



TSKRP005KQOU

DODATEK č. 2

ke smlouvě o dílo na akci:

„Slánská, most X039, Praha 17 č. akce 999401“

číslo smlouvy objednatele: A/3/18/4220/117/2

číslo smlouvy zhotovitele: 1501.9041085DKO

I.

Smluvní strany

1. Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1- Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

č.ú.: 2023100003/6000

zastoupená: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou představenstva

prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D., místopředsedou představenstva

PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva

Ing. Martinem Pípou, členem představenstva

Při podpisu tohoto Dodatku jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

Osoby oprávněné k jednání:

- ve věcech technických: Ing. Jiří Mayer, ředitel investičního úseku

Petr Kalous, vedoucí oddělení přípravy a realizace investic

Ing. Lenka Zach, technik přípravy a realizace investic

2. Zhotovitel: 1) EUROVIA CS, a.s.

U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 - Michle

Kontaktní a doručovací adresa:

odštěpný závod oblast Čechy střed – závod Praha západ

K Hájům 946/10, 155 00 Praha 5 – Stodůlky

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod sp. zn. B 1561

IČO: 45274924

DIČ: 45274924

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

č. ú.: 0141340199/0100

zastoupena: Ing. Petrem Tesařem, ředitelem závodu Praha západ

(na základě plné moci)

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních: Ing. Petr Tesař, ředitel závodu Praha západ

Ing. Libor Gaida, vedoucí obchodního oddělení

(mimo podpisu SOD)

- ve věcech technických: Ing. Zdeněk Dohelský, provozně-obchodní náměstek

- hlavní stavbyvedoucí: Ing. Martin Šálek, Ing. Daniel Kováč

e-mail pro účely fakturace: bohummil.hurych@eurovia.cz

2) SMP CZ, a.s.

Vyskočilova 1566, Michle, 140 00 Praha 4

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod sp. zn. B 9654

IČO: 27195147

DIČ: 27195147

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

č. ú.: 141510186/0100

zastoupena: Ing. Lucíí Zímovou, členem představenstva

Ing. Janem Freudlem, místopředsedou představenstva

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních: Jan Freudl, místopředseda představenstva
Ing. Lucie Zímová, člen představenstva

tj. společnosti, které jsou sdruženy ve smyslu §2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve společnosti s názvem: **"Společnost EUROVIA – SMP, SLÁNSKÁ, MOST X 039"** a to na základě Smlouvy o společnosti ze dne 5.9.2018 se správcem společnosti EUROVIA CS a.s., odštěpný závod oblast Čechy střed – závod Praha západ, K Hájům 946/10, 155 00 Praha 5 – Stodůlky.

II.

Předmět Dodatku

1. Smluvní strany dnešního dne uzavírají tento dodatek č. 2 (dále jen „Dodatek“) ke Smlouvě o dílo **Slánská most X039, Praha 17 č. akce 999401** ze dne 2. 1. 2019 **ve znění dodatku č. 1 ze dne 5. 11. 2019** (dále jen „Smlouva“).

Předmětem tohoto Dodatku je nepodstatná změna závazku ve smyslu § 222 odst. 4, odst. 5 a odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek – nezbytné a nepředvídatelné dodatečné stavební práce, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze Smlouvy, nebyly Objednateli před uzavřením Smlouvy známy a zároveň nejsou závislé na vůli zhotovitele.

Jedná se o následující změny:

Změny závazku ve smyslu § 222 odst. 4:

Zásypy přechodových oblastí - levý most

Při odtěžování přechodových oblastí levého mostu byla zastižena kontaminovaná zemina. Kontaminovanou zeminu bylo nezbytné odtěžit v plném rozsahu. Vytěžený nevhodný materiál bylo nutné nahradit vhodným zásypovým materiálem.

Dřevěná lávka, ukolejnění ochranných konstrukcí

Ukolejnění - V rámci rekonstrukce mostu muselo dojít v prostoru tramvajové tratě k vybudování čtyř ochranných konstrukcí. Z toho důvodu byl v místě postaven jeden mobilní provizorní stožár a jedno příčné nosné lano zkráceno, které bylo pomocí parafilového lana převěšeno na tento mobilní stožár, který dle normy (ČSN 34 1500 ed.2) musí být propojen s ostatními věžemi a ukolejnen.

Dále bylo nutno vystavět provizorní lávku s bezbariérovým přístupem z důvodu častého pohybu vozíčkářů.

