

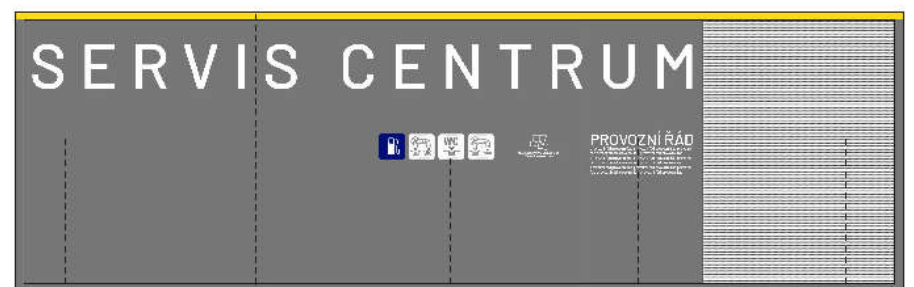
PŘÍLOHA 1

TECHNICKÁ ČÁST ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Servisní centrum Hluboká n.V.
(číslo projektu 531 553 0006)
„Dodávka technologie kontejnerové ČS PHM “

Designové provedení

BOČNÍ STRANA SMĚREM K PARKOVIŠTI



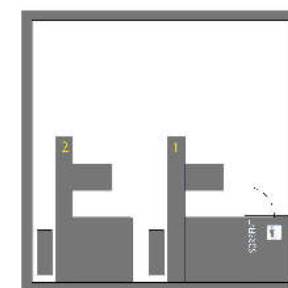
RAL 7016 SEDÁ ANTRACIT

LINKA NA HORNÍ HRANĚ MODULU,
POUŽE NA STRANĚ S INFOGRAFIKOU
RAL 1023 DOPRAVNÍ ŽLUTÁPOUŽITÝ 4 PIKTOGRAMY
- PRODEJ PHM
- ODEČRPÁNÍ FEK, VOD
- VÝLEVKA FEK, VOD
- ODEČRPÁNÍ NÁDNÍCH VODPOKUD BY NEBYLO MOŽNÉ, PROVOZNÍ
ŘÁD PROVÉST STEJNĚ, JAKO OSTAT-
NÍ GRAFIKU LAKOVÁNÍM, TAK BUDE
UMÍSTĚN NA SAMOSTATNÉM DIBONDU.BEZPEČNOSTNÍ ROLETY
RAL 9007 ALUMINIUM GREYZ DŮVODU OMEZENÉHO PROSTORU JE DOPORUČENO PRO UZAVŘENÍ VŠECH OTVORŮ
POUŽITÍ STAHOVACÍCH ROLET NAMÍSTO KŘIDLOVÝCH DVEŘÍ.

REFERENCE LAKOVÁNÍ KONTEJNERŮ

LOGA, TEXTY A PIKTOGRAMY LAKOVANÉ BÍLOU BARVOU PŘÍMO NA POVRCH MODULU
JEDNÁ SE O MOKRE LAKOVÁNÍ S POMOCÍ ŠABLONA⁰0_n0Pouze v Praze
ČERPAČÍ STANICE, HLUBOKÁ N.V.Vizualizace
POŽADAVKY NA MODULÁRNÍ ČERPAČÍ STANICI

PŘEDNÍ STRANA SMĚREM K PŘÍSTAVU

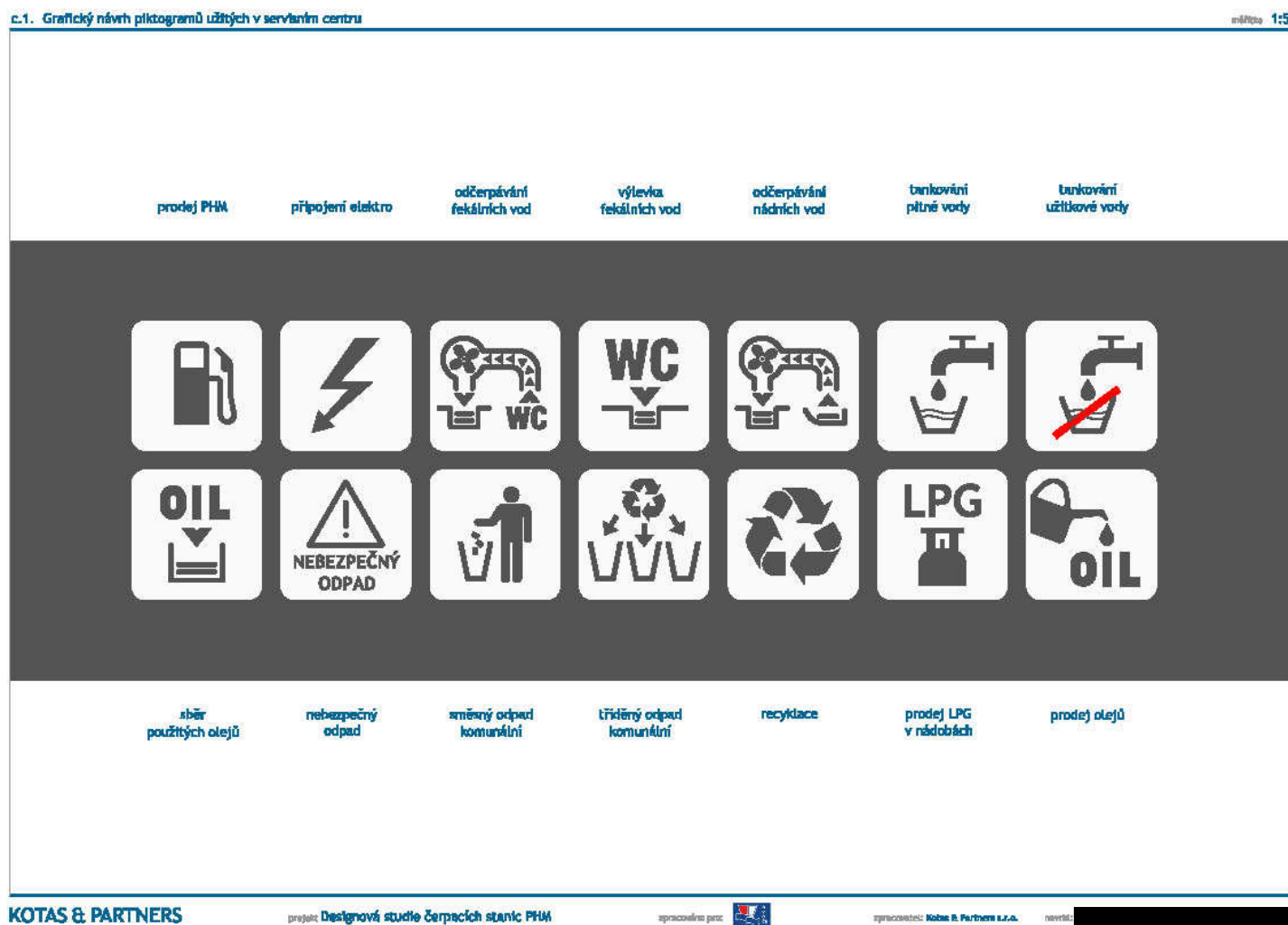


(ORIENTAČNÍ USPOŘÁDÁNÍ VNITŘNÍCH ZAŘÍZENÍ MODULU)

VEŠKERÉ VNITŘNÍ PLOCHY (STOJANY PHM, NÁDOBA NA SORBENT,
ODPAKOVÉ KOŠE A SLOUPKY) PROVEDENY V BARVĚ RAL 7016 ANTRA-
CIT SEDÁ, ČI NEREZ.BAREVNÝ AKCENT OZNAČENÍ SLOUPKŮ - ČÍSLO (1,2) V BARVĚ RAL 1023
DOPRAVNÍ ŽLUTÁ.VZHEDEM K VYUŽITÍ MNOŽSTVÍ TYPŮ POVRCHŮ A BAREV (ANTRACIT,
ŽLUTÁ, BÍLÁ, HLINIKOVÁ) DOPORUČUJEME BAREVNOU STRIDMOST
A V INTERIÉRU MODULU NEPOUŽÍVAT MODROU BARVU.

