

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Odkanalizování haly oprav MEO
Mladá Boleslav - Debř**

Datum vydání: 11. 9. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	7
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	7
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	7
4.6 Pozemní stavební objekty	8
4.7 Vyzískaný materiál.....	9
4.8 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	9
4.9 Publicita	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Odkanalizování haly oprav MEO Mladá Boleslav - Debř“. Jejím obsahem je vybudování nové tlakové kanalizační přípojky od haly oprav MEO. Odpadní surová splašková voda bude čerpána z upravené stávající žumpy, ve které bude osazeno ponorné kalové čerpadlo. Tlaková přípojka bude z potrubí HDPE 63x5,8, SDR 11 o délce 155,23 m. Současná žumpa bude upravena na čerpací jímku. Čerpadlo bude vybaveno snímačem hladiny, ovládací jednotkou a indikací běhu nebo poruchy.
Hlavním cílem stavby je zřízení ekonomického a ekologického způsobu odvodu splaškových vod z provozní haly.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Odkanalizování haly oprav MEO Mladá Boleslav Debř“ je dán zpracovanou projektovou dokumentací pro územní souhlas. Obsah Díla je rámcově uveden v bodu 1.1.1.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Praha – Turnov v ŽST Mladá Boleslav - Debř (TU 0901 Praha hl. n. (mimo) – Turnov (mimo)), v úrovni km 77,740 – 77,900. Stavba nezasahuje do ploch pro železniční provoz.

Stavba je v městské části Debř, město a okres Mladá Boleslav, Středočeský kraj.

Stavba je v katastrálním území Debř (696692) na pozemcích:

p. č. 690/9: vlastník Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, s. o.,

p. č. 690/2: vlastník Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, s. o.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Odkanalizování haly oprav MEO Mladá Boleslav – Debř“ je zpracována ve stupni DUSP, zpracovatelem je firma NDCon s.r.o., Zlatnická 10/1582, Praha.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě a fyzickou dokumentaci v papírové formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Správa železnic s. o., Odbor přípravy staveb GŘ vydal dne 20. 5. 2020 pod č. j. 30840/2020-SŽ-GŘ-O6 Schvalovací protokol stavby v přípravě ve stádiu 3.
- 2.2.2 Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor stavební a rozvoje města, oddělení stavebního úřadu vydal dne 25. 7. 2019 pod č. j. 60003/2019/SÚ/LEST Územní souhlas. Jeho platnost je 2 roky ode dne vydání.
- 2.2.3 Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody, myslivosti a rybářství vydal dne 30. 9. 2019 pod č. j. 67266/2019/OPMR/masch Rozhodnutí o kácení dřevin na pozemku p. č. 690/2 v k. ú. Debř.
- 2.2.4 Drážní úřad, Oddělení železničních celostátních a regionálních drah, Územní odbor Praha zaslal dne 22. 5. 2020 stanovisko, že územním souhlasem je stavba povolená podle § 103, odst. 10, písm. e) Stavebního zákona.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 V současné době není známa žádná jiná stavba Správy železnic, s. o. nebo stavba mimodrážního stavebníka, která by se připravovala nebo probíhala v místě předmětné akce, nějak s ní souvisela nebo ji mohla ovlivnit. Pokud by taková stavba byla známa do zahájení realizace nebo v jejím průběhu, musí být zhotovení stavby v koordinaci a takovou stavbou.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls.
- 4.1.2 Součástí Díla nejsou „Určení technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb.
- 4.1.3 Před zahájením realizace (zejména výkopových prací) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby během realizace nedošlo k dotčení nebo záboru cizích pozemků nad rámec uvedený v DUSP. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklého problému věcí a plně k tíži zhotovitele.
- 4.1.4 Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci nebo majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.5 Součástí předmětu díla je dále:
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.6 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostorů pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.7 Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a Objednatele. Pasport se provede zejména u:
- přístupových tras,
 - vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou,
 - pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.
- 4.1.8 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici za účasti Zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, silnoproudu, železničního svršku a spodku,

jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele (TDS). Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je Zhotovitel povinen provést záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí. Zhotovitel současně zajistí vytyčení všech inženýrských sítí.

