

DODATEK Č. 3

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH NA ÚZEMÍ OBCE ČERNOVICE A O KOMPENZACI ZA TYTO SLUŽBY

uzavřený mezi smluvními stranami

Obec Černovice

se sídlem Černovice č.p.80, 430 01 Černovice
zastoupené starostkou Ing. Zdeňkou Peroutkovou
IČ: 00261831
bankovní spojení: ČSOB a.s., pobočka Chomutov
číslo účtu: [REDACTED]
(dále jen *Obec*)

a

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.

se sídlem Školní 999/6, 430 01 Chomutov
zapsaný v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, vložka B/781,
zastoupený ředitelem Ing. Petrem Maxou
IČ: 64053466; DIČ: CZ64053466
bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Chomutov
číslo účtu: [REDACTED]
(dále jen Dopravce)

I.

Preambule

Výše uvedené smluvní strany uzavřely dne 9.2.2018, „Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na území obce Černovice a o kompenzaci za tyto služby“ (dále jen „smlouva“). V této smlouvě se obě smluvní strany zavázaly, že v příslušném období každoročně uzavřou dodatek, kterým stanoví a aktualizují vybraná ustanovení na příslušný kalendářní rok. Zároveň se smluvní strany zavázaly provádět veškeré změny a doplňky písemnou formou a po dohodě obou smluvních stran.

II.

Předmět dodatku č. 3

Předmětem dodatku č. 3 je:

- a) stanovení výše odhadované kompenzace pro rok 2021.
- b) aktualizace jízdních řádů MHD (příloha č. 1).
- c) změna v příloze č. 2: Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících.
- d) aktualizace výchozího finančního modelu plánovaných nákladů, výnosů a čistého příjmu pro veřejnou linkovou dopravu – městskou autobusovou dopravu (přílohy č. 3).
- e) aktualizace výchozího modelu provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu – městskou autobusovou dopravu (přílohy č. 4).

III.

Výše odhadované kompenzace pro rok 2021

Na základě Výchozího finančního modelu nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava byla stanovena kompenzace pro rok 2021 ve výši 324 550 Kč (slovy: tři sta dvacet čtyři tisíc pět set padesát korun).

IV.

Změny smlouvy

1. Příloha č. 1 smlouvy se ruší a nahrazuje se aktualizovanou přílohou č. 1, která je přílohou tohoto dodatku.
2. V příloze č. 2 Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících se čl. VII. odst. 2 nahrazuje novým textem (ruší se provoz dobíjecích terminálů a do standardů se zavádí provoz e-shopu).
3. Příloha č. 3 smlouvy se ruší a nahrazuje se aktualizovanou přílohou č. 3, které je přílohou tohoto dodatku.
4. Příloha č. 4 smlouvy se ruší a nahrazuje se aktualizovanou přílohou č. 4, které je přílohou tohoto dodatku.

V.

Ostatní ustanovení

Nedílnou součástí dodatku č. 3 jsou přílohy:

- a) Jízdní řády MHD (příloha č. 1)
- b) Příloha č. 2 Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících
- c) Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava (příloha č. 3)
- d) Výchozí model provozních aktiv: veřejná linková doprava – městská autobusová doprava (příloha č. 4)

VI.

Závěrečná ustanovení

Platnost dodatku č. 3 nastává dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami. Jeho účinnost nastává dnem 1. 1. 2021.

O uzavření dodatku č. 3 rozhodlo zastupitelstvo obce Černovice usnesením č. 108/2020 ze dne 26.11.2020.

Dodatek č. 3 je vyhotoven ve čtyřech originálních výtiscích, z nichž každá smluvní strana obdrží dva originály výtisků.

Smluvní strany berou na vědomí, že text smlouvy a jejích dodatků je veřejně přístupnou listinou ve smyslu zákona o svobodném přístupu k informacím a že obec Černovice jako povinný subjekt má povinnost na žádost žadatele poskytnout informace o tomto smluvním vztahu včetně poskytnutí kopie smlouvy a jejích dodatků. Smluvní strany dále souhlasí se zveřejněním této smlouvy a jejích dodatků v registru smluv zřízeném zák. č. 340/2015 Sb.

Obě smluvní strany souhlasí se zněním dodatku č. 3 a svůj souhlas potvrzují podpisem oprávněných zástupců.

V Černovicích, dne

V Chomutově, dne

.....

.....