09/2020 I PRAHA

V servisních centrech bude pro nápisy, texty, číslice a tak podobně použit font Trebuchet MS.



Servisní centrum Hluboká n.V.

„Dodávka technologie kontejnerové ČS PHM“

**Harmonogram dodávek a montáže**

	část dodávky a montáže	termín od počátku plnění	30 dnů	60 dnů	90 dnů	120 dnů	150 dnů	180 dnů	240 dnů
1)	zajištění projektové dokumentace a dokladů inženýrské činnosti	do 60 dnů		do 60 dnů					
2)	Předání MÍSTA MONTÁŽE a zahájení prací na bodě (b) SMLOUVY	do 5 dnů od data nabytí účinnosti územního souhlasu		do 5 dnů od data nabytí účinnosti územního souhlasu					
3)	Dokončení bodu (b) SMLOUVY a uvedení do provozu	do 90 dnů od Předání místa montáže a zahájení prací					do 90 dnů od Předání místa montáže a zahájení prací		
4)	Ověřovací provoz	90 dnů řádného provozu							90 dnů řádného provozu

uchazeč doplní průběh realizace jednotlivých částí

PŘÍLOHA 3

MONTÁŽNÍ PODMÍNKY

Servisní centrum Hluboká n.V.

(číslo projektu 531 553 0006)

„Dodávka technologie kontejnerové ČS PHM“

Montážní podmínky dodávky

1. Podklady pro výkon montáže

Kontejnerová čerpací stanice bude umístěna v prostoru servisního centra Veřejného přístavu Hluboká nad Vltavou dle přiložené situace.

Pro montáž je zajištěna stavební připravenost v podobě železobetonového základu a přívodní kabel napájení 400 V pro instalované zařízení.

2. Předpoklady pro výkon montáže

ZHOTOVITEL před montáží provede kontrolu uvedené připravenosti ve smyslu ustanovení čl. V., XVII. a XXIII. Smlouvy.

Připojení na zdroje elektrické energie při provádění montážních prací je možné pro 230V i 400V (jištění 16A) z tzv. „odběrných sloupků v přístavu“ – spotřeba bude samostatně měřena (odběrné sloupky jsou vybaveny takovým měřením) a bude finančně kompenzována ze strany zhotovitele provozovateli přístavu, tj. Ředitelství vodních cest ČR.

3. Zábor místa pro montáž

Montážní práce budou probíhat na určeném místě ve Veřejném přístavu Hluboká nad Vltavou, s tím, že před vlastní montáží bude předložen návrh harmonogramu prací, který doloží ZHOTOVITEL s montážní dokumentací. Přístup na místo montáže bude pro ZHOTOVITELE bezplatný.

V případě provádění montáže v období „plavební sezóny“, tj. od května do října každého roku může dojít k souběhu prací s plavebním provozem ve smyslu potřeby využití pěších komunikací k přístupu účastníky plavby na přístavní mola a použití stávající technologie odběru fekálních a nádních vod z plavidel. Tento provoz musí být v maximální možné míře zachován. Omezení je možné pouze v případech provádění takových prací, kterými by byla ohrožena bezpečnost osob.

4. Provedení montáže

ZHOTOVITEL zajistí splnění podmínek pro montáž technologie ve smyslu platné legislativy k datu montáže.

5. Bezpečnost práce při montáži

ZHOTOVITEL zodpovídá za to, že veškeré práce budou prováděny v souladu s ustanovením zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

6. Převzetí a odevzdání místa montáže

OBJEDNATEL předá ZHOTOVITELI MÍSTO MONTÁŽE k datu nebo před datem dle článku VIII písm. a) SMLOUVY formou protokolárního předání mezi OBJEDNATELEM a ZHOTOVITELEM. V Protokolu o předání montážního místa bude uvedeno.

- že MONTÁŽNÍ MÍSTO bylo předáno ve stavu umožňujícím zahájení prací ve lhůtě stanovené touto SMLOUVOU, popř. se uvedou závady a lhůty jejich odstranění;
- specifikace míst, kde dochází k souběhu s jiným provozem, který musí být zachován včetně vymezení podmínek;
- umístění a způsob připojení na zdroje energií;
- fotodokumentace místa montáže;

Odevzdání místa montáže bude rovněž protokolární, přičemž v protokolu o odevzdání místa montáže bude uvedeno:

- prohlášení provozovatele, že MONTÁŽNÍ MÍSTO převzal zpět bez závad, tj. během instalačních prací nedošlo k žádnému poškození MONTÁŽNÍHO MÍSTA.
- fotodokumentace místa montáže

7. Pracovní doba

Pokud není v této SMLOUVĚ stanoveno jinak, nebudou žádné práce prováděny během nočního klidu nebo během státních svátků ČR bez písemného předchozího souhlasu OBJEDNATELE, vyjma těch případů, kdy daná práce je potřebná nebo požadovaná, aby byla zajištěna bezpečnost práce nebo ochrana života nebo se zabránilo ztrátám či poškození majetku, o čemž je ZHOTOVITEL povinen okamžitě informovat OBJEDNATELE. Tento článek neplatí pro práce, které se obvykle provádějí v nepřetržitých, střídavých nebo dvojíých směnách a taková činnost neodporuje právním předpisům.

8. Zkoušky – dílčí, závěrečné, zatěžkávací

ZHOTOVITEL je povinen provést všechny zkoušky vyplývající z příslušných technických norem.

9. Předávací protokol – náležitosti, podpis

Pro každou instalaci bude předávací protokol, na němž bude uveden:

- popis předávané části DÍLA;
- seznam vad a nedodělků;

Předávací protokol bude dvoustranný, předání se účastní zástupci: ZHOTOVITELE a OBJEDNATELE

Po dokončení celého díla bude sepsán závěrečný předávací protokol mezi ZHOTOVITELEM a OBJEDNATELEM.