Změna kotvení říms, kotvení žulových obrub

V průběhu provádění byl počet kotev říms upřesněn. Vzhledem k nedostatečné tloušťce betonu pro kotvení říms, která byla zjištěna, až v průběhu výstavby, muselo být kotvení říms posíleno dodatečně vlepenou betonářskou výztuží. Dále bylo nutné žulové obruby zakotvit do monolitické části říms vlepenou betonářskou výztuží.

Vrt pro drenáž, beton deviátorů, kotvení ZZ, bednění NK - levý most

V průběhu výstavby byl zjištěn rozdíl v geometrii konstrukce mezi PDPS a skutečností a proto byly upřesněny výměry (větší spotřeba betonu u deviátorů). Původně navržená hmota pro vlepení závěrné zídky (na cementové bázi) není vhodná pro vlepování vodorovné výztuže z důvodu nemožnosti zajištění optimálního rozmístění malty ve vývrtu, vč. následného vlepení (hrozí vytečení malty). Na O1 byl z důvodu zamezení hromadění dešťové vody u dilatačního závěru proveden jádrový vrt. Byl doplněn rozsah bednění boku NK proti PDPS.

Pro vlepení výztuže bude použita chemická malta s větší viskozitou, která zabrání vytečení Hilti HIT-RE 500, Hilti HY 200. U dilatačního závěru byl proveden vrt skrze nálipek čela za čelo NK pro umístění odvodnění a následné zajištění správného odvedení vody z této části.

Změna tvaru křídla u O5 - levý most

Po odhalení stávajících konstrukcí byl zjištěn nevyhovující stav stávající konstrukce. Z tohoto důvodu bylo nezbytně nutné navrhnout novou horní část křídla O5. Původně navržená hmota pro vlepení nové části křídla (na cementové bázi) není vhodná pro vlepování výztuže do takto zastiženého stavu konstrukcí.

Bylo upraveno množství betonu a výztuže dle skutečnosti a dle změny RDS. Pro vlepení výztuže a vyšší únosnost vlepení je použita chemická malta Hilti HIT-RE 500, Hilti HY 200 (Vlepení na cementové bázi není vhodné pro vlepování tažené výztuže).

Změna tvaru křídla u O1 - levý most

Po odhalení stávajících konstrukcí byl zjištěn nevyhovující stav stávající konstrukce. Z tohoto důvodu bylo nezbytně nutné navrhnout novou horní část křídla O1 a navazující opěrnou stěnu. Původně navržená hmota pro vlepení nové části křídla (na cementové bázi) není vhodná pro vlepování výztuže do takto zastiženého stavu konstrukcí.

Bylo upraveno množství betonu a výztuže dle skutečnosti a dle změny RDS. Pro vlepení výztuže a vyšší únosnost vlepení je použita chemická malta Hilti HIT-RE 500, Hilti HY 200 (Vlepení na cementové bázi není vhodné pro vlepování tažené výztuže).

Izolace, ložiska - levý most

V průběhu výstavby po odhalení stávajících konstrukcí byly upřesněny výměry a rozsah prací. Bylo nutné doplnit izolaci rubu závěrných zídek a navýšit spotřebu podlití ložisek z důvodu jiného výškového umístění ložisek vyvolané zvedáním celé NK.

Odbourání azbestových chrániček - pravý most

Při zahájení bourání vnější římsy pravého mostu, bylo zjištěno, že azbestocementové chráničky nelze vyjmout s ohledem na jejich stav neporušené, jak předpokládá projektová dokumentace.

Proto z důvodu ochrany ŽP, zdraví pracovníků stavby a obyvatel okolní zástavby, je nutné chráničky odstranit spolu s je obklopujícím betonem.

Pro odstranění je tedy nutné část římsy spolu s azbestocementovými chráničkami vyjmout jako blok. Proto je nutné provést svislé řezy podél tohoto bloku a také tento blok dělit příčnými řezy na díly o délce cca 4 m. Řezy jsou prováděny z důvodu minimalizace rozptýlu azbestových částic a zároveň minimalizace množství nebezpečného odpadu. Takto vyřezané bloky betonu s azbestocementovými chráničkami bude

nutné dále likvidovat jako nebezpečný odpad. Dále je upřesněno množství vybouraného železobetonu v římsách a ve stávajících příčnicích v komoře NK.