- 4.1.9 Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v DUSP. Případné vícenásobky na dodatečné zajištění splnění požadavků Objednatele dané projektovou dokumentací z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese Zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.10 Objednatel důrazně upozorňuje Zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaného PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si Zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.11 Objednatelem nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení. Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm Zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení ponese Zhotovitel na své náklady.
- 4.1.12 Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO), který bude splňovat požadavky schválené dokumentace pro stavební povolení (DSP) s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle Schvalovacího protokolu.
- 4.1.13 Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v DUSP si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí. Toto užití plně hradí Zhotovitel.
- 4.1.14 Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy v územním souhlasu a ve vyjádření a stanoviscích dotčených orgánů.
- 4.1.15 Předání staveniště Zhotoviteli zajistí Objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami.
- 4.1.16 Předání díla bude zahájeno na základě oznámení Zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení Zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.17 Součástí oznámení Zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení.
- 4.1.18 K přejímacímu řízení Zhotovitel předloží dvě soupravy dokumentace skutečného provedení stavby a předá je Objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby Správy železnic, státní organizace“ v platném znění.
- 4.1.19 Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace staveb dle jednotlivých objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO), jak je dáno schválenou dokumentací pro stavební povolení staveb.
- 4.1.20 V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí Zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.

4.1.21 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
 - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvojky, čisticí výstupy, konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překládové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
 - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
 - ventily, všechny typy armatur, čisticí výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č. j.: 41633/2019-SŽDC-GR-O15 s účinností od 1. 9. 2019 (viz <http://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-szdc/dokumenty-a-predpisy>) tj. bude kladen důraz na kontrolu zákresu trasy inženýrských sítí (dále IS). Zakreslená trasa IS musí být podle TNŽ 34 2602 rozdělena na části a samostatně označena v místech lomových bodů, tj. tam, kde dochází ke změně provedení trasy IS, ke změně uložení IS a v místě, kde do trasy IS přibývá nebo z trasy odbočuje některá trasa IS. U jednotlivých úseků tras se uvádí způsob provedení trasy, délka tohoto úseku, způsob uložení IS a čísla jednotlivých tras IS, které jsou danou částí trasy IS vedeny. Trasy IS budou zaměřeny před záhozem (pokud se nejedná o lom trasy v místě kanalizační šachty).
- 4.2.2 Bude zpracováno dle VTP/R/14/20.
- 4.2.3 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se Správou železnic, státní organizací, úsekem modernizace.
- 4.2.4 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na Správu železnic, státní organizaci, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.
- 4.2.5 Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. ÚOZI objednatel před započítím prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatel. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Zhotovitel zpracovává technologické postupy (TP) provádění prací v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Zhotovitel stavby se zavazuje:
- zajistit v souladu s podmínkami územního souhlasu zpracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji Objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením převímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
 - odevzdat Objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4, odevzdání bude ve formátu otevřené a uzavřené formě tj. *.docx, *.xlsx, *.dgn a ve formátu TreeInfo,
 - prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,

- dodat Objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných ke geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

4.5.2 Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u Objednatele, to je do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u Objednatele, to je do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých Zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv,
- v rámci geodetického zaměření odevzdá Zhotovitel oddělovací plány.

4.5.3 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje Zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
- protokol o závěrečném měření kabelů,
- revizní zprávy,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

4.5.4 Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6 x digitální podobě.

4.6 Pozemní stavební objekty

4.6.1 Kanalizační přípojka:

Stávající kanalizační jímka bude osazena kalovým čerpadlem pro přípojku tlakové kanalizace a ta bude zaústěna do připravené a nyní zaslepené odbočky kanalizačního řadu města Mladá Boleslav. Přípojka bude zaústěna na větev kanalizace A-c v Bakovské ulici.

Před realizací kanalizační přípojky musí být provedena kopaná sonda na připravené kanalizační odbočce a případně upraven druh a dimenze potrubí. Předpokládá se stejné potrubí jako navržené, přičemž obě potrubí budou spojena elektrotvarovkou. Potrubí se předpokládá použít v návínu, ale bude-li třeba, bude potrubí svařováno pomocí elektrotvarovek. Současně s pokládáním potrubí bude ukládán i identifikační vodič CY6. Potrubí bude uloženo v rýze s kolmými stěnami, od hloubky 1,5 m pažené. Rýha bude pažena ocelovým, hydraulicky rozepřeným pažením, které bude spouštěno postupně při hloubení výkopu. Potrubí v rýze bude uloženo dle vzorového příčného řezu. Zásyp potrubí až pod vrchní vrstvy (komunikace, terén apod.) bude provedeno z vytěženého materiálu hutněného po vrstvách o mocnosti cca 200 mm na 96 % PS resp. ID = 0,9. Na přípojce bude drženo minimální krytí zeminou 1,2 m. V místech, kde nemůže být dodrženo minimální krytí, bude použito tepelné izolace XPS tl. 60 mm. Izolace bude

uložena cca 100 mm nad horní líc potrubí. Otevřené konce kanalizačního potrubí je nutné i při každém krátkodobém přerušení prací ihned uzavřít těsným krytem, aby se zamezilo vniknutí zeminy a jiných nežádoucích předmětů, zbytků rostlin a živočichů do potrubí.