10. Zvláštní režim pracoviště při montáži, je-li nutný neobsazeno

11. Kontrolní dny, inspekce státních orgánů

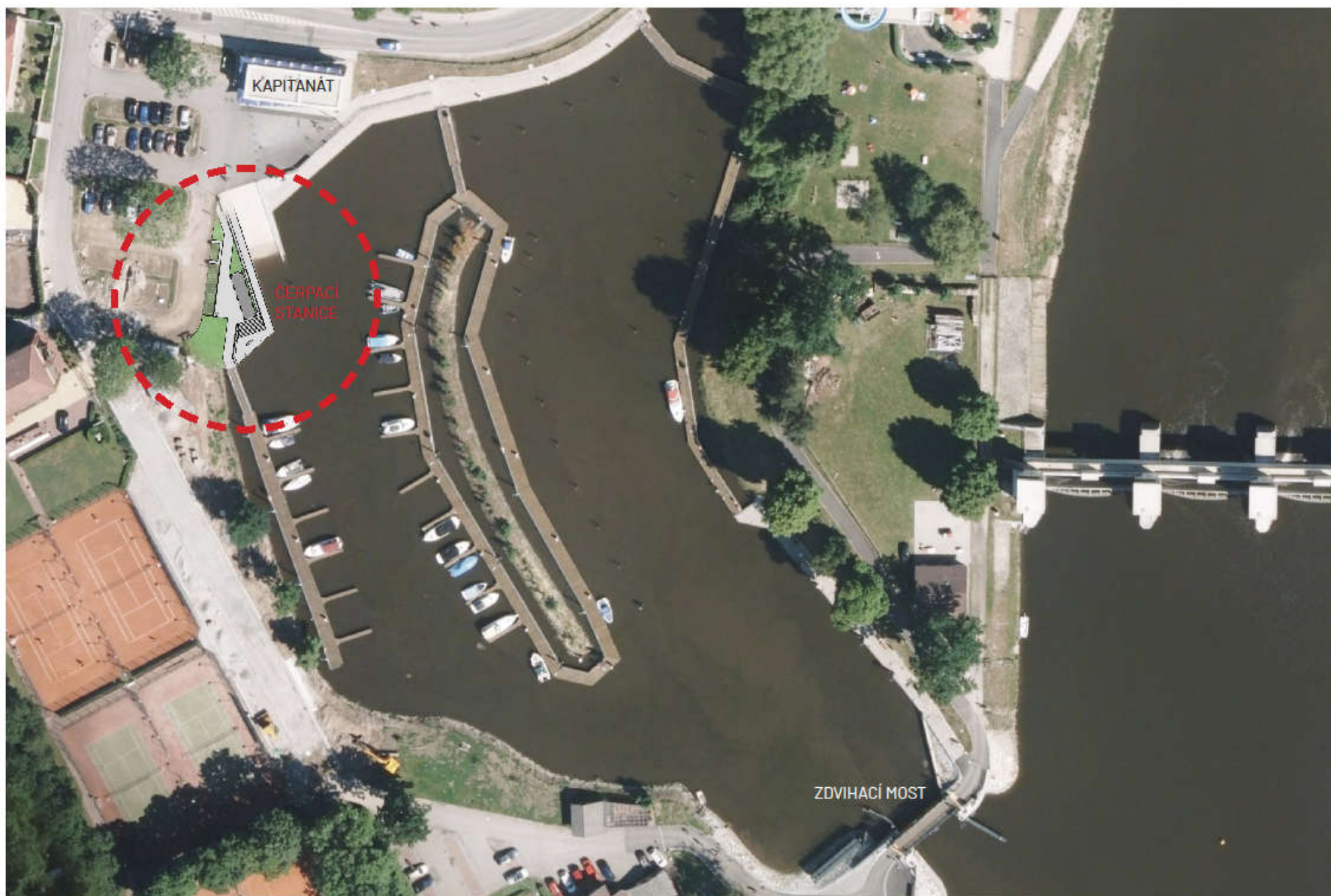
Oprávnění zaměstnanci OBJEDNATELE (zejména pak zaměstnanci uvedeni v čl. I a čl. IV. této SMLOUVY) a kontrolních orgánů jsou oprávnění vstupovat na pracoviště

ZHOTOVITELE za účelem kontroly pořádku a řádného hospodaření s odpady, požární prevence, ochrany životního prostředí, hospodaření s předaným majetkem, dodržování bezpečnostních předpisů.

KONTROLNÍ DNY budou stanoveny při předání montážního místa a budou uvedeny v protokolu o předání a převzetí montážního místa.

12. Přednost podmínek dle této smlouvy před všeobecnými podmínkami zhotovitele

V případě rozporu mezi smluvními podmínkami a všeobecnými podmínkami jakožto i podmínkami uvedenými na záručním listě budou upřednostněny smluvní podmínky.



A⁰0_{n0}

Poloha/Položení
ČERPACÍ STANICE, HLUBOKÁ N.V.

Vznos/Devis
SITUACE - ŠIRŠÍ ÚZEMÍ



01/2020 | PRAHA

B.1



KOORDINAČNÍ SITUACE

- 1 I profil založený v betonovém základu
- 2 stěna z perforovaného plechu porostlá zelení
- 3 vstup do meziprostoru vedle čerpací stanice
- 4 betonová zídka s kamenným obkladem
- 5 modul čerpací stanice
- 6 výlevka fekálních vod
- 7 kanalizační šachta
- 8 jímka nádních vod
- 9 kabelová šachta
- 10 portál
- 11 odrazné trámce - dubové hranoly
- 12 zařízení na odčerpání odpadních vod z lodi
- 13 nově umístěné vlnky s rozestupem 1,8 m
- 14 křížové pachole

	DŘEVĚNÁ LÁVKA
	KAMENNÁ DLAŽBA
	PRORŮSTAJÍCÍ DLAŽBA
	ZELEŇ
	BETON
	VODA
	NÁVRH
	ČERPACÍ STANICE



PŘÍLOHA 4

SERVISNÍ PODMÍNKY

Servisní centrum Hluboká n.V.

(číslo projektu 531 553 0006)

„Dodávka technologie kontejnerové ČS PHM“

Servisní podmínky

1. Záruční doba

Záruční doba je 36 měsíců ode dne podpisu PROTOKOLU O PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ.

Uplatňování záruky nebude podmíněno žádnou údržbou či servisem prováděným specializovanou organizací nad rámec údržby přesně definované v DOKUMENTACI SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ DÍLA a v servisních podmínkách formou soupisu servisních úkonů, potřebných pro bezpečný provoz v horizontu 3 let, vč. návrhu cen těchto úkonů, podmínky jejich provádění pro trvání záruky a požadovaná oprávnění a certifikace pro provádění jednotlivých úkonů.

Servisní prohlídka s údržbou zajišťovanou speciálně kvalifikovanou osobou (odlišnou od objednatele), tj. v období trvání záruky ZHOTOVITELEM, bude probíhat max. 1x ročně.

ZHOTOVITEL v rámci své nabídky stanoví rozsah a závazný ceník úkonů servisu, za kterých by zabezpečoval servisní činnost po dobu trvání záruční doby:

- provedení servisu, potřebných prohlídek, včetně doplnění maziva apod. 1x ročně sazba za 1 kompletní prohlídku včetně servisu [REDAKCE] + doprava

Tato cena zahrnuje i hodnotu použitého materiálu apod. Žádné jiné náklady či poplatky nebudou při provádění servisu účtovány.

2. Uplatňování záruky

Záruční list bude vystaven jako celek a bude zahrnovat jednotlivé součásti dané instalace. Náklady na dopravu při reklamaci hradí ZHOTOVITEL. Záruční oprava se bude vykonávat v místě instalace zařízení.

3. Vyřizování záruční reklamace

Záruční reklamace bude vyřízena do 15 dnů od doručení reklamace ZHOTOVITELI. Záruční doba se prodlužuje o dobu záruční opravy.

4. Servisní podmínky po skončení záruky

Záruční doba na placenou opravu bude 24 měsíců.

Oprava se bude vykonávat v místě instalace zařízení a bude vyřízena ve lhůtě 15 dnů od objednání opravy, pokud není oprava způsobena pochybením při obsluze zařízení nebo cizím poškozením.