Obec Černovice

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.

starostka obce

ředitel společnosti

Ing. Zdeňka Peroutková

Ing. Petr Maxa

525309 Masokombinát - Černovice

Platí od 13.12.2020 do 11.12.2021

Přepřevu zajišťuje: Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s., Školní 999/6, 430 01 Chomutov, tel. 474 651 414, www.dpchj.cz, dpchj@dpchj.cz

opačný směr

km	TPZ	Tč	2	202	4	6	204	8	10	206	12	208	14	16	210	18	212	20	214	22	216	24	218
0	0	0	501	17	od Černovice .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	2	0	501	16	PZ Nové Spořice .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	2	3	501	15	Nové Spořice .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	3	4	501	14	U Hačky .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	3	4	501	13	Černovická .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	3	4	501	12	Globus .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	3	4	501	11	Kadaňská, kaplička .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	4	5	501	10	Kadaňská, škola .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	4	6	501	9	Lipská I .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	5	6	501	8	Chomutovka .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	5	6	501	7	Palackého .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	6	7	501	6	U pekárny .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	6	7	501	5	Křivá .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	6	7	501	4	Vodní .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	7	8	501	3	Teplárna .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	7	8	501	2	Rozvodné závody .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	7	8	501	1	př Masokombinát .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

opačný směr – pokračování

km	TPZ	Tč	26	28	30	220	32	222	34	36	224	38	40	226	42	44	46	228	48	230	50	232	52
0	0	0	501	17	od Černovice .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	2	0	501	16	PZ Nové Spořice .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	2	3	501	15	Nové Spořice .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	3	4	501	14	U Hačky .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	3	4	501	13	Černovická .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	3	4	501	12	Globus .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	3	4	501	11	Kadaňská, kaplička .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	4	5	501	10	Kadaňská, škola .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	4	6	501	9	Lipská I .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	5	6	501	8	Chomutovka .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	5	6	501	7	Palackého .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	6	7	501	6	U pekárny .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	6	7	501	5	Křivá .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	6	7	501	4	Vodní .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	7	8	501	3	Teplárna .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	7	8	501	2	Rozvodné závody .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	7	8	501	1	př Masokombinát .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

✖ jede v pracovních dnech

Ⓢ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

⌋ spoj jede po jiné trase

24 nejede 24.12.20

31 nejede 31.12.20

Na lince platí Tarif a Smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje, které jsou zveřejněny na www.dopravauk.cz a www.dpchj.cz.

Příloha č. 2: Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících

Tato příloha definuje standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících, poskytovaných Dopravcem na základě smlouvy a stanovuje způsob jejich prokazování.

I. Pravidelnost provozu

- 1) Provoz MHD je spolehlivý, pokud jsou provozovány spoje dle stanovených jízdních řádů. Podíl neprovedených přepravních výkonů na území města, tj. vynechaných km spojů z plánovaných km spojů na území města určených jízdními řády MHD nepřesáhne 2 % stanoveného měsíčního rozsahu. Do neprovedených přepravních úkonů podle tohoto bodu se nepočítají úkony neprovedené z důvodů uvedených v článku XI. odst. 1. a výkony nahrazené zálohovými vozy.

II. Přesnost provozu

- 1) Provoz MHD je přesný, pokud nadjetí skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu dle jízdního řádu nepřesahuje 0 sekund a zpoždění skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu spoje dle jízdního řádu nepřesahuje 2 minuty. Standard je splněn, pokud 80 % všech měření bude v uvedených povolených odchylkách. Četnost kontrol 4x v měsíci a měření budou provedena alespoň u 2 % spojů z průměrného počtu vypravených spojů. Kontrolu provádí dopravcem pověřené osoby.

III. Informovanost cestujících

- 1) Informace o aktuálních jízdních řádech jednotlivých linek MHD musejí být vyvěšeny na všech zastávkách příslušné linky. Četnost kontrol: 4x měsíčně. Jedna kontrola zahrnuje 10 zastávek, přičemž za jednu zastávku se u obousměrné zastávky považuje kontrola jízdních řádů v obou směrech.
- 2) Informace o aktuálních jízdních řádech jednotlivých linek MHD musejí být dostupné na webových stránkách dopravce.
- 3) Dopravce je povinen zpřístupňovat data o jízdních řádech i dalšími způsoby odpovídajícími technologickému pokroku.
- 4) Dopravce je povinen informovat cestující v předstihu o trvalých i dočasných změnách v organizaci dopravy, a to prostřednictvím svých webových stránek.

IV. Bezbariérovost dopravy

- 1) Dopravce je povinen zajistit nejméně 75% spojů nízkopodlažním vozidlem nebo vozidlem, které má alespoň nízkopodlažní vstup (standard „low entry“), tedy vozidly splňujícími požadavek bezbariérovosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a pro osoby na vozíku pro invalidy.