Kontaminovaná zemina v přechodové oblasti - pravý most

Při provádění zemních prací v místě OP5 pravého mostu byla zastižena vrstva kontaminované zeminy, která byla odeslána na analýzu. Analýza prokázala, že zemina je nebezpečným odpadem a je potřeba s ní tak nakládat. Kontaminovaná zemina byla odtěžena v plném rozsahu a zlikvidována (uložena na příslušní skládku jako nebezpečný odpad)

Změny závazku ve smyslu § 222 odst. 5:

Dopravně inženýrská opatření

S ohledem na zjištěné technické rozdílnosti oproti zadání v PDPS pro SO 201 dochází k prodloužení doby výstavby a tím i nutnost prodloužení trvání platného dopravně inženýrského opatření, které vzniklo na základě požadavků příslušných dotčených správních orgánů (Policie ČR, ODA MHMP a MČ Praha 17).

Odstranění stávajícího vyrovnávacího betonu na nosné konstrukci - pravý most

Po odstranění asfaltových vrstev, mostní izolace a po odfrézování spádového betonu na pravém mostě proběhlo ověření tloušťky vyrovnávacího betonu pomocí ručních sond. Byla zjištěna větší mocnost vyrovnávacího (spádového) proarmovaného betonu na povrchu prefabrikovaných segmentů NK než předpokládala zadávací dokumentace na základě dokumentace z roku 1983. Ponechání stávající vrstvy není možné, neboť by došlo k nežádoucímu přetížení nosné konstrukce a následné nežádoucí separace nových vrstev. Jako nezbytně nutné se proto musí kompletně odstranit stávající vyrovnávací beton až na povrch segmentů.

Změny závazku ve smyslu § 222 odst. 6:

Odstranění vozovkového souvrství

Při frézování stávajícího souvrství vozovky pravého mostu byla zachycena rozdílná skladba vozovky a vyrovnávacího betonu oproti PDPS. Skutečná tloušťka asfaltových vrstev vozovky byla na mostě 170 mm a v předpolích v rozmezí 240 - 260 mm oproti předpokládaným 120mm. Skutečná tloušťka betonové vyrovnávací vrstvy na mostě, kterou bylo možné odstranit frézováním, byla v rozmezí od 40 mm do 50 mm oproti předpokládaným 30mm.

Odtěžení předpolí - pravý most

Po odfrézování a odstranění konstrukčních vrstev vozovek přechodových oblastí za OP5 a OP1 bylo zjištěno, že se v prostoru přechodové železobetonové desky nachází základové betony, které nepředpokládal realizační projekt z roku 1983. Z důvodu přístupu a betonáže nové závěrné zdi a části úložného prahu OP5 je nutné tyto betony odstranit

Všechny změny jsou zapsány v deníku stavby a jsou odsouhlaseny zástupci zúčastněných stran.

O vícepráce a méněpráce z této změny plynoucí je upravena cena díla.

2. Smluvní strany se z výše uvedených důvodů dohodly s ohledem na nutnost provedení nezbytných dodatečných stavebních prací, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze Smlouvy, které by s ohledem na jejich charakter nebylo možno provést v předpokládaném termínu dle Smlouvy, na změně čl. III. odst. 2. Smlouvy v části „Termín dokončení“ a „Lhůta výstavby“.
3. Dále se smluvní strany dohodly na změně čl. V. Smlouvy (Platební podmínky), jak níže uvedeno.

III.

Změna čl. III. Smlouvy (Doba plnění díla)

1. Čl. III. odst. 2. Smlouvy se v části „Termín dokončení“ a „Lhůta výstavby“ mění takto:

Termín dokončení: do 772 kalendářních dnů od zahájení díla

Lhůta výstavby: 772 kalendářních dnů od zahájení díla

IV.

Změna čl. IV. Smlouvy (Cena díla)

1. Čl. IV. odst. 2 Smlouvy se mění takto:

Původní cena dle Smlouvy bez DPH:	97 396 505,55 Kč
DPH 21%:	20 453 266,17 Kč
Původní cena dle Smlouvy vč. DPH:	117 849 771,72 Kč
Cena celkem vč. Dodatku č. 1 bez DPH:	109 307 546,82 Kč
DPH 21%:	22 954 584,83 Kč
Cena celkem vč. Dodatku č. 1 vč. DPH:	132 262 131,65Kč
Cena víceprací dle Dodatku č. 2 bez DPH:	10 353 380,32 Kč
DPH 21%:	2 174 209,87 Kč
Cena víceprací dle Dodatku č. 2 vč. DPH:	12 527 590,19 Kč
Cena méněprací dle Dodatku č. 2 bez DPH:	- 1 153 055,47 Kč
DPH 21%:	- 242 141,65 Kč
Cena méněprací dle Dodatku č. 2 vč. DPH:	- 1 395 197,12 Kč
Cena celkem vč. Dodatku č. 2 bez DPH:	118 507 871,67 Kč
DPH 21%:	24 886 653,05 Kč
Cena celkem vč. Dodatku č. 2 vč. DPH:	143 394 524,72Kč