5. Provádění servisu po skončení záruky

ZHOTOVITEL stanoví ceník úkonů servisu a oprav a tyto úkony je povinen kalkulovat vůči provozovateli. OBJEDNATEL si vyhrazuje právo zadat provedení servisu nebo opravy jakémukoliv jinému subjektu s příslušným oprávněním pro jeho provádění nezávislému na ZHOTOVITELI, aniž by mělo vliv na další podmínky této SMLOUVY.

ZHOTOVITEL zašle OBJEDNATELI resp. provozovateli položkový rozpočet servisu nebo opravy, potvrzení servisu nebo opravy OBJEDNATELEM musí být písemné.

6. Listiny, dokumenty k servisu

Záruční list, písemný požadavek na opravu – objednávka. O provedených servisních úkonech bude vždy pořízen zápis v „provozním deníku zařízení“.

7. Přednost smluvních podmínek před všeobecnými podmínkami zhotovitele

V případě rozporu mezi smluvními podmínkami a všeobecnými podmínkami jakožto i podmínkami uvedenými na záručním listě budou upřednostněny smluvní podmínky.

Ceník prací a dopravních nákladů



Úkon				
Pol.	Práce	cena	MJ	poznámka
1	mechanik, elektronik			některé činnosti vyžadují dva techniky
2	programátor, analytik			
Pol.	Doprava			poznámka
Var. A (nástupní sazba + kilometrovné)				
3	nástupní sazba			nástupní sazba + kilometrovné pol.4
4	kilometrovné			
Var. B (pouze kilometrovné)				
5	kilometrovné bez nástupní sazby			kalkuluje se pouze kilometrovné
6	nájezdni paušál, pouze u periodických kontrol (viz. dále)	viz. dále	soubor	

Pol.	Úkon/činnost	frekvence	cena	MJ	poznámka
7	kontrola stroje AVK dle ČSN 65 0202 a interních norem výrobce	12 měsíců			viz. samostatný list kontrola ČSN 65 0202 a TP-PC
8	kontrola rekuperace par výdeje (vyhl. 415/2012 Sb.)	12 měsíců			pouze při výdeji BA
9	kontrola a revize plamenojistek	12 měsíců			1 ks pro nádrž NM, 2 ks pro nádrž BA
10	metrologické ověření ČMI (zák. 505/1990 Sb.) bez ATC	24 měsíců			dle počtu pistolí (resp. Měřičů)*
11	metrologické ověření ČMI (zák. 505/1990 Sb.) s ATC	24 měsíců			dle počtu pistolí (resp. Měřičů)*
12	elektrorevize	24 měsíců			
13	materiálové náklady a služby mimo záruční oprava - skutečné náklady +15% manipulační poplatek				záruka 24 měsíců

Příklad

Pol.	Suma úkonů (položky 7-13) prováděných v intervalech 12 a 24 měsí frekvence	cena	MJ	Typ stanice
14	Celková cena úkonu bez dopravy prováděných v daném intervalu 12 měsíců			výdej NM
15	Celková cena úkonu bez dopravy prováděných v daném intervalu 24 měsíců			výdej NM - cena bez metrologie položka 11

* cena zahrnuje práci metrologa z ČMI a asistenci servisního technika - změna dle aktuálního ceníku ČMI (www.cmi.cz)

V Ostravě dne 13.5.2020



informace pro zákazníka

Rozsah kontroly dle ČSN 65 0202 a interních norem TP-PC

Pol.	Práce	poznámka
1	Vizuální prohlídka nádrže, spojů. Přírub, rozvodů PHM, prohlídka nátěru a těsnění	
2	Kontrola podtlaku pro snímání těsnosti nádrže	
3	Prohlídka elektročásti (bez revize) - rozvaděč, komponenty, vodiče, uzemnění	
4	Kontrola protipožárních uscpávek, rozvodných skříní v prostoru s nebezpečím výbuchu	
5	Kontrola hasebního systému	
6	Kontrola filtru Chezacarb (záchytné plochy)	
7	Kontrola čidel detekce v kontejneru a záchytné ploše, očištění, kontrola komunikace	
8	Kontrola stáčecího čerpadla a systému fuel stop	
9	Kontrola topného systému	
11	Kontrola výrobního označení stanice	

Poznámka

V ceně úkonu je zahrnut spotřební materiál (těsnění, čisticí prostředky, apod.), není zahrnuta cena náhradních dílů a komponent

V ceně není čištění kontejneru - provádí se dle dohody

PŘÍLOHA 5

ZÁRUKA ZA DOBRÉ PROVEDENÍ DÍLA

Vzor bankovní záruky za zálohu.

BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ZÁLOHU

Pro: **Českou republiku - Ředitelství vodních cest ČR**

Praha 1, nábreží L.Svobody 12/1222, PSČ 110 15

IČ: 67981801

BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ZÁLOHU

Záruční listina č.

V dne

Stručný název Smlouvy o dílo: **SERVISNÍ CENTRUM HLUBOKÁ N.V. - DODÁVKA TECHNOLOGIE KONTEJNEROVÉ ČS PHM**

Tato bankovní záruka je poskytnuta v souvislosti se Smlouvou o dílo č. S/RVC/011/OSE/Kup/2020, kterou byla uzavřena Smlouva mezi Ředitelstvím vodních cest ČR, se sídlem nábreží L.Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1, IČO: 67981801, coby Objednatel na straně jedné a společností [bude doplněno], se sídlem [bude doplněno], IČO: [bude doplněno], [Pozn.: v případě, že je zhotovitelem konsorcium složené z více osob, bude doplněna identifikace všech těchto osob], coby zhotovitelem na straně druhé (dále jen „Zhotovitel“, resp. „Smlouva“), a to na základě zadávacího řízení na veřejnou zakázku na „Servisní centrum Hluboká n.V. - Dodávka technologie kontejnerové ČS PHM“ (dále jen „Dílo“).

Byli jsme informováni, že Zhotovitel uzavřel s Ředitelstvím vodních cest ČR Smlouvu. Na základě Článku XI. Odst. 7 Smlouvy je Zhotovitel před obdržáním zálohové platby povinen zajistit bankovní záruku za zálohu vystavenou ve prospěch Ředitelství vodních cest ČR. Dále jsme byli informováni, že můžete požadovat, aby Zhotovitel zajistil prodloužení této bankovní záruky, nebyla-li záloha splacena do 28 dnů před datem ukončení platnosti této bankovní záruky.

Na žádost Zhotovitele se my, [bude doplněn název, sídlo a IČ banky], na základě této bankovní záruky, referenční číslo [bude doplněno], tímto neodvolatelně a bezpodmínečně zavazujeme, že Vám, Ředitelství vodních cest ČR, vyplatíme bez nutnosti předchozí výzvy Zhotoviteli, bez námitek či omezujících podmínek a bez prověřování právního důvodu nároku jakoukoliv sumu nebo sumy nepřesahující celkem částku [bude doplněno],- Kč (slovy: [bude doplněno]) dále jen „Zaručená částka“), obdržíme-li od Vás písemnou žádost v českém jazyce, která bude v souladu se všemi podmínkami této bankovní záruky, obsahující referenční číslo této bankovní záruky a prohlášení, že

(i) Zhotovitel nesplatil zálohu v souladu s podmínkami Smlouvy s uvedením částky, kterou Zhotovitel nesplatil, nebo

(ii) do 28 dnů před dnem zániku této bankovní záruky uvedeným pod písm. d) níže platnost této bankovní záruky nebyla prodloužena a Zhotovitel nesplatil zálohu v souladu s podmínkami Smlouvy s uvedením částky, kterou Zhotovitel nesplatil

(dále jen „Žádost o platbu“).