- 2) Dopravce je povinen provozovat na všech svých vozidlech systém sdělování informací o spoji osobám zrakově postiženým. Takový systém musí po aktivaci příslušným zařízením zrakově postižené osoby sdělit zrakově postižené osobě hlasovou informaci o čísle linky a cílové stanici spoje.

V. Čistota a vzhled vozidel

- 1) Standard vzhledu vozidel je splněn, pokud vnitřek vozidel nevykazuje zjevné znaky opotřebení (potrhané sedačky, prodřená podlahová krytina) a z vnějšku vozidel nejsou patrné výrazné známky koroze. Četnost kontrol: 4x měsíčně přičemž jedna kontrola bude provedena minimálně u 10 vozidel.

VI. Standard řidiče

- 1) Řidič ve službě či službu nastupující je oblečen do stejnokroje dle interního předpisu dopravce. Stejnokroj je dle předpisového vzoru kompletní, neznečištěný a bez mechanického poškození s příslušnými identifikačními znaky dopravce. Standard je splněn, pokud 80% všech měření odpovídá definici standardu. Četnost kontrol bude minimálně 4x v měsíci a měření bude provedeno alespoň u 25% řidičů službu nastupující nebo konající. Kontrolu provádí dopravcem pověřené osoby.

VII. Odbavení a služby cestujícím

- 1) Dopravce umožní cestujícím provádět platby při nákupu časových jízdenek a dobíjení elektronických peněženek v přepravních kancelářích prostřednictvím bankovní karty. Standard je splněn, pokud je tato služba dostupná po celou provozní dobu každé přepravní kanceláře.
- 2) Dopravce bude provozovat a cestujícím poskytovat službu e-shop pro plnění elektronické peněženky BUS karty, zakoupení časové jízdenky na BUS kartu, plnění elektronické peněženky na kartu DÚK, jejímž vydavatelem je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., zakoupení časové jízdenky na kartu DÚK, jejímž vydavatelem je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s. Služba bude dostupná z internetových stránek Dopravce a bude poskytována non-stop vyjma případných technických či technologických odstávek, výpadků a poruch.
- 3) Dopravce bude zajišťovat provoz přepravních kanceláří v Chomutově a Jirkově v rozsahu provozní doby pondělí až pátek 05:15 – 17:00 hodin.
- 4) Dopravce bude ve všech vozech MHD zajišťovat prostřednictvím wifi sítě internetové připojení v systému 3G nebo LTE.

Příloha č. 2: Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících

Prokazování standardů:

Protokol o kontrole: I.; II.; III.1, V.; VI.

Čestné prohlášení: III.2, 3, 4; IV, VII.

Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava

Dopravce: Dopravní podnik města Chomutov a Jirkov a.s.

Objednavatel: Černovice

Výchozí finanční model		řádek	Předpokládané hodnoty v tis. Kč	
			2021	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	87,72	11,58
	Přímý materiál a energie	2	30,94	4,09
	Opravy a údržba vozidel	3	35,55	4,69
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	27,13	3,58
	Pronájem a leasing vozidel	5	0,00	0,00
	Mzdové náklady	6	158,34	20,91
	Sociální a zdravotní pojištění	7	53,53	7,07
	Cestovné	8	7,76	1,02
	Silniční daň	9	0,00	0,00
	Elektronické mýto	10	0,00	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	11	14,72	1,94
	Ostatní přímé náklady	12	17,72	2,34
	Ostatní služby	13	0,00	0,00
	Nájemné DHM akcionářů	14	0,00	0,00
	Provozní režie	15	19,20	2,54
	Správní režie	16	39,14	5,17
Náklady celkem		17	491,75	64,93
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	142,93	18,87
	Ostatní tržby z přepravy	19	0,00	0,00
	Ostatní výnosy	20	50,50	6,67
Výnosy celkem		21	193,43	25,54
Hodnota provozních aktiv		22	55 322,00	
Čistý příjem		23	26,23	3,46
Kompenzace		24	324,55	42,85
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25		0,00
Jiné dotace		26		
Dopravní výkon (km)		27	7,573	

Výchozí model provozních aktiv: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava

Dopravce: Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.

Objednavatel: Černovice

Období: odhad 2021

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
Dopravní prostředky/řady vozidel		
Autobusy	100%	20 241
Ostatní dopr.prostředky	50%	104
Ostatní majetek		
Pozemky		
Pozemky	50%	1 326
Stavby		
Plnicí stanice CNG	100%	2 618
Čerpací stanice	100%	264
Ostatní stavby	50%	24 245
Jiný dlouhodobý majetek		
Technologie CNG stanice	100%	4 328
Stojan na opravu motoru	100%	117
Ostatní dlouh.majetek	50%	2 079
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
Součet		55 322