Kanalizační jímka bude nově osazena kompozitovým uzamykatelným poklopem s odvětráváním DN600 pro zatížení B125. Kolem poklopu bude nově upravena betonová zpevněná plocha. Uvnitř šachty bude zřízeno nové osvětlení.

4.6.2 Přípojka NN a čerpadlo:

Stávající jímka bude osazena novým kalovým čerpadlem na surové splašky. Čerpadlo bude obsahovat snímač hladin, ovládací jednotku a indikaci běhu nebo poruchy čerpadla. Jímka bude dodatečně opatřena spádovými klíny. Běžný provoz bude kontrolován pomocí hladinového snímače. Bude nastaven na 5 denní cyklus, kdy se předpokládá objem splaškových vod 2,4 m³. Havarijní stav je navržen na 9,6 m³, to odpovídá cca 20 dnům bez činnosti čerpadla.

Je navrženo vřetenové čerpadlo s řezacím zařízením. Čerpadlo je určeno pro čerpání znečištěných vod, močůvky, splašků, surových odpadních vod a hustých kalů s obsahem dlouhvláknitých a pevných nečistot do max. velikosti 5 mm. Čerpací soustrojí bude tvořit jednovřetenové čerpadlo, ponorný elektromotor, řezací zařízení a stojan. Pokud je čerpaná kapalina v sedimentujícím stavu, míchadlo ji rozčeří. Řezací zařízení rozmělní vláknité částice a čerpaná kapalina je obtokovou trubkou nasávána do čerpadla a vytlačena do tlakového potrubí. Čerpací výkon zajišťuje vřetenové, které je poháněno elektromotorem a otáčí se v dutině statoru, čímž je kapalina čerpána do výtlačného tělesa. Spínací a vypínací hladiny budou řízeny plováky.

Ovládání čerpadla bude zajištěno elektrickým rozvaděčem připevněným na fasádu objektu. Pro signalizaci případných provozních komplikací bude čerpací stanice opatřena světelnou signalizací, která zřetelně informuje o nastalých poruchách.

Pro daný záměr bude ze stávající budovy zřízena elektrická přípojka pro chod kalového čerpadla a osvětlení.

4.7 Vyzískaný materiál

- 4.7.1 Případný vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Hradec Králové.

4.8 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.8.1 Zhotovitel se zavazuje dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany životního prostředí zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí objednatele.
- 4.8.2 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.8.3 Rozhodnutím o kácení dřevin, které vydal Magistrát města Mladá Boleslav (viz bod 2.2.3 těchto ZTP) je povoleno pokácení 3 kusů topolu osika a zapojeného porostu dřevin na ploše cca 100 m² s podmínkami. Uvedené rozhodnutí je nutné plně respektovat. Kácení již provedlo Oblastní ředitelství Hradec Králové v době vegetačního klidu. Zhotovitel zajistí splnění souvisejících podmínek č. 3 (náhradní výsadba 4 kusů listnatých stromů) a č. 4 (zajištění následné péče o vysazené dřeviny po dobu 5 let) uvedeného rozhodnutí.
- 4.8.4 Zhotovitel odpovídá za to, že při realizaci stavby nepoškodí jiné dřeviny a porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění a vyhláškou č. 189/2013., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. Zhotovitel zodpovídá v plném rozsahu za to, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu. Při závěrečných úpravách terénu bude zhotovitel postupovat podle ČSN – 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně.

- 4.8.5 Zhotovitel zajistí minimalizaci hluku z provádění stavebních prací.
- 4.8.6 Zhotovitel zajistí v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. likvidaci a skladování odpadů, aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v blízkosti stavby.
- 4.8.7 Zhotovitel zajistí po dobu realizace stavby ochranu podzemních a povrchových vod před znečištěním.
- 4.8.8 Zhotovitel si sám zajistí rozsah skládek a možnost ukládání odpadů a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky. Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů, které jsou uvedené v projektové dokumentaci, jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele.
- 4.8.9 Jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. 9.5.6. VTP - stavba do 20 mil Kč) předloží zhotovitel objednateli Prohlášení o nakládání s odpady, zpracované v souladu s přílohou č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady.

4.9 Publicita

- 4.9.1 (není součástí Díla)

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Staveniště je vymezeno pozemky uvedenými v čl. 1.2 těchto ZTP.
- 5.1.2 Zhotovitel ve své nabídce předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami.
- 5.1.3 Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- 5.1.4 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.5 Pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a zajistit si příslušná rozhodnutí dotčených orgánů.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: |

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 (neobsazeno)

Vypracoval:

11. 9. 2020

Schválil:

11-09-2020

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1255446

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 77f0b00a-93ab-4add-8a72-3d97ddab1d3d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.12.2020 12:00:10



7baa5cd4-70dd-4030-b88f-6d0cde2fdb85