Každá Žádost o platbu a/nebo níže uvedené prohlášení o zproštění povinností z této bankovní záruky nám musí být prezentovány v listinné podobě a doručeny na naši adresu [bude doplněno] doporučenou poštou, kurýrní službou nebo osobně a musí obsahovat vlastnoruční podpis Vašeho statutárního orgánu nebo Vámi zmocněné osoby, který musí být ověřen úředně nebo Vaší bankou. V případě podpisu zmocněnou osobou musí být přiložen i originál nebo úředně ověřená kopie plné moci s úředně ověřeným podpisem Vašeho statutárního orgánu. Jakékoli jiné způsoby prezentace a doručení Žádosti o platbu a/nebo prohlášení o zproštění povinností z této bankovní záruky jsou výslovně vyloučeny. Žádné další dokumenty nebudou z naší strany požadovány jako podmínka vyplacení požadované částky z této bankovní záruky.

Změna výše uvedené adresy, na kterou nám má být prezentována Žádost o platbu a/nebo níže uvedené prohlášení o zproštění povinností z této bankovní záruky, je vůči Vám účinná uplynutím pěti pracovních dnů ode dne, kdy Vám bude doručeno naše písemné oznámení o změně této adresy.

Zaručená částka se automaticky snižuje o všechny platby provedené námi na základě uplatnění této bankovní záruky.

Tato bankovní záruka je platná a účinná od data vystavení uvedeného níže, s tím, že zaniká automaticky:

- a) v den, kdy nám bude doručen (vrácen) originál této záruční listiny, nebo
- b) v den, kdy obdržíme Vaše prohlášení o tom, že nás zprošťujete veškerých povinností z této bankovní záruky a že vůči nám nemáte žádné nároky z ní plynoucí, nebo
- c) vyplacením celé Zaručené částky, nebo
- d) dne [bude doplněno],

podle toho, která z uvedených skutečností nastane dříve.

Je nutno, abychom Vaši Žádost o platbu obdrželi v naší bance nejpozději v den zániku této bankovní záruky, jak uvedeno výše.

Tato bankovní záruka se řídí právem České republiky a podléhá „Jednotným pravidlům pro záruky vyplatitelné na požádání“, která pod číslem 758 vydala Mezinárodní obchodní komora v Paříži.

Vystaveno v _____

Datum _____

Podpis(y) _____

Servisní centrum Hluboká n.V.

„Dodávka technologie kontejnerové ČS PHM“

Cenové specifikace

Položka č.	Popis položky	MJ	počet MJ	cena MJ	cena celková	měřená položka
1	2	3	4	5	6	7
1	(a) zpracování projektové dokumentace a zajištění inženýrské činnosti	kpt	1			
2	(b) dodávka a instalace dodávka samoobslužné kontejnerové čerpací stanice s nadzemní nádrží pohonných hmot, včetně veškeré dokumentace instalační a skutečného provedení	kpt	1			
3	(c) ověřovací provoz s dohledem nad řádnou funkcí po dobu 3 měsíců	kpt	1			
				SUMA	3 870 200,00	

Cenová nabídka: 2020CN006

Na dodávku 1 ks veřejné čerpací stanice AVK-přenosný čerpací stroj

Varianta	AVK - jednostranný výdej: Nafta, Benzín
Zadavatel	Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR
sídlo	nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČ	67981801

Cenová nabídka byla zpracována na základě zadávací dokumentace - VEŘEJNÁ ZAKÁZKA číslo:
N006/20/V00008253 "Dodávka technologie kontejnerové ČS PHM - Servisní centrum Hluboká n.V. -
OPAKOVANÉ ŘÍZENÍ"

1. Navrhované řešení

Předmětem nabídky je certifikovaný výrobek AVK přenosný čerpací stroj, který bude umístěn a provozován jako provozní nádrž v provozu dle §2 písm d) zákona 311/2006 Sb. o čerpacích stanicích pohonných hmot nebo jako veřejná čerpací stanice pohonných hmot podle §5) zákona 311/2006 Sb. Přenosný čerpací stroj AVK je navržen jako jednostranný výdejní stojan ve specifikaci uvedené v části 2. a 5. této nabídky.

1.1 Výhody nabízeného řešení

Celý výrobek včetně příslušenství je **jediný certifikovaný celek podle evropské směrnice 2014/34/EC**.

Certifikaci provedl **Fyzikálně Technický Zkušební Ústav**, který je jedinou organizací v ČR provádějící certifikaci zařízení pro použití v prostorách s nebezpečím výbuchu.

Přenosný čerpací stroj ani jeho příslušenství nebude pevně spojeno se zemí. Celé toto provedení je začleněno do odpisové skupiny 2 s dobou odpisů 5 let.

Jediný produkt, který lze umístit jako výrobek plnící funkci stavby = územní souhlas*

Komplexní nadzemní řešení. Patentovaný český výrobek.

Celou sestavu je možno bez problému demontovat a přemístit na nové místo.

Dálková kontrola funkčnosti stanice včetně kamerového dohledu. Usnadnění servisu a údržby



Ilustrační provedení. Grafické provedení dle zadání investora (variata s opláštěním a se zastřešením)

Cenová nabídka nezahrnuje zastřešení a opláštění!

2. Základní technická specifikace

Celkový jmenovitý objem	cca 22 000	litrů	
Celkový provozní objem	cca 20 000	litrů	přesný objem dle kalibrace
Počet nádrží na produkty	2		v jednom kontejneru
Poměr dělení nádrže	1:1		
Produkt 1	Natural 95		dle ČS EN 228
Produkt 2	Nafta motorová		dle ČSN EN 590
Měření v nádrži	2 ks	magnetostrikční sondy, přepočít na 15°C	
Výdejní stojan	zepředu	2x jednodukový, integrovaný 2x 40 l/min kompenzace na 15°C, trhací spojky, hadice 11 m, navíjecí bubny, rekuperace dle vyhlášky č 355/2002 Sb. bezúkapové výdejní pistole se zámkem s ověřeným měřícím zařízením dle zákona č.505/1990Sb. výdejní stojan uzavřen výsuvnou hliníkovou roletou s uzamčením	



Ovládací dotykový displej (včetně bankovního terminálu)

Tankovací automat

Platební terminál, tiskárna dokladů
Čtečka RFID karet, kamera se záznamem
Ovládání přes dotykový displej

Dálkový dohled

ano propojení na evidenční SW
přístup server-client (viz. samostatný dokument RCE)
možnost správy sítě z jednoho místa

Plnění PHM z AC

1 ks	sací plnicí čerpadlo nafta	600 l/min
1 ks	sací plnicí čerpadlo benzín vč. rekuperace par v souladu s požadavky vyhlášky č. 415/2012 Sb.	600 l/min

Bezpečnost

ne el. koncové spínače na poklopech
ano plamenojistky a armatury dle platných předpisů
ano ochrana protipřeplnění nádrží
ano integrovaná záchytná vana pod výdejním stojanem se sorpčními prostředky

Ostatní

Barevné provedení kontejneru dle PŘÍLOHA 1 - TECHNICKÁ ČÁST
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

3. Činnosti při realizaci díla

Investor zajistí stavební připravenost dle projektové dokumentace (je-li nutná)
Součástí montáže, bude uvedení stanice do provozu, vč. všech zkoušek a revizí.
Předání stanice zákazníkovi vč. průvodní a uživatelské dokumentace (návod k obsluze)
Součástí předání bude také proškolení určených zaměstnanců zákazníka.