2. Ostatní ustanovení čl. IV. odst. 2 Smlouvy zůstávají beze změny.
3. Celková hodnota změny závazku ze smlouvy dle Dodatku č. 1 a Dodatku č. 2 dle § 222 odst. 4, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, je nižší než 15% původní hodnoty závazku. Celková hodnota změny závazku ze smlouvy dle Dodatku č. 1 a Dodatku č. 2 dle § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek nepřekročí 50% původní hodnoty závazku. Celková hodnota změny závazku ze smlouvy dle Dodatku č. 1 a Dodatku č. 2 dle § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek nepřekročí 50% původní hodnoty závazku ze smlouvy. Zároveň celkový cenový nárůst související se změnami dle Dodatku č. 1 a Dodatku č. 2 dle § 222 odst. 5 a odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek nepřekročí 30% původní hodnoty závazku.

V.

Změna čl. V. Smlouvy (Platební podmínky)

1. Čl. V. odst. 4 Smlouvy se mění takto:

4. Splatnost faktur je stanovena na 30 dní od doručení faktury Objednateli. Smluvní strany souhlasí s použitím faktur vystavených na základě Smlouvy výhradně v elektronické podobě (faktura má elektronickou podobu tehdy, pokud je vystavena a obdržena elektronicky) - dále jen „Elektronická faktura“. Smluvní strany sjednávají, že věrohodnost původu faktury v elektronické podobě a neporušenost jejího obsahu bude zajištěna v souladu s platnou právní úpravou. Zhotovitel je povinen doručit Objednateli fakturu elektronicky, a to výlučně e-mailem na e-mailovou adresu: fakturace@tsk-praha.cz. Zaslání Elektronické faktury Zhotovitelem na jinou e-mailovou adresu než uvedenou v předchozí větě je neúčinné. K odeslání Elektronické faktury je Zhotovitel povinen využít pouze e-mailovou adresu Zhotovitele uvedenou pro tento účel ve Smlouvě, jinak je zaslání Elektronické faktury neúčinné s výjimkou, budou-li průvodní e-mail k Elektronické faktuře či Elektronická faktura opatřeny zaručeným elektronickým podpisem, případně zaručenou elektronickou pečeti Zhotovitele. Elektronická faktura musí být Objednateli zaslána vždy ve formátu PDF a zároveň i ISDOC (ISDOCX), je-li to možné. Přílohy Elektronické faktury, které nejsou součástí daňového dokladu, budou zasílány Objednateli pouze ve formátech RTF, PDF, JPG, DOC, DOCx, XLS, XLSx. Elektronická faktura musí být opatřena zaručeným elektronickým podpisem, případně zaručenou elektronickou pečeti, obojí založené na kvalifikovaném certifikátu ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb. o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce podpisu, ve znění pozdějších předpisů, kvalifikovaný certifikát musí být vydán jedním z Ministerstvem vnitra ČR akreditovaných poskytovatelů certifikačních služeb. Není-li Elektronická faktura opatřena zaručeným elektronickým podpisem, případně zaručenou elektronickou pečeti ve smyslu předchozí věty nebo není-li takto opatřena alespoň průvodní e-mail k Elektronické faktuře, musí být Elektronická faktura odeslána e-mailem výhradně z e-mailové adresy Zhotovitele uvedené pro tento účel ve Smlouvě, jehož přílohou je Elektronická faktura. Elektronická faktura bude vyhotovena v četnosti 1 e-mail - 1 Elektronická faktura v samostatném souboru a její přílohy v samostatném souboru (souborech). V případě, kdy bude zaslána Objednateli Elektronická faktura, zavazuje se Zhotovitel nezasílat stejnou fakturu duplicitně v listinné podobě. Zhotovitel je povinen odeslat Objednateli fakturu shora uvedeným postupem, nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od vzniku jeho nároku na zaplacení Ceny.

