smlouvy se doplňují o nové znění příloh:
Příloha č. 5 Platební kalendář
Příloha č. 11 Tarifní podmínky (Tarif PID),
které jsou uvedeny jako přílohy tohoto dodatku č. 44.

III. Závěrečná ujednání

1. Dosavadní ustanovení Smlouvy se uplatní pouze v rozsahu, v jakém tento Dodatek č. 44 nestanoví jinak.
2. Tento Dodatek č. 44 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami.
3. Tento Dodatek č. 44 se vyhotovuje v 8 stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a z nichž 4 obdrží Objednatel a 4 Dopravce.

V Praze dne:

Za Objednatele:

Hlavní město Praha,
zastoupené Regionálním organizátorem
Pražské integrované dopravy, příspěvkovou
organizací

V Praze dne:

Za Dopravce:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Ing. Petr Witowski
předseda představenstva

.....
Ing. Ladislav Urbánek
místopředseda představenstva

Splátkový kalendář kompenzace na rok 2020

Objednatel: Hlavní město Praha zastoupené ROPID

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Měsíc	datum	1. splátka	datum	2. splátka	celkem
Leden	10.1.2020	610 708 900,00	24.1.2020	610 708 900,00	1 221 417 800,00
Únor	7.2.2020	610 708 900,00	21.2.2020	610 708 900,00	1 221 417 800,00
Březen	6.3.2020	610 708 900,00	20.3.2020	610 709 000,00	1 221 417 900,00
1. čtvrtletí celkem					3 664 253 500,00
Duben	7.4.2020	610 708 900,00	21.4.2020	610 708 900,00	1 221 417 800,00
Květen	7.5.2020	610 708 900,00	21.5.2020	610 708 900,00	1 221 417 800,00
Květen			29.5.2020	36 792 000,00	36 792 000,00
Červen	5.6.2020	610 708 900,00	19.6.2020	610 709 000,00	1 221 417 900,00
2. čtvrtletí celkem					3 701 045 500,00
Červenec	10.7.2020	610 708 900,00	21.7.2020	610 708 900,00	1 221 417 800,00
Červenec	nejpozději 10 pracovních dnů po přidělení těchto finančních prostředků do rozpočtu kapitoly 03 Doprava – ORJ 023 běžné výdaje na PID - Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.	3 834 000,00			3 834 000,00
Srpen	7.8.2020	610 708 900,00	21.8.2020	610 708 900,00	1 221 417 800,00
Září	9.9.2020	610 708 900,00	23.9.2020	610 709 000,00	1 221 417 900,00
3. čtvrtletí celkem					3 668 087 500,00
Říjen	8.10.2020	610 708 900,00	22.10.2020	610 708 900,00	1 221 417 800,00
Listopad	10.11.2020	610 708 900,00	20.11.2020	610 708 900,00	1 221 417 800,00
Listopad	nejpozději 5 pracovních dnů po uveřejnění dodatku č. 43 v registru smluv	7 214 752,60			7 214 752,60
Listopad/Prosinec	nejpozději 10 pracovních dnů po uveřejnění dodatku č. 44 v registru smluv	263 261 000,00			263 261 000,00
Prosinec	8.12.2020	610 708 900,00	18.12.2020	610 709 000,00	1 221 417 900,00
4. čtvrtletí celkem					3 934 729 252,60
Celkem kompenzace					14 968 115 752,60

Provozní část kompenzace	14 968 115 752,60
Přiměřený zisk	0,00
Celkem	14 968 115 752,60

Převedená část provozní kompenzace z roku 2019 10 000 000,00

Celkem kompenzace včetně převodu z roku 2019 14 978 115 752,60