3.1 Rámcový časový harmonogram realizace

Výroba a montáž čerpacích stanic do 90 dnů od Předání místa montáže a zahájení prací

*Doba se může změnit podle případných požadavků DOSS nebo zdržením vydáním stanovisek.

3.2 Stavební připravenost (pro jedno AVK)

Připojovací místo 230V/50 Hz, jištění 25A, připojení k internetu (ADSL, firemní lokální síť, apod.)

Provedení nezbytných stavebních úprav pokud jsou nezbytné jako např:

Provedení kabelové přípojky NN, zemnicí soustavy, základových patek pro osazení kontejneru, zpevněných ploch, osazení dopravního značení, apod.

Požadavky budou upřesněny dle technického provedení stanice a projektové dokumentace

Stavební připravenost zajišťuje investor.

4. Záruční podmínky a servis

Záruční doba 36 měsíců na celý výrobek (více v servisní smlouvě nebo záručních podmínkách)

Záruka se nevztahuje na zákonné revize a metrologické ověření

5. Cenový rozpočet a platební podmínky

5.1 Cena za dodávku dle navrhovaného řešení a technické specifikace v bodě 2. a příloze č.1

Položka	Poznámka	Počet	Cena/MJ	Cena celková
AVK 1B (9125x2438x2438), dělená nádrž na naftu (NM) a natural (BA), výdejní stojan (PETROCard Czech s.r.o.), bezobslužné čerpání, s bankovními terminály, bez záložní elektrocentrály		1		
Cena kontejneru AVK				
Ostatní náklady	Poznámka	Počet	Cena/MJ	Cena celková
Montáž (včetně jeřábu) a uvedení do provozu, vč. oživení		1		
bankovního spojení a veškerých revizí				
Doprava techniků (tam a zpět)	Kč/km	400		
Doprava nákladní	Kč/km	400		
Zkušební provoz 90 dní	Kč/den	90		
Příslušenství (volitelné)	Poznámka	Počet	Cena/MJ	Cena celková
jednostranný displej (2 sestavy) pro zabudování do				
totemu, výška číslic 200mm, vč. interface pro propojení		4		
datovým kabelem se stojanem				
Projektová dokumentace		1		

5.2 Cena za dálkový dohledový systém

Položka	Frekvence	Počet	Cena/MJ	Cena celková
Nastavení dálkového systému	jednorázově	1		
Servis a údržba platebního terminálu*	měsíčně	0		
Platba za dálkový dohled (RCE)	měsíčně	0		

*dodávku bankovních terminálů zajišťuje zadavatel

5.3 Celková cena realizace na klíč

Součástí CN nejsou stavební úpravy.

3 870 200 Kč **bez DPH**

5.4 Celková cena pravidelných měsíčních plateb

za provoz bankovního systému a dálkového dohledu

5.5 Platební podmínky

dle č.XII. Návrhu smlouvy "Smlouva o dodávce a instalaci technologického zařízení"

5.6 Ostatní položky, které nejsou součástí ceny

Provedení stavebních úprav, provedení přípojky NN ke stanici, provedení zemnicí soustavy, zastřešení, konstrukce totemu, opláštění kontejneru, havarijní jímka

5.7 Předpokládaný harmonogram realizace

Výroba a montáž čerpacích stanic

do 90 dnů od Předání místa montáže a zahajení prací

*Doba se může změnit podle případných požadavků DOSS nebo zdržením vydáním stanovisek.

6. Seznam příloh cenové nabídky

7. Ostatní informace

Platnost této cenové nabídky po dobu výběrového řízení

Dodací a montážní podmínky dle smlouvy

Všechny uvedené ceny jsou bez DPH.

Výrobek je chráněn evropským patentem č. 1848657

V Ostravě

Zpracoval

Pozice

Telefon

Email

20.05.2020

Výrobní ředitel

8. Poznámka

PŘÍLOHA 8

PUBLICITA

Dodávka technologie kontejnerové ČS PHM

v rámci projektu

Servisní centrum Hluboká n.V.

(číslo projektu 531 553 0006)

Příloha 8 SMLOUVY, obsahuje „Publicitu“ (*Zásady pro používání grafických symbolů, publikování informací apod.*), která bude ZHOTOVITELEM dodržována po celou dobu plnění SMLOUVY.

PŘEDPISY PRO PUBLICITU

ZHOTOVITEL je povinen zabezpečit v rámci plnění smluvního vztahu na vlastní náklady realizaci povinných prostředků publicity a zajistit další propagační materiály a akce k projektu dle článku III. této přílohy. Po dobu časově neomezenou smluvním vztahem je ZHOTOVITEL dále povinen dodržovat obecná pravidla publicity.

I. OBECNÁ PRAVIDLA PUBLICITY

1. Používání grafických symbolů

Symbol SFDI

Symbol Státního fondu dopravní infrastruktury je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované SFDI na internetových stránkách www.sfdi.cz.

Veškeré materiály obsahující symbol SFDI budou před zahájením výroby předloženy ke schválení OBJEDNATELI, který v odůvodněných případech zajistí jejich odsouhlasení příslušnými osobami SFDI.

Symbol MD

Symbol Ministerstva dopravy je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované MD na internetových stránkách www.mdcz.cz.

Veškeré materiály obsahující symbol Ministerstva dopravy budou před zahájením výroby předloženy ke schválení OBJEDNATELI, který v odůvodněných případech zajistí jejich odsouhlasení příslušnými osobami Ministerstva dopravy.

Symbol Ředitelství vodních cest České republiky

Symbol Ředitelství vodních cest České republiky je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované OBJEDNATELEM a definované v Grafickém manuálu OBJEDNATELE.

Veškeré materiály obsahující symbol Ředitelství vodních cest České republiky budou před zahájením výroby předloženy OBJEDNATELI ke schválení.

2. Publikování informací o projektu

ZHOTOVITEL se zavazuje předkládat OBJEDNATELI ke schválení veškeré tiskové zprávy a informační a propagační materiály vztahující se k PŘEDMĚTU DÍLA před jejich vydáním, přičemž OBJEDNATEL si vyhrazuje právo zakázat jejich vydání.

ZHOTOVITEL je povinen předem informovat OBJEDNATELE o veškerých aktivitách vůči veřejnosti, které se týkají PŘEDMĚTU DÍLA (článcích, konferencích, seminářích, veletrzích, výstavách, soutěžích apod.) a požádat ho o jejich schválení v dostatečném předstihu, přičemž OBJEDNATEL si vyhrazuje právo zakázat aktivitu.

ZHOTOVITEL se zavazuje dodržovat tato pravidla:

- a) Ve veškerých tištěných i elektronicky předávaných výstupech a informačních a propagačních materiálech vztahujících se k předmětu plnění dále uvádět následující specifikace:

- přesný název akce

- investorem akce je Ředitelství vodních cest České republiky
- „Projekt XYZ / Stavba XYZ / Akce XYZ je/byl/a financovaný/á Státním fondem dopravní infrastruktury“.
- měsíc, rok dokončení

Při publikování stručné informace o projektu, jejímž autorem je ZHOTOVITEL nebo třetí osoba ve smluvním vztahu se ZHOTOVITELEM, je ZHOTOVITEL povinen výše uvedené specifikace k akci uvést formou úmyslně nesnižující její přehlednost a postřehnutelnost pro čtenáře.