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy. Ostatní ustanovení této Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
2. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s tím, aby tento Dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Dodatku, číselné označení tohoto Dodatku a datum jeho podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
3. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Objednatel.
4. Tento Dodatek je sepsán ve 4 vyhotoveních s platností originálu, přičemž Objednatel i Zhotovitel obdrží po 2 vyhotoveních. V případě, že je Dodatek uzavírán elektronicky za využití uznávaných elektronických

podpisů, postačí jedno vyhotovení Dodatku, na kterém jsou zaznamenány uznávané elektronické podpisy zástupců Smluvních stran.

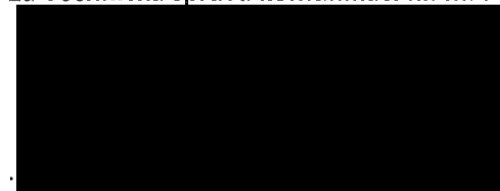
5. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv.
6. Součástí tohoto Dodatku je příloha:
 - a) Příloha č. 1 - Rekapitulace provedených víceprací a méněprací
 - b) Příloha č. 2 – Přehled změn z SoD na ZZVZ dle §222
 - c) Příloha č. 3 – Aktualizovaný harmonogram prací
 - d) Příloha č. 4 – CD se soupisy prací
 - e) Příloha č. 5 – Plná moc pro Ing. Petra Tesaře
7. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah tohoto Dodatku včetně jeho přílohy, že s jeho obsahem souhlasí, že považují obsah tohoto Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jim známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující. Na důkaz připojují své podpisy.

V Praze dne

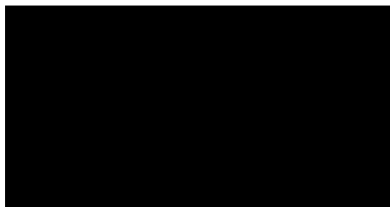
Objednatel:

-7. 12. 2020

Za Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.



prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.
místopředseda představenstva

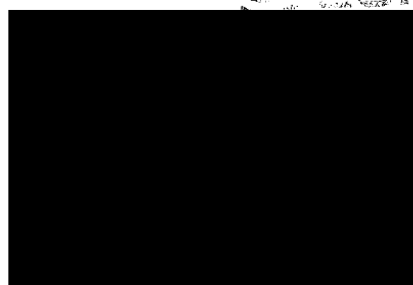


člen představenstva

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m. PRAHY, a.s.
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1
103

V Praze dne





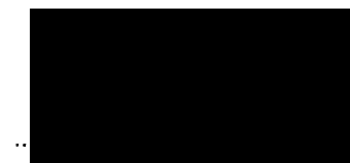
EUROVIA CS, a.s.

Ing. Petr Tesař

ředitel závodu Praha západ



místopředseda představenstva



SMP CZ, a.s.

Ing. Lucie Zimová

člen představenstva

01-63

SMP CZ, a.s.
Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4
IČO: 27195147 | DIČ: CZ27195147

REKAPITULACE PROVEDENÝCH VÍCEPRACÍ A MÉNĚPRACÍ

„Slánská, most X 039, Praha 17, č. akce 999401“

ZM 2

def		SO
SO 180	Dopravně inženýrská opatření-pravý most	ZM2 / ZL1
SO 201	Odstranění vozovkového souvrství - pravý most	ZM2 / ZL2
SO 201	Zásypy přechodových oblastí - levý most	ZM2 / ZL3
VON	Dřevěná lávka, ukolejení ochranných konstrukcí	ZM2 / ZL4
SO 201	Změna kotvení říms, kotvení žulových obrub - levý most	ZM2 / ZL5
SO 201	Vrt pro drenáž, beton deviatorů, kotvení ZZ, bednění NK - levý most	ZM2 / ZL6
SO 201	Změna tvaru křídla u O5 - levý most	ZM2 / ZL7
SO 201	Změna tvaru křídla u O1 - levý most	ZM2 / ZL8
SO 201	Izolace, ložiska - levý most	ZM2 / ZL9
SO 201	Odtěžení předpolí-pravý most	ZM2 / ZL10
SO 201	Odbourání azbestových chráničků - pravý most	ZM2 / ZL11
SO 201	Kontaminovaná zemina v přechodové oblasti -pravý most	ZM2 / ZL12
SO 201	Odstranění stávajícího vyrovnávacího betonu na nosné konstrukci-pravý most	ZM2 / ZL13 (ZM1 / ZL8)
	Celkem	

EUROVIA ①
VINCI
EUROVIA CS, a.s.
odštěpný závod oblast Čechy střed
závod Praha západ, Hlávkův 946
155 00 Praha 5 - Stodůlky