Při poskytování informací o projektu třetím stranám v souladu s ustanoveními SMLOUVY O DÍLO je ZHOTOVITEL povinen výše uvedené specifikace této straně sdělit.

U účelových publikací, letáčků, plakátů a jiných propagačních materiálů úzce se vztahujících k předmětné akci ZHOTOVITEL uvádí na titulní straně veškeré výše jmenované specifikace včetně grafických symbolů (loga) Ministerstva dopravy, Ředitelství vodních cest ČR a SFDI ve srovnatelných velikostech a v provedeních/formách dle článku I. odst. 1. této přílohy. Povinnosti uvádět grafické symboly a texty/slogany může být ZHOTOVITEL písemně zproštěn OBJEDNATELEM, pokud není jejich uvedení technicky proveditelné (např. u drobných propagačních materiálů).

Při informačních akcích pro veřejnost (konferencích, seminářích, veletrzích, výstavách, soutěžích) souvisejících s prováděním projektu musí organizátor v jednacích sálech zřetelně umístit grafické symboly Ministerstva dopravy, Ředitelství vodních cest České republiky a SFDI. Pro dokumenty předávané veřejnosti v rámci těchto akcí platí výše uvedená pravidla.

3. Splnění požadavků dle pravidel publicity:

- weby a sociální sítě
 - logo na stejném místě na všech stránkách
 - ideálně jako součást rámce stránky, který se užívá na celém webu/sekci
 - u sociálních sítí na úvodní (vstupní) obrazovce
- tištěné materiály určené pro veřejnost (vč. novinářů, odborníků atd.)
 - logo v pravém spodním rohu přední nebo zadní strany obálky
 - na bílém pozadí (s výjimkou umístění na celoplošné fotografii)
- reporty a interní dokumenty projektu
 - logo na přední straně obálky
- elektronické prezentace (Power Point atd.)
 - logo na prvním nebo posledním slidu nebo v zápatí každého
- CD a DVD
 - logo na obalu krabičky nebo na etiketě disku
- videa, animace, film
 - logo na úvodním nebo závěrečném záběru
- veřejně přístupné práce – po dokončení
 - pamětní deska obsahující vlajku EU a text dle bodu 1 (nelze využít samotné logo)

4. Zodpovědná osoba za oblast publicity

ZHOTOVITEL se zavazuje k datu spuštění projektu ustanovit kontaktní osobu pro oblast publicity, která bude zodpovědná za plnění této PŘÍLOHY a zajistí komunikaci mezi ZHOTOVITELEM a OBJEDNATELEM v oblasti publicity.

II. ZÁKLADNÍ PROSTŘEDKY PUBLICITY

1. Reklamní panely v místě provedení díla – NEPOUŽÍJE SE

2. Pamětní deska a štítky– NEPOUŽÍJE SE

III. DALŠÍ PROSTŘEDKY PUBLICITY

1. ZHOTOVITEL se zavazuje zajistit součinnost při vydání tiskové zprávy OBJEDNATELEM před zahájením realizace DÍLA. Termín vydání tiskové zprávy bude po dohodě s OBJEDNATELEM stanoven s předstihem minimálně 14 dnů. Obsah tiskové zprávy bude předem připraven ZHOTOVITELEM a zaslán k odsouhlasení OBJEDNATELI. Před rozesláním tiskové zprávy předá ZHOTOVITEL ke schválení a případnému doplnění OBJEDNATELI seznam obesílaných novinářů. Tisková zpráva musí obsahovat informace dle článku I. OBECNÁ PRAVIDLA PUBLICITY.

2. ZHOTOVITEL na vlastní náklady zajistí a OBJEDNATELI předá do 3 měsíců od předání a převzetí dokončeného DÍLA 1000 ks referenčních listů o velikosti minimálně jednoho listu formátu A4 v oboustranném barevném provedení na lesklé křídě s min. gramáží 120 g/m² a 5 ks zarámovaných referenčních listů formátu A0 v barevném provedení pro venkovní použití s životností min. 5 let ve venkovním prostředí k propagaci DÍLA a vodních cest.

ZHOTOVITEL zároveň předá OBJEDNATELI na DVD oba druhy referenčních listů v souborech formátu PDF v tiskové kvalitě, v souborech ve formátu EPS a zdrojové plně editovatelné grafické soubory. Dále přikládá zdrojový text ve formátu DOC a zvláště všechny použité grafické materiály (fotografie, kresby, mapy, vizualizace atd.) v souborech formátu JPG nebo TIFF v tiskové kvalitě vč. písemného souhlasu s neomezeným užitím díla.

Přesná grafická podoba referenčních listů bude dána OBJEDNATELEM, ZHOTOVITEL ji aplikuje na konkrétní obsah dle této SMLOUVY.

Před tiskem bude obsah, umístění i forma schválena OBJEDNATELEM. ZHOTOVITEL se dále zavazuje na vyžádání a náklady OBJEDNATELE zajistit zhotovení dalších výtisků referenčních listů.

Příklady grafického provedení referenčních listů formátu A4 a A0:



Lodní zdvihadlo Slapy





přehrada VD Slapy

➔ **Lokalita**

➔ **Investor**

➔ **Projektant**

Středočeský kraj, přehrada VD Slapy - pravý břeh, Vltava říční km 91,6

Reditelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

Pöyry Environment a.s., Botanická 56, 602 00 Brno



Současný stav

Účel projektu

Vybudování lodního zdvihádla, které umožní překonání stávajícího vodního díla Slapy. Tím bude vytvořena souvislá vodní cesta, která připojí zdrž VD Slapy na evropskou síť vodních cest. Šikmé lodní zdvihadlo bude sloužit k přepravě všech plavidel (malé sportovní lodě, osobní a kajutové lodě atd.) do rozměrů 44 x 5,6 m. Spolu s lodním zdvihadlem Orlík bude vytvářet významnou technickou a turistickou dominantu 240 km dlouhé vltavské vodní cesty České Budějovice - Mělník.

Základní parametry stavby v bodech

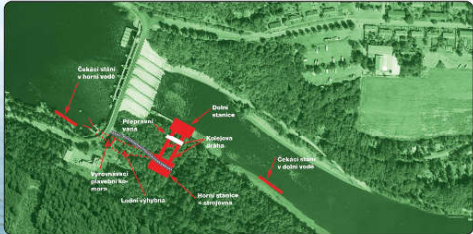
- ➔ překonávaný rozdíl hladin max. 54,6 m
- ➔ užitná délka vany lodního zdvihádla 45 m
- ➔ užitná šířka vany lodního zdvihádla 6 m
- ➔ maximální rozměry plavidla 44 x 5,6 m
- ➔ maximální ponor plavidla 2,2 m
- ➔ doba proplavení jedním směrem 55 minut



Vizualizace lodního zdvihádla

Popis projektu

- ➔ horní část lodního zdvihádla - plavební komora, výřezná a horní stanice
- ➔ šikmá kolejová dráha propojující horní a dolní stanici
- ➔ ocelová přepravní vana pro převoz lodí opatřená vraty
- ➔ dolní část lodního zdvihádla - dolní stanice a úprava plavební dráhy
- ➔ strojovna zdvihádla
- ➔ čekací stání v dolní a horní vodě
- ➔ obslužná komunikace





Vizualizace vyrovnávací plavební komory a vjezdu do výřezny v tunelu



Vizualizace vany lodního zdvihádla a strojovny



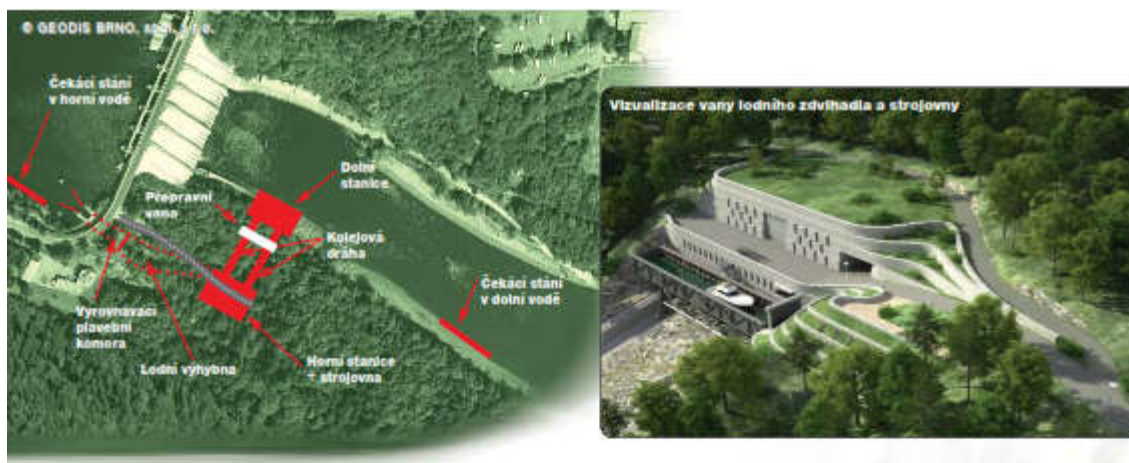
Vizualizace lodního zdvihádla

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, duben 2012, www.rvccr.cz



Připrava akce je financována z prostředků
Státního fondu dopravní infrastruktury



Popis projektu

Lodní zdvihadlo je navrhováno na pravém břehu řeky Vltavy. V nádrži Slapy (v horní vodě) budou umístěna při pravém břehu na dalbách čekací stání pro malá a velká plavidla.

Horní část lodního zdvihacího tvoří objekty vyrovnávací plavební komory, lodní výhybny a vana zdvihací v horní stanici.

Konstrukce plavební komory je navržena v pravoběžném zavázání přehrady Slapy do skahého masivu a využívá stávající konstrukce (stavební část plavební komory) vybudované spolu s přehradním tělesem. Účelem plavební komory je zajistit stálou hladinu vody v horní stanici lodního zdvihacího a vyrovnat tak provozní kolísání vody v přehradní nádrži. Objektem navazujícím na plavební komoru je lodní výhybna. Dno výhybny je na stejné výškové úrovni jako dno plavební komory. Objekt výhybny propojuje plavební komoru a vanu zdvihací v horní stanici. Výhybna je řešena jako tunelový objekt. Parametry výhybny umožní míjení plavidel plujících po a proti proudu. Tímto opatřením se zvýší přepravní kapacita lodního zdvihacího.

Horní a dolní stanice zdvihacího propojuje šikmá kolejová dráha, po které bude poježdět vana lodního zdvihacího. Tato vana slouží k přepravě plavidla včetně přepravovaných osob. Užité rozměry vany jsou délka 45 m, šířka 6 m a hloubka 2,7 m. Osa objektu je vedena mimoúhelníci v pravém břehu tak, aby byly minimalizovány zemní práce. Vana zdvihacího svírá s kolejovou dráhou, po které bude tažena, úhel 85,7°. Ocelová vana bude opatřena na obou stranách vraty. V dolní vodě bude loď vjíždět do vany, která sjede pod aktuální úroveň hladiny vody, poprouděnými vraty. V horní vodě pak protiprouděnými. Vana bude mít vyvazovací zařízení, které umožní bezpečné vyvážení plavidel i při kolísání hladiny VD Střechovice při změnách průtoku vodní elektrárnou Slapy. Součástí vany bude únikové schodiště, které umožní v případě poruchy posádce bezpečně opustit vanu směrem na schodiště podél dráhy. Dolní část lodního zdvihacího tvoří objekty dolní stanice a úprava plavební dráhy v dolní vodě. Dolní stanice bude řešena tak, aby byla vhodně obtékána proudící vodou z elektrárny a plavební dráha nezasahovala výrazně do pravého břehu. Úprava plavební dráhy spočívá v zajištění dostatečné plavební hloubky.



Ve svahu nad objektem lodního zdvihacího je navržena strojovna. Tento objekt je zapuštěn do terénu. Pod objektem strojovny jsou dvě svislé šachty pro pohyb protizávaží vany. Ve strojovně je umístěn pohybovací mechanismus celého lodního zdvihacího. Pohybovací systém vany je lanový a využívá protizávaží pohybující se ve svislých šachtách pod strojovnou. Lanový systém se skládá ze čtyř shodných jednotek, které jsou samostatnými a funkčně nezávislými lanovými systémy s ocelovými lany o průměru 70 mm.

Na objekt strojovny navazuje obslužná komunikace, která zajišťuje příjezd od silnice II/1027 a smozní napojení na stávající komunikace vedoucí k pozemkům Povodí Vltavy, s.p. a obce Rabyně.



Lodní zdvihadlo Slapy



➤ Lokalita projektu

Středočeský kraj, přehrada VD Slapy - pravý břeh, Vltava říční km 91,6

➤ Investor

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

➤ Projektant

Pový Environment a.s., Botanická 56, 602 00 Brno



Současný stav



Vizualizace lodního zdvihadla

Účel projektu

Vybudování lodního zdvihadla, které umožní překonání stávajícího vodního díla Slapy. Tím bude vytvořena souvislá vodní cesta, která připojí zdř VD Slapy na evropskou síť vodních cest. Šikmé lodní zdvihadlo bude sloužit k přepravě všech plavidel (malé sportovní lodě, osobní, kajutové lodě atd.) do rozměrů 44 x 5,6 m. Spolu s lodním zdvihadlem Orlik bude vytvářet významnou technickou a turistickou dominantu 240 km dlouhé vltavské vodní cesty Česká Budějovice – Mělník.

Základní parametry stavby v bodech

- překonaný rozdíl hladin max. 54,6 m
- užitná délka vany lodního zdvihadla 45 m
- užitná šířka vany lodního zdvihadla 6 m
- maximální rozměry plavidla 44 x 5,6 m
- maximální ponor plavidla 2,2 m
- doba proplavení jedním směrem 55 minut

Historie

Vodní dílo Slapy bylo uvedeno do provozu v roce 1956. Při jeho stavbě bylo od prvních projektů vždy počítáno s vybudování plavebního zařízení, které umožní lodím přehrady překonat. Při realizaci stávající přehrady projekt předpokládal výstavbu lodního zdvihadla pro přepravu lodí o nosnosti do 300 tun. Planováno bylo vertikální zdvihadlo v železobetonovém věžovém objektu na pravém břehu, který měl být zaústěn do obtokového tunelu. Tento záměr nebyl dokončen z důvodu časové tísne a pro velké stavební náklady. Byla pouze vybudována stavební část plavební komory na pravém břehu o šířce 6,0 m vybíhající do horní vody.

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě